

# 木材運搬船の海難を防ぐために

## 海難防止3箇条

- 1 荷崩れ防止対策の徹底
- 2 気象・海象情報の入手
- 3 早期避難の励行

PI保険に加入していますか？

### 荷崩れ防止対策

- (1) 木材をブルワークの高さより高く積載する場合には、甲板の梁上側板に強固に取り付けられた十分な強さを有する支柱を3m以下の適当な間隔で配置すること。
- (2) 甲板積み木材はできる限り密に積み付けること。
- (3) 中ラッシングは必ず行うこととし、中ラッシングの予定高さでは、できる限り木材の凹凸を少なくし、中ラッシングワイヤーの張り合わせに都合のよいようにすること。
- (4) 十分な強さを有するラッシングにより甲板積み木材を3m以下の適当な間隔で締め付けること。
- (5) 航海中においては、ラッシングは終始緊縛を維持すること。(定期的な点検を実施すること。)
- (6) ラッシングの点検及び緊縛については、航海日誌に全て記入すること。
- (7) 清水及び燃料油のシフト等によりトリムの調整、GMの確保を行うこと。
- (8) 甲板積み木材の積付け高さは、上甲板より上方に船舶の幅の3分の1を超えないこと。(過積載に注意！)



### 気象・海象情報の入手

- (1) 航海中は、天気図、波浪図を入手しより平穏な海域にコースを選定すること。
- (2) 天気図及び波浪図の入手方法(ファクシミリ)

a 放送局 JMH (3622.5KHz) JMH2(7305KHz)  
 JMH3(9970KHz) JMH4(13597KHz)  
 JMH5(18220KHz) JMH6(23522.9KHz)

b 協働係数: 576

c 種類及び放送時刻

地上解析(ASAS)	0240 0320 0840 0920 1440
	1520 2040 2120(UTC)
地上24時間予想(FSAS)	0548 1040 1930(UTC)
外洋波浪解析(AWPN)	0421(UTC)
外洋波浪24時間予想(FWPN)	0651(UTC)

## 2003年木材運搬船の海難

[6月25日 木材運搬船「TIMBER SUN」]

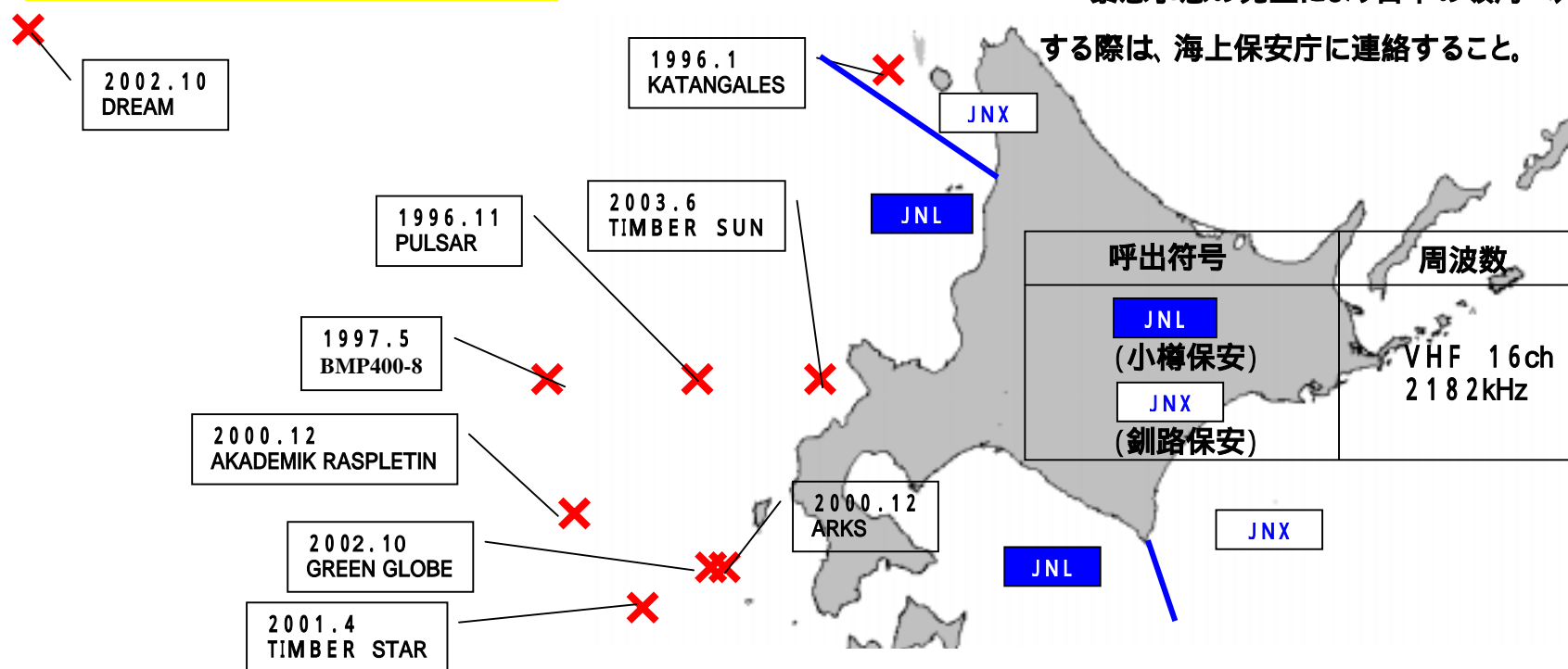
木材運搬船T号は約26,000本の丸太を積載し、ロシアのワニノから日本の室蘭港向け航行していた。

6月25日、午後1時頃、北海道の弁慶岬の北約5海里において荒天下航行中、緊急避難するため針路を変えた時、T号は左舷側から横風を受け、約40度傾斜した。

これにより、甲板上の木材が荷崩れを起こし、傾斜を復原するためT号は約3600本の丸太を海中に投棄した。

船から流出した木材により船舶交通の安全が阻害されたため、日本の海上保安庁は日本の荷主に対し丸太の回収を促がしたところ、日本の荷主はクレーン付台船を手配し、ほとんどの丸太を回収した。本件は、日本の巡視船及び航空機の監視・警戒により2次災害の発生を防ぐことができたものである。

### 海難発生場所 : X



海上保安庁の海岸

緊急事態の発生により日本の領海へ入域する際は、海上保安庁に連絡すること。

呼出符号	周波数
JNL (小樽保安)	VHF 16ch 2182kHz
JNX (釧路保安)	