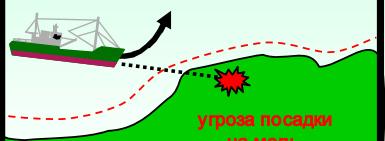


# Информация, предоставляемая базовыми станциями АИС Службы береговой охраны Японии

## Привлечение внимания мореплавателей:

к предотвращению посадки на мель;

определение безопасного расстояния от берега.



к предупреждению смещения палубного груза в штормах;

Сильный шторм

проверка крепления груза, изменение маршрута рейса.



к предотвращению дрейфа на якоре в штормах;

взятие контрольных пеленгов и дистанций

район, где грунт состоит из камней и/или песка, плохо держит якорь.

угроза посадки на мель вследствие дрейфа на якоре



## Предоставление разной информации:

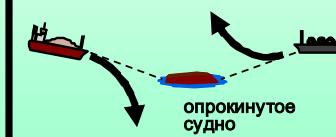
о сводках погоды;

текущее состояние погоды, как направление и сила ветра, видимость и т.д., а также наличие метеорологических предупреждений. Сильный шторм



о навигационном обстановке;

аварийные происшествия, оказывающим влияние на безопасность мореплавания судов.



о угрозах возникновении цунами;



**Для своевременного получения и результативного использования информации АИС с целью предотвращения морских аварий  
Перед выходом в море проверьте состояние и режим работы аппаратуры судовой АИС:**

- включилась аппаратура судовой АИС ?
- в случае необходимости вовремя изменили навигационный статус судна (порт назначения и т.д.) в АИС ?
- достаточна громкость звукового сигнала при поступлении информации АИС ?
- координаты судна для судовой АИС определяются при помощи GPS приёмника ?
- координаты судна по GPS соответствуют с WGS-84 ?
- координаты судна по GPS правильно скорректированы ?
- на экране судовой АИС правильно показан курс судна ?
- периодически смотрят информацию АИС ?
- в аппаратуру судовой АИС ввели рейсовые данные (порт назначения, осадку судна и другие) ?
- изменили навигационный статус судна в АИС ?

Вам нужно проверить следующие

