

海上でのトラブルシューティング

船外機

現象	内容	原因	処置
エンジンがかからない	セルモーターが回らない	緊急エンジン停止コードのロックプレート・キーが差込まれていない	ロックプレート・キーを正しく差込み/一度抜いてから再度取り付ける
		バッテリー放電/寿命	バッテリーを充電/交換する
		リモコンが中立でない	リモコンを中立にする
セルモーターは回る	燃料バルブが開いている	燃料バルブが閉じている	燃料バルブを開ける
		燃料ホースの潰れ	潰れを修正する
		燃料フィルタの詰まり	燃料フィルタを交換/清掃する
		スパークプラグの失火(スパークしない)	プラグ交換/高圧コードの付け直しをする
エンジンが止まる	燃料がない	燃料欠乏	燃料を給油する
	燃料はある	燃料に空気混入	空気抜き
アラームが鳴る 警報ランプが点灯する	水温	燃料ホースの破れ/緩み	ホース交換/付け直し
		燃料フィルタの詰まり	燃料フィルタを交換/清掃する
		スパークプラグの失火(スパークしない)	スパークプラグの交換/高圧コードの付け直しをする
		冷却水取り入れ口の詰まり	ゴミ等を除去する
	海水ポンプインペラの破損	インペラを交換する	
潤滑油圧	サーモスタットの不良	サーモスタットを交換する	
	冷却水路の詰まり	冷却水路を清掃する	
油量不足	潤滑油圧	油量不足	潤滑油を補給する
		潤滑油フィルタの詰まり	潤滑油フィルタを交換する
エンジン出力不足	回転が上がらない	潤滑油フィルタの詰まり	潤滑油フィルタを交換する
		リモコンケーブルの脱落/切れ	リモコンケーブルを固定/交換する
		燃料フィルタの詰まり	燃料フィルタを清掃/交換する
		スパークプラグの失火(スパークしない)	スパークプラグの交換/高圧コードの付け直しをする
		チョークが作動している(混合気が薄い)	チョークを戻す
オーバーヒート(海水ポンプ不良)	インペラを交換する		
前/後進できない	クラッチレバーが動かない	リモコンの位置不良/ケーブル折損	クラッチを固定/ケーブルを交換する
	クラッチレバーは動く	プロペラ空回り	プロペラを交換/シャフトを交換する

燃料フィルタ

- 燃料に異物が混じていると、エンジンの不調やエンジン焼付きの恐れがあります。定期的な点検が重要です。
- 燃料タンクに水が溜まる場合、燃料タンクの点検も必要です。

燃料フィルタの劣化の様子



エンジンオイル

- エンジンオイルの交換を怠るとピストンなど稼働部の磨耗が促進され、最悪の場合、エンジンの焼付きにいたることもあります。定期的に変換してください。
- エンジンオイルは劣化するだけではなく、徐々に減ります。こまめに点検を行い不足している場合は補充することも必要です。

エンジンオイルの劣化の様子



スパークプラグ

- スパークプラグは使用時間の増加にともない電極が消耗したり、カーボンで汚損し火花がうまく飛ばなくなります。エンジンの不調や燃費の悪化につながります。
- スパークプラグの汚損を防ぐには、長時間のアイドルや過負荷運転を避けることで軽減できます。

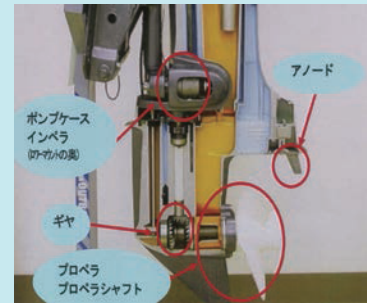
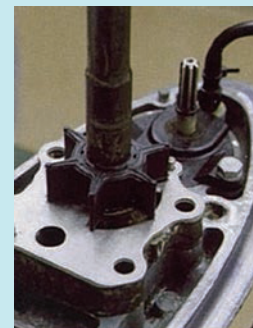
スパークプラグの劣化の様子



4ストロークエンジン



インペラ



ギアオイルの劣化の様子

