

# 走錨海難防止のための航行ルール

暴風又は暴風雪に関する気象警報の発表が予想される時は、次の航行ルールが適用されます。

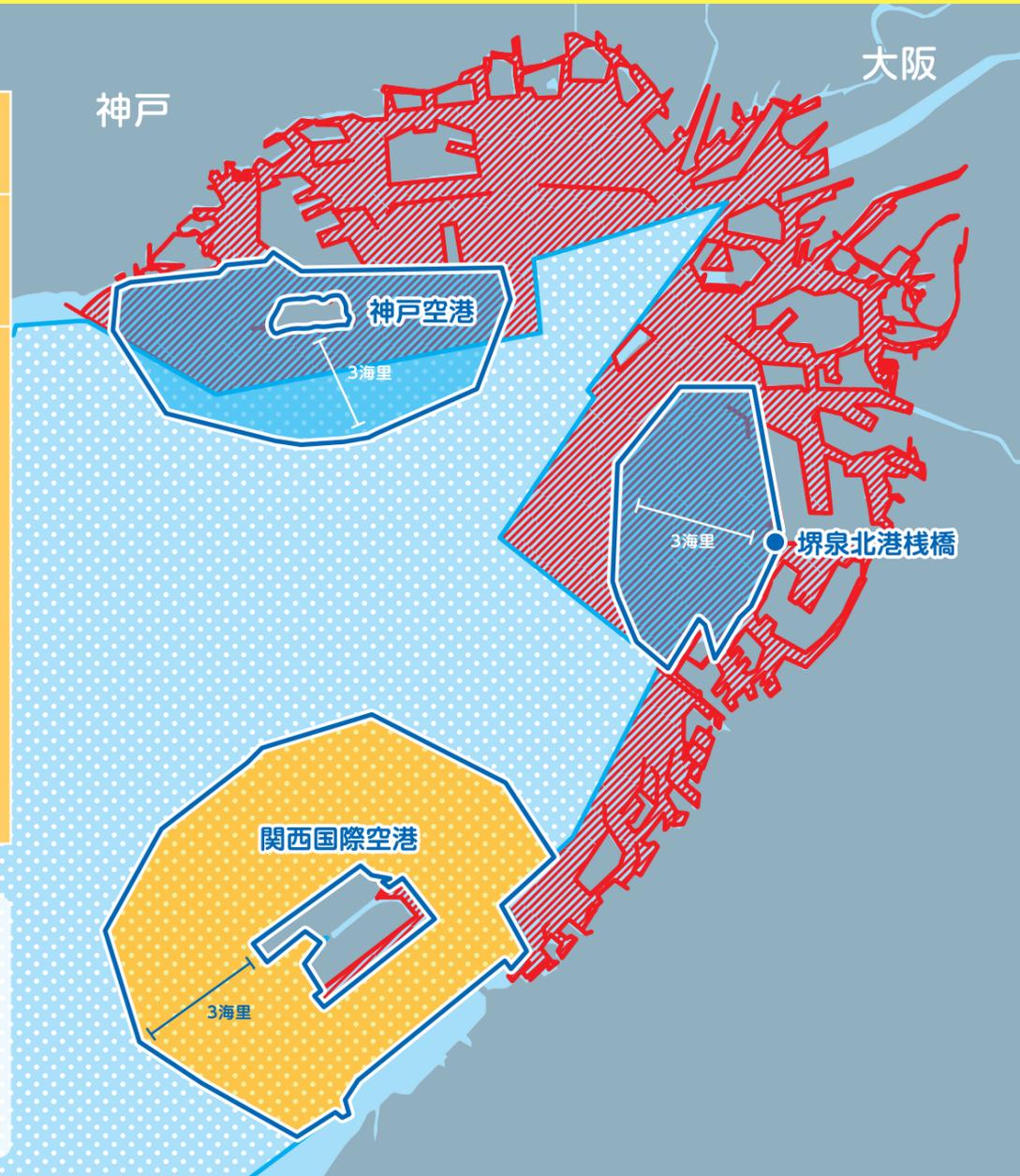
## ●関西国際空港から3海里内に「錨泊自粛勧告」を発出※1

※1 適用法令：海上交通安全法第32条第2項  
勧告に従わない船舶は、個別に勧告又は命令(罰則あり)を発出することがあります。

## ●神戸空港及び堺泉北港棧橋※2から3海里内に「錨泊自粛勧告」を発出※3

※2 「コスモ石油(株)堺製油所原油棧橋」、「大阪ガス(株)泉北製造所第二工場LNG第2棧橋」、「堺LNG(株)堺LNGセンター棧橋」  
※3 適用法令：港則法第39条第4項 勧告に従わない船舶は、個別に勧告又は命令(罰則あり)を発出することがあります。

▶ 関西国際空港	
海域	関西国際空港(関空島)の陸岸から3海里(約5.5キロメートル)の範囲
期間	大阪府泉佐野市、泉南市又は泉南郡田尻町において暴風又は暴風雪に関する気象警報が発表されるような現象発生の可能性があると判断されるとき。
船舶	<ul style="list-style-type: none"> <li>一 100総トン以上の船舶は、関西国際空港の陸岸から3海里以内の海域に錨泊しないこと。</li> <li>二 関西国際空港から3海里以内の海域に錨泊中の100総トン以上の船舶は、直ちに同海域外へ出域すること。ただし、次の船舶を除く。 <ul style="list-style-type: none"> <li>① 人命又は財産の保護、公共の秩序の維持その他公益上の必要が認められる用務を行うため、やむを得ず対象海域で錨泊する船舶</li> <li>② 海上保安庁の船舶</li> <li>③ 船舶交通の危険を回避するため、やむを得ず対象海域で錨泊するものとして第五管区海上保安本部長が認めた船舶</li> <li>④ 前各号に掲げるもののほか、第五管区海上保安本部長が認めた船舶</li> </ul> </li> </ul>



▶ 神戸空港	
海域	神戸空港(神戸空港島)の陸岸から3海里(約5.5キロメートル)の範囲
期間	兵庫県神戸市において、暴風又は暴風雪に関する気象警報が発表されるような現象発生の可能性があると判断されるとき。
船舶	<ul style="list-style-type: none"> <li>一 100総トン以上の船舶は、神戸空港から3海里以内の海域に錨泊しないこと。</li> <li>二 神戸空港から3海里以内の海域に錨泊中の100総トン以上の船舶は、直ちに同海域外へ出域すること。ただし、次の船舶を除く。 <ul style="list-style-type: none"> <li>① 人命又は財産の保護、公共の秩序の維持その他公益上の必要が認められる用務を行うため、やむを得ず錨泊自粛海域で錨泊する船舶。</li> <li>② 海上保安庁の船舶</li> <li>③ 船舶交通の危険を回避するため、やむを得ず錨泊自粛海域で錨泊するものとして阪神港長が認めた船舶</li> <li>④ 前各号に掲げるもののほか、阪神港長が認めた船舶</li> </ul> </li> </ul>

▶ 堺泉北港棧橋	
海域	堺泉北港棧橋から3海里(約5.5キロメートル)の範囲
期間	阪神港堺泉北区において、暴風又は暴風雪に関する気象警報が発表されるような現象発生があると判断された場合
船舶	100総トン以上の船舶は、原則として堺泉北港棧橋から3海里以内の海域での錨泊は避けること。

海上交通安全法  
適用海域

港域

### 周知方法

錨泊自粛勧告を発令する際は、五管区地域航行警報、NAVTEX航行警報による周知のほか、巡視船艇、海の安全情報、無線放送、AIS、台風対策協議会等により周知します。



## 第五管区海上保安本部

〒650-8551 神戸市中央区波止場町1-1  
TEL 078-391-6551(代表)【問合せ先】交通部航行安全課

個別のお問合せはこちら

- ◎神戸空港周辺海域 神戸海上保安部航行安全課 TEL 078-331-6743
- ◎堺泉北港棧橋周辺海域 大阪海上保安監部航行安全課 TEL 06-6571-0223
- 堺海上保安署 TEL 072-244-5076



## 走錨事故防止ポータルサイト

<https://www.kaiho.milt.go.jp/mission/kaiyoukotsu/soubyo.html>  
走錨事故防止に役立つ情報を掲載しています。

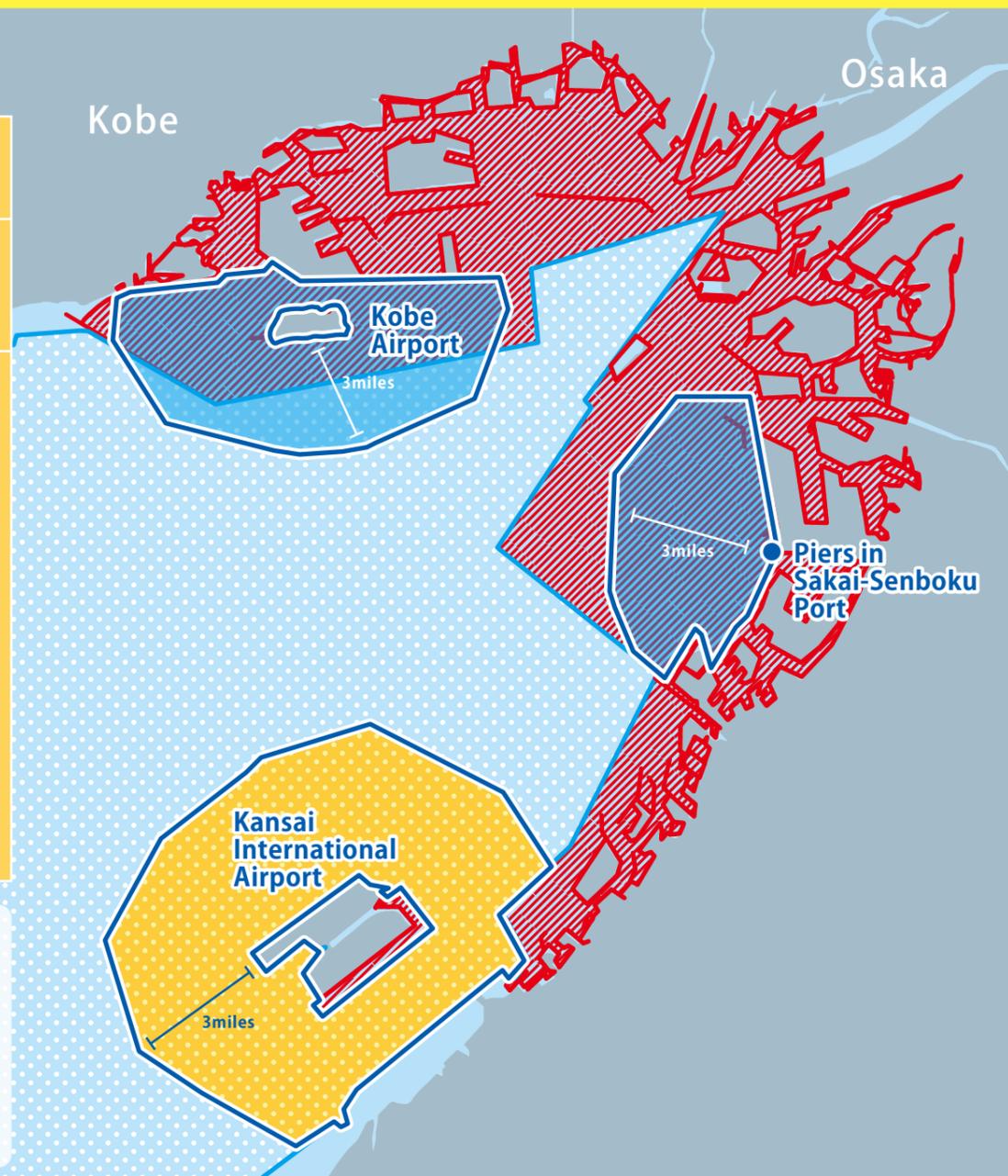
# Navigation Rules for Preventing Anchor Dragging Accidents

When a windstorm or snowstorm related weather warning announcement is expected, navigation rules apply as follows.

- When a "recommendation for self restraint from anchoring" within 3 nautical miles from Kansai International Airport is issued.※1
- When a "recommendation for self restraint from anchoring" within 3 nautical miles from Kobe Airport and Piers in Sakai-Senboku Port※2 is issued.※3

※1 Applicable law : Act on Maritime Traffic Safety, Article 32.2. Individual additional recommendation orders (including penalties) may be issued for vessels that do not follow the recommendation.  
 ※2 The Crude Oil Pier of Cosmo Oil Company Limited; The No. 2 Pier in Senboku Works Plant No. 2 of Osaka Gas Company Limited; and The LNG Center Pier of Sakai LNG Company Limited.  
 ※3 Applicable law : Act on port regulation, Article 39.4. Individual additional recommendations or orders (including penalties) may be issued for vessels that do not follow the recommendation.

▶ Kansai International Airport	
Sea area	A range of 3 nautical miles (approximately 5.5 kilometers) from the shore of the Kansai International Airport (Kansai Airport island).
Periods	It seems that a weather phenomenon related to weather warning announcements could potentially arise, such as windstorm or snowstorm, in Izumisano City, Sennan City, and the town of Tajiri in Sennan-gun, Osaka Prefecture.
Vessels	1. Vessels with gross tonnage of 100 tons or more should not anchor in the sea area within 3 nautical miles from the shore of the Kansai International Airport. 2. Anchoring vessels with gross tonnage of 100 tons or more in the sea area within 3 nautical miles from the Kansai International Airport should leave the sea area immediately, except for the following vessels. <ol style="list-style-type: none"> <li>① Vessels allowed to necessarily anchor in the sea area in order to carry out services that are required for the protection of human life or property, the maintenance of public order or other public needs.</li> <li>② Vessels of the Japan Coast Guard.</li> <li>③ Vessels allowed to necessarily anchor in the sea area by the Commander of the 5th Regional Coast Guard Headquarters in order to avoid dangers to vessel traffic.</li> <li>④ Vessels allowed by the Commander of the 5th Regional Coast Guard Headquarters other than the above.</li> </ol>



▶ Kobe Airport	
Sea area	A range of 3 nautical miles (approximately 5.5 kilometers) from the shore of the Kobe Airport (Kobe Airport Island).
Periods	It seems that a weather phenomenon related to weather warning announcements could potentially arise, such as windstorm or snowstorm, in Kobe city, Hyogo prefecture.
Vessels	1. Vessels with gross tonnage of 100 tons or more should not anchor in the sea area within 3 nautical miles from the Kobe Airport. 2. Anchoring vessels with gross tonnage of 100 tons or more in the sea area within 3 nautical miles from the Kobe Airport should leave immediately, except for the following vessels. <ol style="list-style-type: none"> <li>① Vessels allowed to necessarily anchor in the sea area in order to carry out services that are required for the protection of human life or property, the maintenance of public order or other public needs.</li> <li>② Vessels of the Japan Coast Guard.</li> <li>③ Vessels allowed to necessarily anchor in the sea area by the Hanshin harbor master in order to avoid dangers to vessel traffic.</li> <li>④ Vessels allowed by the Hanshin harbor master other than the above.</li> </ol>

▶ Piers in Sakai-Senboku Port	
Sea area	A range of 3 nautical miles (approximately 5.5 kilometers) from the Piers of the Sakai-Senboku port.
Periods	It seems that a weather phenomenon related to weather warning announcements could potentially arise, such as windstorm or snowstorm, in the Sakai-Senboku area of the Hanshin port.
Vessels	In principal, vessels with gross tonnage of 100 tons or more should not anchor in the area within 3 miles from the Piers of Sakai-Senboku Port.

 Sea area applicable to the Act on Maritime Traffic Safety
  Sea Area applicable to the Act on Port Regulations

#### Method of Announcement

When a "recommendation for self restraint from anchoring" is issued, it will be announced via the 5th Regional Coast Guard Local Navigational Warning, NAVTEX, patrol vessels of JCG, internet and e-mail of Maritime Information and Communication System, VHF radio communication, AIS message, Council for Typhoon Response, and so on.



**Japan Coast Guard**  
**5<sup>th</sup> Regional Coast Guard Headquarters**

•1-1, Hatobacho, Chuo-ku, Kobe-City, 650-8551 5<sup>th</sup> Regional Coast Guard Headquarters  
 tel +81-78-331-2710



**Portal site for Preventing Anchor Dragging Accidents**

<https://www.kaiho.milt.go.jp/mission/kaiyoukotsu/soubyo.html>

Please get information about Preventing Anchor Dragging Accidents.