

(速報情報)

(平成30年6月22日15時発表)

主な船舶海難(6月21～22日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	6月22日	02:24頃 (情報入手時刻)	長崎県平戸市沖	遊漁船	日本	12.62	4.9	錨泊中の遊漁船へ、航行中の漁船が衝突	7	0
				漁船	日本	11.98	4.8		1	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「―」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○遊漁船と漁船の衝突事故が発生しています。

衝突事故の原因の多くは、「見張り不十分」によるものです。事故を防止するため、常に周囲への「適切な見張り」を徹底しましょう。

「衝突・乗揚事故に注意」

https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180427_shoutotsunoriage.pdf

(速報情報)

(平成30年6月21日15時発表)

主な船舶海難(6月20日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	6月20日	07:20頃 (情報入手時刻)	千葉県市川市沖	漁船	日本	9.71	1.1	操船者の海中転落による無人漂流	1	1

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

漁船から船長が海中転落し、死亡する事故が発生しています。

一人乗り漁船で漁労作業をする場合は、法令で救命胴衣の着用が義務付けられています。

作業中の海中転落に注意するとともに、万が一に備え、出航前に必ず救命胴衣を着用しましょう。

また、船上に上げるためのハシゴやロープを設置しましょう。

「作業中の海中転落に注意」

https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20171221_kaichu.pdf

(速報情報)

(平成30年6月20日18時発表)

主な船舶海難(6月19～20日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	6月20日	02:53頃 (情報入手時刻)	宮城県金華山沖	漁船	日本	32	122	浸水	18	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○漁船の浸水事故が発生しています。

浸水の原因の多くは、気象海象に対する不注意によるものです。

海上保安庁では、スマートフォンやパソコンで海の気象状況などを見ることができる「海の安全情報」を提供しています。

日本沿岸の灯台等で観測した気象情報(風向・風速等)や海上保安庁が発表する緊急情報等を提供していますので、

発航前の情報収集などにご活用ください。

また、海上保安庁が発表する緊急情報や気象庁発表の気象警報などをメール配信するサービスもありますので、ぜひ、ご登録ください。

「海の安全情報」(パソコン用サイト)

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/>

「海の安全情報利用案内動画」

(21.4MB 2分58秒)

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/stream/meta60.asx>

「緊急情報配信サービス登録方法案内動画」

(51.3MB 6分58秒)

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/stream/meta61.asx>

※スマートフォン用サイトは、海の安全情報パソコン用サイトのリンクから閲覧できます。

(速報情報)

(平成30年6月19日18時発表)

主な船舶海難(6月18日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時	海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
							主な船舶海難の発生はありませんでした。		

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

- 海上保安庁では、カヌー、SUP、ミニボート、水上オートバイ等のウォーターアクティビティについて、誰もが安全に安心して楽しめるよう知っていただきたい情報をまとめた総合安全情報サイト「ウォーターセーフティガイド」を開設しています。現在は、「水上オートバイ編」のみの掲載となっておりますが、ぜひ、ご覧ください。今後、内容を充実させてまいります。

総合安全情報サイト
「ウォーターセーフティガイド」

https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/00_totalsafety.html

(速報情報)

(平成30年6月18日18時発表)

主な船舶海難(6月15～17日)

海上保安庁交通部安全対策課

番号	海難発生日時		海難発生場所	船舶種類	国籍	長さ(m)	トン数(t)	概要	乗船者数	死者・行方不明者数
1	6月15日	23:00頃	神奈川県三浦市沖	曳船	日本	—	19	曳航中、曳航索をプロペラに絡索	3	0
2	6月16日	8:30頃	福井県福井港内	タンカー	日本	—	2,026	入港中、浅瀬に乗揚	11	0
3	6月16日	16:25頃 (情報入手時刻)	鹿児島県三島村沖	プレジャーボート (ヨット)	日本	7.0	—	機関故障	1	0
4	6月17日	0:15頃	広島県呉市沖	プレジャーボート	日本	6.8	—	帰港中、カキ筏に乗揚	1	0
5	6月17日	05:00頃	福井県福井市沖	遊魚船	日本	—	4.9	錨泊中のミニボートに、航行中の遊漁船が衝突	13	0
				プレジャーボート (ミニボート)	日本	3m未満	—		3	0
6	6月17日	12:25頃 (情報入手時刻)	島根県西ノ島町沖	プレジャーボート	日本	—	1.5	機関故障	4	0

※速報情報のため、今後の調査により内容が変わる場合があります。

※死者・行方不明者は、船舶海難によって発生した人数です。

※調査中の事項は「—」で表示しています。

問合せ先:安全対策課 首席海難調査官 大下

03-3591-6361(内線6501)

03-3591-9736/03-3591-9566(夜間直通・土日・休日)

★安全運航のポイント

○連日、乗揚事故が発生しています。

乗揚げ事故の原因の多くは、「見張り不十分」や「水路調査不十分」によるものです。

事故を防止するため、発航前には「事前の水路調査」を実施するとともに、航行中は「常時適切な見張り」を徹底しましょう。

「衝突・乗揚事故に注意」

https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/keihatsu/20180427_shoutotsunoriage.pdf