

船舶事故速報(4月15日)

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ (m)	トン数 (t)	年代 (操船者または船長)	概要	乗船 者数	救命胴衣 (小型船舶)	死者・行方不明者 数	気象海象
1	4月15日	13:35頃 (情報入手時刻)	新潟県上越市沖	ミニボート	日本	2.0	—	50代	航行中、波を受け浸水したもの	2	着用 2	0	晴れ 北西の風3m/s

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。

※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「-」で表示しています。

※救命胴衣(小型船舶)は、海中転落者または乗船者(海中転落者以外)について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

海上保安庁では、灯台等で観測した風向、風速、波高等の情報、気象庁が発表する気象警報等を「海の安全情報」として提供しています。

地図機能を活用したスマートフォン用サイトでは、GPSの位置情報により、現在地周辺の気象・海象等を地図画面上に表示することができます。

海上保安庁が発表する緊急情報や気象庁発表の気象警報などをメールで配信するサービスもありますので、ぜひご利用ください。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) <https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>

「緊急情報配信サービス登録」 <https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>

船舶事故速報(4月12～14日)

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ (m)	トン数 (t)	年代 (操船者または船長)	概要	乗船 者数	救命胴衣 (小型船舶)	死者・行方不明者 数	気象海象
1	4月12日	11:00頃	山口県下関市沖	プレジャーボート	日本	5.36	1.1	60代	機関が起動出来なくなり航行不能となったもの	1	-	0	-
2	4月12日	13:25頃	長崎県五島市沖	瀬渡船	日本	11.8	4.9	-	浅瀬に乗揚げ、潮の干満により転覆したもの	3	-	0	曇り 東の風1.5m/s
3	4月12日	13:15頃	山形県酒田市沖	漁船	日本	9.94	2.9	50代	航行中、前方不注意により灯浮標に衝突したもの	2	-	0	晴れ 北西の風約5m/s
4	4月13日	06:00頃	京都府宮津市沖	プレジャーボート	日本	5.38	-	-	航行中、エンジンが停止し航行不能となったもの	4	着用 4	0	晴れ 東の風3m/s
5	4月13日	09:00頃	岡山県岡山市沖	プレジャーモーター ボート	日本	6.25	-	40代	移動しながら釣りをしていたところ、エンジンが故障し航 行不能となったもの	2	着用 2	0	晴れ 南東の風2m/s
6	4月13日	10:00頃	福岡県糸島市沖	プレジャーボート	日本	5.37	-	-	エンジンがかからなくなったもの	2	-	0	-
7	4月13日	15:40頃	京都府京丹後市沖	プレジャーボート	日本	約10	-	50代	プロペラにロープが絡み、航行不能となったもの	2	-	0	晴れ 北東の風5m/s 波高0.3m
8	4月13日	20:35頃 (情報入手時刻)	神奈川県横浜市沖	遊漁船	日本	29	49	60代	遊漁船と汽船が衝突したもの	6	-	0	晴れ 南東の風3m/s
9				汽船	日本	13.48	16	60代		5	-	0	
10	4月14日	06:50頃	福井県福井市沖	ミニボート	日本	-	-	30代	乗船者がバランスを崩して転覆したもの	2	-	0	晴れ 風なし
11	4月14日	06:50 (情報入手時刻)	新潟県上越市沖	ミニボート	日本	2	-	40代	漁船の航走波により船体のバランスが崩れ転覆したも の	1	着用 1	0	晴れ 北の風1m/s
12	4月14日	10:05頃 (情報入手時刻)	広島県呉市沖	汽船	日本	11.04	4.3	-	火災が発生したもの	5	-	0	晴れ 南西の風1.5m/s
13	4月14日	08:45頃	福井県敦賀市沖	カヤック	日本	約2	-	40代	航行中、向かい波を受け転覆したもの	1	着用 1	0	晴れ 南東の風6m/s
14	4月14日	10:45頃	山口県長門市沖	汽船	日本	-	-	50代	航行中、機関が故障し航行不能になったもの	1	-	0	-

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ (m)	トン数 (t)	年代 (操船者または船長)	概要	乗船 者数	救命胴衣 (小型船舶)	死者・行方不明者 数	気象海象
15	4月14日	13:20頃	長崎県西海市沖	漁船	日本	13.34	7.9	60代	漁船と貨物船が衝突したもの	2	-	0	-
16				貨物船	日本	75.6	1,580	60代		5	-	0	
17	4月14日	14:18頃	岡山県玉野市沖	プレジャーボート	日本	5.54	-	50代	航行中、機関が故障し航行不能になったもの	1	-	0	晴れ 東の風2m/s

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。
 ※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。
 ※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。
 ※調査中の事項は「-」で表示しています。
 ※救命胴衣(小型船舶)は、海中転落者または乗船者(海中転落者以外)について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

機関故障による航行不能が発生しています。
 海上でエンジンが使えなくなると、風や潮に流され岩場等への乗揚や、横波による転覆事故のおそれがあります。
 機関故障を防ぐために整備事業者による定期的な整備を受けるようにしましょう。

「機関故障に注意！」 <https://www.6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/pdf/pb.pdf>
 「緊急情報配信サービス登録」 <https://www.7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>

船舶事故速報(4月11日)

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ (m)	トン数 (t)	年代 (操船者または船長)	概要	乗船者数	救命胴衣 (小型船舶)	死者・行方不明者 数	気象海象
1	4月11日	07:16頃 (情報入手時刻)	山口県山口市沖	漁船	日本	11.42	4.8	50代	操業中に他船と衝突して転覆したもの	2	-	1	-
2	4月11日	12:00頃	熊本県上天草市沖	ゴムボート	日本	-	-	70代	ボートが転覆した旨の通報があり、海岸に打ち上げられた状態のゴムボートが発見されたもの	1	-	1	-

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。

※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「-」で表示しています。

※救命胴衣(小型船舶)は、海中転落者または乗船者(海中転落者以外)について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

衝突事故が発生しています。

衝突原因の多くは「見張り不十分」と「操船不適切」によるものです。

事故を防止するため、常に周囲の「見張り」を徹底するとともに、安全な操船を心掛けましょう。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) <https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>

「緊急情報配信サービス登録」 <https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>

船舶事故速報(4月10日)

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ (m)	トン数 (t)	年代 (操船者または船長)	概要	乗船 者数	救命胴衣 (小型船舶)	死者・行方不明者 数	気象海象
1	4月10日	03:00頃	香川県直島町沖	プレジャーモーター ボート	日本	10.07	-	40代	海岸に乗揚げて航行不能となったもの	3	着用 3	0	晴れ 北の風1m/s

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。

※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「-」で表示しています。

※救命胴衣(小型船舶)は、海中転落者または乗船者(海中転落者以外)について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

乗揚事故が発生しています。

乗揚事故の多くは、「見張り不十分」、「船位不確認」、「水路調査不十分」などが原因です。

事故を防ぐため、事前の水路調査を徹底し、航海中は、常時適切な見張りを実施するとともに、海図やGPSなどを適切に使用して自船の位置を確認しましょう。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) <https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>

「緊急情報配信サービス登録」 <https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>

船舶事故速報(4月9日)

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ (m)	トン数 (t)	年代 (操船者または船長)	概要	乗船 者数	救命胴衣 (小型船舶)	死者・行方不明者 数	気象海象
1	4月9日	18:20頃 (情報入手時刻)	熊本県宇城市沖	小型船	-	-	-	-	係留していた小型船が沈没したもの	-	-	0	-

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。

※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「-」で表示しています。

※救命胴衣(小型船舶)は、海中転落者または乗船者(海中転落者以外)について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

海上保安庁では、灯台等で観測した風向、風速、波高等の情報、気象庁が発表する気象警報等を「海の安全情報」として提供しています。

地図機能を活用したスマートフォン用サイトでは、GPSの位置情報により、現在地周辺の気象・海象等を地図画面上に表示することができます。

海上保安庁が発表する緊急情報や気象庁発表の気象警報などをメールで配信するサービスもありますので、ぜひご利用ください。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) <https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>

「緊急情報配信サービス登録」 <https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>

船舶事故速報(4月8日)

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ (m)	トン数 (t)	年代 (操船者または船長)	概要	乗船者数	救命胴衣 (小型船舶)	死者・行方不明者 数	気象海象
1	4月8日	08:12頃 (情報入手時刻)	沖縄県石垣市沖	-	日本	18.78	19	-	漁船が乗揚げたもの	2	-	0	曇り 南東の風3m/s

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。

※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「-」で表示しています。

※救命胴衣(小型船舶)は、海中転落者または乗船者(海中転落者以外)について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

乗揚事故が発生しています。

乗揚事故の多くは、「見張り不十分」、「船位不確認」、「水路調査不十分」などが原因です。

事故を防ぐため、事前の水路調査を徹底し、航海中は、常時適切な見張りを実施するとともに、海図やGPSなどを適切に使用して自船の位置を確認しましょう。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) <https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>

「緊急情報配信サービス登録」 <https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>

船舶事故速報(4月5～7日)

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ (m)	トン数 (t)	年代 (操船者または船長)	概要	乗船者数	救命胴衣 (小型船舶)	死者・行方不明者 数	気象海象
1	4月6日	04:15頃	青森県中泊町沖	漁船	日本	12.15	4.6	-	船底が海底に接触した衝撃を感じたものの航行した結果、船体が傾き、その後、転覆したもの	1	-	0	-
2	4月6日	21:53頃 (情報入手時刻)	三重県熊野市沖	漁船	日本	6.2	0.8	70代	横波を受けて岩場に乗揚げたもの	2	未着用 2	0	曇り
3	4月7日	10:35頃	広島県福山市沖	旅客船	日本	-	19	-	着舷中に棧橋に衝突したもの	34	-	0	曇り 北東の風2m/s
4	4月7日	18:30頃	石川県志賀町沖	小型船舶	日本	9.94	3.9	-	機関が停止し、航行不能となったもの	3	-	0	晴れ 南東の風3m/s

※全国の海上保安部署において、海難として広報された案件を一覧としています。

※速報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「-」で表示しています。

※救命胴衣(小型船舶)は、海中転落者または乗船者(海中転落者以外)について判明した着用状況を記載しています。

★安全運航のポイント

乗揚事故が発生しています。

乗揚事故の多くは、「見張り不十分」、「船位不確認」、「水路調査不十分」などが原因です。

事故を防ぐため、事前の水路調査を徹底し、航海中は、常時適切な見張りを実施するとともに、海図やGPSなどを適切に使用して自船の位置を確認しましょう。

「海の安全情報」(スマートフォン用サイト) <https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>

「緊急情報配信サービス登録」 <https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>