

平成28年における 海難の発生と救助の状況

平成28年における海難の発生と救助の状況 目次

＜船舶事故発生・救助状況＞

第Ⅰ－１表	事故発生状況の前年との比較	1
第Ⅰ－２表	事故救助状況の前年との比較	1
第Ⅰ－１図	事故隻数及び死者・行方不明者数の推移	2
第Ⅰ－２図	船舶種類別による事故隻数の推移	2
第Ⅰ－３図	プレジャーボートの船型別による事故隻数の推移	3
第Ⅰ－４図	事故種類別による事故隻数の推移	3
第Ⅰ－５図	距岸別による事故隻数の推移	4
第Ⅰ－６図	原因別による事故隻数の推移	4
第Ⅰ－７図	死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移	5
第Ⅰ－８図	死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による死者・行方不明者数の推移	5
第Ⅰ－９図	死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移	6
第Ⅰ－１０図	死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による死者・行方不明者数の推移	6
第Ⅰ－１１図	死者・行方不明者を伴う事故の原因別による事故隻数の推移	7
第Ⅰ－１２図	死者・行方不明者を伴う事故の原因別による死者・行方不明者数の推移	7
第Ⅰ－１３図	負傷者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移	8
第Ⅰ－１４図	負傷者を伴う事故の船舶種類別による負傷者数の推移	8
第Ⅰ－１５図	負傷者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移	9
第Ⅰ－１６図	負傷者を伴う事故の事故種類別による負傷者数の推移	9
第Ⅰ－１７図	船舶種類別・事故種類別による事故発生状況(平成28年)	10
第Ⅰ－１８図	船舶種類別・原因別による事故発生状況(平成28年)	10
第Ⅰ－１９図	船舶種類別・原因別による事故(衝突・乗揚のみ)発生状況(平成28年)	11
第Ⅰ－２０図	貨物船事故の事故種類別による事故隻数の推移	11
第Ⅰ－２１図	タンカー事故の事故種類別による事故隻数の推移	12
第Ⅰ－２２図	旅客船事故の事故種類別による事故隻数の推移	12
第Ⅰ－２３図	漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移	13
第Ⅰ－２４図	遊漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移	13
第Ⅰ－２５図	プレジャーボート事故の事故種類別による事故隻数の推移	14
第Ⅰ－２６図	貨物船事故の原因別による事故隻数の推移	14
第Ⅰ－２７図	タンカー事故の原因別による事故隻数の推移	15
第Ⅰ－２８図	旅客船事故の原因別による事故隻数の推移	15
第Ⅰ－２９図	漁船事故の原因別による事故隻数の推移	16
第Ⅰ－３０図	遊漁船事故の原因別による事故隻数の推移	16
第Ⅰ－３１図	プレジャーボート事故の原因別による事故隻数の推移	17
第Ⅰ－３２図	外国船舶の事故隻数及び死者・行方不明者数の推移	17
第Ⅰ－３３図	外国船舶事故の事故種類別による事故隻数の推移	18
第Ⅰ－３４図	外国船舶事故の原因別による事故隻数の推移	18
第Ⅰ－３５図	総トン数1,000トン以上の事故隻数の割合	19
第Ⅰ－３６図	日本船舶・外国船舶事故の事故種類別発生状況比較(平成28年)	19
第Ⅰ－３７図	日本船舶・外国船舶事故の原因別発生状況比較(平成28年)	20
第Ⅰ－３８図	ふくそう海域(東京湾、伊勢湾、瀬戸内海及び関門海峡)における事故発生状況(平成28年)	20
第Ⅰ－３９図	管区別による事故隻数の比較	21
第Ⅰ－４０図	管区別による不可抗力を除く小型船舶の事故隻数の比較	21
第Ⅰ－４１図	船舶種類別による事故隻数の比較	22
第Ⅰ－４２図	船舶種別による不可抗力を除く小型船舶の事故隻数の比較	22

＜乗船中の事故及び海浜事故発生・救助状況＞

第Ⅱ－１表	乗船中の事故及び海浜事故発生状況の前年との比較	23
第Ⅱ－２表	乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較	23
第Ⅱ－３表	船舶種類別・事故内容別乗船中の事故発生状況(平成28年)	24
第Ⅱ－１図	乗船中の事故者数及び死者・行方不明者数の推移	24
第Ⅱ－２図	乗船中の事故種類別発生状況の推移	25
第Ⅱ－３図	海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率	25
第Ⅱ－４図	海中転落者発生状況の推移	26
第Ⅱ－５図	マリレジャーに関する海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移	26
第Ⅱ－６図	マリレジャーに関する海浜事故種類別発生状況の推移	27
第Ⅱ－７図	マリレジャーに関する海浜事故の年齢層別構成	27
第Ⅱ－８図	マリレジャーに関する海浜事故の月別構成	28
第Ⅱ－９図	マリレジャーに関する海浜事故の曜日別構成	28
第Ⅱ－１０図	マリレジャーに関する釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率	29
第Ⅱ－１１図	マリレジャーに関する海浜事故の内容別事故内容(平成28年)	29
第Ⅱ－１２図	マリレジャーに関する海浜事故の内容別事故原因(平成28年)	30
第Ⅱ－１３図	マリレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移	30
第Ⅱ－１４図	マリレジャー以外の海浜事故種類別発生状況の推移	31

第Ⅰ－1表 事故発生状況の前年との比較

1. 総数

	平成27年	平成28年	増減
事故隻数(隻)	2,137	2,014	△ 123
延総トン数(総トン)	3,090,942	12,120,564	9,029,622
死者・行方不明者数(人)	48	56	8

2. 船舶種類別

		(単位:隻・人)		
		平成27年	平成28年	増減
貨物船	隻 (人)	268 (1)	205 (2)	△ 63 1
タンカー	隻 (人)	78 (0)	71 (1)	△ 7 1
旅客船	隻 (人)	48 (3)	61 (0)	13 △ 3
漁船	隻 (人)	600 (24)	630 (36)	30 12
遊漁船	隻 (人)	61 (0)	65 (0)	4 0
プレジャーボート	隻 (人)	935 (15)	878 (15)	△ 57 0
その他	隻 (人)	147 (5)	104 (2)	△ 43 △ 3
計	隻 (人)	2,137 (48)	2,014 (56)	△ 123 8

上段:事故隻数 下段()内:死者・行方不明者数
(参考)用途「その他」の船舶とは、曳船、台船、作業船等をいう。

3. 事故種類別

		(単位:隻・人)		
		平成27年	平成28年	増減
衝突	隻 (人)	620 (9)	586 (13)	△ 34 4
乗揚	隻 (人)	263 (1)	259 (3)	△ 4 2
転覆	隻 (人)	151 (25)	154 (25)	3 0
浸水	隻 (人)	96 (5)	110 (3)	14 △ 2
推進器障害	隻 (人)	159 (1)	139 (2)	△ 20 1
舵障害	隻 (人)	30 (0)	17 (0)	△ 13 0
機関故障	隻 (人)	351 (0)	313 (1)	△ 38 1
火災	隻 (人)	73 (3)	65 (0)	△ 8 △ 3
爆発	隻 (人)	4 (2)	3 (1)	△ 1 △ 1
行方不明	隻 (人)	4 (1)	1 (4)	△ 3 3
運航阻害	隻 (人)	219 (0)	223 (0)	4 0
安全阻害	隻 (人)	39 (0)	37 (0)	△ 2 0
その他	隻 (人)	128 (1)	107 (4)	△ 21 3
計	隻 (人)	2,137 (48)	2,014 (56)	△ 123 8

上段:事故隻数 下段()内:死者・行方不明者数
(参考)「運航阻害」とは、バッテリー過放電、燃料欠乏、ろ・かい喪失及び無人漂流をいい、「安全阻害」とは、転覆に至らない船体傾斜、走錨及び荒天難航をいう。

第Ⅰ－2表 事故救助状況の前年との比較

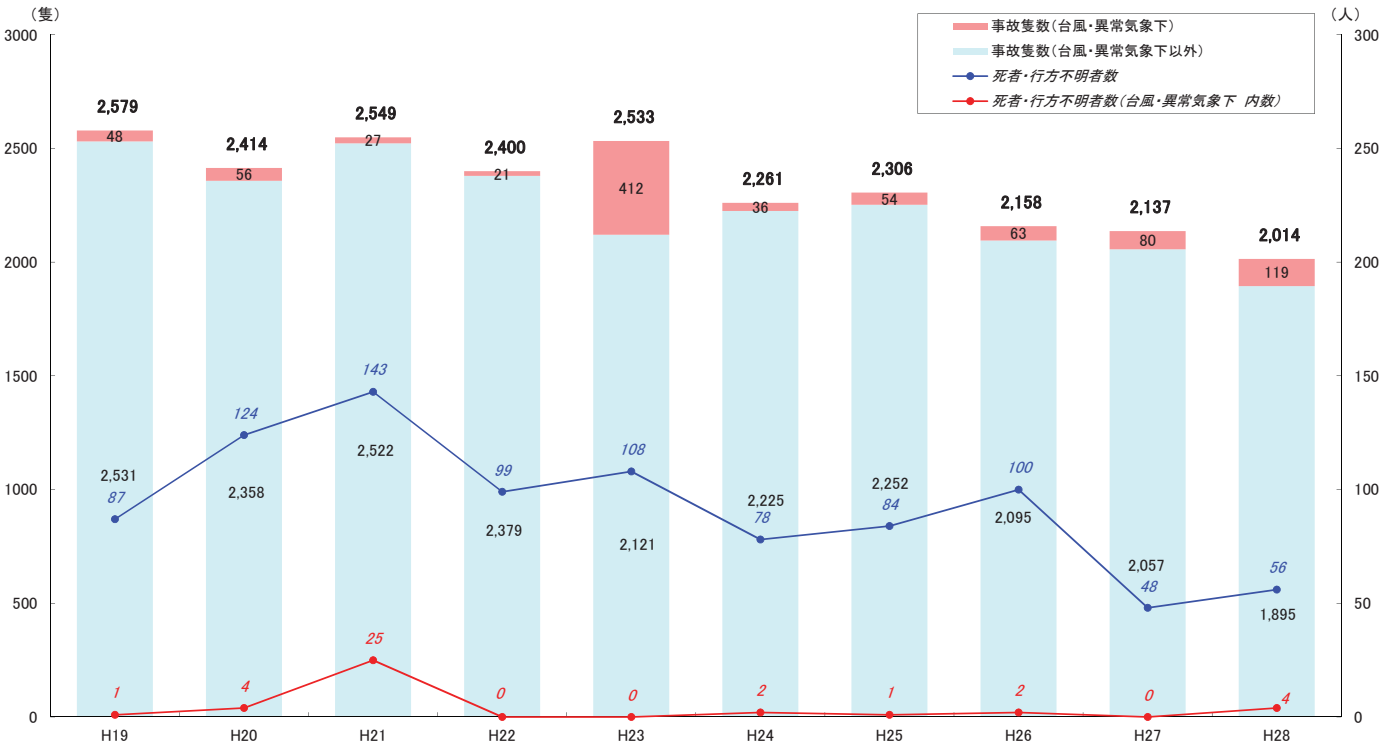
1. 船舶

		(隻)		
		平成27年	平成28年	増減
事故隻数		2,137	2,014	△ 123
救助	当庁救助	506	512	6
	当庁以外救助	793	728	△ 65
	計	1,299	1,240	△ 59
自力入港		675	626	△ 49
全損		163	148	△ 15
当庁関与		1,157	1,239	82

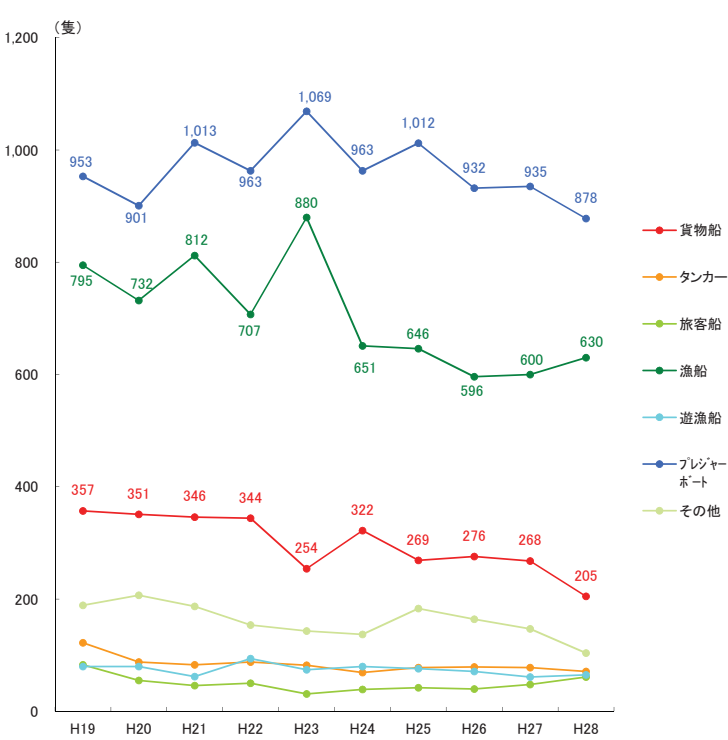
2. 乗船者

		(人)		
		平成27年	平成28年	増減
乗船者数		11,587	10,651	△ 936
救助	当庁救助	1,461	1,400	△ 61
	当庁以外救助	2,439	1,732	△ 707
	計	3,900	3,132	△ 768
自力救助		7,639	7,463	△ 176
死亡・行方不明		48	56	8
当庁関与		3,028	4,635	1,607

第Ⅰ－１図 事故隻数及び死者・行方不明者数の推移

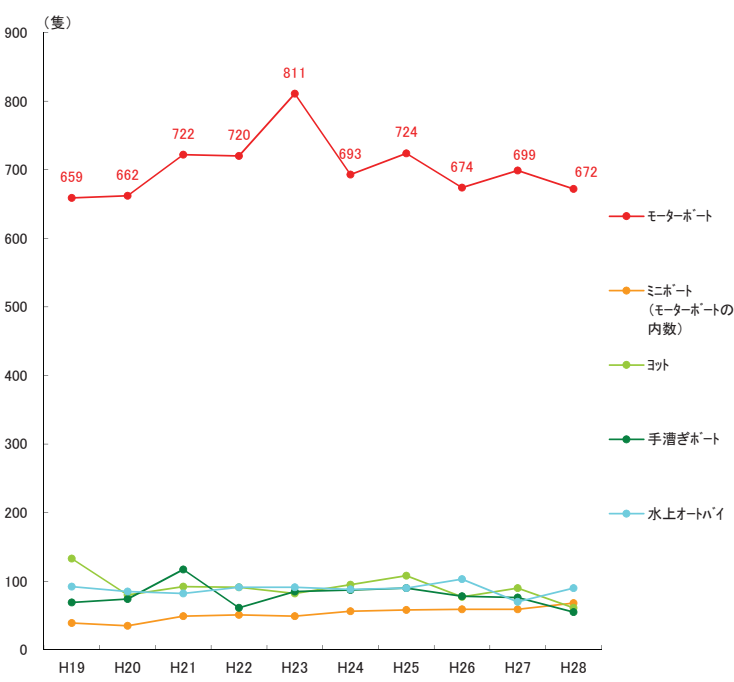


第Ⅰ－２図 船舶種類別による事故隻数の推移



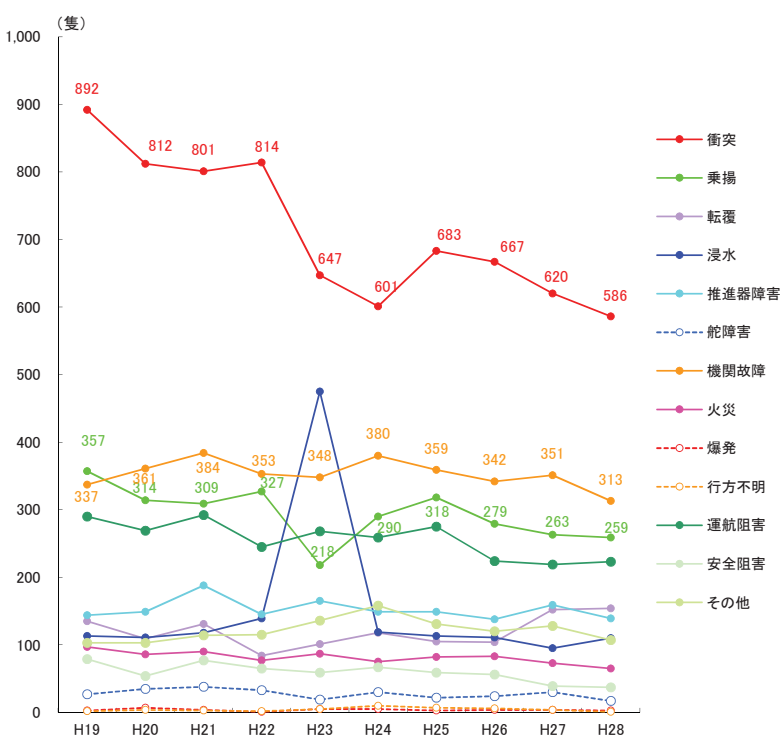
	単位：隻									
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
貨物船	357	351	346	344	254	322	269	276	268	205
タンカー	122	88	83	88	82	69	78	79	78	71
旅客船	83	55	46	50	31	39	42	40	48	61
漁船	795	732	812	707	880	651	646	596	600	630
遊漁船	80	80	62	94	74	80	76	71	61	65
プレジャーボート	953	901	1,013	963	1,069	963	1,012	932	935	878
その他	189	207	187	154	143	137	183	164	147	104
計	2,579	2,414	2,549	2,400	2,533	2,261	2,306	2,158	2,137	2,014

第Ⅰ－3図 プレジャーボートの船型別による事故隻数の推移



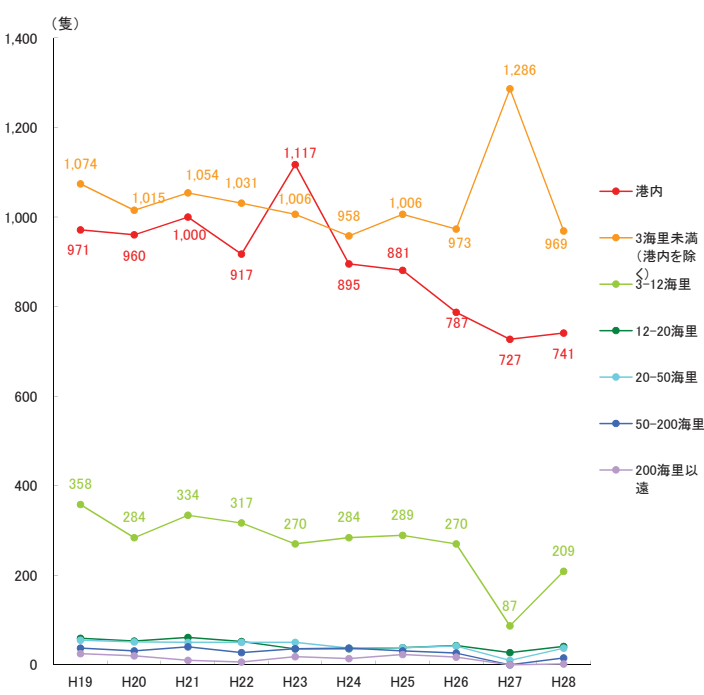
	単位:隻									
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
モーターボート	659	662	722	720	811	693	724	674	699	672
ミニボート (モーターボートの内数)	39	35	49	51	49	56	58	59	59	68
ヨット	133	80	92	91	82	95	108	77	90	61
手漕ぎボート	69	74	117	61	85	87	90	78	76	55
水上オートバイ	92	85	82	91	91	88	90	103	70	90
計	953	901	1,013	963	1,069	963	1,012	932	935	878

第Ⅰ－4図 事故種類別による事故隻数の推移



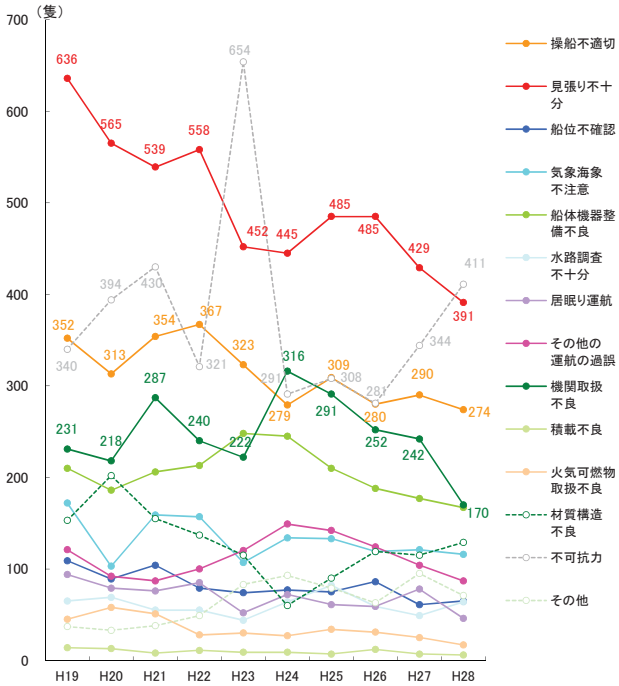
	単位:隻									
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
衝突	892	812	801	814	647	601	683	667	620	586
乗揚	357	314	309	327	218	290	318	279	263	259
転覆	135	109	131	84	101	118	105	104	152	154
浸水	113	111	118	139	475	119	113	111	95	110
推進器障害	144	149	188	145	165	149	149	138	159	139
舵障害	27	35	38	33	19	30	22	24	30	17
機関故障	337	361	384	353	348	380	359	342	351	313
火災	97	86	90	77	87	75	82	83	73	65
爆発	3	7	4	1	5	5	3	4	4	3
行方不明	2	4	3	2	5	10	7	6	4	1
運航阻害	290	269	292	245	268	259	275	224	219	223
安全阻害	79	54	77	65	59	67	59	56	39	37
その他	103	103	114	115	136	158	131	120	128	107
計	2,579	2,414	2,549	2,400	2,533	2,261	2,306	2,158	2,137	2,014

第Ⅰ－5図 距岸別による事故隻数の推移



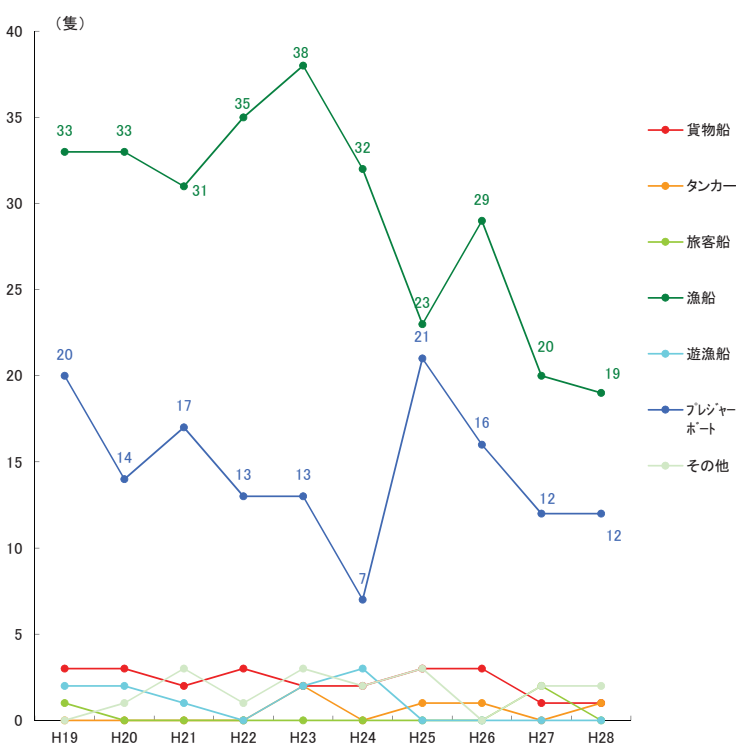
	単位: 隻									
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
港内	971	960	1,000	917	1,117	895	881	787	727	741
3海里未満(港内を除く)	1,074	1,015	1,054	1,031	1,006	958	1,006	973	1,286	969
3-12海里	358	284	334	317	270	284	289	270	87	209
12-20海里	59	53	61	52	36	36	38	43	27	41
20-50海里	55	51	50	50	50	37	38	42	10	37
50-200海里	37	31	40	27	36	37	31	26	0	15
200海里以上	25	20	10	6	18	14	23	17	0	2
計	2,579	2,414	2,549	2,400	2,533	2,261	2,306	2,158	2,137	2,014

第Ⅰ－6図 原因別による事故隻数の推移



		H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
人為的要因	操船不適切	352	313	354	367	323	279	309	280	290	274
	見張り不十分	636	565	539	558	452	445	485	485	429	391
	船位不確認	109	89	104	79	74	77	75	86	61	65
	気象海象不注意	172	103	159	157	107	134	133	119	121	116
	船体機器整備不良	210	186	206	213	248	245	210	188	177	167
	水路調査不十分	65	69	55	55	44	64	82	59	49	64
	居眠り運航	94	79	76	85	52	72	61	59	78	46
	その他の運航の過誤	121	92	87	100	120	149	142	124	104	87
	機関取扱不良	231	218	287	240	222	316	291	252	242	170
	積載不良	14	13	8	11	9	9	7	12	7	6
自然的要因	火気可燃物取扱不良	45	58	51	28	30	27	34	31	25	17
	材質構造不良	153	202	155	137	115	60	90	119	115	129
	不可抗力	340	394	430	321	654	291	308	281	344	411
その他		37	33	38	49	83	93	79	63	95	71
計		2,579	2,414	2,549	2,400	2,533	2,261	2,306	2,158	2,137	2,014

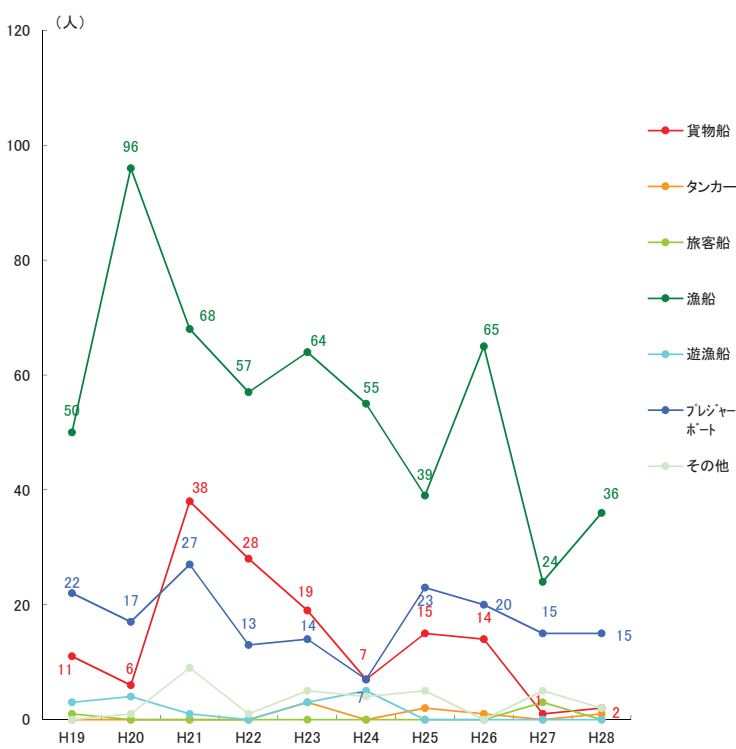
第Ⅰ－7図 死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移



単位: 隻

	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
貨物船	3	3	2	3	2	2	3	3	1	1
タンカー	0	0	0	0	2	0	1	1	0	1
旅客船	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
漁船	33	33	31	35	38	32	23	29	20	19
遊漁船	2	2	1	0	2	3	0	0	0	0
プレジャーボート	20	14	17	13	13	7	21	16	12	12
その他	0	1	3	1	3	2	3	0	2	2
計	59	53	54	52	60	46	51	49	37	35

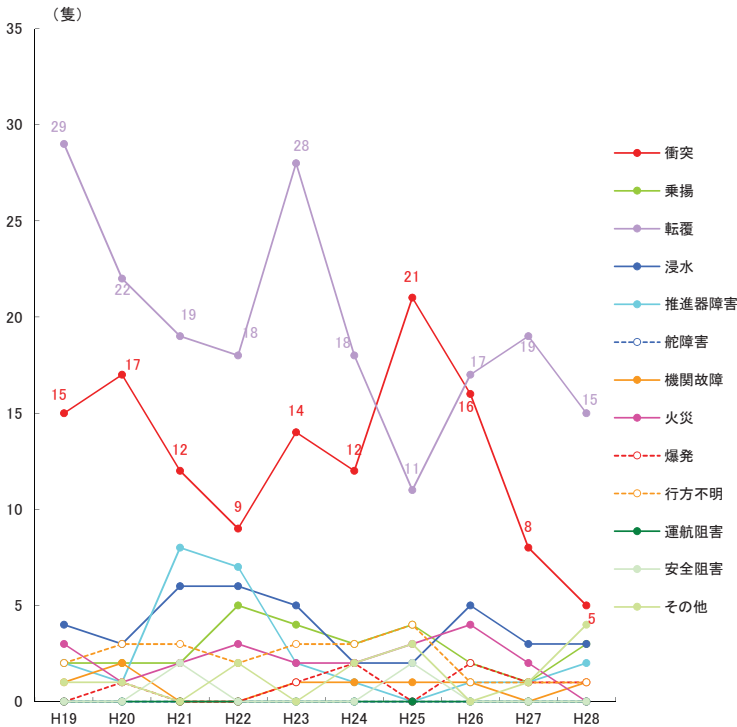
第Ⅰ－8図 死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による死者・行方不明者数の推移



単位: 人

	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
貨物船	11	6	38	28	19	7	15	14	1	2
タンカー	0	0	0	0	3	0	2	1	0	1
旅客船	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0
漁船	50	96	68	57	64	55	39	65	24	36
遊漁船	3	4	1	0	3	5	0	0	0	0
プレジャーボート	22	17	27	13	14	7	23	20	15	15
その他	0	1	9	1	5	4	5	0	5	2
計	87	124	143	99	108	78	84	100	48	56

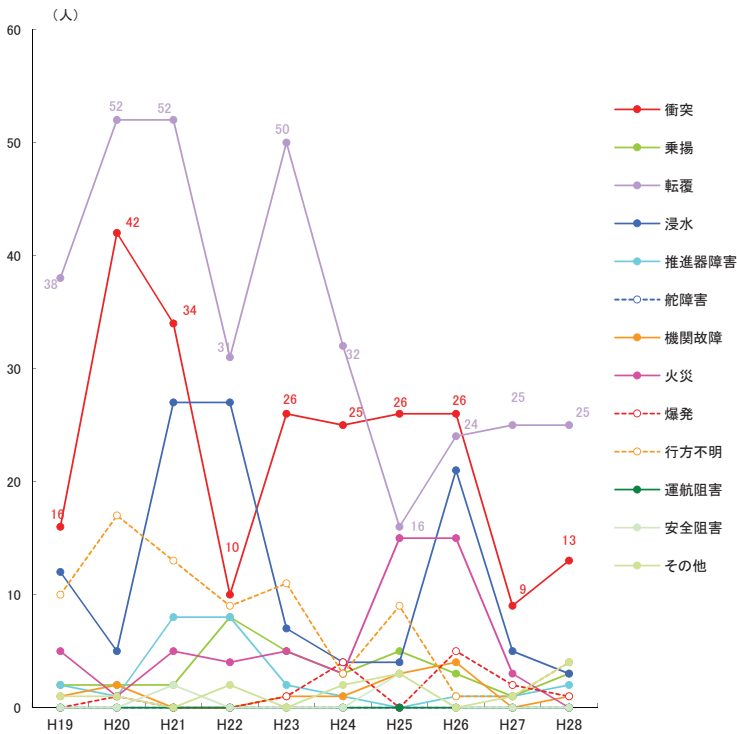
第Ⅰ－9図 死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移



単位:隻

	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
衝突	15	17	12	9	14	12	21	16	8	5
乗揚	2	2	2	5	4	3	4	2	1	3
転覆	29	22	19	18	28	18	11	17	19	15
浸水	4	3	6	6	5	2	2	5	3	3
推進器障害	2	1	8	7	2	1	0	1	1	2
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	1	2	0	0	1	1	1	1	0	1
火災	3	1	2	3	2	2	3	4	2	0
爆発	0	1	0	0	1	2	0	2	1	1
行方不明	2	3	3	2	3	3	4	1	1	1
運航阻害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安全阻害	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
その他	1	1	0	2	0	2	3	0	1	4
計	59	53	54	52	60	46	51	49	37	35

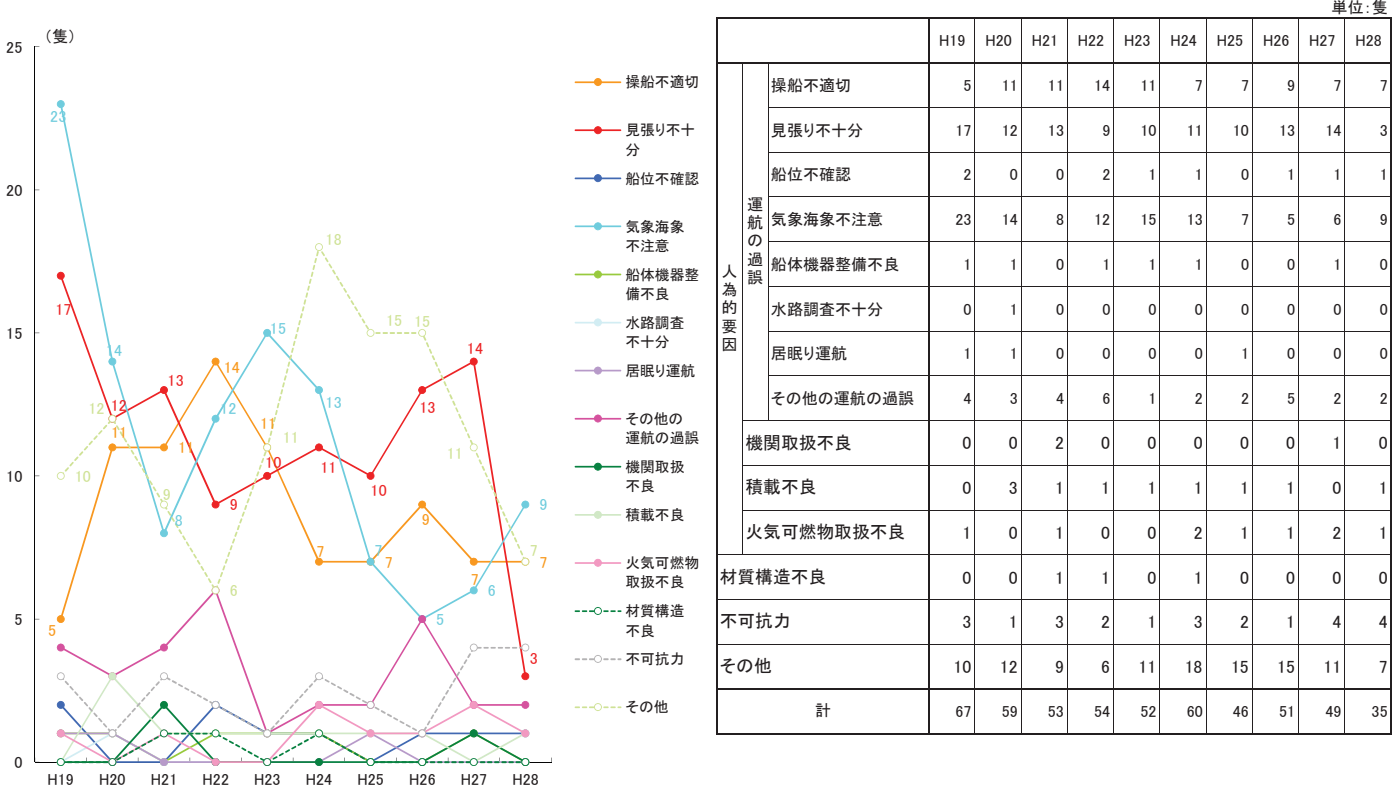
第Ⅰ－10図 死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による死者・行方不明者数の推移



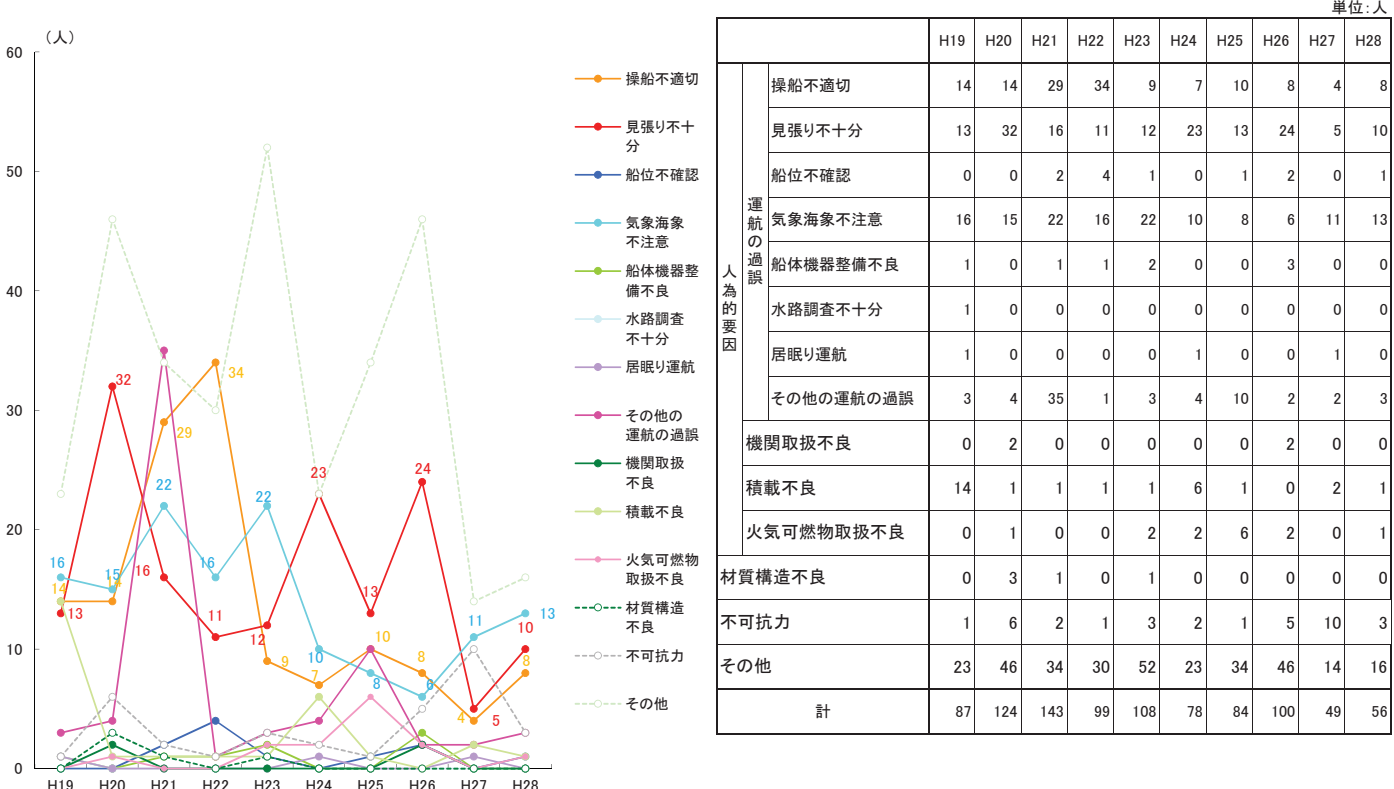
単位:人

	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
衝突	16	42	34	10	26	25	26	26	9	13
乗揚	2	2	2	8	5	3	5	3	1	3
転覆	38	52	52	31	50	32	16	24	25	25
浸水	12	5	27	27	7	4	4	21	5	3
推進器障害	2	1	8	8	2	1	0	1	1	2
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	1	2	0	0	1	1	3	4	0	1
火災	5	1	5	4	5	3	15	15	3	0
爆発	0	1	0	0	1	4	0	5	2	1
行方不明	10	17	13	9	11	3	9	1	1	4
運航阻害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安全阻害	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0
その他	1	1	0	2	0	2	3	0	1	4
計	87	124	143	99	108	78	84	100	48	56

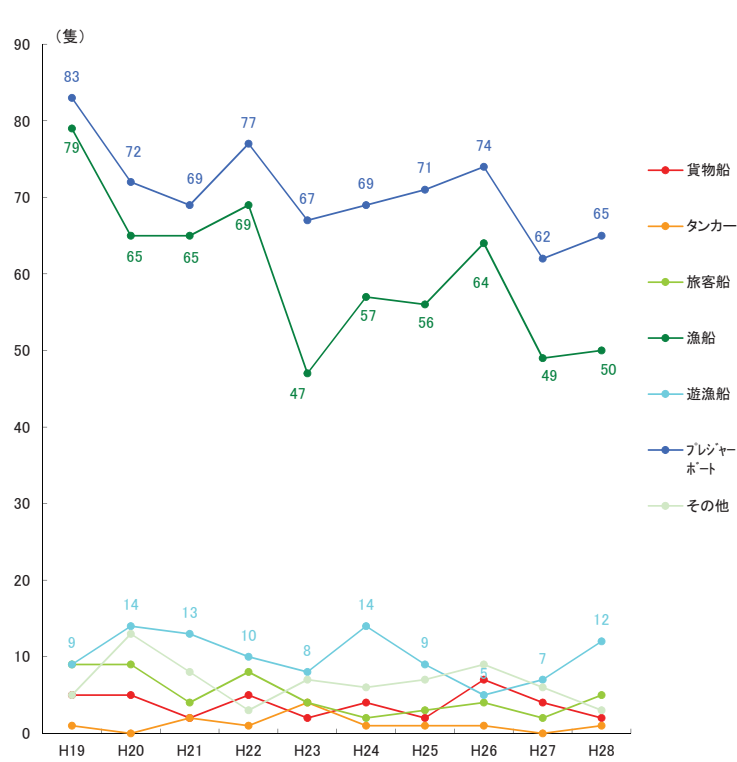
第Ⅰ－11図 死者・行方不明者を伴う事故の原因別による事故隻数の推移



第Ⅰ－12図 死者・行方不明者を伴う事故の原因別による死者・行方不明者数の推移

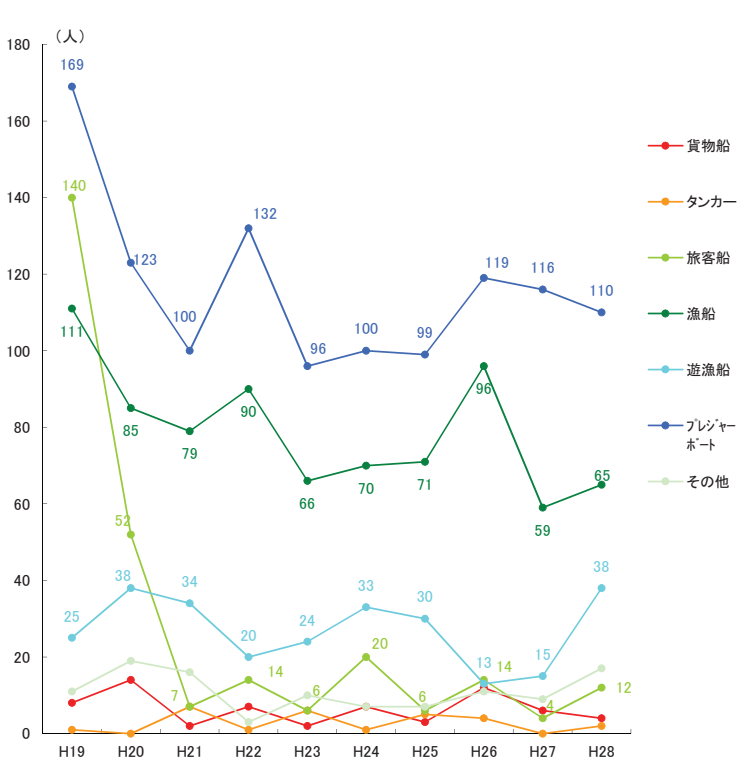


第Ⅰ－13図 負傷者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移



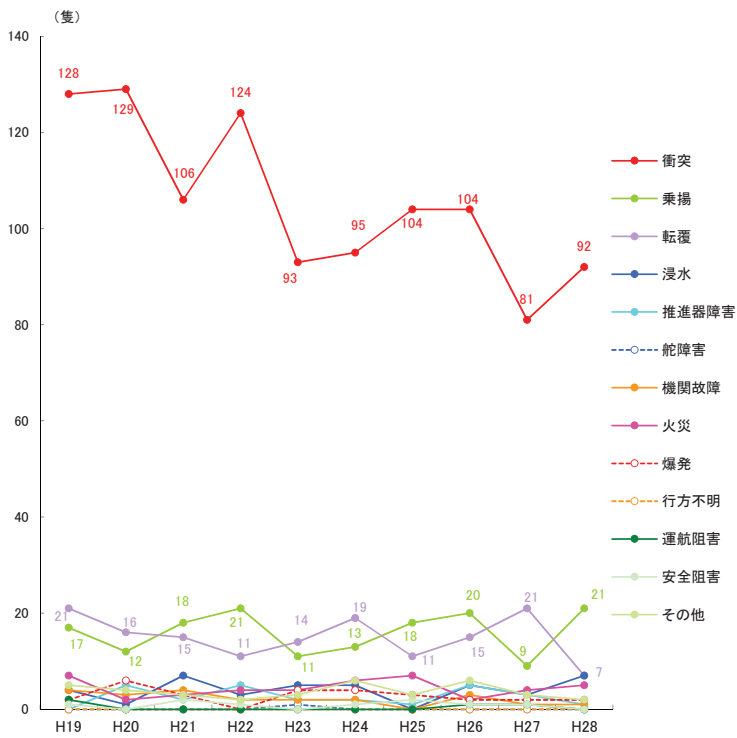
	単位:隻									
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
貨物船	5	5	2	5	2	4	2	7	4	2
タンカー	1	0	2	1	4	1	1	1	0	1
旅客船	9	9	4	8	4	2	3	4	2	5
漁船	79	65	65	69	47	57	56	64	49	50
遊漁船	9	14	13	10	8	14	9	5	7	12
プレジャーボート	83	72	69	77	67	69	71	74	62	65
その他	5	13	8	3	7	6	7	9	6	3
計	191	178	163	173	139	153	149	164	130	138

第Ⅰ－14図 負傷者を伴う事故の船舶種類別による負傷者数の推移



	単位:人									
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
貨物船	8	14	2	7	2	7	3	12	6	4
タンカー	1	0	7	1	6	1	5	4	0	2
旅客船	140	52	7	14	6	20	6	14	4	12
漁船	111	85	79	90	66	70	71	96	59	65
遊漁船	25	38	34	20	24	33	30	13	15	38
プレジャーボート	169	123	100	132	96	100	99	119	116	110
その他	11	19	16	3	10	7	7	11	9	17
計	465	331	245	267	210	238	221	269	209	248

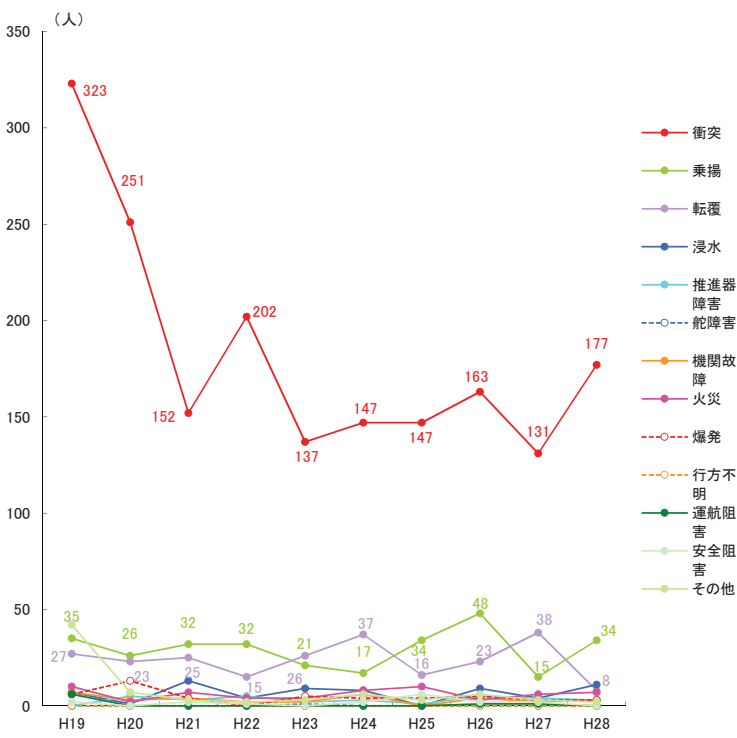
第 I - 15図 負傷者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移



単位:隻

	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
衝突	128	129	106	124	93	95	104	104	81	92
乗揚	17	12	18	21	11	13	18	20	9	21
転覆	21	16	15	11	14	19	11	15	21	7
浸水	4	1	7	3	5	5	0	5	3	7
推進器障害	0	5	2	5	2	2	1	5	3	1
舵障害	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
機関故障	4	3	4	2	2	2	0	3	1	1
火災	7	2	3	4	4	6	7	2	4	5
爆発	2	6	3	0	4	4	3	2	2	2
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航阻害	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0
安全阻害	1	0	2	1	0	1	2	1	1	0
その他	5	4	3	2	3	6	3	6	3	2
計	191	178	163	173	139	153	149	164	129	138

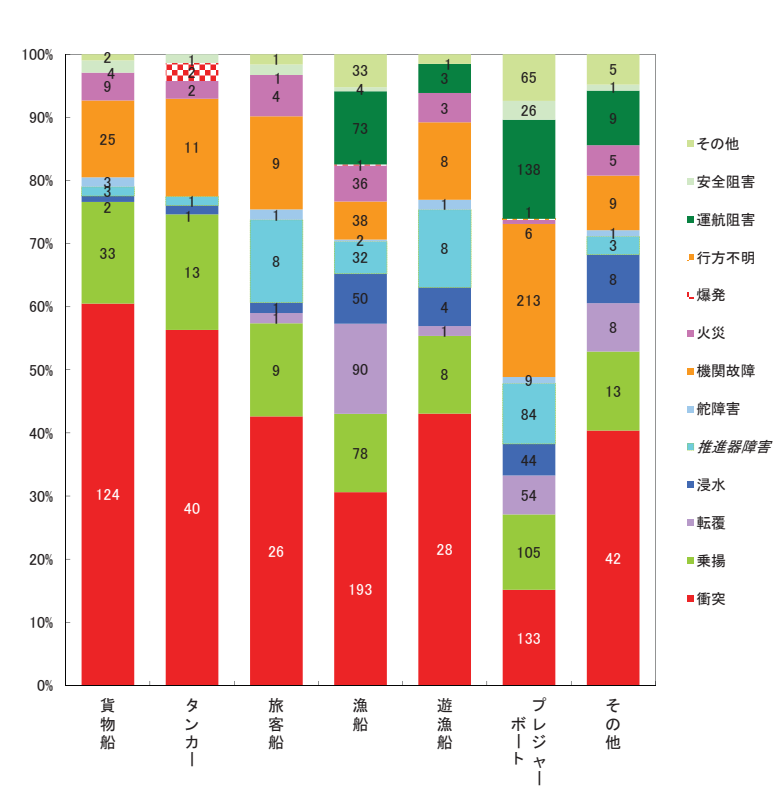
第 I - 16図 負傷者を伴う事故の事故種類別による負傷者数の推移



単位:人

	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
衝突	323	251	152	202	137	147	147	163	131	177
乗揚	35	26	32	32	21	17	34	48	15	34
転覆	27	23	25	15	26	37	16	23	38	8
浸水	7	1	13	4	9	8	0	9	4	11
推進器障害	0	5	3	5	2	3	1	5	4	3
舵障害	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
機関故障	7	3	4	2	2	6	0	4	2	3
火災	10	2	7	4	4	8	10	3	6	7
爆発	6	13	4	0	5	4	4	5	3	3
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航阻害	6	0	0	0	0	0	0	1	1	0
安全阻害	2	0	2	1	0	2	6	2	2	0
その他	42	7	3	2	3	6	3	6	3	2
計	465	331	245	267	210	238	221	269	209	248

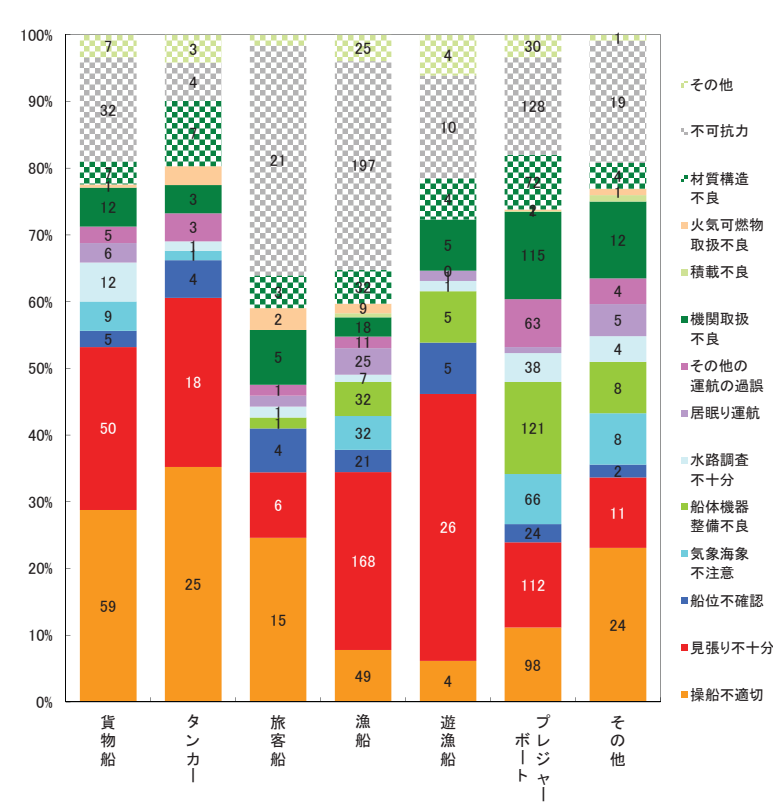
第Ⅰ－17図 船舶種類別・事故種類別による事故発生状況(平成28年)



単位:隻

	貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計
衝突	124	40	26	193	28	133	42	586
乗揚	33	13	9	78	8	105	13	259
転覆	0	0	1	90	1	54	8	154
浸水	2	1	1	50	4	44	8	110
推進器障害	3	1	8	32	8	84	3	139
舵障害	3	0	1	2	1	9	1	17
機関故障	25	11	9	38	8	213	9	313
火災	9	2	4	36	3	6	5	65
爆発	0	2	0	1	0	0	0	3
行方不明	0	0	0	0	0	1	0	1
運航障害	0	0	0	73	3	138	9	223
安全障害	4	1	1	4	0	26	1	37
その他	2	0	1	33	1	65	5	107
計	205	71	61	630	65	878	104	2,014

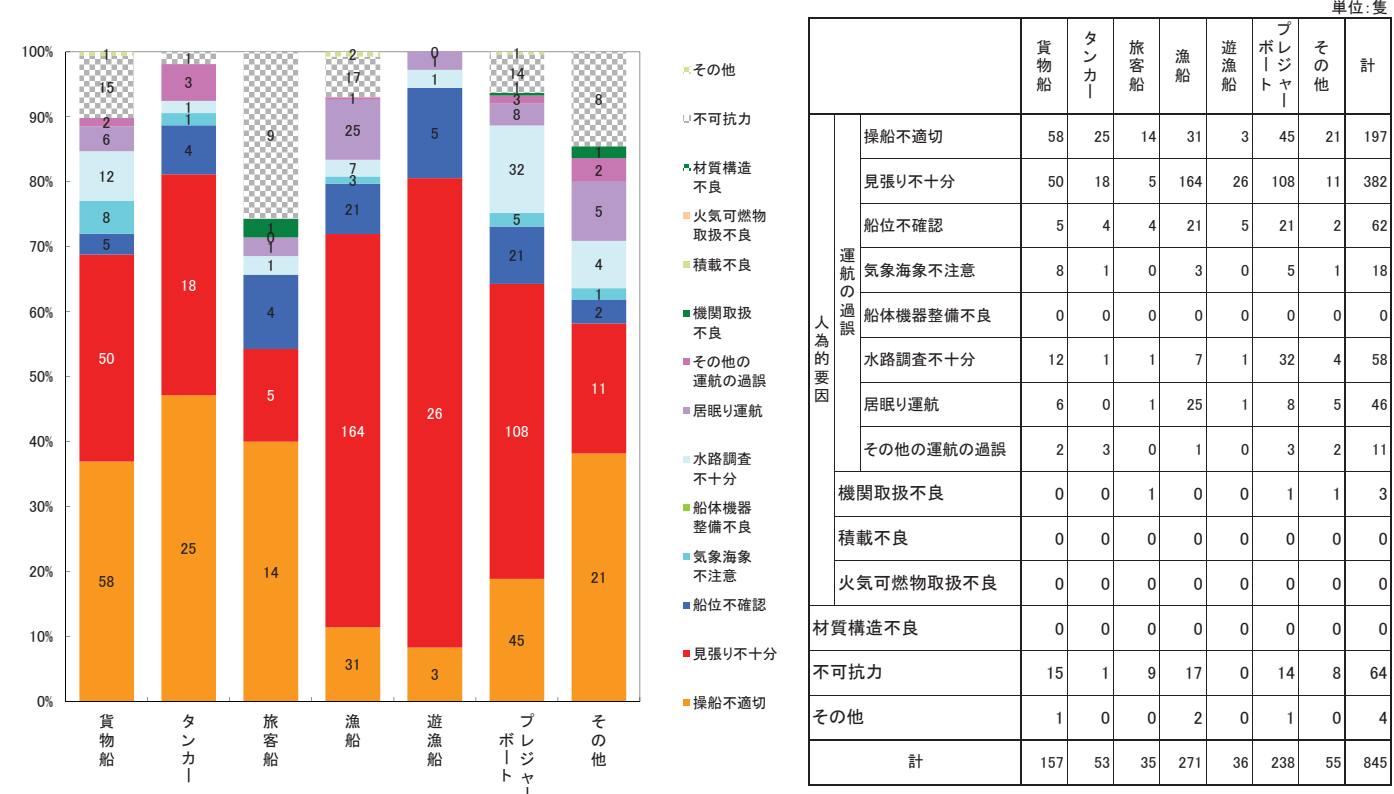
第Ⅰ－18図 船舶種類別・原因別による事故発生状況(平成28年)



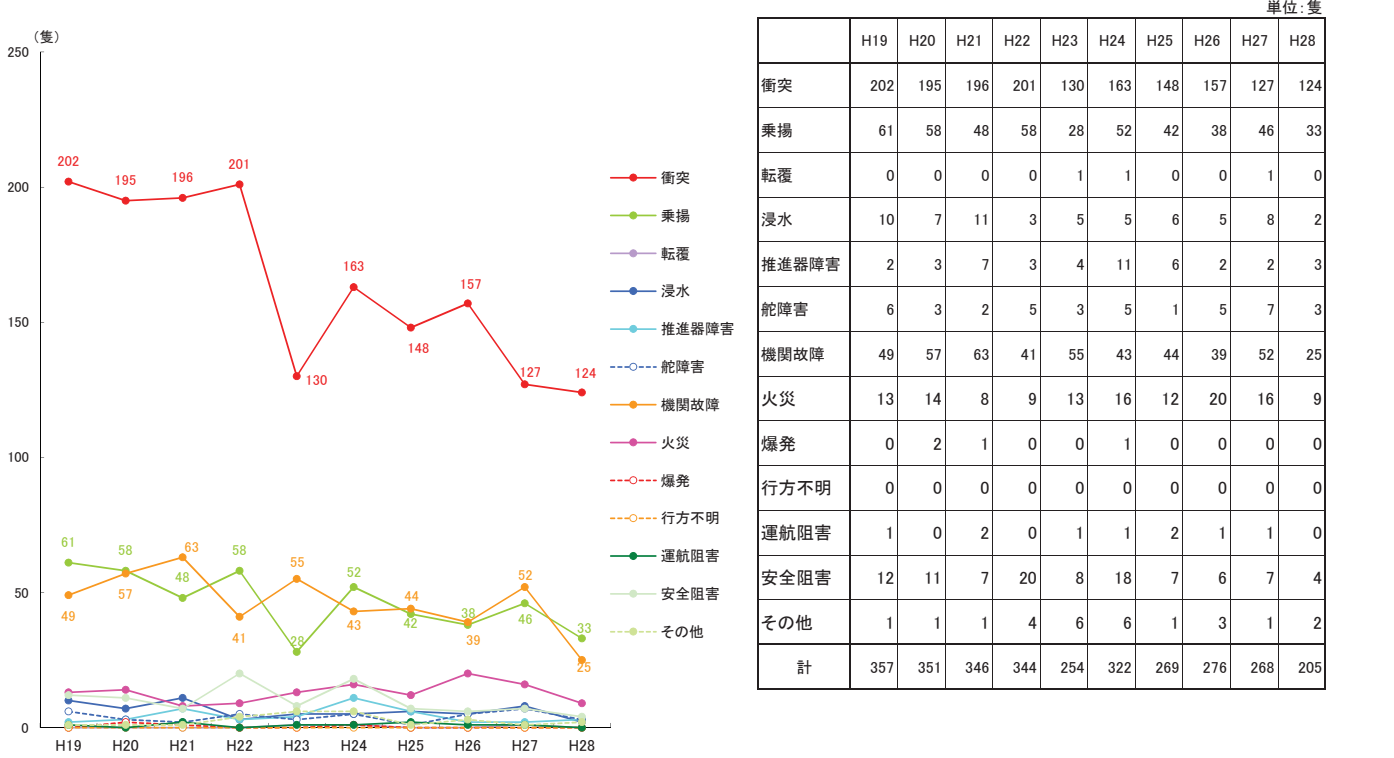
単位:隻

		貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	59	25	15	49	4	98	24	274
		見張り不十分	50	18	6	168	26	112	11	391
		船位不確認	5	4	4	21	5	24	2	65
		気象海象不注意	9	1	0	32	0	66	8	116
		船体機器整備不良	0	0	1	32	5	121	8	167
		水路調査不十分	12	1	1	7	1	38	4	64
		居眠り運航	6	0	1	25	1	8	5	46
		その他の運航の過誤	5	3	1	11	0	63	4	87
	機関取扱不良		12	3	5	18	5	115	12	170
	積載不良		0	0	0	4	0	1	1	6
	火気可燃物取扱不良		1	2	2	9	0	2	1	17
	材質構造不良		7	7	3	32	4	72	4	129
不可抗力		32	4	21	197	10	128	19	411	
その他		7	3	1	25	4	30	1	71	
計		205	71	61	630	65	878	104	2,014	

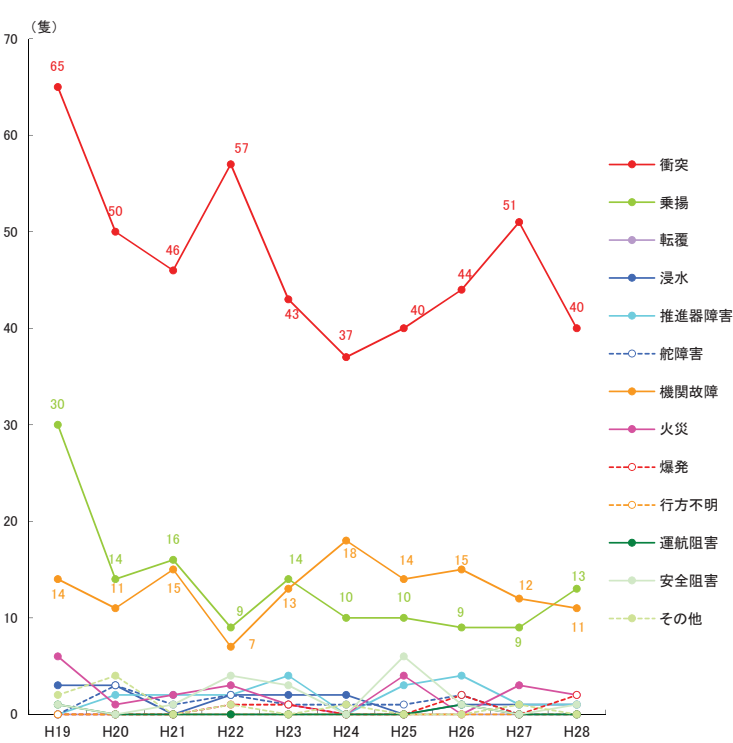
第Ⅰ－19図 船舶種類別・原因別による事故(衝突・乗揚のみ)発生状況(平成28年)



第Ⅰ－20図 貨物船事故の事故種類別による事故隻数の推移

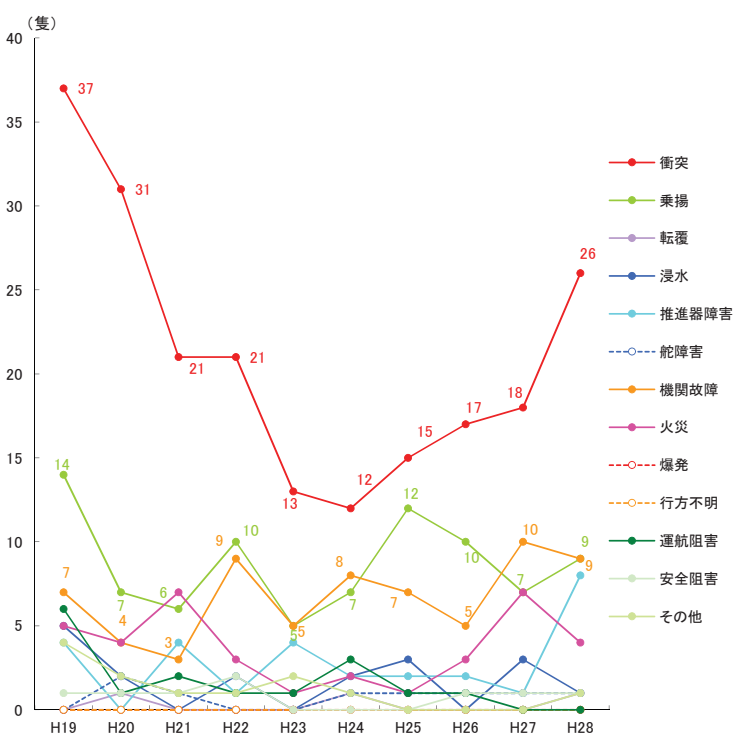


第Ⅰ－21図 タンカー事故の事故種類別による事故隻数の推移



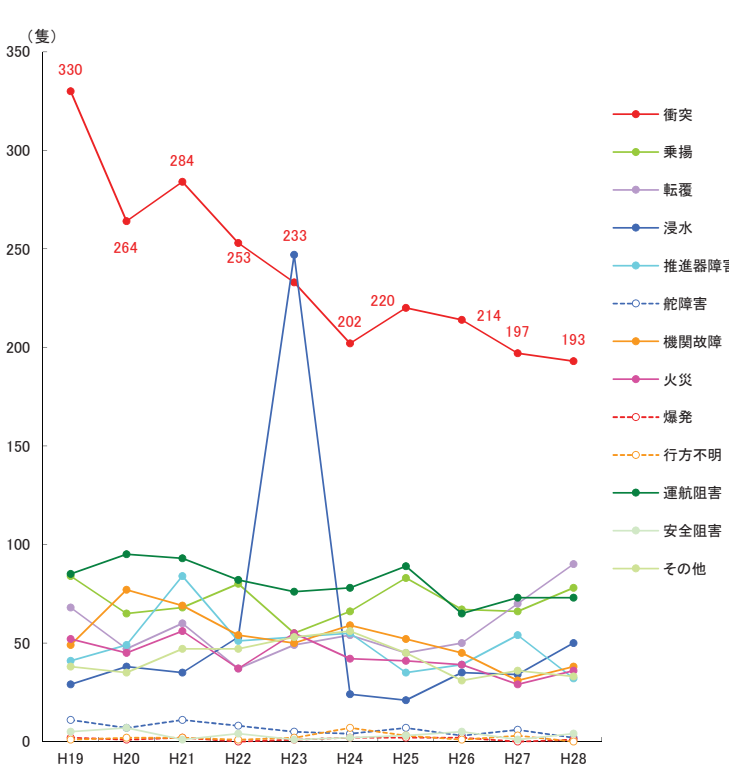
	単位:隻									
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
衝突	65	50	46	57	43	37	40	44	51	40
乗揚	30	14	16	9	14	10	9	12	9	13
転覆	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浸水	3	3	0	2	2	2	0	1	1	1
推進器障害	0	2	2	2	4	0	3	4	1	1
舵障害	0	3	1	2	1	1	1	2	0	0
機関故障	14	11	15	7	13	18	14	15	12	11
火災	6	1	2	3	1	0	4	0	3	2
爆発	0	0	0	1	1	0	0	2	0	2
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航障害	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
安全障害	1	0	1	4	3	0	6	1	0	1
その他	2	4	0	1	0	1	0	0	1	0
計	122	88	83	88	82	69	78	79	78	71

第Ⅰ－22図 旅客船事故の事故種類別による事故隻数の推移



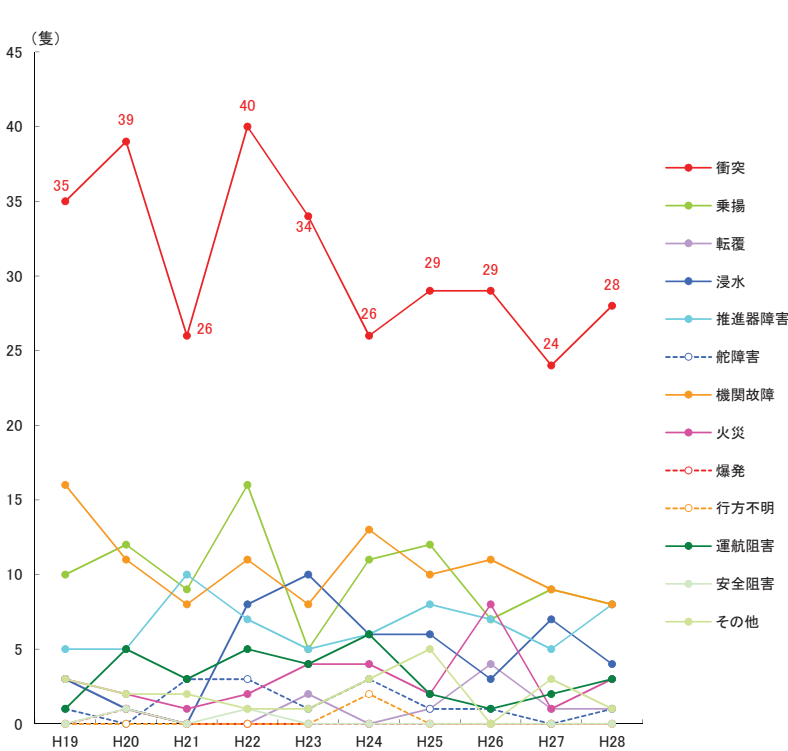
	単位:隻									
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
衝突	37	31	21	21	13	12	15	17	18	26
乗揚	14	7	6	10	5	7	12	10	7	9
転覆	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
浸水	5	2	0	2	0	2	3	0	3	1
推進器障害	4	0	4	1	4	2	2	2	1	8
舵障害	0	2	1	0	0	1	1	1	1	1
機関故障	7	4	3	9	5	8	7	5	10	9
火災	5	4	7	3	1	2	1	3	7	4
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航障害	6	1	2	1	1	3	1	1	0	0
安全障害	1	1	1	2	0	0	0	1	1	1
その他	4	2	1	1	2	1	0	0	0	1
計	83	55	46	50	31	39	42	40	48	61

第Ⅰ－23図 漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移



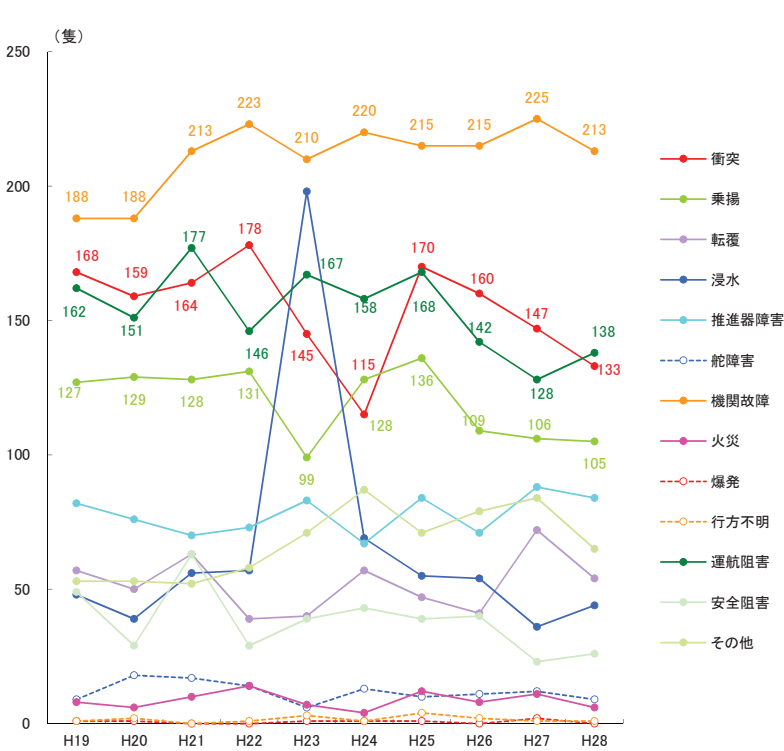
	単位:隻									
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
衝突	330	264	284	253	233	202	220	214	197	193
乗揚	84	65	68	80	55	66	83	67	66	78
転覆	68	47	60	37	49	54	45	50	70	90
浸水	29	38	35	53	247	24	21	35	34	50
推進器障害	41	49	84	51	53	55	35	39	54	32
舵障害	11	7	11	8	5	4	7	3	6	2
機関故障	49	77	69	54	50	59	52	45	31	38
火災	52	45	56	37	55	42	41	39	29	36
爆発	2	1	2	0	1	2	2	2	0	1
行方不明	1	2	2	1	2	7	3	1	3	0
運航阻害	85	95	93	82	76	78	89	65	73	73
安全阻害	5	7	1	4	1	2	3	5	1	4
その他	38	35	47	47	53	56	45	31	36	33
計	795	732	812	707	880	651	646	596	600	630

第Ⅰ－24図 遊漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移



	単位:隻									
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
衝突	35	39	26	40	34	26	29	29	24	28
乗揚	10	12	9	16	5	11	12	7	9	8
転覆	3	1	0	0	2	0	1	4	1	1
浸水	3	1	0	8	10	6	6	3	7	4
推進器障害	5	5	10	7	5	6	8	7	5	8
舵障害	1	0	3	3	1	3	1	1	0	1
機関故障	16	11	8	11	8	13	10	11	9	8
火災	3	2	1	2	4	4	2	8	1	3
爆発	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
行方不明	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
運航阻害	1	5	3	5	4	6	2	1	2	3
安全阻害	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
その他	3	2	2	1	1	3	5	0	3	1
計	80	80	62	94	74	80	76	71	61	65

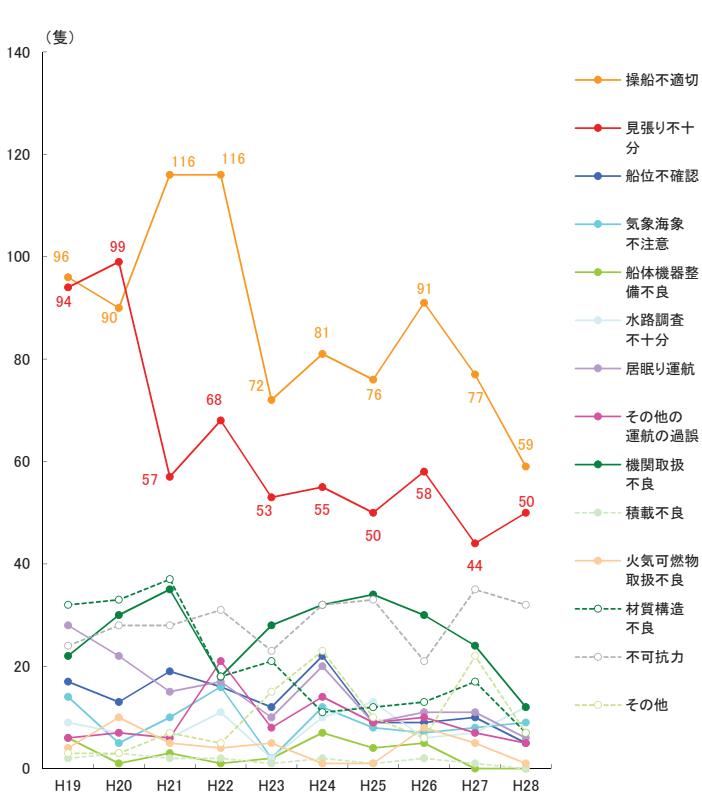
第Ⅰ－25図 プレジャーボート事故の事故種類別による事故隻数の推移



単位: 隻

	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
衝突	168	159	164	178	145	115	170	160	147	133
乗揚	127	129	128	131	99	128	136	109	106	105
転覆	57	50	63	39	40	57	47	41	72	54
浸水	48	39	56	57	198	69	55	54	36	44
推進器障害	82	76	70	73	83	67	84	71	88	84
舵障害	9	18	17	14	6	13	10	11	12	9
機関故障	188	188	213	223	210	220	215	215	225	213
火災	8	6	10	14	7	4	12	8	11	6
爆発	1	1	0	0	1	1	1	0	2	0
行方不明	1	2	0	1	3	1	4	2	1	1
運航阻害	162	151	177	146	167	158	168	142	128	138
安全阻害	49	29	63	29	39	43	39	40	23	26
その他	53	53	52	58	71	87	71	79	84	65
計	953	901	1,013	963	1,069	963	1,012	932	935	878

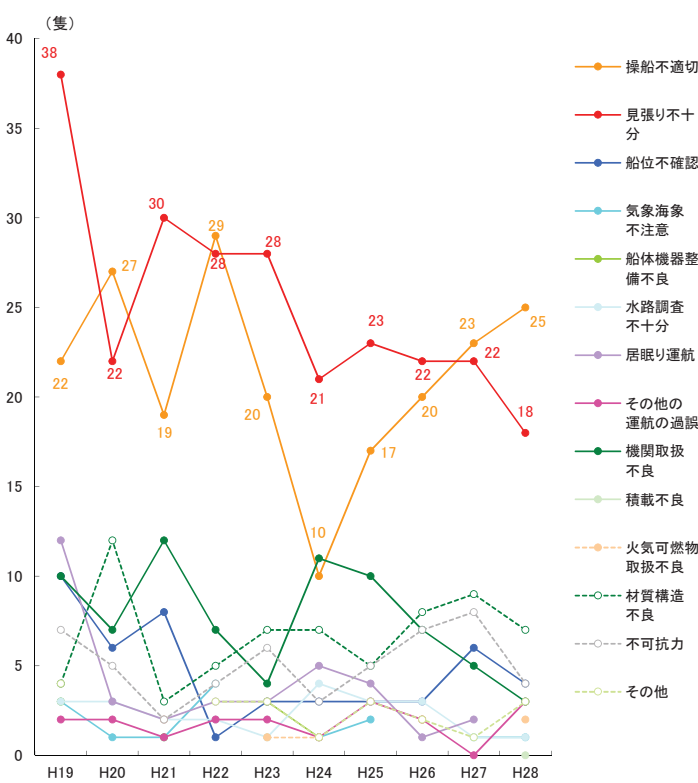
第Ⅰ－26図 貨物船事故の原因別による事故隻数の推移



単位:隻

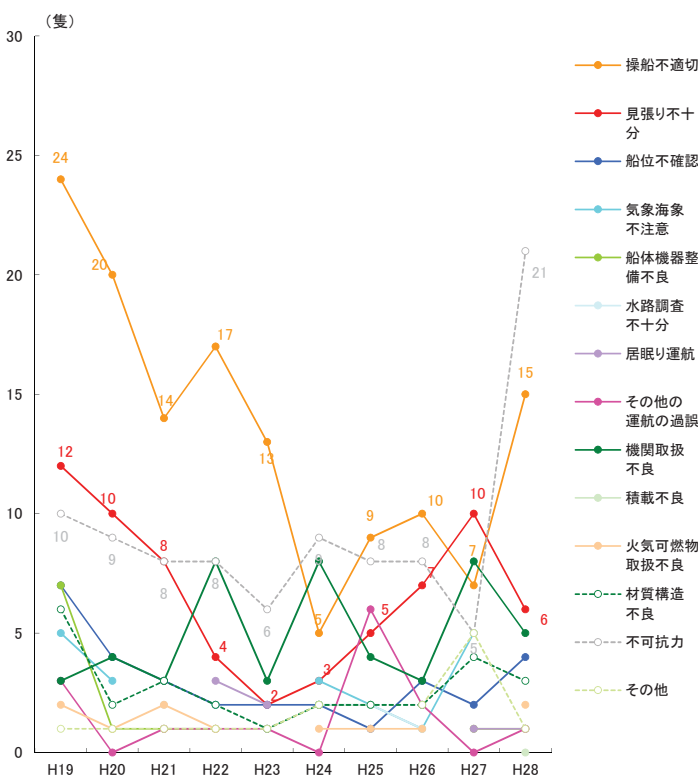
		H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	96	90	116	116	72	81	76	91	77	59
		見張り不十分	94	99	57	68	53	55	50	58	44	50
		船位不確認	17	13	19	16	12	22	9	9	10	5
		気象海象不注意	14	5	10	16	2	12	8	7	8	9
		船体機器整備不良	6	1	3	1	2	7	4	5	0	0
		水路調査不十分	9	7	6	11	2	10	13	6	7	12
		居眠り運航	28	22	15	17	10	20	9	11	11	6
		その他の運航の過誤	6	7	6	21	8	14	9	10	7	5
	機関取扱不良	22	30	35	18	28	32	34	30	24	12	
	積載不良	2	3	2	2	1	2	1	2	1	0	
	火気可燃物取扱不良	4	10	5	4	5	1	1	8	5	1	
	材質構造不良	32	33	37	18	21	11	12	13	17	7	
不可抗力	24	28	28	31	23	32	33	21	35	32		
その他	3	3	7	5	15	23	10	6	22	7		
計	357	351	346	344	254	322	269	277	268	205		

第Ⅰ－27図 タンカー事故の原因別による事故隻数の推移



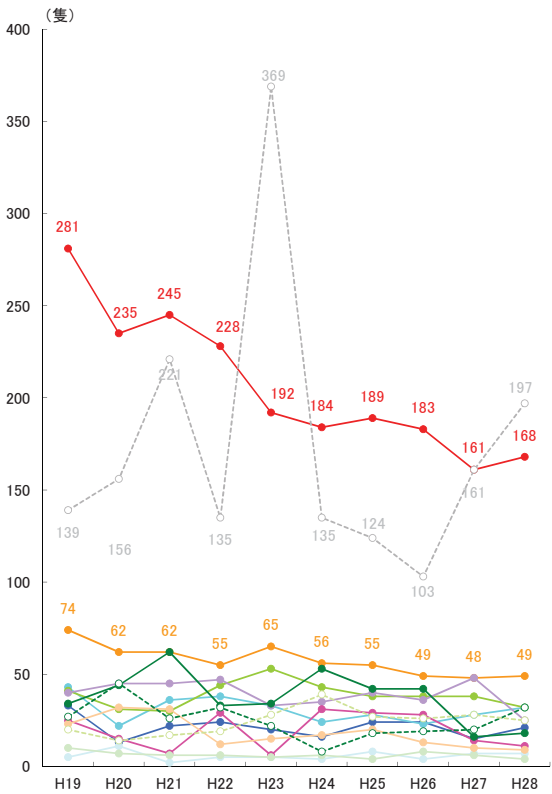
単位:隻												
		H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	22	27	19	29	20	10	17	20	23	25
		見張り不十分	38	22	30	28	28	21	23	22	22	18
		船位不確認	10	6	8	1	3	3	3	3	6	4
		気象海象不注意	3	1	1	4	0	1	2	0	1	1
		船体機器整備不良	3	0	1	0	3	1	0	2	0	0
		水路調査不十分	3	3	2	2	1	4	3	3	1	1
		居眠り運航	12	3	2	3	3	5	4	1	2	0
		その他の運航の過誤	2	2	1	2	2	1	3	2	0	3
	機関取扱不良	10	7	12	7	4	11	10	7	5	3	
	積載不良	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	火気可燃物取扱不良	4	0	2	0	1	1	0	2	0	2	
	材質構造不良		4	12	3	5	7	7	5	8	9	7
不可抗力		7	5	2	4	6	3	5	7	8	4	
その他		4	0	0	3	3	1	3	2	1	3	
計		122	88	83	88	82	69	78	79	78	71	

第Ⅰ－28図 旅客船事故の原因別による事故隻数の推移



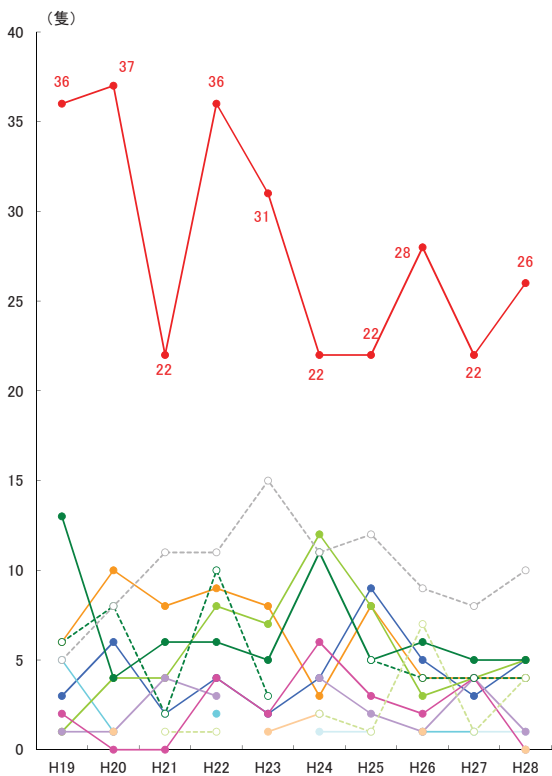
単位:隻												
		H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	24	20	14	17	13	5	9	10	7	15
		見張り不十分	12	10	8	4	2	3	5	7	10	6
		船位不確認	7	4	3	2	2	2	1	3	2	4
		気象海象不注意	5	3	0	2	0	3	2	1	5	0
		船体機器整備不良	7	1	1	1	0	2	2	0	1	1
		水路調査不十分	3	0	2	0	0	2	2	1	0	1
		居眠り運航	0	0	0	3	2	0	0	0	1	1
		その他の運航の過誤	3	0	1	1	1	0	6	2	0	1
	機関取扱不良	3	4	3	8	3	8	4	3	8	5	
	積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	火気可燃物取扱不良	2	1	2	1	0	1	1	1	0	2	
	材質構造不良	6	2	3	2	1	2	2	2	4	3	
不可抗力	10	9	8	8	6	9	8	8	5	21		
その他	1	1	1	1	1	2	0	2	5	1		
計		83	55	46	50	31	39	42	40	48	61	

第Ⅰ－29図 漁船事故の原因別による事故隻数の推移



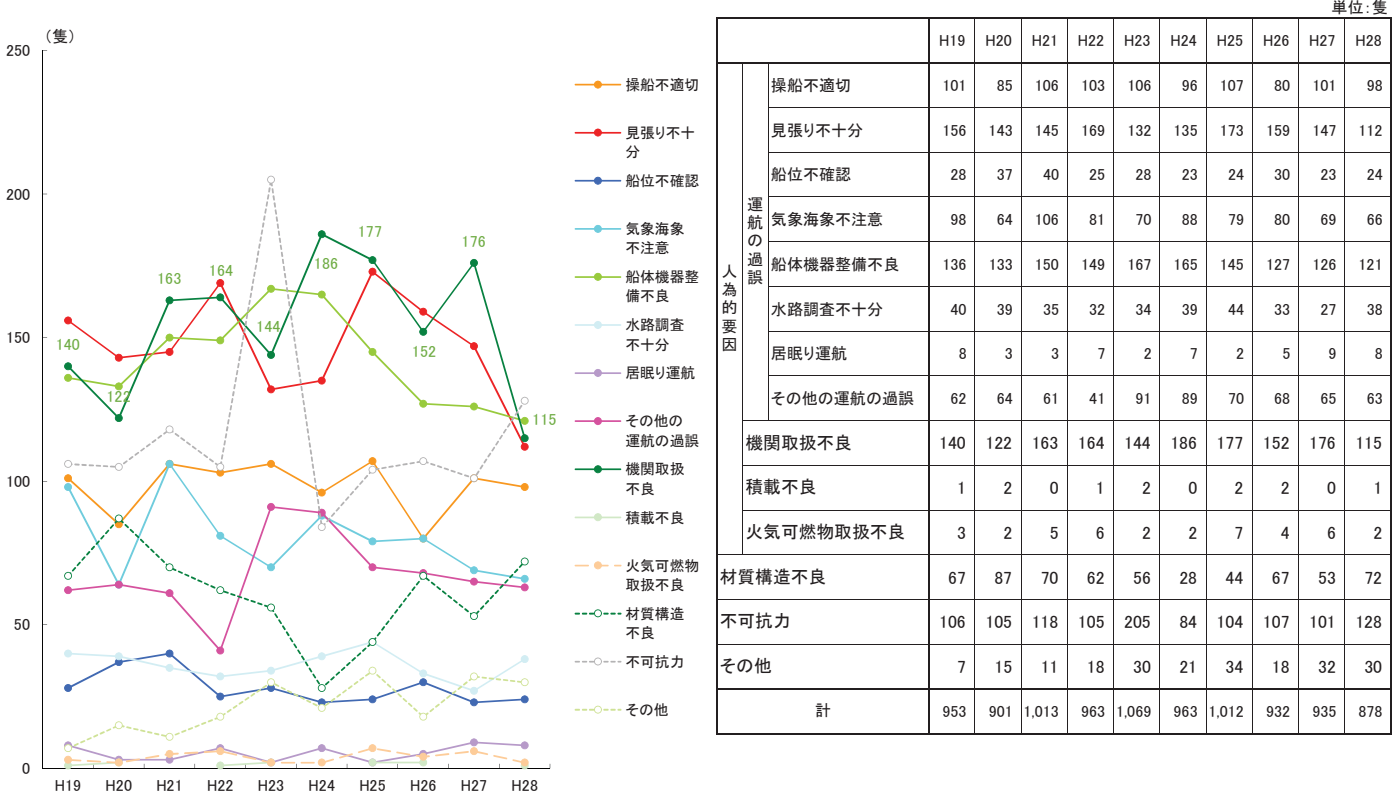
単位:隻												
		H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	74	62	62	55	65	56	55	49	48	49
		見張り不十分	281	235	245	228	192	184	189	183	161	168
		船位不確認	33	13	22	24	20	16	24	24	15	21
		気象海象不注意	43	22	36	38	33	24	28	23	28	32
		船体機器整備不良	41	31	30	44	53	43	38	38	38	32
		水路調査不十分	5	11	2	5	5	4	8	4	7	7
		居眠り運航	40	45	45	47	33	35	40	36	48	25
		その他の運航の過誤	25	15	7	29	6	31	29	28	14	11
		機関取扱不良	34	44	62	33	34	53	42	42	16	18
		積載不良	10	7	6	6	5	6	4	8	6	4
火気可燃物取扱不良	23	32	31	12	15	17	20	13	10	9		
材質構造不良		27	45	26	32	22	8	18	19	20	32	
不可抗力		139	156	221	135	369	135	124	103	161	197	
その他		20	14	17	19	28	39	27	26	28	25	
計		795	732	812	707	880	651	646	596	600	630	

第Ⅰ－30図 遊漁船事故の原因別による事故隻数の推移

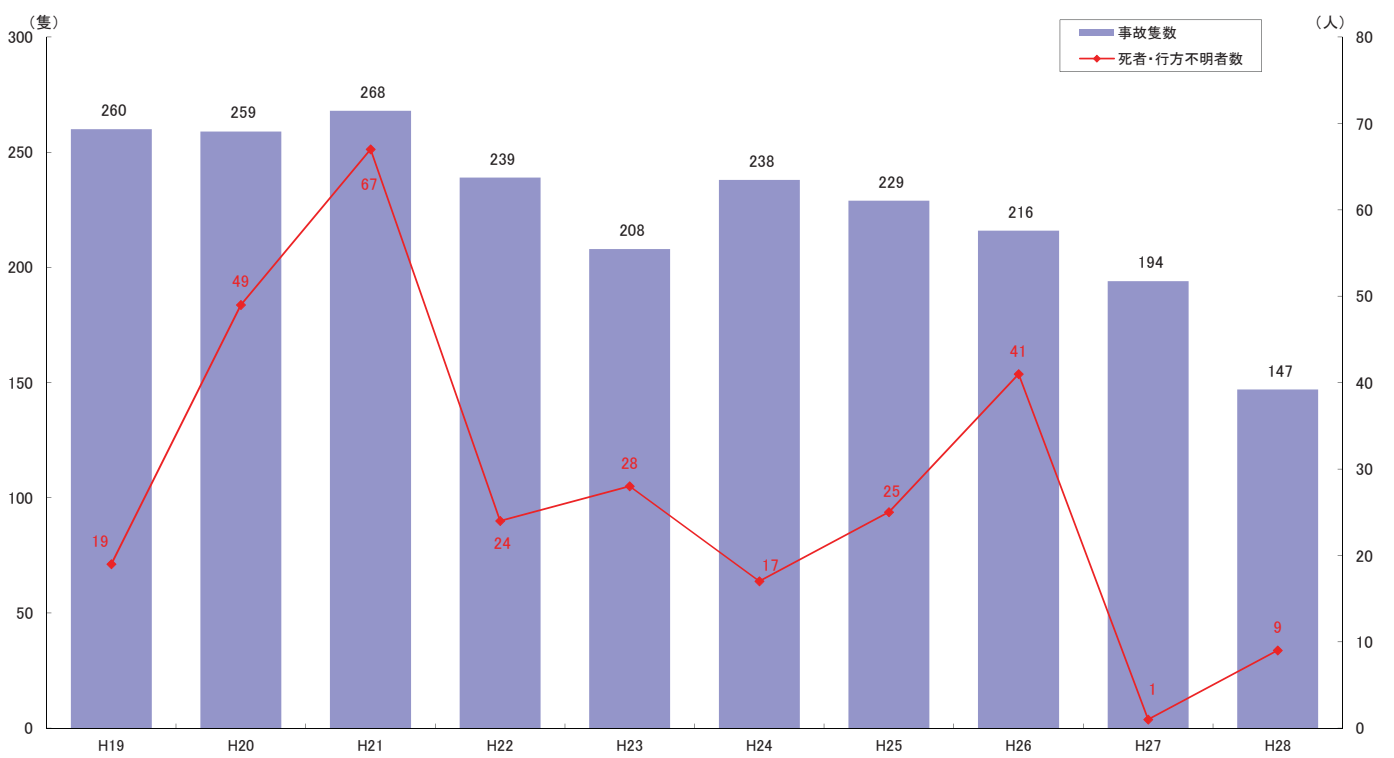


単位:隻												
		H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	6	10	8	9	8	3	8	4	4	4
		見張り不十分	36	37	22	36	31	22	22	28	22	26
		船位不確認	3	6	2	4	2	4	9	5	3	5
		気象海象不注意	5	1	0	2	0	2	0	1	1	0
		船体機器整備不良	1	4	4	8	7	12	8	3	4	5
		水路調査不十分	2	0	2	0	0	1	1	0	1	1
		居眠り運航	1	1	4	3	0	4	2	1	4	1
		その他の運航の過誤	2	0	0	4	2	6	3	2	4	0
	その他の要因	機関取扱不良	13	4	6	6	5	11	5	6	5	5
		積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		火気可燃物取扱不良	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0
		材質構造不良	6	8	2	10	3	0	5	4	4	4
不可抗力		5	8	11	11	15	11	12	9	8	10	
その他		0	0	1	1	0	2	1	7	1	4	
計		80	80	62	94	74	80	76	71	61	65	

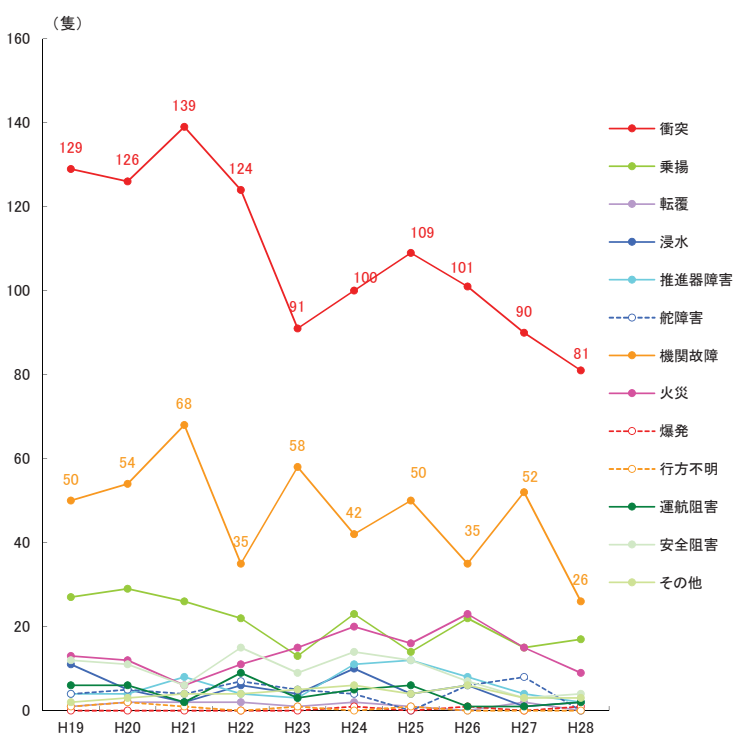
第Ⅰ－31図 プレジャーボート事故の原因別による事故隻数の推移



第Ⅰ－32図 外国船舶の事故隻数及び死者・行方不明者数の推移



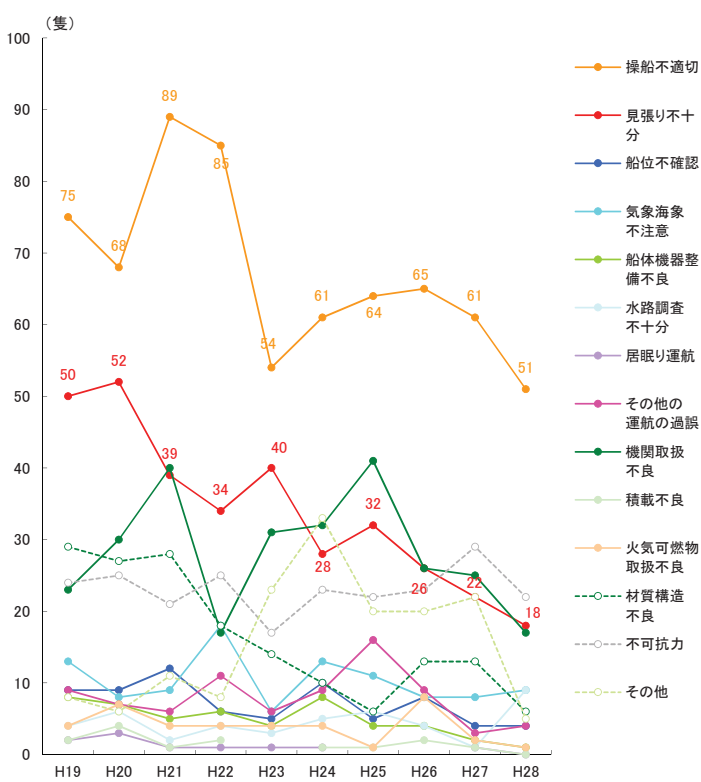
第Ⅰ－33図 外国船舶事故の事故種類別による事故隻数の推移



単位:隻

	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
衝突	129	126	139	124	91	100	109	101	90	81
乗揚	27	29	26	22	13	23	14	22	15	17
転覆	1	2	2	2	1	2	1	0	2	0
浸水	11	5	2	6	4	10	4	6	1	2
推進器障害	4	4	8	4	3	11	12	8	4	2
舵障害	4	5	4	7	5	4	0	6	8	0
機関故障	50	54	68	35	58	42	50	35	52	26
火災	13	12	6	11	15	20	16	23	15	9
爆発	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
行方不明	1	2	1	0	1	0	1	0	0	0
運航阻害	6	6	2	9	3	5	6	1	1	2
安全阻害	12	11	6	15	9	14	12	7	3	4
その他	2	3	4	4	5	6	4	6	3	3
計	260	259	268	239	208	238	229	216	194	147

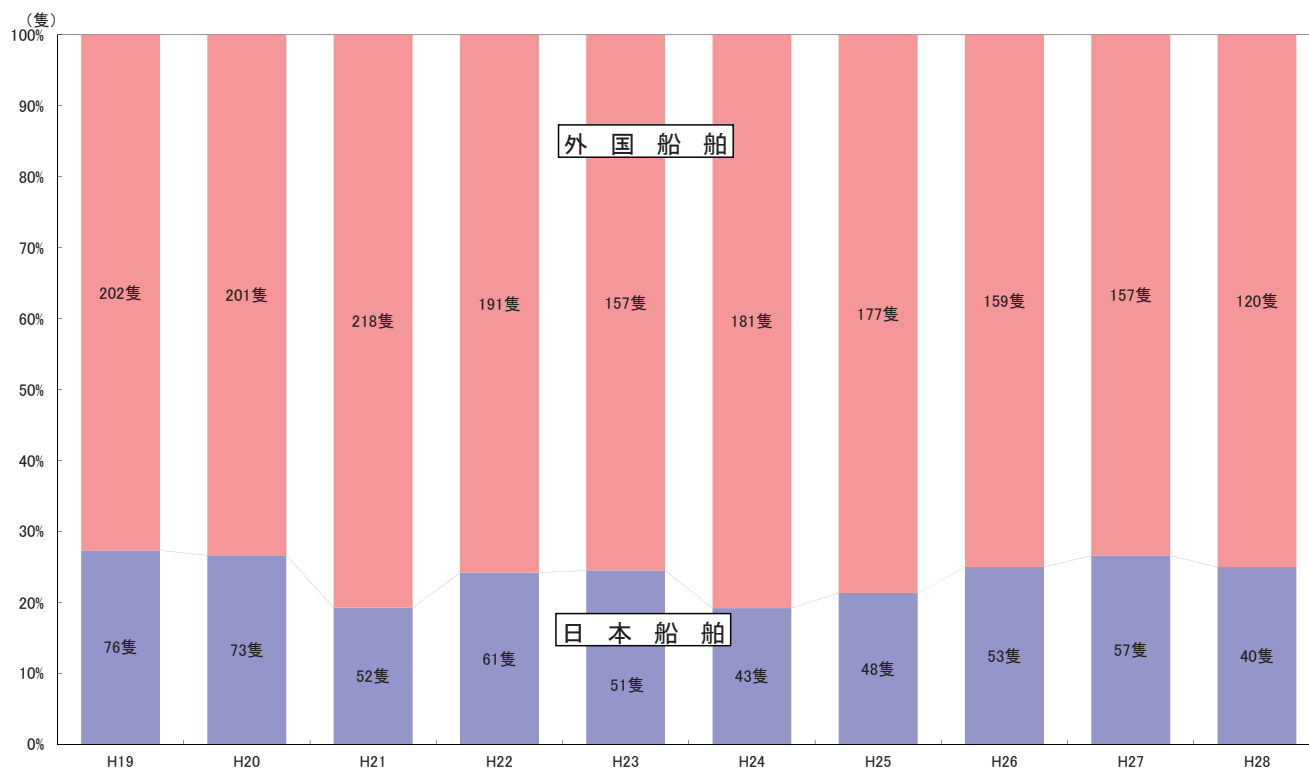
第Ⅰ－34図 外国船舶事故の原因別による事故隻数の推移



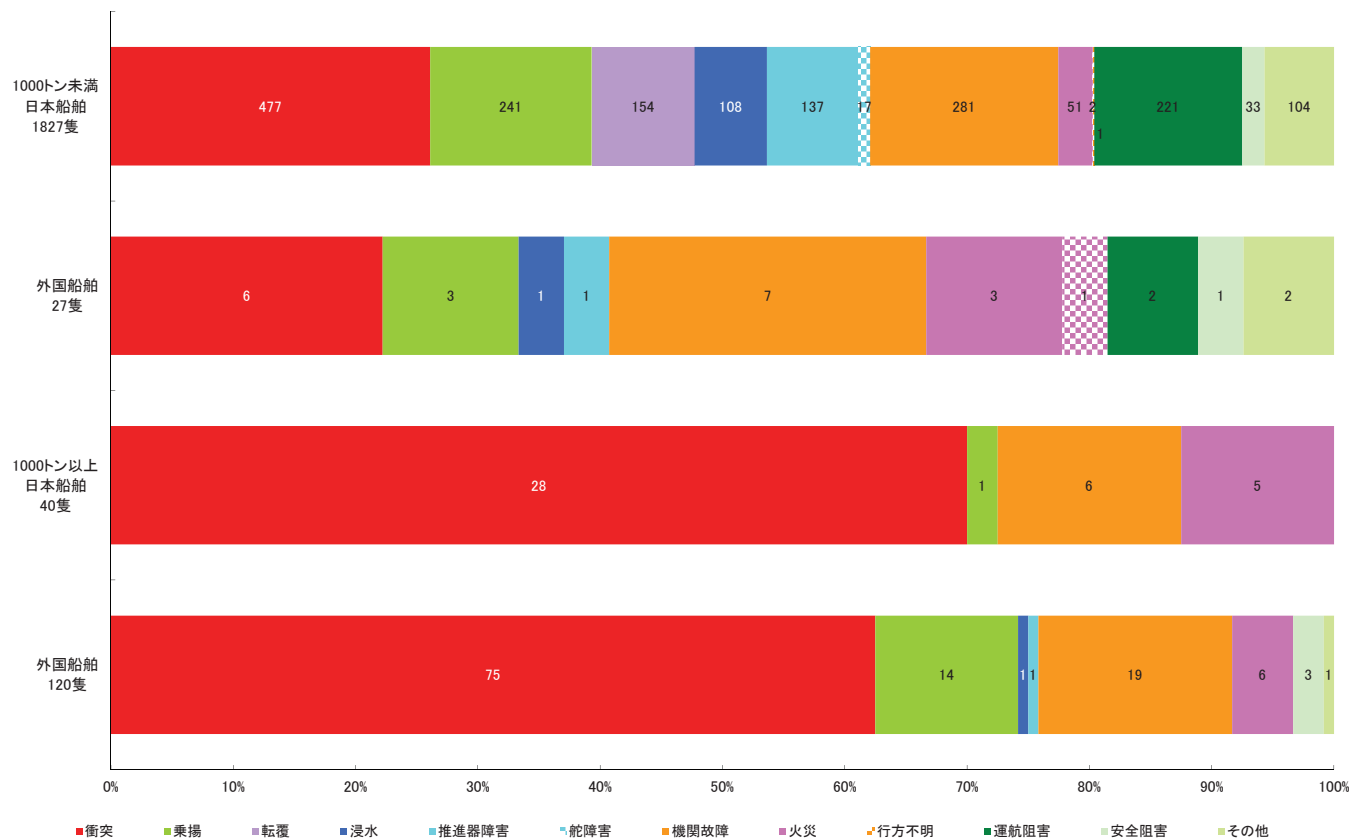
単位:隻

		H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	75	68	89	85	54	61	64	65	61	51
		見張り不十分	50	52	39	34	40	28	32	26	22	18
		船位不確認	9	9	12	6	5	10	5	8	4	4
		気象海象不注意	13	8	9	18	6	13	11	8	8	9
		船体機器整備不良	8	7	5	6	4	8	4	4	2	1
		水路調査不十分	4	6	2	4	3	5	6	4	1	9
		居眠り運航	2	3	1	1	1	1	0	0	1	0
		その他の運航の過誤	9	7	6	11	6	9	16	9	3	4
	機関取扱不良	23	30	40	17	31	32	41	26	25	17	
	積載不良	2	4	1	2	0	1	1	2	1	0	
火気可燃物取扱不良	4	7	4	4	4	4	1	8	2	1		
材質構造不良		29	27	28	18	14	10	6	13	13	6	
不可抗力		24	25	21	25	17	23	22	23	29	22	
その他		8	6	11	8	23	33	20	20	22	5	
計		260	259	268	239	208	238	229	216	194	147	

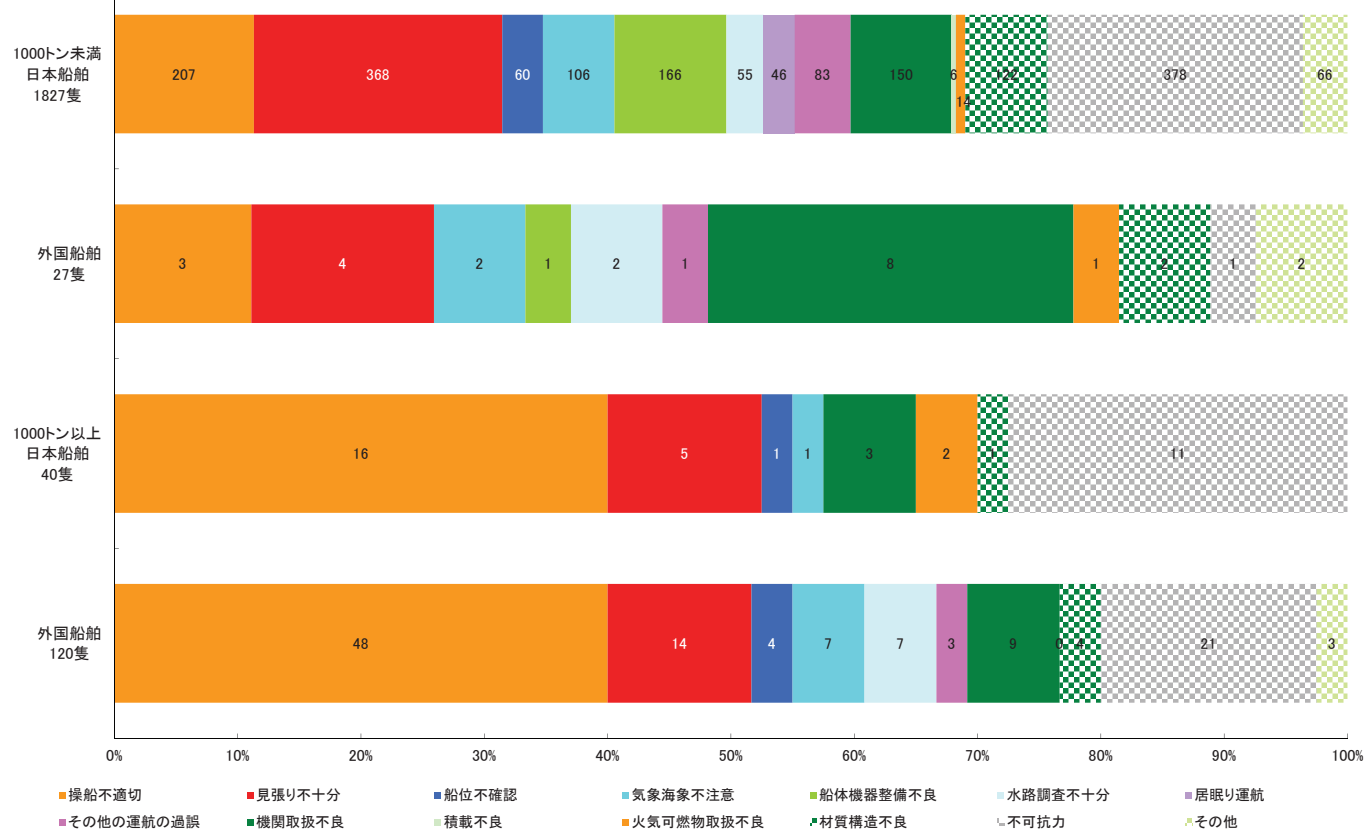
第Ⅰ－35図 総トン数1,000トン以上の事故隻数の割合



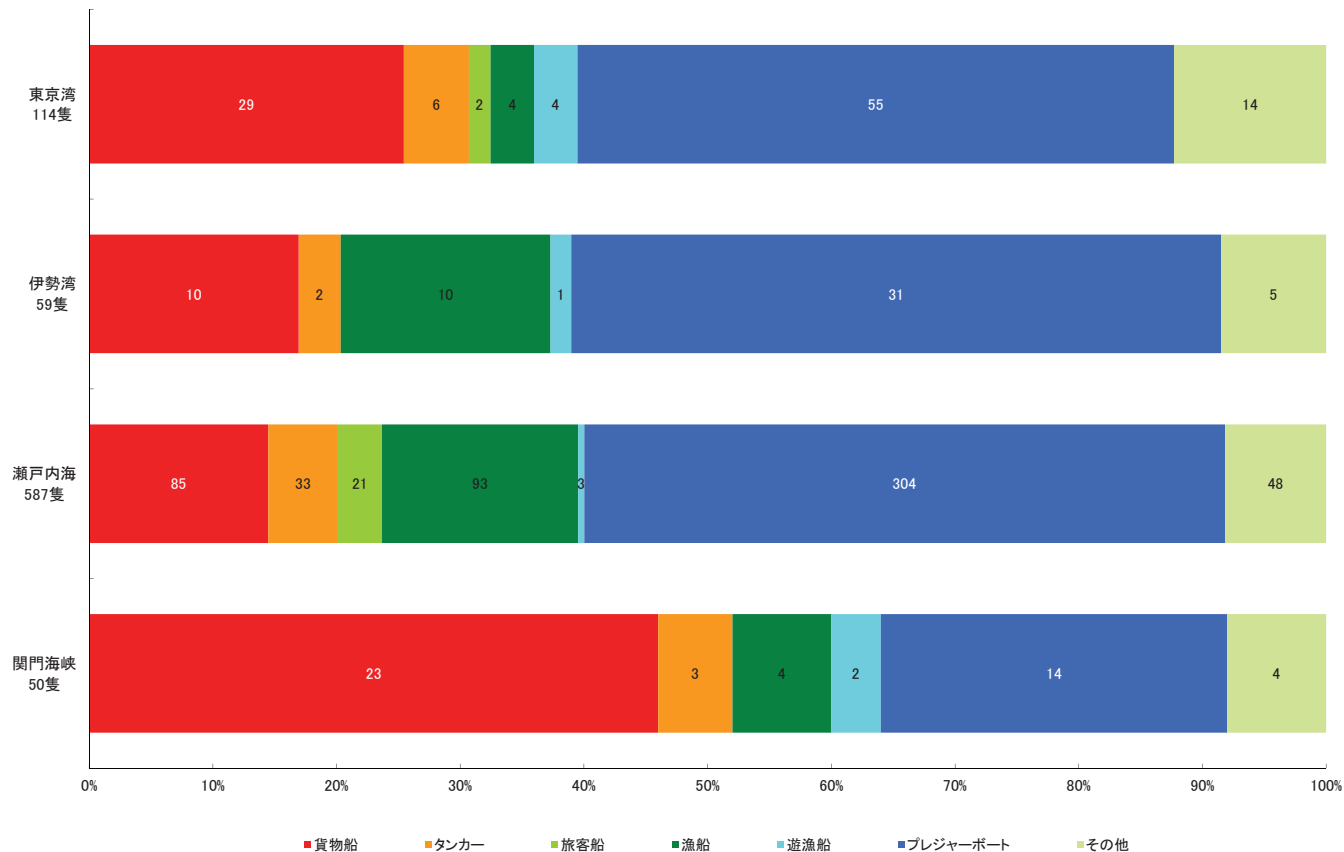
第Ⅰ－36図 日本船舶・外国船舶事故の事故種類別発生状況比較(平成28年)



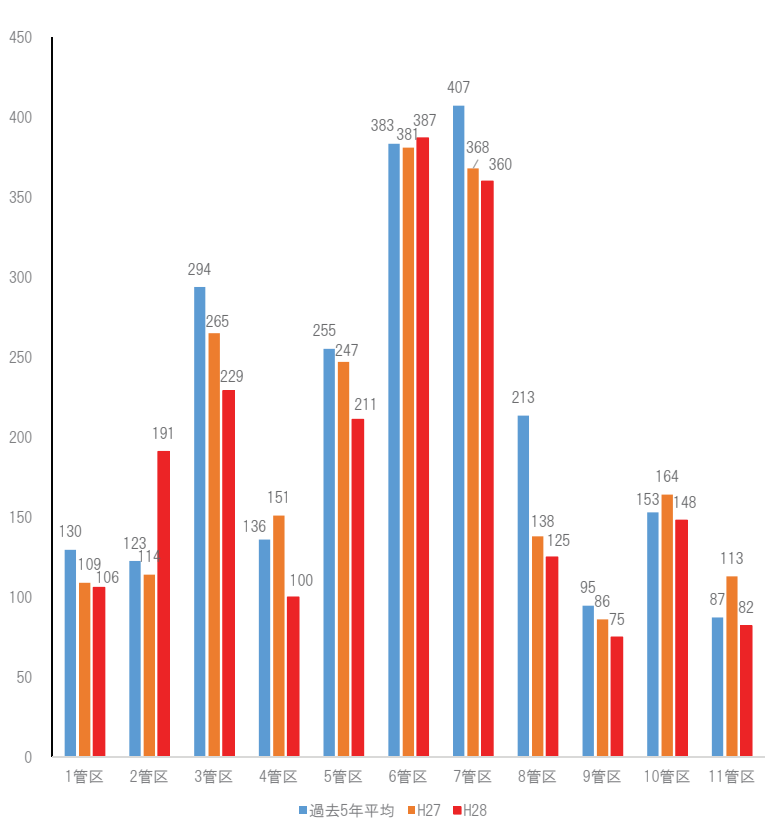
第 I - 37図 日本船舶・外国船舶事故の原因別発生状況比較(平成28年)



第 I - 38図 ふくそう海域(東京湾、伊勢湾、瀬戸内海及び関門海峡)における事故発生状況(平成28年)



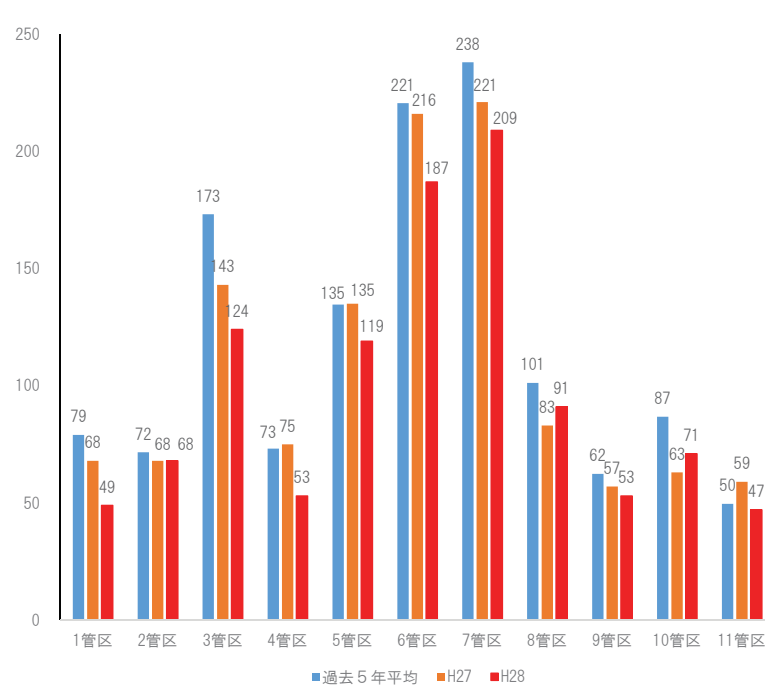
第Ⅰ－39図 管区別による事故隻数の比較



	H23	H24	H25	H26	H27	過去5年平均	H28
1管区	130	154	127	128	109	130	106
2管区	100	136	133	130	114	123	191
3管区	326	269	307	302	265	294	229
4管区	111	140	142	136	151	136	100
5管区	226	270	284	249	247	255	211
6管区	391	401	392	352	381	383	387
7管区	439	410	434	385	368	407	360
8管区	512	152	132	133	138	213	125
9管区	90	106	99	92	86	95	75
10管区	133	143	179	146	164	153	148
11管区	69	78	73	103	113	87	82
合計	2,527	2,259	2,302	2,156	2,136	2,276	2,014

※本庁海域を除く

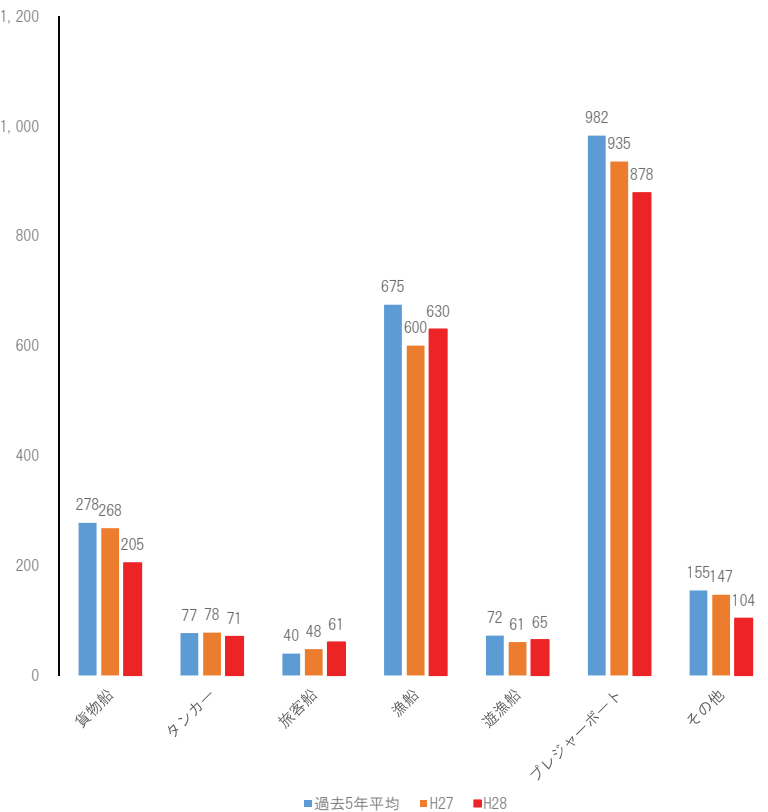
第Ⅰ－40図 管区別による不可抗力を除く小型船舶の事故隻数の比較



	H23	H24	H25	H26	H27	過去5年平均	H28
1管区 合計	81	88	76	82	68	79	49
1管区 漁船	44	51	45	54	35	46	27
1管区 遊漁船	5	8	6	3	7	6	4
1管区 プレジャーボート	32	29	25	25	26	27	18
2管区 合計	68	77	65	80	68	72	68
2管区 漁船	39	42	40	49	36	41	41
2管区 遊漁船	5	8	2	4	6	5	1
2管区 プレジャーボート	24	27	23	27	26	25	26
3管区 合計	201	162	182	178	143	173	124
3管区 漁船	34	33	31	34	28	32	16
3管区 遊漁船	7	6	8	10	7	8	7
3管区 プレジャーボート	160	123	143	134	108	134	101
4管区 合計	62	84	73	72	75	73	53
4管区 漁船	20	24	13	21	22	20	10
4管区 遊漁船	1	2	2	5	2	2	2
4管区 プレジャーボート	41	58	58	46	51	51	41
5管区 合計	105	140	160	133	135	135	119
5管区 漁船	27	38	47	32	29	35	40
5管区 遊漁船	4	4	2	3	2	3	2
5管区 プレジャーボート	74	98	111	98	104	97	77
6管区 合計	219	246	216	206	216	221	187
6管区 漁船	64	60	62	66	50	60	67
6管区 遊漁船	3	12	7	4	1	5	2
6管区 プレジャーボート	152	174	147	136	165	155	118
7管区 合計	262	233	270	204	221	239	209
7管区 漁船	122	97	115	89	104	105	76
7管区 遊漁船	11	16	16	11	8	12	13
7管区 プレジャーボート	129	120	139	104	109	120	120
8管区 合計	122	122	94	85	83	101	91
8管区 漁船	41	27	29	29	22	30	29
8管区 遊漁船	10	2	6	5	6	6	9
8管区 プレジャーボート	71	93	59	51	55	66	53
9管区 合計	60	70	65	60	57	62	53
9管区 漁船	21	35	25	22	20	25	22
9管区 遊漁船	2	3	2	2	2	2	1
9管区 プレジャーボート	37	32	38	36	35	36	30
10管区 合計	77	92	125	77	63	87	71
10管区 漁船	29	42	51	28	23	35	23
10管区 遊漁船	6	3	3	2	2	2	4
10管区 プレジャーボート	42	50	71	49	38	50	44
11管区 合計	38	52	38	61	59	50	47
11管区 漁船	20	20	18	23	22	21	25
11管区 遊漁船	2	6	4	4	5	4	2
11管区 プレジャーボート	16	26	16	34	32	25	20
合計	1295	1366	1365	1239	1188	1291	1071
合計 漁船	461	469	477	448	391	449	376
合計 遊漁船	56	67	58	51	48	56	47
合計 プレジャーボート	778	830	830	740	749	785	648

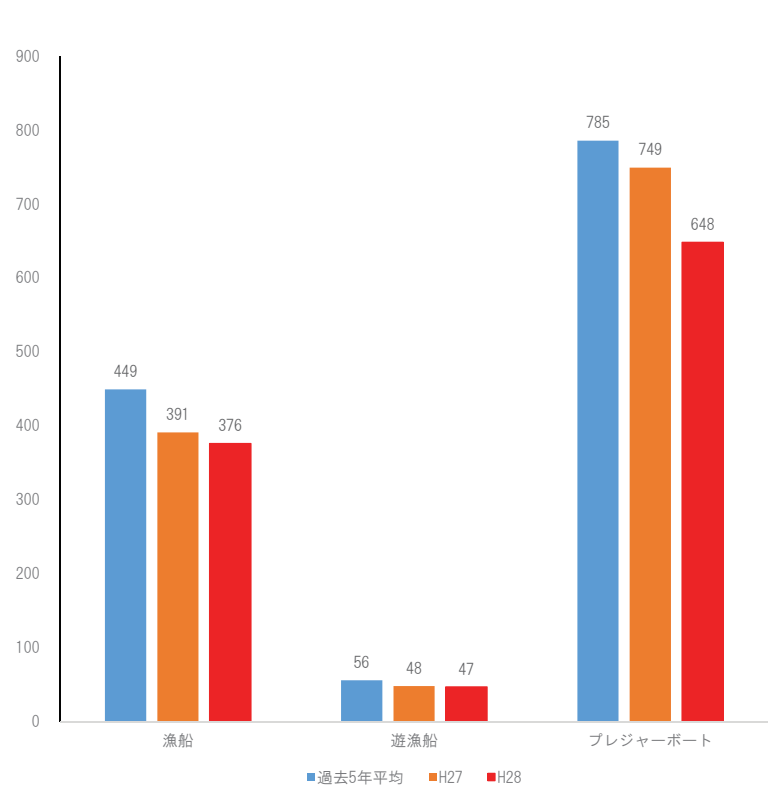
※本庁海域を除く

第Ⅰ－41図 船舶種類別による事故隻数の比較



	H23	H24	H25	H26	H27	過去5年平均	H28
貨物船	254	322	269	276	268	278	205
タンカー	82	69	78	79	78	77	71
旅客船	31	39	42	40	48	40	61
漁船	880	651	646	596	600	675	630
遊漁船	74	80	76	71	61	72	65
プレジャーボート	1,069	963	1,012	932	935	982	878
その他	143	137	183	164	147	155	104
合計	2,533	2,261	2,306	2,158	2,137	2,279	2,014

第Ⅰ－42図 船舶種類別による不可抗力を除く小型船舶の事故隻数の比較



	H23	H24	H25	H26	H27	過去5年平均	H28
漁船	461	469	477	448	391	449	376
遊漁船	56	67	58	51	48	56	47
プレジャーボート	778	830	830	740	749	785	648
合計	1,295	1,366	1,365	1,239	1,188	1,291	1,071

第Ⅱ－１表 船舶事故以外の乗船中の事故及び海浜事故発生状況の前年との比較

1. 総数 (単位:人)

		平成27年		平成28年		増減	
		事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
船舶事故以外の乗船中の事故		867	197	927	226	60	29
海浜事故	マリンレジャーに関する海浜事故	810	267	900	285	90	18
	マリンレジャー以外の海浜事故	956	644	833	581	△ 123	△ 63
	小計	1,766	911	1,733	866	△ 33	△ 45
計		2,633	1,108	2,660	1,092	27	△ 16

2. 船舶事故以外の乗船中の事故 (単位:人)

		平成27年		平成28年		増減	
		事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
海中転落		150	87	156	99	6	12
負傷		448	18	453	29	5	11
病気		239	77	258	65	19	△ 12
中毒		9	1	10	3	1	2
自殺		12	10	28	21	16	11
その他		9	4	22	9	13	5
計		867	197	927	226	60	29

3. マリンレジャーに関する海浜事故 (単位:人)

		平成27年		平成28年		増減	
		事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
遊泳中		301	110	329	117	28	7
釣り中		258	92	289	103	31	11
磯遊び中		66	35	60	28	△ 6	△ 7
サーフィン中		74	10	62	9	△ 12	△ 1
ボードセーリング中		12	0	12	1	0	1
スキューバダイビング中		32	11	42	11	10	0
ウェイクボード中		8	0	14	0	6	0
被引浮体遊具使用中		32	0	23	0	△ 9	0
その他		27	9	69	16	42	7
計		810	267	900	285	90	18

4. マリンレジャー以外の海浜事故 (単位:人)

		平成27年		平成28年		増減	
		事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
岸壁等からの海中転落		348	200	316	206	△ 32	6
自殺		477	373	418	316	△ 59	△ 57
その他		131	71	99	59	△ 32	△ 12
計		956	644	833	581	△ 123	△ 63

第Ⅱ－２表 船舶事故以外の乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較

1. 船舶事故以外の乗船中の事故 (単位:人)

		平成27年	平成28年	増減
事故者計		867	927	60
救助	当庁救助	147	159	12
	当庁以外救助	162	227	65
	計	309	386	77
自力救助		361	315	△ 46
死者・行方不明者		197	226	29
当庁関与		307	434	127

2. マリンレジャーに関する海浜事故 (単位:人)

		平成27年	平成28年	増減
事故者計		810	900	90
救助	当庁救助	53	57	4
	当庁以外救助	388	452	64
	計	441	509	68
自力救助		102	106	4
死者・行方不明者		267	285	18
当庁関与		326	420	94

3. マリンレジャー以外の海浜事故 (単位:人)

		平成27年	平成28年	増減
事故者計		956	833	△ 123
救助	当庁救助	21	19	△ 2
	当庁以外救助	248	186	△ 62
	計	269	205	△ 64
自力救助		43	47	4
死者・行方不明者		644	581	△ 63
当庁関与		433	397	△ 36

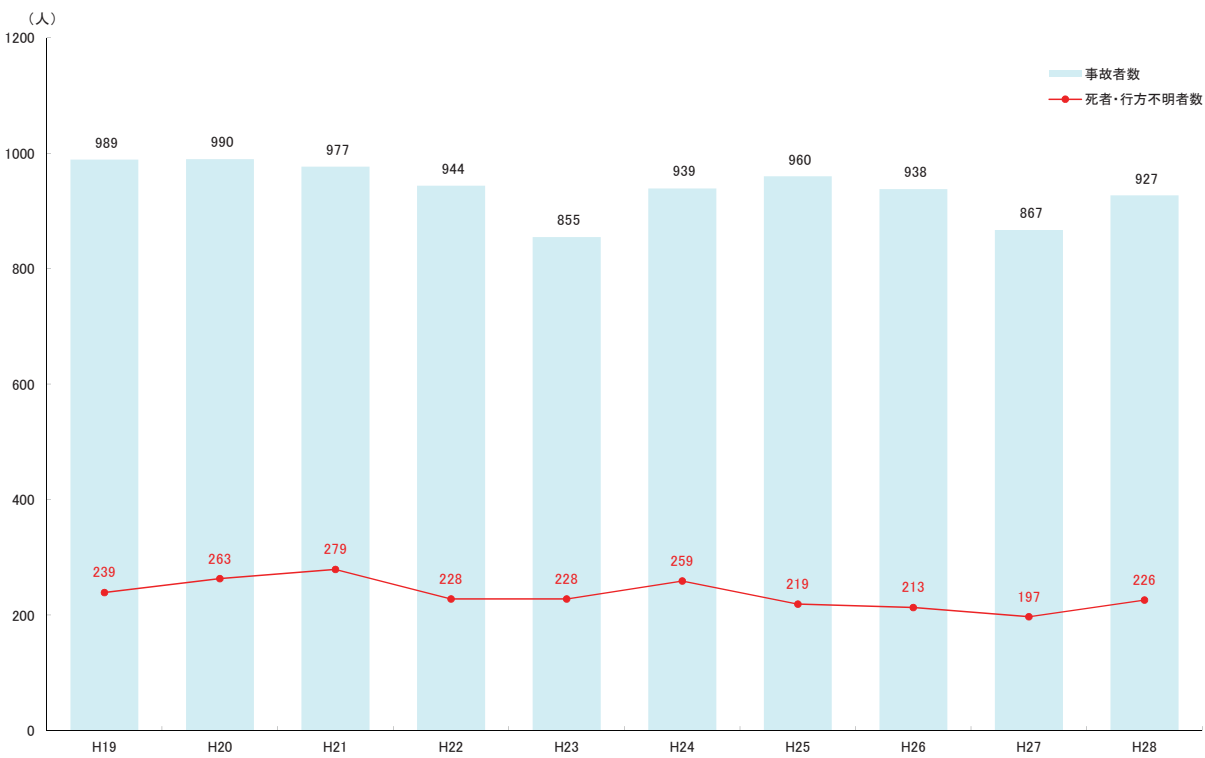
4. 洋上救急実績

	平成26年	平成27年	平成28年
出動件数(件)	25	18	27
傷病者(人)	25	18	27
医師・看護師等(人)	49	31	45

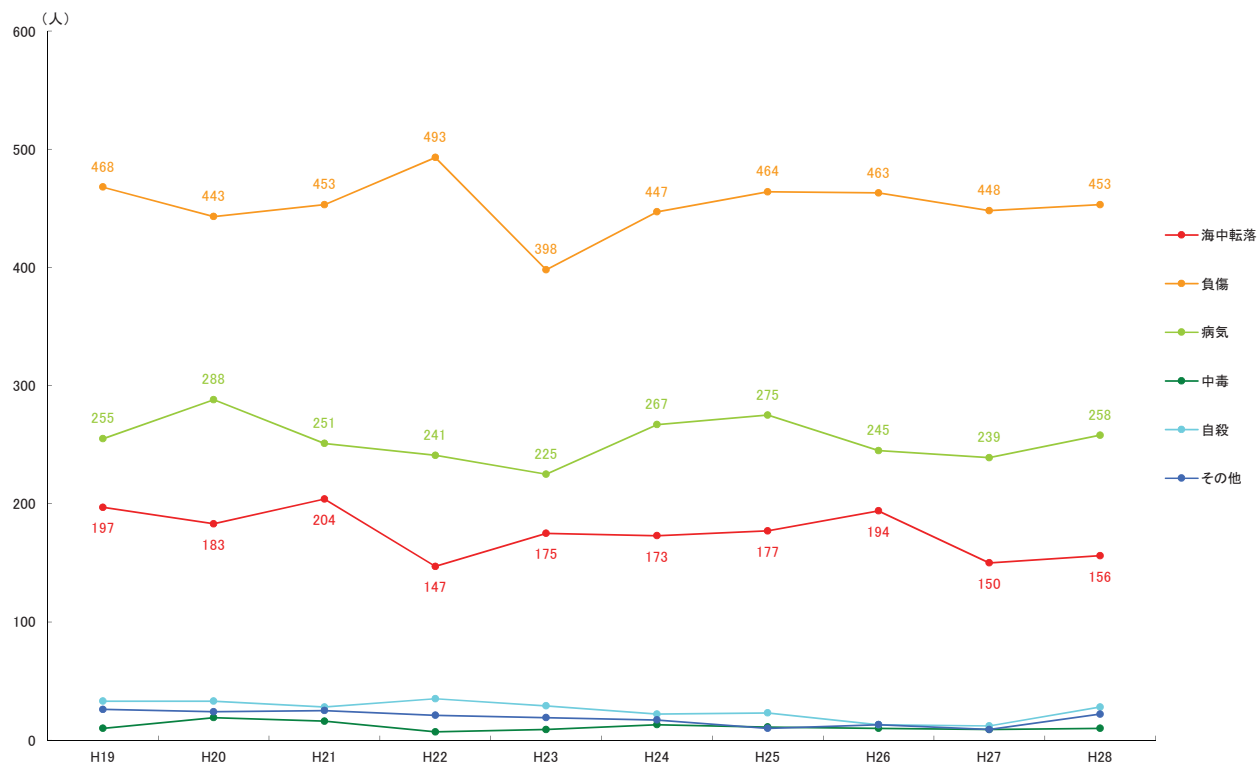
第Ⅱ－3表 船舶種類別・事故内容別乗船中の事故発生状況（平成28年）

(単位:人)														
	海中転落		負傷		病気		中毒		自殺		その他		計	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
貨物船	14	11	87	8	65	8	2	0	3	2	1	1	172	30
タンカー	9	9	28	1	30	5	1	0	0	0	0	0	68	15
旅客船	6	2	33	0	52	10	0	0	21	16	1	0	113	28
作業船	9	4	12	1	3	1	0	0	0	0	2	2	26	8
漁船	72	48	184	16	70	27	3	0	0	0	4	3	333	94
遊漁船	6	5	15	0	9	4	0	0	0	0	0	0	30	9
プレジャーボート	33	16	50	2	10	5	0	0	2	1	13	2	108	26
うち水上オートバイ	(2)	(0)	(27)	(2)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(10)	(1)	(39)	(3)
その他	7	4	44	1	19	5	4	3	2	2	1	1	77	16
計	156	99	453	29	258	65	10	3	28	21	22	9	927	226

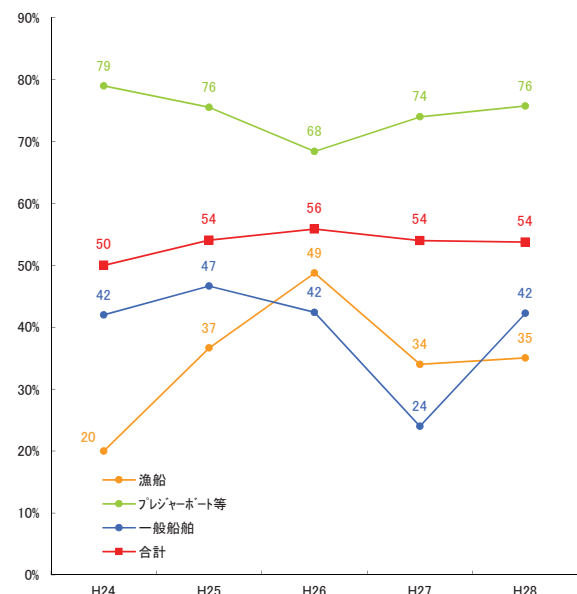
第Ⅱ－1図 船舶事故以外の乗船中の事故者数及び死者・行方不明者数の推移



第Ⅱ-2図 船舶事故以外の乗船中の事故種類別発生状況の推移

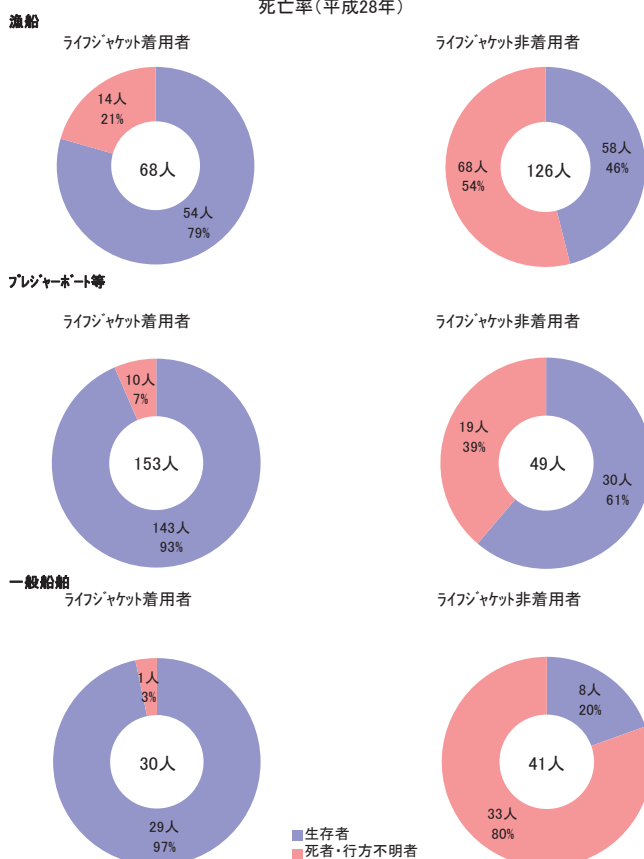


第Ⅱ-3図 海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率
ライフジャケット着用率

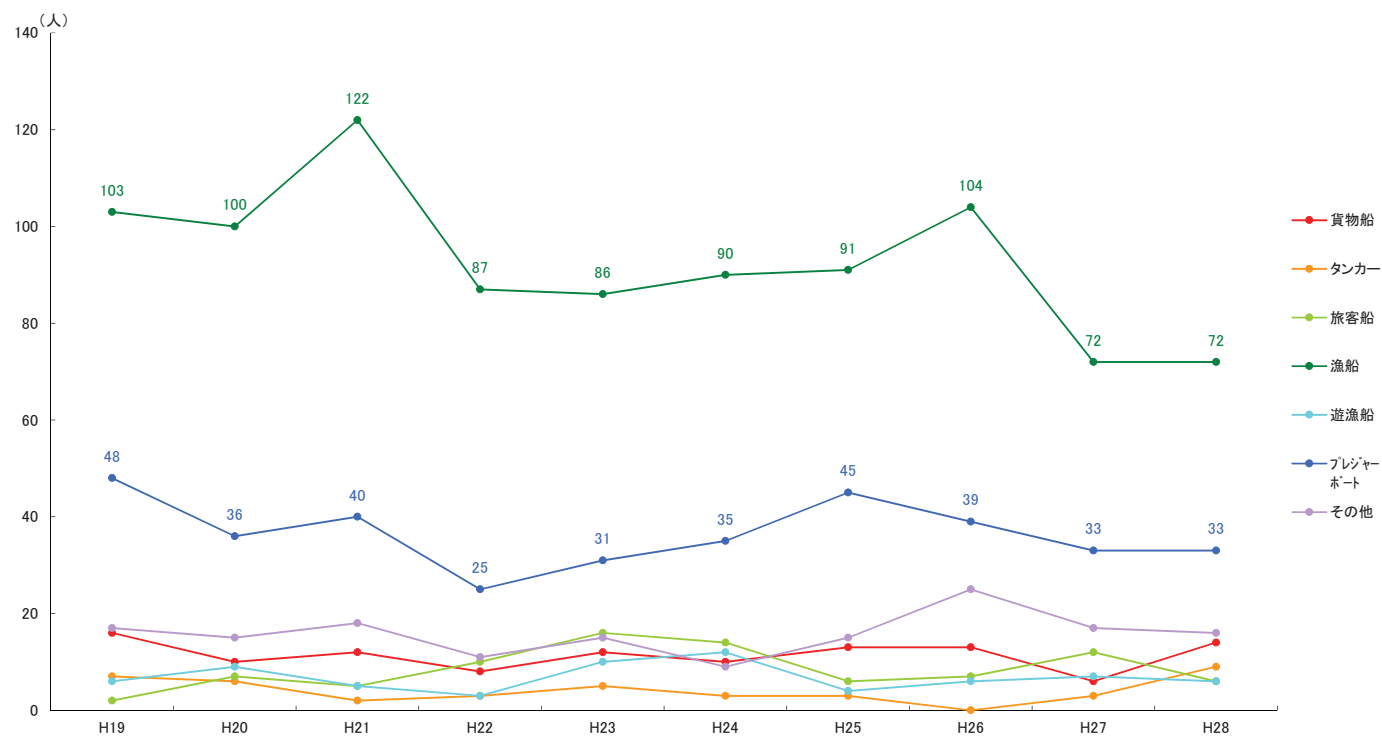


※ 船舶事故による海中転落者を含む。

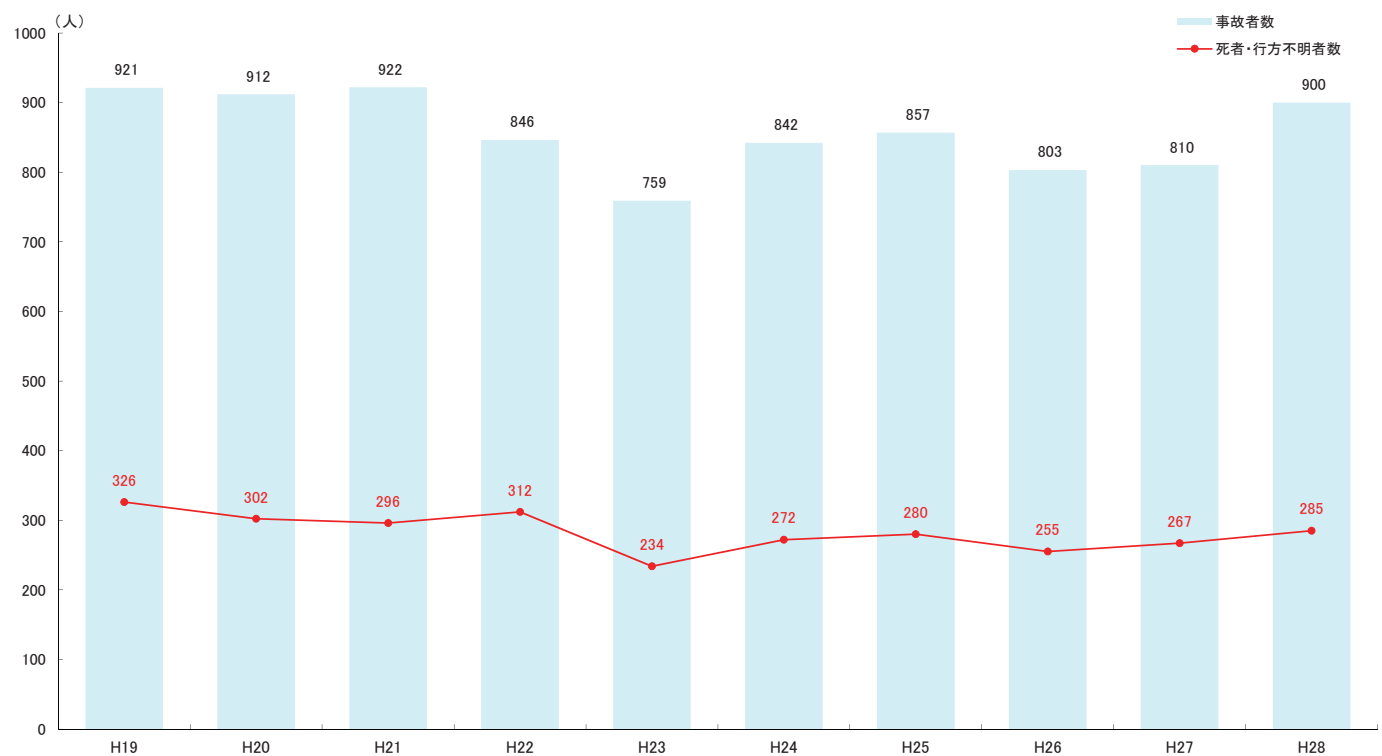
死亡率(平成28年)



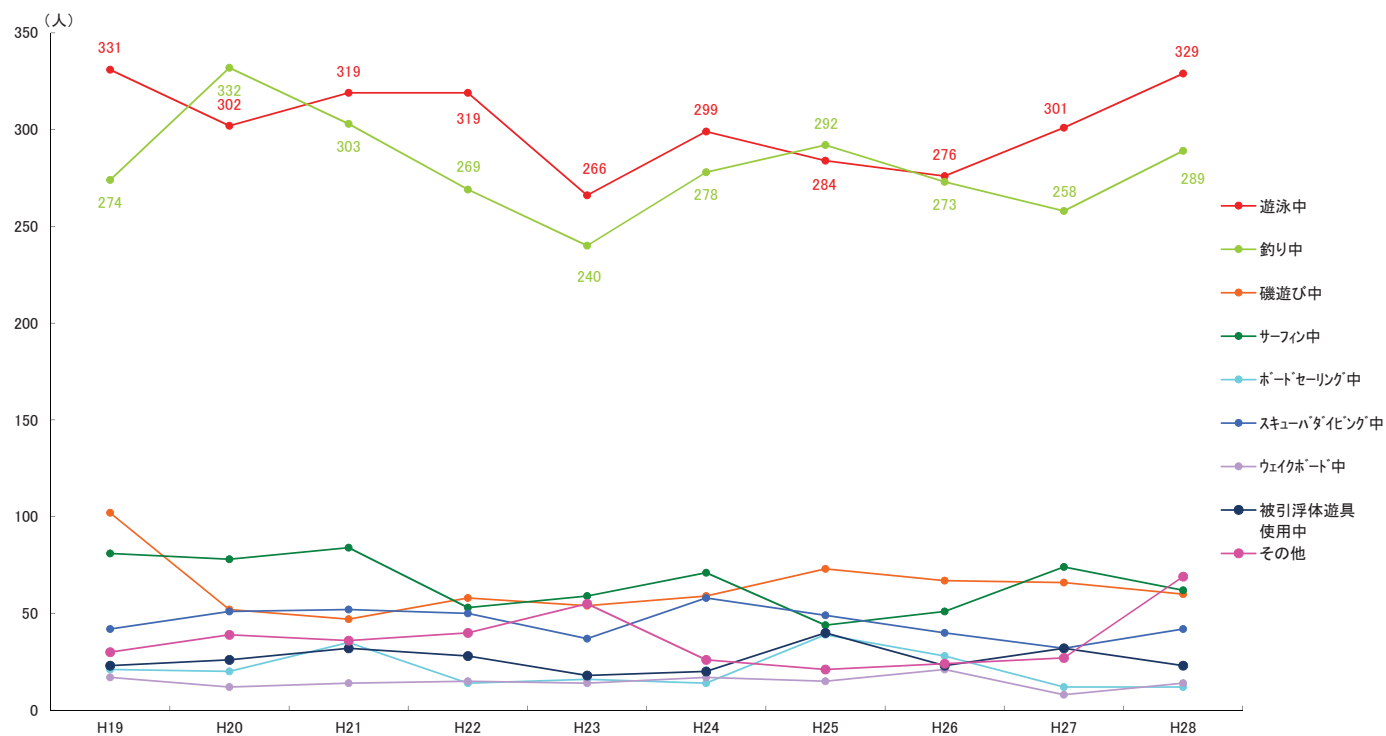
第Ⅱ－４図 船舶事故以外の海中転落者発生状況の推移



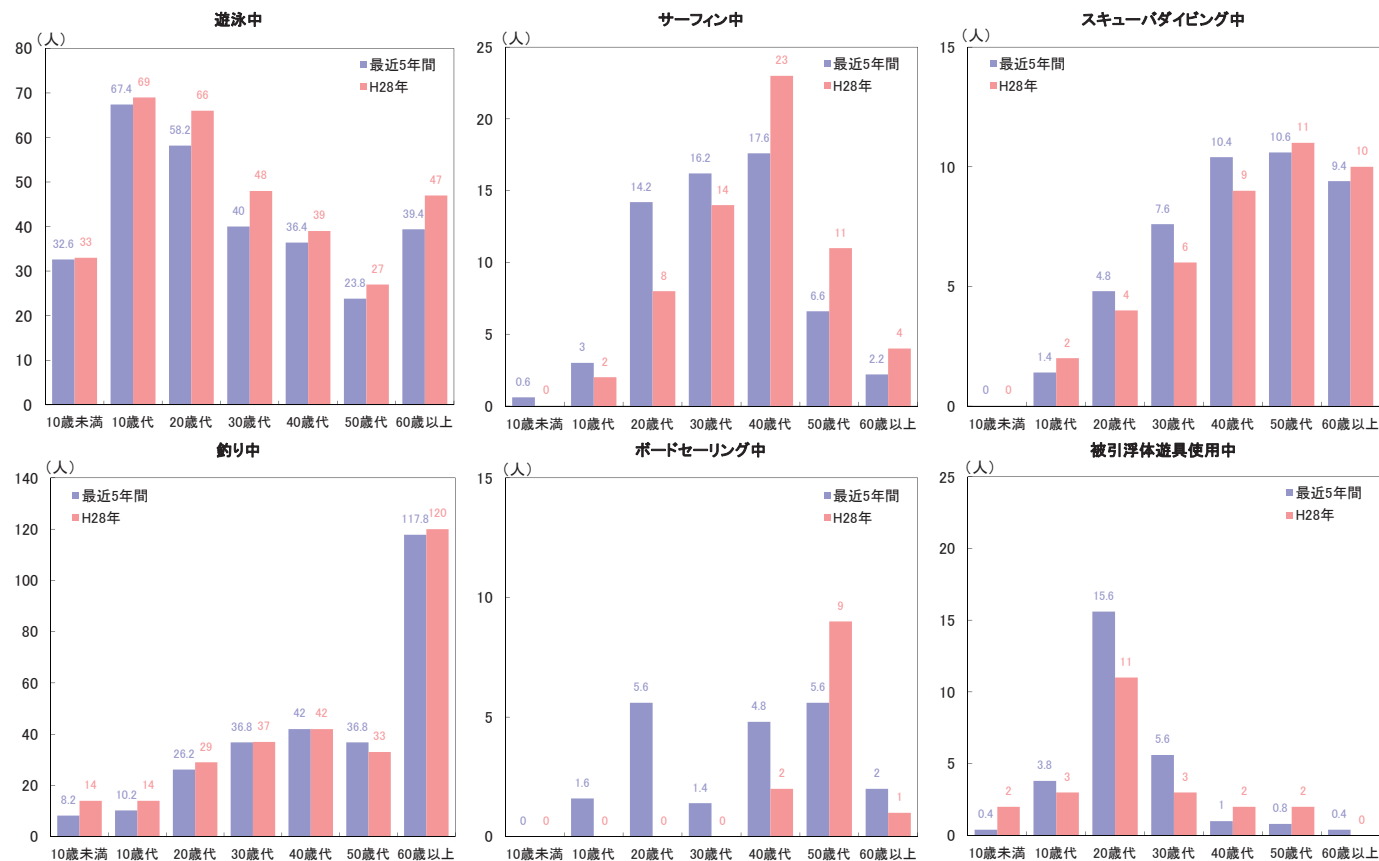
第Ⅱ－５図 マリンレジャーに関する海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移



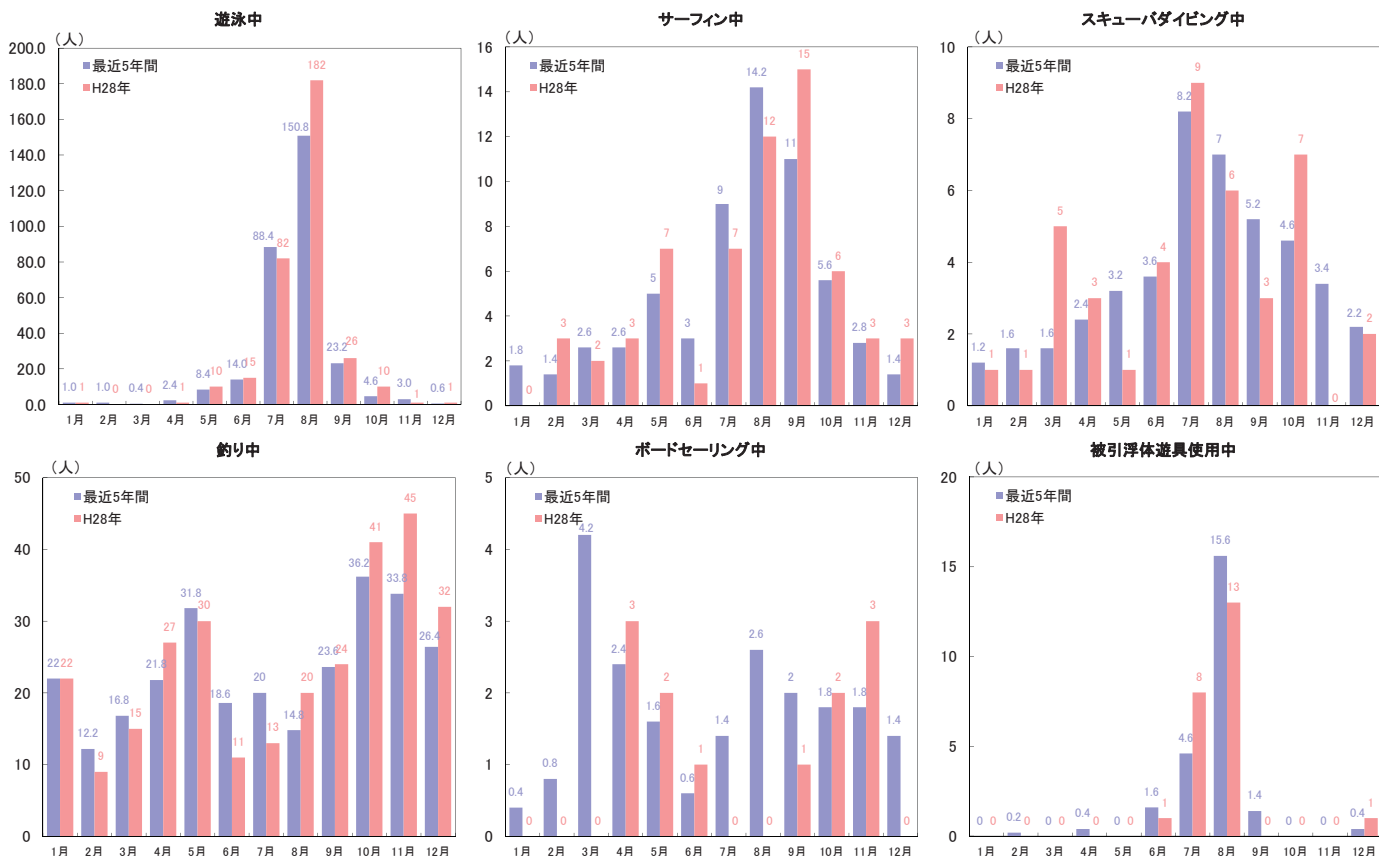
第Ⅱ－6図 マリンレジャーに関する海浜事故種類別発生状況の推移



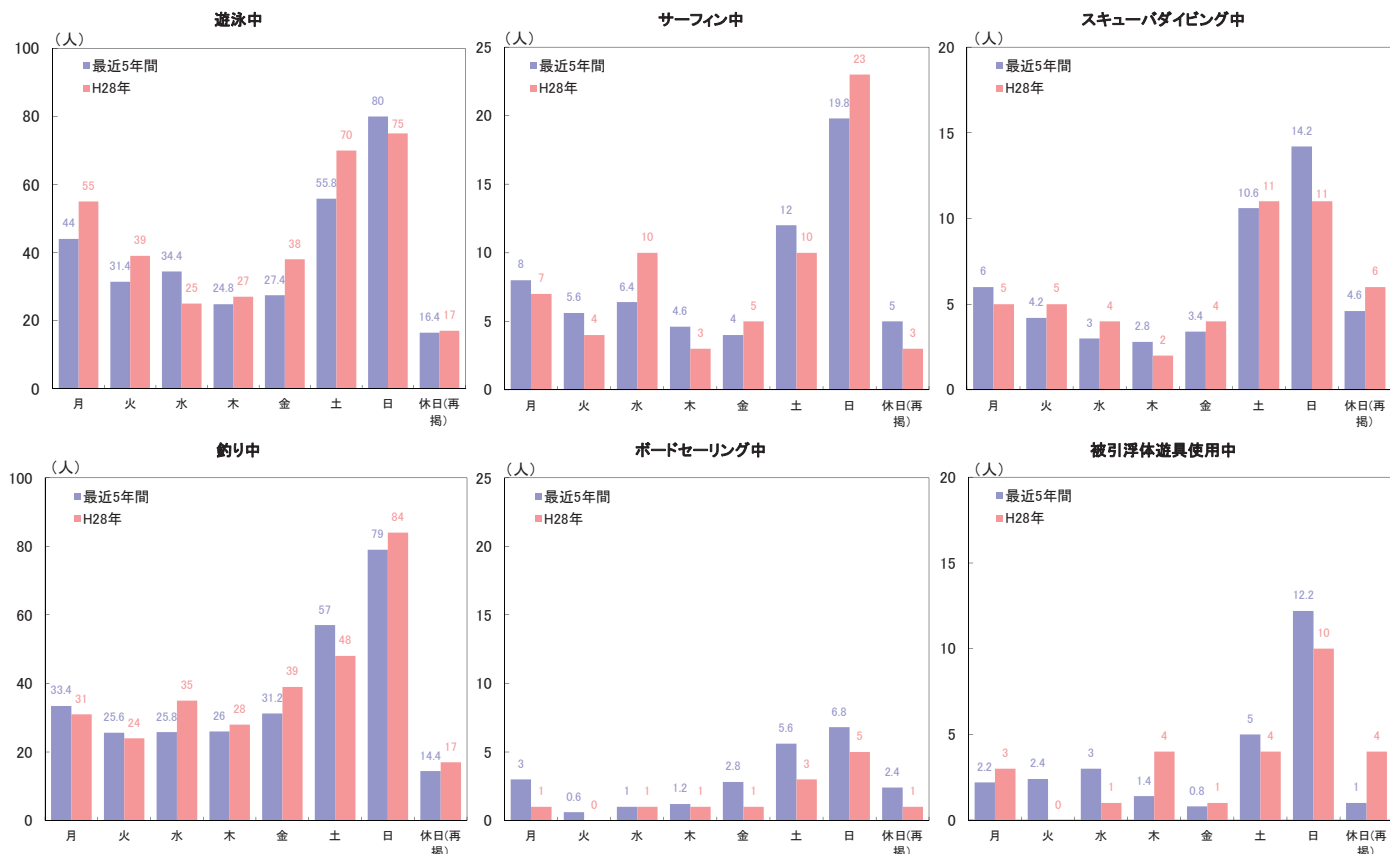
第Ⅱ－7図 マリンレジャーに関する海浜事故の年齢層別構成



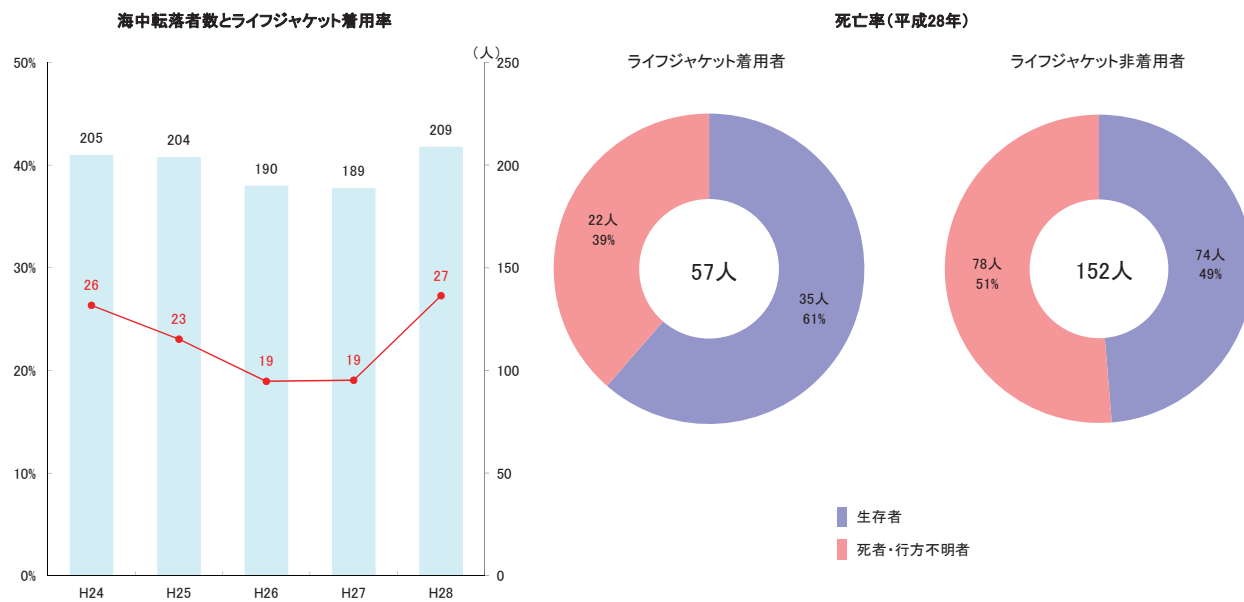
第Ⅱ－8図 マリンレジャーに関する海浜事故の月別構成



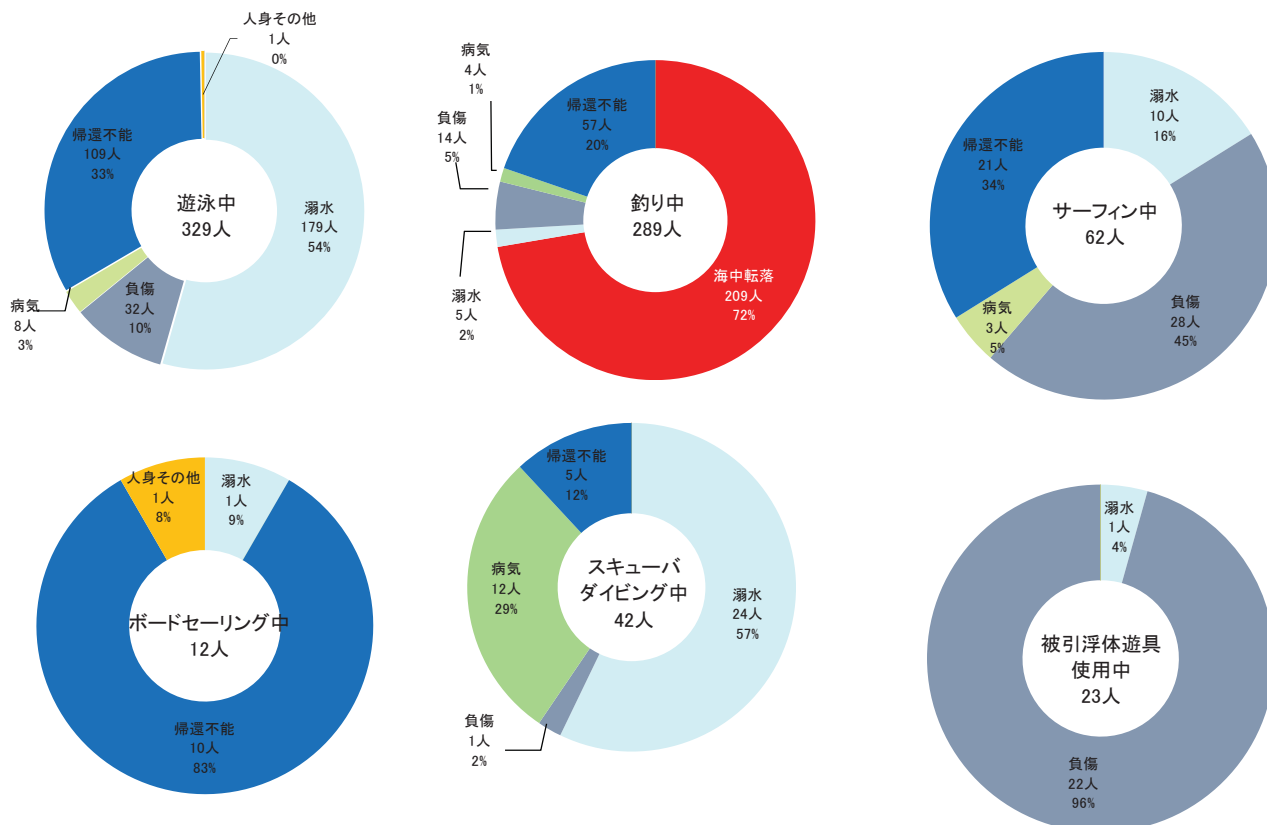
第Ⅱ－9図 マリンレジャーに関する海浜事故の曜日別構成



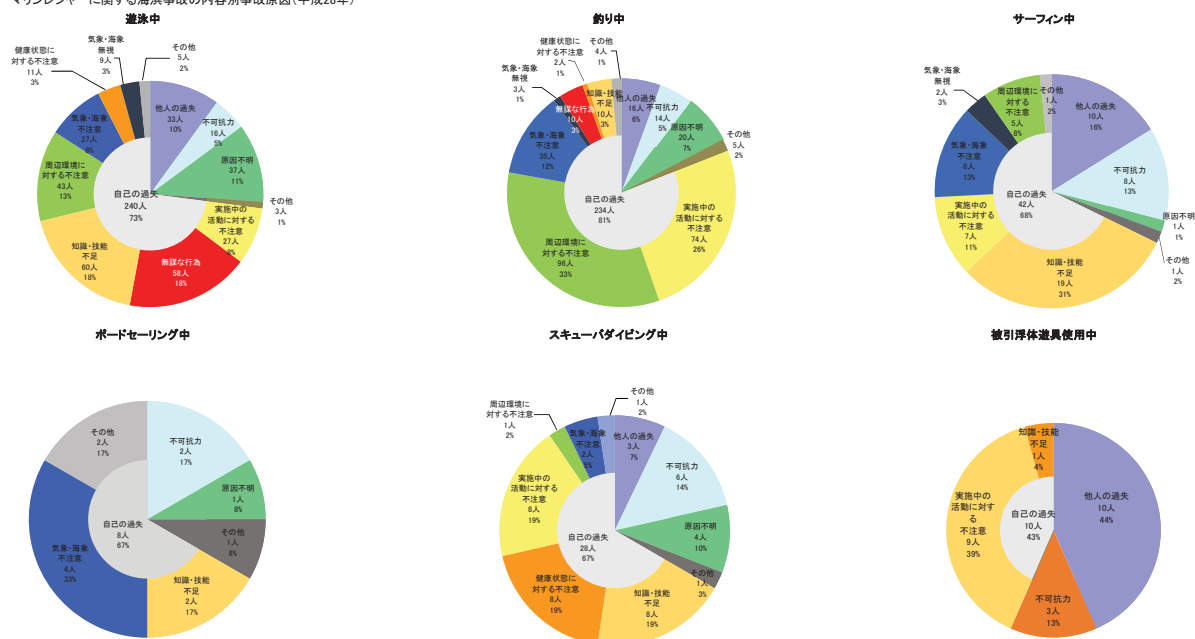
第Ⅱ－10図 マリンレジャーに関する釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率



第Ⅱ－11図 マリンレジャーに関する海浜事故の内容別事故内容(平成28年)



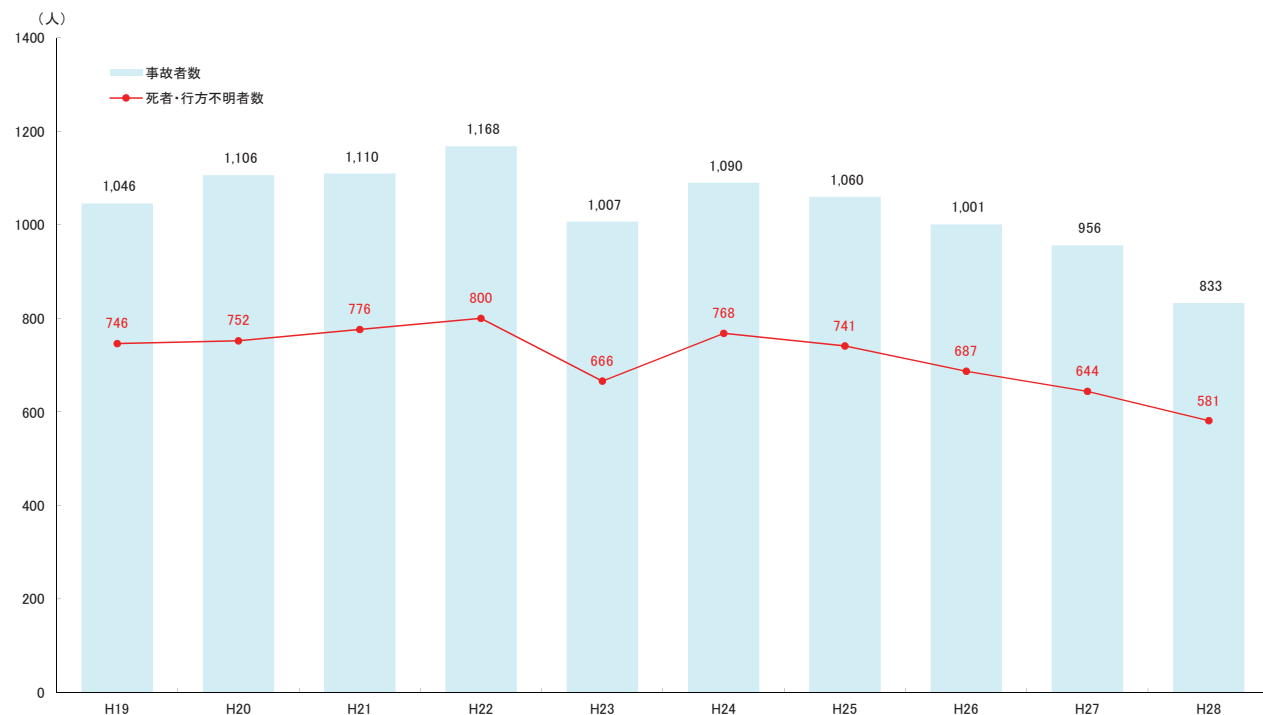
第Ⅱ－12図 マリンレジャーに関する海浜事故の内容別事故原因(平成28年)



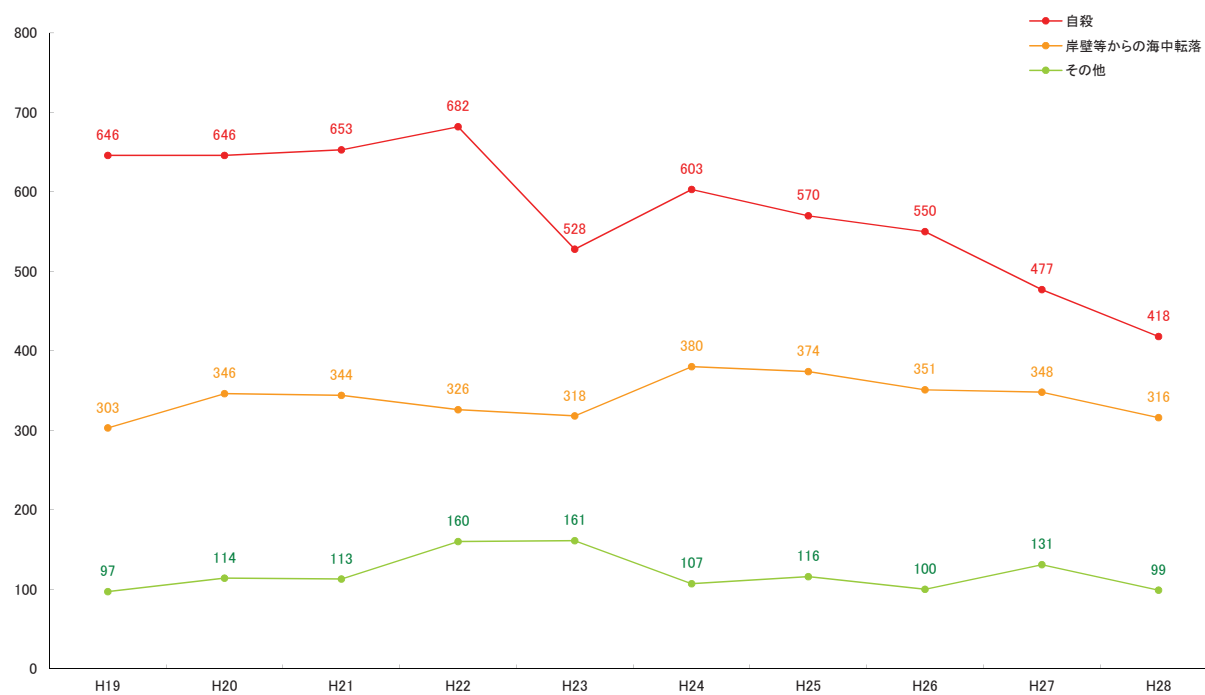
【過失の種類】

気象・海象無視・・・活動が困難な荒天化であることを知りつつ、活動を強行した場合
 気象・海象不注視・・・気象・海象の判断の誤り又は気象警報に対する無関心等注意を払っていなかった場合
 無謀な行為・・・社会通念上活動が困難であると認められる状況であることを知りつつ活動を強行した場合
 知識・技能不足・・・活動を安全に行うために必要とされる知識や技術等を十分に習得していなかった場合
 実施中の活動に対する不注意・・・活動中の考え事、脇見等、実施している活動に集中していなかった場合
 周辺環境に対する不注意・・・地形の把握等、周辺環境に注意を払っていなかった場合
 健康管理に対する不注意・・・健康管理を怠ったことによる過労、病気等自己の健康状態に注意を払っていなかった場合
 器具・装備の不備・・・当該活動の事故防止のために必要とされる器具、装備等を備えていなかった場合

第Ⅱ－13図 マリンレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移



第Ⅱ－14図 マリンレジャー以外の海浜事故種類別発生状況の推移



平成 28 年度 通航船舶実態調査結果

平成28年度 通航船舶実態調査箇所と通航船舶隻数

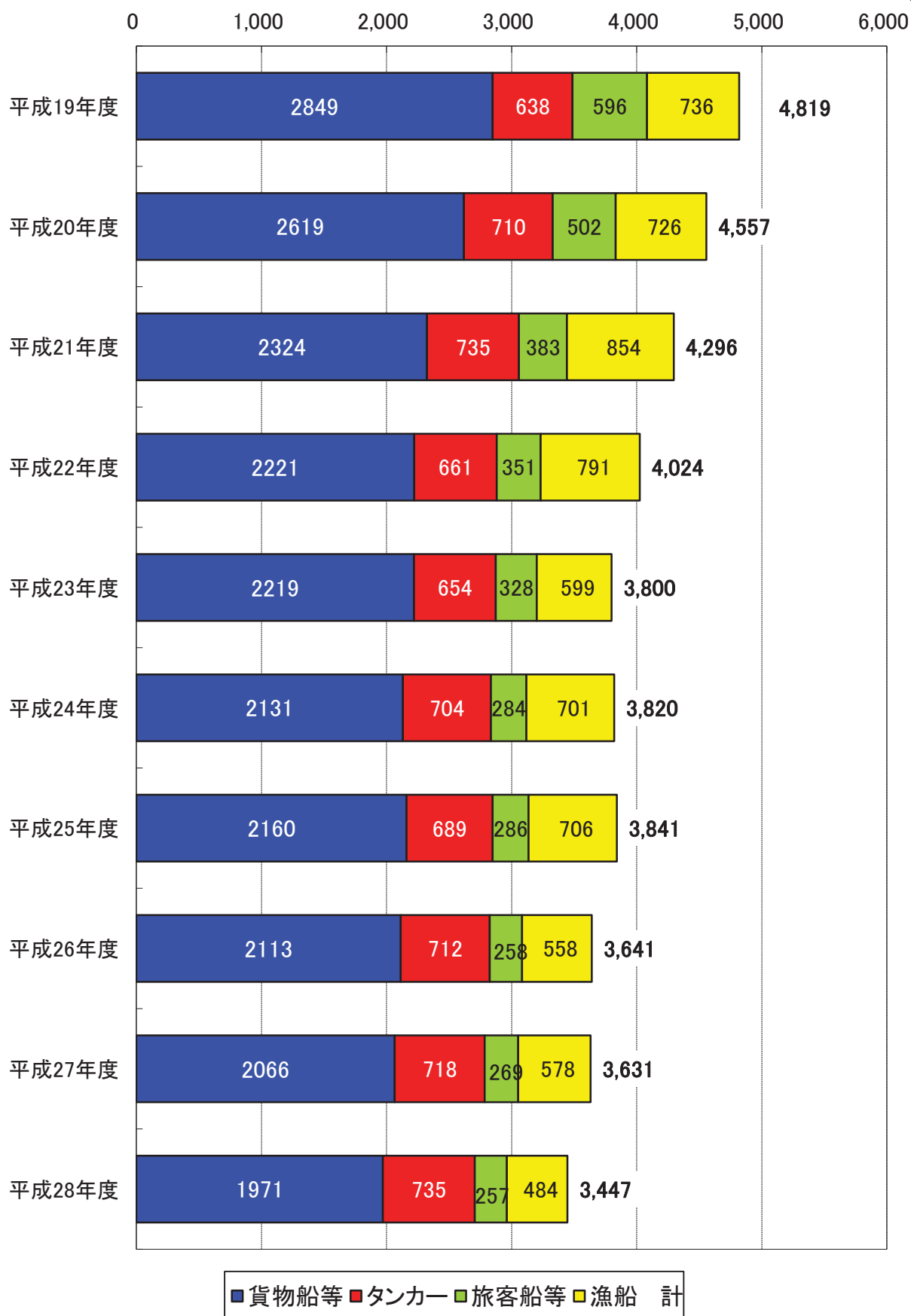


* 上段は調査海域名、下段の数字は通航船舶隻数（一日平均）

* 隻数は船種毎に端数処理を行ったものを足し合わせているため、実際の数と合わない場合がある。

ふくそう海域における各年度別の通航船舶総隻数の推移(1日平均)

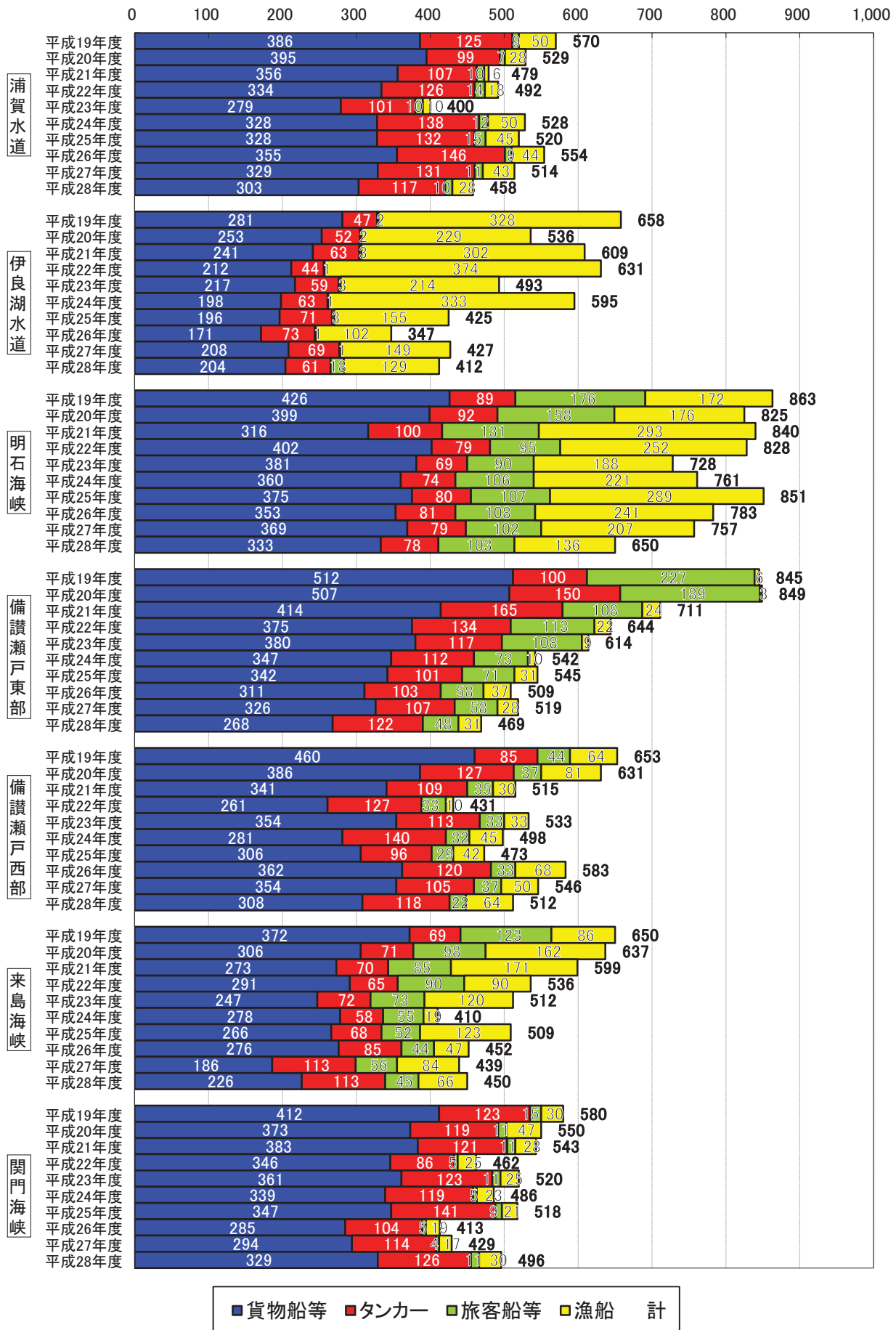
(隻)



※ 主要水道とは、浦賀水道、伊良湖水道、明石海峡、備讃瀬戸東部、備讃瀬戸西部、来島海峡及び関門海峡とし、このグラフでは、主要水道にて観測した通航船舶隻数(一日平均)を総計している。
 ※ 「貨物船等」とは、貨物船、えい航船、押航船及びその他(巡視船、自衛艦、独航えい・押航船等)をいい、「旅客船等」とは旅客船、カーフェリー、水中翼船及びエアクッション船をいう。

ふくそう海域における各年度別の通航船舶量の推移(1日平均)

(隻)



※「貨物船等」とは、貨物船、えい航船、押航船及びその他(巡視船、自衛艦、独航えい・押航船等)をいい、「旅客船等」とは旅客船、カーフェリー、水中翼船及びエアクション船をいう。