

# 大阪湾海上交通センター 利用の手引き



(マリンタクトKOBÉ)



海上保安庁  
JAPAN COAST GUARD

# 大阪湾海上交通センター利用の手引き

I	はじめに .....	1
II	大阪湾海上交通センターの業務概要 .....	2
III	適用される主要航行ルール .....	2
	1 明石海峡及び大阪湾北部海域	
	2 阪神港	
IV	通信 .....	6
	1 通信チャンネル	
	2 通信言語	
	3 呼出名称等	
V	航海計画及び船位通報 .....	7
	1 航路通報（前日正午まで）	
	2 航路通報（3時間前まで）	
	3 事前通報（阪神港）	
	4 巨大船等に対する指示	
	5 位置通報	
	6 情報提供可能海域と船舶交通流の監視	
VI	VHF無線電話による情報提供（情報、警告）、勧告及び指示 ...	12
	1 通信符号	
	2 情報提供可能海域における情報提供	
	3 情報の聴取義務	
	4 勧告	
	5 指示	
VII	その他の情報提供 .....	16
	1 船舶自動識別装置	
	2 ラジオ放送	
	3 インターネット・ホームページ	

# 大阪湾海上交通センター利用の手引き

## I はじめに

大阪湾海上交通センターは、明石海峡及び大阪湾北部海域の船舶交通の安全性及び効率性を向上させることを任務として、海上保安庁が設置し運用しています。この利用の手引きは、大阪湾海上交通センターが船舶に対して提供している業務の概要と船舶が明石海峡を航行する際の主な注意事項についてできる限り判り易く説明することで、船舶の航行の安全に寄与することを目的としています。

明石海峡を通航する船舶は、利用の手引きを船橋に常備することにより参考資料として活用をお願いします。

なお、大阪湾海上交通センターの業務は、以下の法令等に基づき行っています。正確な法令適用関係については、これらの法令等を参照して下さい。

- ・ 航路標識法
- ・ 港則法
- ・ 港則法施行令
- ・ 港則法施行規則
- ・ 海上交通安全法
- ・ 海上交通安全法施行令
- ・ 海上交通安全法施行規則
- ・ 港則法施行規則第11条第2項の港を航行するときの進路を表示する信号  
(平成7年海上保安庁告示第35号)
- ・ 港則法施行規則第11条第1項の規定による進路を他の船舶に知らせるために船舶自動識別装置の目的地に関する情報として送信する記号  
(平成22年海上保安庁告示第94号)
- ・ 港則法施行規則第八条の二の規定による指示の方法等を定める告示  
(平成22年海上保安庁告示第163号)
- ・ 海上交通安全法第25条第2項の規定に基づく経路の指定に関する告示  
(平成22年海上保安庁告示第92号)
- ・ 海上交通安全法施行規則第6条第4項の規定による仕向け港に関する情報及び進路を知らせるために必要な情報を示す記号を定める告示  
(平成22年海上保安庁告示第95号)
- ・ 巨大船等の航行に関する通報の方法に関する告示  
(昭和48年海上保安庁告示第109号)
- ・ 進路を警戒する船舶、消防設備を備えている船舶又は側方を警戒する船舶の配備を指示する場合における指示の内容に関する基準を定める告示  
(昭和51年海上保安庁告示第29号)
- ・ 進路を警戒する船舶、消防設備を備えている船舶及び側方を警戒する船舶の指定に関する告示(昭和51年海上保安庁告示第76号)
- ・ 大阪湾海上交通センターが運用する神戸船舶通航信号所及び同センターが行う情報の提供等の方法に関する告示(令和5年海上保安庁告示第1号)

## II 大阪湾海上交通センターの業務概要

大阪湾海上交通センターは、

- ① レーダー、テレビカメラ及び船舶自動識別装置（以下「AIS」という。）からのデータ並びに船舶とのVHF無線電話による通信により船舶交通に関する情報を収集、把握及び監視
- ② 船舶に対し安全のために必要な情報を提供
- ③ 危険防止等のため必要な場合には船舶に対し勧告を実施
- ④ 視界制限状態等海上交通安全法で定める場合には船舶に対し航路外での待機、航路入航予定時刻の変更等の指示

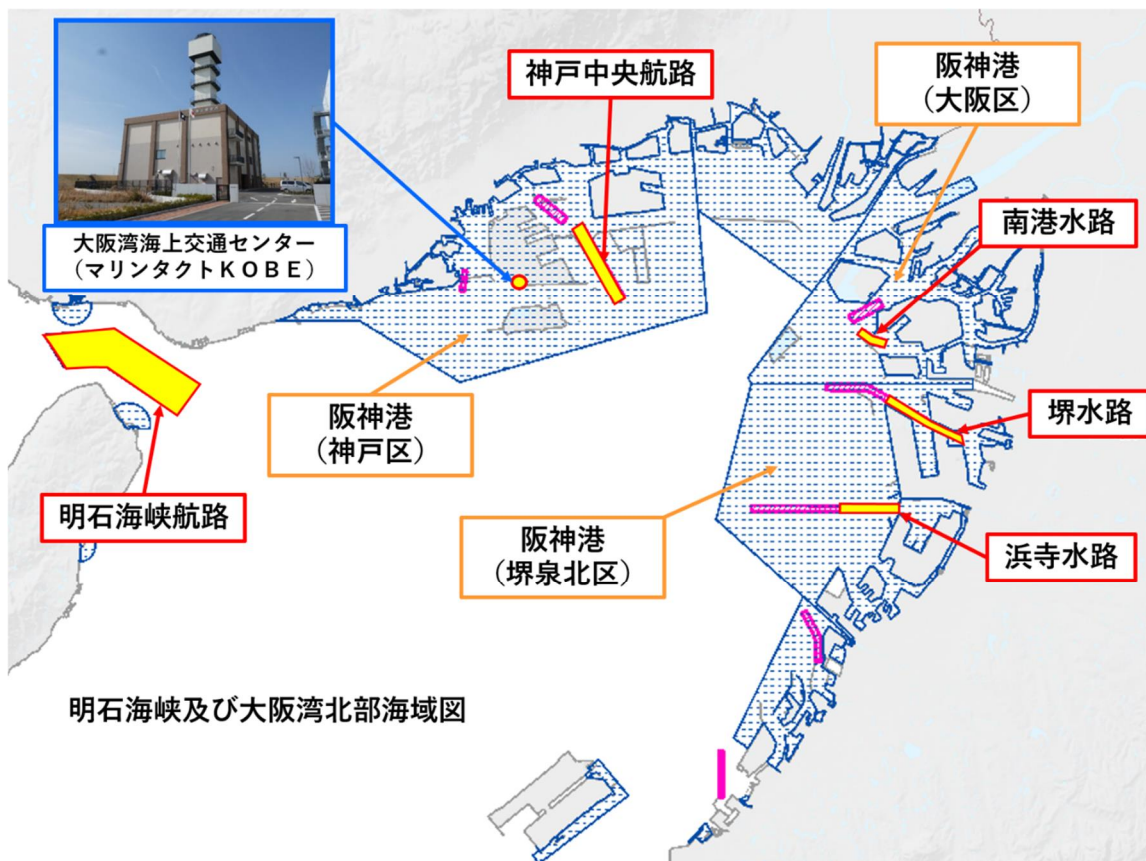
といった業務を通じて、明石海峡海域及び大阪湾北部海域における船舶交通の安全を図っています。

また、VHF無線電話以外に、ラジオ放送及びインターネット・ホームページで、明石海峡及び大阪湾北部海域の航行援助情報を提供しています。

## III 適用される主要航行ルール

明石海峡及び大阪湾北部海域における航路等の設定及び航行ルールについては、地域ルールとしての海上交通安全法及び港則法、これに基づく政省令・告示が適用され、これらにより定められていない部分については基本航行ルールである海上衝突予防法が適用となります。

明石海峡及び大阪湾北部海域の航路等の概略は下図のとおりです。



## 1 明石海峡及び大阪湾北部海域

明石海峡における航路の概略は、右図のとおりです。明石海峡及び大阪湾北部海域において適用となる海上交通安全法に基づく主要航行ルールの概要を以下に示します。

なお、詳細は海上交通安全法及びこれに基づく政省令等を参照して下さい。

### ① 航路航行義務

長さ50m以上の船舶は、航路が設定されている海域を航行する場合には、それぞれの航路を、これに沿って航行しなければなりません。ただし、海難を避けるため又は人命若しくは他の船舶を救助するためやむを得ない事由があるときは、この限りではありません。



### ② 避航等

i 航路外から航路に入り、航路から航路外に出、若しくは航路を横断しようとし、又は航路をこれに沿わないで航行している船舶（漁ろう船等を除く。）は、航路をこれに沿って航行している他の船舶と衝突するおそれがあるときは、当該他の船舶の進路を避けなければなりません。この場合において、海上衝突予防法第9条第2項、第12条第1項、第13条第1項、第14条第1項、第15条第1項前段及び第18条第1項（第4号に係る部分に限る。）の規定は、当該他の船舶について適用されません。

ii 航路外から航路に入り、航路から航路外に出、若しくは航路を横断しようとし、若しくは航路をこれに沿わないで航行している漁ろう船等又は航路で停留している船舶は、航路をこれに沿って航行している巨大船（長さ200m以上の船舶をいう。）と衝突するおそれがあるときは、当該巨大船の進路を避けなければなりません。この場合において海上衝突予防法第9条第2項及び第3項、第13条第1項、第14条第1項、第15条第1項前段並びに第18条第1項（第3号及び第4号に係る部分に限る。）の規定は、当該巨大船について適用されません。

### ③ 明石海峡航路の基本的通航方法

航路の中央から右側を通航すること。

### ④ 明石海峡航路付近における経路の指定



海上交通安全法の規定に基づき、明石海峡航路出入口付近海域においては、次のように経路を航行することが定められています。

- i 明石海峡西口付近（別図 1 参照）
  - a 明石海峡航路を出て西航する総トン数 5 千トン以上の船舶は、A 船の北側を航行すること。
  - b 西側から明石海峡航路に入航しようとする総トン数 5 千トン以上の船舶は、A 線の南側を航行すること。
- ii 明石海峡東口付近（別図 2 参照）
  - a 東側から明石海峡航路東口に入航しようとする長さ 50 m 以上の船舶は、A 線の北側を航行するとともに、B 線を横切って航行すること。
  - b 明石海峡航路を出て東航する長さ 50 m 以上の船舶は、A 線の南側を航行するとともに、明石海峡航路東方灯浮標から 200 m 以上離れた海域を航行すること。

⑤ 大阪湾北部海域における経路の指定

- i 大阪湾北部付近（別図 3 参照）
  - a A 線を横切った後、B 線を横切って航行しようとする総トン数 500 トン以上の船舶は、C 線の北側の海域を航行すること。
  - b B 線を横切った後、A 線を横切って航行しようとする総トン数 500 トン以上の船舶は、C 線の南側の海域を航行すること。

⑥ AIS による目的地情報の送信

船舶（AIS を搭載しているもの）は、明石海峡航路を航行している間、進路を他の船舶に知らせるため、仕向け港を示す記号を AIS の目的地に関する情報として送信していなければなりません。仕向け地を示す記号等は、資料 1（AIS への入力コード表）を参照して下さい。

⑦ 信号による進路の表示

総トン数 100 トン以上の船舶は、航路外から航路に入り、航路から航路外に出ようとするとき等において、昼間は国際信号旗を表示することにより、夜間は汽笛を吹鳴することにより、進路を他の船舶に知らせなければなりません。表示すべき国際信号旗等については、資料 2 及び資料 3 を参照して下さい。

⑧ 巨大船等の灯火

巨大船及び危険物積載船は、航行し、停留し、又はびよう泊しているときは、次の灯火又は標識を表示しなければなりません。

- i 巨大船の灯火等
  - a 夜間に表示する灯火
    - 少なくとも 2 海里の視認距離を有し、一定の間隔で毎分 180 回以上 200 回以下のせん光を発する緑色の全周灯 1 個

- b 昼間に表示する灯火  
直径が0.6m以上であり、高さが直径の2倍である黒色の円筒形の形  
象物2個で1.5m以上隔てて垂直線上に連掲されたもの
- ii 危険物積載船の灯火等
  - a 夜間に表示する灯火  
少なくとも2海里の視認距離を有し、一定の間隔で毎分120回以上1  
40回以下のせん光を発する紅色の全周灯1個
  - b 昼間に表示する灯火  
縦に上から国際信号旗の第1代表旗及びB旗

## 2 阪神港

阪神港における航路の設定及び航行ルールについては、地域ルールとしての港則法の規定及び港長による行政指導が適用され、これらにより定められていない部分については基本航行ルールである海上衝突予防法が適用となります。

なお、詳細は港則法及び港則法施行規則の規定を参照して下さい。

### ① 阪神港内における基本的航法

- i 船舶は、港内及び港の境界付近においては、他の船舶に危険を及ぼさないよ  
うな速力で航行しなければなりません。
- ii 阪神港において、汽艇等は汽艇等以外の船舶の進路を避けなければならず、  
また、総トン数500トン以下であって汽艇等以外の船舶は、総トン数500  
トンを超える船舶の進路を避けなければなりません。(総トン数500トンを  
超える船舶が阪神港内を航行するときは、国際信号旗数字旗「1」をマストに  
見やすいように掲げなければなりません。)

### ② 行き先信号の表示

#### i AISによる表示

AISを作動させている船舶は、阪神港内又は境界付近を航行するときは、  
進路を他の船舶に知らせるため、仕向港を示す記号及び仕向地での進路を示  
す記号(必要な場合は経由するルートを示す記号を追加する。)をAISの  
目的地に関する情報として送信していなければなりません。

仕向港を示す記号等は、資料1及び資料4を参照して下さい。

#### ii 国際信号旗による表示

阪神港に出入港する船舶は、行き先を示す信号旗をマストその他の見やす  
い場所に掲げて航行して下さい。

詳細につきましては、資料2及び資料4を参照して下さい。

なお、国際信号旗を有しない場合、又は夜間においては掲げる必要はあり  
ません。

### ③ 航路航行義務

汽艇等以外の船舶は、阪神港に出入するには、航路によらなければなりませ

ん。

ただし、海難を避けようとする場合その他やむを得ない事由のある場合は、この限りではありません。

航路及び水路は別図6～8に示すとおりです。

#### ④ 航路における航法

- i 航路外から航路に入り、又は航路から航路外に出ようとする船舶は、航路を航行する他の船舶の進路を避けなければなりません。
- ii 船舶は、航路内においては、並列して航行してはなりません。
- iii 船舶は、航路内において、他の船舶と行き会うときは、右側を航行しなければなりません。
- iv 船舶は、航路内では他の船舶を追い越してはなりません。

#### ⑤ 阪神港の管制信号

阪神港内の航路又は水路を航行する際は、管制信号に従って航行しなければなりません。

阪神港では、船舶航行の安全を確保するため、「神戸」、「神戸第二」、「南港」、「南港第二」、「堺」、「堺第二」、「浜寺」の各信号所において、管制信号を閃光式信号又は電光文字式信号で表示し、航路又は水路内を航行する船舶に対して航行管制を行っています。

管制信号の種類及び意味は別図6～8に示すとおりです。

#### ⑥ 航路内における投錨等の禁止

船舶は、航路内においては、次の各号の場合を除いては、投錨し、又はえい航している船舶を放してはなりません。

- i 海難を避けようとするとき。
- ii 運転の自由を失ったとき。
- iii 人命又は急迫した危険のある船舶の救助に従事するとき。
- iv 港長の許可を受けて工事又は作業に従事するとき。

## IV 通信

### 1 通信チャンネル

大阪湾海上交通センターと通信を行う場合のチャンネルは次のとおりです。

16ch：呼び出し及び応答

13ch：呼び出し及び通信

14ch及び66ch：通信

大阪湾海上交通センターは16ch及び13chを常時聴取しています。

VHF無線電話を装備する船舶は、大阪湾海上交通センターの情報提供可能海域内を航行中は16ch及び13chの聴取をお願いします。



## 2 通信言語

日本語又は英語

## 3 呼出名称等

港則法及び海上交通安全法に基づく通報等で用いるVHF無線電話による呼出名称を「おおさかマーチス」に統一します。

# V 航海計画及び船位通報

## 1 航路通報（前日正午まで）

### ① 通報義務船舶

海上交通安全法の規定に基づき、以下に掲げる船舶は、明石海峡航路を通航する前日正午までに、②に掲げる事項を大阪湾海上交通センターに通報しなければなりません。

また、通報した事項に変更があった場合には、航路入航予定時刻の3時間前にその旨を通報し、以後その通報した事項に変更があったときは、直ちにその旨を通報しなければなりません。

- a 巨大船
- b 巨大船以外であって長さ160m以上の船舶
- c 総トン数2万5千トン以上の液化ガス積載船
- d 船舶、いかなるその他の物件を引き、又は押しして航行する船舶であって、当該引き船の船首から当該物件の後端まで又は当該押し船の船尾から当該物件の先端までの距離が160m以上であるもの（以下「物件えい航船等」という。）

### ② 通報事項

- a 船名、総トン数、長さ
- b 航行しようとする航路の区間、航路入航予定時刻、航路出航予定時刻
- c 船舶局の呼出符号又は呼出名称（船舶局を有する場合に限る。）
- d 海上保安庁との連絡手段（船舶局のない船舶に限る。）
- e 仕向け港
- f 喫水（巨大船に限る。）
- g 積載している危険物の種類及び種類ごとの数量（危険物積載船に限る。）
- h 引き船の船首から当該引き船の引く物件の後端まで又は押し船の船尾から当該押し船の押す物件の先端までの距離及び当該物件の概要（物件えい航船等に限る。）

### ③ 通報先・手段

- i 通報先  
大阪湾海上交通センター

## ii 通報手段

### a 書面による場合

通報様式に記入し、海上保安庁の事務所に持参し、又は大阪湾海上交通センターまで直接郵送して下さい。

〒650-0047 兵庫県神戸市中央区港島南町7-2-22

### b 電話による場合

078-302-7611

078-302-7612

### c 電子メールによる場合

詳しくは大阪湾海上交通センターまでお問い合わせください。

### d 無線通信による場合

大阪湾海上交通センターの通信エリア内であれば「おおさかマーチス」に対し、VHF無線電話16ch又は13chで連絡して下さい。

周波数：156.8MHz（16ch）

156.65MHz（13ch）

エリア外であれば海上保安庁の海岸局（「こうべほあん」）に対し連絡して下さい。

周波数：156.8MHz（16ch）

2189.5kHz

### e NACCSによる場合

<https://www.naccs.jp/>

## 2 航路通報（3時間前まで）

### ① 通報義務船舶

海上交通安全法の規定に基づき、以下に掲げる船舶は、明石海峡航路入航予定時刻の3時間前までに、②に掲げる事項を大阪湾海上交通センターに通報しなければなりません。

また、通報した事項に変更があった場合には、直ちに、その旨を通報しなければなりません。

危険物積載船（以下の船舶をいう。）であって前記1①に掲げる船舶を除くもの。

a 火薬類を一定数量以上積載する総トン数300トン以上の船舶

b ばら積みの引火性高圧ガスを積載する総トン数1000トン以上の船舶

c ばら積みの引火性液体類を積載する総トン数1000トン以上の船舶

d 200トン以上の有機過酸化物を積載する総トン数300トン以上の船舶

### ② 通報事項

a 船名、総トン数、長さ

b 航行しようとする航路の区間、航路入航予定時刻、航路出航予定時刻

c 船舶局の呼出符号又は呼出名称（船舶局を有する場合に限る。）

- d 海上保安庁との連絡手段（船舶局のない船舶に限る。）
- e 仕向け港
- f 積載している危険物の種類及び種類ごとの数量

③ 通報先・手段

i 通報先

大阪湾海上交通センター

ii 通報手段

a 書面による場合

通報様式に記入し、海上保安庁の事務所に持参し、又は大阪湾海上交通センターまで直接郵送して下さい。

〒650-0047 兵庫県神戸市中央区港島南町7-2-22

b 電話による場合

078-302-7611

078-302-7612

c 電子メールによる場合

詳しくは大阪湾海上交通センターまでお問い合わせください。

d 無線通信による場合

大阪湾海上交通センターの通信エリア内であれば「おおさかマーチス」に対し、VHF無線電話16ch又は13chで連絡して下さい。

周波数：156.8MHz（16ch）

156.65MHz（13ch）

エリア外であれば海上保安庁の海岸局（「こうべほあん」）に対し連絡して下さい。

周波数：156.8MHz（16ch）

2189.5kHz

e NACCSによる場合

<https://www.naccs.jp/>

3 事前通報（阪神港）

港則法の規定に基づき、①に掲げる船舶は、阪神港の各水路を航行しようとするときは、前日正午までに②に掲げる通報事項を大阪湾海上交通センターに通報しなければなりません。

また、通報した事項に変更があった場合には、直ちに、その旨を通報しなければなりません。

① 通報対象船舶

i 神戸中央航路…総トン数40,000トン以上の船舶

（油送船にあつては総トン数1,000トン以上）

ii 南港水路…総トン数5,000トン以上の船舶

iii 堺水路…総トン数3,000トン以上の船舶

iv 浜寺水路……………総トン数10,000トン以上の船舶

② 通報事項

【法廷通報事項】

- i 船名
- ii 総トン数及び長さ
- iii 水路入航予定時刻又は運航開始予定時刻
- iv 当該船舶との連絡手段
- v 当該船舶が停泊し、又は停泊しようとする阪神港の係留施設

【任意通報事項】

- i 呼出符号
- ii 船種
- iii 通航水路
- iv 積載危険物の種類及び数量

③ 通報先・手段

i 通報先

大阪湾海上交通センター

ii 通報手段

a 書面による場合

通報様式に記入し、海上保安庁の事務所に持参し、又は大阪湾海上交通センターまで直接郵送して下さい。

〒650-0047 兵庫県神戸市中央区港島南町7-2-22

b 電話による場合

078-302-7613 (南港水路)

078-302-7614 (堺水路・浜寺水路)

078-302-7615 (神戸中央航路)

c 電子メールによる場合

詳しくは大阪湾海上交通センターまでお問い合わせください。

d 無線通信による場合

大阪湾海上交通センターの通信エリア内であれば「おおさかマーチス」に対し、VHF無線電話16ch又は13chで連絡して下さい。

周波数：156.8MHz (16ch)

156.65MHz (13ch)

エリア外であれば海上保安庁の海岸局(「こうべほあん」)に対し連絡して下さい。

周波数：156.8MHz (16ch)

2189.5kHz

e NACCSによる場合

<https://www.naccs.jp/>

## 4 巨大船等に対する指示

### ① 巨大船等に対し指示する事項

海上交通安全法の規定に基づき、大阪湾海上交通センターは、前記1及び2により航路通報を行った船舶（以下「巨大船等」という。）の航路における航行に伴い生ずるおそれのある船舶交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、当該巨大船等の船長に対し、以下の事項について指示を行うことがあります。

- a 航路入航予定時刻の変更
- b 航路を航行する速力
- c 航路入航予定時刻の3時間前から航路出航までの間におけるVHF無線電話16chの聴取による大阪湾海上交通センターとの連絡保持
- d 巨大船にあつては、余裕水深の保持
- e 長さ250m以上の巨大船又は危険物積載船である巨大船にあつては、進路を警戒する船舶の配備
- f 巨大船又は危険物積載船にあつては、航行を補助する船舶の配備
- g 危険物積載船であつて総トン数5万トン（液化ガス積載船にあつては2万5千トン）以上のものにあつては、消防設備を備えている船舶の配備
- h 長大物件えい航船等（船舶、いかだその他の物件を引き、又は押して航行する船舶であつて、当該引き船の船首から当該物件の後端まで又は当該押し船の船尾から当該物件の先端までの距離が200m以上であるものをいう。以下同じ。）にあつては、側方を警戒する船舶の配備
- i その他巨大船等の運航に関し必要と認められる事項

### ② 指示の方法

無線通信、電話、電子メール、NACCSS又は書面の手交により行います。

### ③ 進路を警戒する船舶等の基準

前記①e、g及びhの進路を警戒する船舶等の基準については、「進路を警戒する船舶、消防設備を備えている船舶又は側方を警戒する船舶の配備を指示する場合における指示の内容に関する基準を定める告示」（昭和51年海上保安庁告示第29号）及び「進路を警戒する船舶、消防設備を備えている船舶及び側方を警戒する船舶の指定に関する告示」（昭和51年海上保安庁告示第76号）を参照してください。

## 5 位置通報

第五管区海上保安本部長による指導に基づき、次の船舶は、以下により大阪湾海上交通センターあてに位置通報を行ってください。

- a 長さ50m以上の船舶（AISを搭載し、適切に運用している船舶を除く。）
- b 長さ100m以上の物件えい航船等（AISを搭載し、適切に運用している船舶を除く。）

① 通報時期

- a 最初に位置通報ライン（別図4参照）を通過したとき
  - b 錨泊船にあつては運航開始時
- なお、運航開始時とは、抜びようし、前進行き足をつける時をいう。

② 通報事項

- a 船名及び呼出符号
- b 現在位置又は通過した位置通報ラインの略称
- c 運航開始又は通過時刻
- d 行き先

③ 通報方法

- i V H F無線電話
  - a 呼び出し名称：おおさかマーチス
  - b 呼び出しチャンネル：16ch又は13ch
- ii 電話  
078-302-7612

6 情報提供可能海域と船舶交通流の監視

大阪湾海上交通センターの情報提供可能海域は、別図5のとおりです。大阪湾海上交通センターは、当該海域内を航行する船舶をレーダー情報、AIS情報、位置通報情報、テレビカメラ等により把握し、監視します。

VI V H F無線電話による情報提供（情報、警告）、勧告及び指示

1 通信符号

大阪湾海上交通センターがV H F無線電話により情報提供（情報、警告）、勧告及び指示を行う場合、できる限り通信の始め又は通信文中の該当する部分に、以下に掲げる通信符号（「情報」、「警告」、「勧告」、「指示」）を冠し、情報提供等の趣旨を明確にします。通信符号の使用は、国際海事機関が定める標準海事通信用語集の記述に則ったものであり、それぞれの意味等は以下のとおりです。

① 「情報」（「INFORMATION」）

大阪湾海上交通センターがレーダー等により観測した事実、海域の状況等航行の参考となる情報を通知することを意味し、当該情報をどのように活用するかは、操船者の判断に委ねられる。

② 「警告」（「WARNING」）

船舶の安全な航行に支障を及ぼすおそれのある危険事象について通知することを意味し、操船者は当該危険事象に直ちに注意を払うべきであり、どのように対処するかは操船者の判断に委ねられる。



③ 「勧告」 (「ADVICE」)

海上交通安全法の規定に基づき、航路等における交通方法を遵守するため又は船舶の安全な航行に支障を及ぼすおそれのある危険事象を回避するために進路の変更その他の必要な措置を講ずべきことを通知することを意味し、操船者は当該勧告を慎重に考慮し操船を行うべきであり、どのように対処するか最終判断は操船者に委ねられる。

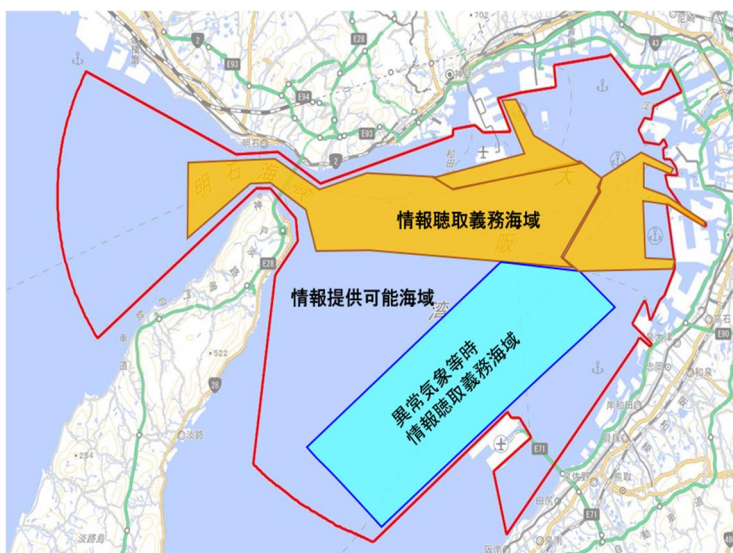
④ 「指示」 (「INSTRUCTION」)

海上交通安全法の規定に基づき、船舶に対し行動を求めることを意味し、操船者は安全上の問題がない限り当該指示に従わなければならない。

## 2 通信符号

大阪湾海上交通センターは、情報提供可能海域内において次に掲げる情報を提供します。

- ① 海上交通安全法の適用海域を航行する長さ50m以上の船舶及び港則法の適用海域の阪神港を航行する総トン数500トンを超える船舶であって情報の聴取義務海域(以下「聴取義務海域」という。)(右図)を航行するもの(以下「特定船舶」という。)に対する次の情報(通信符号「情報」又は「警告」)



- a 聴取義務海域において適用される交通方法に従わないで航行するおそれがあると認められる場合における、当該交通方法に関する情報
- b 船舶の沈没、航路標識の機能の障害その他の船舶交通の障害であって、特定船舶の航行の安全に著しい支障を及ぼすおそれのあるものの発生に関する情報
- c 特定船舶が、工事又は作業が行われている海域、水深が著しく浅い海域その他特定船舶が安全に航行することが困難な海域に著しく接近するおそれがある場合における、当該海域に関する情報
- d 他の船舶の進路を避けることが容易でない船舶であって、その航行により特定船舶の航行の安全に著しい支障を及ぼすおそれのあるものに関する情報
- e 特定船舶が他の特定船舶に著しく接近するおそれがあると認められる場合における、当該他の特定船舶に関する情報
- f 上記のほか、特定船舶において聴取することが必要と認められる情報

- ② 台風、津波その他の異常な気象又は海象（「異常気象等」）が予想される場合に、海上交通安全法の適用海域の関西国際空港北西側周辺海域を航行し、停留し、又はびよう泊をする長さ50m以上の船舶であって、別図5に掲げる異常気象等時特定海域〈情報聴取義務海域〉を航行、停留、又はびよう泊をするもの（「異常気象等時特定船舶」）に対する次の情報（通信符号「情報」又は「警告」）
- a 異常気象等時特定船舶の進路前方にびよう泊をしている他の船舶に関する情報
  - b 異常気象等時特定船舶のびよう泊に異状が生ずるおそれに関する情報
  - c 異常気象等時特定船舶の周辺にびよう泊をしている他の船舶のびよう泊に異状が生ずるおそれに関する情報
  - d 船舶の沈没、航路標識の機能の障害その他の船舶交通の障害であって、異常気象等時特定船舶の航行、停留又はびよう泊の安全に著しい支障を及ぼすおそれのあるものの発生に関する情報
  - e 異常気象等時特定船舶が、異常気象等時における航行制限等が実施されている海域、水深が著しく浅い海域その他の異常気象等時特定船舶が安全に航行し、停留し、びよう泊することが困難な海域に著しく接近するおそれがある場合における、当該海域に関する情報
  - f 上記のほか、異常気象等時特定船舶が安全に航行し、停留し、又はびよう泊するために聴取することが必要と認められる情報
- ③ 準特定船舶（特定船舶以外の船舶であって、AISを備えた船舶をいう。）に対する①、②に準ずる情報（通信符号「情報」又は「警告」）
- ④ 必要と認める特定船舶又は準特定船舶に対する、又は当該船舶からの依頼に基づく航行の安全上必要な情報（通信符号「情報」）
- ⑤ 必要と認める特定船舶及び準特定船舶以外の船舶に対する、又は当該船舶からの依頼に基づく航行の安全上必要な情報（通信符号「情報」）

### 3 情報の聴取義務

#### ① 特定船舶の聴取義務海域

港則法又は海上交通安全法の規定に基づき、特定船舶（VHF無線電話を搭載していない船舶を除く。）は聴取義務海域を航行している間、聴取が困難な場合を除き、大阪湾海上交通センターがVHF無線電話により提供する情報を聴取しなければなりません。

#### ② 異常気象等時特定船舶の聴取義務海域

海上交通安全法の規定に基づき、異常気象等時特定船舶（VHF無線電話を搭載していない船舶を除く。）は情報聴取義務海域を航行し、停留し、又はびよ

う泊している間、聴取が困難な場合を除き、大阪湾海上交通センターがVHF無線電話により提供する情報を聴取しなければなりません。

#### 4 勧告（通信符号「勧告」）

##### ① 勧告の発出

###### a 特定船舶に対する勧告

大阪湾海上交通センターは、港則法又は海上交通安全法の規定に基づき、聴取義務海域を航行している特定船舶が、各航路において適用される交通方法に従わないで航行するおそれがあると認める場合又は他の船舶若しくは障害物に著しく接近するおそれ、その他当該特定船舶の航行に危険が生ずるおそれがあると認める場合において、当該交通方法を遵守させ、又は当該危険を防止するため必要があると認めるときは、必要な限度において、当該特定船舶に対し、進路の変更その他の必要な措置を講ずべきことを勧告することがあります。

なお、勧告はVHF無線電話に加え船舶電話等により行うことがあります。

###### b 異常気象等時特定船舶に対する勧告

大阪湾海上交通センターは、海上交通安全法の規定に基づき、情報聴取義務海域を航行し、停留し、又はびよう泊をしている異常気象等時特定船舶が、他の船舶又は工作物に著しく接近するおそれ、その他の異常気象等時特定船舶の航行、停留又はびよう泊に危険が生ずるおそれがあると認める場合において、当該危険を防止するため必要があると認めるときは、必要な限度において、当該異常気象等時特定船舶に対し、国土交通省令で定めるところにより、進路の変更その他の必要な措置を講ずべきことを勧告することがあります。

なお、勧告はVHF無線電話に加え船舶電話等により行うことがあります。

##### ② 勧告を受けた船舶の対応

勧告を受けた船舶は、当該勧告の内容を十分考慮し、自船の周囲の状況を確実に把握し、他の危険な状況がないかどうかを判断した上で、交通方法の遵守又は危険回避のためにとるべき措置を決定してください。

##### ③ 勧告に基づき講じた措置についての報告聴取

大阪湾海上交通センターは、必要があると認めるときは、勧告を受けた船舶に対し、その勧告に基づき講じた措置について報告を求めることがあります。

#### 5 指示（通信符号「指示」）

##### ① 巨大船等に対する指示

大阪湾海上交通センターは、情報提供可能海域内において、前記Vの4に述べた指示をVHF無線電話等により行うことがあります。

## ② 航路外での待機の指示

### i 視界低下時における指示

大阪湾海上交通センターは、海上交通安全法の規定に基づき、明石海峡航路を航行し、又は航行しようとする船舶の危険を防止するため、以下に定める場合毎に定める船舶に対し、当該危険を防止するため必要な間、航路外で待機すべき旨を指示することがあります。なお、指示は、VHF無線電話に加え電話等により行うことがあります。

#### a 視程が1000mを超え2000m以下の場合

巨大船、危険物積載船であって総トン数5万トン（液化ガス積載船にあつては2万5千トン）以上のもの及び長大物件えい航船等

#### b 視程が1000m以下の場合

長さ160m以上の船舶、危険物積載船及び物件えい航船等

### ii 指示を受けた船舶の対応

当該指示を受けた船舶は指示の終了の連絡があるまで当該指示に従い航路外で待機して下さい。

## VII その他の情報提供

### 1 船舶自動識別装置（AIS）

大阪湾海上交通センターは、AISサービスエリア内を航行する船舶に対し、AISメッセージで、安全航行に必要な情報（海難の情報、航行制限の情報、通航船舶の動静、気象状況、航路標識の異常や操業漁船の状況等）を随時提供します。また、AISサービスエリア内で、船舶が浅瀬に向かって航行している場合等、船舶の安全な航行に支障を及ぼすおそれのある危険事象を認知した場合に、当該危険事象に関する情報を随時提供します。

### 2 ラジオ放送

以下のスケジュール及び周波数にて、大型船等の明石海峡航路入航予定・気象等の情報について放送を行います。

#### ① 日本語放送

i 時間：毎時15分及び45分から各15分間

ii 周波数：1651kHz

#### ② 英語放送

i 時間：毎時00分及び30分から各15分間

ii 周波数：2019kHz

### 3 インターネット・ホームページ

インターネット・ホームページで1時間毎の「操業漁船情報図」や大型船等の明石海峡航路入航予定など、各種情報を掲載しています。

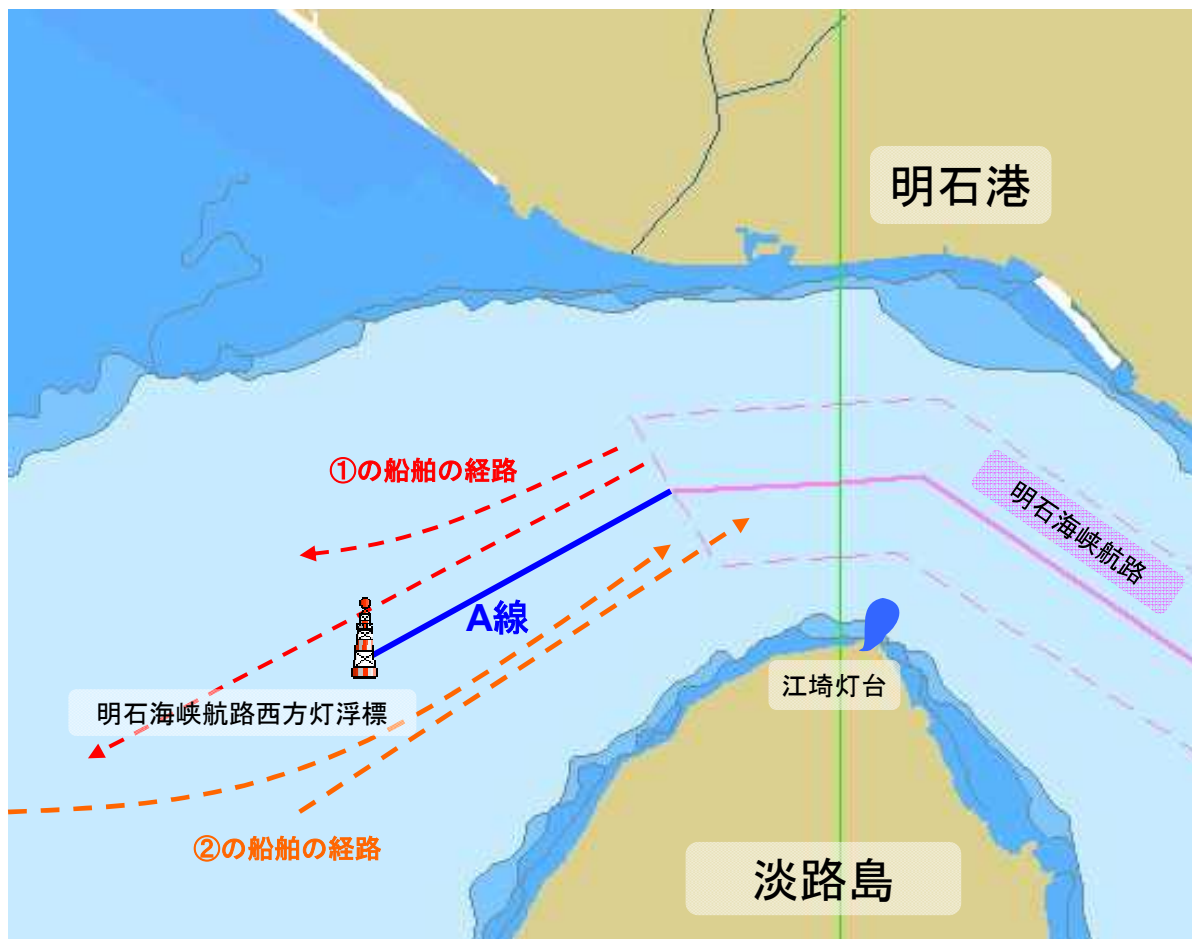
URL (パソコン) : <https://www6.kaiho.mlit.go.jp/osakawan/>

スマートフォンからも利用できます。



QRコード

## 明石海峡航路西側出入口付近海域における経路

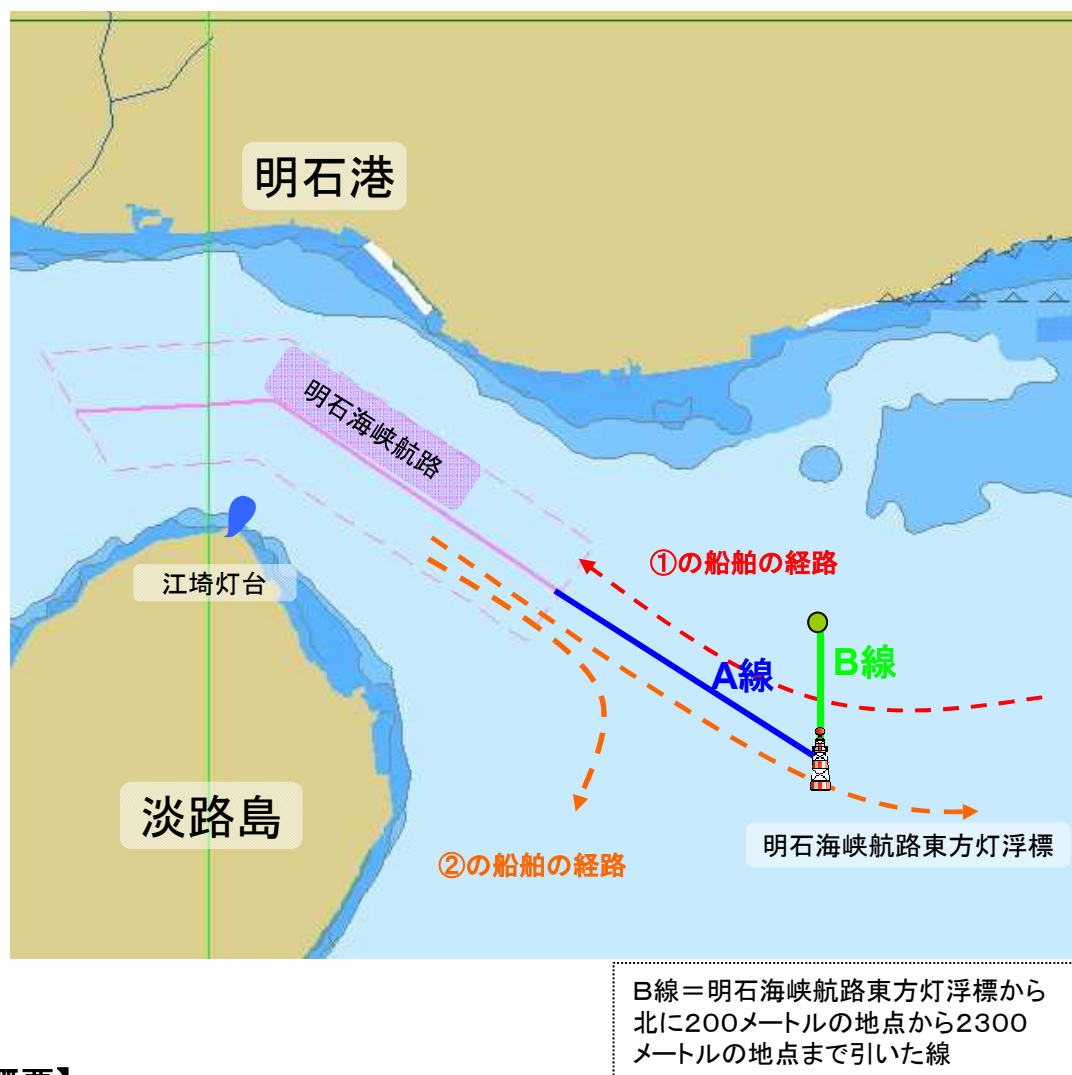


### 【経路の概要】

- ① 明石海峡航路をこれに沿って西の方向に航行した総トン数5,000トン以上の船舶は、A線の北側の海域を航行すること
- ② 明石海峡航路をこれに沿って東の方向へ航行する総トン数5,000トン以上の船舶は、A線の南側の海域を航行すること



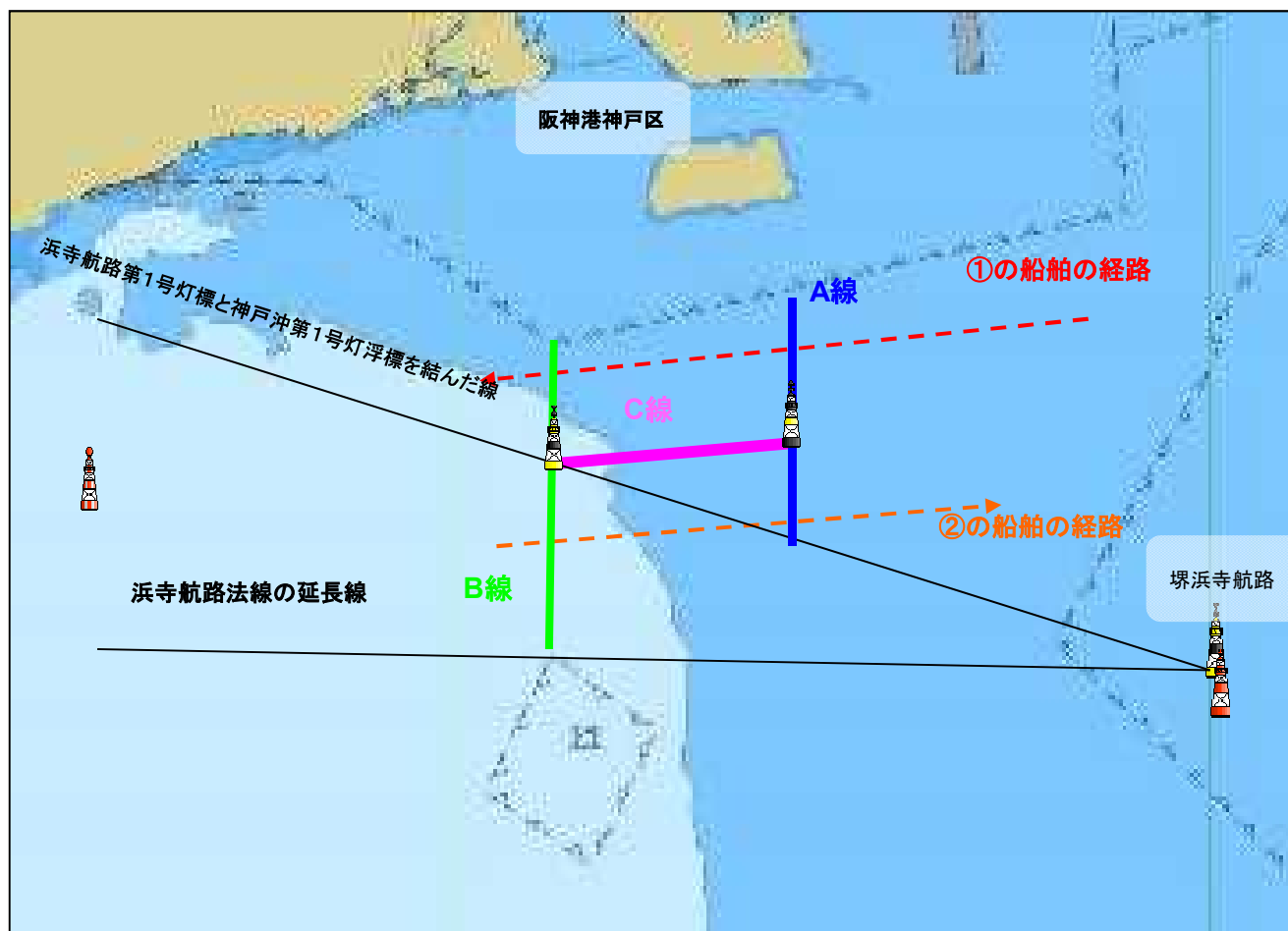
## 明石海峡航路東側出入口付近海域における経路



### 【経路の概要】

- ① 明石海峡航路をこれに沿って西の方向に航行する長さ50メートル以上の船舶は、
  - ・ A線の北側の海域を航行すること
  - ・ B線を横切って航行すること
  
- ② 明石海峡航路をこれに沿って東の方向に航行した長さ50メートル以上の船舶は、
  - ・ A線の南側の海域を航行すること
  - ・ 明石海峡航路東方灯浮標の設置されている地点からから200メートル以上離れた海域を航行すること

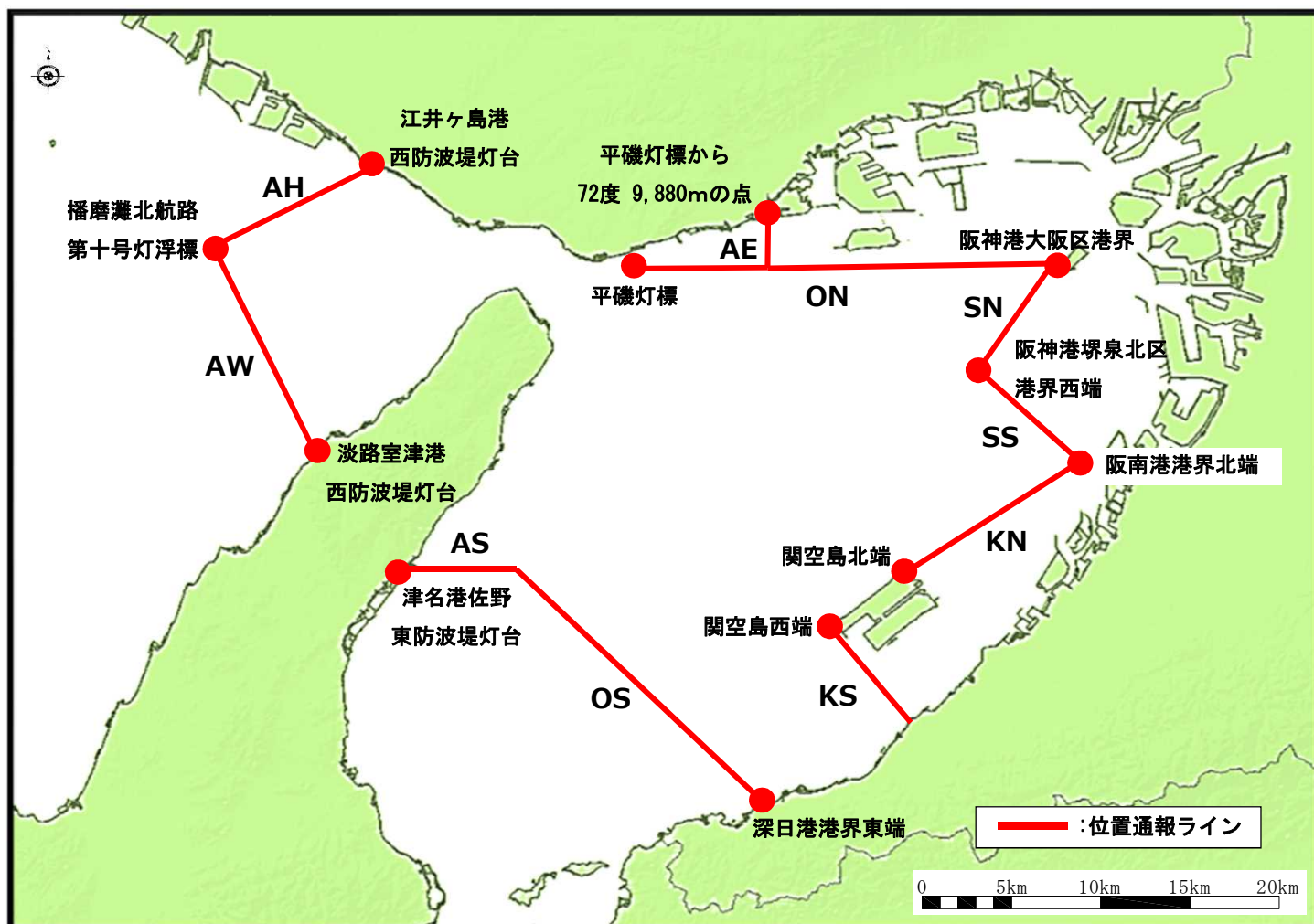
## 大阪湾北部付近海域における経路



## 【経路の概要】

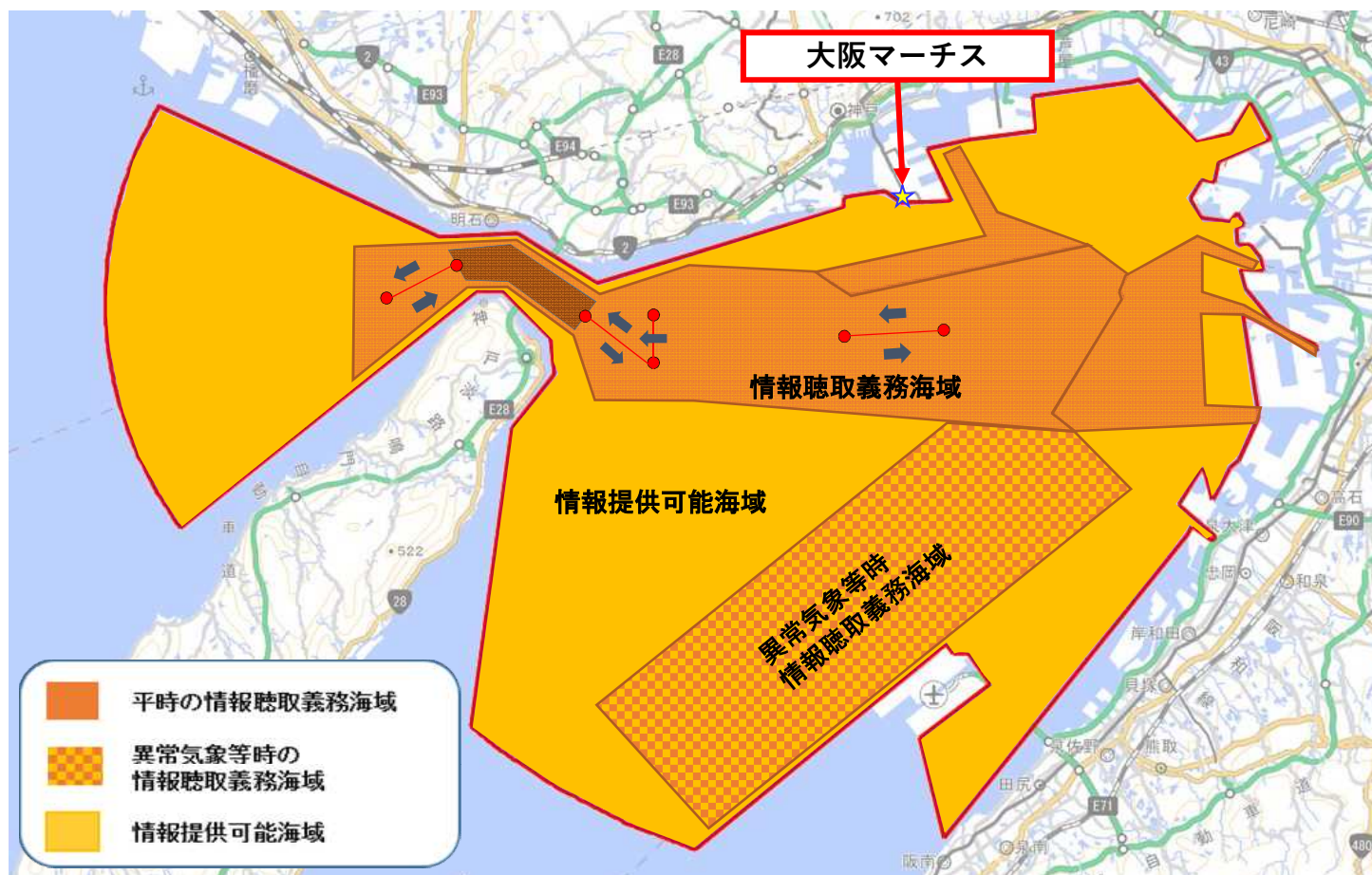
- ① A線を横切った後、B線を横切って航行しようとする総トン数500トン以上の船舶は、C線の北側の海域を航行すること
- ② B線を横切った後、A線を横切って航行しようとする総トン数500トン以上の船舶は、C線の南側の海域を航行すること

# 位置通報ライン



名称	略称	位置
大阪湾北側	ONライン	平磯灯標から90度阪神港大阪区の港界まで引いた線
明石海峡東側	AEライン	平磯灯標から72度9,880mの点から180度ONラインまで引いた線
堺泉北北側	SNライン	ONライン東端から阪神港堺泉北区の港界西端まで引いた線
堺泉北南側	SSライン	SNライン南端から阪南港の港界北端まで引いた線
関西国際空港北側	KNライン	SSライン南端から関空島北端まで引いた線
関西国際空港南側	KSライン	関空島西端から141度陸域まで引いた線
明石海峡南側	ASライン	津名港佐野東防波堤灯台から90度5,900mまで引いた線
大阪湾南側	OSライン	ASライン東端と深日港の港界東端を結んだ線
播磨灘側	AHライン	江井ヶ島港西防波堤灯台と播磨灘北航路第十号灯浮標を結んだ線
明石海峡西側	AWライン	淡路室津港西防波堤灯台と播磨灘北航路第十号灯浮標を結んだ線

情報提供可能海域



海上交通安全法に基づく 情報聴取義務海域		
No.	緯度	経度
1	34-33-59.298	135-06-08.133
2	34-33-58.811	135-03-12.650
3	34-35-40.982	135-02-32.837
4	34-36-53.147	135-00-19.585
5	34-36-50.096	134-59-15.933
6	34-34-25.755	134-55-30.656
7	34-37-40.833	134-55-30.425
8	34-37-55.960	135-00-41.039
9	34-36-31.449	135-03-15.665
10	34-37-17.980	135-06-07.684
11	34-37-07.696	135-10-04.714
12	34-36-33.293	135-11-13.378
13	34-37-48.3	135-18-52.861
14	34-36-59.637	135-20-16.018
15	34-36-39.992	135-19-58.406
16	34-36-27.910	135-20-06.216
17	34-33-46.962	135-17-54.453
18	34-33-18.332	135-18-39.114

港則法に基づく情報聴取義務海域 (阪神港神戸区)		
No.	緯度	経度
1	34-37-07.696	135-10-04.714
2	34-38-05.917	135-15-32.210
3	34-38-33.620	135-15-56.369
4	34-40-21.906	135-14-39.972
5	34-40-30.479	135-14-56.648
6	34-38-42.400	135-16-13.010
7	34-37-48.3	135-18-52.861
8	34-36-33.293	135-11-13.378

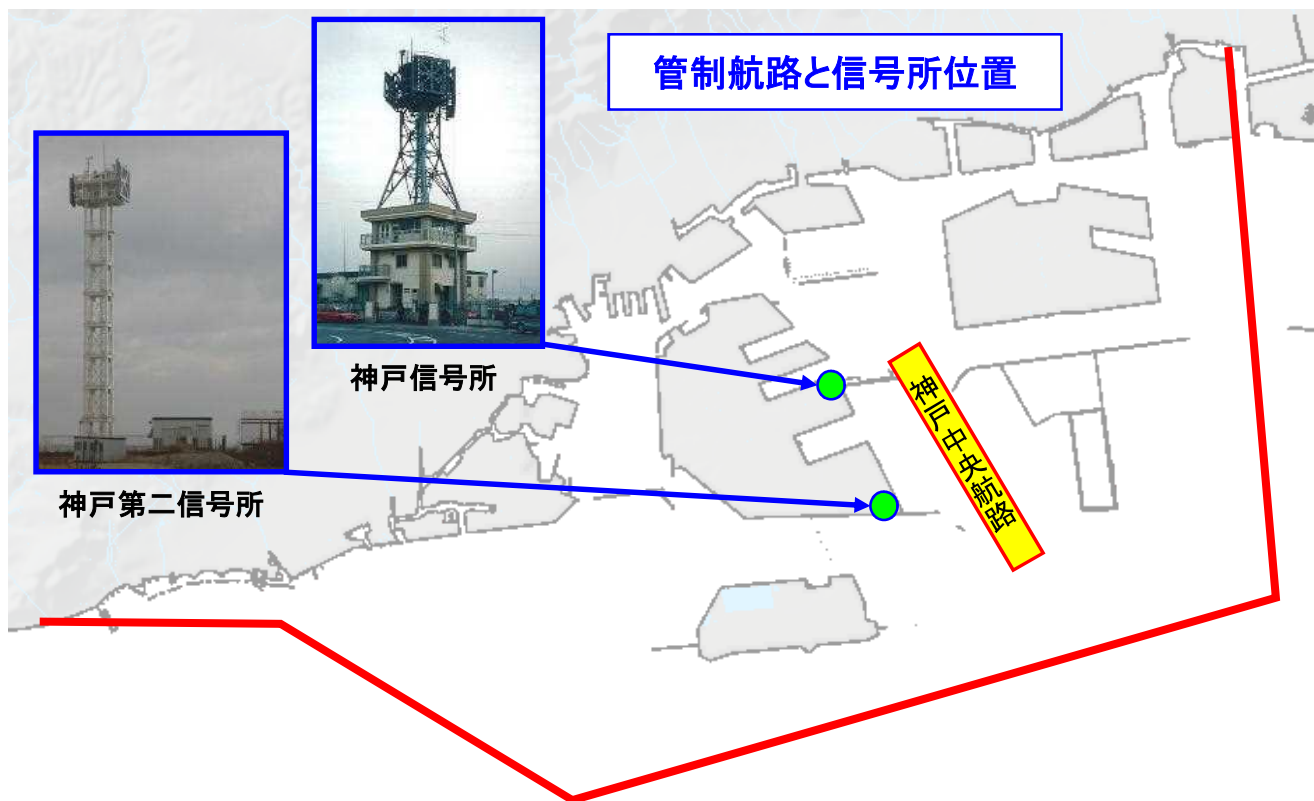
異常気象時における 情報聴取義務海域		
No.	緯度	経度
1	34-22-14.115	135-06-36.444
2	34-25-43.458	135-02-27.318
3	34-33-33.018	135-14-09.889
4	34-33-18.332	135-18-39.114
5	34-31-41.580	135-20-58.019

港則法に基づく情報聴取義務海域 (阪神港大阪区、堺泉北区)		
No.	緯度	経度
1	34-36-59.637	135-20-16.018
2	34-36-45.904	135-20-39.710
3	34-38-11.935	135-23-01.452
4	34-37-41.191	135-23-46.033
5	34-37-35.965	135-24-08.080
6	34-37-26.602	135-24-03.816
7	34-37-31.885	135-23-41.531
8	34-37-44.799	135-23-20.397
9	34-36-30.339	135-23-16.311
10	34-36-30.340	135-23-35.233
11	34-35-34.387	135-25-32.684
12	34-35-14.453	135-26-24.118
13	34-35-04.154	135-26-27.518
14	34-35-26.350	135-25-29.823
15	34-36-17.841	135-23-42.132
16	34-36-20.741	135-23-28.033
17	34-36-20.730	135-23-16.311
18	34-33-27.934	135-23-22.598
19	34-33-27.905	135-24-32.763
20	34-33-18.702	135-24-32.748
21	34-33-18.332	135-18-39.114
22	34-33-46.962	135-17-54.453
23	34-36-27.910	135-20-06.216
24	34-36-39.992	135-19-58.406

※ 記載の緯度経度は参考値です。  
詳細は港則法、海上交通安全法でご確認下さい。

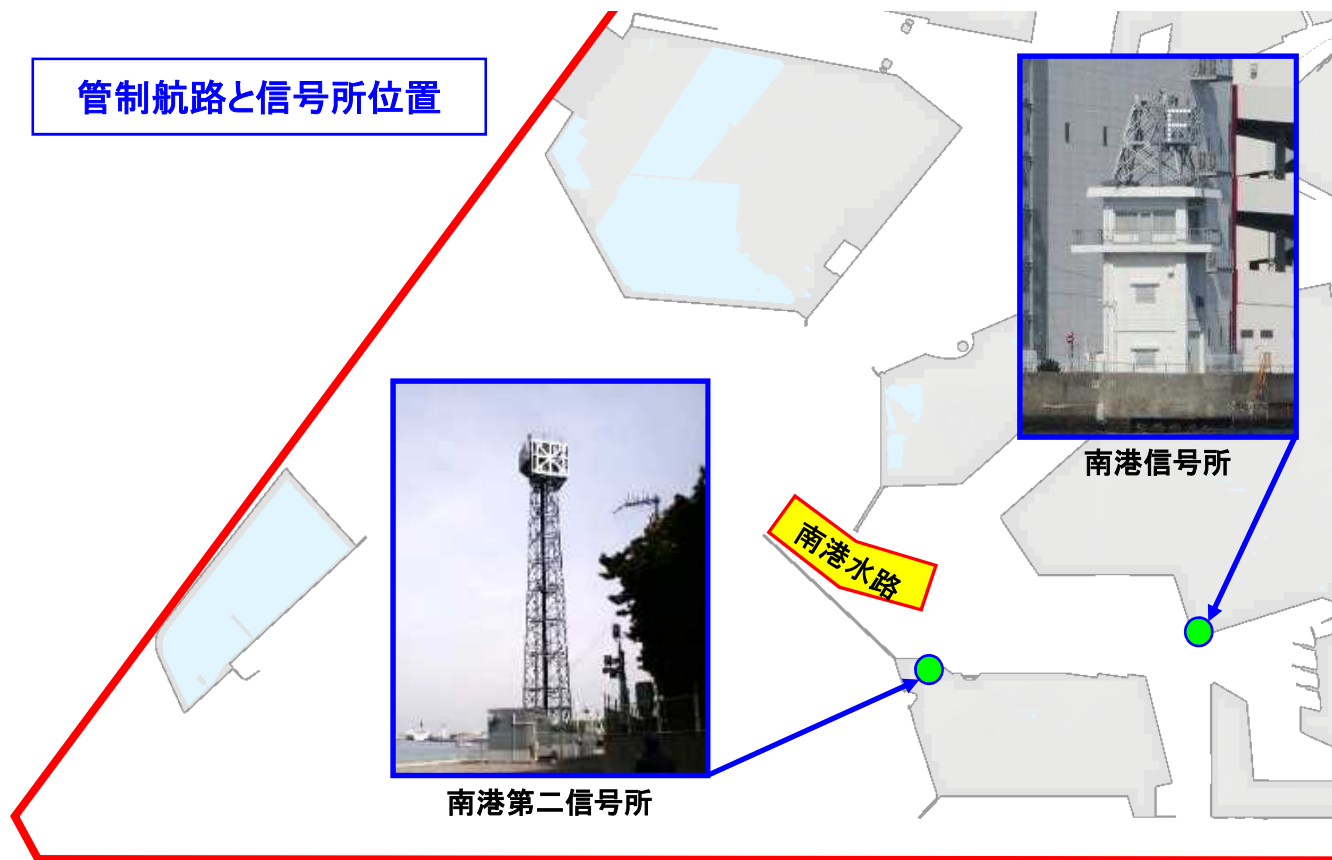


# 阪神港神戸区の管制信号の種類と意味



信号の種類		電 光 文 字 式	信 号 の 意 味
入航信号	I の点滅	入航船は、入航可 総トン数 500トン以上の船舶は、出航禁止 総トン数 500トン未満の出航船は、出航可	
出航信号	O の点滅	出航船は、出航可 総トン数 500トン以上の船舶は、入航禁止 総トン数 500トン未満の入航船は、入航可	
自由信号	F の点滅	総トン数 40,000トン（油送船にあっては 1,000トン）以上の入出航船は、入出航禁止 総トン数 40,000トン（油送船にあっては 1,000トン）未満の入出航船は、入出航可	
禁止信号	X の点灯	港長の指示船以外入出航禁止	
切 替 予 告 号	X I の交互点滅	航路内航行船は、入出航可 航路外にある総トン数 500トン以上の入出航船は、航路外で航路内航行船の進路を避けて待機 航路外にある総トン数 500トン未満の入出航船は、入出航可 信号は間もなく I の点滅に変わる	
	X O の交互点滅	航路内航行船は、入出航可 航路外にある総トン数 500トン以上の入出航船は、航路外で航路内航行船の進路を避けて待機 航路外にある総トン数 500トン未満の入出航船は、入出航可 信号は間もなく O の点滅に変わる	
	X F の交互点滅	航路内航行船は、入出航可 航路外にある総トン数 500トン以上の入出航船は、航路外で航路内航行船の進路を避けて待機 航路外にある総トン数 500トン未満の入出航船は、入出航可 信号は間もなく F の点滅に変わる	
	X の点滅	航路内航行船は、入出航可 航路外にある全船舶は、航路外で航路内航行船の進路を避けて待機 信号は間もなく X の点灯に変わる	

# 阪神港大阪区の管制信号の種類と意味



信号の種類		電 光 文 字 式	信 号 の 意 味
入航信号	I の点滅	入航船は、入航可 総トン数 500トン以上の船舶は、出航禁止 総トン数 500トン未満の出航船は、出航可	
出航信号	O の点滅	出航船は、出航可 総トン数 500トン以上の船舶は、入航禁止 総トン数 500トン未満の入航船は、入航可	
自由信号	F の点滅	総トン数 5,000トン以上の入出航船は、入出航禁止 総トン数 5,000トン未満の入出航船は、入出航可	
禁止信号	X の点灯	港長の指示船以外入出航禁止	
切 替 予 告 信 号	X I の 交互点滅	水路内航行船は、入出航可 水路外にある総トン数 500トン以上の入出航船は、水路外で水路内航行船の進路を避けて待機 水路外にある総トン数 500トン未満の入出航船は、入出航可 信号は間もなく I の点滅に変わる	
	X O の 交互点滅	水路内航行船は、入出航可 水路外にある総トン数 500トン以上の入出航船は、水路外で水路内航行船の進路を避けて待機 水路外にある総トン数 500トン未満の入出航船は、入出航可 信号は間もなく O の点滅に変わる	
	X F の 交互点滅	水路内航行船は、入出航可 水路外にある総トン数 500トン以上の入出航船は、水路外で水路内航行船の進路を避けて待機 水路外にある総トン数 500トン未満の入出航船は、入出航可 信号は間もなく F の点滅に変わる	
	X の点滅	水路内航行船は、入出航可 水路外にある全船舶は、水路外で水路内航行船の進路を避けて待機 信号は間もなく X の点灯に変わる	



# 阪神港堺泉北区の管制信号の種類と意味



閃 光 式		
信 号 の 種 類	信号の意味（堺・堺第二信号所）	信号の意味（浜寺信号所）
入航信号 毎2秒に白色光一閃 	入航船は、入航可 総トン数 500トン以上の船舶は、出航禁止 総トン数 500トン未満の出航船は、出航可	入航船は、入航可 総トン数 500トン以上の船舶は、出航禁止 総トン数 500トン未満の出航船は、出航可
出航信号 毎2秒に赤色光一閃 	出航船は、出航可 総トン数 500トン以上の船舶は、入航禁止 総トン数 500トン未満の入航船は、入航可	出航船は、出航可 総トン数 500トン以上の船舶は、入航禁止 総トン数 500トン未満の入航船は、入航可
自由信号 毎3秒に順次に赤色光一閃及び白色光一閃 	総トン数 3,000トン以上の入出航船は、入出航禁止 総トン数 3,000トン未満の入出航船は、入出航可	総トン数 10,000トン以上の入出航船は、入出航禁止 総トン数 10,000トン未満の入出航船は、入出航可
禁止信号 毎6秒に順次に赤色光三閃及び白色光三閃 	港長の指示船以外入出航禁止	港長の指示船以外入出航禁止

## Table of Input Codes to AIS

# AISへの入力コード表

List of Port Codes (in the order of port name)

- **適用港の港コード一覧表(港名順)**

List of Codes showing the courses in port

- **港内での進路を示すコード一覧表**

List of Codes showing other courses

- **経路進路を示すコード一覧表**

<Notice>

- Adequate entry of data into AIS leads to improvement in ship safety while sailing. Please be sure of to enter the data properly.
- When leaving the port, please enter the data as soon as possible.

<お願い>

- AISの適正入力には船舶航行の安全性向上につながります、適切な入力をお願いします。
- 出航前等、できる限り、早期の入力をお願いします。

**適用港の港コード一覧表(港名順)**  
**List of Port Codes(in the order of port name)**

入力時:コード入力前に「>」を入力してください。  
「>」が入力できない場合は「TO」と入力してください。

At the time of entry : Enter 「>」 before proceeding to entry.  
In case of can NOT enter 「>」, enter 「TO」 to make up it.

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/ CODE
網走 (北海道)	ABASHIRI (HOKKAIDO)	JP ABA
油津 (宮崎県)	ABURATSU (MIYAZAKI)	JP NIC
安下庄 (山口県)	AGENOSYO (YAMAGUCHI)	JP AGN
相浦 (長崎県)	AINOURA (NAGASAKI)	JP AIN
秋穂 (山口県)	AIO (YAMAGUCHI)	JP AII
相生 (兵庫県)	AIOI (HYOGO)	JP AIO
合津 (熊本県)	AIZU (KUMAMOTO)	JP AIZ
鯉ヶ沢 (青森県)	AJIGASAWA (AOMORI)	JP AJK
味野 (岡山県)	AJINO (OKAYAMA)	JP AJN
網代 (静岡県)	AJIRO (SHIZUOKA)	JP AJR
網代 (鳥取県)	AJIRO (TOTTORI)	JP AZJ
赤碕 (鳥取県)	AKASAKI (TOTTORI)	JP ASK
明石 (兵庫県)	AKASHI (HYOGO)	JP AKA
秋田船川 (秋田県)	AKITAFUNAGAWA (AKITA)	JP AFG
安芸津 (広島県)	AKITSU (HIROSHIMA)	JP AKT
鮎川 (宮城県)	AYUKAWA (MIYAGI)	JP AYU
別府 (大分県)	BEPPU (OITA)	JP BPU
千葉4区 (千葉県)	CHIBA No. 4 Div. (CHIBA)	JP ANE
千葉 葛南区 (千葉県)	CHIBA KATSUNAN area (CHIBA)	JP FNB
千葉(上記を除く) (千葉県)	CHIBA (CHIBA)	JP CHB
千代崎 (三重県)	CHIYOZAKI (MIE)	JP CYZ
銚子 (茨城県・千葉県)	CHOSHI (IBARAKI・CHIBA)	JP CHO
伊達 (北海道)	DATE (HOKKAIDO)	JP DAT
江迎 (長崎県)	EMUKAE (NAGASAKI)	JP EMU
江名 (福島県)	ENA (FUKUSHIMA)	JP ENA
えりも (北海道)	ERIMO (HOKKAIDO)	JP EMM
江崎 (山口県)	ESAKI (YAMAGUCHI)	JP ESK
江差 (北海道)	ESASHI (HOKKAIDO)	JP ESI
枝幸 (北海道)	ESASHI (HOKKAIDO)	JP ESS
恵曇 (島根県)	ETOMO (SHIMANE)	JP ETM
郷ノ浦 (長崎県)	GONOURA (NAGASAKI)	JP GON
江津 (島根県)	GOTSU (SHIMANE)	JP GOT
郡家 (兵庫県)	GUNGE (HYOGO)	JP GNG
郡中 (愛媛県)	GUNTYU (EHIME)	JP IYO
羽幌 (北海道)	HABORO (HOKKAIDO)	JP HBO

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/ CODE
厚岸 (北海道)	AKKESHI (HOKKAIDO)	JP AKE
赤穂 (兵庫県)	AKO (HYOGO)	JP AKO
阿久根 (鹿児島県)	AKUNE (KAGOSHIMA)	JP AKN
穴水 (石川県)	ANAMIZU (ISHIKAWA)	JP ANM
青方 (長崎県)	AOKATA (NAGASAKI)	JP AOK
青森 (青森県)	AOMORI (AOMORI)	JP AOM
青苗 (北海道)	AONAE (HOKKAIDO)	JP AON
有川 (長崎県)	ARIKAWA (NAGASAKI)	JP ARK
厚狭 (山口県)	ASA (YAMAGUCHI)	JP ASA
浅川 (徳島県)	ASAKAWA (TOKUSHIMA)	JP ASW
浅茂川 (京都府)	ASAMOGAWA (KYOTO)	JP AMG
芦辺 (長崎県)	ASHIBE (NAGASAKI)	JP ASB
芦屋 (福岡県)	ASHIYA (FUKUOKA)	JP ASZ
熱海 (静岡県)	ATAMI (SHIZUOKA)	JP AMI
粟野 (山口県)	AWANO (YAMAGUCHI)	JP YYA
深浦 (青森県)	FUKAURA (AOMORI)	JP FKK
深浦 (愛媛県)	FUKAURA (EHIME)	JP FKR
深日 (大阪府)	FUKE (OSAKA)	JP FUE
福江 (愛知県)	FUKUE (AICHI)	JP FKE
福江 (長崎県)	FUKUE (NAGASAKI)	JP FKN
福井 (福井県)	FUKUI (FUKUI)	JP FKJ
福良 (兵庫県)	FUKURA (HYOGO)	JP FRA
福島 (北海道)	FUKUSHIMA (HOKKAIDO)	JP FKU
福島 (宮崎県)	FUKUSHIMA (MIYAZAKI)	JP FMS
福浦 (石川県)	FUKUURA (ISHIKAWA)	JP FRJ
福山 (広島県)	FUKUYAMA (HIROSHIMA)	JP FKY
福山 (鹿児島県)	FUKUYAMA (KAGOSHIMA)	JP FYM
船泊 (北海道)	FUNADOMARI (HOKKAIDO)	JP FND
伏木富山 (富山県)	FUSHIKI(TOYAMA) (TOYAMA)	JP FTX
五ヶ所 (三重県)	GOKASYO (MIE)	JP GKS
浜名 (静岡県)	HAMANA (SHIZUOKA)	JP HMN
浜坂 (兵庫県)	HAMASAKA (HYOGO)	JP HKJ
羽茂 (新潟県)	HAMOCHI (NIIGATA)	JP HMC
花咲 (北海道)	HANASAKI (HOKKAIDO)	JP HNK
阪南 (大阪府)	HANNAN (OSAKA)	JP HAN

入力時:コード入力前に「>」を入力してください。  
「>」が入力できない場合は「TO」と入力してください。

At the time of entry : Enter 「>」 before proceeding to entry.  
In case of can NOT enter 「>」, enter 「TO」 to make up it.

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/ CODE
土生 (広島県)	HABU (HIROSHIMA)	JP HAB
波浮 (東京都)	HABU (TOKYO)	JP HAU
八戸 (青森県)	HACHINOHE (AOMORI)	JP HHE
萩 (山口県)	HAGI (YAMAGUCHI)	JP HAG
榛原 (静岡県)	HAIBARA (SHIZUOKA)	JP HBA
伯方 (愛媛県)	HAKATA (EHIME)	JP HKS
博多 (福岡県)	HAKATA (FUKUOKA)	JP HKT
函館 (北海道)	HAKODATE (HOKKAIDO)	JP HKP
浜田 (島根県)	HAMADA (SHIMANE)	JP HMD
浜島 (三重県)	HAMAJIMA (MIE)	JP HJM
日置 (和歌山県)	HIKI (WAKAYAMA)	JP HIK
引本 (三重県)	HIKIMOTO (MIE)	JP HMT
姫戸 (熊本県)	HIMEDO (KUMAMOTO)	JP HDO
姫路 (兵庫県)	HIMEJI (HYOGO)	JP HIM
姫川 (新潟県)	HIMEKAWA (NIIGATA)	JP HMK
氷見 (富山県)	HIMI (TOYAMA)	JP HMJ
日生 (岡山県)	HINASE (OKAYAMA)	JP HIN
平戸 (長崎県)	HIRADO (NAGASAKI)	JP HRD
平潟 (茨城県)	HIRAKATA (IBARAKI)	JP HRK
平生 (山口県)	HIRAO (YAMAGUCHI)	JP HRA
平良 (沖縄県)	HIRARA (OKINAWA)	JP HRR
平沢 (秋田県)	HIRASAWA (AKITA)	JP HSW
広島 (広島県)	HIROSHIMA (HIROSHIMA)	JP HIJ
広田 (岩手県)	HIROTA (IWATE)	JP HTA
日立 (茨城県)	HITACHI (IBARAKI)	JP HTC
伊万里 (佐賀県・長崎県)	IMARI (SAGA・NAGASAKI)	JP IMI
稲取 (静岡県)	INATORI (SHIZUOKA)	JP INR
伊根 (京都府)	INE (KYOTO)	JP INE
伊良湖 (愛知県)	IRAGO (AICHI)	JP IRK
石垣 (沖縄県)	ISHIGAKI (OKINAWA)	JP ISG
石狩湾 (北海道)	ISHIKARIWAN (HOKKAIDO)	JP ISW
石巻 (宮城県)	ISHINOMAKI (MIYAGI)	JP ISM
一色 (愛知県)	ISSIKI (AICHI)	JP IKJ
一湊 (鹿児島県)	ISSO (KAGOSHIMA)	JP KYR
伊東 (静岡県)	ITOH (SHIZUOKA)	JP ITJ
厳島 (広島県)	ITSUKUSHIMA (HIROSHIMA)	JP ITS
岩船 (新潟県)	IWAFUNE (NIIGATA)	JP IWH

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/ CODE
阪神 尼崎西宮芦屋区 (大阪府・兵庫県)	HANSHIN AMAGASAKI/NISHINOMIYA/ASHIYA area (OSAKA・HYOGO)	JP AMX
阪神 神戸区 (大阪府・兵庫県)	HANSHIN KOBE area (OSAKA・HYOGO)	JP UKB
阪神 大阪区 (大阪府・兵庫県)	HANSHIN OSAKA area (OSAKA・HYOGO)	JP OSA
阪神 堺泉北区 (大阪府・兵庫県)	HANSHIN SAKAISENBOKU area (OSAKA・HYOGO)	JP SBK
戸田 (静岡県)	HEDA (SHIZUOKA)	JP HAD
日比 (岡山県)	HIBI (OKAYAMA)	JP HIB
日高 (和歌山県)	HIDAKA (WAKAYAMA)	JP HDK
東播磨 (兵庫県)	HIGASHIHARIMA (HYOGO)	JP HHR
東幡豆 (愛知県)	HIGASHIHAZU (AICHI)	JP HGH
引田 (香川県)	HIKETA (KAGAWA)	JP HEA
常陸那珂 (茨城県)	HITACHINAKA (IBARAKI)	JP HIC
比田勝 (長崎県)	HITAKATSU (NAGASAKI)	JP HTK
日和佐 (徳島県)	HIWASA (TOKUSHIMA)	JP HWS
北条 (愛媛県)	HOJO (EHIME)	JP HJO
本渡 (熊本県)	HONDO (KUMAMOTO)	JP HOD
本荘 (秋田県)	HONJO (AKITA)	JP HON
本庄 (京都府)	HONJYO (KYOTO)	JP HNJ
細島 (宮城県)	HOSOSHIMA (MIYAZAKI)	JP HSM
百貫 (熊本県)	HYAKKAN (KUMAMOTO)	JP HKK
飯田 (石川県)	IIDA (ISHIKAWA)	JP IDA
池田 (香川県)	IKEDA (KAGAWA)	JP IKA
生月 (長崎県)	IKITSUKI (NAGASAKI)	JP IKK
今治 (愛媛県)	IMABARI (EHIME)	JP IMB
今福 (長崎県)	IMAFUKU (NAGASAKI)	JP IMA
今切 (徳島県)	IMAGIRI (TOKUSHIMA)	JP IGR
厳原 (長崎県)	IZUHARA (NAGASAKI)	JP IZH
泉 (愛知県)	IZUMI (AICHI)	JP IZM
香深 (北海道)	KAFUKA (HOKKAIDO)	JP KBK
加布里 (福岡県)	KAFURI (FUKUOKA)	JP KAF
加賀 (島根県)	KAGA (SHIMANE)	JP KJG
鹿児島 (鹿児島県)	KAGOSHIMA (KAGOSHIMA)	JP KOJ
加治木 (鹿児島県)	KAJIKI (KAGOSHIMA)	JP KJK
蒲江 (大分県)	KAMAE (OITA)	JP KME
蒲刈 (広島県)	KAMAGARI (HIROSHIMA)	JP KGR
釜石 (岩手県)	KAMAISHI (IWATE)	JP KIS
上川口 (高知県)	KAMIKAWAGUCHI (KOCHI)	JP KMW
神湊 (東京都)	KAMINATO (TOKYO)	JP KMM

入力時:コード入力前に「>」を入力してください。  
「>」が入力できない場合は「TO」と入力してください。

At the time of entry : Enter 「>」 before proceeding to entry.  
In case of can NOT enter 「>」, enter 「TO」 to make up it.

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/ CODE
岩国 (山口県)	IWAKUNI (YAMAGUCHI)	JP IWK
岩内 (北海道)	IWANAI (HOKKAIDO)	JP IWN
岩屋 (兵庫県)	IWAYA (HYOGO)	JP IWY
金沢 (石川県)	KANAZAWA (ISHIKAWA)	JP KNZ
関門 響新港区 (山口県・福岡県)	KANMON HIBIKISINKOU area (YAMAGUCHI・FUKUOKA)	JP HBK
関門 新門司区 (山口県・福岡県)	KANMON SHINMOJI area (YAMAGUCHI・FUKUOKA)	JP SMJ
関門 上記を除く (山口県・福岡県)	KANMON (YAMAGUCHI・FUKUOKA)	JP KNM
観音寺 (香川県)	KANONJI (KAGAWA)	JP KJN
甲浦 (高知県)	KANNOURA (KOCHI)	JP KRA
唐津 (佐賀県)	KARATSU (SAGA)	JP KAR
苅田 (福岡県)	KANDA (FUKUOKA)	JP KND
笠岡 (岡山県)	KASAOKA (OKAYAMA)	JP KSA
鹿島 (茨城県)	KASHIMA (IBARAKI)	JP KSM
柏崎 (新潟県)	KASHIWAZAKI (NIIGATA)	JP KWZ
香住 (兵庫県)	KASUMI (HYOGO)	JP KXS
片上 (岡山県)	KATAKAMI (OKAYAMA)	JP KKM
勝本 (長崎県)	KATSUMOTO (NAGASAKI)	JP KSU
勝浦 (千葉県)	KATSUURA (CHIBA)	JP KUR
木更津 (千葉県)	KISARAZU (CHIBA)	JP KZU
岐宿 (長崎県)	KISHIKU (NAGASAKI)	JP KSH
北浦 (秋田県)	KITAUURA (AKITA)	JP KJT
北浦 (宮崎県)	KITAUURA (MIYAZAKI)	JP KIT
高知 (高知県)	KOCHI (KOCHI)	JP KCZ
小泊 (青森県)	KODOMARI (AOMORI)	JP KOD
小串 (岡山県)	KOGUSHI (OKAYAMA)	JP KOG
小串 (山口県)	KOGUSHI (YAMAGUCHI)	JP KGS
小松 (山口県)	KOMATSU (YAMAGUCHI)	JP KMX
米ノ津 (鹿児島県)	KOMENOTSU (KAGOSHIMA)	JP KKO
小湊 (青森県)	KOMINATO (AOMORI)	JP KMN
古仁屋 (鹿児島県)	KONIYA (KAGOSHIMA)	JP KNY
金浦 (秋田県)	KONOURA (AKITA)	JP KNO
鹿屋 (鹿児島県)	KONOYA (KAGOSHIMA)	JP KYA
琴浦 (岡山県)	KOTOURA (OKAYAMA)	JP JKT
沓形 (北海道)	KUTSUGATA (HOKKAIDO)	JP KTG
桑名 (三重県)	KUWANA (MIE)	JP KNA
舞鶴 (京都府)	MAIZURU (KYOTO)	JP MAI
枕崎 (鹿児島県)	MAKURAZAKI (KAGOSHIMA)	JP MKK
真鶴 (神奈川県)	MANAZURU (KANAGAWA)	JP MNA

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/ CODE
上ノ加江 (高知県)	KAMINOKAE (KOCHI)	JP KMK
上関 (山口県)	KAMINOSEKI (YAMAGUCHI)	JP KOX
加茂 (山形県)	KAMO (YAMAGATA)	JP KMO
勝浦 (和歌山県)	KATSUURA (WAKAYAMA)	JP KAT
川之石 (愛媛県)	KAWANOISHI (EHIME)	JP KWI
川内 (青森県)	KAWAUCHI (AOMORI)	JP KAW
京浜 川崎区 (東京都・神奈川県)	KEIHIN KAWASAKI area (TOKYO・KANAGAWA)	JP KWS
京浜 東京区 (東京都・神奈川県)	KEIHIN TOKYO area (TOKYO・KANAGAWA)	JP TYO
京浜 横浜区 (東京・神奈川県)	KEIHIN YOKOHAMA area (TOKYO・KANAGAWA)	JP YOK
気仙沼 (宮城県)	KESENNUMA (MIYAGI)	JP KSN
喜入 (鹿児島県)	KIIRE (KAGOSHIMA)	JP KII
菊間 (愛媛県)	KIKUMA (EHIME)	JP KIK
金武中城 (沖縄県)	KINNAKAGUSUKU (OKINAWA)	JP KNX
木ノ江 (広島県)	KINOE (HIROSHIMA)	JP KNE
木本 (三重県)	KINOMOTO (MIE)	JP KNT
衣浦 (愛知県)	KINUURA (AICHI)	JP KNU
霧多布 (北海道)	KIRITAPPU (HOKKAIDO)	JP KRT
象潟 (秋田県)	KISAKATA (AKITA)	JP KST
特牛 (山口県)	KOTTOI (YAMAGUCHI)	JP KTO
香西 (香川県)	KOZAI (KAGAWA)	JP KZJ
古座西向 (和歌山県)	KOZANISHIMUKAI (WAKAYAMA)	JP KOB
口之津 (長崎県)	KUCHINOTSU (NAGASAKI)	JP KUC
久慈 (岩手県)	KUJI (IWATE)	JP KJI
久賀 (山口県)	KUKA (YAMAGUCHI)	JP KGB
熊本 (熊本県)	KUMAMOTO (KUMAMOTO)	JP KMP
久美浜 (京都府)	KUMIHAMA (KYOTO)	JP KMH
国東 (大分県)	KUNISAKI (OITA)	JP KNS
呉 (広島県)	KURE (HIROSHIMA)	JP KRE
久礼 (高知県)	KURE (KOCHI)	JP KUE
串木野 (鹿児島県)	KUSHIKINO (KAGOSHIMA)	JP KSO
串本 (和歌山県)	KUSHIMOTO (WAKAYAMA)	JP KUJ
釧路 (北海道)	KUSHIRO (HOKKAIDO)	JP KUH
久手 (島根県)	KUTE (SHIMANE)	JP KUT
松崎 (静岡県)	MATSUZAKI (SHIZUOKA)	JP MTZ
鉢崎 (広島県)	MEBARUZAKI (HIROSHIMA)	JP MBR
三重式見 (長崎県)	MIESHIKIMI (NAGASAKI)	JP MSI
美保関 (島根県)	MIHONOSEKI (SHIMANE)	JP MIH
三池 (福岡県)	MIIKE (FUKUOKA)	JP MII



入力時:コード入力前に「>」を入力してください。  
「>」が入力できない場合は「TO」と入力してください。

At the time of entry : Enter 「>」 before proceeding to entry.  
In case of can NOT enter 「>」, enter 「TO」 to make up it.

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/ CODE
丸亀 (香川県)	MARUGAME (KAGAWA)	JP MAR
丸尾 (山口県)	MARUO (YAMAGUCHI)	JP MRU
増毛 (北海道)	MASHIKE (HOKKAIDO)	JP MSK
益田 (島根県)	MASUDA (SHIMANE)	JP MSD
松江 (島根県)	MATSUE (SHIMANE)	JP MTE
松前 (北海道)	MATSUMAE (HOKKAIDO)	JP MTM
松島 (長崎県)	MATSUSHIMA (NAGASAKI)	JP MAT
松浦 (長崎県)	MATSUURA (NAGASAKI)	JP MTS
松山 (愛媛県)	MATSUYAMA (EHIME)	JP MYJ
松坂 (三重県)	MATSUZAKA (MIE)	JP MSA
御手洗 (広島県)	MITARAI (HIROSHIMA)	JP MTI
三机 (愛媛県)	MITSUKE (EHIME)	JP MTK
富古 (岩手県)	MIYAKO (IWATE)	JP MYK
宮之浦 (鹿児島県)	MIYANOURA (KAGOSHIMA)	JP MNO
宮浦 (愛媛県)	MIYAURA (EHIME)	JP MYU
宮崎 (宮崎県)	MIYAZAKI (MIYAZAKI)	JP KMI
宮津 (京都府)	MIYAZU (KYOTO)	JP MIY
水島 (岡山県)	MIZUSHIMA (OKAYAMA)	JP MIZ
湊 (兵庫県)	MINATO (HYOGO)	JP MNT
茂木 (長崎県)	MOGI (NAGASAKI)	JP MOG
紋別 (北海道)	MONBETSU (HOKKAIDO)	JP MBE
森 (北海道)	MORI (HOKKAIDO)	JP MOR
守江 (大分県)	MORIE (OITA)	JP MOO
諸富 (佐賀県)	MORODOMI (SAGA)	JP MOM
師崎 (愛知県)	MOROZAKI (AICHI)	JP MRZ
那覇 (沖縄県)	NAHA (OKINAWA)	JP NAH
奈半利 (高知県)	NAHARI (KOCHI)	JP NHI
中浜 (京都府)	NAKAHAMA (KYOTO)	JP NKJ
中甕 (鹿児島県)	NAKAKOSHIKI (KAGOSHIMA)	JP NKK
那珂湊 (茨城県)	NAKAMINATO (IBARAKI)	JP NMT
中之作 (福島県)	NAKANOSAKU (FUKUSHIMA)	JP NKX
中津 (福岡県・大分県)	NAKATSU (FUKUOKA・OITA)	JP NAT
波切 (三重県)	NAKIRI (MIE)	JP NKR
七尾 (石川県)	NANAO (ISHIKAWA)	JP NNO
直江津 (新潟県)	NAOETSU (NIIGATA)	JP NAO
直島 (香川県)	NAOSHIMA (KAGAWA)	JP NAS
奈良尾 (長崎県)	NARAO (NAGASAKI)	JP NRO
奈留島 (長崎県)	NARUSHIMA (NAGASAKI)	JP NRS

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/ CODE
三瓶 (愛媛県)	MIKAME (EHIME)	JP MKM
三河 (愛知県)	MIKAWA (AICHI)	JP MKW
水俣 (熊本県)	MINAMATA (KUMAMOTO)	JP MIN
三厩 (青森県)	MINMAYA (AOMORI)	JP MNY
三崎 (愛媛県)	MISAKI (EHIME)	JP MSX
三崎 (神奈川県)	MISAKI (KANAGAWA)	JP MIK
三島川之江 (愛媛県)	MISHIMAKAWANOE (EHIME)	JP MKX
三角 (熊本県)	MISUMI (KUMAMOTO)	JP MIS
三隅 (島根県)	MISUMI (SHIMANE)	JP MMI
三田尻中関 (山口県)	MITAJIRINAKANOSEKI (YAMAGUCHI)	JP MNX
元町 (東京都)	MOTOMACHI (TOKYO)	JP MOT
牟岐 (徳島県)	MUGI (TOKUSHIMA)	JP MUG
室蘭 (北海道)	MURORAN (HOKKAIDO)	JP MUR
室戸岬 (高知県)	MUROTOMISAKI (KOCHI)	JP MRJ
室津 (高知県)	MUROTSU (KOCHI)	JP MUX
室津 (山口県)	MUROTSU (YAMAGUCHI)	JP MRT
室積 (山口県)	MUROZUMI (YAMAGUCHI)	JP MZM
むつ小川原 (青森県)	MUTSUOGAWARA (AOMORI)	JP MUT
撫養 (徳島県)	MUYA (TOKUSHIMA)	JP MYA
長浜 (愛媛県)	NAGAHAMA (EHIME)	JP NGH
長崎 (長崎県)	NAGASAKI (NAGASAKI)	JP NMX
長島 (三重県)	NAGASHIMA (MIE)	JP NSA
長洲 (熊本県)	NAGASU (KUMAMOTO)	JP NGU
長洲 (大分県)	NAGASU (OITA)	JP NSU
名古屋 (愛知県)	NAGOYA (AICHI)	JP NGO
鼠ヶ関 (山形県)	NEZUGASEKI (YAMAGATA)	JP NEZ
新潟 (新潟県)	NIIGATA (NIIGATA)	JP KIJ
新居浜 (愛媛県)	NIIHAMA (EHIME)	JP IHA
新島 (東京都)	NIIJIMA (TOKYO)	JP NIJ
仁万 (島根県)	NIMA (SHIMANE)	JP NIM
仁尾 (香川県)	NIO (KAGAWA)	JP NIO
西之表 (鹿児島県)	NISHINOOMOTE (KAGOSHIMA)	JP IIN
延岡 (宮崎県)	NOBEOKA (MIYAZAKI)	JP NOB
野原 (京都府)	NOHARA (KYOTO)	JP NOH
野辺地 (青森県)	NOHEJI (AOMORI)	JP NHJ
野間池 (鹿児島県)	NOMAIKE (KAGOSHIMA)	JP NMK
能代 (秋田県)	NOSHIRO (AKITA)	JP NSR
能生 (新潟県)	NOU (NIIGATA)	JP NOU



入力時:コード入力前に「>」を入力してください。  
「>」が入力できない場合は「TO」と入力してください。

At the time of entry : Enter 「>」 before proceeding to entry.  
In case of can NOT enter 「>」, enter 「TO」 to make up it.

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/ CODE
名瀬 (鹿児島県)	NAZE (KAGOSHIMA)	JP NAZ
根室 (北海道)	NEMURO (HOKKAIDO)	JP NEM
大洗 (茨城県)	OARAI (IBARAKI)	JP OAR
小浜 (福井県)	OBAMA (FUKUI)	JP OBM
小浜 (長崎県)	OBAMA (NAGASAKI)	JP OBB
大泊 (鹿児島県)	ODOMARI (KAGOSHIMA)	JP ODM
大船渡 (岩手県)	OFUNATO (IWATE)	JP OFT
小木 (石川県)	OGI (ISHIKAWA)	JP OII
小木 (新潟県)	OGI (NIIGATA)	JP OGI
荻浜 (宮城県)	OGINOHAMA (MIYAGI)	JP OGH
大畑 (青森県)	OHATA (AOMORI)	JP OHT
大井川 (静岡県)	OIGAWA (SHIZUOKA)	JP OIG
大分 (大分県)	OITA (OITA)	JP OIP
小値賀 (長崎県)	OJIKA (NAGASAKI)	JP OJI
岡田 (東京都)	OKADA (TOKYO)	JP OAA
岡村 (愛媛県)	OKAMURA (EHIME)	JP OMR
岡山 (岡山県)	OKAYAMA (OKAYAMA)	JP OKP
大島 (福岡県)	OSHIMA (FUKUOKA)	JP OSS
大島 (長崎県)	OSHIMA (NAGASAKI)	JP OSM
大竹 (広島県)	OTAKE (HIROSHIMA)	JP OTK
小樽 (北海道)	OTARU (HOKKAIDO)	JP OTR
大津 (茨城県)	OTSU (IBARAKI)	JP OSJ
大槌 (岩手県)	OTSUCHI (IWATE)	JP OTJ
雄武 (北海道)	OMU (HOKKAIDO)	JP OUM
会瀬 (茨城県)	OUSE (IBARAKI)	JP OUS
尾鷲 (三重県)	OWASE (MIE)	JP OWA
羅臼 (北海道)	RAUSU (HOKKAIDO)	JP RAU
留萌 (北海道)	RUMOI (HOKKAIDO)	JP RMI
両津 (新潟県)	RYOTSU (NIIGATA)	JP RYO
佐伯 (大分県)	SAEKI (OITA)	JP SAE
佐賀 (高知県)	(SAGA) (KOCHI)	JP SGA
佐賀関 (大分県)	SAGANOSEKI (OITA)	JP SAG
佐敷 (熊本県)	SASHIKI (KUMAMOTO)	JP SSI
佐須奈 (長崎県)	SASUNA (NAGASAKI)	JP SSN
川内 (鹿児島県)	SENDAI (KAGOSHIMA)	JP SEN
仙台塩釜 (宮城県)	SENDAISHIOGAMA (MIYAGI)	JP SGM
泉州 (大阪府)	SENSYU (OSAKA)	JP SSU
仙崎 (山口県)	SENZAKI (YAMAGUCHI)	JP SZK

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/ CODE
沼津 (静岡県)	NUMAZU (SHIZUOKA)	JP NUM
壬生川 (愛媛県)	NYUGAWA (EHIME)	JP NWA
大久保 (東京都)	OKUBO (TOKYO)	JP OKB
大間 (青森県)	OMA (AOMORI)	JP OAX
御前崎 (静岡県)	OMAEZAKI (SHIZUOKA)	JP OMZ
大湊 (青森県)	OMINATO (AOMORI)	JP OMT
大村 (長崎県)	OMURA (NAGASAKI)	JP OMJ
大牟田 (福岡県)	OMUTA (FUKUOKA)	JP OMU
女川 (宮城県)	ONAGAWA (MIYAGI)	JP ONG
小名浜 (福島県)	ONAHAMA (FUKUSHIMA)	JP ONA
大根占 (鹿児島県)	ONEJIME (KAGOSHIMA)	JP ONE
鬼池 (熊本県)	ONIIKE (KUMAMOTO)	JP ONJ
大西 (広島県)	ONISHI (HIROSHIMA)	JP ONS
鬼脇 (北海道)	ONIWAKI (HOKKAIDO)	JP ONW
小野田 (山口県)	ONODA (YAMAGUCHI)	JP OND
尾道糸崎 (広島県)	ONOMICHIITOSAKI (HIROSHIMA)	JP ONX
鴛泊 (北海道)	OSHIDOMARI (HOKKAIDO)	JP OSD
相良 (静岡県)	SAGARA (SHIZUOKA)	JP SGR
佐木 (広島県)	SAGI (HIROSHIMA)	JP SGJ
佐井 (青森県)	SAI (AOMORI)	JP SJA
西大寺 (岡山県)	SAIDAIJI (OKAYAMA)	JP SDZ
西郷 (島根県)	SAIGO (SHIMANE)	JP SAI
西条 (愛媛県)	SAIJO (EHIME)	JP SAJ
境 (鳥取県・島根県)	SAKAI (TOTTORI・SHIMANE)	JP SMN
坂出 (香川県)	SAKAIDE (KAGAWA)	JP SKD
酒田 (山形県)	SAKATA (YAMAGATA)	JP SKT
坂手 (香川県)	SAKATE (KAGAWA)	JP SAT
崎戸 (長崎県)	SAKITO (NAGASAKI)	JP STO
様似 (北海道)	SAMANI (HOKKAIDO)	JP SAM
三本松 (香川県)	SANBONMATSU (KAGAWA)	JP SAN
寒川 (愛媛県)	SANGAWA (EHIME)	JP SAW
佐世保 (長崎県)	SASEBO (NAGASAKI)	JP SSB
島間 (鹿児島県)	SHIMAMA (KAGOSHIMA)	JP SIM
清水 (高知県)	SHIMIZU (KOCHI)	JP TSZ
清水 (静岡県)	SHIMIZU (SHIZUOKA)	JP SMZ
下田 (高知県)	SHIMODA (KOCHI)	JP SMO
下田 (静岡県)	SHIMODA (SHIZUOKA)	JP SMD
下津井 (岡山県)	SHIMOTSUI (OKAYAMA)	JP STI

入力時:コード入力前に「>」を入力してください。  
「>」が入力できない場合は「TO」と入力してください。

At the time of entry : Enter 「>」 before proceeding to entry.  
In case of can NOT enter 「>」, enter 「TO」 to make up it.

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/ CODE
瀬棚 (北海道)	SETANA (HOKKAIDO)	JP STN
瀬戸 (長崎県)	SETO (NAGASAKI)	JP SET
瀬戸田 (広島県)	SETODA (HIROSHIMA)	JP STD
柴山 (兵庫県)	SHIBAYAMA (HYOGO)	JP SBY
志布志 (鹿児島県)	SHIBUSHI (KAGOSHIMA)	JP SBS
七類 (島根県)	SHICHIRUI (SHIMANE)	JP SCR
志度 (香川県)	SHIDO (KAGAWA)	JP SID
重井 (広島県)	SHIGEI (HIROSHIMA)	JP SIG
島原 (長崎県)	SHIMABARA (NAGASAKI)	JP SMB
住ノ江 (佐賀県)	SUMINOE (SAGA)	JP SUM
洲本 (兵庫県)	SUMOTO (HYOGO)	JP SUH
須佐 (山口県)	SUSA (YAMAGUCHI)	JP SUS
須崎 (高知県)	SUSAKI (KOCHI)	JP SUZ
寿都 (北海道)	SUTTSU (HOKKAIDO)	JP STU
田平 (長崎県)	TABIRA (NAGASAKI)	JP TBR
橘 (徳島県)	TACHIBANA (TOKUSHIMA)	JP TBN
忠海 (広島県)	TADANOUMI (HIROSHIMA)	JP TDN
多度津 (香川県)	TADOTSU (KAGAWA)	JP TAD
田子の浦 (静岡県)	TAGANOURA (SHIZUOKA)	JP TGO
田井 (京都府)	TAI (KYOTO)	JP TAZ
平館 (青森県)	TAIRADATE (AOMORI)	JP TDT
大社 (島根県)	TAISYA (SHIMANE)	JP TIA
間人 (京都府)	TAIZA (KYOTO)	JP TZA
田後 (鳥取県)	TAJIRI (TOTTORI)	JP TJR
鳥羽 (三重県)	TOBA (MIE)	JP TOB
戸賀 (秋田県)	TOGA (AKITA)	JP TOJ
土肥 (静岡県)	TOI (SHIZUOKA)	JP TOI
十勝 (北海道)	TOKACHI (HOKKAIDO)	JP TOK
常滑 (愛知県)	TOKONAME (AICHI)	JP TXN
渡久地 (沖縄県)	TOKUCHI (OKINAWA)	JP TCG
徳島小松島 (徳島県)	TOKUSHIMA KOMATSUJIMA (TOKUSHIMA)	JP TKX
徳山下松 (山口県)	TOKUYAMA KUDAMATSU (YAMAGUCHI)	JP TXD
苫小牧 (北海道)	TOMAKOMAI (HOKKAIDO)	JP TMK
苫前 (北海道)	TOMAMAE (HOKKAIDO)	JP TJJ
富江 (長崎県)	TOMIE (NAGASAKI)	JP TME
富岡 (熊本県)	TOMIOKA (KUMAMOTO)	JP TMO
富岡 (徳島県)	TOMIOKA (TOKUSHIMA)	JP TOM
土庄 (香川県)	TONOSYO (KAGAWA)	JP TNO

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/ CODE
新宮 (和歌山県)	SHINGU (WAKAYAMA)	JP SHN
篠島 (愛知県)	SHINOJIMA (AICHI)	JP SNJ
白浜 (千葉県)	SHIRAHAMA (CHIBA)	JP SRX
尻屋岬 (青森県)	SHIRIYAZAKI (AOMORI)	JP SYZ
宍喰 (徳島県)	SHISHIKUI (TOKUSHIMA)	JP SIS
志津川 (宮城県)	SHIZUGAWA (MIYAGI)	JP SZG
静浦 (静岡県)	SHIZUURA (SHIZUOKA)	JP SZU
相馬 (福島県)	SOMA (FUKUSHIMA)	JP SMA
宿毛湾 (高知県)	SUKUMOWAN (KOCHI)	JP SUK
高田 (大分県)	TAKADA (OITA)	JP TKD
高松 (香川県)	TAKAMATSU (KAGAWA)	JP TAP
竹田津 (大分県)	TAKEDATSU (OITA)	JP TDJ
竹原 (広島県)	TAKEHARA (HIROSHIMA)	JP THR
滝 (石川県)	TAKI (ISHIKAWA)	JP TKI
詫間 (香川県)	TAKUMA (KAGAWA)	JP TKM
玉之浦 (長崎県)	TAMANOURA (NAGASAKI)	JP TMN
田辺 (和歌山県)	TANABE (WAKAYAMA)	JP TAE
垂水 (鹿児島県)	TARUMIZU (KAGOSHIMA)	JP TMZ
館山 (千葉県)	TATEYAMA (CHIBA)	JP TTY
手石 (静岡県)	TEISHI (SHIZUOKA)	JP TIS
寺泊 (新潟県)	TERADOMARI (NIIGATA)	JP TRD
天塩 (北海道)	TESHIO (HOKKAIDO)	JP TSO
手打 (鹿児島県)	TEUCHI (KAGOSHIMA)	JP TEU
天売 (北海道)	TEURI (HOKKAIDO)	JP TER
富島 (兵庫県)	TOSHIMA (HYOGO)	JP TJO
土々呂 (宮崎県)	TOTORO (MIYAZAKI)	JP TOT
鳥取 (鳥取県)	TOTTORI (TOTTORI)	JP TTJ
豊浜 (愛知県)	TOYOHAMA (AICHI)	JP TYJ
豊浜 (香川県)	TOYOHAMA (KAGAWA)	JP TYH
津 (三重県)	TSU (MIE)	JP TSU
津田 (香川県)	TSUDA (KAGAWA)	JP TUD
津居山 (兵庫県)	TSUIYAMA (HYOGO)	JP TYN
津久見 (大分県)	TSUKUMI (OITA)	JP TMI
津名 (兵庫県)	TSUNA (HYOGO)	JP TNA
角島 (山口県)	TSUNOSHIMA (YAMAGUCHI)	JP TNS
敦賀 (福井県)	TSURUGA (FUKUI)	JP TRG
鶴海 (岡山県)	TSURUMI (OKAYAMA)	JP TRU
都志 (兵庫県)	TSUSHI (HYOGO)	JP TSH

入力時:コード入力前に「>」を入力してください。  
「>」が入力できない場合は「TO」と入力してください。

At the time of entry : Enter 「>」 before proceeding to entry.  
In case of can NOT enter 「>」, enter 「TO」 to make up it.

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/ CODE
外浦 (宮崎県)	TONOURA (MIYAZAKI)	JP TON
津吉 (長崎県)	TSUYOSHI (NAGASAKI)	JP TYP
宇部 (山口県)	UBE (YAMAGUCHI)	JP UBJ
内海 (香川県)	UCHINOMI (KAGAWA)	JP UCN
内之浦 (鹿児島県)	UCHINOURA (KAGOSHIMA)	JP UUR
内海 (宮崎県)	UCHIUMI (MIYAZAKI)	JP UCH
内浦 (福井県)	UCHIURA (FUKUI)	JP UCU
宇久須 (静岡県)	UGUSU (SHIZUOKA)	JP UGU
宇治山田 (三重県)	UJIYAMADA (MIE)	JP UJY
宇久井 (和歌山県)	UKUI (WAKAYAMA)	JP UKI
宇野 (岡山県)	UNO (OKAYAMA)	JP UNO
宇島 (福岡県)	UNOSHIMA (FUKUOKA)	JP UNS
運天 (沖縄県)	UNTEN (OKINAWA)	JP UNT
魚津 (富山県)	UOZU (TOYAMA)	JP UOZ
浦神 (和歌山県)	URAGAMI (WAKAYAMA)	JP URM
浦郷 (島根県)	URAGO (SHIMANE)	JP UAO
脇野沢 (青森県)	WAKINOSAWA (AOMORI)	JP WKW
稚内 (北海道)	WAKKANAI (HOKKAIDO)	JP WKJ
渡波 (宮城県)	WATANOHA (MIYAGI)	JP WAT
八重根 (東京都)	YAENE (TOKYO)	JP YNE
八木 (兵庫県)	YAGI (HYOGO)	JP YAG
八木 (岩手県)	YAGI (IWATE)	JP YGI
焼尻 (北海道)	YAGISHIRI (HOKKAIDO)	JP YGR
焼津 (静岡県)	YAIZU (SHIZUOKA)	JP YZU
山田 (岩手県)	YAMADA (IWATE)	JP YAD
山川 (鹿児島県)	YAMAGAWA (KAGOSHIMA)	JP YAM
山口 (山口県)	YAMAGUCHI (YAMAGUCHI)	JP YMG
柳井 (山口県)	YANAI (YAMAGUCHI)	JP YAN
安来 (島根県)	YASUGI (SHIMANE)	JP YSG
八代 (熊本県)	YATSUSHIRO (KUMAMOTO)	JP YAT
八幡浜 (愛媛県)	YAWATAHAMA (EHIME)	JP YWH

港名 (都道府県名)	PORT (DISTRICT)	コード/ CODE
豆蔵 (長崎県)	TSUTSU (NAGASAKI)	JP TST
浦河 (北海道)	URAKAWA (HOKKAIDO)	JP URK
宇佐 (高知県)	USA (KOCHI)	JP USA
牛深 (熊本県)	USHIBUKA (KUMAMOTO)	JP UBK
牛窓 (岡山県)	USHIMADO (OKAYAMA)	JP USH
宇出津 (石川県)	USHITSU (ISHIKAWA)	JP UST
臼尻 (北海道)	USUJIRI (HOKKAIDO)	JP USJ
臼杵 (大分県)	USUKI (OITA)	JP USK
臼浦 (長崎県)	USUNOURA (NAGASAKI)	JP USU
内海 (愛知県)	UTSUMI (AICHI)	JP UTM
宇和島 (愛媛県)	UWAJIMA (EHIME)	JP UWA
和田 (福井県)	WADA (FUKUI)	JP WDA
輪島 (石川県)	WAJIMA (ISHIKAWA)	JP WJM
和歌山下津 (和歌山県)	WAKAYAMASHIMOTSU (WAKAYAMA)	JP WAK
若津 (福岡県)	WAKATSU (FUKUOKA)	JP WKT
脇岬 (長崎県)	WAKIMISAKI (NAGASAKI)	JP WKI
呼子 (佐賀県)	YOBUKO (SAGA)	JP YBK
余市 (北海道)	YOICHI (HOKKAIDO)	JP YIC
四日市 (三重県)	YOKKAICHI (MIE)	JP YKK
横須賀 (神奈川県)	YOKOSUKA (KANAGAWA)	JP YOS
米子 (鳥取県)	YONAGO (TOTTORI)	JP YNG
吉田 (愛知県)	YOSHIDA (AICHI)	JP YDA
吉田 (愛媛県)	YOSHIDA (EHIME)	JP YSD
吉海 (愛媛県)	YOSHIMI (EHIME)	JP YHI
四倉 (福島県)	YOTSUKURA (FUKUSHIMA)	JP YOT
湯浅広 (和歌山県)	YUASAHIRO (WAKAYAMA)	JP YSH
由岐 (徳島県)	YUKI (TOKUSHIMA)	JP YUK
由良 (兵庫県)	YURA (HYOGO)	JP YRA
由良 (和歌山県)	YURA (WAKAYAMA)	JP YUR
由良 (山形県)	YURA (YAMAGATA)	JP YUJ

港内での進路を示すコード一覧表/List of Codes showing the course in port.

港の名称 Port	コード CODE	規則第11条に基づく進路信号 Course Signal of International Signal Frags	港内進路コード In-Port Course Code	入力例 Example	
目的港の港内又は境界付近で錨泊しようとする場合 For the case that the ship is going to anchor in the destination port of in the vicinity of the boundary.	-	-	OFF	>JP YOK OFF	
釧路/KUSHIRO	JP KUH	2代(2nd Sub.)・1	1	>JP KUH 1	
		2代(2nd Sub.)・2	2	>JP KUH 2	
		2代(2nd Sub.)・3	3	>JP KUH 3	
		2代(2nd Sub.)・4	4	>JP KUH 4	
		2代(2nd Sub.)・5	5	>JP KUH 5	
		上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP KUH XX	
苫小牧/TOMAKOMAI	JP TMK	2代(2nd Sub.)・C	C	>JP TMK C	
		2代(2nd Sub.)・N	N	>JP TMK N	
		2代(2nd Sub.)・E	E	>JP TMK E	
		2代(2nd Sub.)・S	S	>JP TMK S	
		2代(2nd Sub.)・2・E	2E	>JP TMK 2E	
		2代(2nd Sub.)・2・W 上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above course in the port	2W XX	>JP TMK 2W >JP TMK XX	
函館/HAKODATE	JP HKP	2代(2nd Sub.)・1	1	>JP HKP 1	
		2代(2nd Sub.)・2・E	2E	>JP HKP 2E	
		2代(2nd Sub.)・2・W	2W	>JP HKP 2W	
		2代(2nd Sub.)・3	3	>JP HKP 3	
		2代(2nd Sub.)・4・E	4E	>JP HKP 4E	
		2代(2nd Sub.)・4・S 上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above course in the port	4S XX	>JP HKP 4S >JP HKP XX	
秋田船川 AKITAFUNAKAWA	JP AFG	2代(2nd Sub.)・N	N	>JP AFG N	
		2代(2nd Sub.)・E	E	>JP AFG E	
		2代(2nd Sub.)・E・N	EN	>JP AFG EN	
		2代(2nd Sub.)・E・C	EC	>JP AFG EC	
		2代(2nd Sub.)・E・S	ES	>JP AFG ES	
		2代(2nd Sub.)・W 上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above course in the port	W XX	>JP AFG W >JP AFG XX	
鹿島/KASHIMA	JP KSM	2代(2nd Sub.)・O	O	>JP KSM O	
		2代(2nd Sub.)・C・N	CN	>JP KSM CN	
		2代(2nd Sub.)・C・S	CS	>JP KSM CS	
		2代(2nd Sub.)・S・E	SE	>JP KSM SE	
		2代(2nd Sub.)・S・W	SW	>JP KSM SW	
		2代(2nd Sub.)・N・W 2代(2nd Sub.)・N・E 上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above course in the port	NW NE XX	>JP KSM NW >JP KSM NE >JP KSM XX	
千葉/CHIBA	4区(船方線・船方港地区) No. 4 Div. (ANEGASA-KI-SOJEGAWA)	JP ANE	-	>JP ANE	
		葛南区 KATUNAN	JP FNB	2代(2nd Sub.)・F・S	FS
	2代(2nd Sub.)・F・N			FN	>JP FNB FN
	2代(2nd Sub.)・I・W			IW	>JP FNB IW
	2代(2nd Sub.)・I・E			IE	>JP FNB IE
	1区、2区、3区 No. 1,2,3 Div.	JP CHB	2代(2nd Sub.)・D	D	>JP CHB D
2代(2nd Sub.)・C			C	>JP CHB C	
京浜/KEIHIN	東京区/TOKYO	JP TYO	2代(2nd Sub.)・S	S	>JP TYO S
			2代(2nd Sub.)・R	R	>JP TYO R
			2代(2nd Sub.)・O	O	>JP TYO O
			2代(2nd Sub.)・C	C	>JP TYO C
			2代(2nd Sub.)・CW	CW	>JP TYO CW
			上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP TYO XX
			2代(2nd Sub.)・L	L	>JP TYO L
			2代(2nd Sub.)・M	M	>JP TYO M
			2代(2nd Sub.)・V	V	>JP TYO V
			2代(2nd Sub.)・H	H	>JP TYO H
			2代(2nd Sub.)・T	T	>JP TYO T
			2代(2nd Sub.)・A	A	>JP TYO A

港の名称 Port	コード CODE	規則第11条に基づく進路信号 Course Signal of International Signal Frags	港内進路コード In-Port Course Code	入力例 Example				
京浜/KEIHIN	川崎区 KAWASAKI	JP KWS	1代(1st Sub.)・E	-	-			
			1代(1st Sub.)・W	-	-			
			2代(2nd Sub.)・S・U	SU	>JP KWS SU			
			2代(2nd Sub.)・T・U	TU	>JP KWS TU			
			2代(2nd Sub.)・I・U	IU	>JP KWS IU			
			2代(2nd Sub.)・S・G	SG	>JP KWS SG			
			2代(2nd Sub.)・D・U	DU	>JP KWS DU			
			2代(2nd Sub.)・O・K	OK	>JP KWS OK			
			2代(2nd Sub.)・O・T	OT	>JP KWS OT			
			2代(2nd Sub.)・M・E	ME	>JP KWS ME			
			2代(2nd Sub.)・T・D	TD	>JP KWS TD			
			2代(2nd Sub.)・U・S	US	>JP KWS US			
			2代(2nd Sub.)・H・O	HO	>JP KWS HO			
			2代(2nd Sub.)・O・G 上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above course in the port	OG XX	>JP KWS OG >JP KWS XX			
			京浜/KEIHIN	横浜区 YOKOHAMA	JP YOK	1代(1st Sub.)・E	-	-
						1代(1st Sub.)・W	-	-
						2代(2nd Sub.)・H・M	HM	>JP YOK HM
						2代(2nd Sub.)・Y	Y	>JP YOK Y
2代(2nd Sub.)・O・S	OS	>JP YOK OS						
2代(2nd Sub.)・D	D	>JP YOK D						
2代(2nd Sub.)・D・S	DS	>JP YOK DS						
2代(2nd Sub.)・D・E	DE	>JP YOK DE						
2代(2nd Sub.)・D・N	DN	>JP YOK DN						
2代(2nd Sub.)・S・H	SH	>JP YOK SH						
2代(2nd Sub.)・K	K	>JP YOK K						
2代(2nd Sub.)・A・Z	AZ	>JP YOK AZ						
2代(2nd Sub.)・O・N	ON	>JP YOK ON						
2代(2nd Sub.)・A・U	AU	>JP YOK AU						
2代(2nd Sub.)・S・U 上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above course in the port	SU XX	>JP YOK SU >JP YOK XX						
新潟/NIIGATA	新潟	JP KIJ				2代(2nd Sub.)・W	W	>JP KIJ W
						2代(2nd Sub.)・W・B	WB	>JP KIJ WB
						2代(2nd Sub.)・W・D	WD	>JP KIJ WD
			2代(2nd Sub.)・W・T	WT	>JP KIJ WT			
			2代(2nd Sub.)・W・R	WR	>JP KIJ WR			
			2代(2nd Sub.)・E	E	>JP KIJ E			
			2代(2nd Sub.)・E・W 上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above course in the port	EW XX	>JP KIJ EW >JP KIJ XX			
			四日市/YOKKAICHI	四日市	JP YKK	1代(1st Sub.)・1	-	-
						1代(1st Sub.)・U	-	-
						1代(1st Sub.)・2	-	-
2代(2nd Sub.)・I・S	IS	>JP YKK IS						
2代(2nd Sub.)・D・M	DM	>JP YKK DM						
2代(2nd Sub.)・C・E	CE	>JP YKK CE						
2代(2nd Sub.)・C・W	CW	>JP YKK CW						
2代(2nd Sub.)・T	T	>JP YKK T						
2代(2nd Sub.)・U	U	>JP YKK U						
2代(2nd Sub.)・K・W	KW	>JP YKK KW						
2代(2nd Sub.)・K・S	KS	>JP YKK KS						
2代(2nd Sub.)・K・E	KE	>JP YKK KE						
2代(2nd Sub.)・S・N	SN	>JP YKK SN						
2代(2nd Sub.)・S・W	SW	>JP YKK SW						
2代(2nd Sub.)・F	F	>JP YKK F						
2代(2nd Sub.)・A	A	>JP YKK A						
2代(2nd Sub.)・E	E	>JP YKK E						
2代(2nd Sub.)・W 上記以外の目的港内での進路 Purposes other than stated above course in the port	W XX	>JP YKK W >JP YKK XX						

港の名称 Port	コード CODE	規則第11条に基づく道路信号 Course Signal of International Signal Fraags	港内道路コード In-port Course Code	入力例 Example
名古屋／NAGOYA	JP NGO	1代(1st Sub.)・E	—	—
		1代(1st Sub.)・W	—	—
		2代(2nd Sub.)・E・1	E1	>JP NGO E1
		2代(2nd Sub.)・E・2	E2	>JP NGO E2
		2代(2nd Sub.)・E・3	E3	>JP NGO E3
		2代(2nd Sub.)・E・4	E4	>JP NGO E4
		2代(2nd Sub.)・E・5	E5	>JP NGO E5
		2代(2nd Sub.)・B・1	B1	>JP NGO B1
		2代(2nd Sub.)・B・2	B2	>JP NGO B2
		2代(2nd Sub.)・B・3	B3	>JP NGO B3
		2代(2nd Sub.)・B・4	B4	>JP NGO B4
		2代(2nd Sub.)・N・1	N1	>JP NGO N1
		2代(2nd Sub.)・N・2	N2	>JP NGO N2
		2代(2nd Sub.)・N・3	N3	>JP NGO N3
		2代(2nd Sub.)・N・4	N4	>JP NGO N4
		2代(2nd Sub.)・K・1	K1	>JP NGO K1
		2代(2nd Sub.)・K・2	K2	>JP NGO K2
		2代(2nd Sub.)・K・3	K3	>JP NGO K3
		2代(2nd Sub.)・W・1	W1	>JP NGO W1
		2代(2nd Sub.)・W・2	W2	>JP NGO W2
		2代(2nd Sub.)・W・3	W3	>JP NGO W3
		2代(2nd Sub.)・W・4	W4	>JP NGO W4
		2代(2nd Sub.)・W・5	W5	>JP NGO W5
2代(2nd Sub.)・P・1	P1	>JP NGO P1		
2代(2nd Sub.)・S・1	S1	>JP NGO S1		
上記以外の目的港内での道路 Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP NGO XX		
堺泉北区／ SAKAISENBOKU	JP SBK	2代(2nd Sub.)・1	1	>JP SBK 1
		2代(2nd Sub.)・2	2	>JP SBK 2
		2代(2nd Sub.)・3	3	>JP SBK 3
上記以外の目的港内での道路 Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP SBK XX		
大阪区／OSAKA	JP OSA	2代(2nd Sub.)・H	H	>JP OSA H
		2代(2nd Sub.)・2・T	2T	>JP OSA 2T
		2代(2nd Sub.)・2・A	2A	>JP OSA 2A
		2代(2nd Sub.)・3・W	3W	>JP OSA 3W
		2代(2nd Sub.)・3・E	3E	>JP OSA 3E
		2代(2nd Sub.)・3・C	3C	>JP OSA 3C
		2代(2nd Sub.)・3・K	3K	>JP OSA 3K
		2代(2nd Sub.)・4・N	4N	>JP OSA 4N
		2代(2nd Sub.)・4・S	4S	>JP OSA 4S
		2代(2nd Sub.)・5	5	>JP OSA 5
		上記以外の目的港内での道路 Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP OSA XX
尼崎西宮芦屋区 AMAGASAKI/NISHI	JP AMX	—	—	>JP AMX
阪神／ HAN-SHIN	JP UKB	2代(2nd Sub.)・K	K	>JP UKB K
		2代(2nd Sub.)・T	T	>JP UKB T
		2代(2nd Sub.)・N	N	>JP UKB N
		2代(2nd Sub.)・S・W	SW	>JP UKB SW
		2代(2nd Sub.)・P・W	PW	>JP UKB PW
		2代(2nd Sub.)・P・2	P2	>JP UKB P2
		2代(2nd Sub.)・P・E	PE	>JP UKB PE
		2代(2nd Sub.)・P・N	PN	>JP UKB PN
		2代(2nd Sub.)・S・E	SE	>JP UKB SE
		2代(2nd Sub.)・M・W	MW	>JP UKB MW
		2代(2nd Sub.)・M	M	>JP UKB M
		2代(2nd Sub.)・A	A	>JP UKB A
		2代(2nd Sub.)・E・1	E1	>JP UKB E1
		2代(2nd Sub.)・E・2	E2	>JP UKB E2
		2代(2nd Sub.)・R・N	RN	>JP UKB RN
2代(2nd Sub.)・R・W	RW	>JP UKB RW		
2代(2nd Sub.)・R・S	RS	>JP UKB RS		
2代(2nd Sub.)・R・E	RE	>JP UKB RE		
2代(2nd Sub.)・R	R	>JP UKB R		
2代(2nd Sub.)・E・3	E3	>JP UKB E3		
2代(2nd Sub.)・F	F	>JP UKB F		
2代(2nd Sub.)・E・4	E4	>JP UKB E4		
上記以外の目的港内での道路 Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP UKB XX		
那覇／NAHA	JP NAH	1代(1st Sub.)・Y	—	—
		1代(1st Sub.)・T	—	—

港の名称 Port	コード CODE	規則第11条に基づく道路信号 Course Signal of International Signal Fraags	港内道路コード In-port Course Code	入力例 Example
水島／MIZUSHIMA	JP MIZ	1代(1st Sub.)・M or 1代(1st Sub.)・P	—	—
		1代(1st Sub.)・T	—	—
		2代(2nd Sub.)・A	A	>JP MIZ A
		2代(2nd Sub.)・B	B	>JP MIZ B
		2代(2nd Sub.)・C	C	>JP MIZ C
		2代(2nd Sub.)・D	D	>JP MIZ D
		2代(2nd Sub.)・T・H	TH	>JP MIZ TH
		2代(2nd Sub.)・T・S	TS	>JP MIZ TS
		2代(2nd Sub.)・F・M	FM	>JP MIZ FM
		2代(2nd Sub.)・F・T	FT	>JP MIZ FT
		上記以外の目的港内での道路 Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP MIZ XX
暫新港区／HIBIKISHINKO	JP HBK	—	—	>JP HBK
	新門司区／SHINMOJI	JP SMJ	—	>JP SMJ
関門／ KAN-MON	JP KNM	1代(1st Sub.)・E	—	—
		1代(1st Sub.)・W・A	—	—
		1代(1st Sub.)・W・S	—	—
		1代(1st Sub.)・W・M	—	—
		2代(2nd Sub.)・T	T	>JP KNM T
		2代(2nd Sub.)・U・W	UW	>JP KNM UW
		2代(2nd Sub.)・U	U	>JP KNM U
		2代(2nd Sub.)・U・S	US	>JP KNM US
		2代(2nd Sub.)・U・E	UE	>JP KNM UE
		2代(2nd Sub.)・M	M	>JP KNM M
		2代(2nd Sub.)・S	S	>JP KNM S
		2代(2nd Sub.)・N	N	>JP KNM N
		2代(2nd Sub.)・N・F	NF	>JP KNM NF
		2代(2nd Sub.)・K・A	KA	>JP KNM KA
		2代(2nd Sub.)・K・S	KS	>JP KNM KS
		2代(2nd Sub.)・K・H	KH	>JP KNM KH
		2代(2nd Sub.)・R	R	>JP KNM R
		2代(2nd Sub.)・R・S	RS	>JP KNM RS
		2代(2nd Sub.)・Y・O	YO	>JP KNM YO
		2代(2nd Sub.)・Y・R	YR	>JP KNM YR
		2代(2nd Sub.)・Y・K	YK	>JP KNM YK
		2代(2nd Sub.)・Y・D	YD	>JP KNM YD
		2代(2nd Sub.)・Y・B	YB	>JP KNM YB
		2代(2nd Sub.)・Y	Y	>JP KNM Y
		2代(2nd Sub.)・Y・E	YE	>JP KNM YE
		2代(2nd Sub.)・Y・W	YW	>JP KNM YW
		2代(2nd Sub.)・Y・N	YN	>JP KNM YN
		2代(2nd Sub.)・Y・X	YX	>JP KNM YX
		2代(2nd Sub.)・Y・H	YH	>JP KNM YH
		2代(2nd Sub.)・Z	Z	>JP KNM Z
		2代(2nd Sub.)・A	A	>JP KNM A
		2代(2nd Sub.)・J・C	JC	>JP KNM JC
		2代(2nd Sub.)・J・B	JB	>JP KNM JB
2代(2nd Sub.)・C	C	>JP KNM C		
上記以外の目的港内での道路 Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP KNM XX		
博多／HAKATA	JP HKT	2代(2nd Sub.)・C	C	>JP HKT C
		2代(2nd Sub.)・P	P	>JP HKT P
		2代(2nd Sub.)・S	S	>JP HKT S
		2代(2nd Sub.)・E・1	E1	>JP HKT E1
		2代(2nd Sub.)・E・2	E2	>JP HKT E2
上記以外の目的港内での道路 Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP HKT XX		
長崎／NAGASAKI	JP NMX	2代(2nd Sub.)・F	F	>JP NMX F
		2代(2nd Sub.)・1・E	1E	>JP NMX 1E
		2代(2nd Sub.)・1・W	1W	>JP NMX 1W
		2代(2nd Sub.)・1・B	1B	>JP NMX 1B
		2代(2nd Sub.)・2・E	2E	>JP NMX 2E
		2代(2nd Sub.)・2・W	2W	>JP NMX 2W
		2代(2nd Sub.)・3・N	3N	>JP NMX 3N
		2代(2nd Sub.)・3・E	3E	>JP NMX 3E
		2代(2nd Sub.)・4・E	4E	>JP NMX 4E
		2代(2nd Sub.)・4・W	4W	>JP NMX 4W
		上記以外の目的港内での道路 Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP NMX XX
那覇／NAHA	JP NAH	2代(2nd Sub.)・N	N	>JP NAH N
		2代(2nd Sub.)・T	T	>JP NAH T
		2代(2nd Sub.)・S	S	>JP NAH S
		2代(2nd Sub.)・U	U	>JP NAH U
上記以外の目的港内での道路 Purposes other than stated above course in the port	XX	>JP NAH XX		

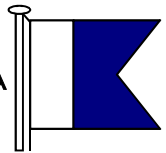
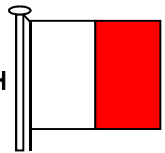
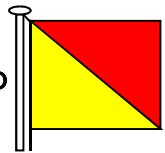
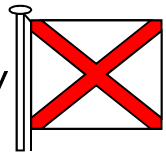
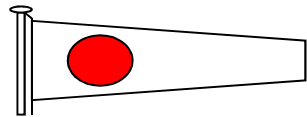

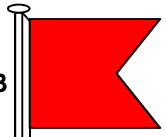
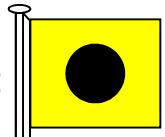
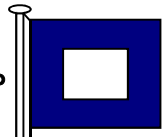
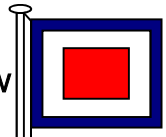
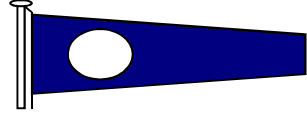
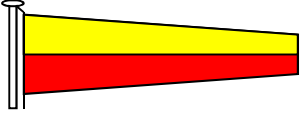
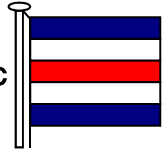
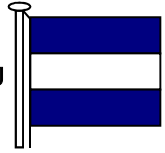
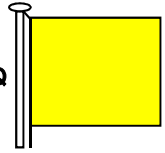
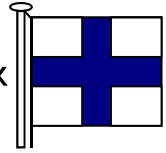
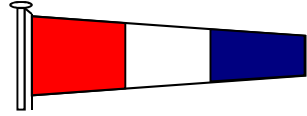
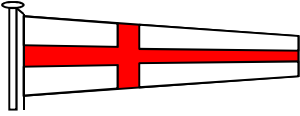
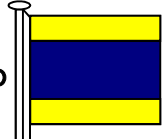
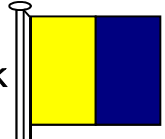
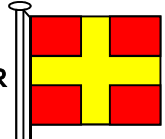
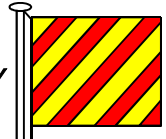
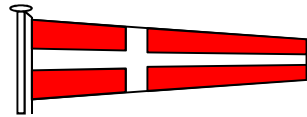

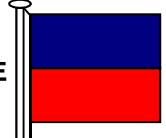
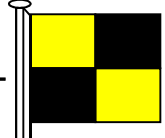
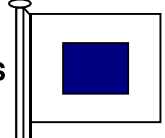

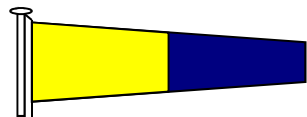
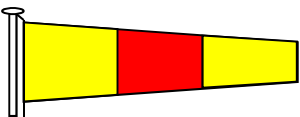
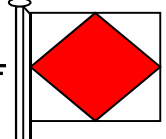
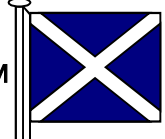
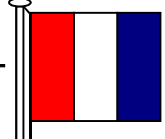
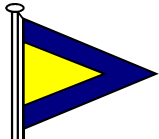
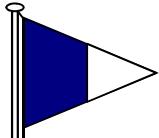
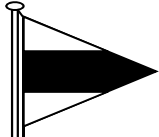
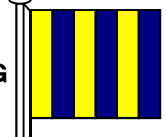
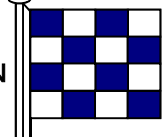
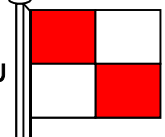
経由進路を示すコード一覧表/List of Codes showing other courses

経由進路	経由進路コード	入力例
港則法		
関門港を東口に向かって航行し、関門港(響新港区、新門司区を除く。)を通過又は出港しようとする船舶	E	>JP MIZ TS/E 水島港の玉島地区の係留施設に向かって航行する船舶であって、途中、関門港を東口に向かって航行して同港を通過しようとする船舶
関門港を西口の六連島東方に向かって航行し、関門港(響新港区、新門司区を除く。)を通過又は出港しようとする船舶	WM	>RU VVO/WM ウラジオストック港(ロシア)に向かって航行する船舶であって、途中、関門港を西口の六連島東方に向かって航行して同港を通過しようとする船舶
関門港を西口の馬島西方を通過して白州(白島)南方に向かって航行し、関門港(響新港区、新門司区を除く。)を通過又は出港しようとする船舶	WS	TO JP HKT 2/WS 博多港第2区の係留施設に向かって航行する船舶であって、途中、関門港西口の馬島西方を通過して白州(白島)南方に向かって航行して同港を通過しようとする船舶
関門港を西口の馬島西方を通過して藍島東方に向かって航行し、関門港(響新港区、新門司区を除く。)を通過又は出港しようとする船舶	WA	TO KR BUS/WA 韓国プサン港に向かって航行する船舶であって、途中、関門港西口の馬島西方を通過して藍島東方に向かって航行して同港を通過しようとする船舶
海上交通安全法		
東京湾の中ノ瀬海域で錨泊しようとする船舶	NNX	>JP YOK K/NNX 京浜港横浜第3区のJFEスチール東日本製鉄所岸壁に向かって航行する船舶であって、途中、東京湾の中ノ瀬西方海域で錨泊しようとする船舶

Via-Route	CODE	Example of Input
in Port of KANMON		
Those ships that are sailing in KANMON Port heading for the East Exit and are passing by or leaving KANMON Port. (Excluding HIBIKI-SHINKO area and SHINMOJI area)	E	>JP MIZ TS/E Those ships that are sailing heading for the berthing facility in the TAMASHIMA area of MIZUSHIMA Port and are passing by KANMON Port after sailing into KANMON Port heading for the East Exit on the way.
Those ships that are sailing in KANMON Port heading for east of MUTSURE-SHIMA Is. at the West Exit and are passing by or leaving KANMON Port. (Excluding HIBIKI-SHINKO area and SHINMOJI area)	WM	>RU VVO/WM Those ships that are sailing for Vladivostok Port (Russia) and are passing by KANMON Port after sailing into KANMON Port heading for the east of MUTSURE-SHIMA Is.at the West Exit.
Those ships that are sailing in KANMON Port heading for south of SHIRA-SU shoal (SHIRO-SHIMA Is.) and passing by to the west of UMA-SHIMA Is. at the West Exit , and are passing by or leaving KANMON Port. (Excluding HIBIKI-SHINKO area and SHINMOJI area)	WS	TO JP HKT 2/WS Those ships that are sailing heading for berthing facility in No.2 division of HAKATA Port and are passing by KANMON Port after sailing passing by West Exit of KANMON Port and are passing by the port after sailing to south of SHIRA-SU shoal (SHIRO-SHIMA Is.)on the way.
Those ships that are sailing in KANMON Port heading for the east of AI-SHIMA after passing by to the west of UMA-SHIMA at the West Exit and are passing by or leaving KANMON Port. (Excluding HIBIKI-SHINKO area and SHINMOJI area)	WA	TO KR BUS/WA Those ships that are sailing heading for BUSAN Port (Korea) and are passing by KANMON Port after sailing into KANMON Port by west of UMA-SHIMA Is. at West Exit of KANMON Port and are passing by the Port after sailing heading for east of AI-SHIMA Is. on the way.
in Tokyo Bay		
Those ships that are going to anchor in the NAKANOSE sea area in Tokyo Bay.	NNX	>JP YOK K/NNX Those ships that are sailing heading for piea of East Japan Works of JFE Steel Corporation in YOKOHAMA area No.3 division of KEIHIN Port and are anchoring in the sea area to west of NAKANOSE in Tokyo Bay.

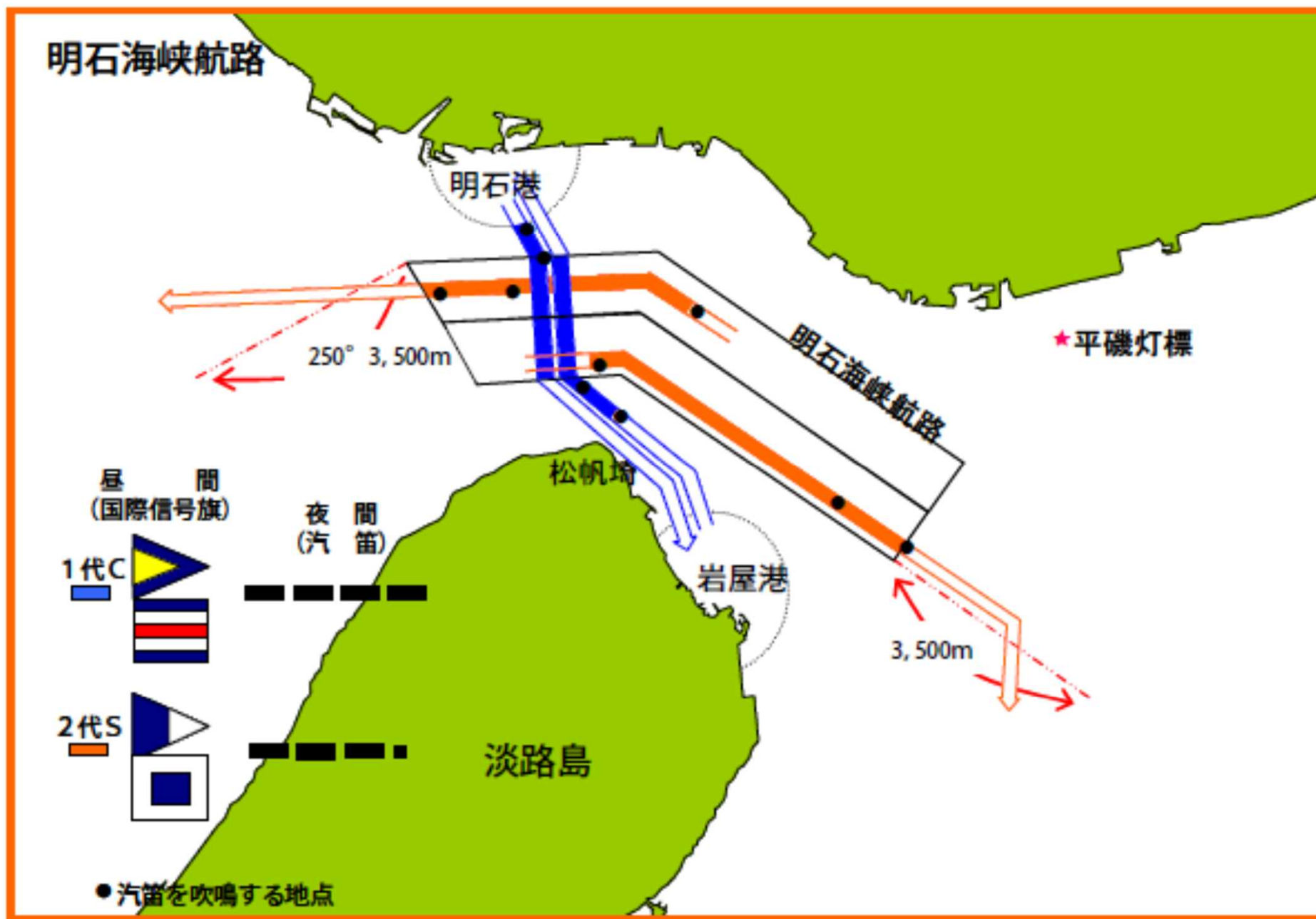


# 國際信號旗

文字旗				數字旗	
A 	H 	O 	V 	1 	6 
B 	I 	P 	W 	2 	7 
C 	J 	Q 	X 	3 	8 
D 	K 	R 	Y 	4 	9 
E 	L 	S 	Z 	5 	0 
F 	M 	T 	<p>代表旗</p> <p>第 1 代表旗 (1st Sub) </p> <p>第 2 代表旗 (2nd Sub) </p> <p>第 3 代表旗 (3rd Sub) </p>		
G 	N 	U 			

# 信号による進路の表示

資料 3





# 大阪湾内の「港内進路コード」及び「旗りゅう信号」 資料4

## (1) 阪神港（神戸区）

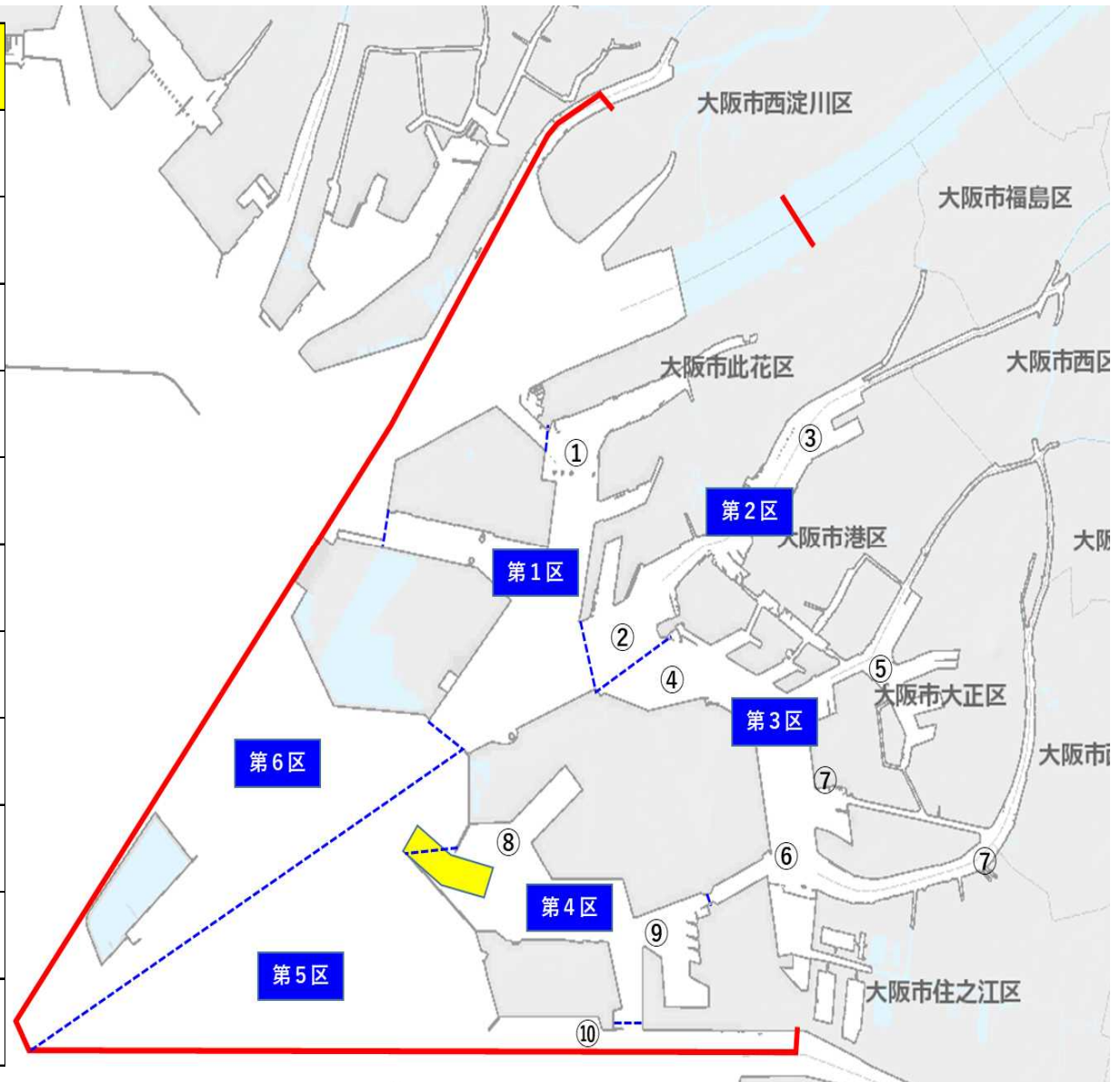
港の名称	コード	規則第11条に基づく進路信号	港内進路コード	入力例	
阪神	神戸区	JP UKB	① 2代・K	K	>JP UKB K
			② 2代・T	T	>JP UKB T
			③ 2代・N	N	>JP UKB N
			④ 2代・S・W	SW	>JP UKB SW
			⑤ 2代・P・W	PW	>JP UKB PW
			⑥ 2代・P・2	P2	>JP UKB P2
			⑦ 2代・P・E	PE	>JP UKB PE
			⑧ 2代・P・N	PN	>JP UKB PN
			⑨ 2代・S・E	SE	>JP UKB K
			⑩ 2代・M・W	MW	>JP UKB MW
			⑪ 2代・M	M	>JP UKB M
			⑫ 2代・A	A	>JP UKB A
			⑬ 2代・E・1	E1	>JP UKB E1
			⑭ 2代・E・2	E2	>JP UKB E2
			⑮ 2代・R・N	RN	>JP UKB RN
			⑯ 2代・R・W	RW	>JP UKB RW
			⑰ 2代・R・S	RS	>JP UKB RS
			⑱ 2代・R・E	RE	>JP UKB RE
			⑲ 2代・R	R	>JP UKB R
			㉑ 2代・E・3	E3	>JP UKB E3
			㉒ 2代・F	F	>JP UKB F
			㉓ 2代・E・4	E4	>JP UKB E4
上記以外の目的港内での進路			XX	>JP UKB XX	



# 大阪湾内の「港内進路コード」及び「旗りゅう信号」

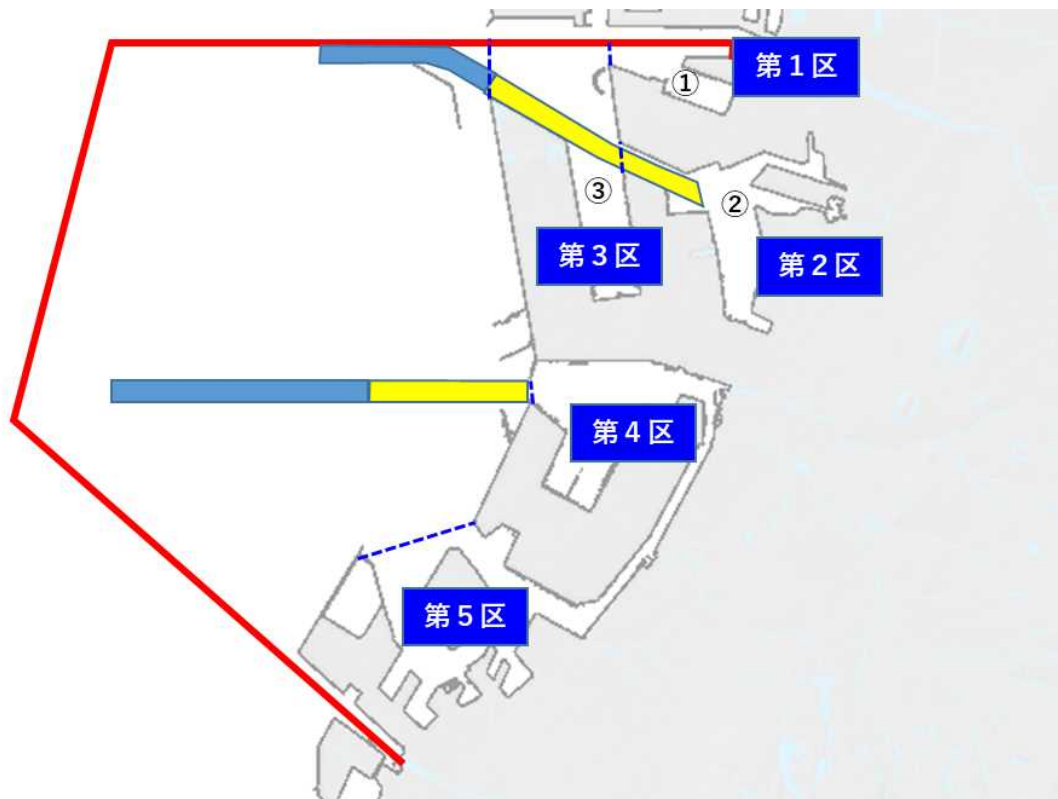
## (2) 阪神港（大阪区）

港の名称	コード	規則第11条に基づく進路信号	港内進路コード	入力例
阪神 大阪区	JP OSA	① 2代・H	H	>JP OSA H
		② 2代・2・T	2T	>JP OSA 2T
		③ 2代・2・A	2A	>JP OSA 2A
		④ 2代・3・W	3W	>JP OSA 3W
		⑤ 2代・3・E	3E	>JP OSA 3E
		⑥ 2代・3・C	3C	>JP OSA 3C
		⑦ 2代・3・K	3K	>JP OSA 3K
		⑧ 2代・4・N	4N	>JP OSA 4N
		⑨ 2代・4・S	4S	>JP OSA 4S
		⑩ 2代・5	5	>JP OSA 5
		上記以外の目的港内での進路	XX	>JP OSA XX



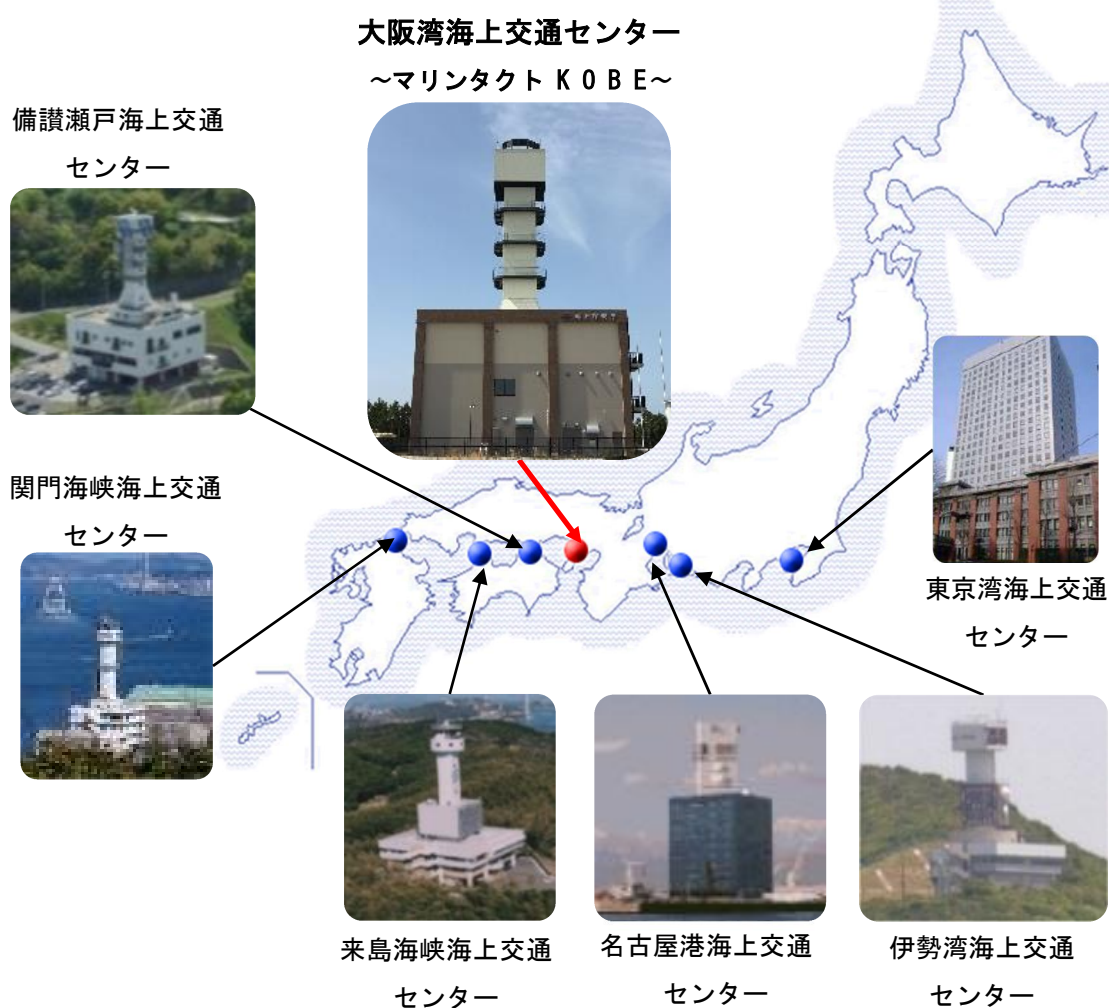
# 大阪湾内の「港内進路コード」及び「旗りゅう信号」

## (3) 阪神港（堺泉北区）



港の名称		コード	規則第 1 1 条に基づく進路信号	港内進路コード	入力例
阪神	堺泉北区	JP SBK	① 2代・1	1	>JP SBK 1
			② 2代・2	2	>JP SBK 2
			③ 2代・3	3	>JP SBK 3
			上記以外の目的港内での進路	XX	>JP SBK XX

## 全国の海上交通センター



## お問い合わせ先

### ○ 大阪湾海上交通センター

住所 〒650-0047 兵庫県神戸市中央区港島南町7-2-22

電話 078-381-9118 (代表)

URL <https://www6.kaiho.mlit.go.jp/osakawan/>

### ○ 第五管区海上保安本部

住所 〒650-8551 兵庫県神戸市中央区波止場町1番1号

神戸第二地方合同庁舎

電話 078-391-6551 (代表)

URL <https://www.kaiho.mlit.go.jp/05kanku/>