（令和6年12月27日17時発表）

海上保安庁交通部安全対策課

船舶事故速報(12月26日)

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ（m）	トン数（t）	年代（操船者または船長）	概要	乗船者数	救命胴衣（小型船舶）	死者・行方不明者数	気象海象
1	12月26日	11:02頃（情報入手時刻）	沖縄県渡嘉敷村沖	ダイビング船	日本	－	19	－	ダイビング船が座礁したもの	24	－	0	曇り 北の風17m/s
2	12月26日	16:00頃（情報入手時刻）	熊本県天草市沖	－	日本	約5	－	－	須子の沖で乗揚げたもの	－	－	－	晴れ 北西の風8m/s

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。
※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。
※調査中の事項は「－」で表示しています。
※救命胴衣（小型船舶）は、海中転落者または乗船者（海中転落者以外）について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

乗揚事故が発生しています。
乗揚事故の多くは、「見張り不十分」、「船位不確認」、「水路調査不十分」などが原因です。
事故を防ぐため、事前の水路調査を徹底し、航海中は、常時適切な見張りを実施するとともに、海図やGPSなどを適切に使用して自船の位置を確認しましょう。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html

「緊急情報配信サービス登録」 https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html

平素より海難防止活動に対して多大なるご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。
皆様には、日頃より本資料をご利用いただき誠にありがとうございます。
さて、本資料については、令和6年12月27日に廃止させていただくこととなりました。
また、本資料の掲載廃止に伴い、月毎の海難速報についても同日をもって廃止いたします。
これまで海難速報をご利用いただきましたことを厚く御礼申し上げます。
なお、「海難の現況と対策」等の資料については引き続き継続いたしますので、海難データが必要な方はこちらをご利用ください。

【廃止年月日】
令和6年12月27日

【令和5年海難の現況と対策URL】 https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20240614_state_measure01.pdf

（令和6年12月26日13時発表）

船舶事故速報(12月25日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ（m）	トン数（t）	年代（操船者または船長）	概要	乗船者数	救命胴衣（小型船舶）	死者・行方不明者数	気象海象
1	12月25日	16:00頃	沖縄県本部町沖	－	日本	6.8	－	－	機関故障し運航不能になったもの	2	－	0	晴れ 東南東の風3m/s
2	12月25日	20:00頃	沖縄県本部町沖	－	日本	11.7	－	－	浅瀬に乗揚げたもの	1	－	0	晴れ 東の風1m/s

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。
※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。
※調査中の事項は「－」で表示しています。
※救命胴衣（小型船舶）は、海中転落者または乗船者（海中転落者以外）について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

機関故障による航行不能が発生しています。
海上でエンジンが使えなくなると、風や潮に流され岩場等への乗揚や、横波による転覆事故のおそれがあります。
機関故障を防ぐために整備事業者による定期的な整備を受けるようにしましょう。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html

「緊急情報配信サービス登録」 https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html

平素より海難防止活動に対して多大なるご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。
皆様には、日頃より本資料をご利用いただき誠にありがとうございます。
さて、本資料については、令和6年12月27日に廃止させていただくこととなりました。
また、本資料の掲載廃止に伴い、月毎の海難速報についても同日をもって廃止いたします。
これまで海難速報をご利用いただきましたことを厚く御礼申し上げます。
なお、「海難の現況と対策」等の資料については引き続き継続いたしますので、海難データが必要な方はこちらをご利用ください。

【廃止年月日】
令和6年12月27日

【令和5年海難の現況と対策URL】 https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20240614_state_measure01.pdf

（令和6年12月25日15時発表）

船舶事故速報(12月24日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ（m）	トン数（t）	年代（操船者または船長）	概要	乗船者数	救命胴衣（小型船舶）	死者・行方不明者数	気象海象
1	12月24日	18:10頃	広島県笠岡市沖	貨物船	パナマ	－	2,998	40代	船舶同士が接触したもの	12	－	0	晴れ 北西の風約4m/s
2				貨物船	フィリピン	－	9,731	50代		17	－	0	

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。
※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。
※調査中の事項は「－」で表示しています。
※救命胴衣（小型船舶）は、海中転落者または乗船者（海中転落者以外）について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

衝突事故が発生しています。
衝突原因の多くは「見張り不十分」と「操船不適切」によるものです。
事故を防止するため、常に周囲の「見張り」を徹底するとともに、安全な操船を心掛けましょう。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html

「緊急情報配信サービス登録」 https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html

平素より海難防止活動に対して多大なるご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。
皆様には、日頃より本資料をご利用いただき誠にありがとうございます。
さて、本資料については、令和6年12月27日に廃止させていただくこととなりました。
また、本資料の掲載廃止に伴い、月毎の海難速報についても同日をもって廃止いたします。
これまで海難速報をご利用いただきましたことを厚く御礼申し上げます。
なお、「海難の現況と対策」等の資料については引き続き継続いたしますので、海難データが必要な方はこちらをご利用ください。

【廃止年月日】
令和6年12月27日

【令和5年海難の現況と対策URL】 https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20240614_state_measure01.pdf

（令和6年12月24日12時発表）

船舶事故速報(12月23日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ（m）	トン数（t）	年代（操船者または船長）	概要	乗船者数	救命胴衣（小型船舶）	死者・行方不明者数	気象海象
該当なし													

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。
※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。
※調査中の事項は「－」で表示しています。
※救命胴衣（小型船舶）は、海中転落者または乗船者（海中転落者以外）について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

海上保安庁では、灯台等で観測した風向、風速、波高等の情報、気象庁が発表する気象警報等を「海の安全情報」として提供しています。
地図機能を活用したスマートフォン用サイトでは、GPSの位置情報により、現在地周辺の気象・海象等を地図画面上に表示することができます。
海上保安庁が発表する緊急情報や気象庁発表の気象警報などをメールで配信するサービスもありますので、ぜひご活用ください。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html

「緊急情報配信サービス登録」 https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html

平素より海難防止活動に対して多大なるご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。
皆様には、日頃より本資料をご利用いただき誠にありがとうございます。
さて、本資料については、令和6年12月27日に廃止させていただくこととなりました。
また、本資料の掲載廃止に伴い、月毎の海難速報についても同日をもって廃止いたします。
これまで海難速報をご利用いただきましたことを厚く御礼申し上げます。
なお、「海難の現況と対策」等の資料については引き続き継続いたしますので、海難データが必要な方はこちらをご利用ください。

【廃止年月日】
令和6年12月27日

【令和5年海難の現況と対策URL】 https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20240614_state_measure01.pdf

（令和6年12月23日21時発表）

船舶事故速報(12月20日～22日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ（m）	トン数（t）	年代（操船者または船長）	概要	乗船者数	救命胴衣（小型船舶）	死者・行方不明者数	気象海象
1	12月20日	11:10頃	福岡県行橋市沖	プレジャーボート	日本	－	5未満	70代	エンジンがガス欠となり停止し、航行不能になったもの	－	－	0	晴れ 北西の風約1～3m/s
2	12月20日	12:00頃	静岡県伊東市沖	タンカー	日本	約54	299	－	船舶同士が衝突したもの	4	－	0	曇り 西南西の風2m/s
3				漁船	日本	約7.6	2.2	－		1	－	0	
4	12月20日	13:10頃 （情報入手時刻）	島根県松江市沖	漁船	日本	－	14	－	機関故障し航行不能になったもの	5	－	0	曇り 南の風5m/s
5	12月22日	08:23頃 （情報入手時刻）	山口県周南市沖	プレジャーモーターボート	日本	8.1	2.5	50代	浸水し航行不能になったもの	9	着用 9	0	晴れ 北西の風6m/s 波高0.2m

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。
※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。
※調査中の事項は「－」で表示しています。
※救命胴衣（小型船舶）は、海中転落者または乗船者（海中転落者以外）について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

機関故障による航行不能が発生しています。
海上でエンジンが使えなくなると、風や潮に流され岩場等への乗揚や、横波による転覆事故のおそれがあります。
機関故障を防ぐために整備事業者による定期的な整備を受けるようにしましょう。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html

「緊急情報配信サービス登録」 https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html

平素より海難防止活動に対して多大なるご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。
皆様には、日頃より本資料をご利用いただき誠にありがとうございます。
さて、本資料については、令和6年12月27日に廃止させていただくこととなりました。
また、本資料の掲載廃止に伴い、月毎の海難速報についても同日をもって廃止いたします。
これまで海難速報をご利用いただきましたことを厚く御礼申し上げます。
なお、「海難の現況と対策」等の資料については引き続き継続いたしますので、海難データが必要な方はこちらをご利用ください。

【廃止年月日】
令和6年12月27日

【令和5年海難の現況と対策URL】 https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20240614_state_measure01.pdf

（令和6年12月20日17時発表）

船舶事故速報(12月19日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ（m）	トン数（t）	年代（操船者または船長）	概要	乗船者数	救命胴衣（小型船舶）	死者・行方不明者数	気象海象
1	12月19日	20:00（情報入手時刻）	青森県大間町沖	漁船	日本	12.15	4.9	70代	転覆した状態で発見されたが、行方不明となったもの	2	着用 1	2	西北西の風約7m/s

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。
※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。
※調査中の事項は「－」で表示しています。
※救命胴衣（小型船舶）は、海中転落者または乗船者（海中転落者以外）について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

海上保安庁では、灯台等で観測した風向、風速、波高等の情報、気象庁が発表する気象警報等を「海の安全情報」として提供しています。
地図機能を活用したスマートフォン用サイトでは、GPSの位置情報により、現在地周辺の気象・海象等を地図画面上に表示することができます。
海上保安庁が発表する緊急情報や気象庁発表の気象警報などをメールで配信するサービスもありますので、ぜひご活用ください。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html

「緊急情報配信サービス登録」 https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html

平素より海難防止活動に対して多大なるご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。
皆様には、日頃より本資料をご利用いただき誠にありがとうございます。
さて、本資料については、令和6年12月27日に廃止させていただくこととなりました。
また、本資料の掲載廃止に伴い、月毎の海難速報についても同日をもって廃止いたします。
これまで海難速報をご利用いただきましたことを厚く御礼申し上げます。
なお、「海難の現況と対策」等の資料については引き続き継続いたしますので、海難データが必要な方はこちらをご利用ください。

【廃止年月日】
令和6年12月27日

【令和5年海難の現況と対策URL】 https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20240614_state_measure01.pdf

（令和6年12月19日15時発表）

海上保安庁交通部安全対策課

船舶事故速報(12月18日)

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ（m）	トン数（t）	年代（操船者または船長）	概要	乗船者数	救命胴衣（小型船舶）	死者・行方不明者数	気象海象
1	12月18日	10:14頃（情報入手時刻）	青森県八戸市沖	小型船	日本	6.35	－	－	港内で半水没状態の小型船が発見されたもの	0	－	0	－
2	12月18日	11:35頃（情報入手時刻）	秋田県由利本荘市沖	小型兼用船	日本	14.62	7.3	70代	定係場所で沈没したもの	0	－	0	－

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。
※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。
※調査中の事項は「－」で表示しています。
※救命胴衣（小型船舶）は、海中転落者または乗船者（海中転落者以外）について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

海上保安庁では、灯台等で観測した風向、風速、波高等の情報、気象庁が発表する気象警報等を「海の安全情報」として提供しています。
地図機能を活用したスマートフォン用サイトでは、GPSの位置情報により、現在地周辺の気象・海象等を地図画面上に表示することができます。
海上保安庁が発表する緊急情報や気象庁発表の気象警報などをメールで配信するサービスもありますので、ぜひご活用ください。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html

「緊急情報配信サービス登録」 https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html

平素より海難防止活動に対して多大なるご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。
皆様には、日頃より本資料をご利用いただき誠にありがとうございます。
さて、本資料については、令和6年12月27日に廃止させていただくこととなりました。
また、本資料の掲載廃止に伴い、月毎の海難速報についても同日をもって廃止いたします。
これまで海難速報をご利用いただきましたことを厚く御礼申し上げます。
なお、「海難の現況と対策」等の資料については引き続き継続いたしますので、海難データが必要な方はこちらをご利用ください。

【廃止年月日】
令和6年12月27日

【令和5年海難の現況と対策URL】 https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20240614_state_measure01.pdf

（令和6年12月18日18時発表）

船舶事故速報(12月17日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ（m）	トン数（t）	年代（操船者または船長）	概要	乗船者数	救命胴衣（小型船舶）	死者・行方不明者数	気象海象
1	12月17日	09:08頃（情報入手時刻）	長崎県壱岐市沖	漁船	日本	－	5.7	－	船舶火災が発生したもの	1	－	0	－
2	12月17日	13:36（情報入手時刻）	長崎県対馬市沖	漁船	日本	11.1	－	－	機関故障し運航不能になったもの	2	着用 2	0	晴れ 波高約2m
3	12月17日	13:50頃	広島県広島市沖	フェリー	日本	38.01	283	－	船舶同士が接触したもの	2	－	0	曇り 北北西の風5m/s
4				汽船	日本	18.65	19	－		2	－	0	

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。
※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。
※調査中の事項は「－」で表示しています。
※救命胴衣（小型船舶）は、海中転落者または乗船者（海中転落者以外）について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

衝突事故が発生しています。
衝突原因の多くは「見張り不十分」と「操船不適切」によるものです。
事故を防止するため、常に周囲の「見張り」を徹底するとともに、安全な操船を心掛けましょう。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html

「緊急情報配信サービス登録」 https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html

平素より海難防止活動に対して多大なるご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。
皆様には、日頃より本資料をご利用いただき誠にありがとうございます。
さて、本資料については、令和6年12月27日に廃止させていただくこととなりました。
また、本資料の掲載廃止に伴い、月毎の海難速報についても同日をもって廃止いたします。
これまで海難速報をご利用いただきましたことを厚く御礼申し上げます。
なお、「海難の現況と対策」等の資料については引き続き継続いたしますので、海難データが必要な方はこちらをご利用ください。

【廃止年月日】
令和6年12月27日

【令和5年海難の現況と対策URL】 https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20240614_state_measure01.pdf

（令和6年12月17日16時発表）

船舶事故速報(12月16日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ（m）	トン数（t）	年代（操船者または船長）	概要	乗船者数	救命胴衣（小型船舶）	死者・行方不明者数	気象海象
1	12月16日	07:00（情報入手時刻）	宮城県石巻市沖	漁船	日本	－	19	－	定置網に乗揚げたもの	8	－	0	西の風約13m/s
2	12月16日	07:30	愛媛県松山市沖	汽船	日本	6.73	－	50代	機関故障し航行不能になったもの	1	－	0	曇り 北西の風7m/s

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。
※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。
※調査中の事項は「－」で表示しています。
※救命胴衣（小型船舶）は、海中転落者または乗船者（海中転落者以外）について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

機関故障による航行不能が発生しています。
海上でエンジンが使えなくなると、風や潮に流され岩場等への乗揚や、横波による転覆事故のおそれがあります。
機関故障を防ぐために整備事業者による定期的な整備を受けるようにしましょう。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html

「緊急情報配信サービス登録」 https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html

平素より海難防止活動に対して多大なるご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。
皆様には、日頃より本資料をご利用いただき誠にありがとうございます。
さて、本資料については、令和6年12月27日に廃止させていただくこととなりました。
また、本資料の掲載廃止に伴い、月毎の海難速報についても同日をもって廃止いたします。
これまで海難速報をご利用いただきましたことを厚く御礼申し上げます。
なお、「海難の現況と対策」等の資料については引き続き継続いたしますので、海難データが必要な方はこちらをご利用ください。

【廃止年月日】
令和6年12月27日

【令和5年海難の現況と対策URL】 https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20240614_state_measure01.pdf

（令和6年12月16日18時発表）

船舶事故速報(12月13日～15日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ（m）	トン数（t）	年代（操船者または船長）	概要	乗船者数	救命胴衣（小型船舶）	死者・行方不明者数	気象海象
1	12月13日	12:30頃（情報入手時刻）	愛知県田原市沖	漁船	日本	15.4	7.9	60代	船舶同士が衝突したもの	3	－	0	晴れ 北北東の風3m/s
2				プレジャーボート	日本	8.29	－	60代		1	－	0	
3	12月13日	13:01頃（情報入手時刻）	和歌山県和歌山市沖	遊漁船	日本	約11.54	－	60代	船舶同士が衝突したもの	4	－	0	曇り 南西の風1m/s 波高0.5m
4				プレジャーボート	日本	約5.6	－	20代		2	－	0	
5	12月13日	15:32頃（情報入手時刻）	長崎県長崎市沖	汽船	日本	11.95	－	－	プロペラにワイヤが絡まり航行不能になったもの	1	－	0	－
7	12月14日	13:27頃（情報入手時刻）	愛媛県宇和島市沖	汽船	日本	5.26	0.8	60代	養殖筏のロープに絡索したもの	2	－	0	晴れ 北西の風約10m/s
6	12月15日	08:44頃（情報入手時刻）	長崎県長崎市沖	汽船	日本	7.1	2.35	70代	係留船が浸水したもの	0	－	0	－

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。
※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。
※調査中の事項は「－」で表示しています。
※救命胴衣（小型船舶）は、海中転落者または乗船者（海中転落者以外）について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

衝突事故が発生しています。
衝突原因の多くは「見張り不十分」と「操船不適切」によるものです。
事故を防止するため、常に周囲の「見張り」を徹底するとともに、安全な操船を心掛けましょう。

「機関故障に注意！」 https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20201021_kikankosho.pdf

「緊急情報配信サービス登録」 https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html

平素より海難防止活動に対して多大なるご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。
皆様には、日頃より本資料をご利用いただき誠にありがとうございます。
さて、本資料については、令和6年12月27日に廃止させていただくこととなりました。
また、本資料の掲載廃止に伴い、月毎の海難速報についても同日をもって廃止いたします。
これまで海難速報をご利用いただきましたことを厚く御礼申し上げます。
なお、「海難の現況と対策」等の資料については引き続き継続いたしますので、海難データが必要な方はこちらをご利用ください。

【廃止年月日】
令和6年12月27日

【令和5年海難の現況と対策URL】 https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20240614_state_measure01.pdf