

(速報情報)

(平成30年3月20日16時発表)

主な船舶海難(3月19日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	3月19日 08:18頃 (情報入手時刻)	山形県鶴岡市 加茂漁港内	漁船	日本	6.75	0.5	推進器障害 (自船の漁具に絡網)※後に転覆	1	0
2	3月19日 16:19頃 (情報入手時刻)	沖縄県石垣市 登野城漁港沖内	遊漁船兼交通船	日本	13.23	18	火災 ※係留中	0	0
3	3月19日 17:00頃 (情報入手時刻)	沖縄県渡嘉敷村 ハテ島沖	プレジャーボート (手漕ぎボート)	-	-	-	浸水・沈没	3	0
4	3月20日 05:30頃	長崎県平戸市 川内湾内	貨物船	日本	73.19	748	走錨・乗揚 (養殖施設)	3	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本

03-3591-6361(内線6505)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○手漕ぎボートで離島へ渡り、潮干狩りを行った後、帰る途中で波を受け浸水し沈没する事故が発生しています。

小型のボートは横波を受けると転覆の危険性が高いので、波の方向に十分注意して航行しましょう。

なお、気象庁の予報によると、明日以降(21日から27日の期間のはじめ)は、低気圧や気圧の傾きが大きくなる影響で全国的に荒れた天気となり、大しけや大荒れ、大雪となるおそれがありますので、十分ご注意ください。

「小型のボートに乗船する際の注意点について」 https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180305_miniboat.pdf

(速報情報)

(平成30年3月19日19時発表)

主な船舶海難(3月16～18日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	3月17日 14:01頃 (情報入手時刻)	福岡県北九州市 若松区安瀬泊地 北方沖	コンテナ船	韓国	135.6	9,030	乗揚 (浅瀬)	19	0
2	3月17日 16:30頃	長崎県五島市 八朔鼻付近	漁船	日本	5.19	0.5	転覆	2	1
3	3月17日 17:00頃 (最終連絡時刻)	岩手県釜石港 東北東沖 (最終確認場所)	漁船	日本	18.31	19	行方不明	4	4
4	3月17日 19:43頃	和歌山県すさみ町 江須崎南西沖	タンカー	日本	61.07	499	衝突	6	0
			貨物船	パラオ	97.6	2838	衝突	14	0
5	3月17日 21:50頃	愛知県名古屋港 鍋田ふ頭沖	プレジャーボート	日本	6.71	-	航行不能 (バッテリー 上がり)	2	0
6	3月18日 10:10頃	鹿児島県平川町 東方沖	プレジャーボート	日本	5.82	-	衝突	2	0 (負傷者2名)
			プレジャーボート	日本	4.71	0.4	衝突・転覆	1	0
7	3月18日 11:42頃 (情報入手時刻)	北海道鹿部町 本別漁港沖	漁船	日本	14.43	8.5	衝突	1	0
			漁船	日本	8.56	1.6	衝突・転覆	1	1
8	3月18日 19:37頃	兵庫県明石市 江井ヶ島港沖	旅客船 (フェリー)	日本	161.28	9,774	衝突 (灯浮標)	509 (内乗客487名)	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。
※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本
03-3591-6361(内線6505)
03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○2名乗りの漁船が大波を受けて転覆し、1名が死亡する事故が発生しています。

出かける海域の気象・海象は、発航前に「海の安全情報」等で最新の情報を入手し、天候の悪化が見込まれる場合は、出航の取り止めや早めの帰航を心がけましょう。

なお、気象庁の予報によると、明日以降(20日から26日の期間のはじめ)は、低気圧や気圧の傾きが大きくなる影響で、全国的に風が強まって荒れた天気となる所があり、大荒れやおおしけとなるおそれがありますので、十分ご注意ください。

「海の安全情報」(パソコン用サイト)

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/>

「海の安全情報利用案内動画」
(21.4MB 2分58秒)

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/stream/meta60.asx>

※スマートフォン用サイトは、海の安全情報パソコン用サイトのリンクから閲覧可能です。

(速報情報)

(平成30年3月16日12時発表)

主な船舶海難(3月15日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	3月15日 10:00頃	北海道稚内市 声間埼沖	漁船	日本	16.51	14	乗揚	3	0
2	3月15日 11:45頃 (船体発見時刻)	大分県東国市唹ノ浦 漁港北西の海岸 (船体発見場所)	プレジャーボート	日本	6.32	-	乗船者 海中転落 (推定)	1	1
3	3月15日 17:55頃 (情報入手時刻)	熊本県上天草市 大手原漁港内 (船体発見場所)	漁船	日本	7	0.6	操船者死亡 (有人漂流)	1	1

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。
※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本
03-3591-6361(内線6505)
03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○無人のプレジャーボートが発見され、乗船者が行方不明となっています。
万が一の時の早期救助要請や、事態の悪化を防ぐため、救命胴衣の着用と携帯電話等の連絡手段を確保するとともに、
出入航時刻等をマリナー、家族、友人等に伝えてから出航するように努めましょう。

「自己救命策確保3つの基本」 <https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/iikotaisaku/kihon.html>

(速報情報)

(平成30年3月15日20時発表)

主な船舶海難(3月14日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	3月14日 10:00頃 (情報入手時刻)	鹿児島県奄美市 前肥田漁港沖 (乗船者発見場所)	漁船	日本	4.4	0.4	乗船者 海中転落 (推定)	1	1

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本

03-3591-6361(内線6505)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○漁船から船長が海中転落し、死亡する事故が発生しています。

一人で漁船に乗り込む場合は、特に暴露甲板上で作業中の海中転落に注意しましょう。

また、平成30年2月1日から、小型船舶の船室外では、原則すべての乗船者に救命胴衣着用が義務付けられました。

万が一の海中転落に備え、出航前に必ず救命胴衣を着用しましょう。

「操業中の海中転落に注意」 https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20171221_kaichu.pdf

(速報情報)

(平成30年3月14日17時発表)

主な船舶海難(3月13日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	海難種類	乗船者数	死者・行方不明者数
1	3月13日 06:40頃	静岡県静岡市三保半島東方沖	プレジャーボート	日本	8.78	1.7	衝突	2	0
			プレジャーボート	日本	7.52	2.6	衝突	1	0 (負傷者1名)
2	3月13日 19:42頃 (情報入手時刻)	沖縄県糸満市喜屋武埼沖	漁船	日本	9.65	4.95	乗揚	1	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶事故によって発生した人数です。
※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 主任海難調査官 寺本
03-3591-6361(内線6505)
03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○船舶同士の衝突により、負傷者が発生しています。
衝突事故の原因の多くは、「見張り不十分」によるものです。
事故を防止するため、「常時適切な見張り」の実施を徹底しましょう。

「衝突・乗揚事故に注意」

https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180122_noriage.pdf