

平成26年 横須賀海上保安部管内 発生海難データ

船舶の海難発生状況

死亡・行方不明者以外の単位は隻

| 事故種類 船種 | 衝突 | 乗揚 | 転覆 | 浸水 | 推進器障害 | 舵故障 | 機関故障 | 火災 | 爆発 | 行方不明 | 運航障害 | 安全障害 | その他 | 計 | 死亡 (人) | 行方不明者 |
|------------|----|----|----|----|-------|-----|------|----|----|------|------|------|-----|----|-----------|-------|
| 貨物船 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 9 | |
| タンカー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 旅客船 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 作業船 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | |
| 漁船 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | |
| 遊漁船 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | |
| プレジャー | 10 | 7 | 4 | 5 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 46 | 3 | |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 合計 | 26 | 9 | 7 | 5 | 4 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 9 | 75 | 14 | |
| 平成24年の数値 | 23 | 4 | 11 | 3 | 4 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 9 | 70 | 3 | |
| 平成25年の数値 | 19 | 13 | 6 | 5 | 2 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 73 | 13 | |

3年連続70隻を超える船舶が海難に遭い、過去2年同様衝突事案が圧倒的に多い。
3月に発生した城ヶ島沖での貨物船同士の衝突(貨物船1隻沈没、沈没した貨物船の乗組員1名死亡、8人行方不明)が発生したほか、死亡・行方不明となった海難は全部で6件発生している。この6件のうち3件はプレジャーボートによるものである。
海難原因としては、衝突や乗揚事案に多い見張り不十分のほか、気象海象不注意によるものも多く見られ、中でもシーカヤック等の操船技能不足による海難も多く発生した。

人身事故の発生状況(船舶海難によるものを除く)

死亡・行方不明者以外の単位は件

| | |
|--------------------|----|
| 船舶の海難によらない乗船者の人身事故 | 10 |
| マリプレジャーに伴う海浜事故 | 25 |
| マリプレジャー以外の海浜事故 | 18 |
| 合計 | 53 |
| うち死亡者数(人) | 24 |

行方不明者は無し



海に出る際の約束事項

連絡手段の確保・・・携帯電話は防水パックに常に身につけて
気象海象情報に敏感に・・・海の上でもMICSやラジオで情報収集
ライフジャケットはファッションではなく命綱
・・・着る着ないで生死の分かれ道になることも
点検は念入りに・・・一手間かけて海難防止