

困った エンジンが かかからない!

海上での運航不能は、波浪による転覆、浅瀬への乗揚げ、他船との衝突など、引き続く事故の発生にも繋がり非常に危険です。

【事故の概要】

本年1月、第四管区海上保安本部管内において、釣りを終えたプレジャーボートが帰港するため機関を起動しようとしたところ、バッテリー上がりにより、機関が起動せず運航不能となり、曳航救助される事故が発生しました。

※事故の原因：釣り中の長時間の電装品使用によるバッテリー上がり

出航前点検のほか、

もしもに備えて予備バッテリー・予備燃料を積みましょう!

故障時に備えて、あらかじめマリーナ等の救助支援者の確保を!

**平成30年2月1日から
救命胴衣着用義務拡大**

【問合せ先】

着用義務化拡大に関する情報は、国土交通省海事局のホームページをご覧ください。
http://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_fr6_000018html/
詳細な情報については、国土交通省海事局又は最寄りの地方運輸局へ問合せ願います。



LINK



第四管区海上保安本部
4th Regional Coast Guard Headquarters

海の安全情報メール配信サービス →
(空メールを送信して登録して下さい)

海の安全情報メール
登録無料受付中



海の安全情報スマートフォン用サイト →
(こちらから登録して下さい)

海の安全情報
Maritime Information and Communication System

