

大阪湾海上交通センター統計誌  
(平成30年)

平成31年1月  
第五管区海上保安本部  
大阪湾海上交通センター

## < 目 次 >

統計誌の見方について	……………P2
1 明石海峡及び明石海峡航路における通航状況	……………P4
(1) 明石海峡の通航状況	
(2) 明石海峡航路の通航状況	……………P7
① 航路の混雑状況	
② 航路通報船舶の通航状況	……………P9
2 江崎船舶通航信号所の気象状況	……………P24
3 ラジオ放送、テレホン・サービス及びインターネット・ホームページによる情報の提供状況	……………P27
(1) ラジオ放送(日本語)	
(2) ラジオ放送(英語)	
(3) テレホンサービスによる情報提供	
(4) インターネット・ホームページによる情報提供	
4 国際VHF無線電話等による情報提供	……………P31

### 参考添付資料

海上交通安全法等に基づく情報提供及び勧告業務等の実施状況統計(5-1表)

AISによる情報提供業務等の実施状況統計(5-2表)

航路外待機指示状況(6表)

## 統計誌の見方について

大阪湾海上交通センターは、明石海峡付近の通航船舶に対する情報提供及び明石海峡航路を通航する船舶の管制を実施しています。

この統計誌は主に、これらのデータを利用して様々な統計処理をしたものであり、以下の点に注意して利用して下さい。

1 明石海峡及び明石海峡航路における通航船舶のグラフの隻数は、レーダー映像からコンピュータ処理された船舶の数を表し、次に該当する船舶はコンピュータ処理されないことがあります(目視観測値より少なく処理されることがあります)。

- ・長さがおおよそ20m未満の船舶
- ・速力3ノット未満で航行する船舶

2 本誌における用語の定義は次のとおりです。

- ・航路通報船舶: 巨大船、危険物船(巨大船)、危険物船(巨大船以外)、長大物件えい(押)航船、物件えい(押)航船、準巨大船、任意通報船
- ・巨大船: 長さ200m以上の船舶で、危険物船(巨大船)を除いた船舶
- ・危険物船(巨大船): 引火性液体類又は液化ガスをばら積みした総トン数1,000トン以上の船舶及び80トン以上の火薬類又は200トン以上の有機過酸化物を積載した総トン数300トン以上の船舶で、長さ200m以上の船舶
- ・危険物船(巨大船以外): 引火性液体類又は液化ガスをばら積みした総トン数1,000トン以上の船舶及び80トン以上の火薬類又は200トン以上の有機過酸化物を積載した総トン数300トン以上の船舶で、長さ200m未満の船舶
- ・長大物件えい(押)航船: 船舶、いかだその他の物件を引き、又は押して航行する船舶で、当該引き船の船首から当該物件の後端まで又は当該押し船の船尾から当該物件の先端までの距離が200m以上のもの

- ・物件えい(押)航船: 船舶、いかだその他の物件を引き、又は押して航行する船舶で、当該引き船の船首から当該物件の後端まで又は当該押し船の船尾から当該物件の先端までの距離が160m以上200m未満のもの
  - ・準巨大船: 巨大船、危険物船、長大物件えい(押)航船及び物件えい(押)航船以外の船舶であって長さ160m以上の船舶
  - ・任意通報船: 長さが160m未満の船舶(危険物船を除く)で当センターに自主的に航路通報又は位置通報を行った船舶
- 3 航路内の状況については、レーダー映像からコンピュータ処理した船舶のうち航路内の船舶隻数を計数しており、航路内で操業する漁船や低速で航行する船舶なども考慮し、延べ隻数としています。
- 4 気象については、江崎船舶通航信号所(大阪湾海上交通センター)で15分毎に観測した「風向、風速」で10分間の平均値です。

1 明石海峡及び明石海峡航路における通航状況

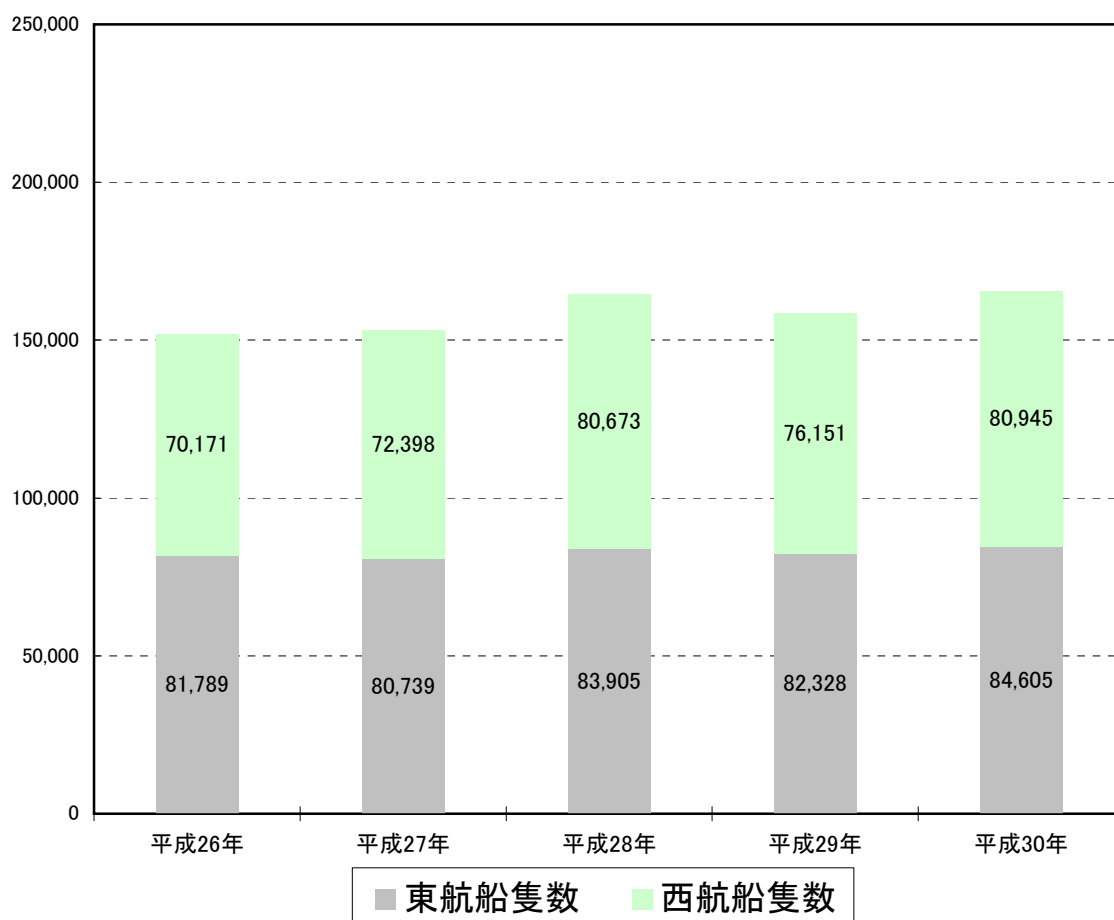
(1) 明石海峡の通航状況

神戸市垂水区塩屋から淡路市鶴崎まで明石海峡航路中央第三号灯浮標を通過して、航路に垂直に引いた線を横切った船舶の隻数は以下のとおり。(右図参照)

過去5年間の明石海峡の通航隻数の推移をみると東航船が西航船を約11,000隻～3,000隻ほど上回っている。(1-1図参照)



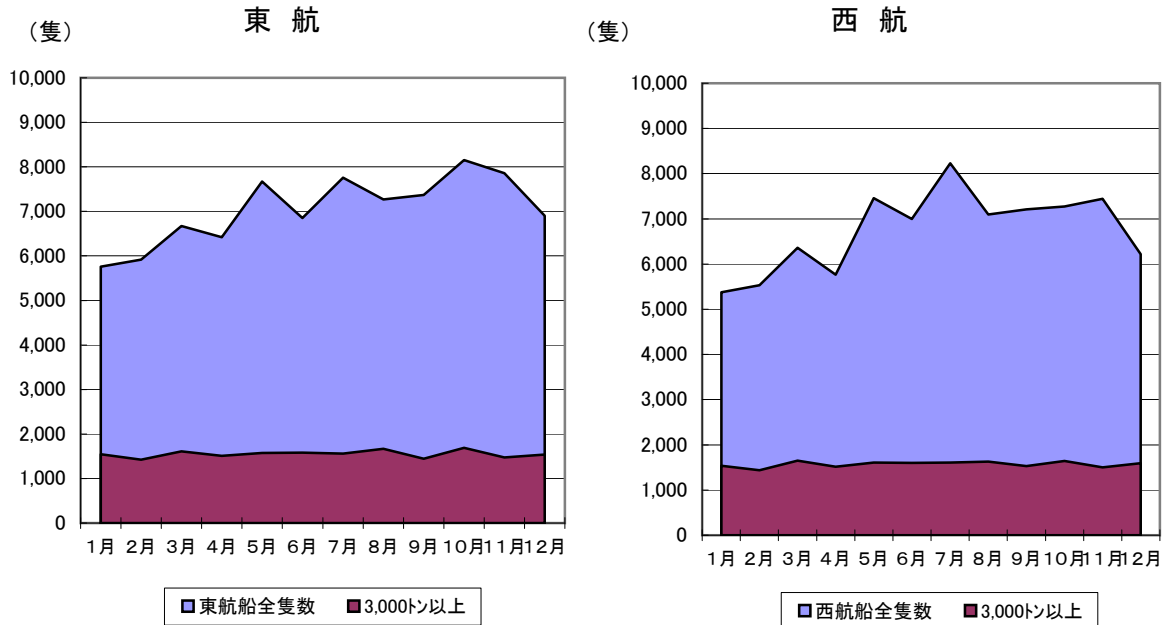
(隻) 1-1図 過去5年間の通航隻数の推移



月別、東航・西航別の延べ通航隻数をみると、東航船は10月、西航船は7月  
が最大である。(1-2図参照)

3,000トン以上の船舶の割合は、東航船が約22%、西航船が約23%で  
あった。(1-2表参照)

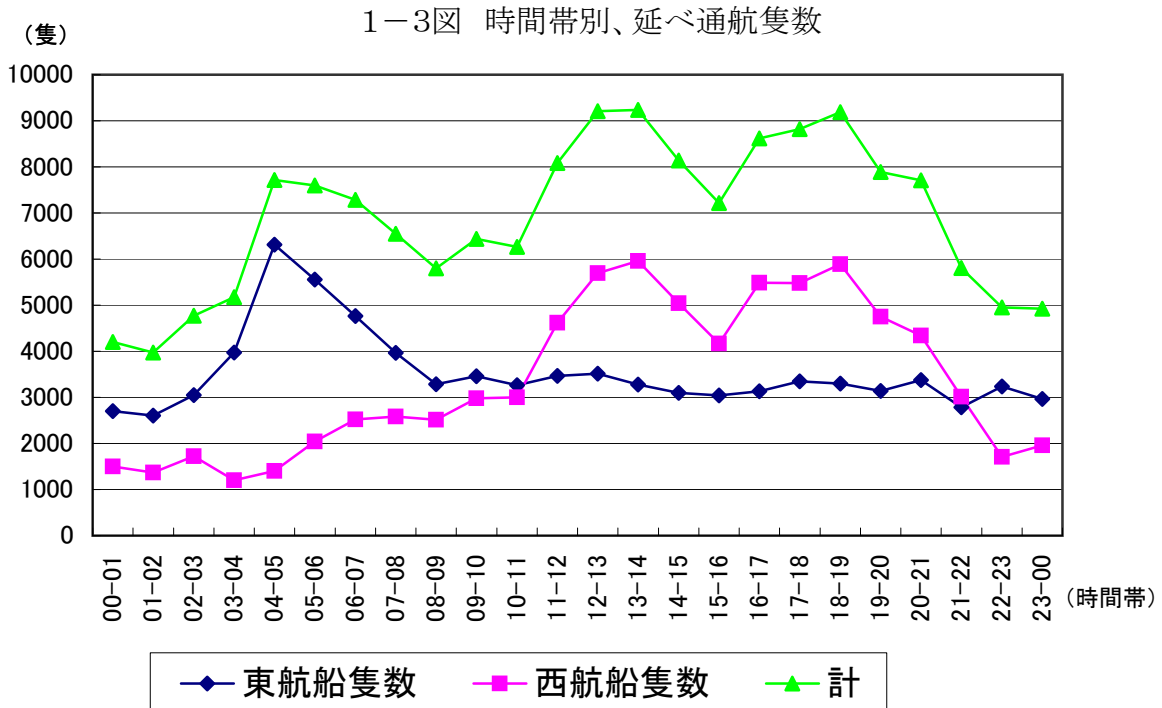
1-2図 月別、延べ通航隻数



1-2表 月別、延べ通航隻数

月	東航通航隻数		西航通航隻数	
	全隻数	うち3,000トン以上	全隻数	うち3,000トン以上
1月	5762	1546	5375	1537
2月	5920	1425	5529	1437
3月	6672	1610	6,363	1650
4月	6418	1510	5,767	1517
5月	7674	1571	7,454	1609
6月	6851	1583	6,995	1600
7月	7757	1557	8,227	1610
8月	7269	1666	7,095	1631
9月	7368	1443	7,209	1530
10月	8151	1688	7,272	1644
11月	7861	1472	7,443	1498
12月	6902	1537	6,216	1596
計	84605	18608	80945	18859

時間帯別、東航・西航別の延べ通航隻数をみると、東航船は早朝3時～8時頃が多い。西航船は11時～21時頃が多い。  
 (1-3図、1-3表参照)



1-3表 時間帯別、延べ通航隻数

時間帯	東航通航数	西航通航数	計
00-01	2699	1503	4,202
01-02	2606	1365	3,971
02-03	3046	1722	4,768
03-04	3975	1201	5,176
04-05	6312	1401	7,713
05-06	5556	2039	7,595
06-07	4762	2520	7,282
07-08	3966	2584	6,550
08-09	3285	2517	5,802
09-10	3459	2977	6,436
10-11	3263	3002	6,265
11-12	3464	4620	8,084
12-13	3515	5695	9,210
13-14	3275	5959	9,234
14-15	3097	5045	8,142
15-16	3042	4170	7,212
16-17	3135	5485	8,620
17-18	3345	5477	8,822
18-19	3300	5888	9,188
19-20	3137	4752	7,889
20-21	3374	4337	7,711
21-22	2788	3015	5,803
22-23	3239	1711	4,950
23-00	2965	1960	4,925
計	84605	80945	165,550

(2) 明石海峡航路の通航状況

① 航路の混雑状況

月別の日平均航路在隻数は以下のとおり。

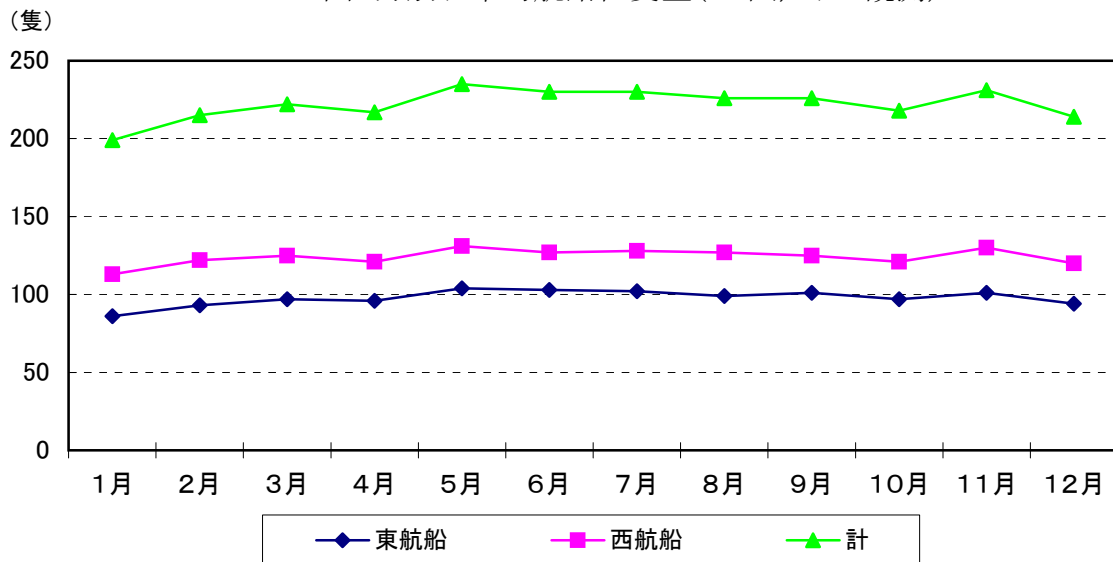
東航船の最大は、5月の104隻、最小は、1月の86隻、

西航船の最大は、5月の131隻、最小は、1月の113隻であった。

(1-4図、1-4表参照)

年間の日平均は東航船が98隻、西航船が125隻であった。

1-4図 月別日平均航路在隻量(48回/日 観測)



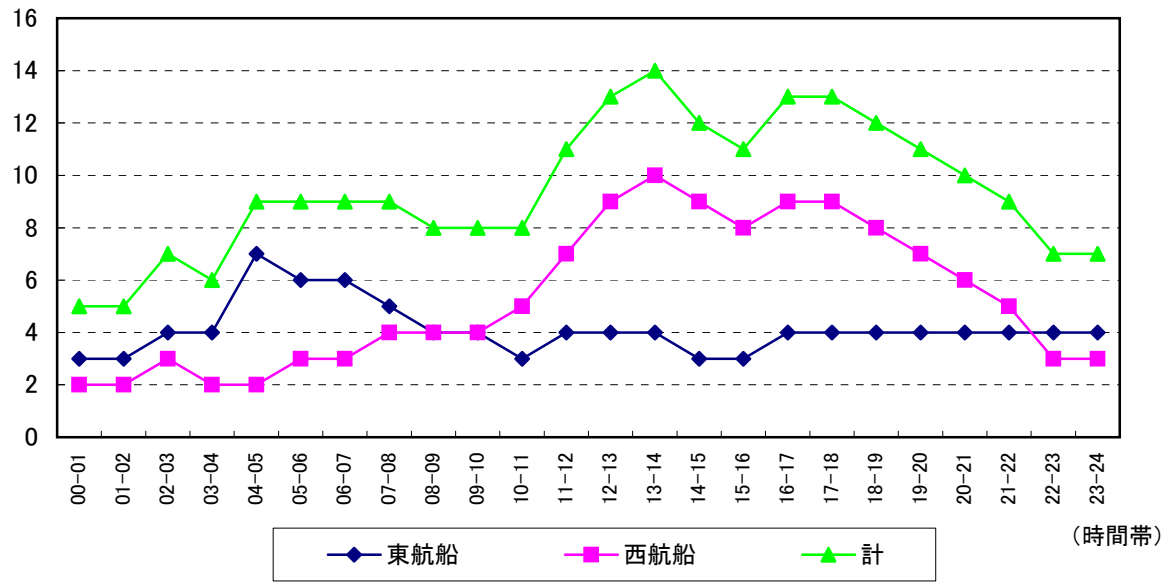
1-4表 月別の日平均航路在隻数

月	東航船	西航船	全体
1月	86	113	199
2月	93	122	215
3月	97	125	222
4月	96	121	217
5月	104	131	235
6月	103	127	230
7月	102	128	230
8月	99	127	226
9月	101	125	226
10月	97	121	218
11月	101	130	231
12月	94	120	214
月最大	104	131	235
月最小	86	113	199
年日平均	98	125	223



時間帯別、東航・西航別の日平均航路在隻数をみると、東航船では午前には、西航船では午後に混雑がある。(1-5図、1-5表参照)

(隻) 1-5図 時間帯別日平均航路在隻数(48回/日 観測)



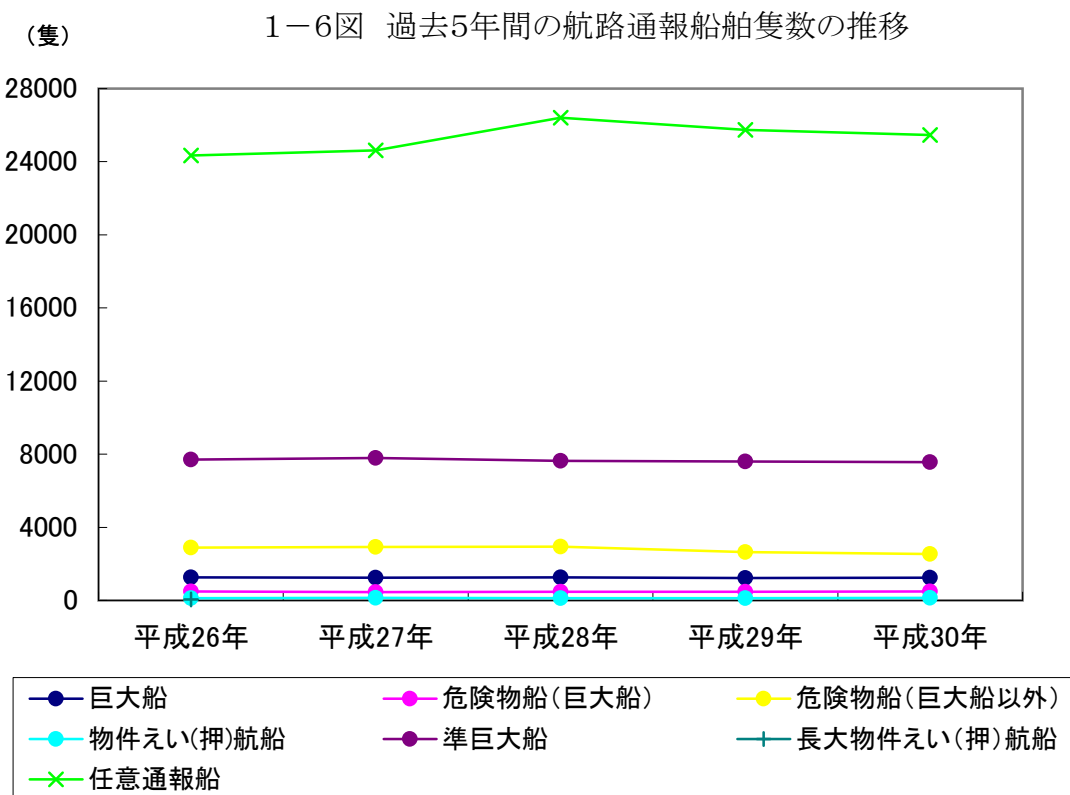
1-5表 時間帯別の日平均航路在隻数

時間	東航船	西航船	計
00-01	3	2	5
01-02	3	2	5
02-03	4	3	7
03-04	4	2	6
04-05	7	2	9
05-06	6	3	9
06-07	6	3	9
07-08	5	4	9
08-09	4	4	8
09-10	4	4	8
10-11	3	5	8
11-12	4	7	11
12-13	4	9	13
13-14	4	10	14
14-15	3	9	12
15-16	3	8	11
16-17	4	9	13
17-18	4	9	13
18-19	4	8	12
19-20	4	7	11
20-21	4	6	10
21-22	4	5	9
22-23	4	3	7
23-24	4	3	7
合計	99	127	226

② 航路通報船舶の通航状況

明石海峡航路の航路通報船舶隻数を示す。

過去5年間の推移をみると、任意通報船と危険物船(巨大船以外)は微減傾向、他はほぼ横ばいである。(1-6図、1-6表参照)



1-6表 過去5年間の航路通報船舶の通航隻数の推移

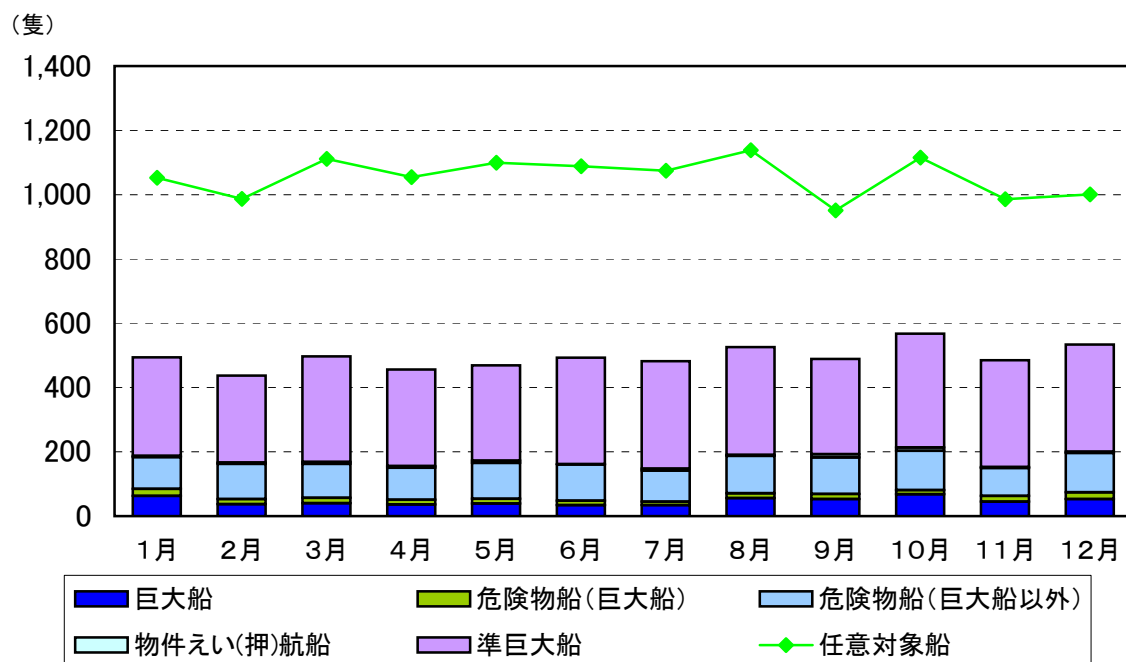
年	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい (押)航船	長大物件え い(押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
平成26年	1258	483	2888	124	94	7700	24341	36888
平成27年	1246	451	2926	138	33	7799	24622	37215
平成28年	1260	471	2935	127	53	7639	26410	38895
平成29年	1219	477	2643	127	36	7594	25746	37842
平成30年	1239	484	2537	133	46	7559	25469	37467

月別、船種別通航隻数をみると、東航船の巨大船は、月60隻を超える月は、1月、10月、危険物船(巨大船)の月20隻を超える月は、1月、12月、危険物船(巨大船以外)の月100隻を超えない月は、1月、4月、7月、11月、長大物件えい(押)航船の1月、4月は通航船はゼロ、物件えい(押)航船の9月、10月は、月10隻で多く、準巨大船は、271隻から355隻の間で推移、任意通報船は、1000隻前後で推移している。

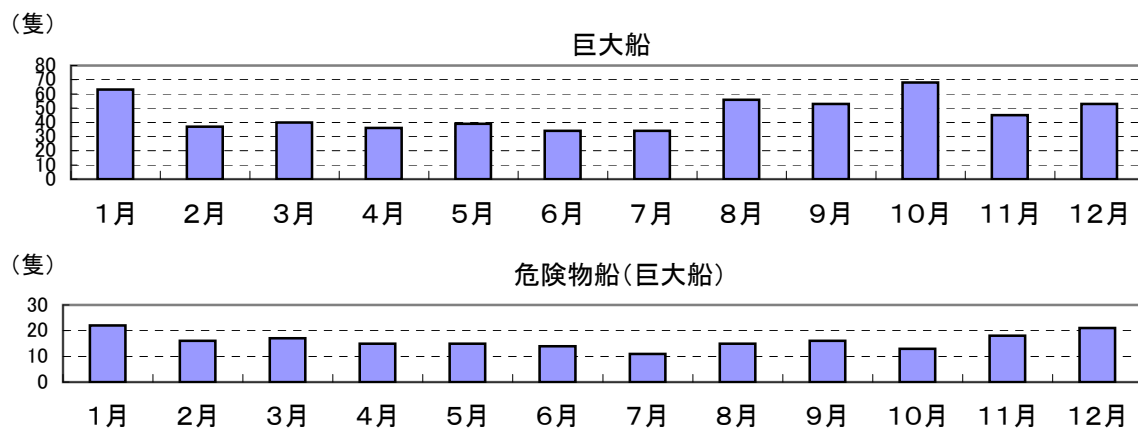
西航船の巨大船は、月60隻を超える月は、1月、3月、5月、8月、危険物船(巨大船)の月20隻を超えない月が、7月のみであり、危険物船(巨大船以外)の月100隻を超えない月は、4月、6月、7月、9月、10月、11月の半数、長大物件えい(押)航船の3月は通航船はゼロ、物件えい(押)航船の9月が12隻で多く11月はゼロ、準巨大船は、282隻から346隻の間で推移、任意通報船は、東航船と同じく1000隻前後で推移している。

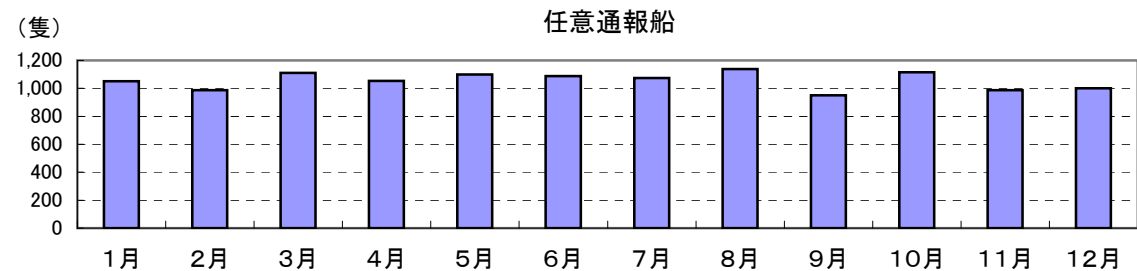
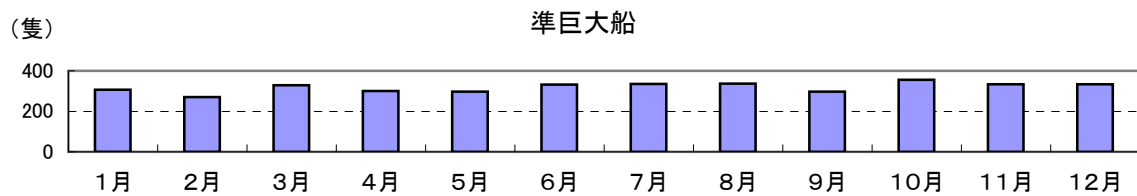
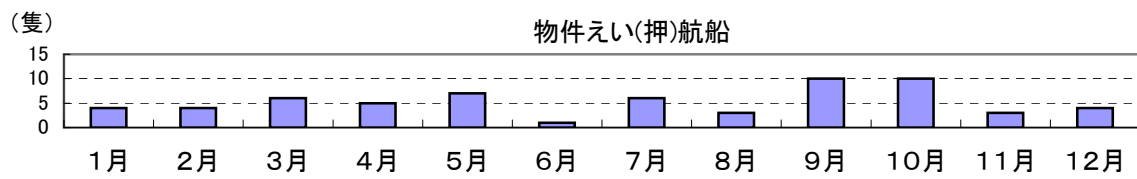
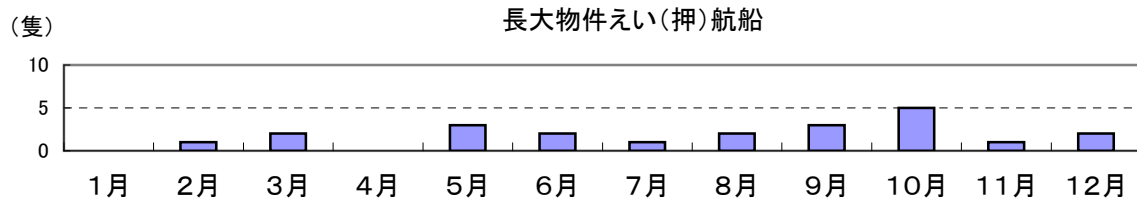
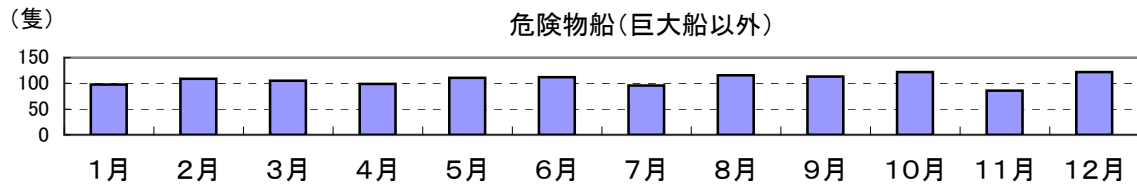
(1-7図、1-7-1図、1-7-2図、1-7表参照、P10・11は東航船、P12・13は西航船を示す)

1-7図 月別、船種別通航隻数(東航船)



1-7-1図 月別、船種別通航隻数(東航船)

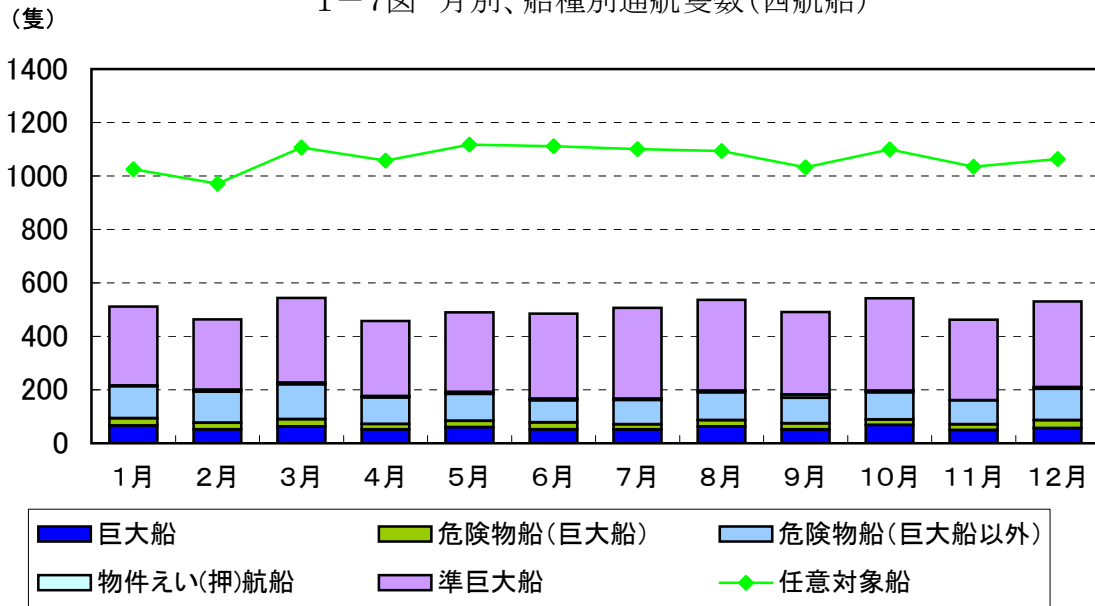




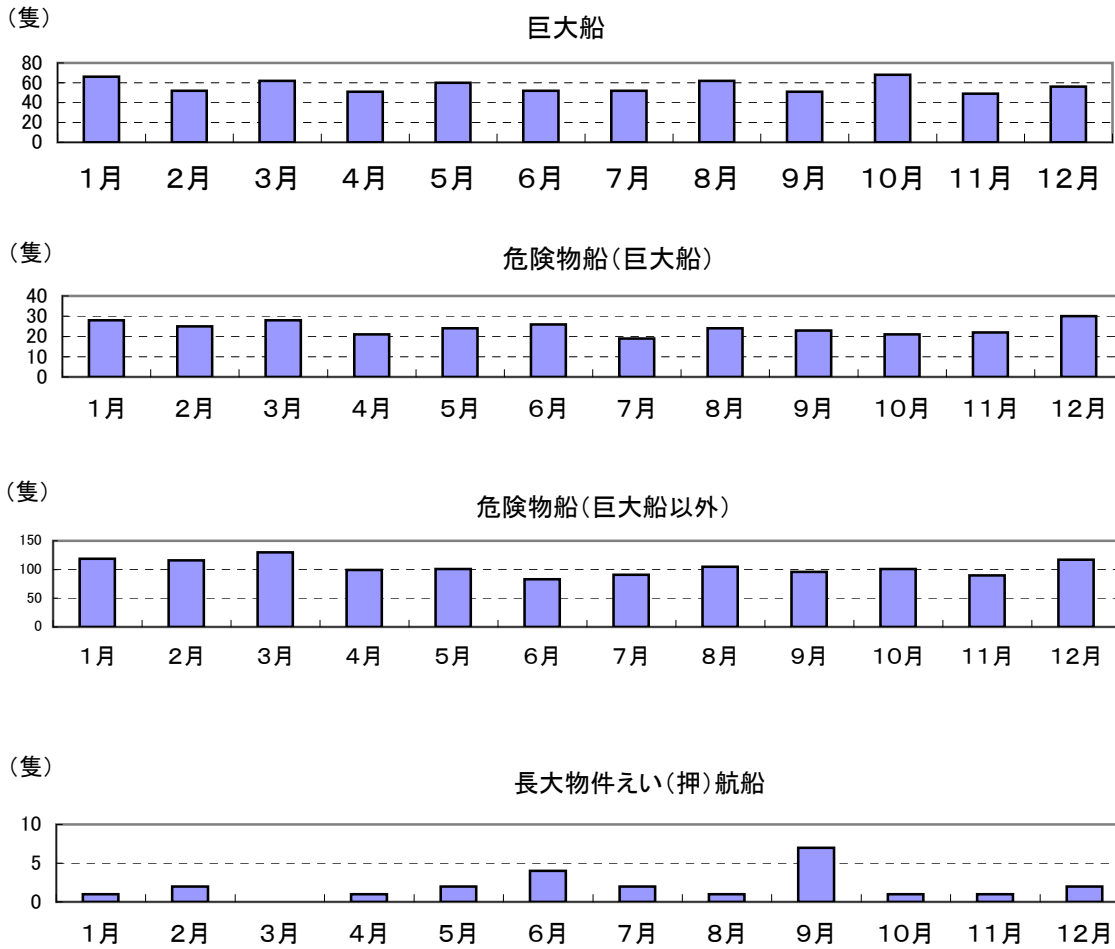
1-7表 月別、船種別通航隻数(東航船)

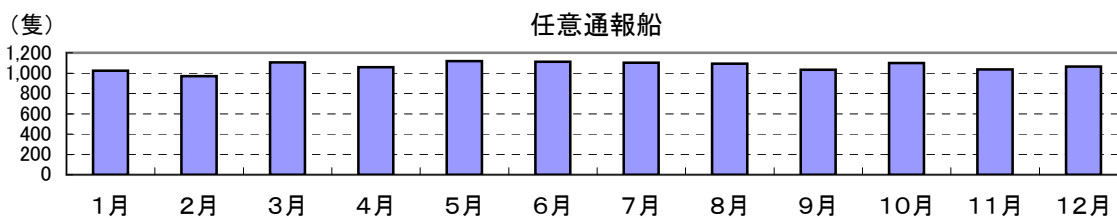
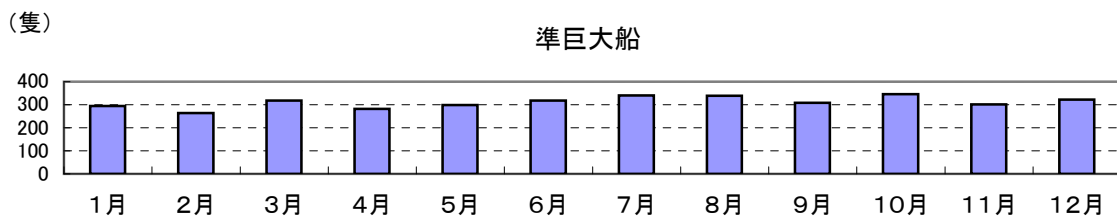
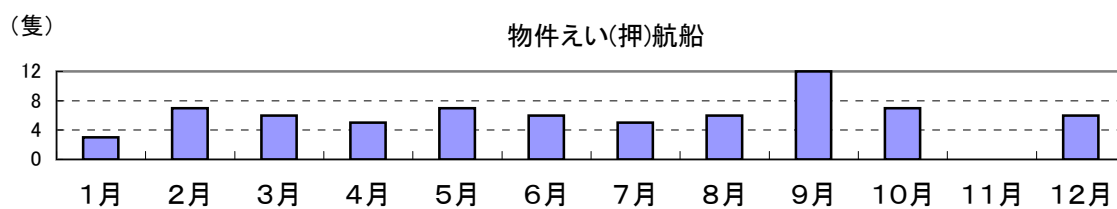
月	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい (押)航船	長大物件えい (押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
1月	63	22	98	4	0	307	1,052	1,546
2月	37	16	109	4	1	271	987	1,425
3月	40	17	105	6	2	329	1,111	1,610
4月	36	15	99	5	0	301	1,054	1,510
5月	39	15	111	7	3	297	1,099	1,571
6月	34	14	112	1	2	332	1,088	1,583
7月	34	11	96	6	1	335	1,074	1,557
8月	56	15	116	3	2	336	1,138	1,666
9月	53	16	113	10	3	297	951	1,443
10月	68	13	122	10	5	355	1,115	1,688
11月	45	18	86	3	1	333	986	1,472
12月	53	21	122	4	2	334	1,001	1,537
合計	558	193	1,289	63	22	3,827	12,656	18,608

1-7図 月別、船種別通航隻数(西航船)



1-7-2図 月別、船種別通航隻数(西航船)





1-7表 月別、船種別通航隻数(西航船)

月	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい (押)航船	長大物件え い(押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
1月	66	28	119	3	1	295	1,025	1,537
2月	52	25	116	7	2	264	971	1,437
3月	62	28	130	6	0	318	1,106	1,650
4月	51	21	99	5	1	282	1,058	1,517
5月	60	24	101	7	2	298	1,117	1,609
6月	52	26	83	6	4	318	1,111	1,600
7月	52	19	91	5	2	340	1,101	1,610
8月	62	24	105	6	1	339	1,094	1,631
9月	51	23	96	12	7	309	1,032	1,530
10月	68	21	101	7	1	346	1,100	1,644
11月	49	22	90	0	1	301	1,035	1,498
12月	56	30	117	6	2	322	1,063	1,596
合計	681	291	1,248	70	24	3,732	12,813	18,859

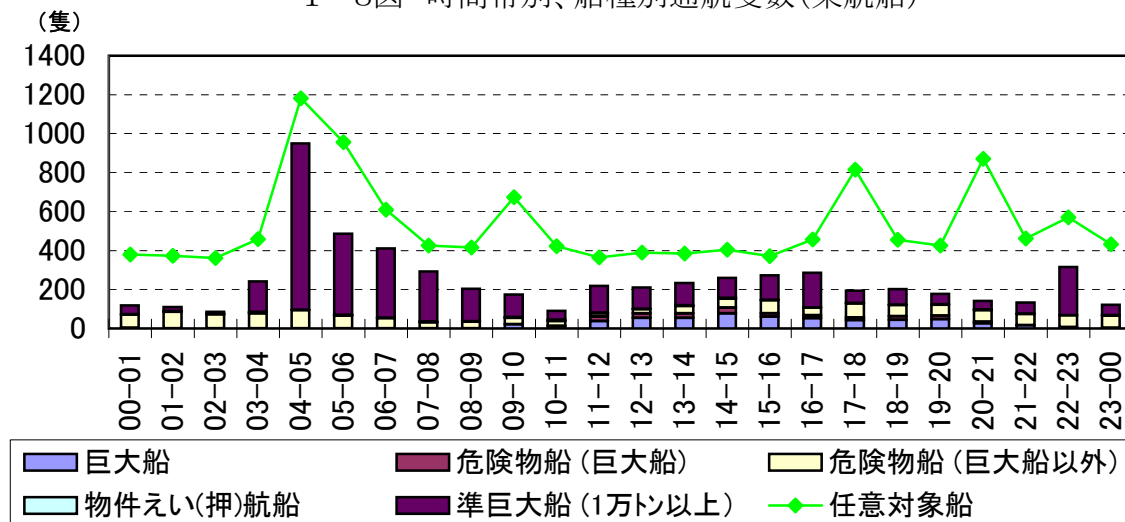
時間帯別、船種別通航隻数をみると、巨大船では、9時～22時にかけて東航船が多く、2時～14時にかけて西航船が多くなっている。

また、危険物船(巨大船以外)では、14時～翌日7時にかけて東航船が多く、13時～20時にかけて西航船が多い。

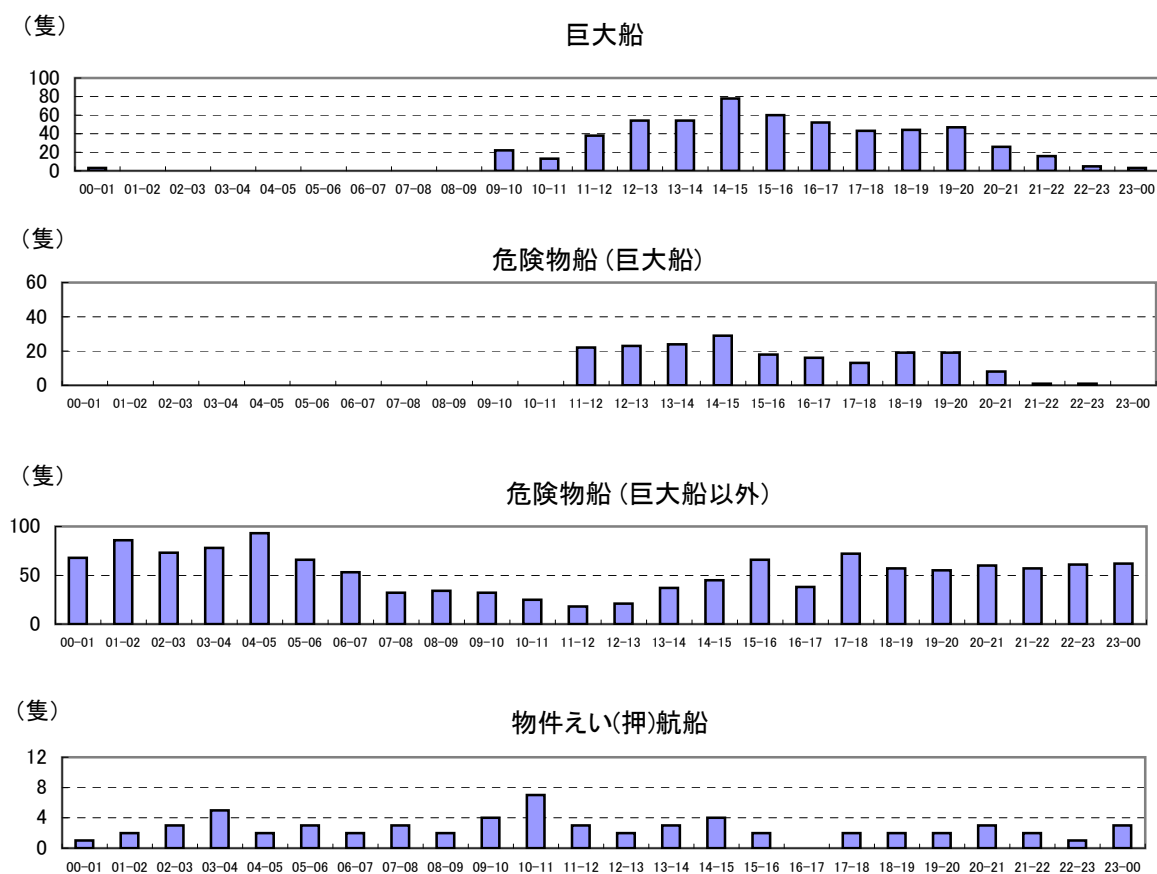
準巨大船では、東航船で4時～7時が、西航船で18時～22時が突出している。これは定期フェリーによるものである。

(1-8図、1-8-1図、1-8-2図、1-8表参照、P14・15は東航船、P16・17は西航船を示す)

1-8図 時間帯別、船種別通航隻数(東航船)

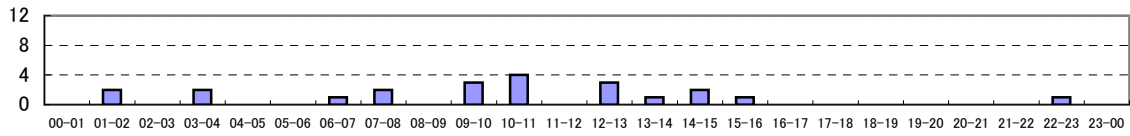


1-8-1図 時間帯別、船種別通航隻数(東航船)



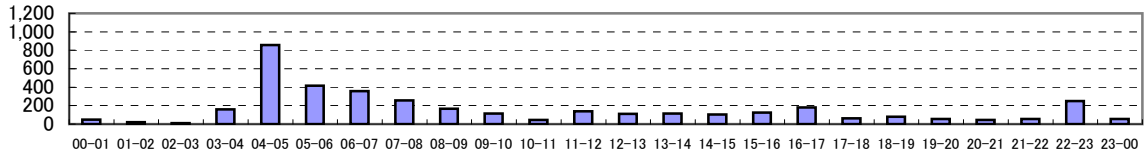
(隻)

長大物件えい航船



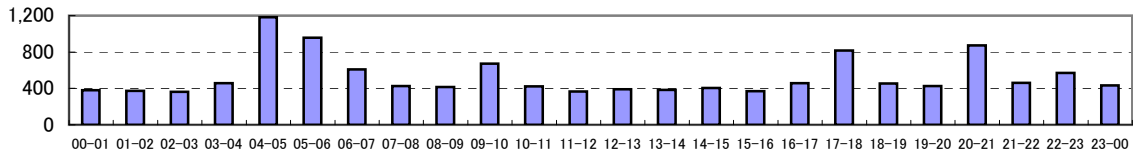
(隻)

準巨大船



(隻)

任意通報船

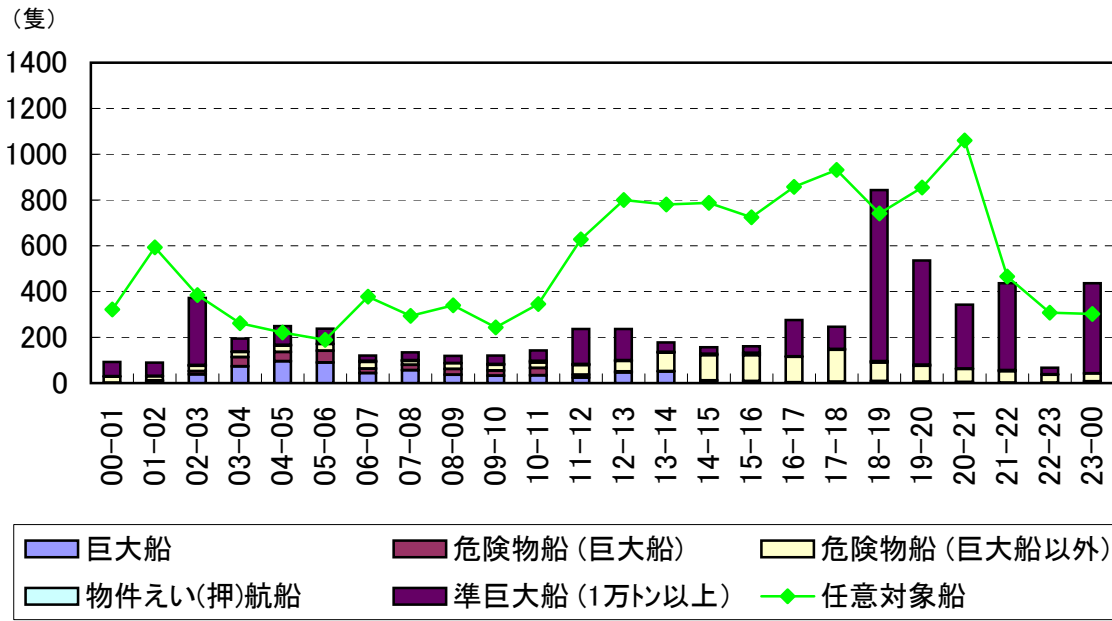


1-8表 時間帯別、船種別通航隻数(東航船)

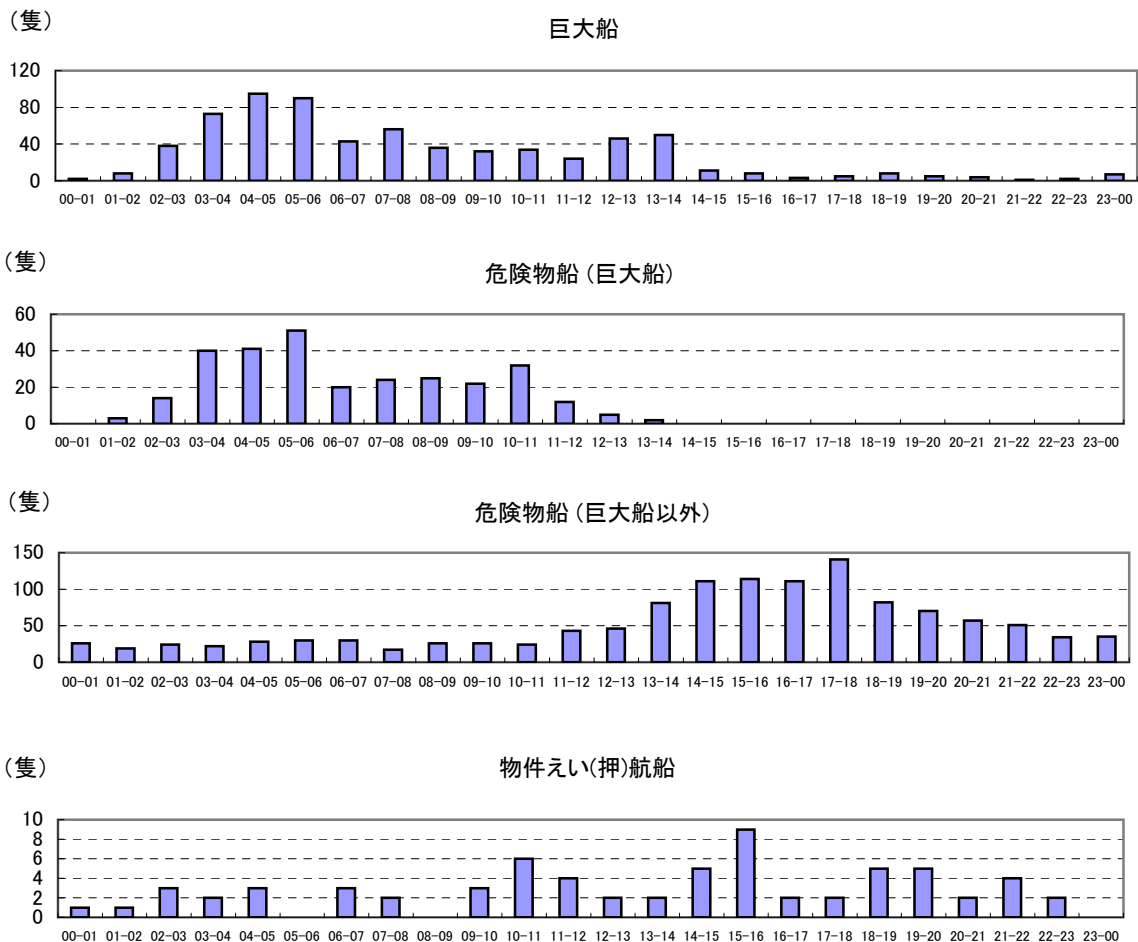
時間	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい (押)航船	長大物件え い(押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
00-01	3	0	68	1	0	47	379	498
01-02	0	0	86	2	2	22	373	485
02-03	0	0	73	3	0	9	362	447
03-04	0	0	78	5	2	159	459	703
04-05	0	0	93	2	0	855	1,181	2,131
05-06	0	0	66	3	0	417	956	1,442
06-07	0	0	53	2	1	356	609	1,021
07-08	0	0	32	3	2	257	426	720
08-09	0	0	34	2	0	167	415	618
09-10	22	0	32	4	3	116	673	850
10-11	13	0	25	7	4	45	422	516
11-12	38	22	18	3	0	138	365	584
12-13	54	23	21	2	3	111	390	604
13-14	54	24	37	3	1	115	385	619
14-15	78	29	45	4	2	104	405	667
15-16	60	18	66	2	1	126	371	644
16-17	52	16	38	0	0	180	456	742
17-18	43	13	72	2	0	64	815	1,009
18-19	44	19	57	2	0	80	455	657
19-20	47	19	55	2	0	55	425	603
20-21	26	8	60	3	0	45	871	1,013
21-22	16	1	57	2	0	57	461	594
22-23	5	1	61	1	1	248	570	887
23-00	3	0	62	3	0	54	432	554
合計	558	193	1,289	63	22	3,827	12,656	18,608

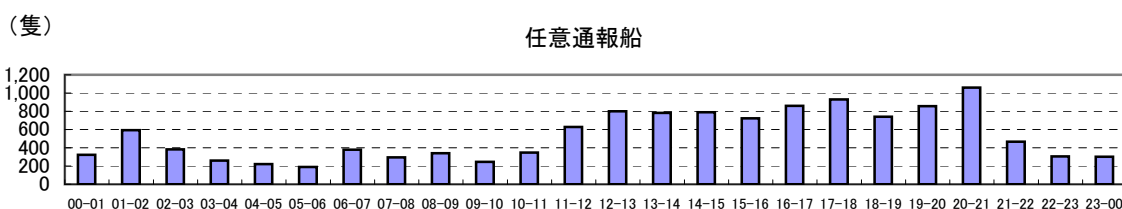
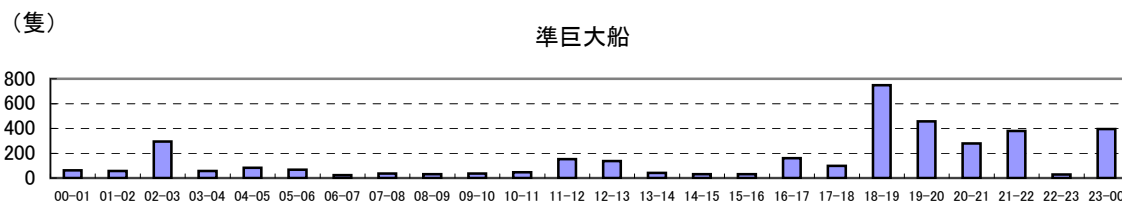
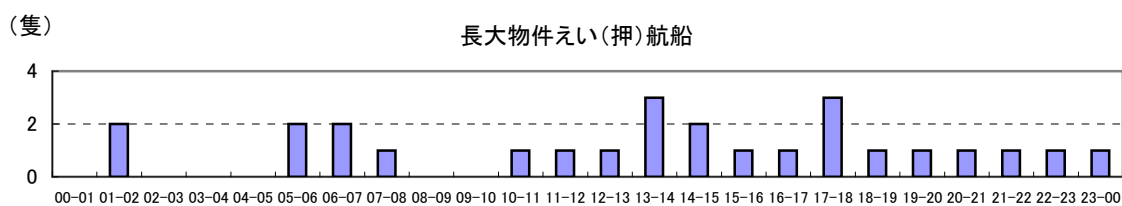


1-8図 時間帯別、船種別通航隻数(西航船)



1-8-2図 時間帯別、船種別、東航・西航別通航隻数(西航船)



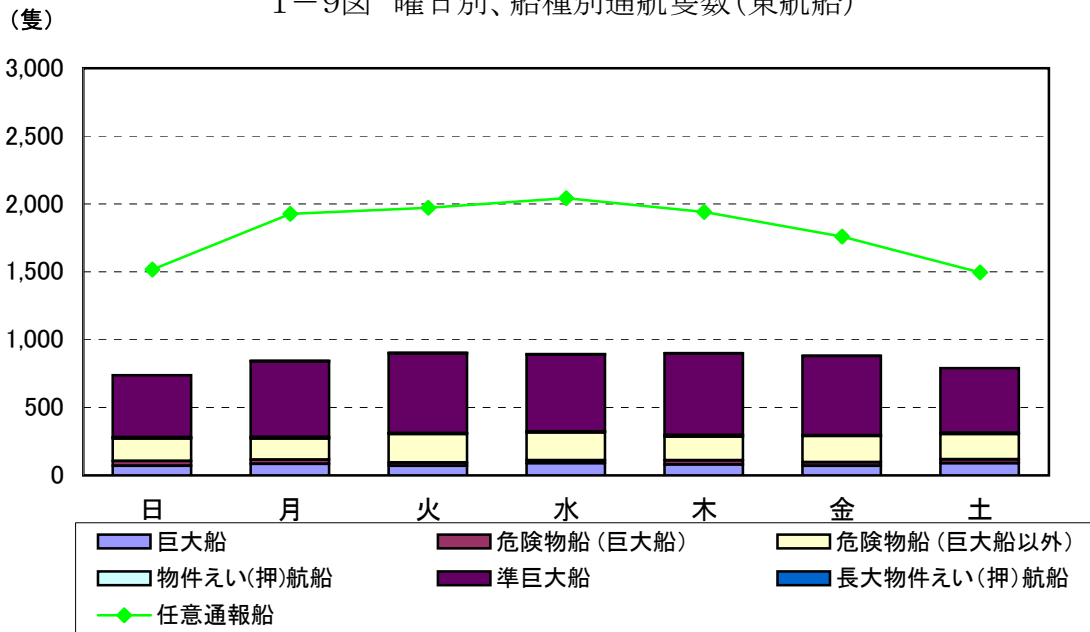


1-8表 時間帯別、船種別通航隻数(西航船)

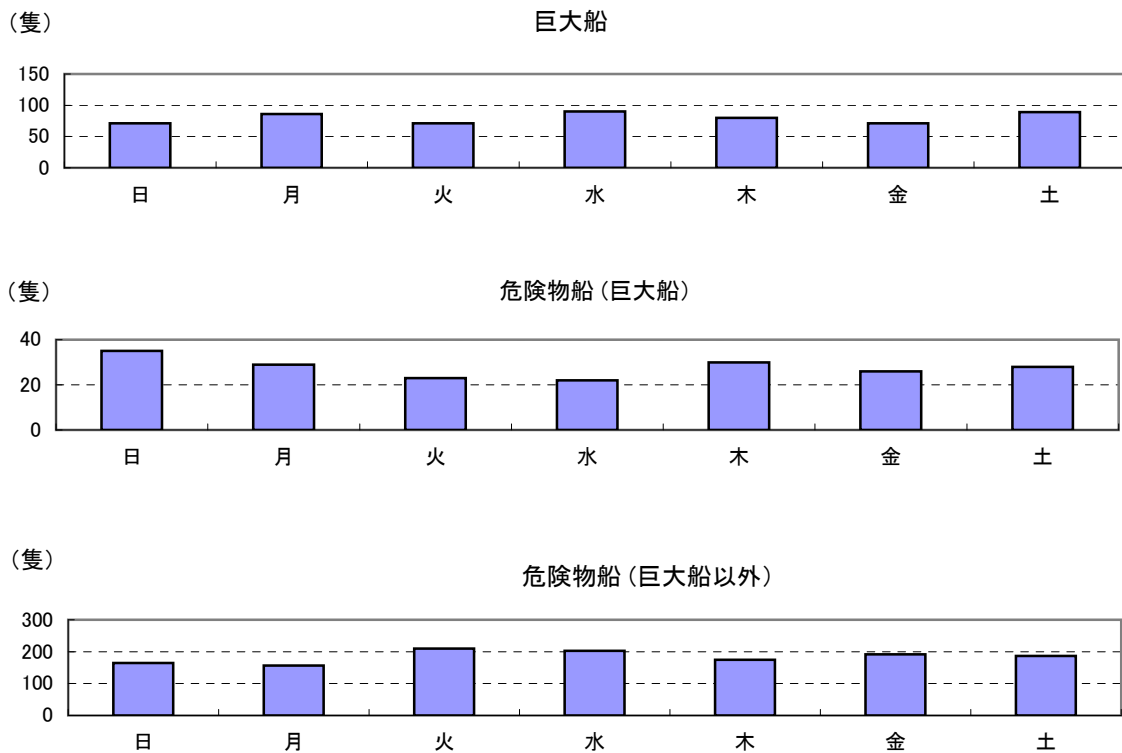
時間	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい (押)航船	長大物件え (押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
00-01	2	0	26	1	0	63	322	414
01-02	8	3	19	1	2	58	593	684
02-03	38	14	24	3	0	293	384	756
03-04	73	40	22	2	0	57	261	455
04-05	95	41	28	3	0	82	221	470
05-06	90	51	30	0	2	67	189	429
06-07	43	20	30	3	2	24	378	500
07-08	56	24	17	2	1	35	294	429
08-09	36	25	26	0	0	32	340	459
09-10	32	22	26	3	0	37	244	364
10-11	34	32	24	6	1	47	346	490
11-12	24	12	43	4	1	153	628	865
12-13	46	5	46	2	1	138	800	1,038
13-14	50	2	81	2	3	42	781	961
14-15	11	0	111	5	2	30	788	947
15-16	8	0	114	9	1	30	724	886
16-17	3	0	111	2	1	159	858	1,134
17-18	5	0	141	2	3	98	931	1,180
18-19	8	0	82	5	1	748	741	1,585
19-20	5	0	70	5	1	456	855	1,392
20-21	4	0	57	2	1	280	1,060	1,404
21-22	1	0	51	4	1	380	466	903
22-23	2	0	34	2	1	29	307	375
23-00	7	0	35	0	1	394	302	739
合計	681	291	1,248	68	26	3,732	12,813	18,859

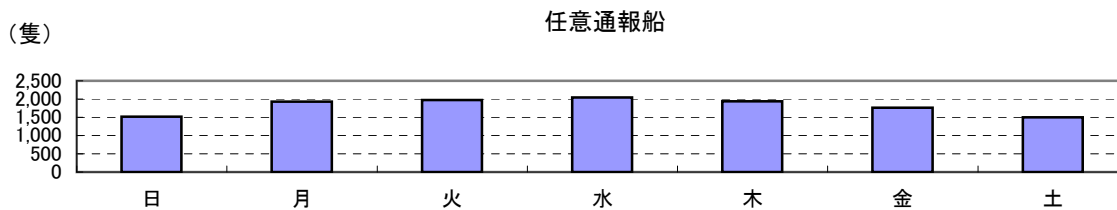
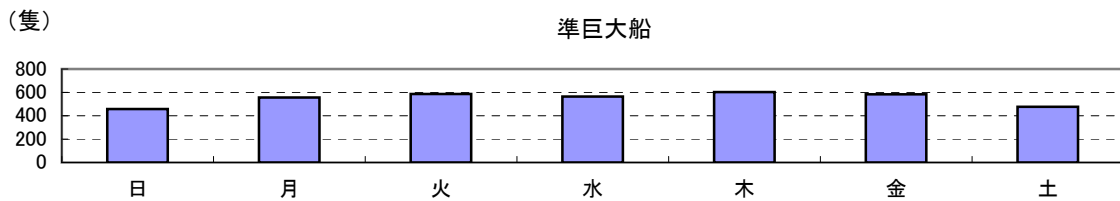
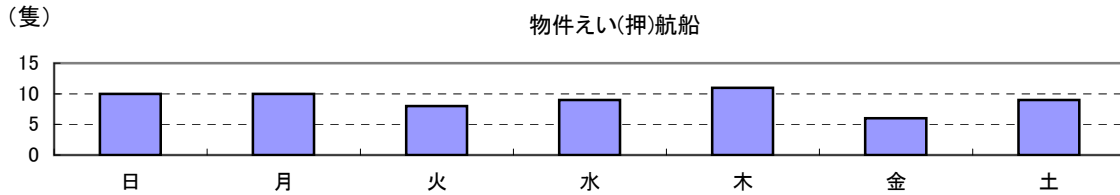
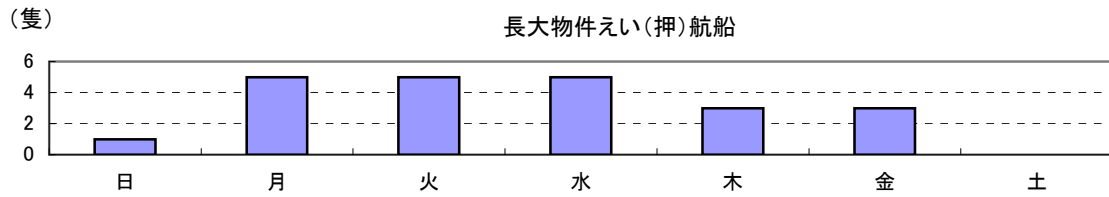
曜日別、船種別通航隻数では、東航船、西航船とも土日の任意通報船の通航隻数が平日に比べて少ないものの、その他の船舶では顕著な変化はみられない。  
 (1-9図、1-9-1図、1-9-2図、1-9表参照、P18・19は東航船、P20・21は西航船を示す)

1-9図 曜日別、船種別通航隻数(東航船)



1-9-1図 曜日別、船種別通航隻数(東航船)

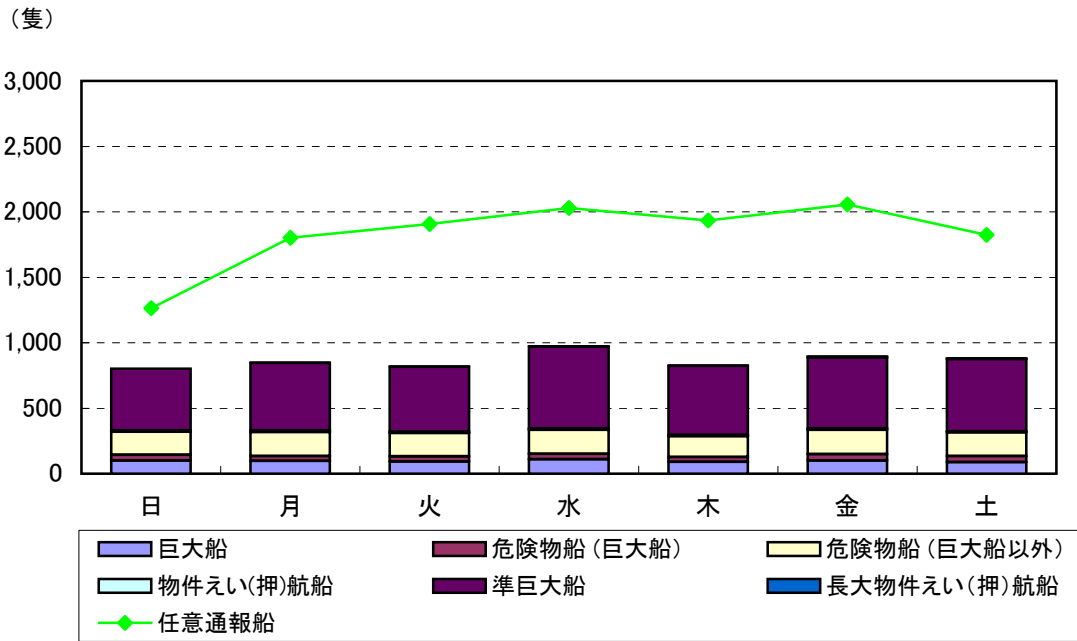




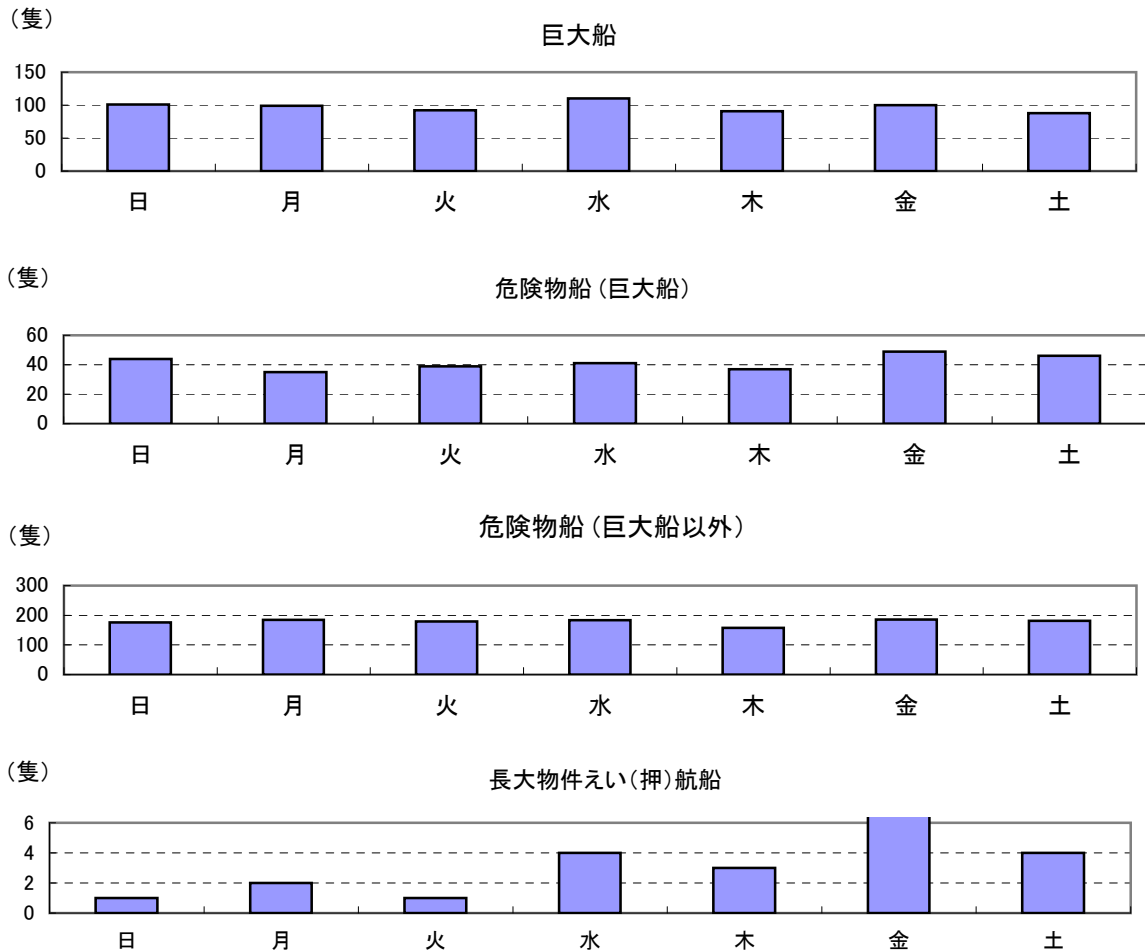
1-9表 曜日別、船種別通航隻数(東航船)

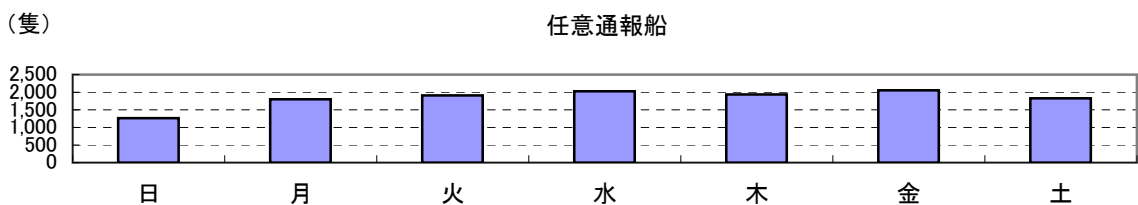
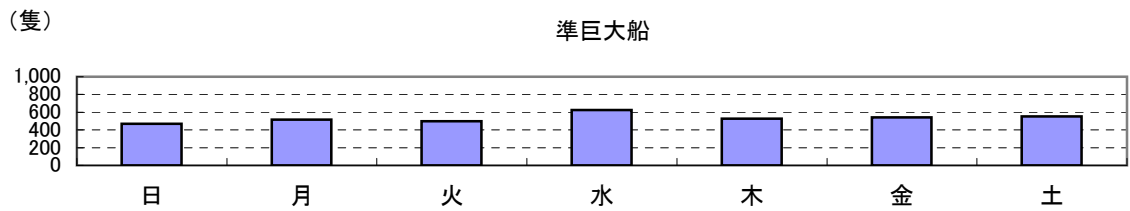
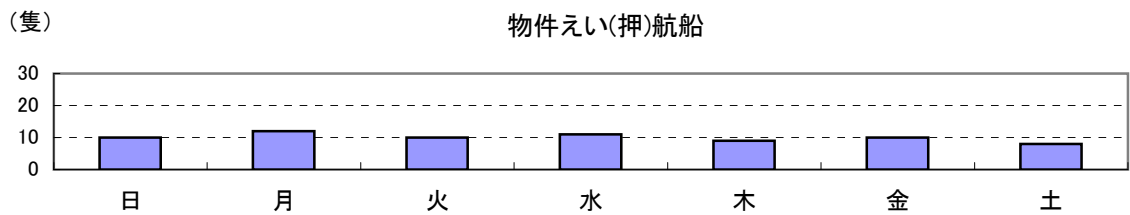
曜日	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい (押)航船	長大物件え い(押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
日	71	35	165	10	1	457	1,516	2,255
月	86	29	157	10	5	557	1,927	2,771
火	71	23	210	8	5	586	1,972	2,875
水	90	22	203	9	5	565	2,043	2,937
木	80	30	175	11	3	602	1,942	2,843
金	71	26	192	6	3	584	1,760	2,642
土	89	28	187	9	0	476	1,496	2,285
合計	558	193	1,289	63	22	3,827	12,656	18,608

1-9図 曜日別、船種別通航隻数(西航船)



1-9-2図 曜日別、船種別通航隻数(西航船)



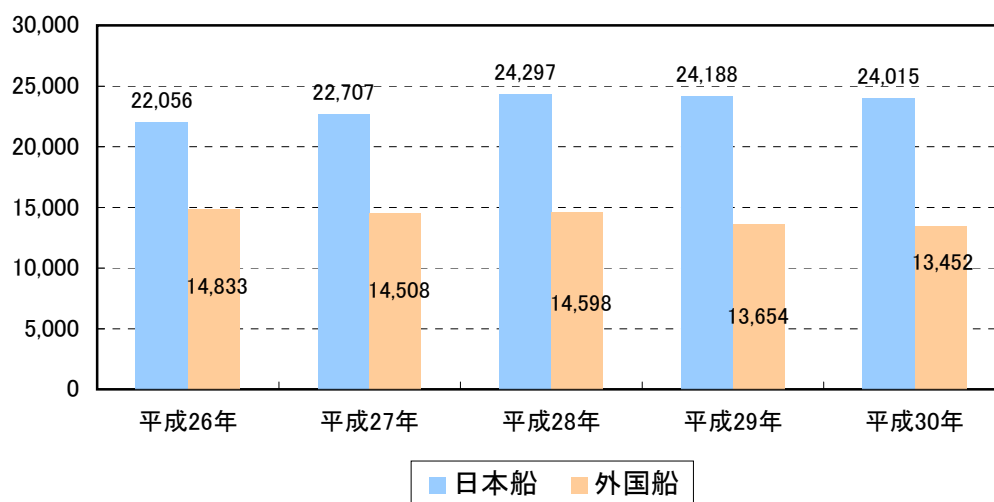


1-9表 曜日別、船種別通航隻数(西航船)

曜日	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい (押)航船	長大物件え い(押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
日	101	44	176	10	1	471	1,263	2,066
月	99	35	185	12	2	516	1,801	2,650
火	92	39	179	10	1	497	1,908	2,726
水	110	41	183	11	4	625	2,029	3,003
木	91	37	158	9	3	528	1,933	2,759
金	100	49	186	10	9	542	2,056	2,952
土	88	46	181	8	4	553	1,823	2,703
合計	681	291	1,248	70	24	3,732	12,813	18,859

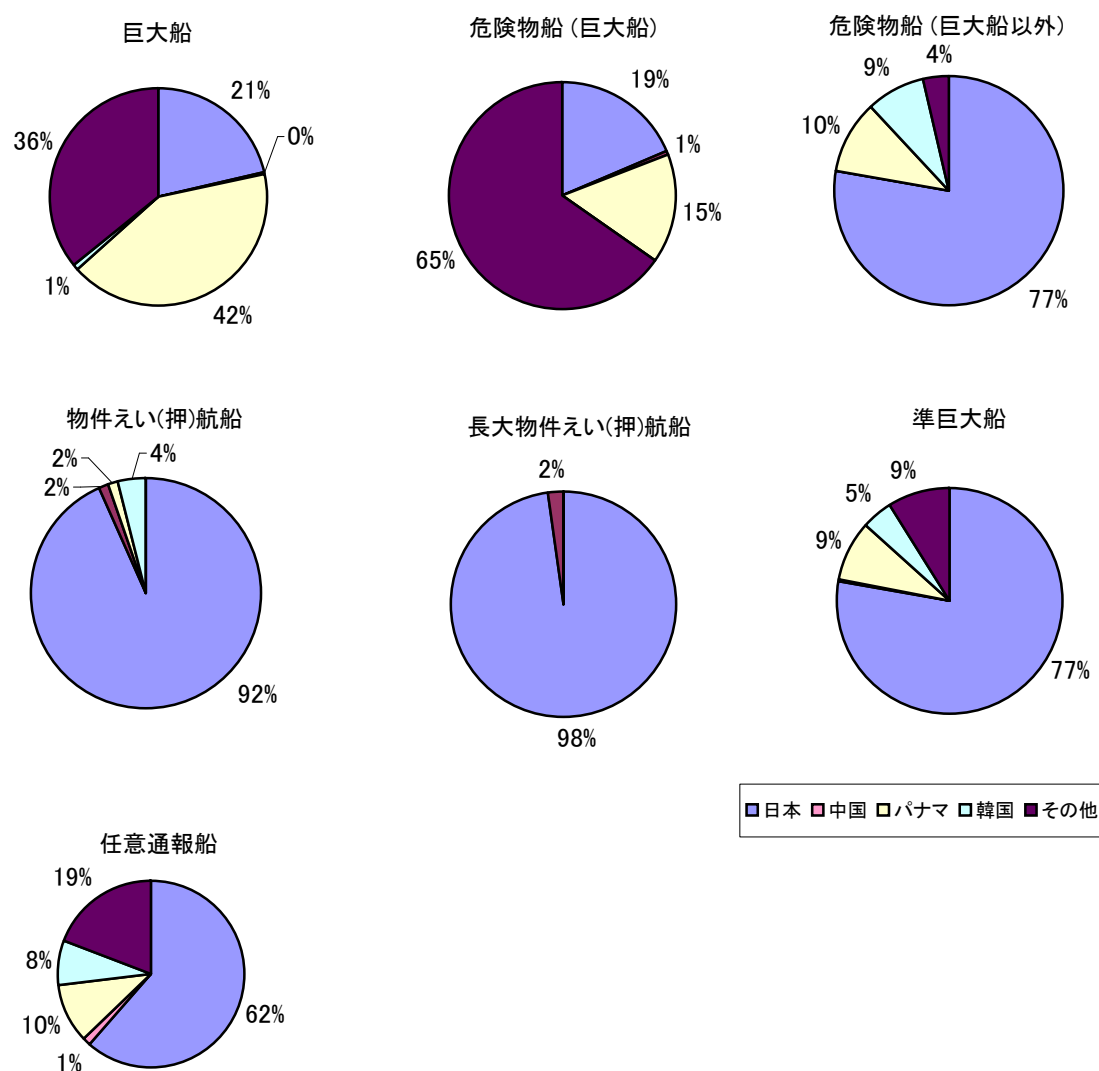
過去5年間の通航隻数の推移をみると、日本船は昨年同様微減、外国船も過去5年で最小となった。(1-10図、1-10表参照)

1-10図 過去5年間の通航隻数の推移



平成30年の国籍別、船種別通航比率をみると、外国船籍別のなかではパナマ籍船が多く、巨大船では41%、危険物船(巨大船)では15%、危険物船(巨大船以外)では10%、準巨大船では9%、任意通報船では10%を占めている。(1-11図、1-10表参照)

1-11図 国籍別、船種別通航比率(%)



1-10表 国籍別、船種別通航隻数

国籍	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい (押)航船	長大物件えい (押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
日本	266	90	1,973	124	45	5,887	15,630	24,015
中国	4	3	1	2	1	9	350	370
パナマ	516	75	257	2	0	650	2,651	4,151
韓国	8	0	216	5	0	350	1,976	2,555
その他	445	316	90	0	0	663	4,862	6,376
合計	1,239	484	2,537	133	46	7,559	25,469	37,467

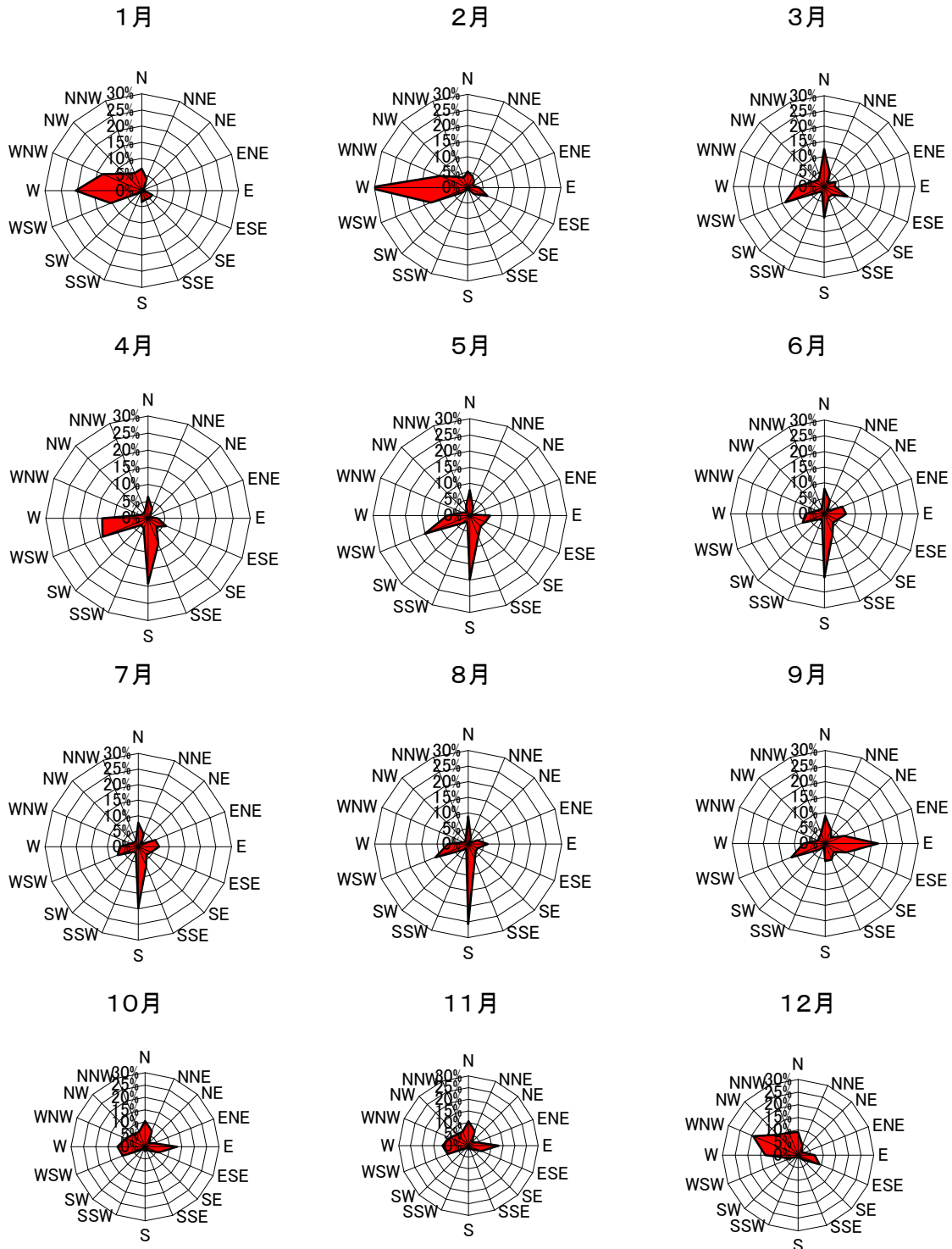


## 2. 江崎船舶通航信号所の気象状況

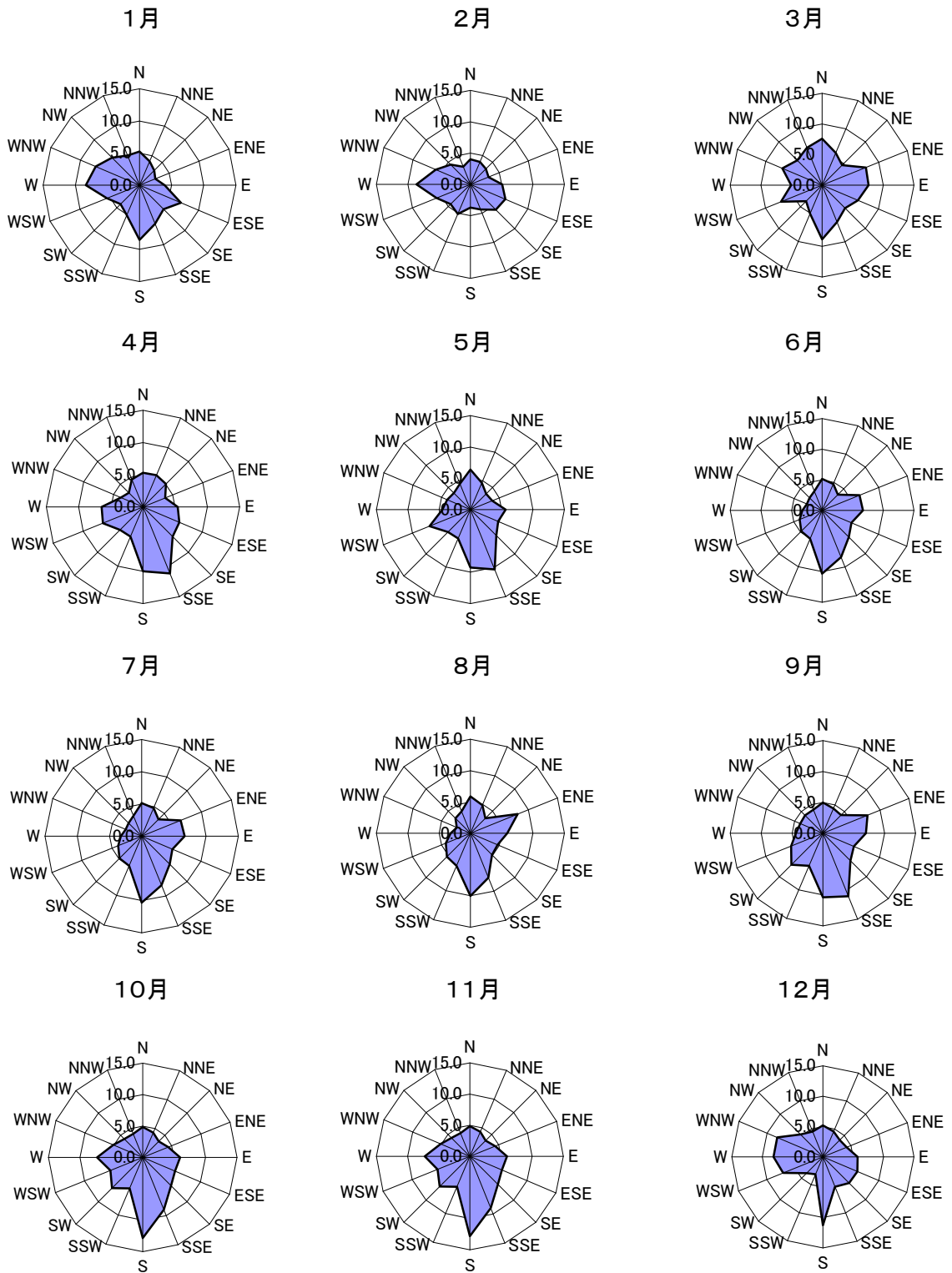
江崎船舶通航信号所（大阪湾海上交通センター）で観測した「風向、風速」のうち、月毎の16方位による風向出現率（%）、16方位による風向別平均風速（m/s）、強風観測回数及び海上農務警報情報提供回数を示す。

（2-1、2-2、2-3、2-4図参照）

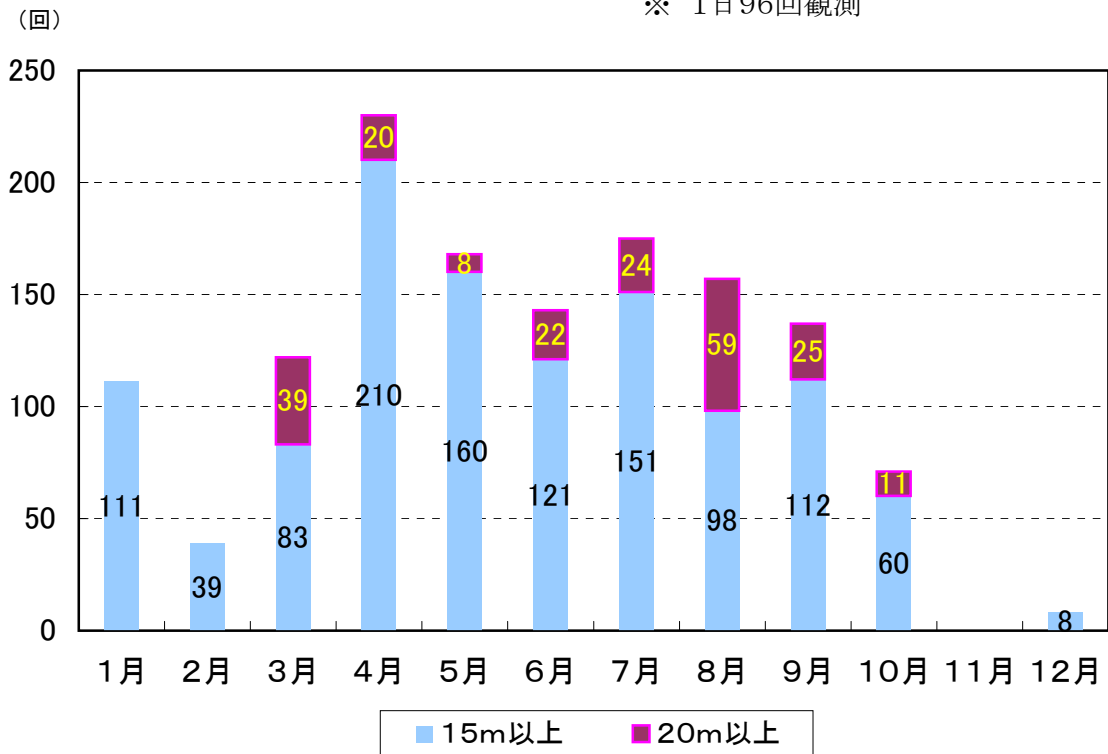
2-1図 月別風向出現率（%）



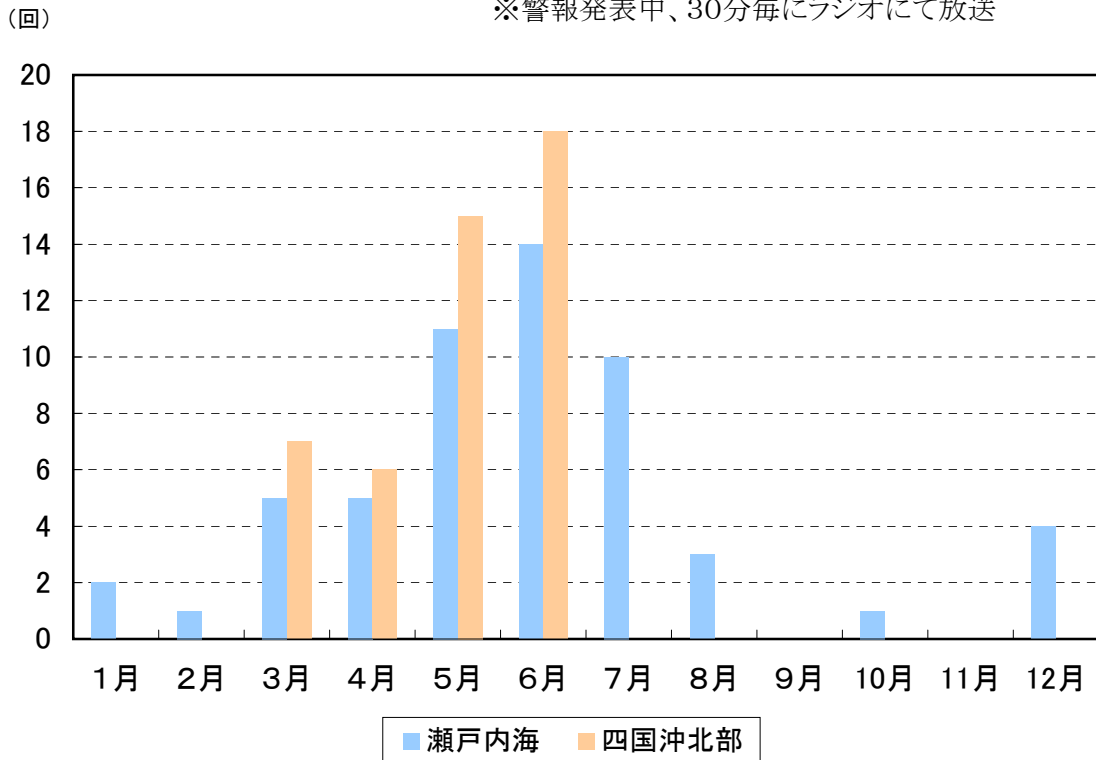
2-2図 月別風向別平均風速(m/s)



2-3図 月別強風観測回数(15m/s以上及び20m/s以上)  
 ※ 1日96回観測



2-4図 月別海上濃霧警報情報提供回数  
 ※警報発表中、30分毎にラジオにて放送



### 3. ラジオ放送、テレホンサービス及びインターネット・ホームページによる情報の提供状況

大阪湾海域及び播磨灘海域の様々な海上交通情報の収集を行ない、その収集した情報をラジオ放送(1, 651 kHz「日本語」、2, 019kHz「英語」)で提供しているほか、テレホンサービス及びインターネット・ホームページで提供している。

(1)ラジオ放送(日本語 毎時15分と45分)

過去5年間の情報提供件数は以下のとおり。

#### 一般情報提供件数(日本語)

単位：件

情報区分		年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	
延べ放送時間			3,785 h 54 m	3,785 h 46 m	3,643 h 54 m	3,690 h 31 m	3,589 h 45 m	
事故情報(海難等)			371	94	144	217	992	
緊急情報	避難勧告		189	78	0	201	674	
	錨泊船情報		0	0	52	6	79	
管制情報	航路外待機指示 (狭視界)	発令	14	24	0	41	1	
		解除	0	4	0	2	1	
	航路外待機指示 (事故等)	発令	0	0	0	0	0	
		解除	0	0	0	0	0	
	巨大船の航路入航予定			17,516	17,520	17,568	17,520	17,520
	長大物件えい(押)航船			107	97	38	0	0
交通情報	通航船舶の状況		17,516	17,520	17,568	17,520	17,520	
	操業漁船の現況		17,516	17,520	17,568	17,520	17,520	
	物件えい(押)航船		505	363	82	0	0	
気象海象情報	津波	警報	0	0	0	0	0	
		注意報	0	0	0	0	0	
	気象	海上警報	14,856	15,676	14,367	14,725	15,494	
		警報	215	100	118	237	284	
		注意報	725	913	1,066	0	0	
		現況	17,517	17,520	17,568	17,520	17,520	
	台風情報等		236	97	0	0	0	
	霧情報		50	83	12	20	12	
	潮流情報		17,517	17,520	17,568	17,520	17,520	
航行警報	航路標識		1,581	1,017	554	1,280	494	
	障害物		2,816	72	4	4	6	
	工事作業		1,481	1,490	326	504	563	
	行事		690	581	473	373	319	
その他			52,411	52,796	52,716	52,560	52,535	

(2)ラジオ放送(英語 毎時00分と30分)  
過去5年間の情報提供件数は以下のとおり。

一般情報提供件数(英語)

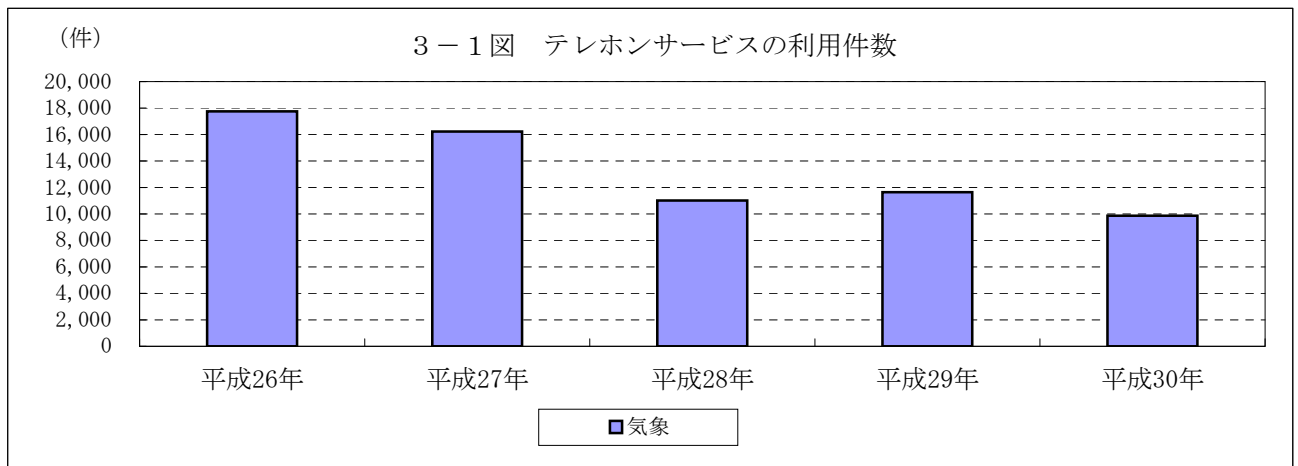
単位:件

情報区分		年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	
延べ放送時間			3,791 h 56 m	3,781 h 53 m	3,636 h 59 m	3,673 h 51 m	3,588 h 39 m	
事故情報(海難等)			367	92	142	217	996	
緊急情報	避難勧告		190	77	0	203	675	
	錨泊船情報		0	0	54	5	78	
管制情報	航路外待機指示 (狭視界)	発令	14	23	0	42	1	
		解除	0	3	0	2	1	
	航路外待機指示 (事故等)	発令	0	0	0	0	0	
		解除	0	0	0	0	0	
	巨大船の航路入航予定			17,529	17,519	17,568	17,520	17,520
	長大物件えい(押)航船			104	95	34	0	0
交通情報	通航船舶の状況		17,520	17,519	17,568	17,520	17,520	
	操業漁船の現況		17,520	17,519	17,568	17,520	17,520	
	物件えい(押)航船		616	359	80	0	0	
気象海象情報	津波	警報	0	0	0	0	0	
		注意報	0	0	0	0	0	
	気象	海上警報	14,852	15,615	14,378	14,736	15,487	
		警報	216	49	118	240	282	
		注意報	733	906	1,066	0	0	
		現況	17,520	17,519	17,568	17,520	17,520	
	台風情報等		237	96	0	0	0	
	霧情報		52	87	10	19	11	
	潮流情報		17,520	17,519	17,568	17,520	17,520	
航行警報	航路標識		1,584	1,018	554	1,268	490	
	障害物		2,818	73	4	4	6	
	工事作業		1,513	1,517	338	509	581	
	行事		698	605	480	368	320	
その他			52,389	52,796	52,717	52,560	52,534	

(3) テレホンサービスによる情報提供

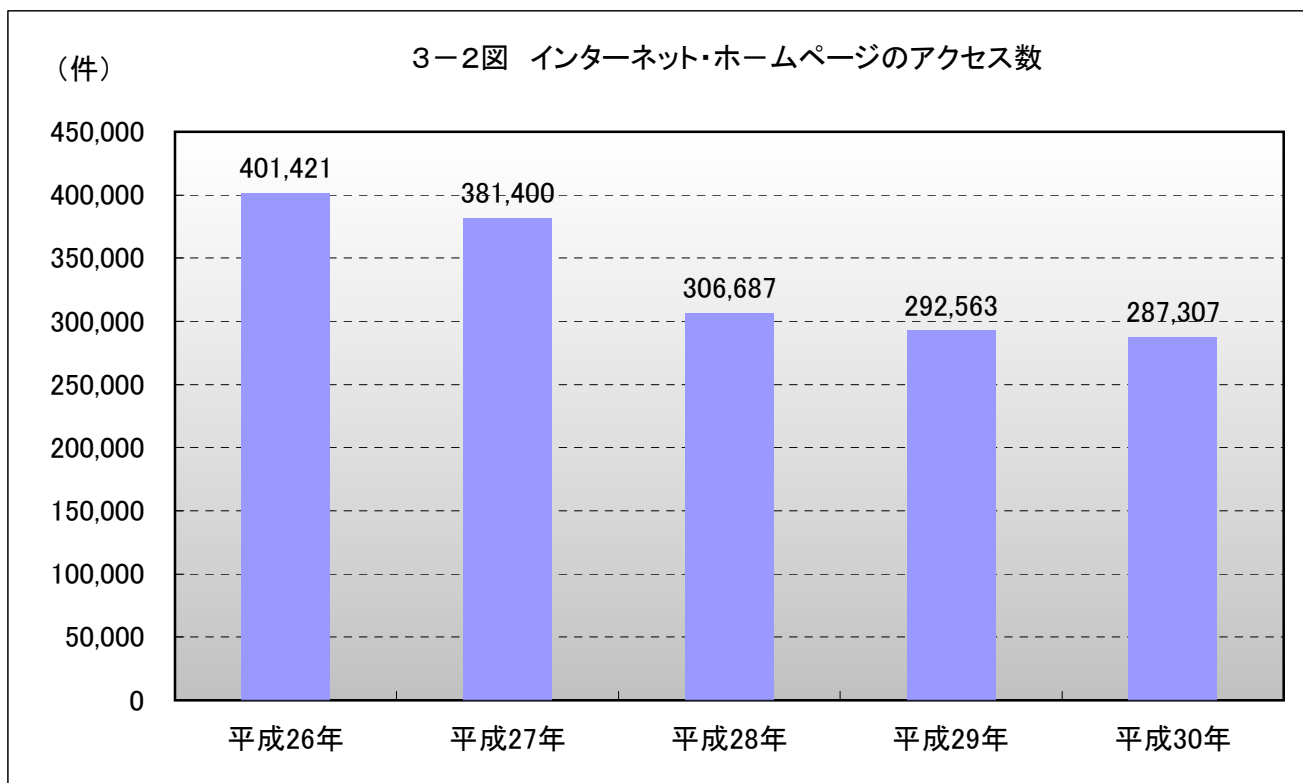
テレホンサービスの情報提供内容は次のとおりであり、過去5年間の利用件数は以下のとおり。

電話番号	情報提供内容
0799-82-3040	<ul style="list-style-type: none"> <li>江崎船舶信号所（大阪湾海上交通センター）の風向、風速、気圧</li> <li>地蔵崎灯台（小豆島の南端）の風向、風速</li> <li>明石海峡航路中央AIS信号所（明石海峡航路第2号灯浮標、）の風向、風速</li> <li>洲本沖AIS信号所（洲本沖灯浮標）の風向、風速、波高</li> </ul>



	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	合計	年平均
気象	17,751	16,225	11,017	11,640	9,863	66,496	13,299

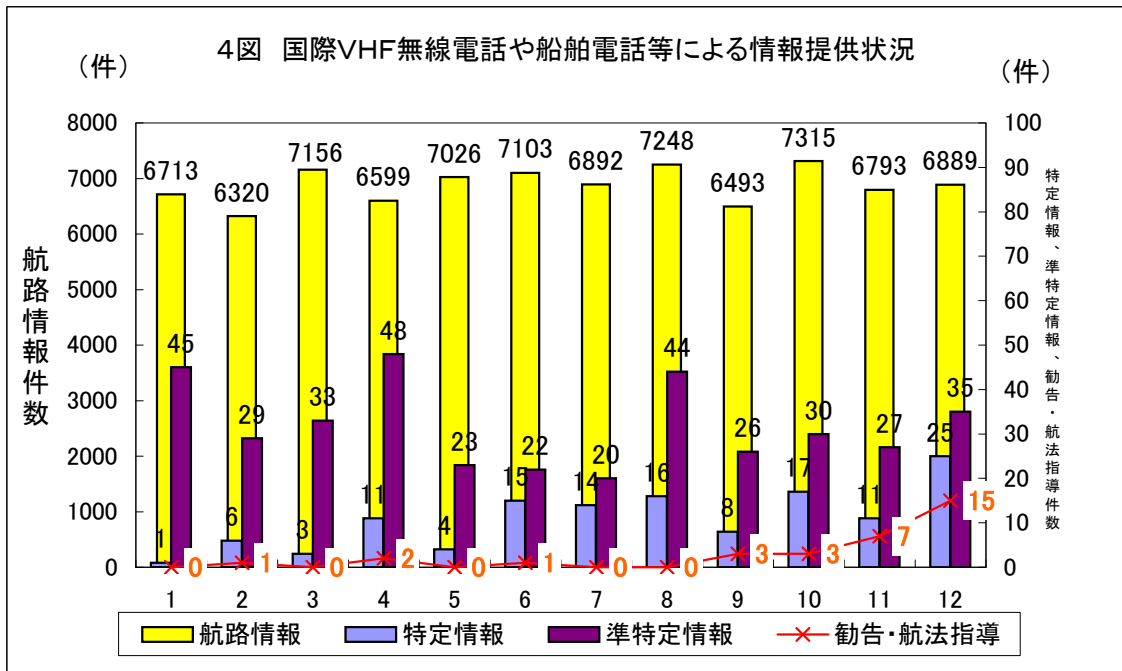
- (4) インターネット・ホームページによる情報提供  
インターネット・ホームページのトップページの過去5年間のアクセス数は、以下のとおり。



平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
401,421	381,400	306,687	292,563	287,307

#### 4. 国際VHF無線電話等による情報提供

レーダー情報等をもとに国際VHF無線電話や船舶電話等での情報提供件数（回数）は、以下のとおり。



4表 国際VHF無線電話や船舶電話等による情報提供状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
特定情報	1	6	3	11	4	15	14	16	8	17	11	25
準特定情報	45	29	33	48	23	22	20	44	26	30	27	35
航路情報	6713	6320	7156	6599	7026	7103	6892	7248	6493	7315	6793	6889
勧告・航法指導	0	1	0	2	0	1	0	0	3	3	7	15

①特定情報とは、特定船舶に対して行う安全航行に著しい支障を及ぼす可能性の高い事象に係る情報提供。

②準特定情報とは、準特定船舶に対して行う安全航行に著しい支障を及ぼす可能性の高い事象に係る情報提供。

③航路情報とは、船舶の航行の安全上必要な事項に係る情報提供。

④勧告・航法指導、特定情報による効果が認められない場合に係る情報提供



## 海上交通安全法等に基づく情報提供及び勧告業務等の実施状況統計

大阪湾海上交通センター

種別	船		巨大船 (危険物積載船を除く。)		準巨大船 (危険物積載船を除く。)		危険物積載船 (特別危険物積載船を除く。)		特別危険物積載船		物件えい航船等		その他		計		
	情報内容																
情報提供	特定情報	1	交通方法に関する情報	0	(0)	3	(0)	1	(0)	0	(0)	1	(0)	77	(0)	82	(0)
		2	船舶交通の障害発生に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
		3	安全に航行することが困難な海域への接近に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	3	(0)
		4	進路を避けることが容易でない船舶に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(0)
		5	特定船舶との接近に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	2	(0)
		6	その他の情報	0	(0)	2	(0)	1	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	40	(0)
	計		0	(0)	5	(0)	2	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(0)	123	(0)	131
準特定情報	1	交通方法に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	12	(0)	
	2	船舶交通の障害発生に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(0)	
	3	安全に航行することが困難な海域への接近に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	9	(1)	
	4	進路を避けることが容易でない船舶に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	
	5	特定船舶との接近に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(0)	
	6	その他の情報	0	(0)	9	(0)	1	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(0)	348	(0)	
計		0	(0)	9	(0)	1	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(0)	371	(1)	382	(1)
航路情報	計		2,669	(0)	11,858	(0)	4,501	(0)	990	(0)	349	(0)	62,180	(0)	82,547	(0)	
勧告／航法指導	1	交通方法遵守	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	16	(0)	
	2	困難な海域への接近回避	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	
	3	特定船舶との接近回避	0	(0)	0	(0)	1	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	6	(0)	
	4	その他安全上必要な場合	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	9	(0)	
計		0	(0)	0	(0)	1	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	31	(0)	32	(0)

(注)記入要領  
(1)情報の提供及び勧告は、当月中に処理した種類ごとに隻数で報告する。ただし、特異事例に係る件数については、必要に応じて( )に件数を追記して報告する。  
(2)同時に二つ以上の情報を提供したときは、その種類ごとにそれぞれ計上する。

海上交通安全法に基づく情報提供業務等統計(AISのみ)

情報内容			通報(件数)		AIS(一般)		AIS(個別)	
			年間計		年間計		年間計	
準 特 定 情 報	1	乗揚げ回避					14,522	(1)
	2	走錨回避情報					1,030	(0)
	計						15,552	(1)
一 般 ／ 航 路 情 報	1	事故情報			310	(0)	580	(0)
	2	管制情報	航行制限 (視界不良)	発令	0	(0)	0	(0)
				解除	0	(0)	0	(0)
			航行制限 (事故)	発令	192	(0)	0	(0)
				解除	0	(0)	0	(0)
			信号の現況と予告		0	(0)	0	(0)
			その他		0	(0)	11	(0)
	3	交通情報	通航船舶の状況	127	(0)	0	(0)	
			漁船い集情報	55,169	(0)	0	(0)	
			その他	32	(0)	31	(0)	
	4	錨泊船情報	対走錨船	0	(0)	0	(0)	
			対錨泊船	23	(0)	0	(0)	
	5	気象・海象情報	気象の現況	534,592	(0)	0	(0)	
			津波警報	0	(0)	0	(0)	
			津波注意報	0	(0)	0	(0)	
			視界不良情報	471	(0)	0	(0)	
			その他	172,880	(0)	16	(0)	
	6	工事作業情報	航路障害物	43	(0)	0	(0)	
			工事作業	17	(0)	0	(0)	
			行事・訓練	1,813	(0)	26	(0)	
	7	航路標識情報	航路標識	168,002	(0)	0	(0)	
	8	その他	避難勧告	7	(0)	0	(0)	
			その他	24,459	(0)	220	(0)	
計					958,137	(0)	884	(0)

(注)記入要領

(1)情報の提供は、当月中に処理した種類ごとに報告する。ただし、特異事例に係る件数については、必要に応じて( )に件数を追記して報告する。

(2)同時に二つ以上の情報を提供したときは、その種類ごとにそれぞれ計上する。

(3)AIS(個別)の欄は、特定の船舶に対し、準特定情報や航路情報を提供した件数を計上する。

6表 航路外待機指示状況

指示日時	解除日時	対象隻数	視程
4月4日 08:10	4月4日 09:10	2隻	2000m以下