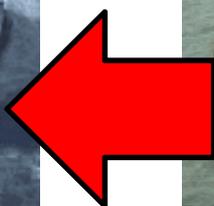


Обратите внимание на то , как стоять на якоре !

13 ноября 2004 года произошла морская авария , в которой погибло 7 членов экипажа . Корейское грузовое судно (валовой тоннаж 5,500 тонн , экипаж 16 чел. , груза нет) выбежало на волнорез в порту Исикари-ван , так как его якорь полз по грунту из-за сильного ветра .



[Соблюдённые дела]

○ Получение информации о метеорологической сводке и морском состоянии .

(FAX погодны, NAVTEX , телевизор , радио-приемник , хом-страница УБМ и.т.п.)

○ В случае , ухудшения погоды , необходимо наблюдать за дрейфом судна на якоре .(наблюдение за местом судна с использованием радара)

○ В случае опасности возникновения морской аварии , необходимо срочно уведомить организацию безопасности на море (радиосвязь , судовой телефон , уведомление «118» по мобильному телефону)