

# 이세만에서 선인망어선에 주의!

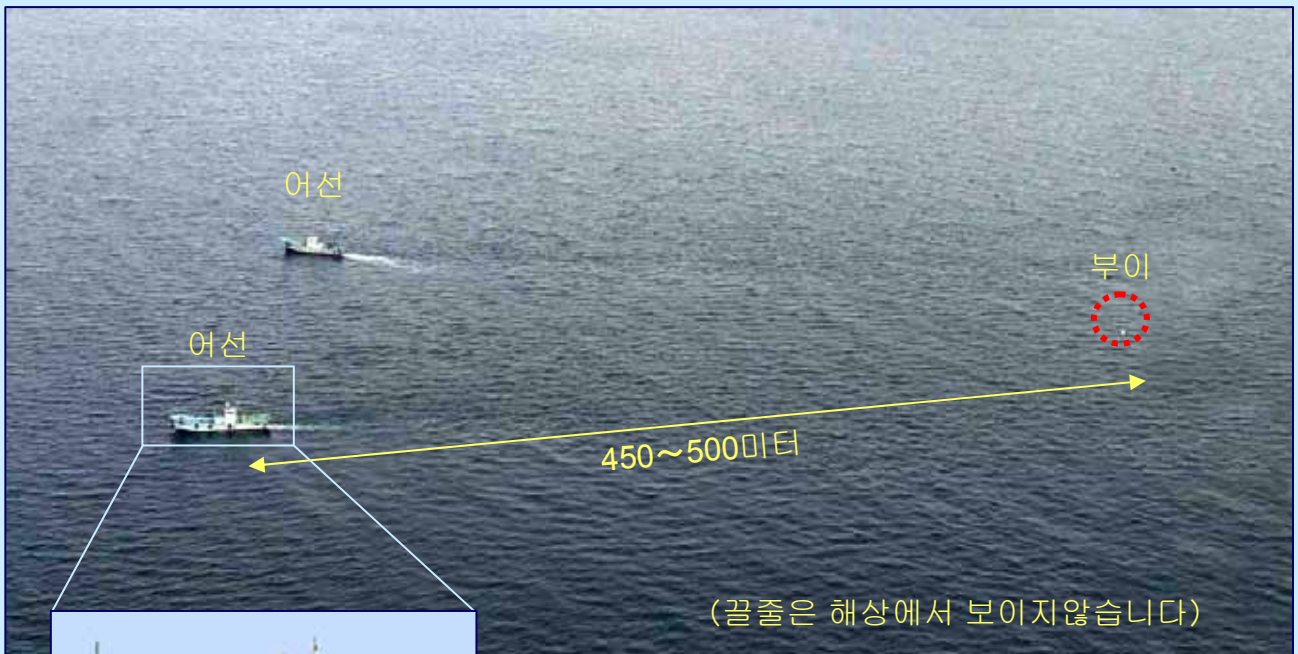
이세만에서는 일출부터점심까지 5노트이하속력으로  
조업을하는 쌍끌이선인망어선(20톤이하)이 꽤 많습니다.

항해하는 화물선이 어망을절단 또는 어선을전복시킨 사고가  
발생합니다. 다음사항에 충분히 주의하십시오.

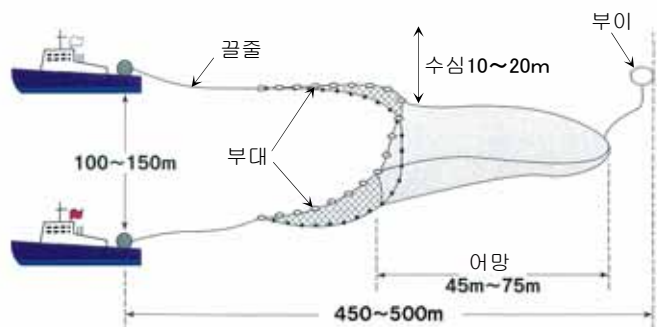
엄격한망보기

충분한거리를확보

조기피항



쌍끌이 선인망어선 약도

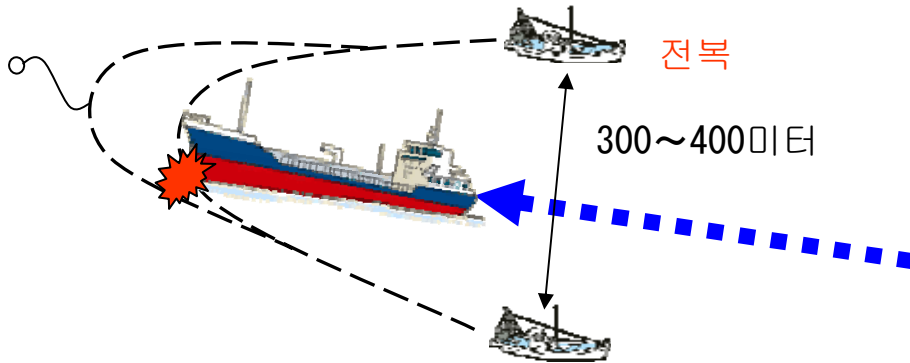


조업중 복형  
형상물을 내걸고  
있습니다

# 쌍끌이선인망어선 해난사고

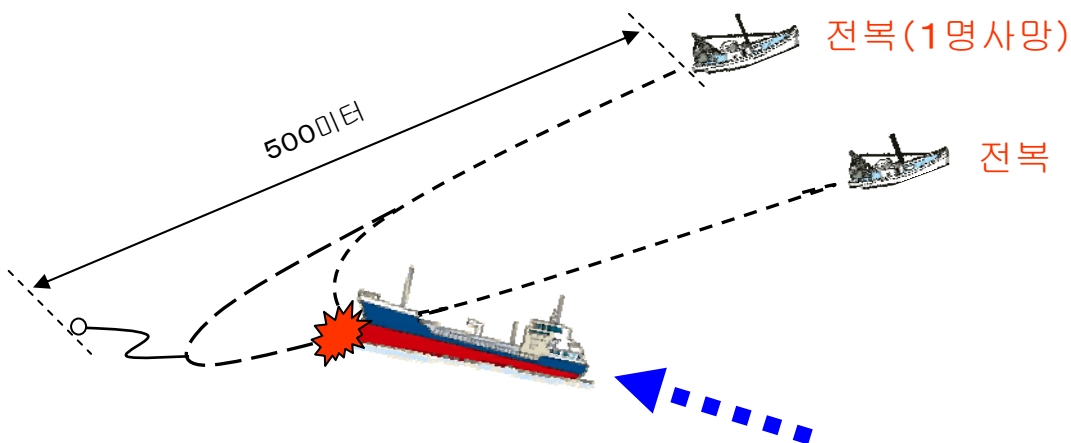
## 사고 1

이른 아침 미카와만에서 화물선이항해중 어선2척을 발견했다. 2척의간격이 넓으므로 1척으로 조업하는 어선이라고 판단했다. 2척 어선의 중간을 향해하여 어망을 걸렀기 때문에 어선1척을 전복시켰다.



## 사고 2

이른 아침 나고야항외에서 화물선이항해중 조업을하고있는 어선들을 발견했다. 감속,변침하여 충분히 피해서 항해했던 생각 이었다. 그러나 어망을 걸렀기 때문에 어선2척을 전복시켰다.



2002년1월에서2008년2월까지 상기와같은 사고에따라서 어선4척이 전복했습니다. 또 전복하지않았지만 어망 절단사고가 많이 발생하고있습니다.