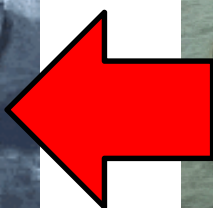


# **Обратите внимание на то , как стоять на якоре !**

**13 ноября 2004 года произошла морская авария , в которой погибло 7 членов экипажа . Корейское грузовое судно ( валовой тоннаж 5,500 тонн , экипаж 16 чел. , груза нет ) выбежало на волнорез в порту Исикари-ван , так как его якорь полз по грунту из-за сильного ветра .**



## **[Соблюдённые дела]**

○ Получение информации о метеорологической сводке и морском состоянии .

**(FAX погодны, NAVTEX , телевизор , радио-приемник , хом-страница УБМ и.т.п.)**

○ В случае , ухудшения погоды , необходимо наблюдать за дрейфом судна на якоре .(наблюдение за местом судна с использованием радара)

○ В случае опасности возникновения морской аварии , необходимо срочно уведомить организацию безопасности на море ( радиосвязь , судовой телефон , уведомление «118» по мобильному телефону)