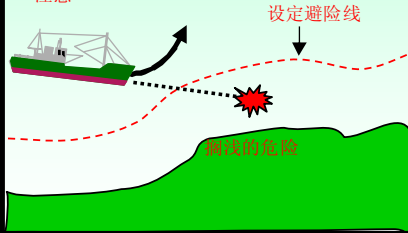


在日本沿岸海域的AIS信息服务及有效覆盖区的扩展计划

向面临各种危险的船舶提供的信息（唤起注意）

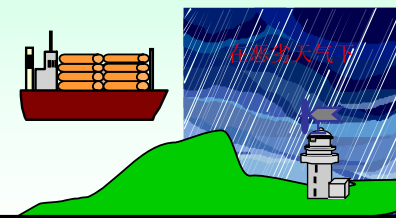
为避免搁浅海难的信息

海上保安厅预先将“避险线”设定在沿岸海域，向靠近浅滩、定置渔具等地的船舶唤起注意



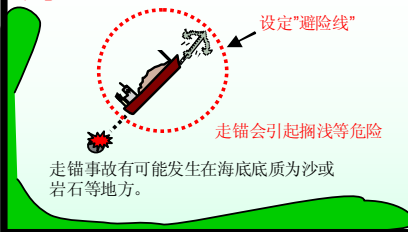
为避免货物倒塌事故的信息

船舶正在驶向天气恶劣的海域时，海上保安厅向其唤起为避免货物倒塌事故的注意



为避免走锚的信息

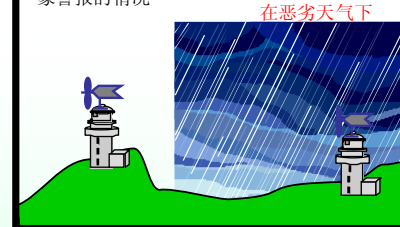
发出天气警报等的海域上，海上保安厅掌握船舶锚泊的情况，发现有走锚或有可能走锚的，对其唤起注意



向所有船舶提供的各种信息

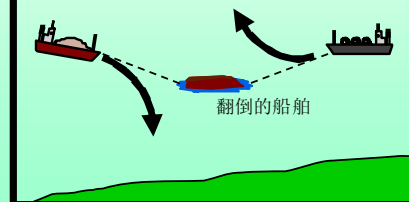
气象、海况等信息

提供风向、风速、能见度等信息和发出气象警报的情况



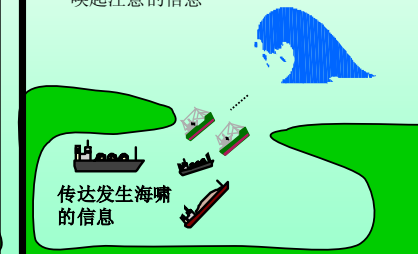
海域情况的信息

提供海难、翻倒船及漂流物等障碍物、海上作业等对船舶的航行带来影响的信息



发生海啸的信息

地震发生后发出海啸警报时，提供唤起注意的信息



为了能够恰当地利用信息服务， 使用**AIS**设备之际，开航之前要确认如下事项

- AIS设备是否保持开机状态？
- 目的地等输入信息是否准确？
- 收到AIS信息时，是否响铃？
- AIS位置数据采用GPS的数据吗？
- GPS采用世界测地系（WGS84坐标系）吗？
- GPS位置数据适当地补正吗？
- AIS上显示的船首方位数据是准确吗？
- 定期查看AIS信息吗？
- 准确地输入目的地、吃水等信息吗？
- 表示自船在漂流、系留、锚泊等航行状态的信息是准确吗？

灵活运用AIS设备就是为了减少船舶海难的非常有效手段之一。



JAPAN COAST GUARD