

(速報情報)

(平成30年5月23日18時発表)

主な船舶海難(5月22日)

海上保安庁交通部安全対策課

| 番号 | 海難発生日時 | 海難発生場所 | 船舶種類 | 国籍 | 長さ(m) | トン数(t) | 海難種類 | 乗船者数 | 死者・行方不明者数 |
|----|-----------------------------|-----------------|-----------------------|----|-------|--------|----------------------------|------|-----------|
| 1 | 5月22日 06:58頃 (情報入手時刻) | 千葉県銚子市 外川漁港沖 | プレジャーボート (水上オートバイ) | 日本 | - | - | 漂流 (錨泊中の小型船 に係止して放置) | 1 | 1 |
| 2 | 5月22日 12:39頃 (情報入手時刻) | 福井県美浜町 早瀬沖 | ゴムボート | 日本 | 2.75 | - | 機関故障 | 1 | 0 |

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「-」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○ゴムボートが機関故障により、航行不能となる事故が発生しています。

海上で機関故障となり、航行不能となると、横波による転覆などのリスクが高まります。

発航前には、「発航前検査チェックリスト」を用いた発航前検査を確実に実施するとともに、万が一の機関故障に備え、民間救助組織や仲間同士による救助体制を整えておきましょう。

あわせて、マリンセーフティガイドブックや海の安全情報も活用のうえ、安全運航に努めましょう。

「発航前検査チェックリスト」 http://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20160701_ivunsvuiiko.pdf

「マリンセーフティガイドブック」 <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/jikotaisaku/PDF/safety.pdf>

「海の安全情報」(パソコン用サイト) <http://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/>

(速報情報)

(平成30年5月22日18時発表)

主な船舶海難(5月21日)

海上保安庁交通部安全対策課

| 番号 | 海難発生日時 | 海難発生場所 | 船舶種類 | 国籍 | 長さ(m) | トン数(t) | 海難種類 | 乗船者数 | 死者・行方不明者数 |
|---------------------|--------|--------|------|----|-------|--------|------|------|-----------|
| | | | | | | | | | |
| 主な船舶海難の発生はありませんでした。 | | | | | | | | | |

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○知っていますか?「自船の安全確保3か条」

その1 発航前、機関や燃料等の点検

その2 航行時、常時見張りの徹底

その3 故障時に備え、救助支援者の確保

海上保安庁ではYouTubeアカウントを開設し、「自船の安全確保3か条」について動画を公開しています。ぜひご覧ください。

「自船の安全確保3か条」

https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180301_anzenkakuho.pdf

「海上保安庁YouTube動画」

<https://m.youtube.com/watch?v=wCrpPRo0lvs>

(速報情報)

(平成30年5月21日17時発表)

主な船舶海難(5月19-21日)

海上保安庁交通部安全対策課

| 番号 | 海難発生日時 | 海難発生場所 | 船舶種類 | 国籍 | 長さ(m) | トン数(t) | 海難種類 | 乗船者数 | 死者・行方不明者数 |
|----|-----------------------------|----------|---------------------|----|-------|--------|------|------|-----------|
| 1 | 5月19日 10:10頃 | 岩手県普代村沖 | 漁船 | 日本 | 9.98 | 2.8 | 転覆 | 1 | 1 |
| 2 | 5月19日 16:54頃 (情報入手時刻) | 神奈川県江ノ島沖 | プレジャーボート (ヨット) | 日本 | 4.7 | - | 転覆 | 2 | 0 |
| 3 | 5月20日 7:05頃 | 長崎県川棚町沖 | プレジャーボート (ゴムボート) | 日本 | 2.3 | - | 漂流 | 1 | 0 |
| 4 | 5月20日 17:08頃 (情報入手時刻) | 北海道江差港沖 | プレジャーボート (ヨット) | 日本 | 7.79 | - | 乗揚 | 1 | 0 |
| 5 | 5月21日 0:14頃 (情報入手時刻) | 長崎県佐世保港内 | 漁船 | 日本 | 10.68 | 8 | 乗揚 | 4 | 0 |

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○1名乗りの漁船が転覆し、1名が死亡する事故が発生しています。

出かける海域の気象・海象は、発航前に「海の安全情報」等で最新の情報を入手し、天候の悪化が見込まれる場合は、出航の取り止めや早めの帰航を心がけましょう。

また、万が一の海中転落に備え、出航前に必ず救命胴衣を着用しましょう。

「海の安全情報」(パソコン用サイト) <http://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/>

(速報情報)

(平成30年5月18日18時発表)

主な船舶海難(5月17日)

海上保安庁交通部安全対策課

| 番号 | 海難発生日時 | 海難発生場所 | 船舶種類 | 国籍 | 長さ(m) | トン数(t) | 海難種類 | 乗船者数 | 死者・行方不明者数 |
|---------------------|--------|--------|------|----|-------|--------|------|------|-----------|
| | | | | | | | | | |
| 主な船舶海難の発生はありませんでした。 | | | | | | | | | |

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○明日(19日)にかけては低気圧の影響で、日本海側を中心に大雨となるおそれがあります。船を出す際は気象・海象に十分注意しましょう。

海上保安庁では、スマートフォンやパソコンで海の気象状況などを見ることができる「海の安全情報」を提供しています。

日本沿岸の灯台等で観測した気象情報(風向・風速等)や海上保安庁が発表する緊急情報の提供等を行っていますので、発航前の情報収集などにご活用ください。

また、海上保安庁が発表する緊急情報や気象庁発表の気象警報などをメール配信するサービスもありますので、是非、ご登録ください。

「海の安全情報」(パソコン用サイト) <http://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/>

(速報情報)

(平成30年5月17日18時発表)

主な船舶海難(5月16日)

海上保安庁交通部安全対策課

| 番号 | 海難発生日時 | 海難発生場所 | 船舶種類 | 国籍 | 長さ(m) | トン数(t) | 海難種類 | 乗船者数 | 死者・行方不明者数 |
|----|--------------------------|---------|---------------|----|-------|--------|------|------|-----------|
| 1 | 5月16日 13:45頃 | 広島県竹原市沖 | プレジャーボート(ヨット) | 日本 | 8.62 | - | 乗揚 | 1 | 0 |
| 2 | 5月16日 22:57頃 (情報入手時刻) | 沖縄県恩納村沖 | 貨物船 | 日本 | - | 199 | 乗揚 | 4 | 0 |

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。
※調査中の事項は「-」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下
03-3591-6361(内線6501)
03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○プレジャーボートと貨物船の乗揚げ事故が発生しています。

乗揚げ事故の原因の多くは、「水路調査不十分」によるものです。

事故を防止するため、発航前には「事前の水路調査」を確実に実施し、海図等により浅瀬等の危険な海域や定置網等の存在を把握しておきましょう。

「衝突・乗揚げ事故に注意」

https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180427_shoutotsunoriage.pdf

(速報情報)

(平成30年5月16日17時発表)

主な船舶海難(5月15日)

海上保安庁交通部安全対策課

| 番号 | 海難発生日時 | 海難発生場所 | 船舶種類 | 国籍 | 長さ(m) | トン数(t) | 海難種類 | 乗船者数 | 死者・行方不明者数 |
|----|-----------------------------|------------|-------------------|----|-------|--------|------|------|-----------|
| 1 | 5月15日 09:49頃 | 広島県広島市沖 | 漁船 | 日本 | 22.7 | 19 | 衝突 | 7 | 0 |
| | | | プレジャーボート | 日本 | 5.2 | - | | 2 | 0 |
| 2 | 5月15日 10:40頃 | 山口県大島郡東和町沖 | 貨物船 | 中国 | - | 1,495 | 衝突 | 9 | 0 |
| | | | 漁船 | 日本 | 10.5 | - | | 1 | 0 |
| 3 | 5月15日 11:28頃 (情報入手時刻) | 沖縄県石垣市沖 | プレジャーボート (ヨット) | 日本 | 8.5 | - | 燃料欠乏 | 2 | 0 |
| 4 | 5月15日 16:37頃 (情報入手時刻) | 福井県敦賀市沖 | プレジャーボート | 日本 | 6.3 | - | 燃料欠乏 | 3 | 0 |

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「-」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○プレジャーボートが燃料欠乏により航行不能となる事故が発生しています。

発航前検査は船長の義務です。燃料タンク容量とエンジンの燃料消費率を勘案した航海計画、航海計画に必要な燃料の搭載、航行中の残燃料の常時確認に努めましょう。

「マリンセーフティガイドブック」に発航前検査チェックリストがありますのでご活用ください。

「マリンセーフティガイドブック」 https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/01_safetyguide/00_safety.pdf