

(速報情報)

(令和元年6月14日17時発表)

主な船舶海難(6月12日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	6月13日	7:20頃 (情報入手時刻)	三重県鳥羽市沖	プレジャーボート	日本	5.65	—	エンジン停止により航行不能	1	0
2	6月13日	18:34頃 (情報入手時刻)	京都府舞鶴市沖	遊漁船	日本	7.77	—	ロープ絡索	2	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

★安全運航のポイント

乗揚事故が発生しています。

乗揚事故の多くは、「見張り不十分」、「船位不確認」、「水路調査不十分」などが原因です。

事故を防ぐため、事前の水路調査を徹底し、航海中は、常時適切な見張りを実施するとともに、海図やGPSなどを適切に使用して自船の位置を確認しましょう。

「乗揚事故に注意」

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/noriage.pdf>

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 小野

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

(速報情報)

(令和元年6月13日16時発表)

主な船舶海難(6月12日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	6月12日	14:50頃 (情報入手時刻)	福岡県大牟田市沖	その他 (工船用船)	日本	10.7	4.1	係留中の係留物の折損による転覆	1	0
2	6月12日	16:22頃 (情報入手時刻)	愛媛県宇和島市沖	プレジャーボート	日本	6.65	—	浅瀬への乗揚	1	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。  
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。  
※調査中の事項は「—」で表示しています。

★安全運航のポイント

乗揚事故が発生しています。

乗揚事故の多くは、「見張り不十分」、「船位不確認」、「水路調査不十分」などが原因です。

事故を防ぐため、事前の水路調査を徹底し、航海中は、常時適切な見張りを実施するとともに、海図やGPSなどを適切に使用して自船の位置を確認しましょう。

「乗揚事故に注意」

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/noriage.pdf>

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 小野

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

(速報情報)

(令和元年6月12日16時発表)

主な船舶海難(6月11日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ (m)	トン数 (t)	概要	乗船 者数	死者・行方不 明者数
主な船舶海難の発生はありませんでした。									

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

#### ★安全運航のポイント

海上保安庁では、灯台等で観測した風向、風速、波高等の情報、気象庁が発表する気象警報等を「海の安全情報」として提供しています。地図機能を活用した「スマートフォン用サイト」では、GPSの位置情報により、現在地周辺の気象・海象等を地図画面に表示することができます。海上保安庁が発表する緊急情報や気象庁発表の気象警報などをメールで配信するサービスもありますので、ぜひ、ご活用ください。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト)

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>

緊急情報配信サービス登録

<https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>

問合せ先: 安全対策課 首席海難調査官 小野

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

(速報情報)

(令和元年6月11日21時発表)

主な船舶海難(6月10日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	6月10日	04:00頃	北海道羅臼町沖	漁船	日本	—	19	漂泊中の漁船と航行中の漁船の衝突	5	0
				漁船	日本	—	4.9		3	0
2	6月10日	06:10頃	熊本県天草市上平港	漁船	日本	—	314	航行中の居眠りによる防波堤への衝突	6	0
3	6月10日	18:50頃	三重県志摩市沖	漁船	日本	—	91	機関故障による運航不能	5	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。  
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。  
※調査中の事項は「—」で表示しています。

★安全運航のポイント

漁船の衝突事故が2件発生し、そのうち1件は居眠りにより防波堤へ衝突した事案です。  
眠気を催したときは、体を動かしたり、風に当たるなどの工夫をして居眠り防止に努めましょう。

「衝突事故に注意」

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/shoutotu.pdf>

03-3591-6361(内線6501)  
03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

(速報情報)

(令和元年6月10日19時発表)

主な船舶海難(6月7日～6月9日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	6月7日	10:25頃	愛知県常滑市沖	漁船	日本	-	6.4	操業中の漁船と航行中の漁船の衝突	1	0
				漁船	日本	-	6.1		2	0
2	6月7日	21:35頃 (情報入手時刻)	青森県八戸港内	漁船	日本	-	149	航行中の漁船による防波堤への衝突	14	0
3	6月8日	13:10頃 (情報入手時刻)	東京都八丈町沖	漁船	日本	-	11	船体行方不明	1	1
4	6月8日	14:30頃 (情報入手時刻)	兵庫県洲本市沖	プレジャーボート (ヨット)	日本	-	10.17	運航不能	1	0
5	6月8日	11:30頃	北海道古平町沖	プレジャーボート	日本	約8	-	機関故障による運航不能	2	0
6	6月9日	00:00頃	広島県尾道市沖	プレジャーボート	日本	6.56	-	消波ブロックへの衝突	3	0
7	6月9日	06:20頃	広島県播磨町沖	プレジャーボート (ミニボート)	日本	-	-	漂白中の転覆	1	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。  
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。  
※調査中の事項は「-」で表示しています。

★安全運航のポイント

衝突事故が3件発生しています。  
衝突原因の約60%は見張り不十分によるものです。  
事故を防止するため、常に周囲の「見張り」を徹底し、早めの避航動作をとりましょう。

「衝突事故に注意」

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/syoutotu.pdf>

問合せ先: 安全対策課 首席海難調査官 小野

03-3591-6361(内線6501)  
03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)