

12月号
2024年



みちのく海のかから版

「海の事故ゼロ」
を目指して
創刊



みちのく漁船かわら版



マリレ情報よるず屋



今後は『みちのく海のかから版』として発刊します！

第二管区海上保安本部 海の安全推進本部(交通部安全対策課)

〒985-8507 宮城県塩釜市貞山通3-4-1 TEL022-363-0111(代表)



海の安全情報

WaterSafetyGuide

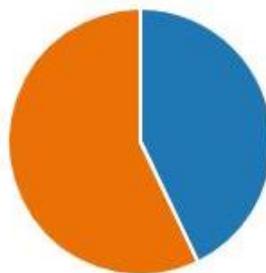


アンケート結果のご報告

この度は、「みちのく漁船かわら版」及び「マリレ情報よろず屋」の配信内容の充実化、配信の在り方等を検討するためのアンケート調査（10/1～10/20）にご協力いただき、誠にありがとうございました。
アンケート結果を取りまとめましたので、お知らせいたします。

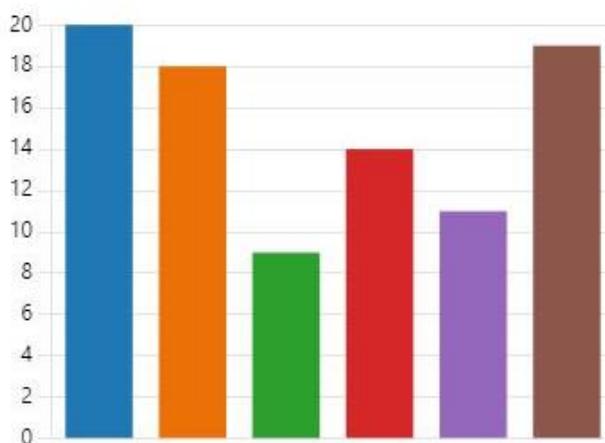
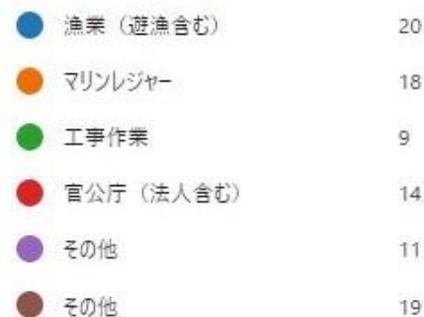
1. ご自身で小型船舶（漁船を含む）を保有又は管理していますか。

[詳細](#)



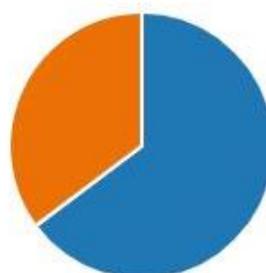
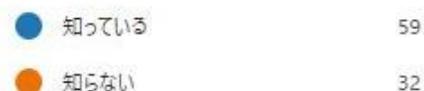
2. 属性について、お聞かせください。

[詳細](#)



3. 「みちのく漁船かわら版」又は「マリレ情報よろず屋」を知っていますか。

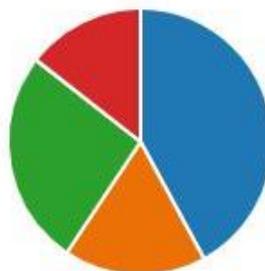
[詳細](#)



4. 「知っている」と答えた方は、「みちのく漁船かわら版」又は「マリレ情報よろず屋」の入手方法について教えてください。（複数回答可）

詳細

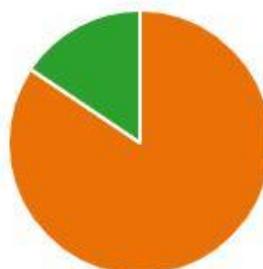
● 第二管区海上保安本部からのメ...	29
● 漁協、マリーナ、会社等からのメール...	12
● 漁協、マリーナ、会社等の掲示板	18
● その他	10



5. 「知らない」と答えた方は、「海での事故情報」、「事故防止の注意点」、「台風、低気圧の接近情報」等をまとめた情報誌を入手したいと思いますか。

詳細

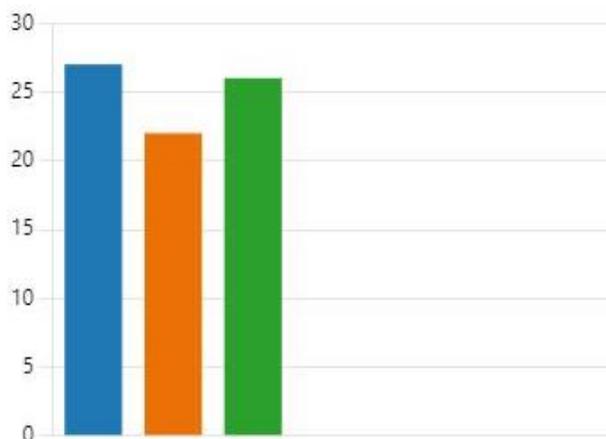
● 必要	0
● どちらかという必要	27
● 不要	5



6. 「必要」又は「どちらかという必要」と答えた方は、どのような情報が必要ですか。（複数回答可）

詳細

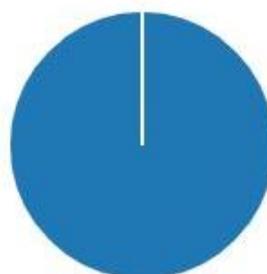
● 海での事故情報	27
● 業種に応じた事故情報	22
● 事故を防ぐための注意事項	26
● 事故に関する統計情報	0
● 台風、低気圧情報	0
● 事故防止キャンペーン情報	0
● その他	0



7. 「不要」と答えた方は、その理由について教えてください。

詳細

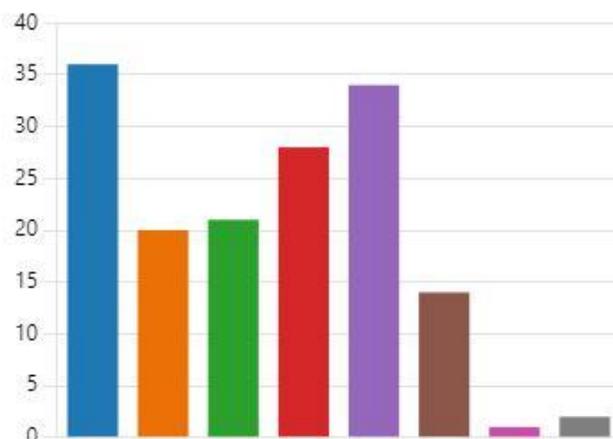
● 他に情報入手手段があるため	5
● 特に必要性を感じないため	0
● 「みちのく漁船かわら版」等の入手方...	0
● あまり役に立ちそうもないため	0
● その他	0



8. 気象情報の入手媒体を教えてください。（複数回答可）

詳細

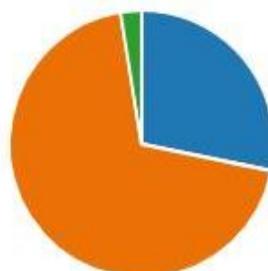
● テレビ	36
● ラジオ	20
● 新聞	21
● 気象庁ホームページ	28
● 気象アプリ	34
● 海上保安庁ホームページ（海の安...	14
● みちのく漁船かわら版、マリレ情報よ...	1
● その他	2



9. ご自身の船舶に係留、保管している漁港（マリーナ）等について教えてください。

詳細

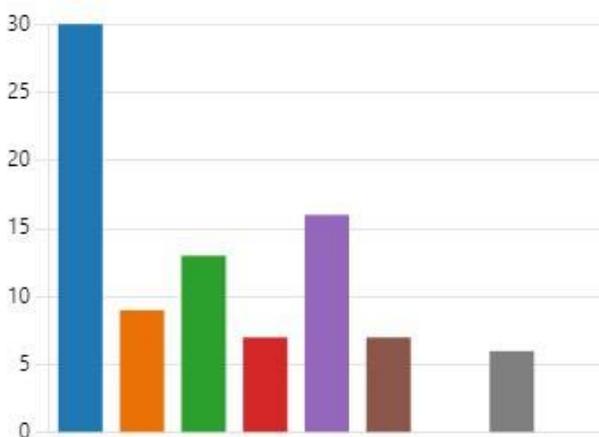
● 静穏度が確保されている	11
● 風向きによっては港内も荒れる	27
● その他	1



10. 台風、低気圧の影響で大しげが予想される場合、自信の保有する船舶で気をつけているポイントを教えてください。（複数回答可）

詳細

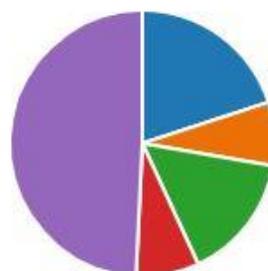
● 係留索の点検	30
● 係留索の強化（増しもやい）	9
● 係留索の長さ調整	13
● 擦れあて防舷物の強化	7
● ハッチ、扉などの開口部の確実な閉鎖	16
● 船舶の陸揚げ	7
● 別の安全な漁港等へ回航	0
● 特に対応していない	6
● その他	0



11. 配信されたリーフレットの周知方法について教えてください。（複数回答可）

詳細

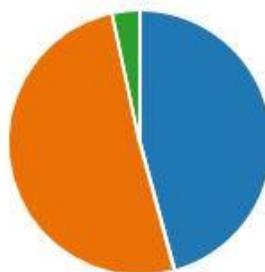
● データを関係者に転送	13
● 紙に印刷して関係者に配布	5
● 事務所等の掲示板上に掲示	10
● 会議等関係者が集まる場において...	5
● 特に周知していない	32



12. 配信されたリーフレットは事故防止に役立っていますか。

詳細

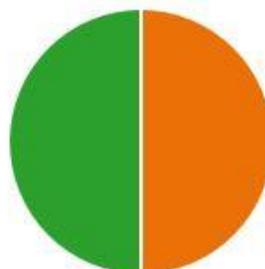
● 役立っている	27
● どちらかというと役立っている	30
● あまり役立っていない	2
● 役立っていない	0



13. 「あまり役立っていない」、「役立っていない」と答えた方は、理由を教えてください。

詳細

● 欲しい情報と違うため	0
● 事故防止の対象者が違うため	1
● 同じ内容の注意喚起が多いため	1
● その他	0



14. 掲載を希望する情報がありましたらお聞かせください。(例) 船舶を操縦する際の基本的ルールetc.

詳細

🔍 インサイト

58
応答

最新の回答

"例について掲載。"

"釣場、航行不可エリア情報。事故防止対策方法。"

"釣場、禁止区域、航行不可エリアなどの情報。事故防止対策情報。"

<回答抜粋>

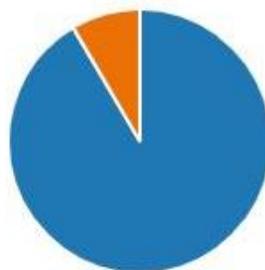
- ・ 漁船、プレジャーボートに特化せず全般的海難情報（海難の原因等を詳細に記したもの）や、海難の防止に役立つ情報をより提供していただきたい。
- ・ 出航前、事前整備等など重要性を告知増やしたらよいと思います。その場合は、画像での工夫しわかりやすさが良い。難しいですが興味を引くようなモノで。
- ・ 海のルール。海域の特徴、釣りやSUPなどしてダメなところの情報。

15. 現在、不定期でリーフレットを配信していますが、配信頻度についてご意見をお聞かせください。

詳細

🔍 インサイト

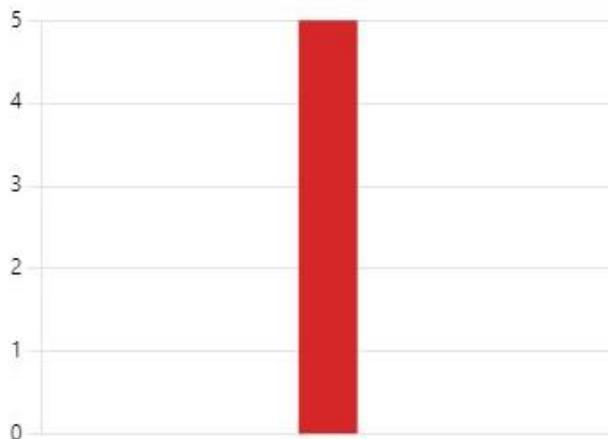
● 適度	54
● 多い	5
● 少ない	0



16. 配信頻度が「多い」又は「少ない」と答えた方は、配信の適した頻度を教えてください。

詳細

● 定期配信（週1回）	0
● 定期配信（月1回）	0
● 定期配信（四半期に1回）	0
● 定期配信（半年に1回）	5
● 定期配信（1年に1回）	0
● 不定期配信（事故発生の都度）	0
● 配信不要	0



17. 「みちのく漁船かわら版」、「マリレ情報よろず屋」について、ご意見、ご要望がありましたらお聞かせください。

詳細

🔍 インサイト

58
応答

最新の回答

"他山の石としています。"

"事故事例参考にしてしています。"

"事例を参考にしてしています。"

<回答抜粋>

- ・メール配信で情報提供していただき、ありがとうございます。様々な情報を提供していただき、日々の業務で非常に助かっておりますので、今後とも情報提供くださいますよう、ご協力をよろしく願いたします。
- ・事故事例と原因、予防などを周知する事はわかりやすく良いと思います。ルール関係も少し取り上げるのも良いと思います。
- ・海難事故状況が分かる様な画像・図面を載せてもらいたい。この海難事故は、どこに注意したら防げたのか個別の事案に対する防止策等を掲載。
- ・いつもシンプルで分かりやすいと思います。ごちゃごちゃするとみにくいですから。画像等の活用も増やすとみる人がわかりやすいかと。
- ・配信されたリーフレットから会員や釣り人に知っておいてほしい内容を選択して、コンパクトにホームページでお知らせしています。
- ・内容（かわら版、よろず屋）が重複していることがある。一本にした方がいいと思います。
- ・第二管区の活動状況等がある程度把握できる。業務上必要な情報等あれば提供をお願いします。

➤ 第二管区海上保安本部からのお知らせ

皆様からいただいた貴重なご意見を基に、今後は事故事例や対応策を中心に、有益な海難防止情報を提供して参ります。

かわら版の **会社揭示版への揭示や関係者へのメール転送** など、可能な範囲で皆様のご協力をよろしく願いたします。

