

勧告等措置区分（津波対策）
高知港

区分：「津波第二体制」

「大津波警報」発表時発出、措置内容

「津波来襲までの時間的余裕 無し」

1 港内着岸船

【危険物積載船】

荷役・作業中止、陸上避難又は係留避泊

【一般船舶（荷役・作業船を含む）】

（浦戸湾内）荷役・作業中止、陸上避難又は係留避泊

（新港地区）荷役・作業中止、陸上避難

【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】

陸上避難

2 錨泊船、浮標係留船（小型船舶を除く）

（浦戸湾内）港内避泊

（新港地区）小型船により陸上避難

※錨泊船は、搭載艇、交通船等に乗船し、岸壁等から陸上避難する。

3 航行船

（浦戸大橋より外海側）

【大型船、中型船】

出航船は港外退避

入航船は回頭し港外退避

【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】

港外退避と陸上避難の早い方を選択

（浦戸大橋より浦戸湾内側）

【大型船、中型船】

入・出航船ともに港内避泊

【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】

着岸後、陸上避難

○管制信号

出航信号（浦戸大橋が落橋した場合は「入出航禁止」信号）

「津波来襲までの時間的余裕 有り」

1 港内着岸船

【危険物積載船】

荷役・作業中止、港外退避

【一般船舶（荷役・作業船を含む）】

荷役・作業中止、港外退避

【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】

陸揚げ固縛し、陸上避難（又は港外退避）

2 錨泊船、浮標係留船（小型船舶を除く）

港外退避

3 航行船

(浦戸大橋より外海側)

【大型船、中型船（漁船を含む）】

港外退避

【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】

港外退避又は着岸後、陸揚げ個縛し陸上避難

(浦戸大橋より浦戸湾内側)

【大型船、中型船（漁船を含む）】

港外退避

【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】

着岸後、陸揚げ個縛し陸上避難又は港外退避

○管制信号

原則として出航信号

「津波警報」発表時発出、措置内容

「津波来襲までの時間的余裕 無し」

1 港内着岸船

【危険物積載船】

荷役・作業中止、港内避泊又は係留避泊

【一般船舶（荷役・作業船を含む）】

(浦戸湾内) 荷役・作業中止、係留避泊又は港内避泊

(新港地区) 荷役・作業中止、陸上避難又は係留避泊

【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】

陸上避難

2 錨泊船、浮標係留船（小型船舶を除く）

港内避泊

3 航行船

(浦戸大橋より外海側)

【大型船、中型船】

港外退避（不可能な場合は港内避泊）

【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】

港外退避と陸上避難の早い方を選択

(浦戸大橋より浦戸湾内側)

【大型船、中型船】

出航船は港外退避

入航船は港外退避又は港内避泊

【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】

直近に着岸後、可能な流出防止措置のうえ陸上避難

○管制信号

出航信号

「津波来襲までの時間的余裕 有り」

1 港内着岸船

【危険物積載船】

- 荷役・作業中止、港外退避
- 【一般船舶（荷役・作業船を含む）】
 - 荷役・作業中止、港外退避
- 【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】
 - 陸揚げ固縛し、陸上避難(又は港外退避)
- 2 錨泊船、浮標係留船（小型船舶を除く）
 - 港外退避
- 3 航行船
 - （浦戸大橋より外海側）
 - 【大型船、中型船】
 - 港外退避
 - 【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】
 - 港外退避又は着岸後、陸揚げ個縛し陸上避難
 - （浦戸大橋より浦戸湾内側）
 - 【大型船、中型船】
 - 港外退避
 - 【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】
 - 港外退避又は着岸後、陸揚げ個縛し陸上避難
- 管制信号
 - 原則として出航信号

区分：「津波第一体制」

「津波注意報」発表時発出、措置内容

- 1 港内着岸船
 - 【危険物積載船】
 - 荷役・作業中止、港内避泊（時間的余裕が有る場合は港外退避）
 - 【一般船舶（荷役・作業船を含む）】
 - 荷役・作業中止、係留避泊又は港内避泊（時間的余裕が有る場合は港外退避）
 - 【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】
 - 陸揚げ固縛又は係留強化
- 2 錨泊船、浮標係留船（小型船舶を除く）
 - 港内避泊（時間的余裕が有る場合は港外退避）
- 3 航行船
 - （浦戸大橋より外海側）
 - 【大型船、中型船】
 - 港外避難
 - 【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】
 - 港外退避又は着岸後、陸揚げ個縛、係留強化し陸上避難
 - （浦戸大橋より浦戸湾内側）
 - 【大型船、中型船】
 - 港内避泊（時間的余裕が有る場合は港外退避）
 - 【小型船（プレジャーボート、小型漁船等）】
 - 係留強化、陸上避難(時間的余裕が有る場合は着岸後、陸揚げ個縛)

○管制信号
原則として出航信号