

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ КОРАБЛЕКРУШЕНИЙ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ЛЕС

3 УСЛОВИЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ КОРАБЛЕКРУШЕНИЙ

- 1 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕР ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ПАДЕНИЯ ГРУЗА
- 2 ПОЛУЧЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О МЕТЕОУСЛОВИЯХ И ПОГОДЕ НА МОРЕ
- 3 ПРОВЕДЕНИЕ БЫСТРОЙ ЭВАКУАЦИИ

※ ЗАКЛЮЧИЛИ ЛИ ВЫ ДОГОВОР ПРОЕКТНОГО СТРАХОВАНИЯ ?



МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ПАДЕНИЯ ГРУЗА

- (1) При погрузке древесины выше фальшборта к плитам стрингеров палубы требуется надёжно прикрепить достаточно прочные поддерживающие балки с интервалом не менее 3 метров.
- (2) Ту древесину, которая грузится на палубе, следует грузить как можно более плотно.
- (3) Требуется обязательно проводить срединную перевязку, а на предполагаемой высоте перевязки следует по возможности уменьшить количество выступов и сделать перевязку тросами удобной.
- (4) Древесину, которая грузится на палубе, следует закрепить достаточно прочными канатами с интервалом не менее 3 метров.
- (5) На протяжении всего плавания крепление древесины следует поддерживать в натянутом состоянии. (Периодически проверять натяжение.)
- (6) Всю информацию о проверках и натяжении следует заносить в судовой журнал.
- (7) Требуется регулировать продольное размещение балласта и обеспечение GM путём смещения питьевой воды и топлива.
- (8) Высота древесины, которая грузится на палубе, не должна превышать 1/3 ширины судна. (Следует обращать внимание на перегруз !)

3. ПОЛУЧЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О МЕТЕОУСЛОВИЯХ И ПОГОДЕ НА МОРЕ

- (1) Путём получения карты погоды и волнения на море выбор курса в спокойных районах моря.
- (2) Способ получения карт погоды и волнения (факс)
 - a Станция передач JMH (3622.5КГц) JMH2(7305КГц)
JMH3(9970КГц) JMH4(13597КГц)
JMH5(18220КГц) JMH6(23522.9КГц)
 - b Модуль согласования (Index of Cooperation) : 576
 - c Виды и время передач
 - Наземный анализ (ASAS) 0240 0320 0840 0920 1440
1520 2040 2120 (UTC)
 - Наземный 24-ой прогноз (FSAS) 0548 1040 1930(UTC)
 - Анализ открытого моря и волн (AWPN) 0421 (UTC)
 - 24-ой прогноз открытого моря и волн (FWPN) 0651(UTC)

АВАРИИ С СУДАМИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ДРЕВСИНЫ В 2003 ГОДУ

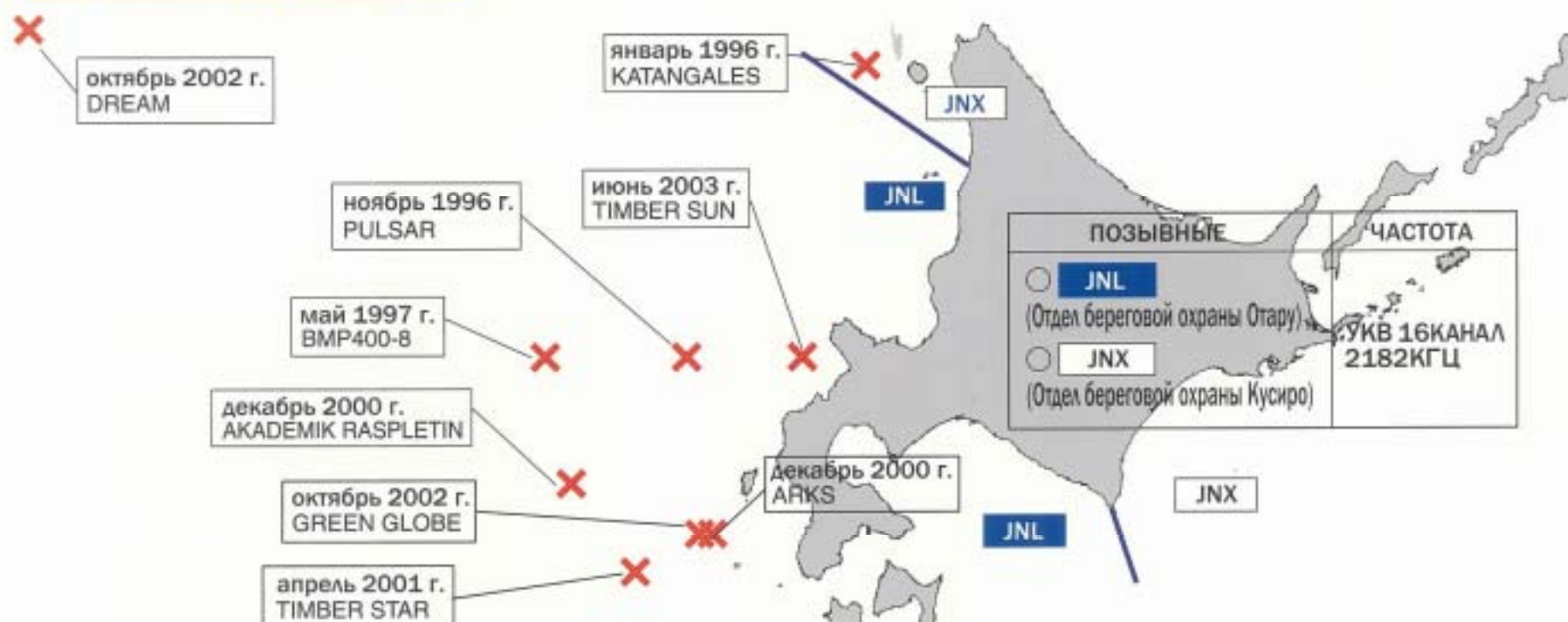
[25 июня] Судно по перевозке древесины «Тимбер Сан»

Судно по перевозке древесины Т с грузом из 26,000 брёвен вышло из российского порта Ванино и взяло курс на порт Муроран. 25 июня примерно в 1 час дня в 5 милях к северу от мыса Бэнкэй на Хоккайдо в бурную погоду в тот момент, когда судно с целью экстренной эвакуации резко изменило курс, резкий порыв ветра с левого борта наклонил судно под углом примерно 40 градусов.

В результате этого произошёл сдвиг груза на палубе, в результате чего судно для того, чтобы восстановить равновесие, сбросило в море около 3,600 брёвен.

Для того, чтобы эти брёвна не создавали опасности движению судов, Управление береговой охраны Японии потребовало от японского владельца груза немедленно собрать всю эту древесину, в результате владелец груза нанял специальное судно с краном и собрал почти все брёвна. В этом случае в результате контроля и обеспечения безопасности японскими патрульными судами и самолётами удалось предотвратить вторичное бедствие.

МЕСТА БЕДСТВИЯ: X



Штаб 1 района Управления безопасности на море Японии