伊勢湾海上交通センター 利用の手引き





伊勢湾海上交通センター利用の手引き

Ι		はじめに	1
Π		伊勢湾海上交通センターの業務概要	1
Ш		適用される主要航行ルール	2
IV		通信·····	4
	1	通信チャンネル	
	2	. 通信言語	
V		航海計画及び船位通報・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
	1	航路通報(前日正午まで)	
	2	航路通報(3時間前まで)	
	3	巨大船等に対する指示	
	4	· 位置通報	
	5	情報提供可能海域と船舶交通流の監視	
VI		VHF無線電話による情報提供(情報、警告)、勧告及び指示	8
	1	通信符号	
	2	情報提供可能海域における情報提供	
	3	情報の聴取義務	
	4	· 勧告	
	5	指示	
VII		その他の情報提供	1 1
	1	船舶自動識別装置	
	2	ラジオ放送	
		インターネット・ホームページ	
VI	Ι	伊良湖水道航路管制信号所······	1 2
		1 信号所の位置	
	4	2 信号の音味	

伊勢湾海上交通センター利用の手引き

I はじめに

伊勢湾海上交通センターは、伊良湖水道における船舶交通の安全性及び効率性を向上させることを任務とし、海上保安庁が設置し運用しています。本利用の手引きは、伊勢湾海上交通センターが船舶に対して提供している業務を概説するとともに、伊良湖水道を航行する際の主要注意事項についてできる限りわかりやすく説明することにより、船舶の航行の安全に寄与することを目的としています。伊良湖水道を通航する船舶は、本利用の手引きを船橋に常備することにより参考資料として活用をお願いします。

なお、伊勢湾海上交通センターの業務は、以下の法令等に基づき行っています。正確な法令の適用関係については、これらの法令等を参照して下さい。

- 航路標識法
- 海上交通安全法
- 海上交通安全法施行令
- 海上交通安全法施行規則
- 海上交通安全法第25条第2項の規定に基づく経路の指定に関する告示(平成22年海上保安庁告示第92号)
- 海上交通安全法施行規則第6条第4項の規定による仕向港に関する情報及び進路を知らせるために必要な情報を示す記号を定める告示(平成22年海上保安庁告示第95号)
- 巨大船等の航行に関する通報の方法に関する告示(昭和48年海上保安庁告示第109号)
- 進路を警戒する船舶、消防設備を備えている船舶又は側方を警戒する船舶の配備を指示する場合における指示の内容に関する基準を定める告示(昭和51年海上保安庁告示第29号)
- 進路を警戒する船舶、消防設備を備えている船舶及び側方を警戒する船舶の指定に関する告示(昭和51年海上保安庁告示第76号)
- ・ 港則法施行規則第八条の二の規定による指示の方法等を定める告示 (平成22年海上保安庁告示第163号)
- 伊勢湾海上交通センターが運用する伊良湖岬船舶通航信号所及び同センターが行う情報の提供等の方法に関する告示(平成22年海上保安庁告示第166号)

Ⅱ 伊勢湾海上交通センターの業務概要

伊勢湾海上交通センター(以下「センター」という。)は、

- ① レーダー、テレビカメラ及び船舶自動識別装置(以下「AIS」という。)からのデータ並びに船舶とのVHF無線電話による通信により、船舶交通に関する情報を収集、把握、監視し、
- ② 船舶に対し安全のために必要な情報を提供し、
- ③ 危険防止等のため必要な場合には船舶に対し勧告を行うとともに、

④ 視界制限状態等海上交通安全法で定める場合には船舶に対し航路外での待機、航路入航予定時刻の変更等を指示することにより、

伊良湖水道における船舶交通の安全を図っています。

また、VHF無線電話以外には、ラジオ放送及びインターネット・ホームページにより伊良湖水道の航行援助情報を提供しています。

Ⅲ 適用される主要航行ルール

伊良湖水道における航路の設定及び航行ルールについては、地域ルールとしての海上交通安全法及びこれに基づく政省令・告示が適用され、これらにより定められていない部分については基本航行ルールである海上衝突予防法が適用となります。伊良湖水道における航路の概略は、下図のとおりです。

伊良湖水道において適用となる海上 交通安全法に基づく主要航行ルールの 概要を以下に示します。なお、詳細は海 上交通安全法及びこれに基づく政省令 等を参照して下さい。

① 航路航行義務

長さ50m以上の船舶は、航路が設定されている海域を航行する場合には、航路をこれに沿って航行しなければなりません。ただし、海難を避けるため又は人命若しくは他の船舶を救助するためやむを得ない事由があるときは、この限りではありません。



② 避航等

- i 航路外から航路に入り、航路から航路外に出、若しくは航路を横断しようとし、又は航路をこれに沿わないで航行している船舶(漁ろう船等を除く。)は、航路をこれに沿って航行している他の船舶と衝突するおそれがあるときは、当該他の船舶の進路を避けなければなりません。この場合において、海上衝突予防法第9条第2項、第12条第1項、第13条第1項、第14条第1項、第15条第1項前段及び第18条第1項(第4号に係る部分に限る。)の規定は、当該他の船舶について適用されません。
- ii 航路外から航路に入り、航路から航路外に出、若しくは航路を横断 しようとし、若しくは航路をこれに沿わないで航行している漁ろう船 等又は航路で停留している船舶は、航路をこれに沿って航行している 巨大船(長さ200m以上の船舶をいう。)と衝突するおそれがある ときは、当該巨大船の進路を避けなければなりません。この場合にお

ときは、当該巨大船の進路を避けなければなりません。この場合において海上衝突予防法第9条第2項及び第3項、第13条第1項、第14条第1項、第15条第1項前段並びに第18条第1項(第3号及び第4号に係る部分に限る。)の規定は、当該巨大船について適用されません。

③ 伊良湖水道航路の基本的通航方法 できる限り航路の中央から右の部分を航行すること。

④ 速力の制限

伊良湖水道航路の全区間においては、航路横断船舶を除き12ノット を超える速力で航行してはなりません。

ただし、海難を避けるため又は人命若しくは他の船舶を救助するため やむを得ない事由があるときは、この限りではありません。

⑤ 伊良湖水道航路出入口付近での航法

海上交通安全法の規定に基づき、伊良湖水道航路出入口付近海域においては、次のような経路を航行することが定められています。(別図1参照)

- i 伊良湖水道航路南口付近
 - a 伊良湖水道航路を出て南航する船舶は、b線の西側を航行すると ともに、d線を横切って航行すること。
 - b 南側から伊良湖水道航路に入航しようとする船舶は、b線の東側 を航行するとともに、e線を横切って航行すること。
- ii 伊良湖水道航路北口付近
 - a 北側から伊良湖水道航路に入航しようとする船舶は、a 線の西側を航行するとともに、c 線を横切って航行すること。
 - b 伊良湖水道航路を出て北航する船舶は、a 線の東側を航行すると ともに、f 線を横切って航行すること。
- ⑥ AISによる目的地情報の送信

船舶(AISを搭載しているもの)は、伊良湖水道航路を航行している間、進路を他の船舶に知らせるため、仕向港を示す記号をAISの目的地に関する情報として送信していなければなりません。仕向地を示す記号等は、資料1を参照して下さい。

⑦ 信号による進路の表示

総トン数100トン以上の船舶は、航路外から航路に入り、航路から 航路外に出ようとするとき等において、昼間は国際信号旗を表示するこ とにより、夜間は汽笛を吹鳴することにより、進路を他の船舶に知らせ なければなりません。表示すべき国際信号旗等については、資料2を参 照して下さい。

8 巨大船等の灯火

巨大船及び危険物積載船は、航行し、停留し、又は錨泊しているときは、次の灯火又は標識を表示しなければなりません。

i 巨大船の灯火等

a 夜間に表示する灯火

少なくとも2海里の視認距離を有し、一定の間隔で毎分180回以上200回以下の閃光を発する緑色の全周灯1個

b 昼間に表示する標識

直径がO.6m以上であり、高さが直径の2倍である黒色の円筒形の形象物2個で1.5m以上隔てて垂直線上に連掲されたもの

- ii 危険物積載船の灯火等
 - a 夜間に表示する灯火

少なくとも2海里の視認距離を有し、一定の間隔で毎分120回以上140回以下の閃光を発する紅色の全周灯1個

b 昼間に表示する標識 縦に上から国際信号旗の第一代表旗及びB旗

Ⅳ 通信

1 通信チャンネル

センターとの通信を行う場合のチャンネルは次のとおりです。センターでは16ch及び13chを常時聴取しています。VHF無線電話を装備する船舶にあっては、センターの情報提供可能海域内航行中16ch及び13chの聴取をお願いします。

16ch:呼び出し及び応答 13ch:呼び出し及び通信 14ch及び66ch:通信

2 通信言語

日本語又は英語

Vの航海計画及び船位通報

- 1 航路通報(前日正午まで)
 - ① 通報義務船舶

海上交通安全法の規定に基づき、以下に掲げる船舶は、伊良湖水道航路を通航する前日正午までに、②に掲げる事項をセンターに通報しなければなりません。また、通報した事項に変更があった場合には、それぞれの航路入航予定時刻の3時間前にその旨を通報し、以後その通報した事項に変更があったときは、直ちに、その旨を通報しなければなりません。

- a 巨大船
- b 巨大船以外であって長さ130m以上の船舶
- c 総トン数2万5千トン以上の液化ガス積載船
- d 船舶、いかだその他の物件を引き、又は押して航行する船舶であ

って、当該引き船の船首から当該物件の後端まで又は当該押し船の船尾から当該物件の先端までの距離が200m以上であるもの

② 通報事項

- a 船名、総トン数、長さ
- b 航行しようとする航路の区間、航路入航予定時刻、航路出航予定 時刻
- c 船舶局の呼出符号又は呼出名称(船舶局を有する場合に限る。)
- d 海上保安庁との連絡手段(船舶局のない船舶に限る。)
- e 仕向港
- f 喫水(巨大船に限る。)
- g 積載している危険物の種類及び種類ごとの数量(危険物積載船に 限る。)
- h 引き船の船首から当該引き船の引く物件の後端まで又は押し船の船尾から当該押し船の押す物件の先端までの距離及び当該物件の概要(前記①dの船舶に限る。)
- ③ 通報先·手段
 - i 通報先

伊勢湾海上交通センター

- ii 通報手段
 - a 書面による場合

通報様式に記入し、海上保安庁の事務所に持参し、又はセンターまで直接郵送して下さい。

〒441-3624 愛知県田原市伊良湖町古山2814-38

b 電話による場合

0531-34-2443

0531-34-2445

- c 電子メールによる場合 詳しくはセンターにお問い合わせください。
- d 無線通信

海上保安庁の海岸局(「なごやほあん」) に対し連絡して下さい。 周波数: 156.8MHz、2189.5kHz

e Sea - NACCS による場合 https://www.naccs.jp/

2 航路通報(3時間前まで)

① 通報義務船舶

海上交通安全法の規定に基づき、以下に掲げる船舶は、伊良湖水道航路入航予定時刻の3時間前までに、②に掲げる事項をセンターに通報しなければなりません。また、通報した事項に変更があった場合には、直ちに、その旨を通報しなければなりません。

危険物積載船(以下の船舶をいう。)であって前記1①に掲げる船舶 を除くもの。

- a 火薬類を一定数量以上積載する総トン数300トン以上の船舶
- b ばら積みの引火性高圧ガスを積載する総トン数1000トン以上 の船舶
- c ばら積みの引火性液体類を積載する総トン数1000トン以上の船舶
- d 200トン以上の有機過酸化物を積載する総トン数300トン以上の船舶

② 通報事項

- a 船名、総トン数、長さ
- b 航行しようとする航路の区間、航路入航予定時刻、航路出航予定 時刻
- c 船舶局の呼出符号又は呼出名称(船舶局を有する場合に限る。)
- d 海上保安庁との連絡手段(船舶局のない船舶に限る。)
- e 仕向港
- f 積載している危険物の種類及び種類ごとの数量
- ③ 通報先·手段
 - i 涌報先

伊勢湾海上交通センター

- ii 通報手段
 - a 書面による場合

通報様式に記入し、海上保安庁の事務所に持参し、又はセンターまで直接郵送して下さい。

〒441-3624 愛知県田原市伊良湖町古山2814-38

- b 電話による場合
 - 0531-34-2443
 - 0531-34-2445
- c 電子メールによる場合

詳しくはセンターにお問い合わせください。

d 無線通信による場合

海上保安庁の海岸局(「なごやほあん」) に対し連絡して下さい。 周波数:156.8MHz、2189.5kHz

e Sea - NACCS による場合 https://www.naccs.jp/

3 巨大船等に対する指示

① 巨大船等に対し指示する事項

海上交通安全法の規定に基づき、センターは、前記1及び2により航路通報を行った船舶(以下「巨大船等」という。)の航路における航行

に伴い生するおそれのある船舶交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、当該巨大船等の船長に対し、以下の事項について指示を行うことがあります。

- a 航路入航予定時刻の変更
- b 航路を航行する速力
- c 航路入航予定時刻の3時間前から航路出航までの間におけるVH F無線電話16chの聴取によるセンターとの連絡保持
- d 巨大船にあっては、余裕水深の保持
- e 長さ250m以上の巨大船又は危険物積載船である巨大船にあっては、進路を警戒する船舶の配備
- f 巨大船又は危険物積載船にあっては、航行を補助する船舶の配備
- g 危険物積載船であって総トン数5万トン(液化ガス積載船にあっては2万5千トン)以上のものにあっては、消防設備を備えている船舶の配備
- h 長大物件えい航船等(船舶、いかだその他の物件を引き、又は押して航行する船舶であって、当該引き船の船首から当該物件の後端まで又は当該押し船の船尾から当該物件の先端までの距離が200m以上であるものをいう。以下同じ。)にあっては、側方を警戒する船舶の配備
- i その他巨大船等の運航に関し必要と認められる事項
- ② 指示の方法

無線通信、電話、電子メール、Sea-NACCS 又は書面の手交により行います。

③ 進路を警戒する船舶等の基準

前記① e、g及びhの進路を警戒する船舶等の基準については、「進路を警戒する船舶、消防設備を備えている船舶又は側方を警戒する船舶の配備を指示する場合における指示の内容に関する基準を定める告示」(昭和51年海上保安庁告示第29号)及び「進路を警戒する船舶、消防設備を備えている船舶及び側方を警戒する船舶の指定に関する告示」(昭和51年海上保安庁告示第76号)を参照してください。

4 位置通報

第四管区海上保安本部長による指導に基づき、次の船舶は、以下により センターあてに位置通報を行ってください。

- a 長さ50m以上の船舶(AISを搭載し、適切に運用している船舶を除く。)
- b 長さ100m以上の物件えい航船等(AISを搭載し、適切に運用している船舶を除く。)
- ① 通報時期

最初に位置通報ライン(別図2参照)に達したとき

② 通報事項

- a 船名
- b 現在位置又は通過した位置通報ラインの略称及び通過時刻
- c 行き先
- ③ 通報方法
 - i VHF無線電話
 - a 呼び出し名称:いせわんマーチス
 - b 呼び出しチャンネル:16ch又は13ch
 - ii 電話
 - a 伊勢湾海上交通センター: 0531-34-2443
 - b 予備:0531-34-2445
- 5 情報提供可能海域と船舶交通流の監視

センターの情報提供可能海域は、別図2のとおりです。センターでは、 当該海域内を航行する船舶をレーダー情報、AIS情報、位置通報情報、 テレビカメラ等により把握し、監視します。

Ⅵ VHF無線電話による情報提供(情報、警告)、勧告及び指示

1 通信符号

センターがVHF無線電話により情報提供(情報、警告)、勧告及び指示を行う場合、できる限り通信の始め又は通信文中の該当する部分に、以下に掲げる通信符号(「情報」、「警告」、「勧告」、「指示」)を冠し、情報提供等の趣旨を明確にします。通信符号の使用は、国際海事機関が定める標準海事通信用語集の記述に則ったものであり、それぞれの意味等は以下のとおりです。

- ①「情報」(「INFORMATION」)
 - センターがレーダー等により観測した事実、海域の状況等航行の参考 となる情報を通知することを意味し、当該情報をどのように活用するか は、操船者の判断に委ねられる。
- ②「警告」(「WARNING」)

船舶の安全な航行に支障を及ぼすおそれのある危険事象について通知することを意味し、操船者は当該危険事象に直ちに注意を払うべきであり、どのように対処するかは操船者の判断に委ねられる。

③「勧告」(「ADVICE」)

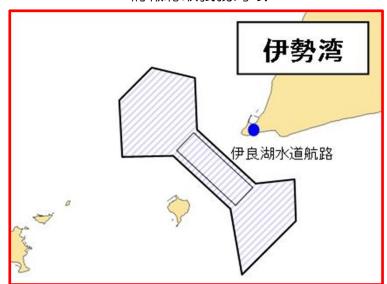
海上交通安全法の規定に基づき、航路等における交通方法を遵守する ため又は船舶の安全な航行に支障を及ぼすおそれのある危険事象を回避 するために進路の変更その他の必要な措置を講ずべきことを通知するこ とを意味し、操船者は当該勧告を慎重に考慮し操船を行うべきであり、 どのように対処するかの最終判断は操船者に委ねられる。

④「指示」(「INSTRUCTION」) 海上交通安全法の規定に基づき、船舶に対し行動を求めることを意味 し、操船者は安全上の問題がない限り当該指示に従わなければならない。

- 2 情報提供可能海域における情報提供
 - センターは、情報提供可能海域内において次に掲げる情報を提供します。
 - ① 長さ50m以上の船舶であって情報の聴取義務海域(以下「聴取義務海域」という。)(下図)を航行するもの(以下「特定船舶」という。)に対する次の情報(通信符号「情報」又は「警告」)

情報聴取義務海域

- a 聴取義務海域において適用される交通 方法に従わないで航 行するおそれがあると認められる場合に おける、当該交通方法 に関する情報
- b 船舶の沈没、航路標 識の機能の障害その 他の船舶交通の障害 であって、特定船舶の 航行の安全に著しい



支障を及ぼすおそれのあるものの発生に関する情報

- c 特定船舶が、工事又は作業が行われている海域、水深が著しく浅い 海域その他特定船舶が安全に航行することが困難な海域に著しく接近 するおそれがある場合における、当該海域に関する情報
- d 他の船舶の進路を避けることが容易でない船舶であって、その航行 により特定船舶の航行の安全に著しい支障を及ぼすおそれのあるもの に関する情報
- e 特定船舶が他の特定船舶に著しく接近するおそれがあると認められる場合における、当該他の特定船舶に関する情報
- f 上記のほか、特定船舶において聴取することが必要と認められる情報
- ② 準特定船舶(特定船舶以外の船舶であって、AISを備えた船舶をい う。)に対する①に準ずる情報(通信符号「情報」又は「警告」)
- ③ 必要と認める特定船舶又は準特定船舶に対する、又は当該船舶からの依頼に基づく航行の安全上必要な情報(通信符号「情報」)
- ④ 必要と認める特定船舶及び準特定船舶以外の船舶に対する、又は当該船舶からの依頼に基づく航行の安全上必要な情報(通信符号「情報」)

3 情報の聴取義務

海上交通安全法の規定に基づき、特定船舶(VHF無線電話を搭載して

いない船舶を除く。)は特定海域を航行している間、聴取が困難な場合を除き、センターがVHF無線電話により提供する情報を聴取しなければなりません。

4 勧告(通信符号「勧告」)

① 勧告の発出

センターは、海上交通安全法の規定に基づき、聴取義務海域を航行している特定船舶が、各航路において適用される交通方法に従わないで航行するおそれがあると認める場合又は他の船舶若しくは障害物に著しく接近するおそれ、その他当該特定船舶の航行に危険が生ずるおそれがあると認める場合において、当該交通方法を遵守させ、又は当該危険を防止するため必要があると認めるときは、必要な限度において、当該特定船舶に対し、進路の変更その他の必要な措置を講ずべきことを勧告することがあります。

なお、勧告はVHF無線電話に加え電話等により行うことがあります。

② 勧告を受けた船舶の対応

勧告を受けた船舶は、当該勧告の内容を十分考慮し、自船の周囲の状況を確実に把握し、他の危険な状況がないかどうかを判断した上で、交通方法の遵守又は危険回避のためにとるべき措置を決定してください。

③ 勧告に基づき講じた措置についての報告聴取 センターは、必要があると認めるときは、勧告を受けた船舶に対し、 その勧告に基づき講じた措置について報告を求めることがあります。

5 指示(通信符号「指示」)

① 巨大船等に対する指示 センターは、情報提供可能海域内において、前記V3に述べた指示を VHF無線電話により行うことがあります。

- ② 航路外での待機の指示
 - i 視界低下時における指示

センターは、海上交通安全法の規定に基づき、伊良湖水道航路を航行し、又は航行しようとする船舶の危険を防止するため、以下に定める場合毎に定める船舶に対し、当該危険を防止するため必要な間、航路外で待機すべき旨を指示することがあります。

なお、指示は、VHF無線電話に加え電話等により行うことがあります。

- a 視程が1000mを超え2000m以下の場合 巨大船、危険物積載船であって総トン数5万トン(液化ガス積載船にあっては2万5千トン)以上のもの及び長大物件えい航船等
- b 視程が1000m以下の場合 巨大船、総トン数1万トン以上の危険物積載船及び長大物件えい

航船等

ii 伊良湖水道航路における巨大船との行き会いを防止するための指示センターは、海上交通安全法の規定に基づき、伊良湖水道航路内において巨大船と長さ130m以上の船舶(巨大船を除く。以下「準巨大船」という。)が行き会うことが予想される場合には、当該準巨大船に対し、必要な間、航路外で待機すべき旨を指示することがあります。

なお、指示は、VHF無線電話に加え、電話等により行うことがあります。

また、当該待機指示については、伊良湖水道航路管制信号所において電光表示板により表示します。

iii 指示を受けた船舶の対応

当該指示を受けた船舶は指示の終了の連絡があるまで当該指示に従い航路外で待機して下さい。

Ⅲ その他の情報提供

1 船舶自動識別装置

センターでは、AISの通信機能を活用しAISサービスエリア内を航行する船舶に対し、伊良湖水道周辺海域における安全航行に必要な情報(海難の情報、航行制限の情報、通航船舶の動静、気象状況、航路標識の異常、操業漁船の状況等)を随時提供します。

また、AISサービスエリア内において、浅瀬に向かって航行している場合等、船舶の安全な航行に支障を及ぼすおそれのある危険事象を認知した場合に、当該危険事象に関する情報を随時提供します。

2 ラジオ放送

以下のスケジュール及び周波数にて、大型船等の航路入航予定・気象・ 海象等の情報について放送を行います。

- ① 日本語放送
 - i 時間

毎時15分及び45分から各15分間

- ii 周波数
 - 1665kHz
- ② 英語放送
 - i 時間

毎時00分及び30分から各15分間

ii 周波数

2019kHz

3 インターネット・ホームページ インターネットホームページにて各種情報を閲覧することができます。 URL(パソコン): https://www6.kaiho.mlit.go.jp/isewan/

Ⅲ 伊良湖水道航路管制信号所

1 信号所の位置

前記VI5② ii の伊良湖水道航路管制信号所の位置は次のとおりであり、伊勢湾海上交通センターの建物壁面に設置されています。

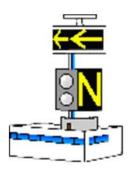
北緯34度34分50秒 東経137度01分00秒

2 信号の意味 (下図及び別図3)

「N」: 伊良湖水道航路を南東の方向に航行しようとする長さ130m 以上の船舶(巨大船を除く。) は、航路外で待機しなければなら ない。

「S」: 伊良湖水道航路を北西の方向に航行しようとする長さ130m 以上の船舶(巨大船を除く。) は、航路外で待機しなければなら ない。

「N」及び「S」の交互点滅:伊良湖水道航路を航行しようとする長さ 130m以上の船舶(巨大船を除く。)は、航路外で待機しな ければならない。



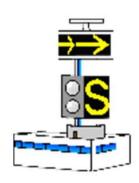


Table of Input Codes to AIS

AISへの入力コード表

List of Port Codes (in the order of port name)

・適用港の港コードー覧表(港名順)

List of Codes showing the courses in port

・港内での進路を示すコード一覧表

List of Codes showing other courses

・経由進路を示すコード一覧表

<Notice>

- •Adequate entry of data into AIS leads to improvement in ship safety while sailing. Please be sure of to enter the data properly.
- •When leaving the port, please enter the data as soon as possible.

<お願い>

- ・AISの適正入力は船舶航行の安全性向上につながります、適切な入力をお願いします。
- ・出航前等、できる限り、早期の入力をお願いします。

適用港の港コード一覧表(港名順) List of Port Codes(in the order of port name)

入力時:コード入力前に「>」を入力してください。 「>」が入力できない場合は「TO」と入力してください。 At the time of entry : Enter $\lceil > \rfloor$ before proceeding to entry. In case of can NOT enter $\lceil > \rfloor$, enter $\lceil TO \rfloor$ to make up it.

	ı	
港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/CODE
網走(北海道)	ABASHIRI (HOKKAIDO)	JP ABA
油津(宮崎県)	ABURATSU (MIYAZAKI)	JP NIC
安下庄(山口県)	AGENOSYO (YAMAGUCHI)	JP AGN
相浦(長崎県)	AINOURA (NAGASAKI)	JP AIN
秋穂(山口県)	AIO (YAMAGUCHI)	JP AII
相生	AIOI (HYOGO)	JP AIO
合津 (熊本県)	AIZU (KUMAMOTO)	JP AIZ
鯵ケ沢(青森県)	AJIGASAWA (AOMORI)	JP AJK
味野 (岡山県)	AJINO (OKAYAMA)	JP AJN
網代(静岡県)	AJIRO (SHIZUOKA)	JP AJR
網代(鳥取県)	AJIRO (TOTTORI)	JP AZJ
赤碕(鳥取県)	AKASAKI (TOTTORI)	JP ASK
明石	AKASHI (HYOGO)	JP AKA
秋田船川(秋田県)	AKITAFUNAGAWA (AKITA)	JP AFG
安芸津	AKITSU (HIROSHIMA)	JP AKT
鮎川 (宮城県)	AYUKAWA (MIYAGI)	JP AYU
別府(大分県)	BEPPU (OITA)	JP BPU
千葉4区 (千葉県)	CHIBA No. 4 Div. (CHIBA)	JP ANE
千葉 葛南区 (千葉県)	CHIBA KATSUNAN area (CHIBA)	JP FNB
千葉 (上記を除く) (千葉県)	CHIBA (CHIBA)	JP CHB
千代崎 (三重県)	CHIYOZAKI (MIE)	JP CYZ
銚子 (茨城県·千葉県)	CHOSHI (IBARAKI•CHIBA)	JP CHO
伊達(北海道)	DATE (HOKKAIDO)	JP DAT
江迎 (長崎県)	EMUKAE (NAGASAKI)	JP EMU
江名 (福島県)	ENA (FUKUSHIMA)	JP ENA
えりも (北海道)	ERIMO (HOKKAIDO)	JP EMM
江崎 (山口県)	ESAKI (YAMAGUCHI)	JP ESK
江差 (北海道)	ESASHI (HOKKAIDO)	JP ESI
枝幸 (北海道)	ESASHI (HOKKAIDO)	JP ESS
恵曇(島根県)	ETOMO (SHIMANE)	JP ETM
郷ノ浦 (長崎県)	GONOURA (NAGASAKI)	JP GON
江津 (島根県)	GOTSU (SHIMANE)	JP GOT
郡家 (兵庫県)	GUNGE (HYOGO)	JP GNG
郡中(愛媛県)	GUNTYU (EHIME)	JP IYO
羽幌 (北海道)	HABORO (HOKKAIDO)	JP HBO

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/CODE
厚岸 (北海道)	AKKESHI (HOKKAIDO)	JP AKE
赤穂 (兵庫県)	AKO (HYOGO)	JP AKO
阿久根 (鹿児島県)	AKUNE (KAGOSHIMA)	JP AKN
穴水 (石川県)	ANAMIZU (ISHIKAWA)	JP ANM
青方 (長崎県)	AOKATA (NAGASAKI)	JP AOK
青森 (青森県)	AOMORI (AOMORI)	JP AOM
青苗 (北海道)	AONAE (HOKKAIDO)	JP AON
有川 (長崎県)	ARIKAWA (NAGASAKI)	JP ARK
厚狭 (山口県)	ASA (YAMAGUCHI)	JP ASA
浅川 (徳島県)	ASAKAWA (TOKUSHIMA)	JP ASW
浅茂川 (京都府)	ASAMOGAWA (KYOTO)	JP AMG
芦辺 (長崎県)	ASHIBE (NAGASAKI)	JP ASB
芦屋 (福岡県)	ASHIYA (FUKUOKA)	JP ASZ
熱海 (静岡県)	ATAMI (SHIZUOKA)	JP AMI
粟野 (山口県)	AWANO (YAMAGUCHI)	JP YYA
深浦 (青森県)	FUKAURA (AOMORI)	JP FKK
深浦 (愛媛県)	FUKAURA (EHIME)	JP FKR
深日 (大阪府)	FUKE (OSAKA)	JP FUE
福江 (愛知県)	FUKUE (AICHI)	JP FKE
福江 (長崎県)	FUKUE (NAGASAKI)	JP FKN
福井 (福井県)	FUKUI (FUKUI)	JP FKJ
福良 (兵庫県)	FUKURA (HYOGO)	JP FRA
福島 (北海道)	FUKUSHIMA (HOKKAIDO)	JP FKU
福島 (宮崎県)	FUKUSHIMA (MIYAZAKI)	JP FMS
福浦 (石川県)	FUKUURA (ISHIKAWA)	JP FRJ
福山 (広島県)	FUKUYAMA (HIROSHIMA)	JP FKY
福山(鹿児島県)	FUKUYAMA (KAGOSHIMA)	JP FYM
船泊 (北海道)	FUNADOMARI (HOKKAIDO)	JP FND
伏木富山 (富山県)	FUSHIKI(TOYAMA) (TOYAMA)	JP FTX
五ケ所 (三重県)	GOKASYO (MIE)	JP GKS
浜名 (静岡県)	HAMANA (SHIZUOKA)	JP HMN
浜坂 (兵庫県)	HAMASAKA (HYOGO)	JP HKJ
羽茂 (新潟県)	HAMOCHI (NIIGATA)	JP HMC
花咲 (北海道)	HANASAKI (HOKKAIDO)	JP HNK
阪南 (大阪府)	HANNAN (OSAKA)	JP HAN

「ノ」が入りできない	場合は「TO」と入力してください。	•
港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/CODE
土生 (広島県)	HABU (HIROSHIMA)	JP HAB
波浮 (東京都)	HABU (TOKYO)	JP HAU
八戸 (青森県)	HACHINOHE (AOMORI)	JP HHE
萩 (山口県)	HAGI (YAMAGUCHI)	JP HAG
榛原 (静岡県)	HAIBARA (SHIZUOKA)	JP HBA
伯方 (愛媛県)	HAKATA (EHIME)	JP HKS
博多(福岡県)	HAKATA (FUKUOKA)	JP HKT
函館 (北海道)	HAKODATE (HOKKAIDO)	JP HKP
浜田 (島根県)	HAMADA (SHIMANE)	JP HMD
浜島 (三重県)	HAMAJIMA (MIE)	JP HJM
日置 (和歌山県)	HIKI (WAKAYAMA)	JP HIK
引本 (三重県)	HIKIMOTO (MIE)	JP HMT
姫戸 (熊本県)	HIMEDO (KUMAMOTO)	JP HDO
姫路 (兵庫県)	HIMEJI (HYOGO)	JP HIM
姫川 (新潟県)	HIMEKAWA (NIIGATA)	JP HMK
氷見 (富山県)	HIMI (TOYAMA)	JP HMJ
日生 (岡山県)	HINASE (OKAYAMA)	JP HIN
平戸 (長崎県)	HIRADO (NAGASAKI)	JP HRD
平潟 (茨城県)	HIRAKATA (IBARAKI)	JP HRK
平生 (山口県)	HIRAO (YAMAGUCHI)	JP HRA
平良 (沖縄県)	HIRARA (OKINAWA)	JP HRR
平沢 (秋田県)	HIRASAWA (AKITA)	JP HSW
広島 (広島県)	HIROSHIMA (HIROSHIMA)	JP HIJ
広田 (岩手県)	HIROTA (IWATE)	JP HTA
日立 (茨城県)	HITACHI (IBARAKI)	JP HTC
伊万里 (佐賀県·長崎県)	IMARI (SAGA•NAGASAKI)	JP IMI
稲取 (静岡県)	INATORI (SHIZUOKA)	JP INR
伊根 (京都府)	INE (KYOTO)	JP INE
伊良湖 (愛知県)	IRAGO (AICHI)	JP IRK
石垣 (沖縄県)	ISHIGAKI (OKINAWA)	JP ISG
石狩湾 (北海道)	ISHIKARIWAN (HOKKAIDO)	JP ISW
石巻 (宮城県)	ISHINOMAKI (MIYAGI)	JP ISM
一色 (愛知県)	ISSIKI (AICHI)	JP IKJ
一湊 (鹿児島県)	ISSO (KAGOSHIMA)	JP KYR
伊東 (静岡県)	ITOH (SHIZUOKA)	JP ITJ
厳島 (広島県)	ITSUKUSHIMA (HIROSHIMA)	JP ITS
岩船 (新潟県)	IWAFUNE (NIIGATA)	JP IWH

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/CODE
阪神 尼崎西宮芦屋区 (大阪府·兵庫県)	HANSHIN AMAGASAKI/NISHINOMIYA/ASHIYA area (OSAKA•HYOGO)	JP AMX
阪神 神戸区 (大阪府·兵庫県)	HANSHIN KOBE area (OSAKA•HYOGO)	JP UKB
阪神 大阪区 (大阪府·兵庫県)	HANSHIN OSAKA area (OSAKA•HYOGO)	JP OSA
阪神 堺泉北区 (大阪府·兵庫県)	HANSHIN SAKAISENBOKU area (OSAKA•HYOGO)	JP SBK
戸田 (静岡県)	HEDA (SHIZUOKA)	JP HAD
日比 (岡山県)	HIBI (OKAYAMA)	JP HIB
日高 (和歌山県)	HIDAKA (WAKAYAMA)	JP HDK
東播磨 (兵庫県)	HIGASHIHARIMA (HYOGO)	JP HHR
東幡豆 (愛知県)	HIGASHIHAZU (AICHI)	JP HGH
引田 (香川県)	HIKETA (KAGAWA)	JP HEA
常陸那珂 (茨城県)	HITACHINAKA (IBARAKI)	JP HIC
比田勝(長崎県)	HITAKATSU (NAGASAKI)	JP HTK
日和佐(徳島県)	HIWASA (TOKUSHIMA)	JP HWS
北条	HOJO (EHIME)	JP HJO
(愛媛県) 本渡	HONDO	JP HOD
(熊本県)	(KUMAMOTO) HONJO	JP HON
(秋田県) 本庄	(AKITA) HONJYO	JP HNJ
(京都府) 細島	(KYOTO) HOSOSHIMA	JP HSM
(宮崎県) 百貫	(MIYAZAKI) HYAKKAN	
(熊本県) 飯田	(KUMAMOTO) IIDA	JP HKK
(石川県) 池田	(ISHIKAWA) IKEDA	JP IDA
(香川県) 生月	(KAGAWA) IKITSUKI	JP IKA
エカ (長崎県) 今治	(NAGASAKI) IMABARI	JP IKK
(愛媛県)	(EHIME)	JP IMB
今福 (長崎県)	IMAFUKU (NAGASAKI)	JP IMA
今切 (徳島県)	IMAGIRI (TOKUSHIMA)	JP IGR
厳原 (長崎県)	IZUHARA (NAGASAKI)	JP IZH
泉 (愛知県)	IZUMI (AICHI)	JP IZM
香深 (北海道)	KAFUKA (HOKKAIDO)	JP KBK
加布里 (福岡県)	KAFURI (FUKUOKA)	JP KAF
加賀 (島根県)	KAGA (SHIMANE)	JP KJG
鹿児島(鹿児島県)	KAGOSHIMA (KAGOSHIMA)	JP KOJ
加治木(鹿児島県)	KAJIKI (KAGOSHIMA)	JP KJK
蒲江 (大分県)	KAMAE (OITA)	JP KME
蒲刈	KAMAGARI	JP KGR
(広島県) 釜石	(HIROSHIMA) KAMAISHI	JP KIS
(岩手県) 上川口	(IWATE) KAMIKAWAGUCHI	JP KMW
(高知県)	(KOCHI) KAMINATO	JP KMM
(東京都)	(TOKYO)	OF MAINI

	「場合は「TO」と人力してください。	•
港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/CODE
岩国 (山口県)	IWAKUNI (YAMAGUCHI)	JP IWK
岩内 (北海道)	IWANAI (HOKKAIDO)	JP IWN
岩屋 (兵庫県)	IWAYA (HYOGO)	JP IWY
金沢(石川県)	KANAZAWA (ISHIKAWA)	JP KNZ
関門 響新港区 (山口県·福岡県)	KANMON HIBIKISINKOU area (YAMAGUCHI•FUKUOKA)	JP HBK
関門 新門司区 (山口県・福岡県)	KANMON SHINMOJI area (YAMAGUCHI·FUKUOKA)	JP SMJ
関門 上記を除く (山口県・福岡県)	KANMON (YAMAGUCHI·FUKUOKA)	JP KNM
観音寺 (香川県)	KANONJI (KAGAWA)	JP KJN
甲浦 (高知県)	KANNOURA (KOCHI)	JP KRA
唐津 (佐賀県)	KARATSU (SAGA)	JP KAR
苅田 (福岡県)	KANDA (FUKUOKA)	JP KND
笠岡 (岡山県)	KASAOKA (OKAYAMA)	JP KSA
鹿島 (茨城県)	KASHIMA (IBARAKI)	JP KSM
柏崎 (新潟県)	KASHIWAZAKI (NIIGATA)	JP KWZ
香住 (兵庫県)	KASUMI (HYOGO)	JP KXS
片上 (岡山県)	KATAKAMI (OKAYAMA)	JP KKM
勝本 (長崎県)	KATSUMOTO (NAGASAKI)	JP KSU
勝浦 (千葉県)	KATSUURA (CHIBA)	JP KUR
木更津 (千葉県)	KISARAZU (CHIBA)	JP KZU
岐宿 (長崎県)	KISHIKU (NAGASAKI)	JP KSH
北浦 (秋田県)	KITAURA (AKITA)	JP KJT
北浦 (宮崎県)	KITAURA (MIYAZAKI)	JP KIT
高知 (高知県)	KOCHI (KOCHI)	JP KCZ
小泊 (青森県)	KODOMARI (AOMORI)	JP KOD
小串 (岡山県)	KOGUSHI (OKAYAMA)	JP KOG
小串 (山口県)	KOGUSHI (YAMAGUCHI)	JP KGS
小松 (山口県)	KOMATSU (YAMAGUCHI)	JP KMX
米ノ津 (鹿児島県)	KOMENOTSU (KAGOSHIMA)	JP KKO
小湊 (青森県)	KOMINATO (AOMORI)	JP KMN
古仁屋 (鹿児島県)	KONIYA (KAGOSHIMA)	JP KNY
金浦(秋田県)	KONOURA (AKITA)	JP KNO
鹿屋 (鹿児島県)	KONOYA (KAGOSHIMA)	JP KYA
琴浦 (岡山県)	KOTOURA (OKAYAMA)	JP JKT
沓形 (北海道)	KUTSUGATA (HOKKAIDO)	JP KTG
桑名 (三重県)	KUWANA (MIE)	JP KNA
舞鶴 (京都府)	MAIZURU (KYOTO)	JP MAI
枕崎 (鹿児島県)	MAKURAZAKI (KAGOSHIMA)	JP MKK
真鶴 (神奈川県)	MANAZURU (KANAGAWA)	JP MNA

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/CODE
上ノ加江 (高知県)	KAMINOKAE (KOCHI)	JP KMK
上関(山口県)	KAMINOSEKI (YAMAGUCHI)	JP KOX
加茂 (山形県)	KAMO (YAMAGATA)	JP KMO
勝浦 (和歌山県)	KATSUURA (WAKAYAMA)	JP KAT
川之石 (愛媛県)	KAWANOISHI (EHIME)	JP KWI
川内 (青森県)	KAWAUCHI (AOMORI)	JP KAW
京浜 川崎区 (東京都·神奈川県)	KEIHIN KAWASAKI area (TOKYO•KANAGAWA)	JP KWS
京浜 東京区 (東京都·神奈川県)	KEIHIN TOKYO area (TOKYO•KANAGAWA)	JP TYO
京浜 横浜区 (東京·神奈川県)	KEIHIN YOKOHAMA area (TOKYO•KANAGAWA)	JP YOK
気仙沼 (宮城県)	KESENNUMA (MIYAGI)	JP KSN
喜入 (鹿児島県)	KIIRE (KAGOSHIMA)	JP KII
菊間 (愛媛県)	KIKUMA (EHIME)	JP KIK
金武中城 (沖縄県)	KINNAKAGUSUKU (OKINAWA)	JP KNX
木ノ江 (広島県)	KINOE (HIROSHIMA)	JP KNE
木本 (三重県)	KINOMOTO (MIE)	JP KNT
衣浦 (愛知県)	KINUURA (AICHI)	JP KNU
霧多布 (北海道)	KIRITAPPU (HOKKAIDO)	JP KRT
象潟 (秋田県)	KISAKATA (AKITA)	JP KST
特牛 (山口県)	KOTTOI (YAMAGUCHI)	JP KTO
香西 (香川県)	KOZAI (KAGAWA)	JP KZJ
古座西向 (和歌山県)	KOZANISHIMUKAI (WAKAYAMA)	JP KOB
口之津 (長崎県)	KUCHINOTSU (NAGASAKI)	JP KUC
久慈 (岩手県)	KUJI (IWATE)	JP KJI
久賀 (山口県)	KUKA (YAMAGUCHI)	JP KGB
熊本 (熊本県)	KUMAMOTO (KUMAMOTO)	JP KMP
久美浜 (京都府)	KUMIHAMA (KYOTO)	JP KMH
国東 (大分県)	KUNISAKI (OITA)	JP KNS
呉 (広島県)	KURE (HIROSHIMA)	JP KRE
久礼 (高知県)	KURE (KOCHI)	JP KUE
串木野 (鹿児島県)	KUSHIKINO (KAGOSHIMA)	JP KSO
串本 (和歌山県)	KUSHIMOTO (WAKAYAMA)	JP KUJ
釧路 (北海道)	KUSHIRO (HOKKAIDO)	JP KUH
久手 (島根県)	KUTE (SHIMANE)	JP KUT
松崎 (静岡県)	MATSUZAKI (SHIZUOKA)	JP MTZ
鮴崎 (広島県)	MEBARUZAKI (HIROSHIMA)	JP MBR
三重式見 (長崎県)	MIESHIKIMI (NAGASAKI)	JP MSI
美保関 (島根県)	MIHONOSEKI (SHIMANE)	JP MIH
三池(福岡県)	MIIKE (FUKUOKA)	JP MII

港名	場合は「TO」と人力してください。	コード/CODE
(都道府県名)	(DISTRICT)	
丸亀 (香川県)	MARUGAME (KAGAWA)	JP MAR
丸尾 (山口県)	MARUO (YAMAGUCHI)	JP MRU
増毛 (北海道)	MASHIKE (HOKKAIDO)	JP MSK
益田 (島根県)	MASUDA (SHIMANE)	JP MSD
松江(島根県)	MATSUE (SHIMANE)	JP MTE
松前(北海道)	MATSUMAE (HOKKAIDO)	JP MTM
松島(長崎県)	MATSUSHIMA (NAGASAKI)	JP MAT
松浦	MATSUURA	JP MTS
(長崎県)	(NAGASAKI) MATSUYAMA	JP MYJ
(愛媛県) 松坂	(EHIME) MATSUZAKA	JP MSA
(三重県) 御手洗	(MIE) MITARAI	
(広島県) 三机	(HIROSHIMA) MITSUKUE	JP MTI
(愛媛県) 宮古	(EHIME) MIYAKO	JP MTK
(岩手県)	(IWATE)	JP MYK
宮之浦 (鹿児島県)	MIYANOURA (KAGOSHIMA)	JP MNO
宮浦(愛媛県)	MIYAURA (EHIME)	JP MYU
宮崎(宮崎県)	MIYAZAKI (MIYAZAKI)	JP KMI
宮津 (京都府)	MIYAZU (KYOTO)	JP MIY
水島 (岡山県)	MIZUSHIMA (OKAYAMA)	JP MIZ
湊 (兵庫県)	MINATO (HYOGO)	JP MNT
茂木 (長崎県)	MOGI (NAGASAKI)	JP MOG
紋別 (北海道)	MONBETSU (HOKKAIDO)	JP MBE
森	MORI	JP MOR
(北海道)	(HOKKAIDO) MORIE	JP MOO
(大分県) 諸富	(OITA) MORODOMI	JP MOM
(佐賀県) 師崎	(SAGA) MOROZAKI	
(愛知県)	(AICHI) NAHA	JP MRZ
(沖縄県)	(OKINAWA) NAHARI	JP NAH
(高知県)	(KOCHI)	JP NHI
中浜 (京都府)	NAKAHAMA (KYOTO)	JP NKJ
中甑(鹿児島県)	NAKAKOSHIKI (KAGOSHIMA)	JP NKK
那珂湊 (茨城県)	NAKAMINATO (IBARAKI)	JP NMT
中之作 (福島県)	NAKANOSAKU (FUKUSHIMA)	JP NKX
中津 (福岡県·大分県)	NAKATSU (FUKUOKA•OITA)	JP NAT
波切(三重県)	NAKIRI (MIE)	JP NKR
七尾(石川県)	NANAO (ISHIKAWA)	JP NNO
直江津	NAOETSU	JP NAO
(新潟県) 直島	(NIIGATA) NAOSHIMA	JP NAS
(香川県)	(KAGAWA) NARAO	JP NRO
(長崎県) 奈留島	(NAGASAKI) NARUSHIMA	
(長崎県)	(NAGASAKI)	JP NRS

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/CODE
三瓶 (愛媛県)	MIKAME (EHIME)	JP MKM
三河 (愛知県)	MIKAWA (AICHI)	JP MKW
水俣 (熊本県)	MINAMATA (KUMAMOTO)	JP MIN
三厩 (青森県)	MINMAYA (AOMORI)	JP MNY
三崎 (愛媛県)	MISAKI (EHIME)	JP MSX
三崎 (神奈川県)	MISAKI (KANAGAWA)	JP MIK
三島川之江 (愛媛県)	MISHIMAKAWANOE (EHIME)	JP MKX
三角 (熊本県)	MISUMI (KUMAMOTO)	JP MIS
三隅 (島根県)	MISUMI (SHIMANE)	JP MMI
三田尻中関 (山口県)	MITAJIRINAKANOSEKI (YAMAGUCHI)	JP MNX
元町 (東京都)	MOTOMACHI (TOKYO)	JP MOT
牟岐 (徳島県)	MUGI (TOKUSHIMA)	JP MUG
室蘭 (北海道)	MURORAN (HOKKAIDO)	JP MUR
室戸岬 (高知県)	MUROTOMISAKI (KOCHI)	JP MRJ
室津 (高知県)	MUROTSU (KOCHI)	JP MUX
室津 (山口県)	MUROTSU (YAMAGUCHI)	JP MRT
室積 (山口県)	MUROZUMI (YAMAGUCHI)	JP MZM
むつ小川原 (青森県)	MUTSUOGAWARA (AOMORI)	JP MUT
撫養 (徳島県)	MUYA (TOKUSHIMA)	JP MYA
長浜 (愛媛県)	NAGAHAMA (EHIME)	JP NGH
長崎 (長崎県)	NAGASAKI (NAGASAKI)	JP NMX
長島 (三重県)	NAGASHIMA (MIE)	JP NSA
長洲 (熊本県)	NAGASU (KUMAMOTO)	JP NGU
長洲 (大分県)	NAGASU (OITA)	JP NSU
名古屋 (愛知県)	NAGOYA (AICHI)	JP NGO
鼠ヶ関 (山形県)	NEZUGASEKI (YAMAGATA)	JP NEZ
新潟 (新潟県)	NIIGATA (NIIGATA)	JP KIJ
新居浜 (愛媛県)	NIIHAMA (EHIME)	JP IHA
新島 (東京都)	NIIJIMA (TOKYO)	JP NIJ
仁万 (島根県)	NIMA (SHIMANE)	JP NIM
仁尾 (香川県)	NIO (KAGAWA)	JP NIO
西之表 (鹿児島県)	NISHINOOMOTE (KAGOSHIMA)	JP IIN
延岡 (宮崎県)	NOBEOKA (MIYAZAKI)	JP NOB
野原 (京都府)	NOHARA (KYOTO)	JP NOH
野辺地 (青森県)	NOHEJI (AOMORI)	JP NHJ
野間池 (鹿児島県)	NOMAIKE (KAGOSHIMA)	JP NMK
能代 (秋田県)	NOSHIRO (AKITA)	JP NSR
能生 (新潟県)	NOU (NIIGATA)	JP NOU

「ク」が入りできない	場合は「TO」と入力してください	o T
港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/CODE
名瀬 (鹿児島県)	NAZE (KAGOSHIMA)	JP NAZ
根室 (北海道)	NEMURO (HOKKAIDO)	JP NEM
大洗 (茨城県)	OARAI (IBARAKI)	JP OAR
小浜 (福井県)	OBAMA (FUKUI)	JP OBM
小浜 (長崎県)	OBAMA (NAGASAKI)	JP OBB
大泊 (鹿児島県)	ODOMARI (KAGOSHIMA)	JP ODM
大船渡 (岩手県)	OFUNATO (IWATE)	JP OFT
小木 (石川県)	OGI (ISHIKAWA)	JP OII
小木 (新潟県)	OGI (NIIGATA)	JP OGI
荻浜 (宮城県)	OGINOHAMA (MIYAGI)	JP OGH
大畑 (青森県)	OHATA (AOMORI)	JP OHT
大井川 (静岡県)	OIGAWA (SHIZUOKA)	JP OIG
大分 (大分県)	OITA (OITA)	JP OIP
小値賀 (長崎県)	OJIKA (NAGASAKI)	JP OJI
岡田 (東京都)	OKADA (TOKYO)	JP OAA
岡村 (愛媛県)	OKAMURA (EHIME)	JP OMR
岡山 (岡山県)	OKAYAMA (OKAYAMA)	JP OKP
大島 (福岡県)	OSHIMA (FUKUOKA)	JP OSS
大島 (長崎県)	OSHIMA (NAGASAKI)	JP OSM
大竹 (広島県)	OTAKE (HIROSHIMA)	JP OTK
小樽 (北海道)	OTARU (HOKKAIDO)	JP OTR
大津 (茨城県)	OTSU (IBARAKI)	JP OSJ
大槌 (岩手県)	OTSUCHI (IWATE)	JP OTJ
雄武 (北海道)	OMU (HOKKAIDO)	JP OUM
会瀬 (茨城県)	OUSE (IBARAKI)	JP OUS
尾鷲 (三重県)	OWASE (MIE)	JP OWA
羅臼 (北海道)	RAUSU (HOKKAIDO)	JP RAU
留萌 (北海道)	RUMOI (HOKKAIDO)	JP RMI
両津 (新潟県)	RYOTSU (NIIGATA)	JP RYO
佐伯 (大分県)	SAEKI (OITA)	JP SAE
佐賀 (高知県)	(SAGA) (KOCHI)	JP SGA
佐賀関 (大分県)	SAGANOSEKI (OITA)	JP SAG
佐敷 (熊本県)	SASHIKI (KUMAMOTO)	JP SSI
佐須奈 (長崎県)	SASUNA (NAGASAKI)	JP SSN
川内 (鹿児島県)	SENDAI (KAGOSHIMA)	JP SEN
仙台塩釜 (宮城県)	SENDAISHIOGAMA (MIYAGI)	JP SGM
泉州 (大阪府)	SENSYU (OSAKA)	JP SSU
仙崎 (山口県)	SENZAKI (YAMAGUCHI)	JP SZK

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/CODE
沼津 (静岡県)	NUMAZU (SHIZUOKA)	JP NUM
壬生川 (愛媛県)	NYUGAWA (EHIME)	JP NWA
大久保 (東京都)	OKUBO (TOKYO)	JP OKB
大間 (青森県)	OMA (AOMORI)	JP OAX
御前崎 (静岡県)	OMAEZAKI (SHIZUOKA)	JP OMZ
大湊(青森県)	OMINATO (AOMORI)	JP OMT
大村 (長崎県)	OMURA (NAGASAKI)	JP OMJ
大牟田(福岡県)	OMUTA (FUKUOKA)	JP OMU
女川 (宮城県)	ONAGAWA (MIYAGI)	JP ONG
小名浜(福島県)	ONAHAMA (FUKUSHIMA)	JP ONA
大根占 (鹿児島県)	ONEJIME (KAGOSHIMA)	JP ONE
鬼池(熊本県)	ONIIKE	JP ONJ
大西	(KUMAMOTO) ONISHI	JP ONS
(広島県) 鬼脇	(HIROSHIMA) ONIWAKI	JP ONW
(北海道) 小野田	(HOKKAIDO) ONODA	JP OND
(山口県) 尾道糸崎	(YAMAGUCHI) ONOMICHIITOSAKI	JP ONX
(広島県) 鴛泊	(HIROSHIMA) OSHIDOMARI	JP OSD
(北海道) 相良	(HOKKAIDO) SAGARA	JP SGR
(静岡県) 佐木	(SHIZUOKA) SAGI	JP SGJ
(広島県) 佐井	(HIROSHIMA) SAI	JP SJA
(青森県) 西大寺	(AOMORI) SAIDAIJI	JP SDZ
(岡山県) 西郷	(OKAYAMA) SAIGO	JP SAI
(島根県) 西条	(SHIMANE) SAIJO	JP SAJ
(愛媛県)	(EHIME) SAKAI	JP SMN
(鳥取県・島根県) 坂出	(TOTTORI·SHIMANE) SAKAIDE	JP SKD
(香川県) 酒田	(KAGAWA) SAKATA	JP SKT
(山形県) 坂手	(YAMAGATA) SAKATE	JP SAT
(香川県) 崎戸	(KAGAWA) SAKITO	JP STO
(長崎県) 様似	(NAGASAKI) SAMANI	JP SAM
(北海道) 三本松	(HOKKAIDO) SANBONMATSU	JP SAN
(香川県) 寒川	(KAGAWA) SANGAWA	JP SAW
(愛媛県) 佐世保	(EHIME) SASEBO	JP SSB
(長崎県) 島間	(NAGASAKI) SHIMAMA	
(鹿児島県) 清水	(KAGOSHIMA) SHIMIZU	JP SIM JP TSZ
(高知県) 清水	(KOCHI) SHIMIZU	
(静岡県) 下田	(SHIZUOKA) SHIMODA	JP SMZ
(高知県) 下田	(KOCHI) SHIMODA	JP SMO
(静岡県) 下津井	(SHIZUOKA) SHIMOTSUI	JP SMD
(岡山県)	(OKAYAMA)	JP STI

港名	・場合は「TO」と人力してください。 PORT	
(都道府県名)	(DISTRICT)	コード/CODE
瀬棚 (北海道)	SETANA (HOKKAIDO)	JP STN
瀬戸 (長崎県)	SETO (NAGASAKI)	JP SET
瀬戸田 (広島県)	SETODA (HIROSHIMA)	JP STD
柴山 (兵庫県)	SHIBAYAMA (HYOGO)	JP SBY
志布志 (鹿児島県)	SHIBUSHI (KAGOSHIMA)	JP SBS
七類(島根県)	SHICHIRUI (SHIMANE)	JP SCR
志度	SHIDO	JP SID
(香川県)	(KAGAWA) SHIGEI	JP SIG
(広島県)	(HIROSHIMA) SHIMABARA	JP SMB
(長崎県) 住ノ江	(NAGASAKI) SUMINOE	JP SUM
(佐賀県) 洲本	(SAGA) SUMOTO	-
(兵庫県) 須佐	(HYOGO) SUSA	JP SUH
(山口県) 須崎	(YAMAGUCHI) SUSAKI	JP SUS
(高知県)	(KOCHI)	JP SUZ
寿都 (北海道)	SUTTSU (HOKKAIDO)	JP STU
田平 (長崎県)	TABIRA (NAGASAKI)	JP TBR
橘 (徳島県)	TACHIBANA (TOKUSHIMA)	JP TBN
忠海 (広島県)	TADANOUMI (HIROSHIMA)	JP TDN
多度津 (香川県)	TADOTSU (KAGAWA)	JP TAD
田子の浦 (静岡県)	TAGONOURA (SHIZUOKA)	JP TGO
田井 (京都府)	TAI (KYOTO)	JP TAZ
平館 (青森県)	TAIRADATE (AOMORI)	JP TDT
大社 (島根県)	TAISYA (SHIMANE)	JP TIA
間人(京都府)	TAIZA (KYOTO)	JP TZA
田後(鳥取県)	TAJIRI	JP TJR
鳥羽	(TOTTORI) TOBA	JP TOB
(三重県) 戸賀	(MIE) TOGA	JP TOJ
(秋田県)	(AKITA) TOI	JP TOI
(静岡県)	(SHIZUOKA) TOKACHI	JP TOK
(北海道) 常滑	(HOKKAIDO) TOKONAME	
(愛知県) 渡久地	(AICHI) TOKUCHI	JP TXN
(沖縄県) 徳島小松島	(OKINAWA) TOKUSHIMA	JP TCC
(徳島県) 徳山下松	KOMATSUJIMA (TOKUSHIMA) TOKUYAMA	JP TKX
(山口県) 苫小牧	KUDAMATSU (YAMAGUCHI) TOMAKOMAI	JP TXD
(北海道)	(HOKKAIDO) TOMAMAE	JP TMK
苫前 (北海道)	(HOKKAIDO)	JP TJJ
富江 (長崎県)	TOMIE (NAGASAKI)	JP TME
富岡 (熊本県)	TOMIOKA (KUMAMOTO)	JP TMO
富岡 (徳島県)	TOMIOKA (TOKUSHIMA)	JP TOM
土庄 (香川県)	TONOSYO (KAGAWA)	JP TNO

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/CODE
新宮 (和歌山県)	SHINGU (WAKAYAMA)	JP SHN
篠島 (愛知県)	SHINOJIMA (AICHI)	JP SNJ
白浜(千葉県)	SHIRAHAMA (CHIBA)	JP SRX
 尻屋岬 (青森県)	SHIRIYAZAKI (AOMORI)	JP SYZ
完喰 (徳島県)	SHISHIKUI (TOKUSHIMA)	JP SIS
志津川 (宮城県)	SHIZUGAWA (MIYAGI)	JP SZG
### 静浦 (静岡県)	SHIZUURA (SHIZUOKA)	JP SZU
相馬 (福島県)	SOMA (FUKUSHIMA)	JP SMA
宿毛湾	SUKUMOWAN	JP SUK
(高知県) 高田	(KOCHI) TAKADA	JP TKD
(大分県) 高松	(OITA) TAKAMATSU	JP TAP
(香川県) 竹田津	(KAGAWA) TAKEDATSU	JP TDJ
(大分県)	(OITA) TAKEHARA	JP THR
(広島県) 滝	(HIROSHIMA) TAKI	JP TKI
(石川県) 詫間	(ISHIKAWA) TAKUMA	JP TKM
(香川県) 玉之浦	(KAGAWA) TAMANOURA	JP TMN
(長崎県) 田辺	(NAGASAKI) TANABE	JP TAE
(和歌山県) 垂水	(WAKAYAMA) TARUMIZU	
(鹿児島県) 館山	(KAGOSHIMA) TATEYAMA	JP TMZ
(千葉県) 手石	(CHIBA) TEISHI	JP TTY
(静岡県) 寺泊	(SHIZUOKA) TERADOMARI	JP TIS
(新潟県) 天塩	(NIIGATA) TESHIO	JP TRD
・ハ <u>ー</u> (北海道) 手打	(HOKKAIDO) TEUCHI	JP TSO
(鹿児島県)	(KAGOSHIMA) TEURI	JP TEU
(北海道)	(HOKKAIDO)	JP TER
富島 (兵庫県)	TOSHIMA (HYOGO)	JP TJO
土々呂 (宮崎県)	TOTORO (MIYAZAKI)	JP TOT
鳥取 (鳥取県)	TOTTORI (TOTTORI)	JP TTJ
豊浜 (愛知県)	TOYOHAMA (AICHI)	JP TYJ
豊浜 (香川県)	TOYOHAMA (KAGAWA)	JP TYH
津 (三重県)	TSU (MIE)	JP TSU
津田 (香川県)	TSUDA (KAGAWA)	JP TUD
津居山 (兵庫県)	TSUIYAMA (HYOGO)	JP TYN
津久見 (大分県)	TSUKUMI (OITA)	JP TMI
津名 (兵庫県)	TSUNA (HYOGO)	JP TNA
角島 (山口県)	TSUNOSHIMA (YAMAGUCHI)	JP TNS
敦賀 (福井県)	TSURUGA (FUKUI)	JP TRG
鶴海 (岡山県)	TSURUMI (OKAYAMA)	JP TRU
都志 (兵庫県)	TSUSHI (HYOGO)	JP TSH

入力時:コード入力前に「>」を入力してください。 「>」が入力できない場合は「TO」と入力してください。

At the time of entry : Enter $\lceil > \rfloor$ before proceeding to entry. In case of can NOT enter $\lceil > \rfloor$, enter $\lceil TO \rfloor$ to make up it.

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/CODE
外浦 (宮崎県)	TONOURA (MIYAZAKI)	JP TON
津吉(長崎県)	TSUYOSHI (NAGASAKI)	JP TYP
宇部(山口県)	UBE (YAMAGUCHI)	JP UBJ
内海 (香川県)	UCHINOMI (KAGAWA)	JP UCN
内之浦 (鹿児島県)	UCHINOURA (KAGOSHIMA)	JP UUR
内海 (宮崎県)	UCHIUMI (MIYAZAKI)	JP UCH
内浦 (福井県)	UCHIURA (FUKUI)	JP UCU
宇久須 (静岡県)	UGUSU (SHIZUOKA)	JP UGU
宇治山田 (三重県)	UJIYAMADA (MIE)	JP UJY
宇久井 (和歌山県)	UKUI (WAKAYAMA)	JP UKI
宇野 (岡山県)	UNO (OKAYAMA)	JP UNO
宇島 (福岡県)	UNOSHIMA (FUKUOKA)	JP UNS
運天 (沖縄県)	UNTEN (OKINAWA)	JP UNT
魚津 (富山県)	UOZU (TOYAMA)	JP UOZ
浦神 (和歌山県)	URAGAMI (WAKAYAMA)	JP URM
浦郷 (島根県)	URAGO (SHIMANE)	JP UAO
脇野沢 (青森県)	WAKINOSAWA (AOMORI)	JP WKW
稚内 (北海道)	WAKKANAI (HOKKAIDO)	JP WKJ
渡波 (宮城県)	WATANOHA (MIYAGI)	JP WAT
八重根 (東京都)	YAENE (TOKYO)	JP YNE
八木 (兵庫県)	YAGI (HYOGO)	JP YAG
八木 (岩手県)	YAGI (IWATE)	JP YGI
焼尻 (北海道)	YAGISHIRI (HOKKAIDO)	JP YGR
焼津 (静岡県)	YAIZU (SHIZUOKA)	JP YZU
山田 (岩手県)	YAMADA (IWATE)	JP YAD
山川 (鹿児島県)	YAMAGAWA (KAGOSHIMA)	JP YAM
山口県)	YAMAGUCHI (YAMAGUCHI)	JP YMG
柳井 (山口県)	YANAI (YAMAGUCHI)	JP YAN
安来(島根県)	YASUGI (SHIMANE)	JP YSG
八代 (熊本県)	YATSUSHIRO (KUMAMOTO)	JP YAT
八幡浜 (愛媛県)	YAWATAHAMA (EHIME)	JP YWH

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/CODE
豆酘 (長崎県)	TSUTSU (NAGASAKI)	JP TST
浦河 (北海道)	URAKAWA (HOKKAIDO)	JP URK
宇佐 (高知県)	USA (KOCHI)	JP USA
牛深 (熊本県)	USHIBUKA (KUMAMOTO)	JP UBK
牛窓 (岡山県)	USHIMADO (OKAYAMA)	JP USH
宇出津 (石川県)	USHITSU (ISHIKAWA)	JP UST
臼尻 (北海道) 臼杵	USUJIRI (HOKKAIDO)	JP USJ
日代 (大分県) 日浦	USUKI (OITA) USUNOURA	JP USK
(長崎県)	(NAGASAKI) UTSUMI	JP USU
内海 (愛知県) 宇和島	(AICHI) UWAJIMA	JP UTM
一	(EHIME) WADA	JP UWA
(福井県) 輪島	(FUKUI) WAJIMA	JP WDA
## 55 (石川県) 和歌山下津	(ISHIKAWA) WAKAYAMASHIMOTSU	JP WJM
和歌山下洋 (和歌山県) 若津	(WAKAYAMASHIMOTSU (WAKAYAMA) WAKATSU	JP WAK
(福岡県) 脇岬	(FUKUOKA) WAKIMISAKI	JP WKT
(長崎県)	(NAGASAKI) YOBUKO	JP WKI
(佐賀県) 余市	(SAGA) YOICHI	JP YBK
(北海道) 四日市	(HOKKAIDO) YOKKAICHI	JP YIC
(三重県) 横須賀	(MIE) YOKOSUKA	JP YKK
(神奈川県)	(KANAGAWA) YONAGO	JP YOS
(鳥取県) 吉田	(TOTTORI) YOSHIDA	JP YNG
(愛知県) 吉田	(AICHI) YOSHIDA	JP YDA
(愛媛県) 吉海	(EHIME) YOSHIUMI	JP YSD
(愛媛県) 四倉	(EHIME) YOTSUKURA	JP YHI
(福島県) 湯浅広	(FUKUSHIMA) YUASAHIRO	JP YOT
(和歌山県) 由岐	(WAKAYAMA) YUKI	JP YSH
(徳島県) 由良	(TOKUSHIMA) YURA	JP YUK
(兵庫県) 由良	(HYOGO) YURA	JP YRA
(和歌山県) 由良	(WAKAYAMA) YURA	JP YUR
(山形県)	(YAMAGATA)	JP YUJ

港内での進路を示すコード一覧表/List of Codes showing the course in port.

	港の名称 コ・ Port CC		規則第11条に基づく進路信号 Course Signal of International Signal Frags	港内進路コード In-port Course Code	入力例 Example
目的港の港内又は境界付近 で舗泊しようとする場合 For the case that the ship is going to anchor in the destination port of in the vicinity of the boundary.		-	_	OFF	>JP YOK OFF
			2代(2nd Sub.)•1	1	>JP KUH 1
	釧路/KUSHIRO		2代(2nd Sub.)•2	2	>JP KUH 2
釧路			2代(2nd Sub.)•3	3	>JP KUH 3
20121			2代(2nd Sub.)•4	4	>JP KUH 4
			2代(2nd Sub.)・5 エ記以外の目的港内での連絡	5	>JP KUH 5
			Purposes other than stated above	XX	>JP KUH XX
			2代(2nd Sub.)・C	С	>JP TMK C
			2代(2nd Sub.)・N	N	>JP TMK N
			2代(2nd Sub.)・E 2代(2nd Sub.)・S	E S	>JP TMK E >JP TMK S
苫小牧/	/TOMAKOMAI	JP TMK			
			2代(2nd Sub.)・2・E	2E	>JP TMK 2E
			2代(2nd Sub.)・2・W 上記以外の目的港内での進路	2W	>JP TMK 2W
			Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP TMK XX
			2代(2nd Sub.)•1	1	>JP HKP 1
			2代(2nd Sub.)・2・E	2E	>JP HKP 2E
			2代(2nd Sub.)•2•W	2W	>JP HKP 2W
函館/	/HAKODATE	JP HKP	2代(2nd Sub.)•3	3	>JP HKP 3
			2代(2nd Sub.)・4・E	4E	>JP HKP 4E
			2代(2nd Sub.)・4・S 上記以外の目的港内での進路	48	>JP HKP 4S
			Purposes other than stated above	XX	>JP HKP XX
			2代(2nd Sub.)・N	N	>JP AFG N
			2代(2nd Sub.)•E	E	>JP AFG E
	±ıkım #N III		2代(2nd Sub.)・E・N	EN	>JP AFG EN
	秋田船川 「AFUNAKAWA	JP AFG	2代(2nd Sub.)・E・C	EC	>JP AFG EC
			2代(2nd Sub.)・E・S	ES W	>JP AFG ES
			2代(2nd Sub.)・W 上記以外の目的港内での進路		>JP AFG W
			Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP AFG XX
			2代(2nd Sub.)・O	0	>JP KSM O
			2代(2nd Sub.)・C・N	CN	>JP KSM CN
			2代(2nd Sub.)・C・S 2代(2nd Sub.)・S・E	CS SE	>JP KSM CS >JP KSM SE
鹿島	/KASHIMA	JP KSM	2代(2nd Sub.)・S・W	SW	>JP KSM SE >JP KSM SW
			2代(2nd Sub.)・N・W	NW	>JP KSM NW
			2代(2nd Sub.)・N・E	NE	>JP KSM NE
			上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above	XX	>JP KSM XX
	4区 (姉ヶ崎・袖ヶ浦地区)	ID ANE	course in the port	^^	
	No. 4 Div. (ANEGASA- KI-SODEGAURA)	JP ANE	= (0/0 +0 +) = 0		>JP ANE
			2代(2nd Sub.)・F・S	FS	>JP FNB FS
	葛南区		2代(2nd Sub.)•F•N	FN	>JP FNB FN
	∕KATUNAN	JP FNB	2代(2nd Sub.)・I・W 2代(2nd Sub.)・I・E	IW IE	>JP FNB IW >JP FNB IE
千葉/ CHIBA			上記以外の目的港内での進路		
CHIDA			Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP FNB XX
			2代(2nd Sub.)・D	D	>JP CHB D
	1区、2区、3区 /No. 1.2.3 Div.	JP CHB	2代(2nd Sub.)・C	С	>JP CHB C
	, INU. 1,2,3 DIV.		2代(2nd Sub.)・S 上記以外の目的港内での進路	S	>JP CHB S
			Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP CHB XX
			2代(2nd Sub.)・L	L	>JP TYO L
			2代(2nd Sub.)・M	M	>JP TYO M
			2代(2nd Sub.)・V	V	>JP TYO V
			2代(2nd Sub.)・H	H	>JP TYO H
			2代(2nd Sub.)・T	T A	>JP TYO T
京浜/	東京区/TOKYO	JP TYO	2代(2nd Sub.)・A 2代(2nd Sub.)・S	A S	>JP TYO A >JP TYO S
KEIHIN			2代(2nd Sub.)•S 2代(2nd Sub.)•R	R	>JP 110 S >JP TYO R
			2代(2nd Sub.)•O	0	>JP TYO O
			2代(2nd Sub.)・C 2代(2nd Sub.)・CW	CW	>JP TYO CW
			2代(2nd Sub.)・CW 上記以外の目的港内での進路	CW	>JP TYO CW
			Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP TYO XX

	港の名称	コード	規則第11条に基づく進路信号	港内進路コード	入力例
	Port	CODE	Course Signal of International Signal Frags	In-port Course Code	Example
			1代(1st Sub.)•E	_	_
			1代(1st Sub.)・W	_	_
			2代(2nd Sub.)・S・U	SU	>JP KWS SU
			2代(2nd Sub.)・T・U	TU	>JP KWS TU
			2代(2nd Sub.)・I・U	IU	>JP KWS IU
			2代(2nd Sub.)・S・G	SG	>JP KWS SG
	川崎区	ID IONO	2代(2nd Sub.)・D・U	DU	>JP KWS DU
	/KAWASAKI	JP KWS	2代(2nd Sub.)・O・K	OK	>JP KWS OK
			2代(2nd Sub.)・O・T 2代(2nd Sub.)・M・E	OT ME	>JP KWS OT >JP KWS ME
			2代(2nd Sub.)・T・D	TD	>JP KWS ML
			2代(2nd Sub.)・U・S	US	>JP KWS US
			2代(2nd Sub.)•H•O	НО	>JP KWS HO
			2代(2nd Sub.)・O・G	OG	>JP KWS OG
			上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above	XX	>JP KWS XX
京浜/			course in the port 1代(1st Sub.)•E		_
KEIHIN				_	_
			1代(1st Sub.)・W	_	
			2代(2nd Sub.)・H・M 2代(2nd Sub.)・Y	HM Y	>JP YOK HM >JP YOK Y
			2代(2nd Sub.)・0・S	OS	>JP YOK OS
			2代(2nd Sub.)•D	D	>JP YOK D
			2代(2nd Sub.)・D・S	DS	>JP YOK DS
	横浜区		2代(2nd Sub.)・D・E	DE	>JP YOK DE
	/YOKOHAMA	JP YOK	2代(2nd Sub.)・D・N	DN	>JP YOK DN
			2代(2nd Sub.)・S・H 2代(2nd Sub.)・K	SH K	>JP YOK SH >JP YOK K
			2代(2nd Sub.)・A・Z	AZ	>JP YOK AZ
			2代(2nd Sub.)・O・N	ON	>JP YOK ON
			2代(2nd Sub.)・A・U	AU	>JP YOK AU
			2代(2nd Sub.)・S・U	SU	>JP YOK SU
			上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above	XX	>JP YOK XX
			2代(2nd Sub.)・W	W	>JP KIJ W
			2代(2nd Sub.)・W・B	WB	>JP KIJ WB
			2代(2nd Sub.)・W・D	WD	>JP KIJ WD
新活	∄∕NIIGATA	JP KIJ	2代(2nd Sub.)・W・T	WT	>JP KIJ WT
1717	y MIGATA	or rao	2代(2nd Sub.)・W・R	WR	>JP KIJ WR
			2代(2nd Sub.)・E	E	>JP KIJ E
			2代(2nd Sub.)・E・W 上記以外の目的港内での進路	EW	>JP KIJ EW
			Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP KIJ XX
			1代(1st Sub.)•1	-	_
			1代(1st Sub.)・U	_	_
			1代(1st Sub.)•2	_	_
			2代(2nd Sub.)・I・S	IS	>JP YKK IS
			2代(2nd Sub.)・D・M	DM	>JP YKK DM
			2代(2nd Sub.)・C・E	CE	>JP YKK CE
			2代(2nd Sub.)・C・W	CW	>JP YKK CW
			2代(2nd Sub.)・T	Т	>JP YKK T
m	- (VOI/I 410) II	ID VIII	2代(2nd Sub.)・U	U	>JP YKK U
四日市	/YOKKAICHI	JP YKK	2代(2nd Sub.)・K・W	KW	>JP YKK KW
			2代(2nd Sub.)・K・S	KS	>JP YKK KS
			2代(2nd Sub.)・K・E	KE	>JP YKK KE
			2代(2nd Sub.)・S・N	SN	>JP YKK SN
			2代(2nd Sub.)・S・W	SW	>JP YKK SW
			2代(2nd Sub.)•F	F	>JP YKK F
			2代(2nd Sub.)・A	A	>JP YKK A
			2代(2nd Sub.)・E	E	>JP YKK E
			2代(2nd Sub.)・W 上記以外の目的港内での進路	W	>JP YKK W
			Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP YKK XX

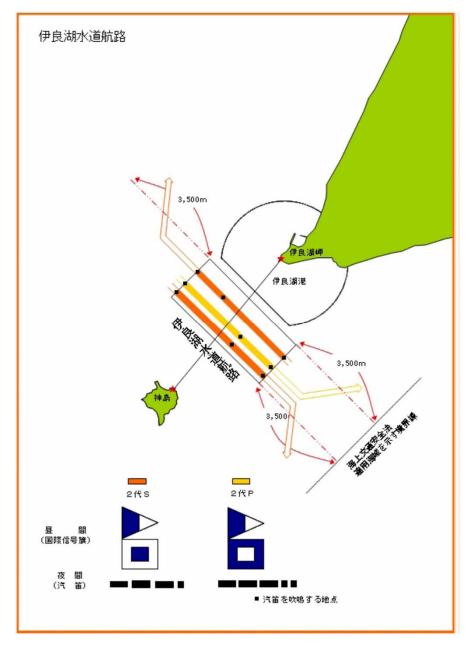
	港の名称 Port	コード CODE	規則第11条に基づく進路信号 Course Signal of International Signal Frags	港内進路コード In-port Course Code	入力例 Example
			1代(1st Sub.)•E	-	_
			1代(1st Sub.)•W	-	_
			2代(2nd Sub.)•E•1	E1	>JP NGO E1
			2代(2nd Sub.)•E•2	E2	>JP NGO E2
			2代(2nd Sub.)•E•3	E3	>JP NGO E3
			2代(2nd Sub.)•E•4	E4	>JP NGO E4
			2代(2nd Sub.)・E・5	E5	>JP NGO E5
			2代(2nd Sub.)・B・1	B1	>JP NGO B1
			2代(2nd Sub.)・B・2	B2	>JP NGO B2
			2代(2nd Sub.)・B・3	В3	>JP NGO B3
			2代(2nd Sub.)・B・4	B4	>JP NGO B4
			2代(2nd Sub.)・N・1	N1	>JP NGO N1
名古	量/NAGOYA	JP NGO	2代(2nd Sub.)・N・2	N2	>JP NGO N2
			2代(2nd Sub.)・N・3	N3	>JP NGO N3
			2代(2nd Sub.)・N・4	N4	>JP NGO N4
			2代(2nd Sub.)・K・1	K1	>JP NGO K1
			2代(2nd Sub.)・K・2	K2	>JP NGO K2
			2代(2nd Sub.)・K・3	КЗ	>JP NGO K3
			2代(2nd Sub.)・W・1	W1	>JP NGO W1
			2代(2nd Sub.)・W・2	W2	>JP NGO W2
			2代(2nd Sub.)・W・3	W3	>JP NGO W4
			2代(2nd Sub.)・W・4 2代(2nd Sub.)・W・5	W4 W5	>JP NGO W4 >JP NGO W5
			2代(2nd Sub.)・W・5 2代(2nd Sub.)・P・1	P1	>JP NGO W5
			2代(2nd Sub.)・S・1	S1	>JP NGO S1
			上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above	XX	>JP NGO XX
			course in the port		
			2代(2nd Sub.)・1	1	>JP SBK 1
	堺泉北区/	JP SBK	2代(2nd Sub.)•2	2	>JP SBK 2
	SAKAISENBOKU		2代(2nd Sub.)・3 上記以外の目的港内での進路	3	>JP SBK 3
			Purposes other than stated above	XX	>JP SBK XX
			2代(2nd Sub.)•H	Н	>JP OSA H
			2代(2nd Sub.)・2・T	2T	>JP OSA 2T
			2代(2nd Sub.)・2・A	2A	>JP OSA 2A
			2代(2nd Sub.)・3・W	ЗW	>JP OSA 3W
		JP OSA	2代(2nd Sub.)・3・E	3E	>JP OSA 3E
	大阪区/OSAKA		2代(2nd Sub.)・3・C	30	>JP OSA 3C
			2代(2nd Sub.)・3・K	ЗК	>JP OSA 3K
			2代(2nd Sub.)・4・N	4N	>JP OSA 4N
			2代(2nd Sub.)・4・S	48	>JP OSA 4S
			2代(2nd Sub.)・5 上記以外の目的港内での進路	5	>JP OSA 5
			Purposes other than stated above	XX	>JP OSA XX
	尼崎西宮芦屋区 AMAGASAKI/NISHI-	JP AMX	_		>JP AMX
	7 1117 137 107 11 117 1131 11		2代(2nd Sub.)•K	K	>JP UKB K
			2代(2nd Sub.)•T	Т	>JP UKB T
阪神/			2代(2nd Sub.)・N	N	>JP UKB N
HAN- SHIN			2代(2nd Sub.)・S・W	SW	>JP UKB SW
			2代(2nd Sub.)・P・W	PW	>JP UKB PW
			2代(2nd Sub.)•P•2	P2	>JP UKB P2
			2代(2nd Sub.)•P•E	PE	>JP UKB PE
			2代(2nd Sub.)•P•N	PN	>JP UKB PN
			2代(2nd Sub.)・S・E	SE	>JP UKB SE
			2代(2nd Sub.)・M・W	MW	>JP UKB MW
			2代(2nd Sub.)・M	М	>JP UKB M
	神戸区/KOBE	JP UKB	2代(2nd Sub.)•A	Α	>JP UKB A
			2代(2nd Sub.)•E•1	E1	>JP UKB E1
			2代(2nd Sub.)·E·2	E2	>JP UKB E2
			2代(2nd Sub.)・R・N	RN	>JP UKB RN
			2代(2nd Sub.)・R・W	RW	>JP UKB RW
			2代(2nd Sub.)・R・S	RS	>JP UKB RS
			2代(2nd Sub.)•R•E	RE	>JP UKB RE
			2代(2nd Sub.)•R	R	>JP UKB R
			2代(2nd Sub.)•E•3	E3	>JP UKB E3
			2代(2nd Sub.)•F	F	>JP UKB F
			2代(2nd Sub.)•E•4	E4	>JP UKB E4
			上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above	XX	>JP UKB XX
70.7		ID MAN	course in the port 1代(1st Sub.)•Y	-	-
那	覇/NAHA	JP NAH	1代(1st Sub.)•T	_	_
		l			l

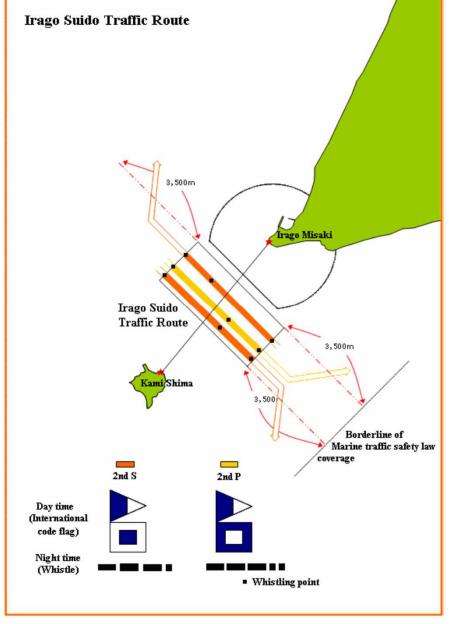
港の名称		コード	規則第11条に基づく進路信号 Course Signal of International	港内進路コード In-port	_入力例	
	Port	CODE	Signal Frags 1代(1st Sub.)・M	Course Code	Example _	
			or 1代(1st Sub.)•P 1代(1st Sub.)•T			
			2代(2nd Sub.)・A	Α	>JP MIZ A	
			2代(2nd Sub.)•B	В	>JP MIZ B	
			2代(2nd Sub.)・C	С	>JP MIZ C	
水島/	/MIZUSHIMA	JP MIZ	2代(2nd Sub.)・D	D	>JP MIZ D	
			2代(2nd Sub.)・T・H	TH	>JP MIZ TH	
			2代(2nd Sub.)・T・S	TS	>JP MIZ TS	
			2代(2nd Sub.)•F•M	FM	>JP MIZ FM	
			2代(2nd Sub.)・F・T 上記以外の目的港内での進路	FT	>JP MIZ FT	
			Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP MIZ XX	
	響新港区/HIBIKISHINKO	JP HBK	_		>JP HBK	
	新門司区/SHINMOJI	JP SMJ		_	>JP SMJ	
			1代(1st Sub.)・W・A	_	_	
			1代(1st Sub.)・W・S	_	_	
			1代(1st Sub.)・W・M	-	_	
			2代(2nd Sub.)・T	Т	>JP KNM T	
			2代(2nd Sub.)・U・W	UW	>JP KNM UW	
			2代(2nd Sub.)・U 2代(2nd Sub.)・U・S	U	>JP KNM U >JP KNM US	
			2代(2nd Sub.)・U・E	UE	>JP KNM UE	
			2代(2nd Sub.)•M	М	>JP KNM M	
			2代(2nd Sub.)•S	S	>JP KNM S	
			2代(2nd Sub.)・N	N	>JP KNM N	
			2代(2nd Sub.)・N・F	NF	>JP KNM NF	
			2代(2nd Sub.)・K・A	KA	>JP KNM KA	
			2代(2nd Sub.)・K・S	KS	>JP KNM KS	
			2代(2nd Sub.)・K・H	KH	>JP KNM KH	
関門/ KAN-	上記以外の港域 Sea areas		2代(2nd Sub.)•R	R	>JP KNM R	
MON	other than	JP KNM	2代(2nd Sub.)•R•S	RS	>JP KNM RS	
	HIBIKISHINKO and		2代(2nd Sub.)・Y・O	YO	>JP KNM YO	
	SHINMOJI		2代(2nd Sub.)・Y・R	YR	>JP KNM YR	
			2代(2nd Sub.)・Y・K	YK	>JP KNM YK	
			2代(2nd Sub.)・Y・D	YD	>JP KNM YD	
			2代(2nd Sub.)・Y・B	YB	>JP KNM YB	
			2代(2nd Sub.)•Y	Y	>JP KNM Y	
			2代(2nd Sub.)・Y・E 2代(2nd Sub.)・Y・W	YE YW	>JP KNM YE >JP KNM YW	
			2代(2nd Sub.)・Y・N	YN	>JP KNM YN	
			2代(2nd Sub.)・Y・X	YX	>JP KNM YX	
			2代(2nd Sub.)・Y・H	YH	>JP KNM YH	
			2代(2nd Sub.)•Z	Z	>JP KNM Z	
			2代(2nd Sub.)・A	A	>JP KNM A	
			2代(2nd Sub.)・J・C	JC	>JP KNM JC	
			2代(2nd Sub.)・J・B	JB	>JP KNM JB	
			2代(2nd Sub.)・C	С	>JP KNM C	
			上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above	XX	>JP KNM XX	
			2代(2nd Sub.)・C	С	>JP HKT C	
			2代(2nd Sub.)•P	Р	>JP HKT P	
博名	/HAKATA	JP HKT	2代(2nd Sub.)・S	S	>JP HKT S	
			2代(2nd Sub.)・E・1	E1	>JP HKT E1	
			2代(2nd Sub.)・E・2 上記以外の目的港内での進路	E2	>JP HKT E2	
			Purposes other than stated above	XX	>JP HKT XX	
			2代(2nd Sub.)・F 2代(2nd Sub.)・1・E	F 1E	>JP NMX F >JP NMX 1E	
			2代(2nd Sub.)・1・W	1W	>JP NMX 1U	
			2代(2nd Sub.)•1•B	1B	>JP NMX 1B	
			2代(2nd Sub.)•2•E	2E	>JP NMX 2E	
長崎。	∕NAGASAKI	JP NMX	2代(2nd Sub.)・2・W	2W	>JP NMX 2W	
			2代(2nd Sub.)・3・N	3N	>JP NMX 3N	
			2代(2nd Sub.)・3・E	3E 4F	>JP NMX 3E >.IP NMX 4F	
			2代(2nd Sub.)・4・E 2代(2nd Sub.)・4・W	4E 4W	>JP NMX 4E >JP NMX 4W	
			上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above	XX	>JP NMX XX	
			course in the port 2代(2nd Sub.)・N	N N	>JP NAH N	
			2代(2nd Sub.)・T	T	>JP NAH N	
ЯĘ	覇/NAHA	JP NAH	2代(2nd Sub.)・S	S	>JP NAH S	
,,,,,			2代(2nd Sub.)・U	U	>JP NAH U	
			上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above	XX	>JP NAH XX	
			course in the port			

経由進路を示すコード一覧表/List of Codes showing other courses

	経由進路	経由進路 コード	入力例
港則	法		
	関門港を東口に向かって航行し、関門港(響新港区、新門司区を除く。)を通過又は出港しようとする船舶	E	>JP MIZ TS/E 水島港の玉島地区の係留施設に向かって航行する船舶であって、途中、関門港を東口に向かって航行して同港を通過しようとする船舶
	関門港を西口の六連島東方に向かって航行し、関門港 (響新港区、新門司区を除く。)を通過又は出港しようと する船舶	WM	>RU VVO/WM ウラジオストック港(ロシア)に向かって航行する船舶であって、途中、関門港を西ロの六連島東方に向かって航行して同港を通過しようとする船舶
	関門港を西口の馬島西方を通過して白州(白島)南方に向かって航行し、関門港(響新港区、新門司区を除く。) を通過又は出港しようとする船舶	WS	TO JP HKT 2/WS 博多港第2区の係留施設に向かって航行する船舶であって、途中、関門港西口の馬 島西方を通過して白州(白島)南方に向かって航行して同港を通過しようとする船舶
	関門港を西口の馬島西方を通過して藍島東方に向かって航行し、関門港(響新港区、新門司区を除く。)を通過 又は出港しようとする船舶	WA	TO KR BUS/WA 韓国プサン港に向かって航行する船舶であって、途中、関門港西口の馬島西方を通 過して藍島東方に向かって航行して同港を通過しようとする船舶
海上	交通安全法		
	東京湾の中ノ瀬海域で錨泊しようとする船舶	NNX	>JP YOK K/NNX 京浜港横浜第3区のJFEスチール東日本製鉄所岸壁に向かって航行する船舶であって、途中、東京湾内の中ノ瀬西方海域で錨泊しようとする船舶
	Via-Route	CODE	Example of Input
in F	Port of KANMON		
	Those ships that are sailing in KANMON Port heading for the East Exit and are passing by or leaving KANMON Port. (Excluding HIBIKI-SHINKO area and SHINMOJI area)	E	>JP MIZ TS/E Those ships that are sailing heading for the berthing facility in the TAMASHIMA area of MIZUSHIMA Port and are passing by KANMON Port after saling into KANMON Port heading for the East Exit on the way.
	Those ships that are sailing in KANMON Port heading for east of MUTSURE-SHIMA Is. at the West Exit and are passing by or leaving KANMON Port. (Excluding HIBIKI-SHINKO area and SHINMOJI area)	WM	>RU VVO/WM Those ships that are sailing for Vladivostok Port (Russia) and are passing by KANMON Port after saling into KANMON Port heading for the east of MUTSURE-SHIMA Is.at the West Exit.
	Those ships that are sailing in KANMON Port heading for south of SHIRA-SU shoal (SHIRO-SHIMA Is.) and passing by to the west of UMA-SHIMA Is. at the West Exit, and are passing by or leaving KANMON Port. (Excluding HIBIKI-SHINKO area and SHINMOJI area)	ws	TO JP HKT 2/WS Those ships that are sailing heading for berthing facility in No.2 division of HAKATA Port and are passing by KANMON Port after saling passing by West Exit of KANMON Port and are passing by the port after sailing to south of SHIRA-SU shoal (SHIRO-SHIMA Is.)on the way.
	Those ships that are sailing in KANMON Port heading for the east of AI-SHIMA after passing by to the west of UMA-SHIMA at the West Exit and are passing by or leaving KANMON Port. (Excluding HIBIKI-SHINKO area and SHINMOJI area)	WA	TO KR BUS/WA Those ships that are sailing heading for BUSAN Port (Korea) and are passing by KANMON Port after saling into KANMON Port by west of UMA-SHIMA Is. at West Exit of KANMON Port and are passing by the Port after sailing heading for east of AI-SHIMA Is. on the way.
in T	Tokyo Bay		
	Those ships that are going to anchor in the NAKANOSE sea area in Tokyo Bay.	NNX	>JP YOK K/NNX Those ships that are sailing heading for piea of East Japan Works of JFE Steel Corporation in YOKOHAMA area No.3 division of KEIHIN Port and are anchoring in the sea area to west of NAKANOSE in Tokyo Bay.

信号による進路の表示





◇海上交通安全法第25条に基づく経路指定

<伊良湖水道航路出入口付近海域を航行する船舶>



- 1 伊良湖水道航路南口付近
 - ① 伊良湖水道航路を出て南航する船舶は、b線の西側を航行するとともに、d線を横切って航行すること。
 - ② 南側から伊良湖水道航路に入航しようとする船舶は、b線の東側を航行するとともに、e線を横切って航行すること。
- 2 伊良湖水道航路北口付近
 - ① 北側から伊良湖水道航路に入航しようとする船舶は、a線の西側を航行するとともに、c線を横切って航行すること。
 - ② 伊良湖水道航路を出て北航する船舶は、a線の東側を航行するとともに、f線を横切って航行すること。

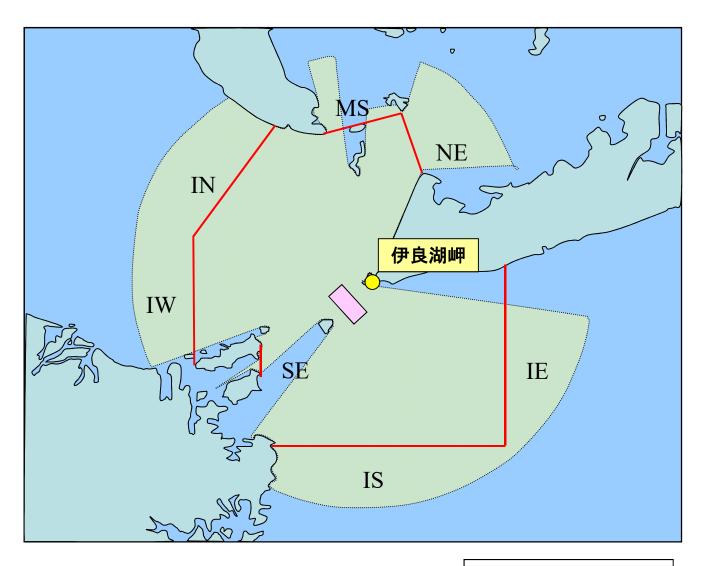
- a線=伊勢湾第3号灯浮標から航路境界線中央まで引いた線
- b線=伊勢湾第2号灯浮標から航路境界線中央まで引いた線
- c、f線=伊勢湾第3号灯浮標から航路境界線と平行に各1200メートルの地点(イ、ロ点)まで引いた線

d線=伊勢湾第2号灯浮標から瀬木寄瀬東方灯標まで引いた線のうち 海上交通安全法適用海域境界(二点)までの線

e線=伊勢湾第2号灯浮標から航路境界線と平行に1500メートルの 地点(ハ点)まで引いた線

海上交通安全法25条に基づく航路指定告示の基点及び座標

	緯度				経度					
,	34 ° - 35 ′ - 45.0 ″	136	۰	_	58	•	-	48.7	"	
1	伊良湖岬灯台から299度 3,750m									
	34 ° - 34 ′ - 48.5 ″	136	۰	_	57	•	_	44.0	"	
	神島灯台から328度 4, 130m									
\sim	34 ° - 33 ′ - 1.5 ″	137	۰	-	2	•	_	31.5	"	
	伊良湖岬灯台から143度30分 4,000m									
	34 ° - 30 ′ - 44.2 ″	137	۰	-	1	•	-	10.0	"	
	神島灯台から143度 5,070m									
ホ	34 ° - 35 ′ - 16.7 ″	136	۰	-	58	•	_	16.4	"	
小	伊良湖岬灯台から283度 4, 240m									
_	34 ° - 34 ′ - 35.5 ″	136	۰	-	59	•	-	8.5	"	
	伊良湖岬灯台から263度30分 2,820m									
	34 ° - 33 ′ - 8.0 ″	137	۰	_	0	•	-	58.5	"	
L'-	神島灯台から81度30分 2, 780m									
 _	34 ° - 32 ′ - 26.3 ″	137	۰	-	1	•	-	50.6	"	
	神島灯台から102度30分 4, 180m									



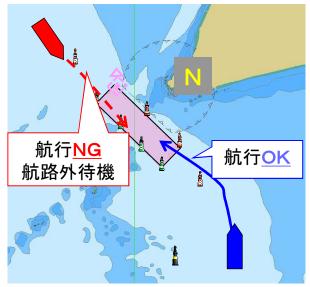
凡例

-- : 位置通報ライン

記号 : 通報ラインの名称

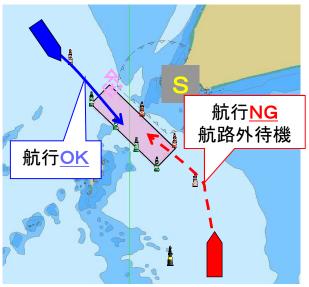
○ : センター及び レーダー位置

伊良湖水道航路管制信号の意味



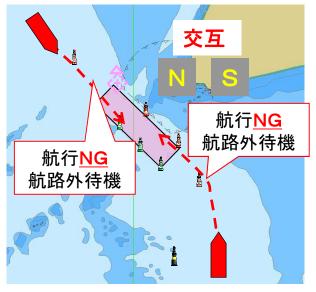
Nの文字の点滅

伊良湖水道航路を<mark>南東</mark>の方向に航行しようとする長さ130メートル以上200メートル未満の船舶は航路外で待機しなければならない。



Sの文字の点滅

伊良湖水道航路を<u>北西</u>の方向に航行しようとする長さ130メートル以上200メートル未満の船舶は航路外で待機しなければならない。



NとSの文字の交互点滅

伊良湖水道航路を航行しようとする 長さ130メートル以上200メートル未 満の船舶は航路外で待機しなけれ ばならない。



お問い合わせ先

・伊勢湾海上交通センター

住所: 〒441-3624 愛知県田原市伊良湖町古山2814-38

電話:0531-34-2703

URL: https://www6.kaiho.mlit.go.jp/isewan/

·第四管区海上保安本部

住所:〒455-0032 名古屋市港区入船2丁目3-12

電話:052-661-1611

URL: https://www.kaiho.mlit.go.jp/04kanku/

