

(速報情報)

(平成29年5月23日18時発表)

主な船舶事故(5月22日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	5月21日 18:30頃	福井県坂井市三国町米納津 福井国家石油備蓄基地沖	プレジャーボート	日本	3.4	0.4	航行不能(燃料欠乏)	1	0
2	5月22日 10:50頃	和歌山県有田郡湯浅町栖原所在タタキの鼻沖	漁船	日本	11.74	4.86	衝突	1	0
			カヌー	日本	—	—	衝突	1	0
3	5月22日 11:30頃	千葉県木更津市金田沖	プレジャーボート(レンタルボート)	日本	6.55	—	機関故障	2	0
4	5月22日 09:30頃	熊本県天草市御所浦島所在元ノ尻灯台南方沖	プレジャーボート	日本	6.6	—	衝突	1	0
			貨物船(不確定) ※捜索中	—	—	—	衝突	—	(負傷者1名)

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本

03-3591-6361(内線6505)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

プレジャーボートが燃料欠乏により航行不能の状態に陥り、更に連絡手段の電池切れにより救助要請が行えなかった事故が発生しています。燃料タンク容量とエンジンの燃料消費率を勘案した航海計画、航海計画に必要な燃料の搭載、航行中の残燃料の常時確認に努めましょう。また、万が一の時の早期救助要請や、事態の悪化を防ぐため、携帯電話等の連絡手段を確保するとともに、出入航時間等をマリーナ、家族、友人等に伝えてから出航するように努めましょう。

<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/jikotaisaku/kihon.html>

(事故救命策確保3つの基本)

(速報情報)

(平成29年5月22日19時発表)

主な船舶事故(5月19～21日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	5月19日 09:30頃	京都府京丹後市 経ヶ岬沖	プレジャーボート	日本	9.26	-	機関故障	4	0
2	5月19日 10:30頃	愛媛県越智郡 上島町岩城菰隠鼻 南西沖	プレジャーボート	日本	5.85	-	衝突	1	0
			プレジャーボート	日本	6.19	-	衝突	1	0
3	5月19日 11:00頃	山口県下関市角島南東 海士ヶ瀬戸付近	漁船	日本	19.09	19	乗揚 (浅瀬)	3	0
4	5月19日 18:15頃 (情報入手時刻)	沖縄県那覇市那覇港 那覇防波堤北灯台 南西沖	押船	日本	31.1	340	乗揚 (浅瀬)	5	0
5	5月20日 13:06頃 (情報入手時刻)	三重県鳥羽市菅島 東方沖	プレジャーボート	日本	6.84	2.5	機関故障	2	0
6	5月20日 10:00頃 (情報入手時刻)	山口県長門市 青海島沖	漁船	日本	19.09	19	浸水	3	0
7	5月21日 13:35頃	島根県松江市美保関町 美保関灯台沖	プレジャーボート	日本	6.3	-	機関故障	2	0
8	5月21日 12:43頃 (情報入手時刻)	宮城県石巻市 田代島北方沖	プレジャーボート (カヌー)	日本	3.8	-	転覆	2	0
9	5月22日 00:50頃	島根県浜田市 大崎鼻	漁船	日本	27.5	75	乗揚	11	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。

※調査中の事項は「-」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本

03-3591-6361(内線6505)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

カヌーが転覆し、乗員2名が救助される事故が発生しています。

カヌーに乗船の際は気象海象に注意するとともに、特性を把握し安全航行に努めましょう。

http://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20170522_canoes-accident.pdf

(カヌーの事故防止について)

(速報情報)

(平成29年5月19日18時発表)

主な船舶事故(5月18日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	5月18日 09:07頃 (情報入手時刻)	大分県杵築市 住吉浜沖	作業船	日本	4.94	0.4	衝突	3	0
			プレジャーボート	日本	4.31	-	衝突	1	0 (負傷者1名)

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。
※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本

03-3591-6361(内線6505)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

プレジャーボートと作業船が衝突し、プレジャーボートの船長が負傷する事故が発生しています。
航行中に限らず錨泊・操業・遊魚中であっても、適切な見張りを心がけて下さい。

http://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20170519_plesur_boat_syoutotsu_fushou.pdf

(衝突・乗揚事故に注意)

(速報情報)

(平成29年5月18日16時発表)

主な船舶事故(5月17日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	5月17日 15:27頃 (情報入手時刻)	長崎県平戸市 前津吉港沖防波堤 南西沖	プレジャーボート	日本	5.9	-	航行不能 (バッテリー 過放電)	1	0
2	5月18日 01:30頃	広島県呉市豊浜町 斎島南西沖	ケミカルタンカー	日本	53.71	388	乗揚 (岩礁)	5	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。

※調査中の事項は「-」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本

03-3591-6361(内線6505)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

プレジャーボートのバッテリーがあがり、航行不能となる事故が発生しています。

ジャンプスターターを船内に備えて置くと、バッテリーがあがった際も機関を始動することが可能です。

http://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20170502_battery.pdf

(プレジャーボートのバッテリーに注意)

(速報情報)

(平成29年5月17日15時発表)

主な船舶事故(5月16日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	5月16日 11:30頃	沖縄県石垣市 石垣御神埼灯台下 付近	旅客船 (ダイビング船)	日本	10.78	4.7	推進器障害 (錨索が絡索)	10 (乗客6人)	0
2	5月16日 12:50頃	愛媛県今治市 壬生川港北東沖	プレジャーボート	日本	5.31	-	機関故障	3	0
3	5月16日 13:51頃 (情報入手時刻)	沖縄県渡嘉敷島 西方沖	プッシャーバージ	日本	24 (プッシャー側)	105 (プッシャー側)	浸水	6	0 (負傷者1名)

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。

※調査中の事項は「-」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本

03-3591-6361(内線6505)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

プレジャーボートが機関故障により航行不能となる事故が発生しています。

海上保安庁では、「海上でのトラブルシューティング」や「事故防止への注意事項」などをまとめた、

「マリンセーフティガイド」をホームページに資料を掲載しています。

事前の一読し、事故防止にお役立てください。

<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/jikotaisaku.html>

(海の事故防止対策)