

(速報情報)

(平成29年12月15日17時発表)

主な船舶事故(12月14日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	12月14日 10:00頃	北海道戸井町戸井漁港港口付近	漁船	日本	6.59	1.1	衝突	2	0
			漁船	日本	6.74	1.26	衝突	2	0 (負傷者2名)

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本

03-3591-6361(内線6505)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

### ★安全運航のポイント

○漁船同士の衝突により、乗組員が負傷する事故が発生しています。常に周囲に対する適切な見張りを確実に実施しましょう。

海上保安庁では、冬季における海の事故の特徴等をまとめた「Winter Report 2017」を公表しています。

冬は漁船の事故が増える傾向にあり、衝突事故が最多となっているため十分に注意して航行しましょう。

「衝突・乗揚事故に注意」

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20171208\\_noriage.pdf](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20171208_noriage.pdf)

「Winter Report 2017」

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20171127\\_winterreport.pdf](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20171127_winterreport.pdf)

(速報情報)

(平成29年12月14日16時発表)

主な船舶事故(12月13日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	12月13日 15:10頃 (情報入手時刻)	福岡県大牟田市 三池港内	旅客船	日本	19.44	19	機関故障・ 衝突(棧橋)	10 (内乗客8 名)	0 (負傷者1 名)

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本

03-3591-6361(内線6505)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○海上保安庁では、スマートフォンやパソコンで海の気象状況などを見ることができる「海の安全情報」を提供しています。

日本沿岸の灯台等で観測した気象情報(風向・風速等)や海上保安庁が発表する緊急情報の提供等を行っていますので、発航前の情報収集などに

ご活用ください。

また、海上保安庁が発表する緊急情報や気象庁発表の気象警報などをメール配信するサービスもありますので、是非、ご登録をお願いします。

「海の安全情報」

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/>

(速報情報)

(平成29年12月13日16時発表)

主な船舶事故(12月12日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	12月12日 09:55頃 (船体発見時刻)	福島県いわき市小名浜港第二西防波堤付近 (船体発見場所)	漁船	日本	7.29	0.9	乗船者死亡 (有人漂流)	1	1

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本

03-3591-6361(内線6505)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

### ★安全運航のポイント

○海上保安庁では、冬季における海の事故の特徴等をまとめた「Winter Report 2017」を公表しています。

冬は漁船の事故が増える傾向にあります。事故の傾向と対策を把握したうえで、十分に注意して航行しましょう。

また本日は、海上警報が発表されている地域もあります。出航前に「海の安全情報」で最新の気象・海象情報を入手のうえ、出航判断をしましょう。

「Winter Report 2017」

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20171127\\_winterreport.pdf](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20171127_winterreport.pdf)

「海の安全情報」

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/>

(速報情報)

(平成29年12月12日17時発表)

主な船舶事故(12月11日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	12月9日 11:10頃	広島県尾道市 小細島西方沖	旅客船	日本	18.01	19	乗揚 (浅瀬)	4 (内乗客2名)	0
2	12月11日 15:10頃 (情報入手時刻)	兵庫県赤穂市 千種川河口南方沖	プレジャーボート	日本	8.64	-	推進器障害 (絡網)	1	0
3	12月12日 06:54頃	香川県三豊市 詫間町三崎南西沖	旅客船 (フェリー)	日本	179.92	15,732	衝突	21 (内乗客4名)	0
			貨物船	日本	75.29	497	衝突	5	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。

※調査中の事項は「-」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本

03-3591-6361(内線6505)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

## ★安全運航のポイント

○旅客船の衝突や乗揚げ事故が発生しています。

これらの事故を防ぐために、「事前の水路調査」を確実にを行い、航海中は常に「適切な見張り」を実施しましょう。

「衝突・乗揚げ事故に注意」

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20171208\\_noriage.pdf](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20171208_noriage.pdf)

(速報情報)

(平成29年12月11日16時発表)

主な船舶事故(12月8~10日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	12月9日 08:00頃	神奈川県横須賀市 猿島沖	プレジャーボート	日本	6.27	-	機関故障	4	0
2	12月10日 06:30頃	長崎県長崎市 新長崎漁港西方沖	漁船	日本	17.88	19	転覆	3	0
3	12月10日 10:50頃	長崎県島原市 多比良港 東南東沖	漁船	日本	10.5	4.97	衝突	2	0
			漁船	日本	11.99	4.87	衝突	2	0
4	12月10日 16:14頃	愛知県田原市 伊良湖岬北北西沖 (伊勢湾内)	貨物船	日本	69.19	499	衝突	6	0
			漁船	日本	-	4.8	衝突	1	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。

※調査中の事項は「-」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本

03-3591-6361(内線6505)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

### ★安全運航のポイント

○船舶同士の衝突事故が発生しています。

衝突事故の原因の多くは、「見張り不十分」によるものです。

航行中に限らず操業中も、常に周囲に対する適切な見張りを確実に実施するとともに、早めの避航動作をとりましょう。

「衝突・乗揚事故に注意」

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20171208\\_noriage.pdf](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20171208_noriage.pdf)