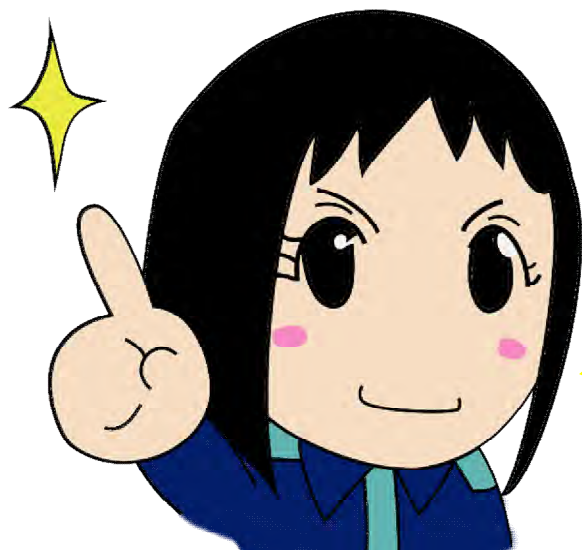


春季におけるプレジャーボートの船舶海難発生傾向と対策

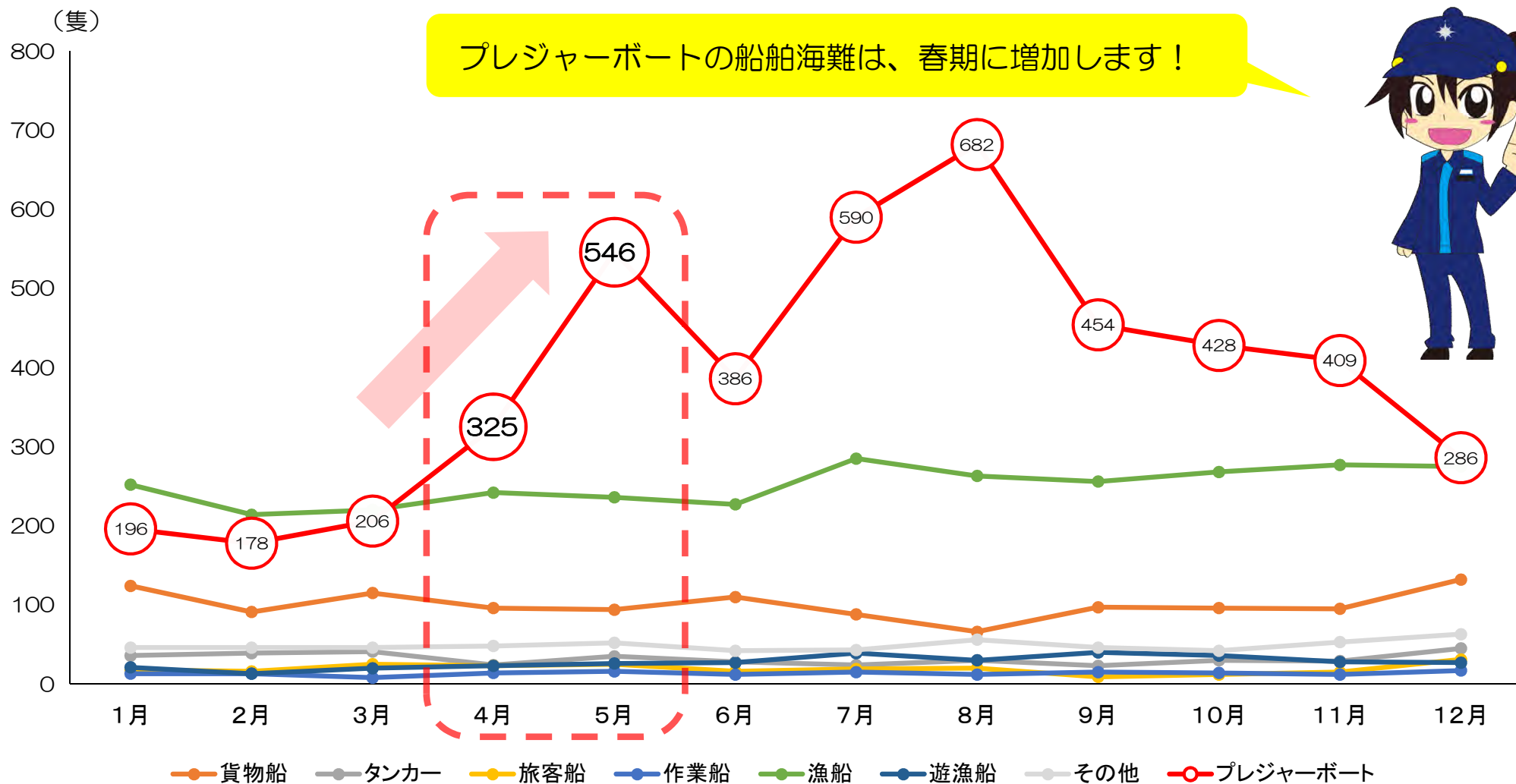


春季には、プレジャーボートの
海難が増加します！

海難発生傾向を知って、未然
に海難を防ぎましょう！

平成30年4月
交通部安全対策課

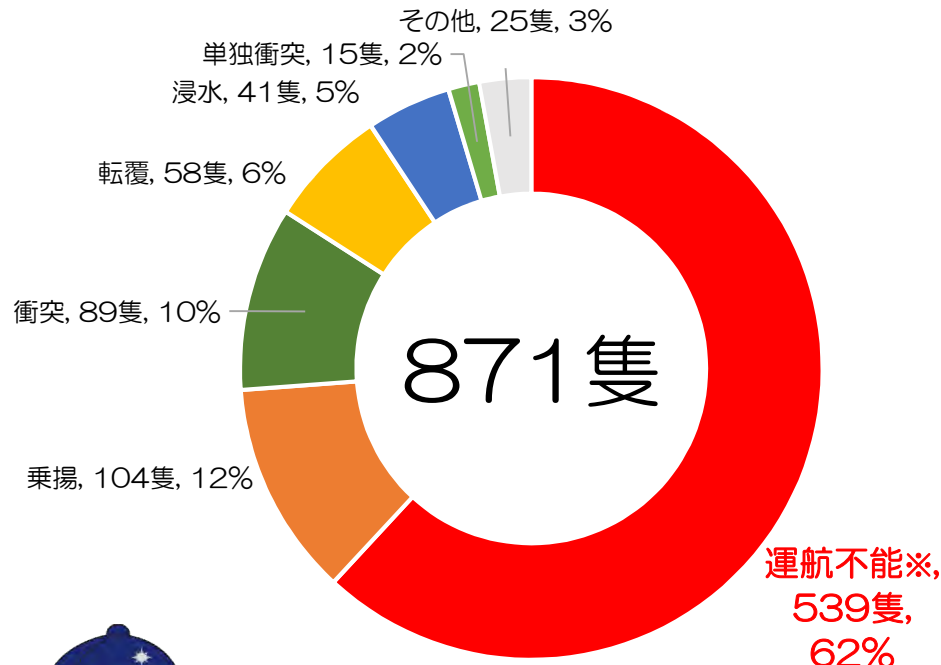
月別 船舶海難発生状況



➤ 海上保安庁では、GW期間中、プレジャーボートを含むマリナーの安全対策を強化しています！

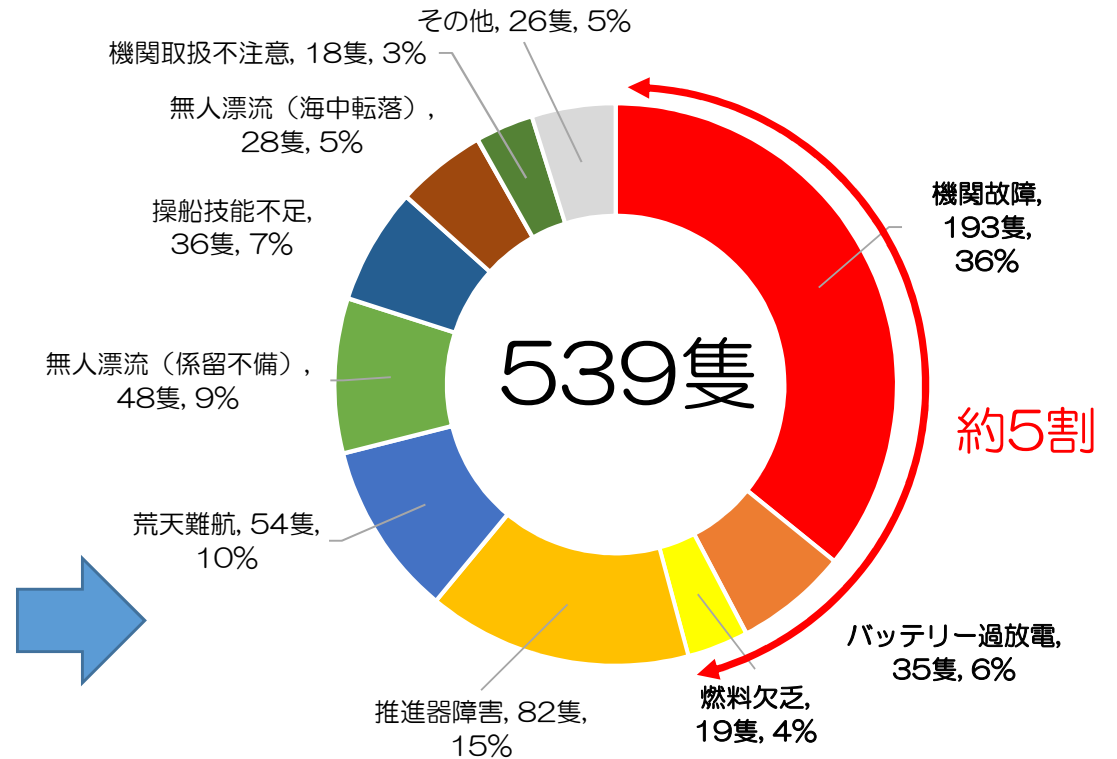
船舶海難種類別の割合

【船舶海難種類別発生状況】



※運航不能：運航に必要な設備の故障等により、航行に支障が生じたもの

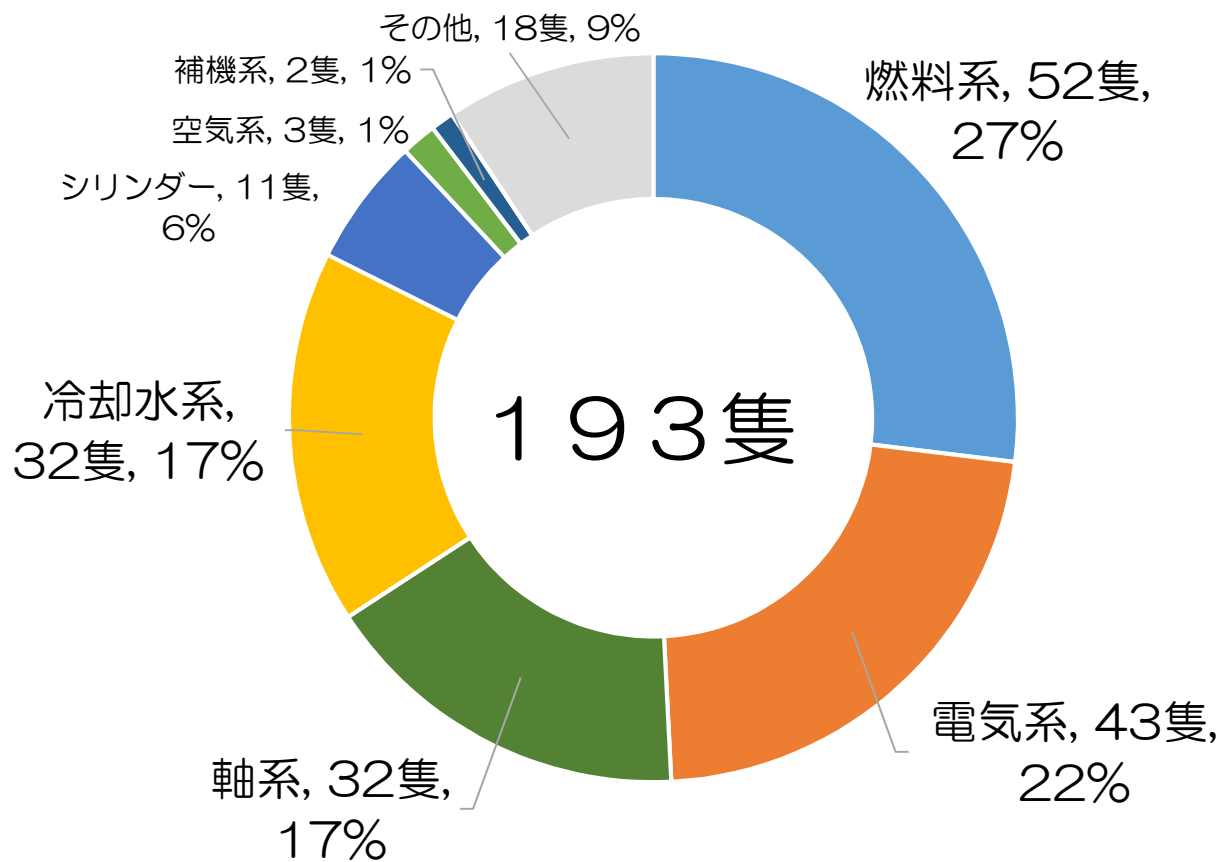
【運航不能詳細】



運航不能のうち、発航前の検査で防止できる可能性のある、**機関故障・燃料欠乏・バッテリー過放電**を原因とした船舶海難は**約5割**！

➤ 海難を未然に防止するために、**発航前検査**を確実に実施しましょう！

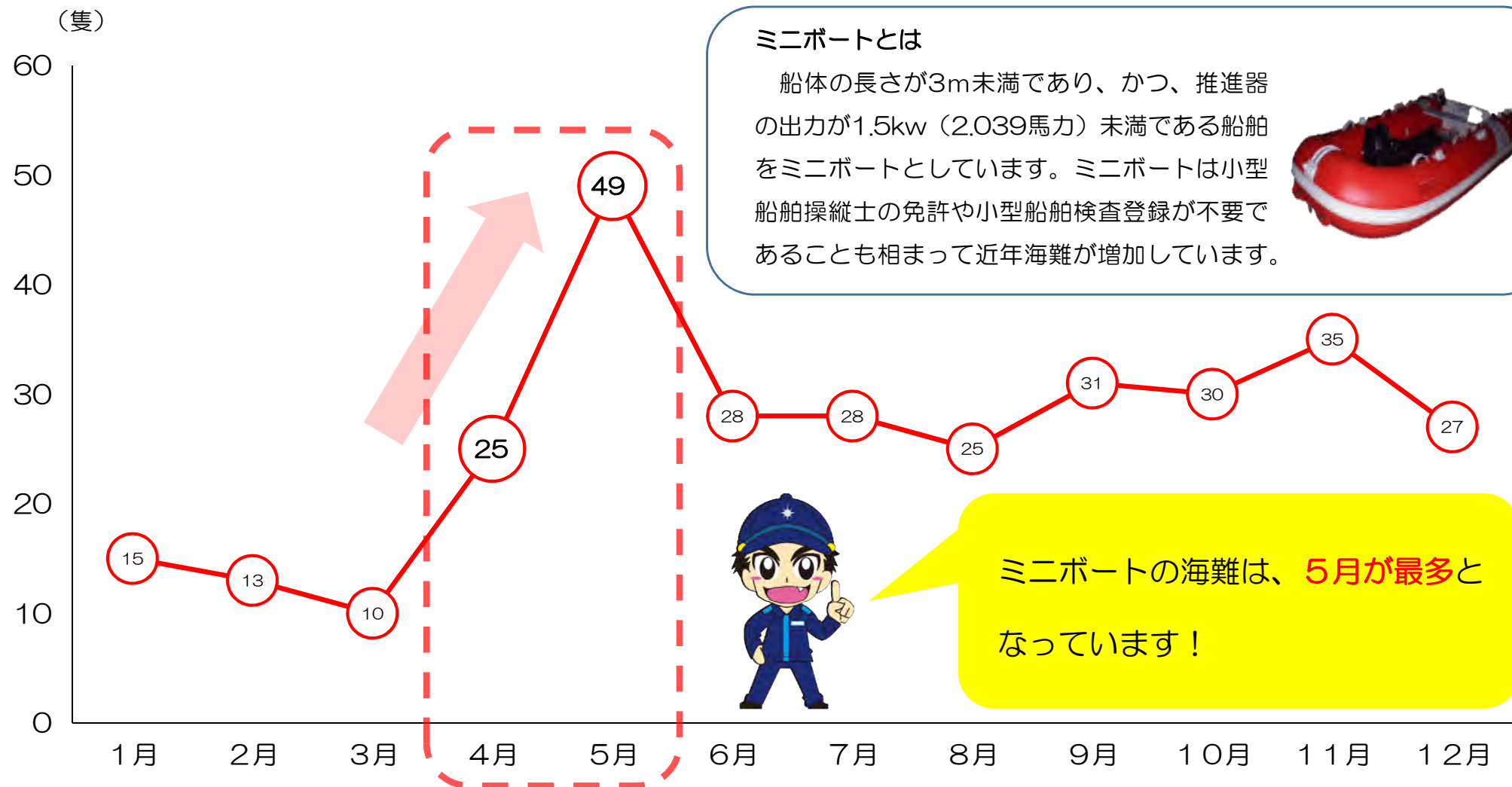
機関故障における箇所別発生状況の割合



	故障箇所	故障の原因
機関故障	燃料系	燃料フィルターの汚れを確認せず出港し、フィルターが詰まり機関が停止したもの
	電気系	点火プラグやセルモーターの不具合を放置し、沖合で機関が始動できなくなったもの
	軸系	クラッチオイルの量を確認せず機関を始動し焼きついたもの
	冷却水系	海水ポンプインペラを長時間交換せず使用し、インペラが破損、機関停止したもの

➤ 発航前検査を確実に実施するほか、専門業者による**定期的な点検整備**も行いましょう！

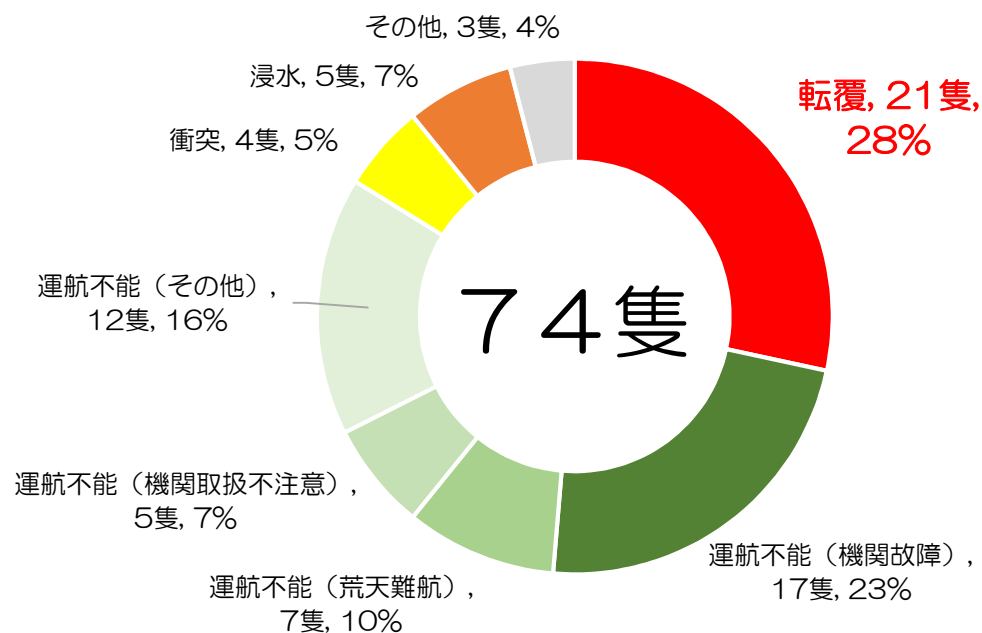
月別ミニボート船舶海難発生状況



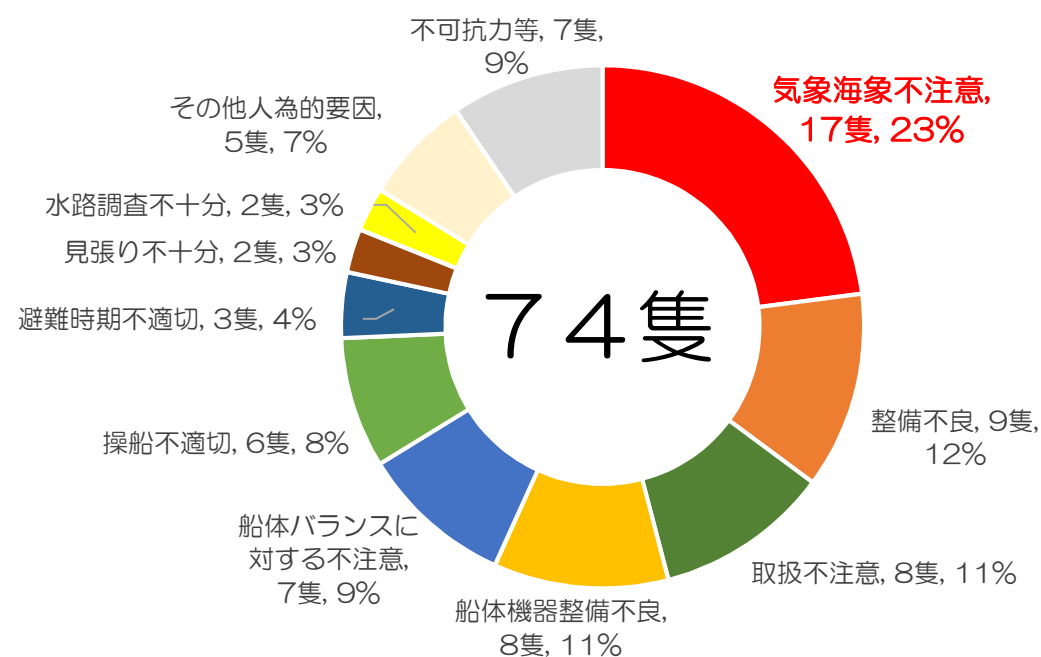
➤ ミニボートの船舶海難は、出航する機会が増える**釣りシーズン**に増加する傾向にあります。

ミニボートの船舶海難種類別・原因別発生状況

【船舶海難種類別発生状況】



【主原因別発生状況】

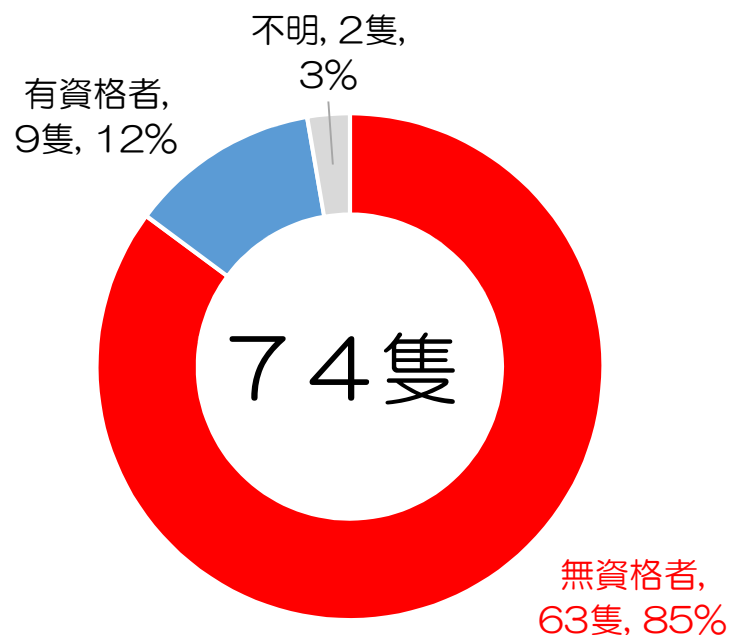


ミニボートは、船舶海難種類別に見ると、運航不能の次に、**転覆海難が最多**であり、原因別においては、**気象海象不注意が最多**となっています。

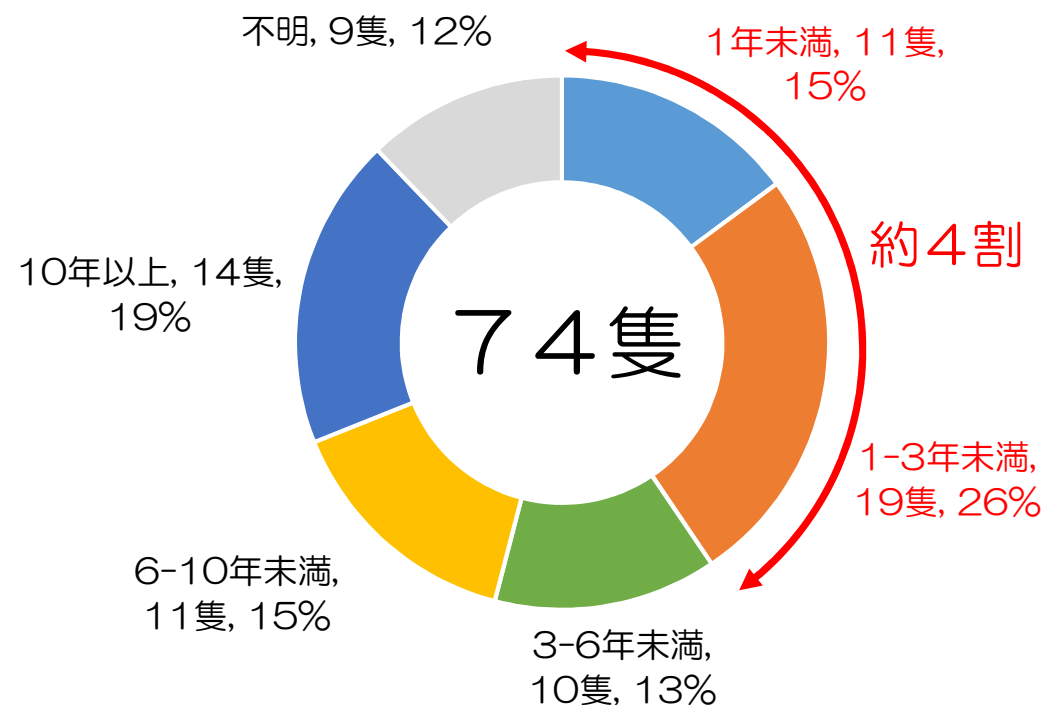
➤ **船体が小さい**船舶は、天候の影響を受けやすく、**転覆**を起こしやすい傾向にあります。

ミニボートの操船者資格有無・経験年数別発生状況

【資格有無別発生状況】



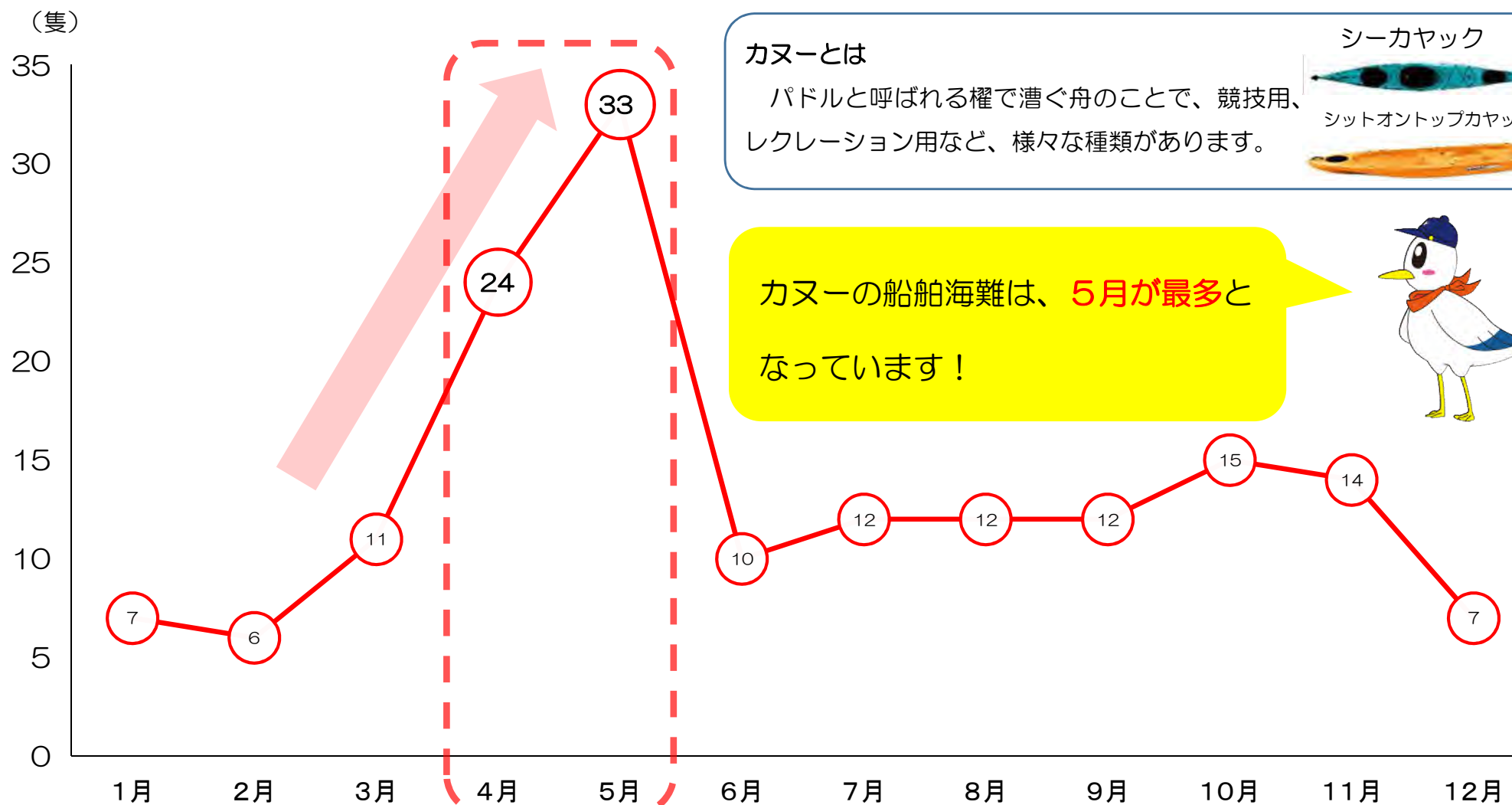
【経験年数別発生状況】



ミニボートは小型船舶操縦免許が不要なことから、事故者の8割以上が**無資格者**です！また、経験年数別に見ると、**3年未満が約4割**を占めます！

➤ 無資格者の方は、**海の交通ルール**など、十分な知識を身につけてから出航しましょう！

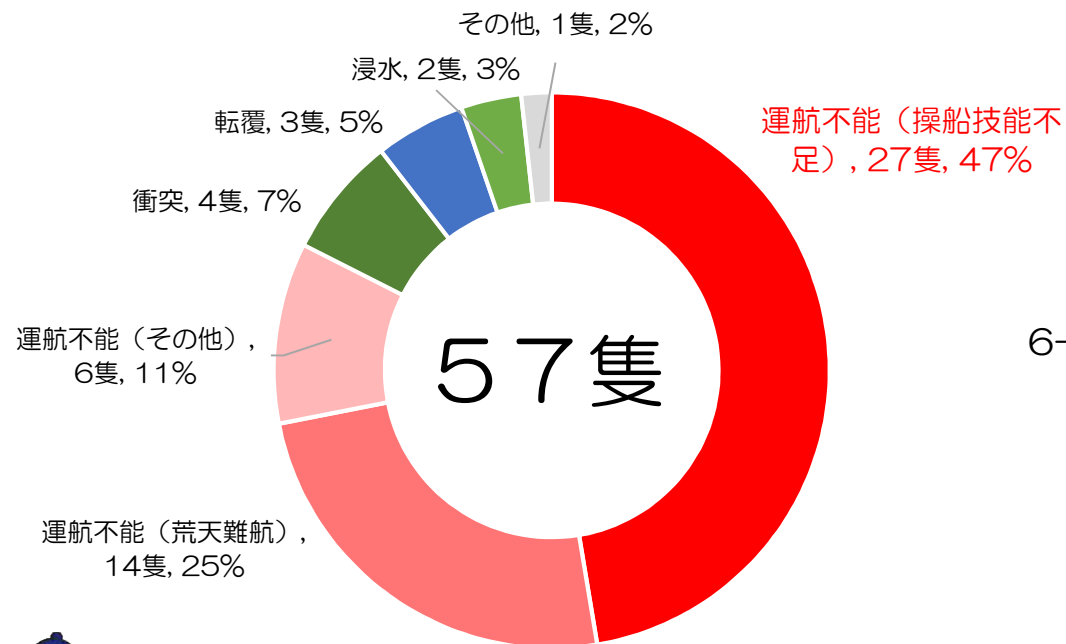
月別カヌー船舶海難発生状況



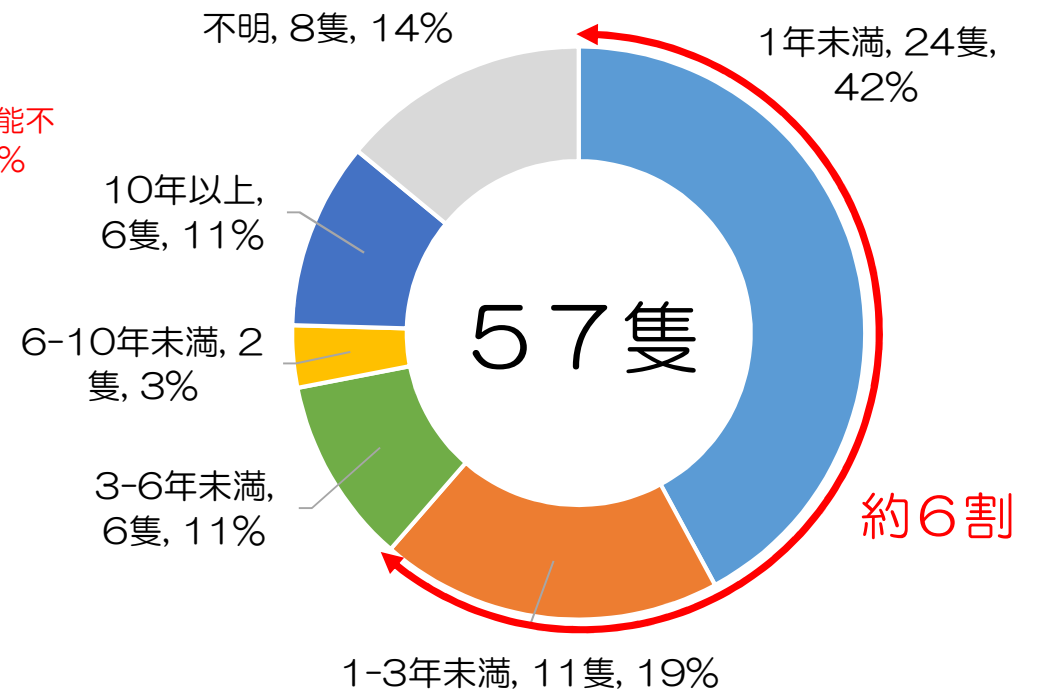
➤ カヌーの船舶海難は、**春季に急増**します！

カヌーの船舶海難種類別・経験年数別発生状況

【船舶海難種類別発生状況】



【経験年数別発生状況】



カヌーは、船舶海難種類別に見ると**操船技能不足**等による運航不能が**約5割**となっており、**経験年数別**に見ると**3年未満**が**約6割**を占めます。

➤ **経験が浅い方**は、講習を受けるなど**技術の習熟**に努めましょう！

春季期間におけるプレジャーボート船舶海難の傾向

- プレジャーボート（特にミニボート・カヌー）船舶海難は**春季に急増**
- **機関故障・燃料欠乏・バッテリー過放電**を原因とした運航不能は**約5割**

【ミニボート】

- **転覆海難**が、**約3割**
- **経験年数が3年未満**の者の船舶海難が最多で、**約4割**

【カヌー】

- **技能不足**による船舶海難が最多で、**約5割**
- **経験年数が3年未満**の者の船舶海難が、**約6割**



事故防止のポイント

- **発航前の検査**・専門業者による**定期的な点検整備**の実施

【ミニボート】

- 最新の**気象情報**の入手
- 急に立ち上がったたりしないなど**船体バランス**を注意
- 海の**交通ルール**に関する知識習得

【カヌー】

- **十分な技能**が身につくまで、必要以上に沖へ進出しない
- 十分な**経験のある者**との**複数行動**





出航前は、ここをチェック！！

【マリンセーフティガイドブック】



<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/jikotaisaku.html>

海上保安庁では、プレジャーボート・水上オートバイ・ミニボートの海難を減少させるため、「マリンセーフティガイドブック」を作成し、発航前検査チェックリストや、機関のトラブルシューティングなどをホームページに掲載しています。

【ウォーターセーフティガイド】



https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/00_totalsafety.html

ミニボート・カヌーの船舶海難を防止するため、統一的な安全情報の提供や、情報の入手しやすさの向上を目指し、推奨される**装備品**や**知識**、過去の事故情報等をまとめた「**ウォーターセーフティガイド**」により、安全に関する情報を随時発信します。

沿岸域情報提供システム **海の初心者でもわかる!**

海の安全情報

Maritime Information and Communication System

海の安全情報で提供している様々な情報

- 1 気象現況**
日本全国の灯台等の観測機器で観測した気象情報(風速・風向・波高・雲量など)を30分ごとに更新し、提供しています。
- 2 気象警報・注意報等**
気象庁が発布する気象警報・注意報等をリアルタイムに提供しています。
● 気象警報
特別警報・特別警報・注意報・気象警報
● 気象注意報
特別警報・特別警報・注意報・気象警報
- 3 緊急情報**
海上保安庁が発表する緊急情報をリアルタイムに提供しています。
● 緊急情報
● 海上保安庁が発表する緊急情報
● 気象庁が発布する気象警報・注意報
● 気象庁が発布する気象警報・注意報
● 気象庁が発布する気象警報・注意報
- 4 海上安全情報**
海上工事・海上作業による交通規制情報等を提供しています。
- 5 ライブカメラ**
観測機器に接続したウェブカメラの映像を配信しています。

海上保安庁 JAPAN COAST GUARD

スマートフォン用サイト

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>

各機能のアイコンをタップすると、自身の所在地が表示され、さらにタップすると詳細な情報が表示されます。

- 気象現況**
観測機器の観測結果をリアルタイムに提供しています。
- 気象警報・注意報**
気象庁が発布する気象警報・注意報等をリアルタイムに提供しています。
- 緊急情報**
海上保安庁が発表する緊急情報をリアルタイムに提供しています。
- 海上安全情報**
海上工事・海上作業による交通規制情報等を提供しています。
- ライブカメラ**
観測機器に接続したウェブカメラの映像を配信しています。

スマートフォン用サイトでは、GPS機能を利用して、**現在地周辺**の気象・海象の現況、など海に関する様々な情報が地図画面上で確認できます。

パソコン用サイト

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/>

携帯電話用サイト

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/mo/mo/index.html>

「海の安全情報」とは
全国各地の灯台などで観測した**気象情報**、**海上工事等の情報**や、海上模様が把握できる**ライブカメラ**映像をリアルタイムに提供しています。

スマートフォン用サイトでは、GPS機能を利用して、**現在地周辺**の気象・海象の現況、など海に関する様々な情報が地図画面上で確認できます。

さらに、海上保安庁が発表する**緊急情報**や気象庁発表の**気象警報・注意報**などを、「**緊急情報配信サービス**」として提供しています。

(※「緊急情報配信サービス」の利用には事前登録が必要です。(無料))

緊急情報配信サービス

<https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>

事前に登録されたメールアドレスに、24時間体制で海上保安庁が発表する緊急情報や気象庁発表の気象警報・注意報、気象現況等を電子メールで配信するサービスを提供しています。

- 配信する情報：
 - 海上保安庁発表の緊急情報
 - 気象庁発表の気象警報・注意報等
 - 気象現況

メール配信の登録変更・登録解除は、下記メールアドレスに空メールを送信してください。
regist@ap.mics.kaiho.mlit.go.jp

※迷惑メール対策機能をご利用中の方は、ドメイン指定受信設定に「mics.kaiho.mlit.go.jp」を追加して下さい。