

## お知らせ（相馬港入出港の際の留意事項）

平成23年4月26日

福島県相馬港湾建設事務所

東北地方整備局小名浜港湾事務所

福島海上保安部

- 1 相馬港及び周辺海域には、漂流物、瓦礫等の水中障害物が依然として存在するおそれがありますので、船舶の航行に当たり十分注意してください。
- 2 相馬港入出港の航行径路は、北航路とし、原則、日中航行をお願いします。
- 3 相馬港内では、別添図のとおり水深減少が認められています。
  - ① 北航路入口部  
障害物が存在しており、周辺の水深－1.7mに対して、最大3m程度の減少がみられる。
  - ② 北航路  
－1.5mの計画水深に対して、最大1m程度の減少がみられる。
  - ③ －1.4m航路  
－1.4mの計画水深に対して、最大1m程度の減少がみられる。
  - ④ －1.2m泊地  
－1.2mの計画水深に対して、最大2m程度の減少がみられる。
  - ⑤ －1.2m航路  
－1.2mの計画水深に対して、最大1m程度の減少がみられる。
- 4 東日本大震災により沖防波堤が広範囲に渡って損壊しており、以前に比較し港内の静穏度は低下しています。

5 港湾管理者より岸壁使用が認められた船舶や相馬港内で用務がある船舶を除き入港自粛をお願いします。

6 相馬港で航行可能な水域及び利用可能な係留施設は、次のとおりです。

(1) 航行可能な水域

別添図で「航行可能な水域」と表示された水域。

(2) 利用可能な係留施設（別添図参照）

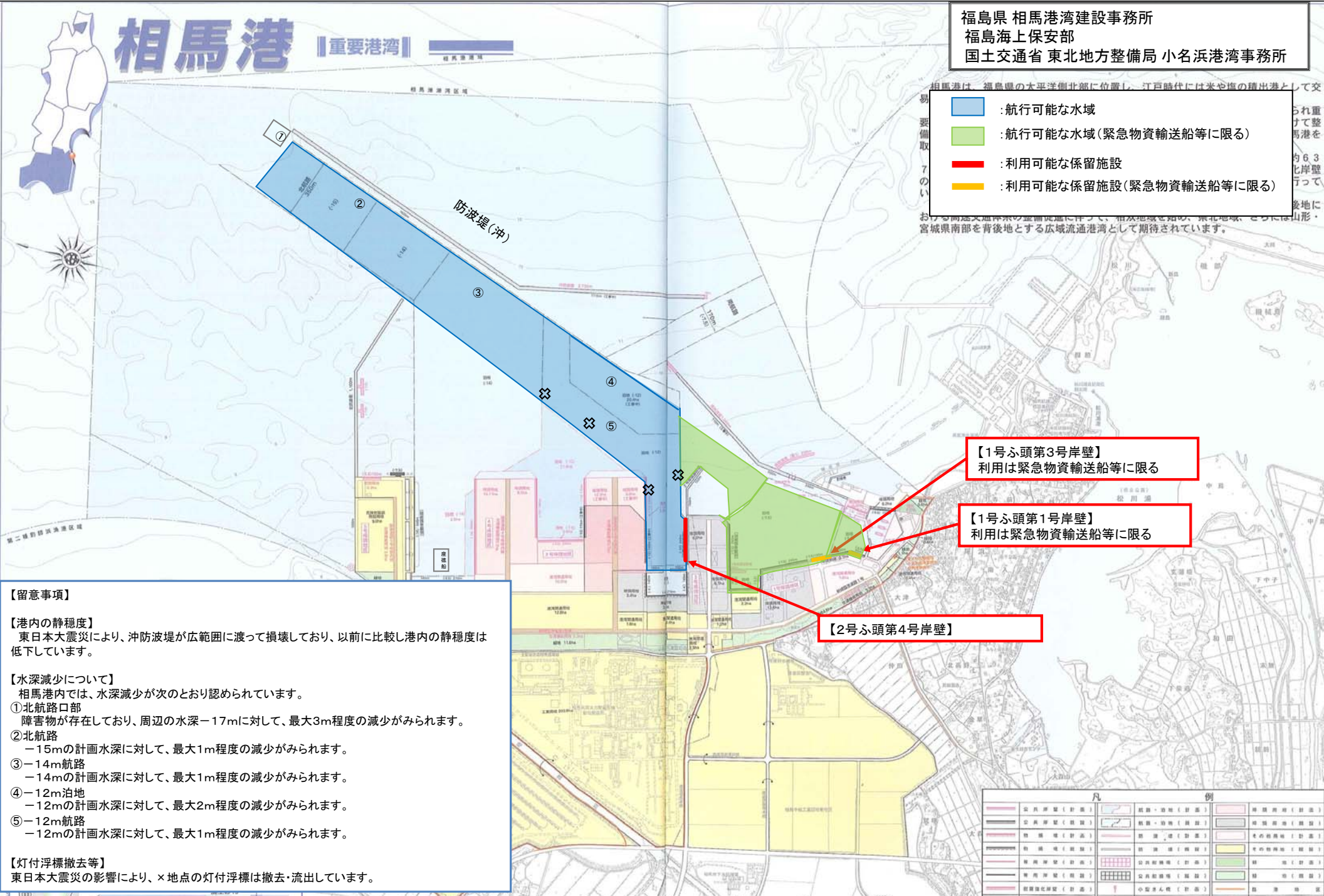
名 称	延長(m)	水深(m)	備考
2号ふ頭 第4号岸壁	240m	-12m	公共ふ頭

# 相馬港 施設復旧状況 (平成23年4月27日15:00現在)

福島県 相馬港湾建設事務所  
 福島海上保安部  
 国土交通省 東北地方整備局 小名浜港湾事務所

相馬港は、福島県の太平洋側北部に位置し、江戸時代には米や塩の積出港として交通の要所となっていました。震災後は、港内施設の被害が深刻となり、港の機能を大幅に失っています。現在、緊急物資の輸送にのみ利用可能な状態です。今後の復旧工事により、港の機能を徐々に回復させていく予定です。

- : 航行可能な水域
- : 航行可能な水域(緊急物資輸送船等に限定)
- : 利用可能な係留施設
- : 利用可能な係留施設(緊急物資輸送船等に限定)



【1号ふ頭第3号岸壁】  
 利用は緊急物資輸送船等に限定

【1号ふ頭第1号岸壁】  
 利用は緊急物資輸送船等に限定

【2号ふ頭第4号岸壁】

**【留意事項】**

**【港内の静穏度】**  
 東日本大震災により、沖防波堤が広範囲に渡って損壊しており、以前に比較し港内の静穏度は低下しています。

**【水深減少について】**  
 相馬港内では、水深減少が次のとおり認められています。

①北航路口部  
 障害物が存在しており、周辺の水深-17mに対して、最大3m程度の減少がみられます。

②北航路  
 - 15mの計画水深に対して、最大1m程度の減少がみられます。

③-14m航路  
 - 14mの計画水深に対して、最大1m程度の減少がみられます。

④-12m泊地  
 - 12mの計画水深に対して、最大2m程度の減少がみられます。

⑤-12m航路  
 - 12mの計画水深に対して、最大1m程度の減少がみられます。

**【灯付浮標撤去等】**  
 東日本大震災の影響により、×地点の灯付浮標は撤去・流出しています。

凡		例	
赤い線	北航路(計画)	赤い線	北航路(計画)
青い線	北航路(計画)	青い線	北航路(計画)
緑色の線	北航路(計画)	緑色の線	北航路(計画)
黄色い線	北航路(計画)	黄色い線	北航路(計画)
赤い点	北航路(計画)	赤い点	北航路(計画)
青い点	北航路(計画)	青い点	北航路(計画)
緑色の点	北航路(計画)	緑色の点	北航路(計画)
黄色い点	北航路(計画)	黄色い点	北航路(計画)
赤い点	北航路(計画)	赤い点	北航路(計画)
青い点	北航路(計画)	青い点	北航路(計画)
緑色の点	北航路(計画)	緑色の点	北航路(計画)
黄色い点	北航路(計画)	黄色い点	北航路(計画)
赤い点	北航路(計画)	赤い点	北航路(計画)
青い点	北航路(計画)	青い点	北航路(計画)
緑色の点	北航路(計画)	緑色の点	北航路(計画)
黄色い点	北航路(計画)	黄色い点	北航路(計画)
赤い点	北航路(計画)	赤い点	北航路(計画)
青い点	北航路(計画)	青い点	北航路(計画)
緑色の点	北航路(計画)	緑色の点	北航路(計画)
黄色い点	北航路(計画)	黄色い点	北航路(計画)

移出470 セメント 114 醤油 58 金属製品 石灰石 31 その他 43