

## 【事件事例】

平成29年6月6日、福井県福井市茱崎港沖において釣り中の1人乗りカヌーが波を受けバランスを崩し転覆しました。乗船者は防水仕様のスマートフォンを携行していましたが、タッチパネルが濡れていたことにより操作が出来ず、転覆後の救助要請が遅れました。

## 事故防止のために

### 複数カヌーでの行動

単独での行動は控え、**複数のカヌーでの行動**を心がけましょう。海へ出る前に沈脱・ロールなどの**スキルを確実に習得**したうえで、経験者と一緒に行動しましょう。

### 用途に合わせた使用

カヌーにはシーカヤック、リバーカヤック、シットオン・トップカヤックなど、様々な種類があり、耐航性など船体の特性が異なることから、**用途に合わせて使用**しましょう。

### 気象海象の確認

カヌーは気象・海象の影響を受け易いため、最新の**気象・海象情報を入手**しましょう。

### 自己救命策の確保

万が一の事故に備え、**ライフジャケットを常時着用**するとともに、**防水パック**に入れた携帯電話等を携行し**連絡手段を確保**しましょう。

## ●「海の安全情報」～最新の気象・海象情報を入手するために～

海上保安庁では、インターネットや電子メールで全国各地の灯台などで観測した気象・海象の状況、気象庁が発表する気象警報・注意報をはじめとした、海の安全に関する情報を提供しています

「海の安全情報」携帯電話用サイト  
<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/m/index.html>

「海の安全情報」スマートフォン用サイト  
<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>

「海の安全情報」緊急情報配信サービス  
<http://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>



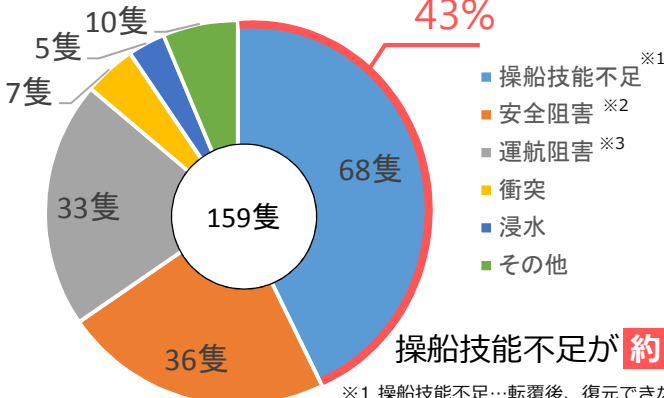
気象警報・注意報の例



スマートフォン用サイト

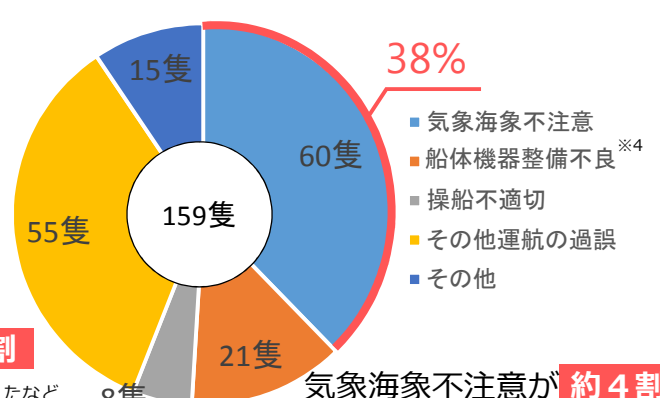
## 過去5年におけるカヌー事故

### ○ 事故の種類



※1 操船技能不足…転覆後、復元できなかったなど  
 ※2 安全障害…荒天による航行不能など ※3 運航障害…オール喪失、無人漂流など

### ○ 事故の原因



※4 船体機器整備不良…係留不備など