

# 海上でのトラブルシューティング

## 船内機・船内外機（ディーゼルエンジン）

現象	内容	原因	処置	
エンジンがかからない	セルモーターが回らない	バッテリー放電/寿命	バッテリーを充電/交換する	
		リモコンが中立でない	リモコンを中立にする	
エンジンが止まる	セルモーターは回る	燃料に空気混入/ホース破れ	空気抜き/ホースを交換する	
		燃料ホースの潰れ	潰れを修正する	
		油水分離器に水が充満	油水分離器から水抜きをする	
エンジンが止まる	燃料がない	燃料欠乏	燃料を給油する	
	燃料はある	燃料に空気混入/ホース破れ 燃料フィルタの詰まり 油水分離器に水が充満	空気抜き/ホースを交換する 燃料フィルタを交換する 油水分離器から水抜きをする	
アラームが鳴る 警告ランプが点灯する	充電	オルタネータ駆動ベルトの緩み/切れ	オルタネータ駆動ベルトの増し締め/交換する	
		水温	海水ポンプ駆動ベルトの増し締め/交換する 海水ポンプインペラの破損 清水量不足 海水フィルタの詰まり 冷却水ホースの破損 冷却水ホースの詰まり 冷却水ホースの外れ(ホースバンド破損等)	インペラを交換する 清水を補給する ゴミ等を除去する 冷却水ホースを交換する ゴミ等の除去/海水フィルターを清掃する ホースバンドを交換する
	潤滑油圧	油量不足	潤滑油を補給する	
		潤滑油フィルタの詰まり	潤滑油フィルタを交換する	
	エンジン出力不足	回転が上がらない	リモコンケーブルの脱落/切れ	リモコンケーブルを固定/交換する
			燃料フィルタの詰まり	燃料フィルタを交換する
	前/後進できない	クラッチレバーが動かない	リモコンケーブル脱落/切れ	リモコンケーブルを固定/交換する
			前後進ハンドル位置の不良	ハンドル位置を修正する
	前/後進できない	クラッチレバーは動く	マリンギヤ油量不足/クラッチ不良	ギア油の補給/クラッチを修理する
			プロペラの空回り(ドライブ船)	プロペラを交換する



燃料フィルタ

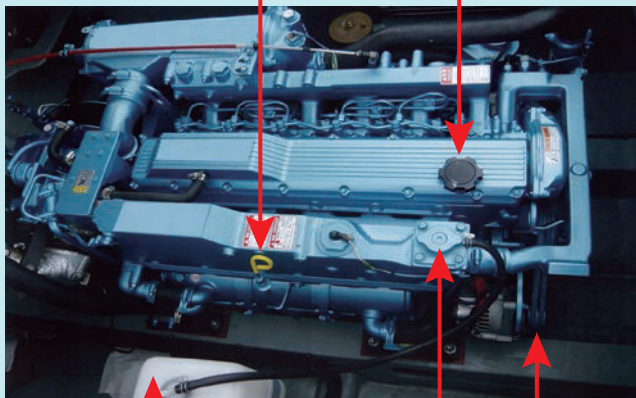
潤滑油フィルタ

海水ポンプ



レベルゲージ

潤滑油給油口



海水フィルタ (船体)



油水分離器 (船体)

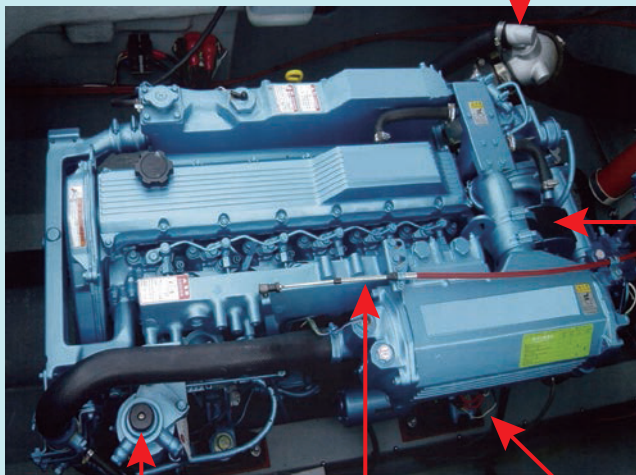


リザーブタンク

冷却水給水口

ベルト

排気管



エアフィルタ



バッテリー (船体)



燃料フィルタ

リモコンケーブル

セルモーター