

大津波警報、津波警報、津波注意報

津波に対する船舶対応要領一覧表 「津波警報等」に対する対応

京浜港
(横浜・川崎区)

別添 1

津波警報・注意報の種類		津波来襲 までの時 間的余裕	船舶の対応						
			港内着岸船			錨泊船、浮標係留船	航行船(着離岸作業時を含む)		工事中作業中
			大型、中型(漁船を含む)		小型船				
			危険物積載船舶	一般船舶 (荷役・作業船含む)	(プレジャーボート、小型漁船等)		大型、中型船 (漁船含む)	小型船 (プレジャーボート、小型漁船等)	
大津波警報	10m超 (10m<予想高さ) 10m (5m<予想高さ≤ 10m)	無し	○荷役・作業中止 ○係留避泊又は陸上避難	○荷役・作業中止 ○係留避泊又は陸上避難	○陸上避難	○荷役・作業中止 ○港内避泊	○港内避泊	○港内避泊又は着岸後陸上避難	○工事・作業中止 ○陸上避難
	5m (3m<予想高さ≤5m) 又は「巨大」	有り	○荷役・作業中止 ○港外退避	○荷役・作業中止 ○港外退避	○陸揚げ固縛又は係留強化後陸 上避難 (場合によっては港外退避)	○荷役・作業中止 ○港外退避	○港外退避	○着岸のうえ陸揚げ固縛若しくは 係留強化の後陸上避難又は港外 退避	○工事・作業中止 ○港外退避又は流出防止措置
津波警報	3m (1m<予想高さ≤3m) 又は「高い」	無し	○荷役・作業中止 ○係留避泊又は陸上避難	○荷役・作業中止 ○係留避泊又は陸上避難	○陸上避難	○荷役・作業中止 ○港内避泊	○港内避泊	○港内避泊又は着岸後陸上避難	○工事・作業中止 ○陸上避難
		有り	○荷役・作業中止 ○港外退避	○荷役・作業中止 ○港外退避	○陸揚げ固縛又は係留強化後陸 上避難 (場合によっては港外退避)	○荷役・作業中止 ○港外退避	○港外退避	○着岸のうえ陸揚げ固縛若しくは 係留強化の後陸上避難又は港外 退避	○工事・作業中止 ○港外退避又は流出防止措置
津波注意 報	1m (0.2<予想高さ≤1m)	—	○荷役・作業中止 ○係留避泊又は港外退避	○荷役・作業中止 ○係留避泊又は港外退避	○陸揚げ固縛又は係留強化後陸 上避難 (場合によっては港外退避)	○荷役・作業中止 ○港内避泊 (場合によっては港外退避)	○港外退避	○着岸のうえ陸揚げ固縛若しくは 係留強化の後陸上避難又は港外 退避	○工事・作業中止 ○港外退避又は流出防止措置
南海トラフ 地震臨時 情報	巨大地震警戒		○津波の来襲に備え、直ちに出發できるよう避難準備を行うこと ○南海トラフ地震に関する情報の入手に努めること ○避難に必要な支援を受けられないことが予想される場合は、自主的に安全な海域へ避難すること						
	巨大地震注意		○南海トラフ地震に関する情報の入手に努めること ○連絡系統、避難方法、避難海域の確認を行うこと						
備考			小型船でも十分津波に対応できる 海域が港外に存在し、かつ、避難 する時間的余裕がある場合は港外 退避でも可。 航路付近、海洋施設等に近い 場所又は浅海域に錨泊中の 船舶は時間的に余裕がある 場合は水深が深く、広い場所 に移動する。						

【用語の定義】

- 大型船：タグボート等の補助船、パイロットを必要とし単独での出港が困難な船舶をいう。
 中型船：大型船及び小型船以外の船舶をいう。
 小型船：プレジャーボート、漁船等のうち、港内において陸揚げできる程度の船舶(造船所での陸揚げは含まない)をいう。
 危険物積載船：ばら積のタンカー船(非危険物の石油類積載船含む)、放射性物質積載船、火薬類積載船をいう。
 陸上避難：船舶での避難は高い危険が予想されるので、乗組員等は陸上の高い場所に避難する。可能な限り船舶の流出防止、危険物の安全措置をとる。
 係留避泊：係留強化、機関の併用等により係留状態のまま津波に対抗する。
 港内避泊：港内の緊急避難海域で錨、機関、スラスターにより津波に対抗する。
 港外退避：安全に港外まで航行可能(航路内は津波の流速が早く注意が必要)な場合に実施。可能であれば第一波到達までの時間(余裕時間)までに避難できることが望ましい。
 また水深50メートル以上の水域で航走することが望ましい。
 湾外退避：洋上で津波に対応する場合は、津波の砕波に十分注意すること。砕波は、水深が浅くなるところで発生しやすいことから、津波の影響を少なくするためには、少なくとも
 水深50メートル以上の水域で航走することが望ましい。
 陸揚げ固縛：プレジャーボート、漁船の小型船を陸揚げし、津波等により海上に流出しないよう固縛する。

【注意事項】

勧告時の港内管制信号：港長から勧告(津波注意報・津波警報・大津波警報)が発令された場合、管制信号は「○」(出航信号)となる。

In-Table Summarized Tsunami Response Actions by Vessel Type and Situation

Tsunami Warning/Advisory,Vessel Types,and Recommended Actions

Tsunami Warning/Advisory (PH:Predicted Height)		Time Allowance to Tsunami Strike	In a port Berthing Vessels					
			Large/Med-Size Vessels(Including Fishing Vessels)		Small Vessels	Anchoring Vessels/Buoy-mooring Vessels	Proceeding Vessels(Including Arrival/Leaving shore Work)	
			Vessels Carrying Dangerous Cargo	General Vessels (Including Working Vessels)			Large/Med-Size Vessels(Including Fishing Vessels)	Small Boats(Pleasure Boats,Fishing Boats,etc)
						—		Working Vessels (Including Crane Ship,etc)
Major Tsunami Warning	Over10meters (10m<PH)	No	○Suspend loading/unloading or operations ○Berthing sheltering or evacuation on terrene	○evacuation on terrene	○Suspend loading/unloading or operations ○In a port sheltering	○In a port sheltering	○In a port sheltering or evacuation on terrene after docking	○Suspend construction and work ○Evacuation on Terrene
	10meters (5m<PH≤10m) 5meters (3m<PH≤5m)	Yes	○Suspend loading/unloading or operations ○Offshore evacuation	○Evacuation on terrene after lift on the terrene and do lashing or strengthen mooring(Offshore evacuation,if necessary)	○Suspend loading/unloading or operations ○Offshore evacuation	○Offshore evacuation	○Lift on the terrene and do lashing after dockings or evacuation on terrene or evacuate outside the port after strengthen mooring	○Suspend construction and work ○Offshore evacuation or preventive measures against drifting
Tsunami Warning	3m (1m<PH≤3m)	No	○Suspend loading/unloading or operations ○Berthing sheltering or evacuation on terrene	○Evacuation on terrene	○Suspend loading/unloading or operations ○In a port sheltering	○In a port sheltering	○In a port sheltering or evacuation on terrene after docking	○Suspend operations ○Evacuation on terrene
		Yes	○Suspend loading/unloading or operations ○Offshore evacuation	○Evacuation on terrene after lift on the terrene and do lashing or strengthen mooring(Offshore evacuation,if necessary)	○Suspend loading/unloading or operations ○Offshore evacuation	○Offshore evacuation	○Lift on the terrene and do lashing after dockings or evacuation on terrene or evacuate outside the port after strengthen mooring	○Suspend construction and work ○Offshore evacuation or preventive measures against drifting
Tsunami Advisory	1m (0.2m<PH≤1m)	—	○Suspend loading/unloading or operations ○Berthing sheltering or offshore evacuation	○Evacuation on terrene after lift on the terrene and do lashing or strengthen mooring(Offshore evacuation,if necessary)	○Suspend loading/unloading or operations ○In a port sheltering (Offshore evacuation,if necessary)	○Offshore evacuation	○Lift on the terrene and do lashing after dockings or evacuation on terrene or evacuate outside the port after strengthen mooring	○Suspend construction and work ○Offshore evacuation or preventive measures against drifting
The Nankai Trough Earthquake Temporary Information	The Nankai Trough Earthquake Temporary Information (Huge Earthquake Caution)		○Vessels in the port are prepare for evacuation,and prepared to leave the port as need. ○Note Information on Nankai Trough Earthquake announced by the Japan Meteorological Agency. ○Evacuate to safe sea area voluntarily when you can't receive necessary support system for evacuation.					
	The Nankai Trough Earthquake Temporary Information (Huge Earthquake Attention)		○Note Information on Nankai Trough Earthquake announced by the Japan Meteorological Agency. ○Make sure the emergency call tree,the sea area where you evacuate and so on so that you can evacuate from the port.					
Remarks				May evacuate outside the port in case there is enough time to refuge and enough area outside the port	Vessels anchored near traffic route, facilities, or in shallow move to deeper, wider waters if you have time allowance.			

【Defeinition of items】

Large sized vessels: Vessels unable to make self-leaving off the port without the assistance of support boats(tugboats,etc)and/or pilot service.

Medium sized vessels: Other vessels than large vessels or small vessels.

Small boats: [Pleasure/fishing boats]They are small enough to be carried onto land and sheltered(excluding docking).

With dangerous cargo: Dangerous cargo tanker,radioactive substance loading vessels,gunpowder loading vessels.

On terrene evacuation: Crew members take refuge on terrene in hight places,as hight risk is predicted for in-vessel sheltering.Before leaving the vessel,complete securing -vessel-measures where possible, such as securing dangerous cargo and ensuring protection from vessel being swept away.

Berthing sheltering: Resisting tsunami power while berthing by means of enhancement of berthing force or through the use of engines.(Acceptance of land workers seeking emergency shelters onboard should be considered.

In a port sheltering: Sheltering in the emergency sheltering area inside the port and resisting tsunami power by means of anchors or using engines/thrusters.

Offshore evacuation: Choose a wide area where water is deep and away from the coast(if face a difficulties in evacuation,re-choose in a port sheltering.)

Lift on the terrene and do lashing: Unload and secure the pleasure boats and other small boats so that they may not get washed away to sea by the tsunami.