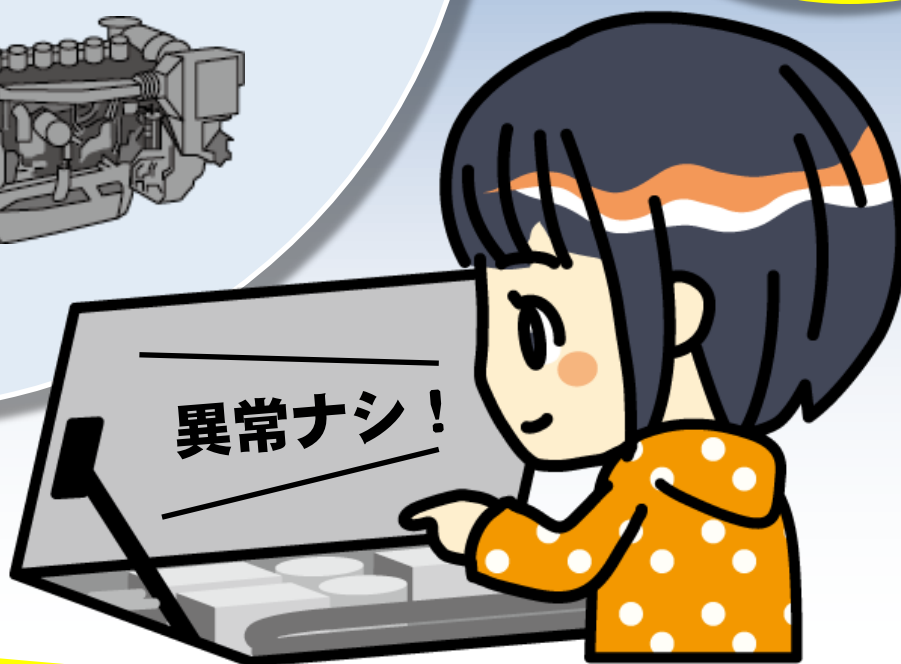
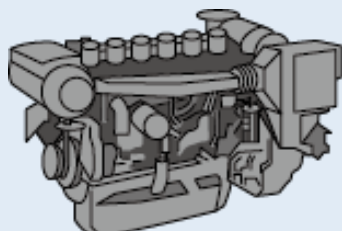
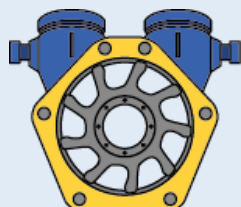
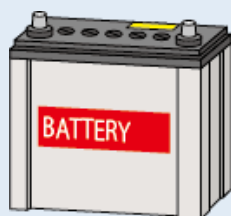
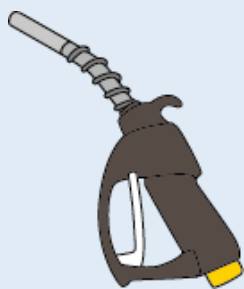
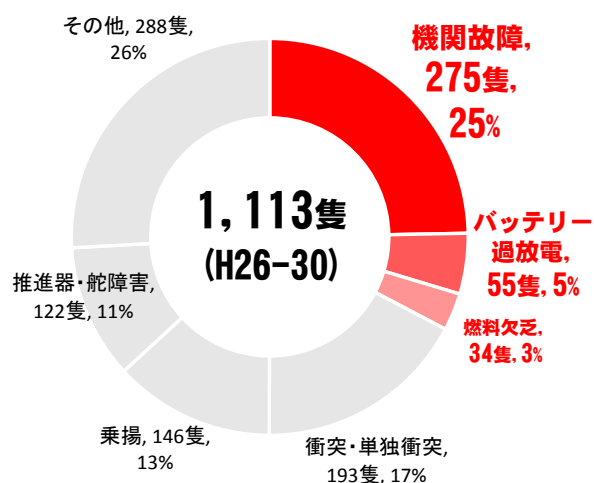


夏に急増！  
プレジャーボート  
海難！



# 行いましたか！？ 「発航前検査」

【夏季(7-8月)のプレジャーボート海難発生状況】



(無動力船を除く)

プレジャーボートの海難は

- ・ 機関故障
- ・ バッテリー過放電
- ・ 燃料欠乏

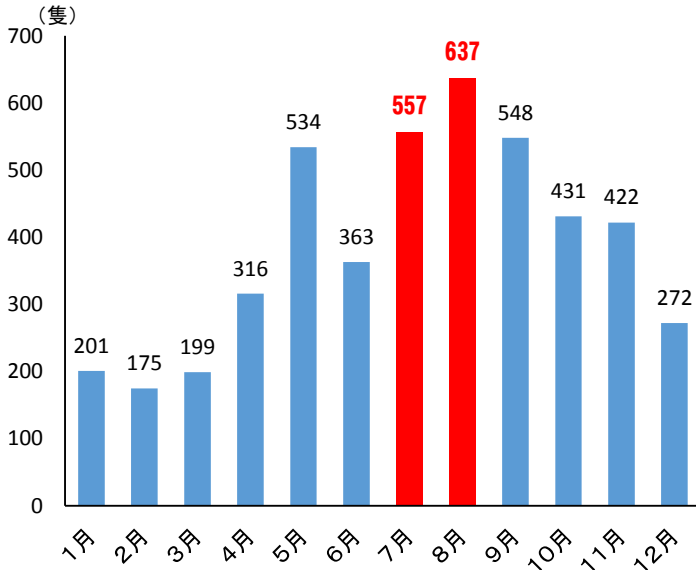
が全体の約3割！！



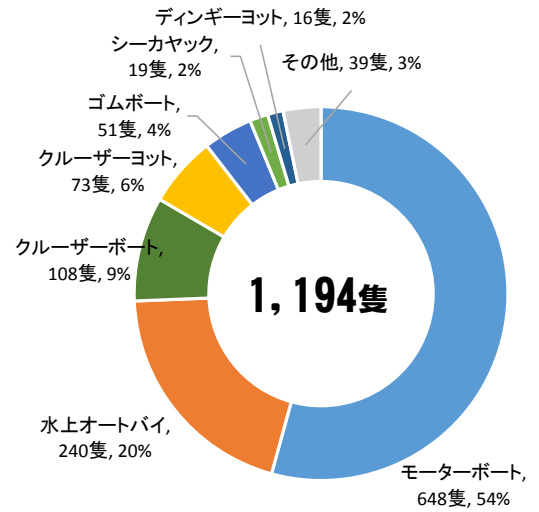
海上保安庁

## 【 プレジャーボートの月別・用途詳細別発生状況 (H26-30) 】

### 【 月別発生状況 】

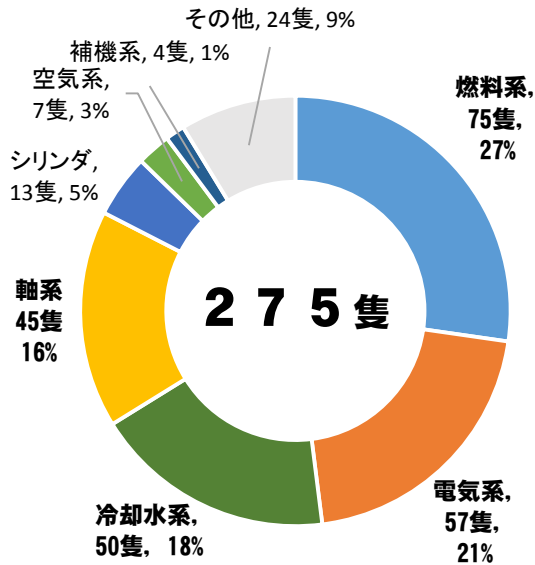


### 【 用途詳細別発生状況 (7-8月) 】



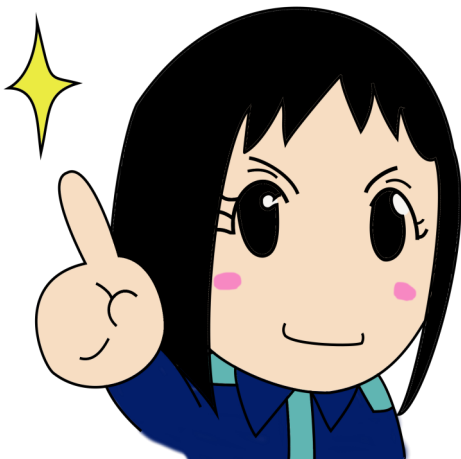
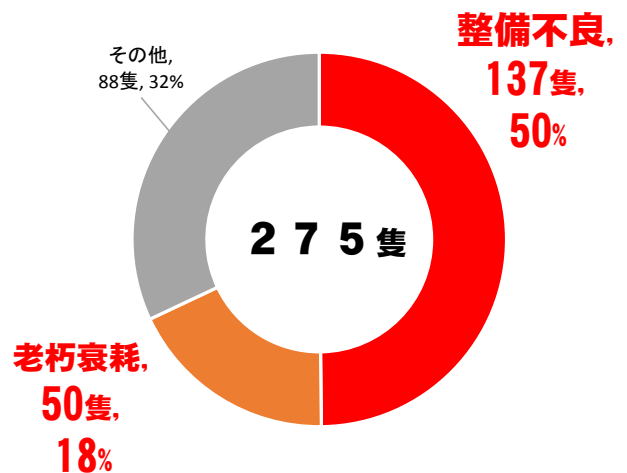
## 【 プレジャーボートの機関故障箇所別・原因別発生状況 (H26-30) 】

### 【 機関故障箇所別発生状況 (7-8月) 】



故障箇所	事 例
燃 料 系	燃料フィルターの汚れを確認せず出港し、フィルターが詰まったもの。
電 気 系	点火プラグやセルモータの不具合を放置し、機関が始動できなくなったもの。
冷却水系	海水ポンプインペラを長時間交換せず使用し、インペラが破損し機関停止したものの。
軸 系	クラッチオイルの量を確認せず機関を始動し、焼きついたもの。

### 【 運航不能 (機関故障) 原因別発生状況 (7-8月) 】



**定期整備・発航前検査を**  
**確実に実施しましょう！**