

(速報情報)

(平成30年8月16日18時発表)

主な船舶海難(8月15日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	8月15日	12:30頃 (情報入手時刻)	高知県土佐清水市沖	漁船	日本	—	19	操業中の機関故障による運航不能	8	0
2	8月15日	06:30頃	熊本県天草市鬼池港	フェリー	日本	43	620	電源喪失による運航不能後の乗揚	23	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下  
03-3591-6361(内線6501)  
03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

### ★安全運航のポイント

漁船が機関故障により航行不能となる事故が発生しています。

小型船舶の船長は、以下の3つの事項を実践して、自船の安全を確保しましょう。

- 1 発航前、機関や燃料等の点検の実施
- 2 航行時、常時見張りの徹底
- 3 故障時に備え、救助支援者の確保

詳しくは、小型船舶の事故防止のための注意事項などをまとめた「マリンセーフティガイドブック」をご確認ください。

「マリンセーフティガイドブック」

<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/jikotaisaku/PDF/safety.pdf>

(速報情報)

(平成30年8月15日17時発表)

主な船舶海難(8月14日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	8月14日	09:22頃	沖縄県竹富町沖	漁船	日本	8.5	1.56	乗船者の死亡による無人漂流	1	1
2	8月14日	17:00頃 (情報入手時刻)	岩手県久慈市沖	プレジャーボート	日本	—	—	行方不明	3	3
3	8月14日	23:45頃	福井県おおい町沖	プレジャーボート	日本	約7	—	航行中の乗揚	2	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

### ★安全運航のポイント

プレジャーボートの乗揚事故が発生しています。

乗揚げ事故の原因の多くは、「水路調査不十分」や「見張り不十分」によるものです。

事故を防止するため、発航前には「事前の水路調査」を実施するとともに、航行中は「常時適切な見張り」を徹底しましょう。

「衝突・乗揚事故に注意」

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180705\\_syoutotunoriage.pdf](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180705_syoutotunoriage.pdf)

(速報情報)

(平成30年8月14日17時発表)

主な船舶海難(8月13日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	8月13日	08:00頃	高知県土佐清水市沖	プレジャーボート	日本	約3	—	漂泊中の船尾からの波による転覆	1	0
2	8月13日	09:30頃	沖縄県神山島沖	プレジャーボート	日本	—	9.1	漂泊中の圧流による乗揚	3	0
3	8月13日	12:35頃 (情報入手時刻)	沖縄県うるま市沖	プレジャーボート	日本	8.5	4	航行中の乗揚	3	0
4	8月13日	15:30頃	三重県南伊勢町沖	プレジャーボート	日本	10.05	—	航行中の曳航用ロープの絡索による運航不能	2	0
5	8月13日	17:37頃 (情報入手時刻)	広島県廿日市市沖	プレジャーボート	日本	7.59	—	航行中の機関故障による運航不能	1	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

### ★安全運航のポイント

プレジャーボートが波の影響を受け、転覆する事故が発生しています。

出かける海域の気象・海象は、発航前に「海の安全情報」等で最新の情報を入手し、天候の悪化が見込まれる場合は、出航の取り止めや早めの帰航を心がけましょう。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト)

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>

「海の安全情報利用案内動画」

(21.4MB 2分58秒)

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/stream/meta60.asx>

(速報情報)

(平成30年8月13日16時発表)

## 主な船舶海難(8月10～12日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ (m)	トン数 (t)	概要	乗船 者数	死者・行方不 明者数
1	8月10日	00:15頃	静岡県南伊豆町	貨物船	中国	88	2,640	航行中の機関故障による運航不能	14	0
2	8月10日	17:00頃	沖縄県浦添市沖	プレジャーボート (ヨット)	日本	—	4	航行中の乗揚	3	0
3	8月10日	17:06頃 (情報入手時刻)	福岡県糸島市沖	旅客船	日本	94.1	1,598	航行中のフェリーと漁船の衝突	157	0
				漁船	日本	約15	12		3	0
4	8月11日	01:50頃	長崎県平戸市	貨物船	日本	—	498	航行中の乗揚	5	0
5	8月11日	02:40頃 (情報入手時刻)	香川県直島町沖	漁船	日本	19	19	操業中の漁船と曳航中のクレーン台船の衝突	4	0
				クレーン船	日本	107	15,000		調査中	0
6	8月11日	12:20頃	神奈川県横須賀市 久里浜港内	タンカー	日本	—	60	航行中の乗揚	3	0
7	8月11日	15:30頃	新潟県柏崎市沖	プレジャーボート (手漕ぎボート)	日本	約5	—	航行中の横波を受けての転覆	2	0
8	8月11日	21:45頃 (情報入手時刻)	高知県土佐清水市 沖	漁船	日本	—	198	漁船同士の衝突	5	0
				漁船	日本	—	324		6	0
9	8月12日	06:50頃 (情報入手時刻)	富山県入善町沖	プレジャーボート (手漕ぎボート)	日本	—	—	航行中の横波を受けての転覆	2	0

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ (m)	トン数 (t)	概要	乗船 者数	死者・行方不 明者数
10	8月12日	12:30頃	香川県高松市沖	プレジャーボート (水上オートバイ)	日本	—	—	水上オートバイとトーイング チューブ曳航 中のプレ ジャーボート の衝突	2	0
				プレジャーボート	日本	—	—		6	0
11	8月12日	14:00頃	高知県高知市沖	漁船	日本	6.93	—	操業中の磯波 による転覆	1	0
12	8月12日	22:00頃	京都府舞鶴市沖	遊漁船	日本	9.41	—	遊漁船同士の 衝突	7	0
				遊漁船	日本	9.66	—		8	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。  
 ※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。  
 ※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先: 安全対策課 首席海難調査官 大下  
 03-3591-6361(内線6501)  
 03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

## ★安全運航のポイント

船舶の衝突・乗揚げ事故が発生しています。  
 衝突や乗揚げ事故の原因は、「見張り不十分」や「操船不適切」によるものが約7割を占めています。  
 事前に海図等で、航海海域にある漁具や浅瀬等の存在を把握するとともに、常に周囲への「見張り」を徹底しましょう。

「衝突・乗揚げ事故に注意」

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180705\\_syoutotunoriage.pdf](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180705_syoutotunoriage.pdf)

「自船の安全確保3か条」

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180327\\_anzenkakuho.pdf](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180327_anzenkakuho.pdf)

(速報情報)

(平成30年8月10日12時発表)

主な船舶海難(8月9日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	8月9日	16:55頃 (情報入手時刻)	鹿児島県南大隅町沖	貨物船	中国	—	8,581	航行中の機関故障による運航不能	調査中	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★【注意】台風14号が接近しています。

気象庁によると、台風14号の接近に伴い、大東島地方では10日から、沖縄本島地方と奄美地方では11日には、強い風が吹き、海はしける見込みです。

11日にかけて予想される波の高さは、沖縄地方、奄美地方で5メートルです。

海上保安庁では、インターネット等により、日本沿岸の灯台等の航路標識で観測した気象情報(風向・風速・波高など)を30分ごとに更新し、

「海の安全情報」で提供しています。最新の気象・海象の入手にお役立てください。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト)

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>

(速報情報)

(平成30年8月9日17時発表)

主な船舶海難(8月7～8日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	8月7日	22:00頃	石川県金沢港内	プレジャーボート	日本	5.81	—	航行中の推進器障害による運航不能	2	0
2	8月8日	15:45頃	三重県鈴鹿市	プレジャーボート(水上オートバイ)	日本	—	—	航行中の機関故障による運航不能	1	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

## ★安全運航のポイント

プレジャーボートの機関故障などによる運航不能が発生しています。

プレジャーボートなどの小型船舶の船長は、以下の3つの事項を実践して、自船の安全を確保しましょう。

- 1 発航前、機関や燃料等の点検の実施
- 2 航行時、常時見張りの徹底
- 3 故障時に備え、救助支援者の確保

詳しくは、小型船舶の事故防止のための注意事項などをまとめた「マリンセーフティガイド」をご確認ください。

「マリンセーフティガイドブック」

<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/jikotaisaku/PDF/safety.pdf>

(速報情報)

(平成30年8月8日16時発表)

主な船舶海難(8月7日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	8月7日	14:20頃	三重県木曾川河口	プレジャーボート	日本	6.79	—	航行中の導流堤への乗揚	2	0
2	8月7日	20:35頃	広島県広島市沖	タンカー	日本	約36	170	航行中のカキ筏への衝突	調査中	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

## ★安全運航のポイント

○船舶の衝突・乗揚げ事故が発生しています。

衝突や乗揚げ事故の原因は、「見張り不十分」や「操船不適切」によるものが約7割を占めています。

事前に海図等で、航海海域にある漁具や浅瀬等の存在を把握するとともに、常に周囲への「見張り」を徹底しましょう。

○気象庁によれば、台風13号の影響で、伊豆諸島では海上を中心に風が非常に強く、大しけとなっています。今後は、東日本から東北地方にかけての太平洋側で、風が次第に強まり、海は9日にかけて猛烈なしけとなる見込みです。

海上保安庁では、インターネット等により、日本沿岸の灯台等の航路標識で観測した気象情報(風向・風速・波高など)を30分ごとに更新し、「海の安全情報」で提供しています。最新の気象・海象の入手にお役立てください。

「衝突・乗揚げ事故に注意」

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180705\\_syoutotunoriage.pdf](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180705_syoutotunoriage.pdf)

「自船の安全確保3か条」

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180327\\_anzenkakuho.pdf](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180327_anzenkakuho.pdf)

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト)

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>



(速報情報)

(平成30年8月7日16時発表)

主な船舶海難(8月6日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	8月6日	07:00頃	三重県桑名市沖	貨物船	日本	75	499	航行中に浅瀬へ乗揚	5	0
2	8月6日	19:30頃	長崎県平戸市沖	漁船	日本	19.58	19	航行中の漁船と漂泊して作業中の漁船の衝突	2	0
				漁船	日本	11	4.98		1	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。  
※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。  
※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下  
03-3591-6361(内線6501)  
03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

### ★安全運航のポイント

漁船同士の衝突事故が発生しています。  
衝突事故の原因の多くは、「見張り不十分」によるものです。事故を防止するため、常に周囲への「見張り」を徹底しましょう。

「衝突・乗揚事故に注意」

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180705\\_syoutotunoriage.pdf](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180705_syoutotunoriage.pdf)

「自船の安全確保3か条」

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180327\\_anzenkakuho.pdf](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180327_anzenkakuho.pdf)

(速報情報)

(平成30年8月6日19時発表)

## 主な船舶海難(8月3～5日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ (m)	トン数 (t)	概要	乗船 者数	死者・行方 不明者数
1	8月4日	13:10頃	愛媛県松山市沖	プレジャーボート (手漕ぎボート)	日本	—	—	乗船者の海中 転落による無 人漂流	1	0
2	8月4日	17:36頃 (情報入手時刻)	鹿児島県肝付町沖	プレジャーボート	日本	—	5.8	機関故障によ る運航不能	1	0
3	8月4日	20:30頃	神奈川県横須賀市 沖	プレジャーボート	日本	11.23	13	航行中の乗揚	7	0
4	8月4日	21:01頃 (情報入手時刻)	兵庫県神戸市沖	プレジャーボート (ヨット)	日本	9.43	—	航行中のプレ ジャーボート同 士の衝突。(相 手船は調査中)	9	0
5	8月4日	21:13頃 (情報入手時刻)	兵庫県神戸市沖	プレジャーボート	日本	7.87	—	機関故障によ る運航不能	1	0
6	8月5日	03:02頃	千葉県館山市沖	タンカー	バハマ	332.95	159,383	機関室からの 火災	25	0
7	8月5日	06:40頃 (情報入手時刻)	千葉県富津市沖	漁船	日本	—	7.2	転覆 (詳細調査中)	2	1
8	8月5日	07:55頃 (情報入手時刻)	兵庫県神戸市	タグボート	日本	—	19	係留中の浸水	0	0
9	8月5日	13:50頃	北海道余市町沖	プレジャーボート (水上オートバイ)	日本	3.1	—	漂泊中の水上 オートバイと航 行中の水上 オートバイの 衝突	1	0
				プレジャーボート (水上オートバイ)	日本	2.93	—		2	0

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ (m)	トン数 (t)	概要	乗船 者数	死者・行方不 明者数
10	8月5日	14:08頃 (情報入手時刻)	神奈川県鎌倉市沖	プレジャーボート (水上オートバイ)	日本	2.7	—	乗船者の海中 転落による無 人漂流	1	1

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。  
 ※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。  
 ※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先: 安全対策課 首席海難調査官 大下  
 03-3591-6361(内線6501)  
 03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

## ★安全運航のポイント

- 花火大会観覧中の衝突事故が発生しています。花火大会での事故は、約7割が帰港中に発生しています。  
 帰路を急がず、適切な見張り・安全な速力で航行しましょう。
- 水上オートバイによる死亡事故が発生しています。  
 7月、8月は水上オートバイの事故が増加する傾向にあります。  
 海上保安庁では、総合安全情報サイト「ウォーターセーフティガイド」に、水上オートバイの事故防止に役立つ情報を掲載しています。  
 是非、船長として安全運航にお役立てください。

夏季における船舶海難の傾向と対策  
 総合安全情報サイト  
 「ウォーターセーフティガイド」

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/2018\\_summer\\_ship.pdf](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/2018_summer_ship.pdf)

[https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/00\\_totalsafety.html](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/00_totalsafety.html)