

海難の発生と救助の状況

令和4年における海難の発生と救助の状況 目次

<船舶海難発生状況>

第Ⅰ－1図	海難及び死者・行方不明者発生数	(1)
第Ⅰ－2図	船舶種類別海難発生隻数	(1)
第Ⅰ－3図①	海難種類別海難発生隻数	(2)
②	運航不能の詳細別海難発生隻数	(2)
第Ⅰ－4図	原因別海難発生隻数	(3)
第Ⅰ－5図	距岸別海難発生隻数	(3)
第Ⅰ－6図	船舶種類別の死傷者を伴う海難発生隻数	(4)
第Ⅰ－7図	船舶種類別の死傷者発生数	(4)
第Ⅰ－8図	海難種類別の死傷者を伴う海難発生隻数	(5)
第Ⅰ－9図	海難種類別の死傷者発生数	(5)
第Ⅰ－10図	原因別の死傷者を伴う海難発生隻数	(6)
第Ⅰ－11図	原因別の死傷者発生数	(6)
第Ⅰ－12図	船舶種類別の死者・行方不明者を伴う海難発生隻数	(7)
第Ⅰ－13図	船舶種類別の死者・行方不明者発生数	(7)
第Ⅰ－14図	海難種類別の死者・行方不明者を伴う海難発生隻数	(8)
第Ⅰ－15図	海難種類別の死者・行方不明者発生数	(8)
第Ⅰ－16図	原因別の死者・行方不明者を伴う海難発生隻数	(9)
第Ⅰ－17図	原因別の死者・行方不明者発生数	(9)
第Ⅰ－18図①	プレジャーボートの海難種類別海難発生隻数	(10)
②	プレジャーボートの運航不能の詳細別海難発生隻数	(10)
第Ⅰ－19図	プレジャーボートの原因別海難発生隻数	(11)
第Ⅰ－20図	プレジャーボートの船型別の海難発生隻数	(11)
①-1	モーターボート及びクルーザーボートの海難種類別海難発生隻数	(12)
①-2	モーターボート及びクルーザーボートの運航不能の詳細別海難発生隻数	(12)
①-3	モーターボート及びクルーザーボートの原因別海難発生隻数	(13)
②-1	水上オートバイの海難種類別海難発生隻数	(13)
②-2	水上オートバイの運航不能の詳細別海難発生隻数	(14)
②-3	水上オートバイの原因別海難発生隻数	(14)
③-1	ミニボートの海難種類別海難発生隻数	(15)
③-2	ミニボートの運航不能の詳細別海難発生隻数	(15)
③-3	ミニボートの原因別海難発生隻数	(16)
④-1	カヌーの海難種類別海難発生隻数	(16)
④-2	カヌーの運航不能の詳細別海難発生隻数	(17)
④-3	カヌーの原因別海難発生隻数	(17)
第Ⅰ－21図①	貨物船の海難種類別海難発生隻数	(18)
②	貨物船の運航不能の詳細別海難発生隻数	(18)
第Ⅰ－22図	貨物船の原因別海難発生隻数	(19)
第Ⅰ－23図①	タンカーの海難種類別海難発生隻数	(19)
②	タンカーの運航不能の詳細別海難発生隻数	(20)
第Ⅰ－24図	タンカーの原因別海難発生隻数	(20)
第Ⅰ－25図①	旅客船の海難種類別海難発生隻数	(21)
②	旅客船の運航不能の詳細別海難発生隻数	(21)

第Ⅰ－26図	旅客船の原因別海難発生隻数	(22)
第Ⅰ－27図①	漁船の海難種類別海難発生隻数	(22)
②	漁船の運航不能の詳細別海難発生隻数	(23)
第Ⅰ－28図	漁船の原因別海難発生隻数	(23)
第Ⅰ－29図①	遊漁船の海難種類別海難発生隻数	(24)
②	遊漁船の運航不能の詳細別海難発生隻数	(24)
第Ⅰ－30図	遊漁船の原因別海難発生隻数	(25)
第Ⅰ－31図	外国船舶の海難発生隻数及び死者・行方不明者数の推移	(25)
第Ⅰ－32図①	外国船舶の海難種類別海難発生隻数	(26)
②	外国船舶の運航不能の詳細別海難発生隻数	(26)
第Ⅰ－33図	外国船舶の原因別海難発生隻数	(27)
第Ⅰ－34図	総トン数1,000トン以上の日本船舶と外国船舶の割合	(27)
第Ⅰ－35図	ふくそう海域(東京湾、伊勢湾、瀬戸内海及び関門海峡)における	
第Ⅰ－34図	事故発生状況(令和4年)	(28)

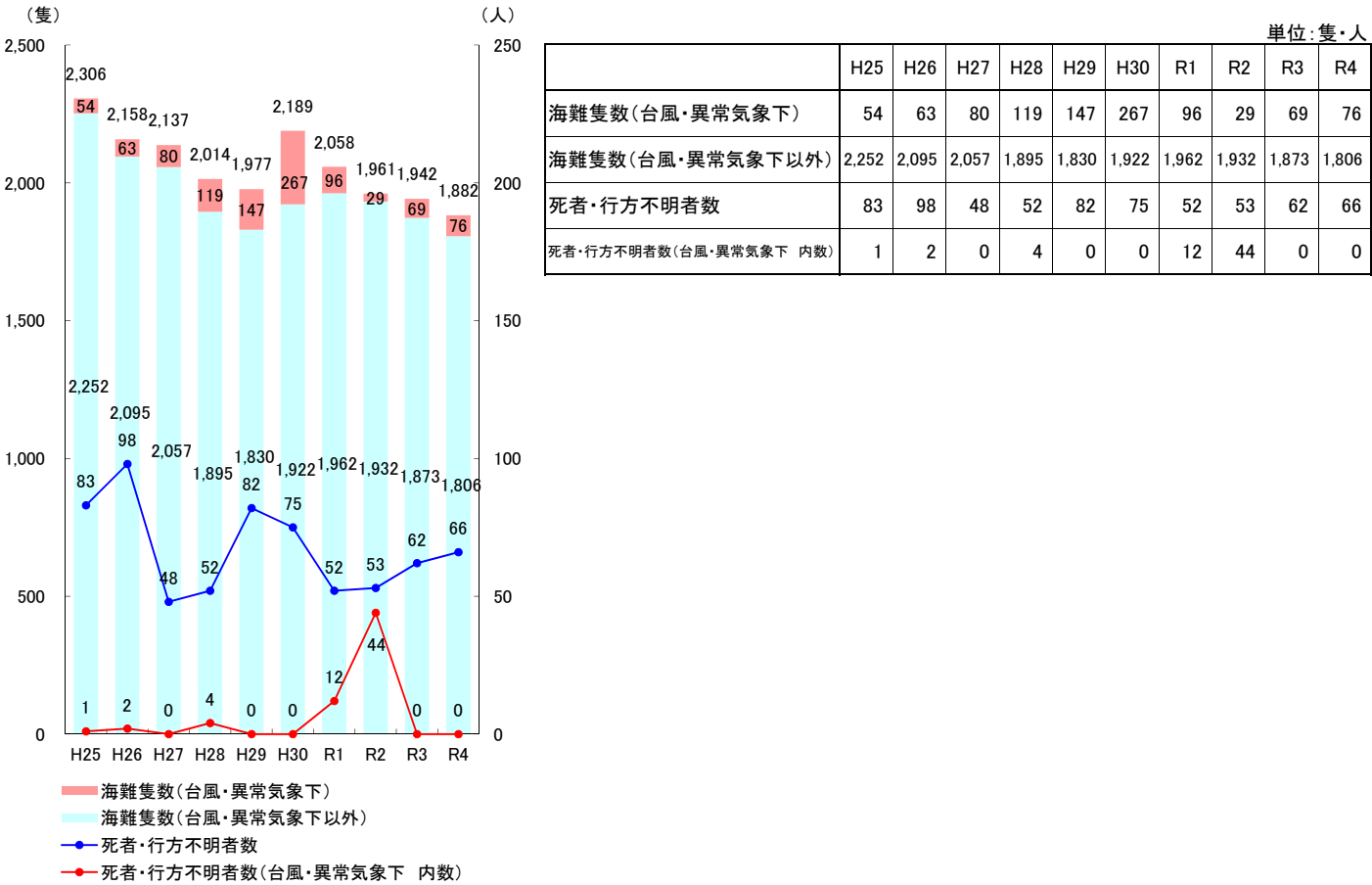
＜人身海難発生状況＞

第Ⅱ－1図	船舶海難以外の乗船中の事故者及び死者・行方不明者発生数	(29)
第Ⅱ－1表	船舶種類別・事故内容別乗船中の事故発生状況(令和4年)	(29)
第Ⅱ－2図	船舶海難以外の乗船中の事故内容別発生数	(30)
第Ⅱ－3図	マリレジャーに伴う海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数	(30)
第Ⅱ－4図	マリレジャーに伴う海浜事故の事故内容別発生数	(31)
第Ⅱ－5図	マリレジャーに伴う海浜事故の活動別発生数	(31)
第Ⅱ－6図	マリレジャーに伴う海浜事故の活動別の死者・行方不明者発生数	(32)
①-1	遊泳中の事故内容別発生数	(32)
①-2	スノーケリング中の事故内容別発生数	(33)
②	磯遊び中の事故内容別発生数	(33)
③-1	釣り中の事故内容別発生数(乗船中の釣りを除く)	(34)
③-2	釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率(乗船中の釣りを除く)	(34)
④	サーフィン中の事故内容別発生数	(35)
⑤	ボードセーリング中の事故内容別発生数	(35)
⑥	スクーバダイビング中の事故内容別発生数	(36)
⑦	スタンドアップパドルボード中の事故内容別発生数	(36)
第Ⅱ－7図	マリレジャーに伴う海浜事故の年齢層別構成	(37)
第Ⅱ－8図	マリレジャー以外の海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数	(38)
第Ⅱ－9図	マリレジャー以外の海浜事故の事故内容別発生数	(38)

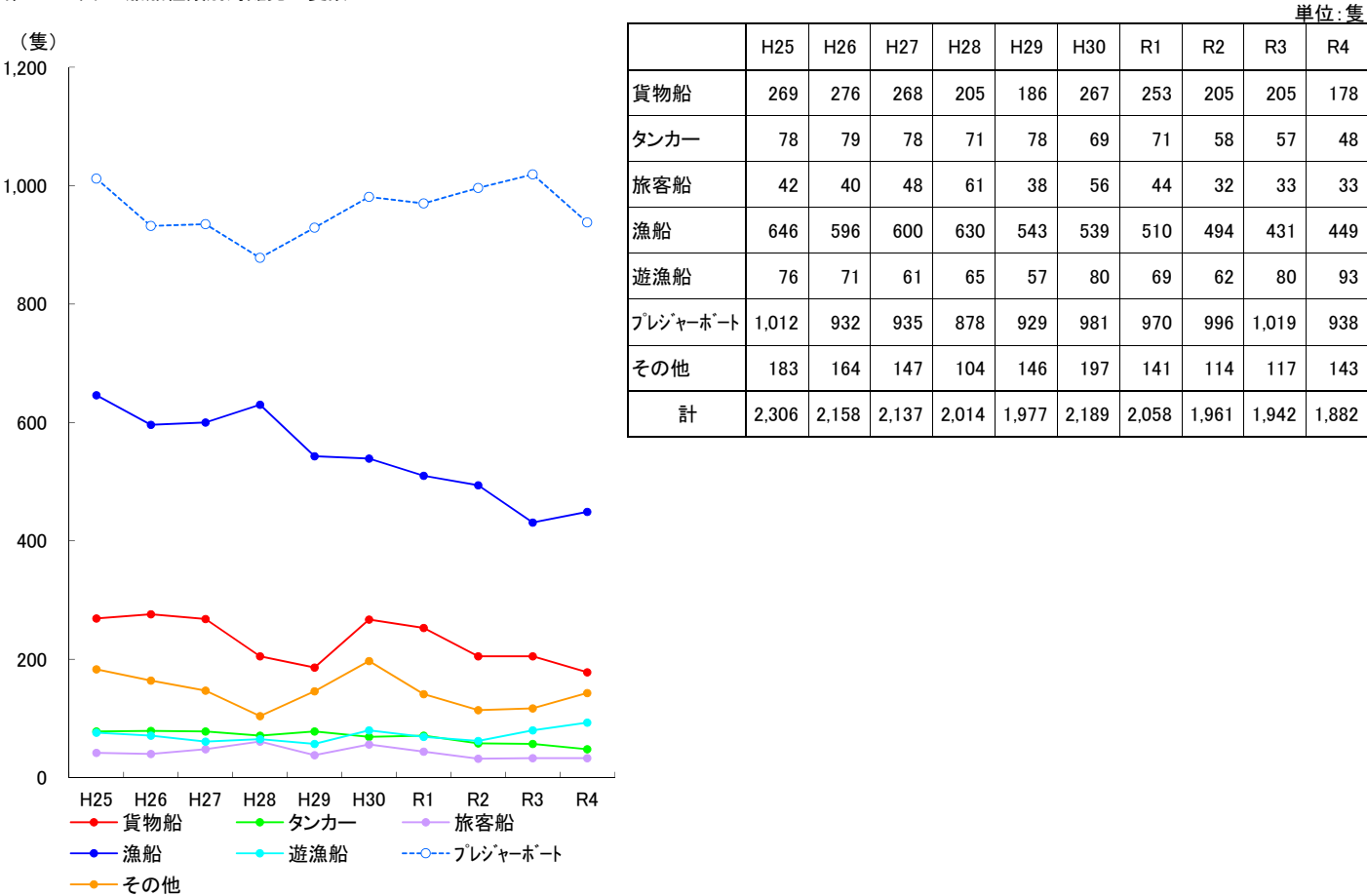
＜救助状況＞

第Ⅲ－1表	船舶海難救助状況の前年との比較	(39)
第Ⅲ－2表	船舶海難以外の乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較	(39)

第Ⅰ－１図 海難及び死者・行方不明者発生数

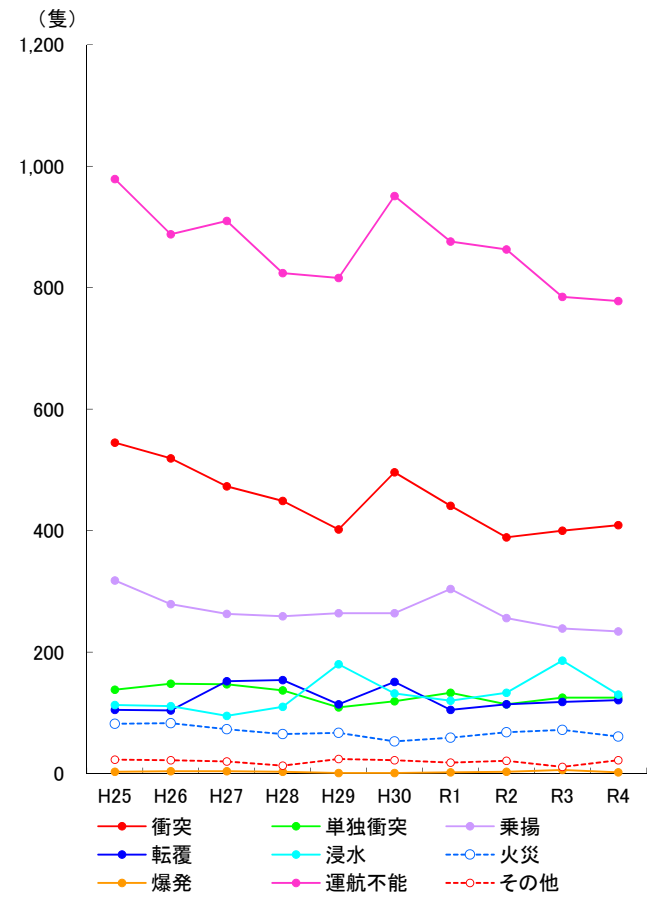


第Ⅰ－２図 船舶種類別海難発生隻数



<船舶海難発生状況>

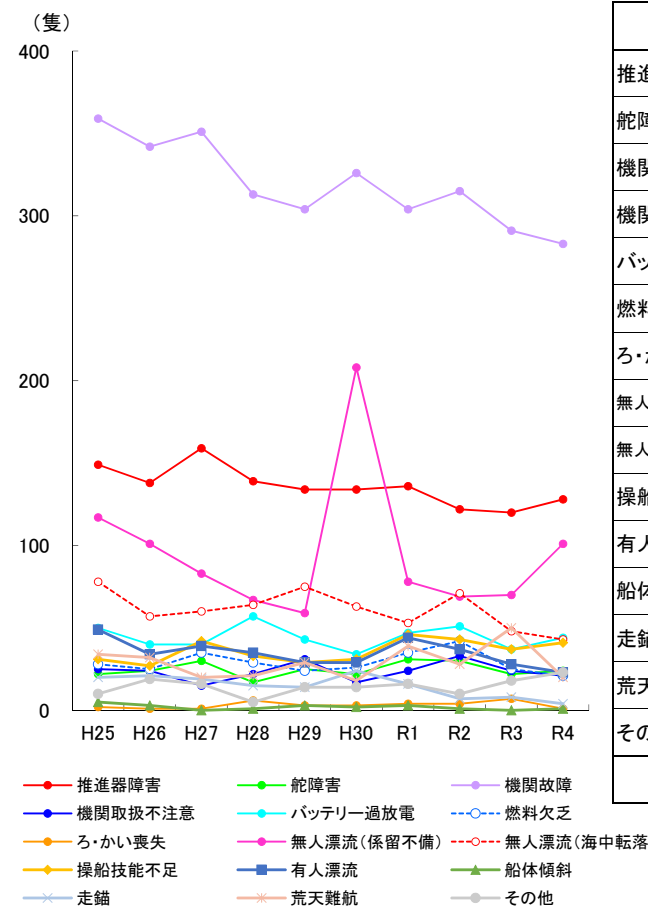
第Ⅰ－3図 ① 海難種類別海難発生隻数



単位:隻

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
衝突	545	519	473	449	402	496	441	389	400	409
単独衝突	138	148	147	137	109	119	133	114	125	125
乗揚	318	279	263	259	264	264	304	256	239	234
転覆	105	104	152	154	114	151	105	114	118	121
浸水	113	111	95	110	180	132	120	133	186	130
火災	82	83	73	65	67	53	59	68	72	61
爆発	3	4	4	3	1	1	2	3	6	2
運航不能	979	888	910	824	816	951	876	863	785	778
その他	23	22	20	13	24	22	18	21	11	22
計	2,306	2,158	2,137	2,014	1,977	2,189	2,058	1,961	1,942	1,882

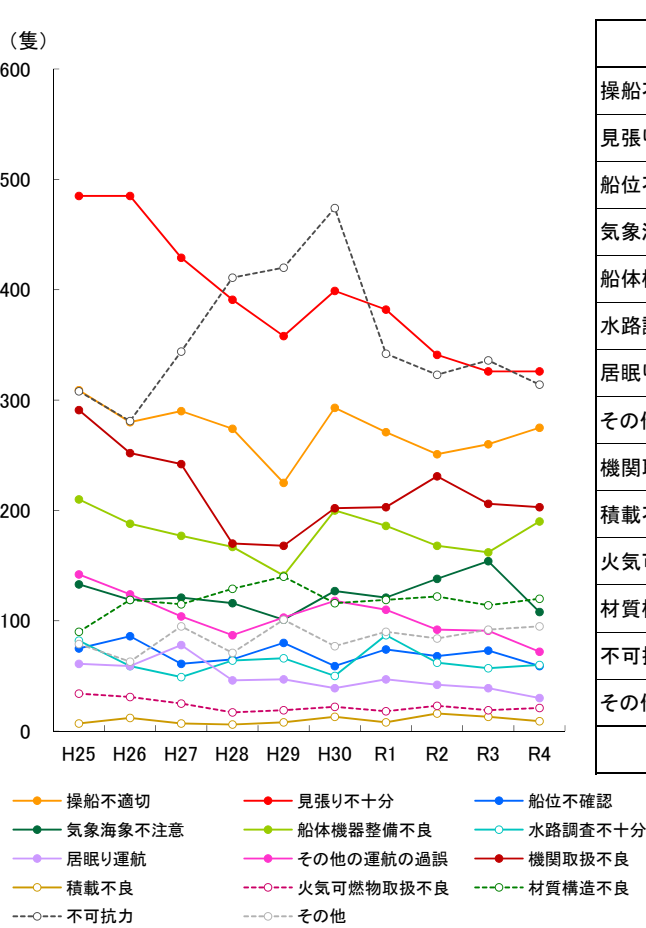
第Ⅰ－3図 ② 運航不能の詳細別海難発生隻数



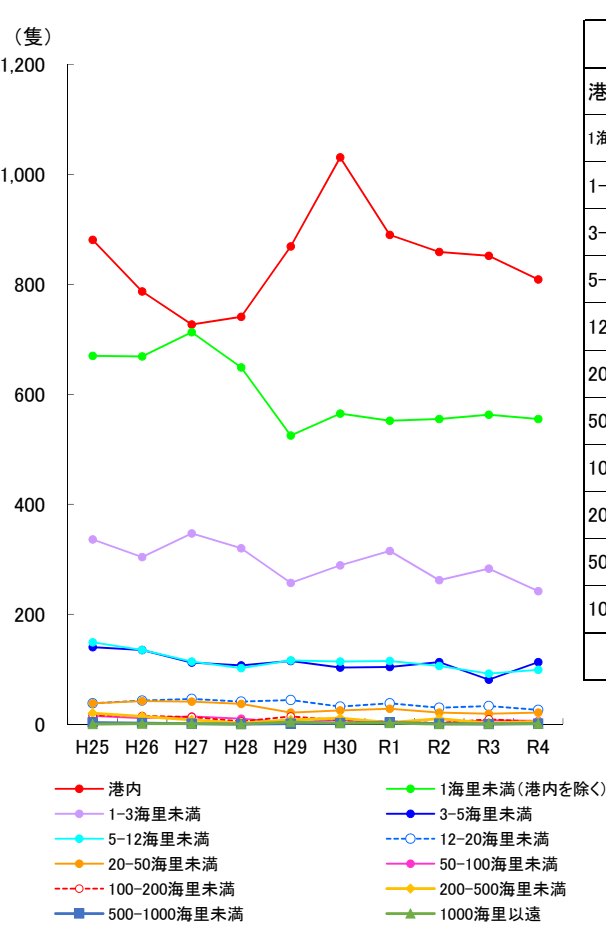
単位:隻

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
推進器障害	149	138	159	139	134	134	136	122	120	128
舵障害	22	24	30	17	25	22	31	30	22	24
機関故障	359	342	351	313	304	326	304	315	291	283
機関取扱不注意	25	24	15	22	31	17	24	33	24	21
バッテリー過放電	50	40	40	57	43	34	47	51	37	44
燃料欠乏	28	25	35	29	24	26	35	42	25	21
ろ・かい喪失	2	1	1	6	3	3	4	4	7	1
無人漂流(係留不備)	117	101	83	67	59	208	78	69	70	101
無人漂流(海中転落)	78	57	60	64	75	63	53	71	48	43
操船技能不足	31	27	42	33	29	31	46	43	37	41
有人漂流	49	34	39	35	29	29	44	37	28	23
船体傾斜	5	3	0	1	3	2	3	1	0	1
走錨	20	21	19	15	14	24	16	7	8	4
荒天難航	34	32	20	21	29	18	39	28	50	20
その他	10	19	16	5	14	14	16	10	18	23
計	979	888	910	824	816	951	876	863	785	778

第Ⅰ－４図 原因別海難発生隻数

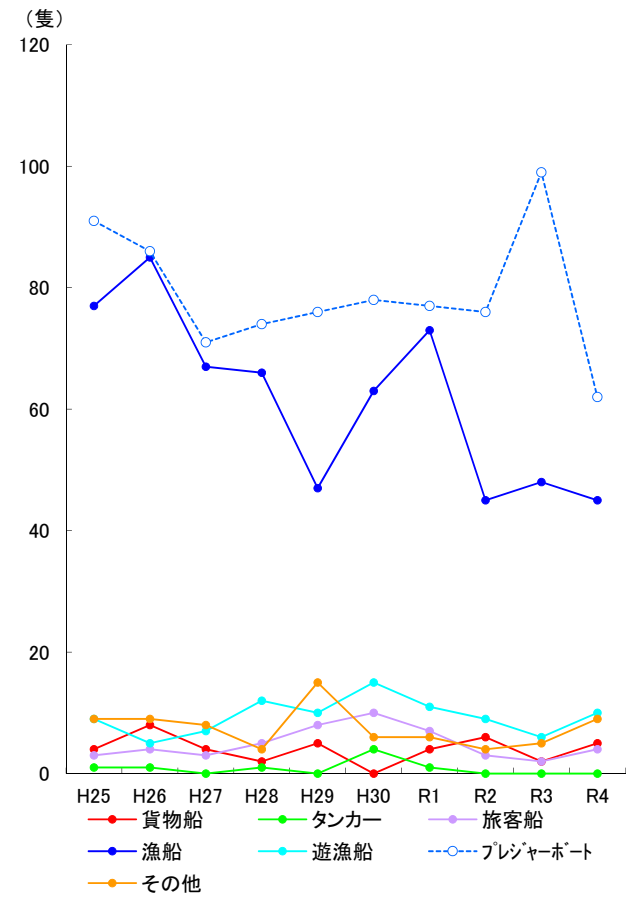


第Ⅰ－５図 距岸別海難発生隻数



<船舶海難発生状況>

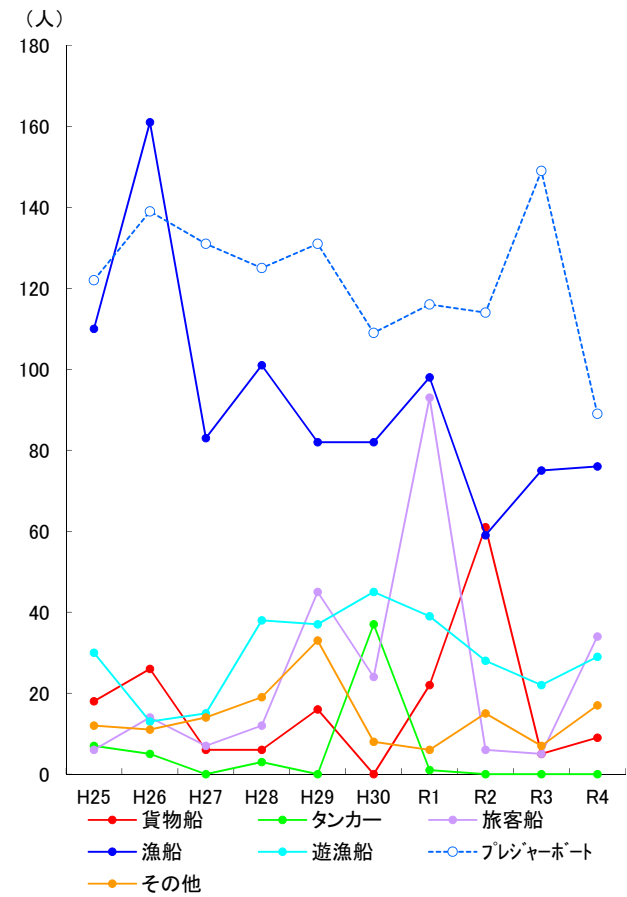
第Ⅰ－６図 船舶種類別の死傷者を伴う海難発生隻数



単位: 隻

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
貨物船	4	8	4	2	5	0	4	6	2	5
タンカー	1	1	0	1	0	4	1	0	0	0
旅客船	3	4	3	5	8	10	7	3	2	4
漁船	77	85	67	66	47	63	73	45	48	45
遊漁船	9	5	7	12	10	15	11	9	6	10
プレジャーボート	91	86	71	74	76	78	77	76	99	62
その他	9	9	8	4	15	6	6	4	5	9
計	194	198	160	164	161	176	179	143	162	135

第Ⅰ－７図 船舶種類別の死傷者発生数

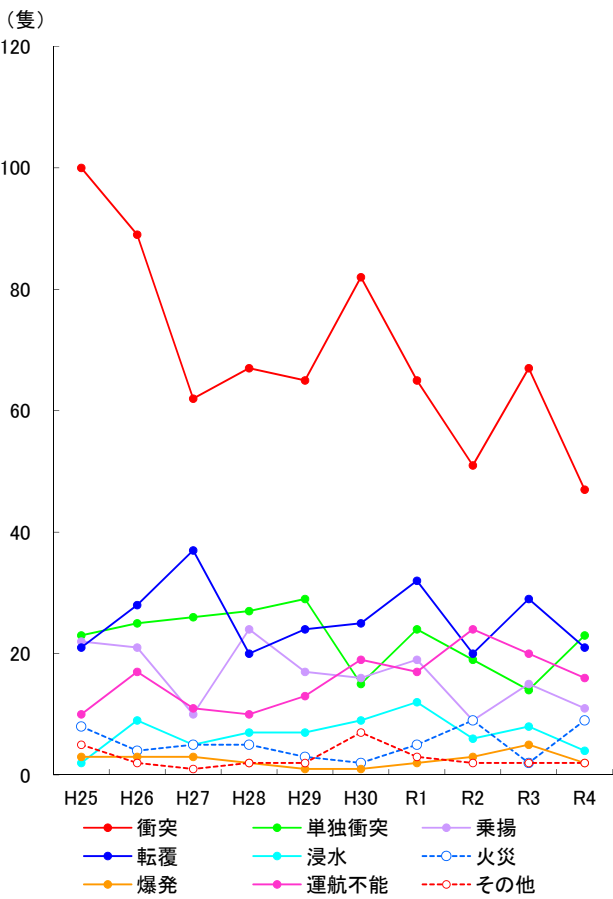


単位: 人

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
貨物船	18	26	6	6	16	0	22	61	5	9
タンカー	7	5	0	3	0	37	1	0	0	0
旅客船	6	14	7	12	45	24	93	6	5	34
漁船	110	161	83	101	82	82	98	59	75	76
遊漁船	30	13	15	38	37	45	39	28	22	29
プレジャーボート	122	139	131	125	131	109	116	114	149	89
その他	12	11	14	19	33	8	6	15	7	17
計	305	369	256	304	344	305	375	283	263	254

※死傷者とは、死者・行方不明者及び負傷者をいいます。

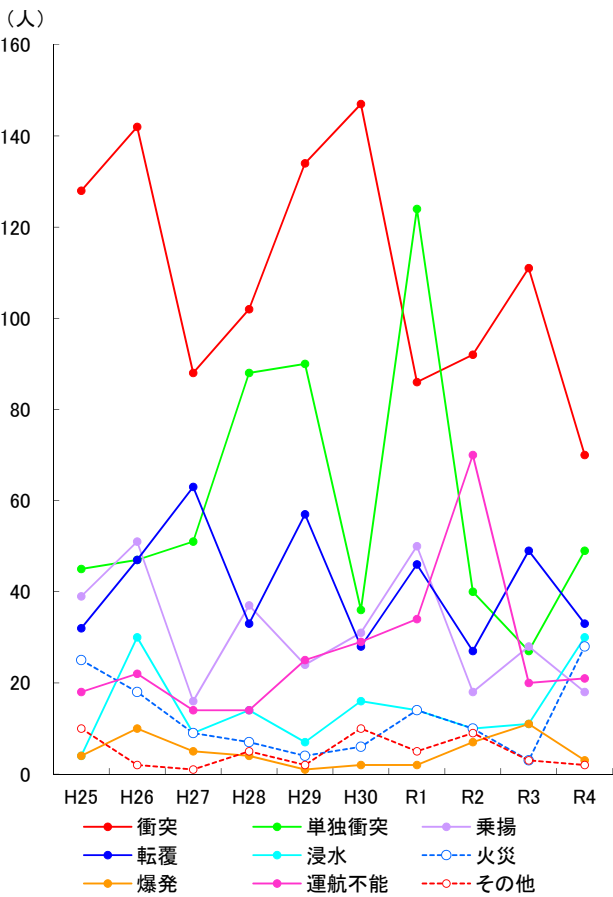
第Ⅰ－８図 海難種類別の死傷者を伴う海難発生隻数



単位:隻

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
衝突	100	89	62	67	65	82	65	51	67	47
単独衝突	23	25	26	27	29	15	24	19	14	23
乗揚	22	21	10	24	17	16	19	9	15	11
転覆	21	28	37	20	24	25	32	20	29	21
浸水	2	9	5	7	7	9	12	6	8	4
火災	8	4	5	5	3	2	5	9	2	9
爆発	3	3	3	2	1	1	2	3	5	2
運航不能	10	17	11	10	13	19	17	24	20	16
その他	5	2	1	2	2	7	3	2	2	2
計	194	198	160	164	161	176	179	143	162	135

第Ⅰ－９図 海難種類別の死傷者発生数

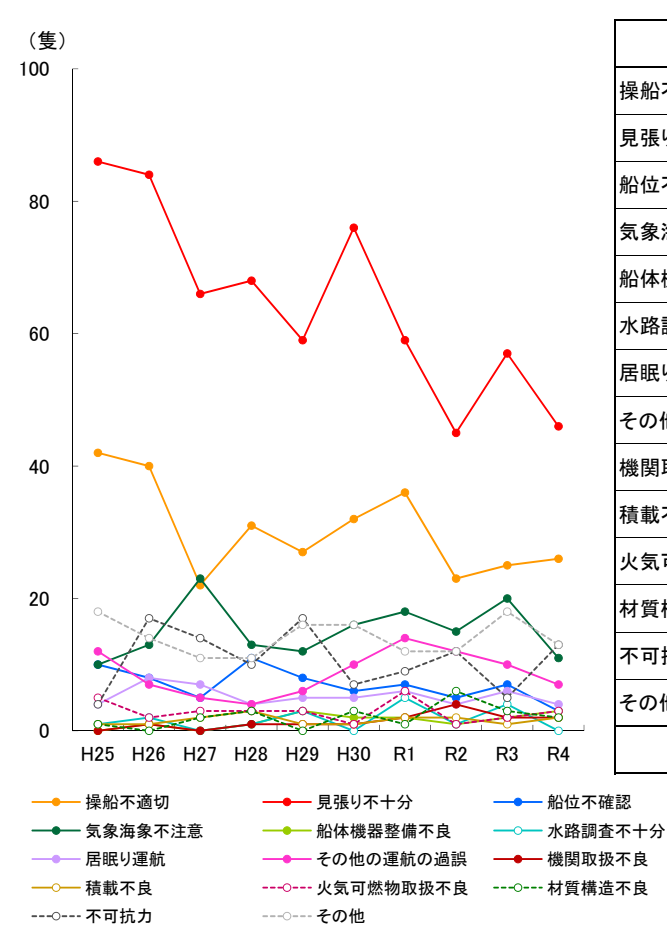


単位:人

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
衝突	128	142	88	102	134	147	86	92	111	70
単独衝突	45	47	51	88	90	36	124	40	27	49
乗揚	39	51	16	37	24	31	50	18	28	18
転覆	32	47	63	33	57	28	46	27	49	33
浸水	4	30	9	14	7	16	14	10	11	30
火災	25	18	9	7	4	6	14	10	3	28
爆発	4	10	5	4	1	2	2	7	11	3
運航不能	18	22	14	14	25	29	34	70	20	21
その他	10	2	1	5	2	10	5	9	3	2
計	305	369	256	304	344	305	375	283	263	254

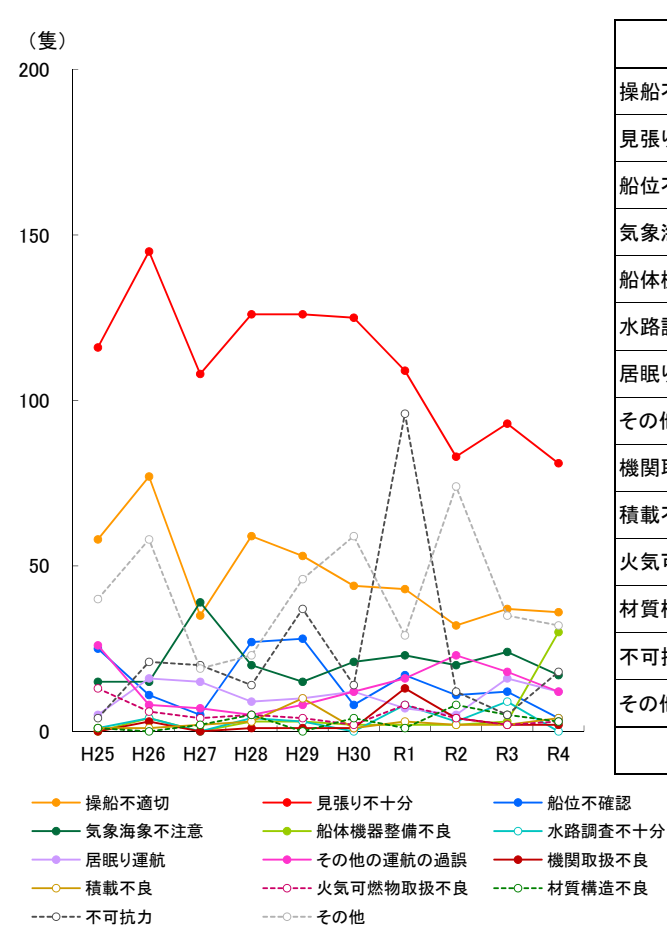
＜船舶海難発生状況＞

第Ⅰ－10図 原因別の死傷者を伴う海難発生隻数



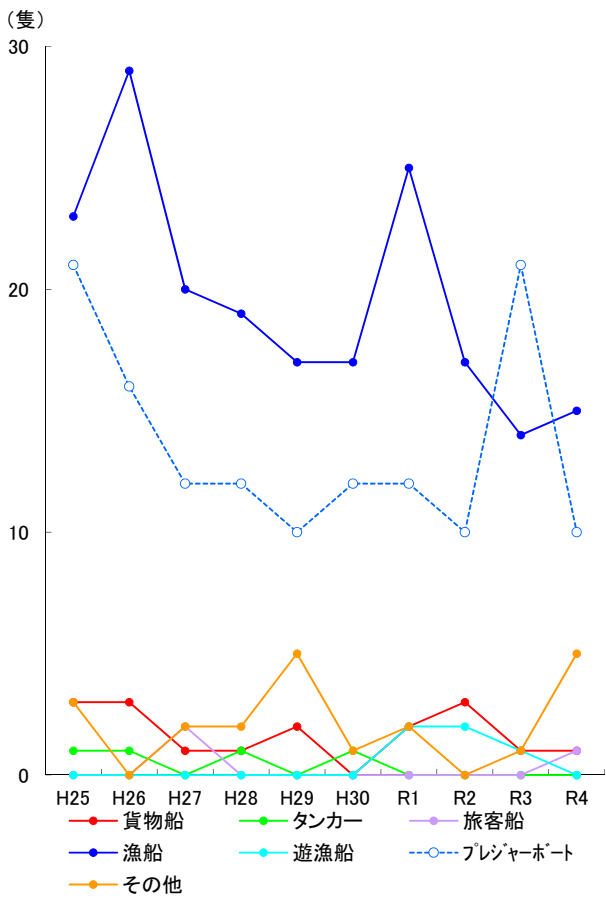
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
操船不適切	42	40	22	31	27	32	36	23	25	26
見張り不十分	86	84	66	68	59	76	59	45	57	46
船位不確認	10	8	5	11	8	6	7	5	7	3
気象海象不注意	10	13	23	13	12	16	18	15	20	11
船体機器整備不良	0	1	0	1	3	2	2	1	2	3
水路調査不十分	1	2	0	1	3	0	5	1	4	0
居眠り運航	4	8	7	4	5	5	6	4	6	4
その他の運航の過誤	12	7	5	4	6	10	14	12	10	7
機関取扱不良	0	1	0	1	1	1	2	4	2	2
積載不良	1	1	2	3	1	1	2	2	1	2
火気可燃物取扱不良	5	2	3	3	3	1	6	1	2	3
材質構造不良	1	0	2	3	0	3	1	6	3	2
不可抗力	4	17	14	10	17	7	9	12	5	13
その他	18	14	11	11	16	16	12	12	18	13
計	194	198	160	164	161	176	179	143	162	135

第Ⅰ－11図 原因別の死傷者発生数



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
操船不適切	58	77	35	59	53	44	43	32	37	36
見張り不十分	116	145	108	126	126	125	109	83	93	81
船位不確認	25	11	5	27	28	8	17	11	12	4
気象海象不注意	15	15	39	20	15	21	23	20	24	17
船体機器整備不良	0	4	0	3	3	2	2	2	3	30
水路調査不十分	1	4	0	4	3	0	8	3	9	0
居眠り運航	5	16	15	9	10	12	7	5	16	12
その他の運航の過誤	26	8	7	5	8	12	16	23	18	12
機関取扱不良	0	3	0	1	1	1	13	4	2	2
積載不良	1	1	2	3	10	1	3	2	2	4
火気可燃物取扱不良	13	6	4	5	4	2	8	4	2	3
材質構造不良	1	0	2	5	0	4	1	8	5	3
不可抗力	4	21	20	14	37	14	96	12	5	18
その他	40	58	19	23	46	59	29	74	35	32
計	305	369	256	304	344	305	375	283	263	254

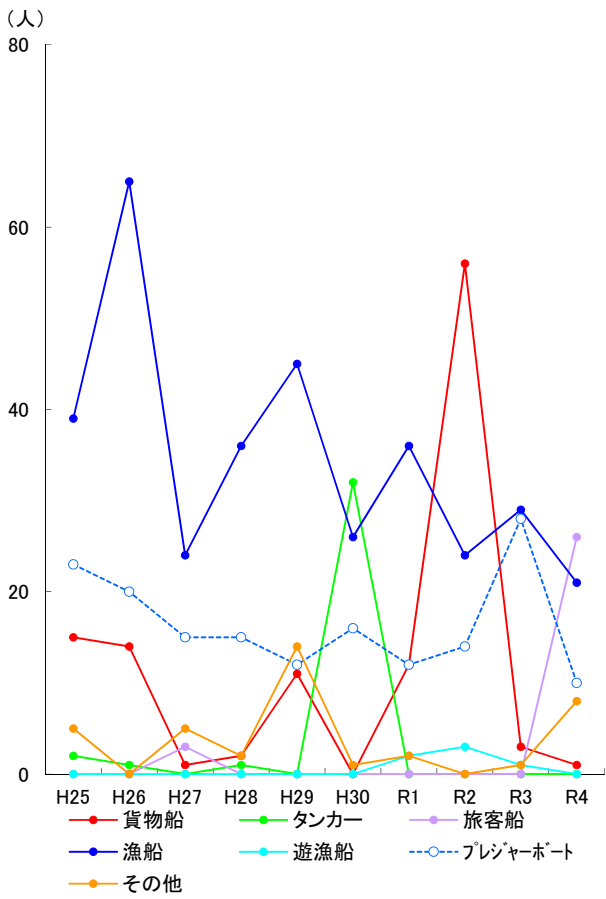
第Ⅰ－12図 船舶種類別の死者・行方不明者を伴う海難発生隻数



単位: 隻

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
貨物船	3	3	1	1	2	0	2	3	1	1
タンカー	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0
旅客船	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
漁船	23	29	20	19	17	17	25	17	14	15
遊漁船	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0
プレジャーボート	21	16	12	12	10	12	12	10	21	10
その他	3	0	2	2	5	1	2	0	1	5
計	51	49	37	35	34	31	43	32	38	32

第Ⅰ－13図 船舶種類別の死者・行方不明者発生数

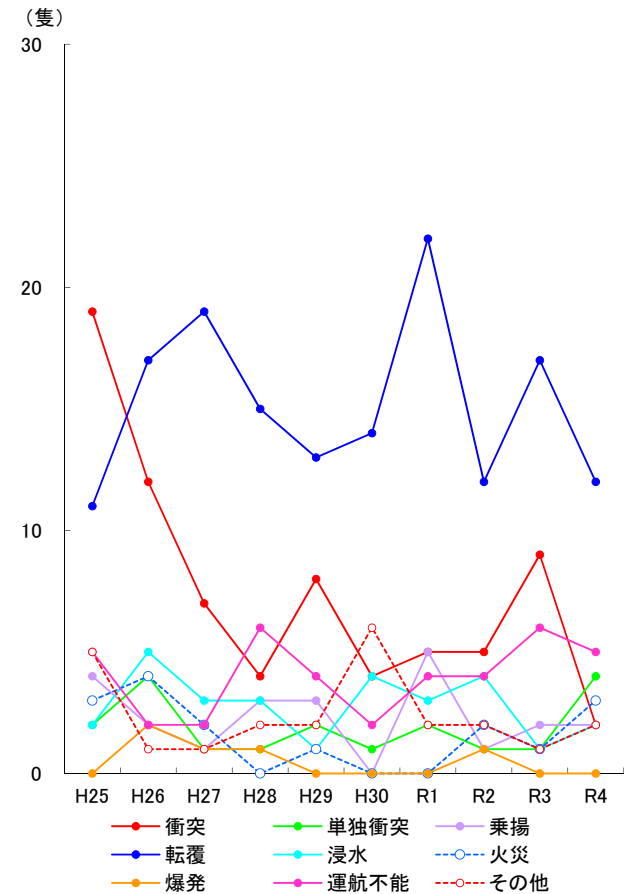


単位: 人

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
貨物船	15	14	1	2	11	0	12	56	3	1
タンカー	2	1	0	1	0	32	0	0	0	0
旅客船	0	0	3	0	0	0	0	0	0	26
漁船	39	65	24	36	45	26	36	24	29	21
遊漁船	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0
プレジャーボート	23	20	15	15	12	16	12	14	28	10
その他	5	0	5	2	14	1	2	0	1	8
計	84	100	48	56	82	75	64	97	62	66

<船舶海難発生状況>

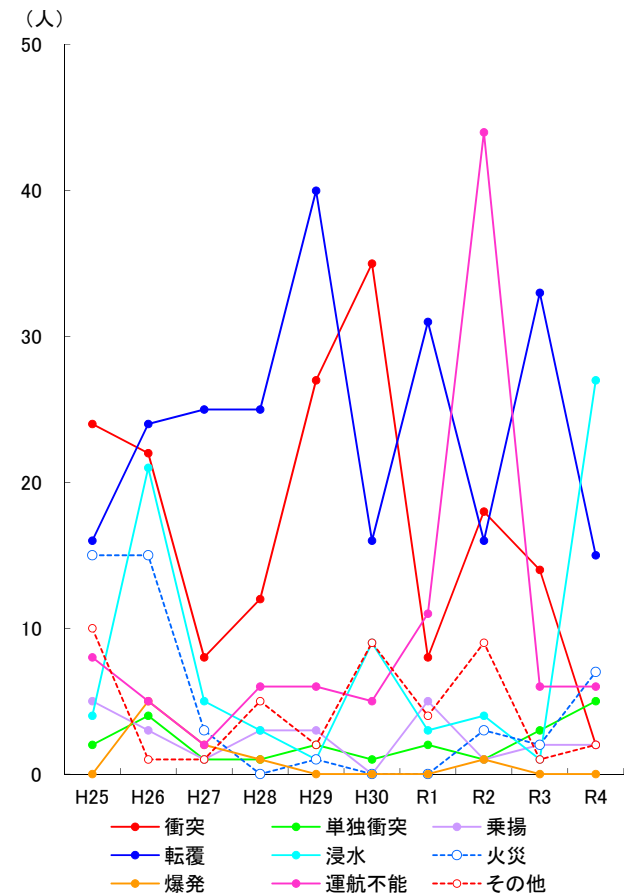
第Ⅰ－14図 海難種類別の死者・行方不明者を伴う海難発生隻数



単位:隻

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
衝突	19	12	7	4	8	4	5	5	9	2
単独衝突	2	4	1	1	2	1	2	1	1	4
乗揚	4	2	1	3	3	0	5	1	2	2
転覆	11	17	19	15	13	14	22	12	17	12
浸水	2	5	3	3	1	4	3	4	1	2
火災	3	4	2	0	1	0	0	2	1	3
爆発	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0
運航不能	5	2	2	6	4	2	4	4	6	5
その他	5	1	1	2	2	6	2	2	1	2
計	51	49	37	35	34	31	43	32	38	32

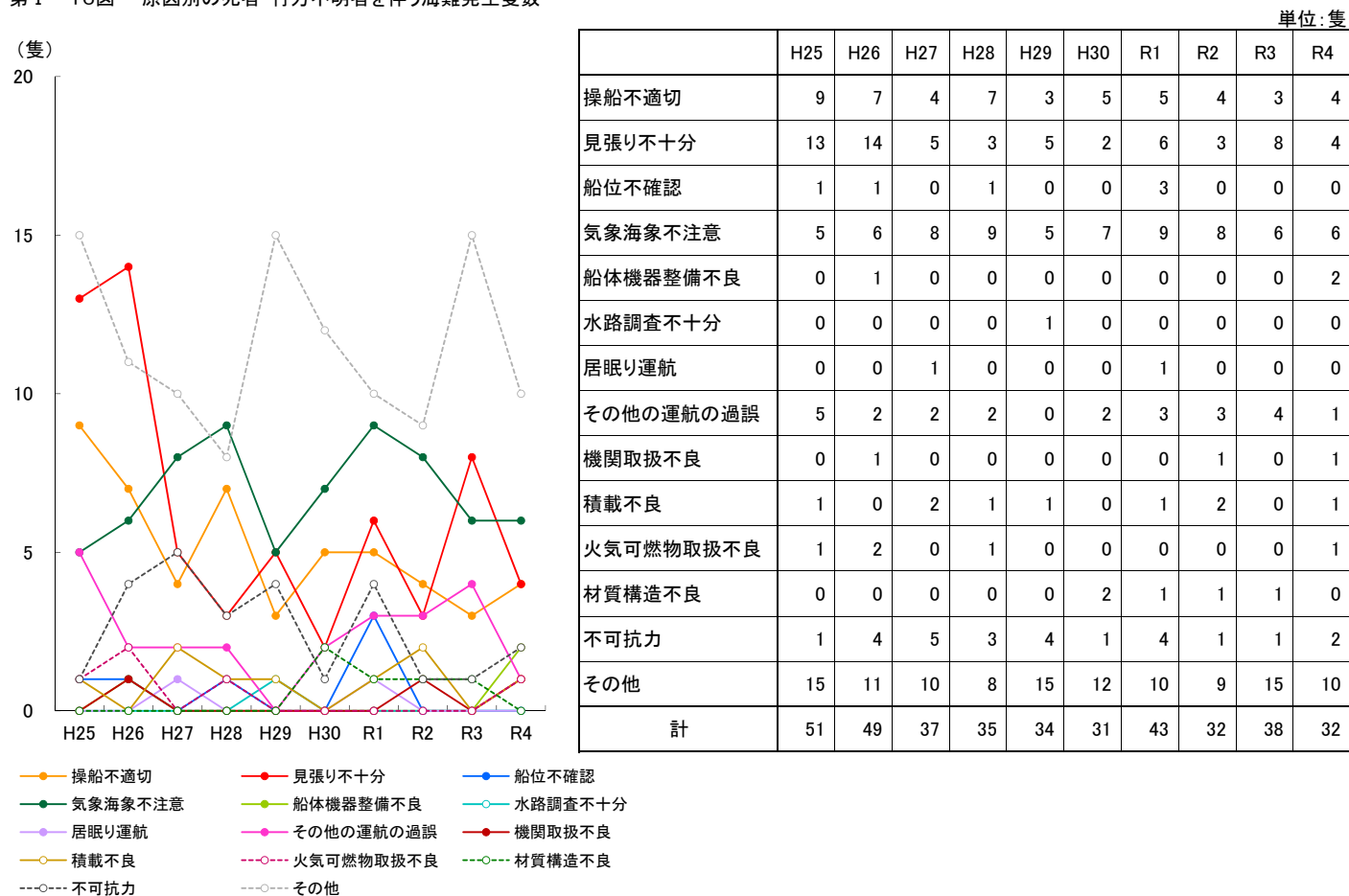
第Ⅰ－15図 海難種類別の死者・行方不明者発生数



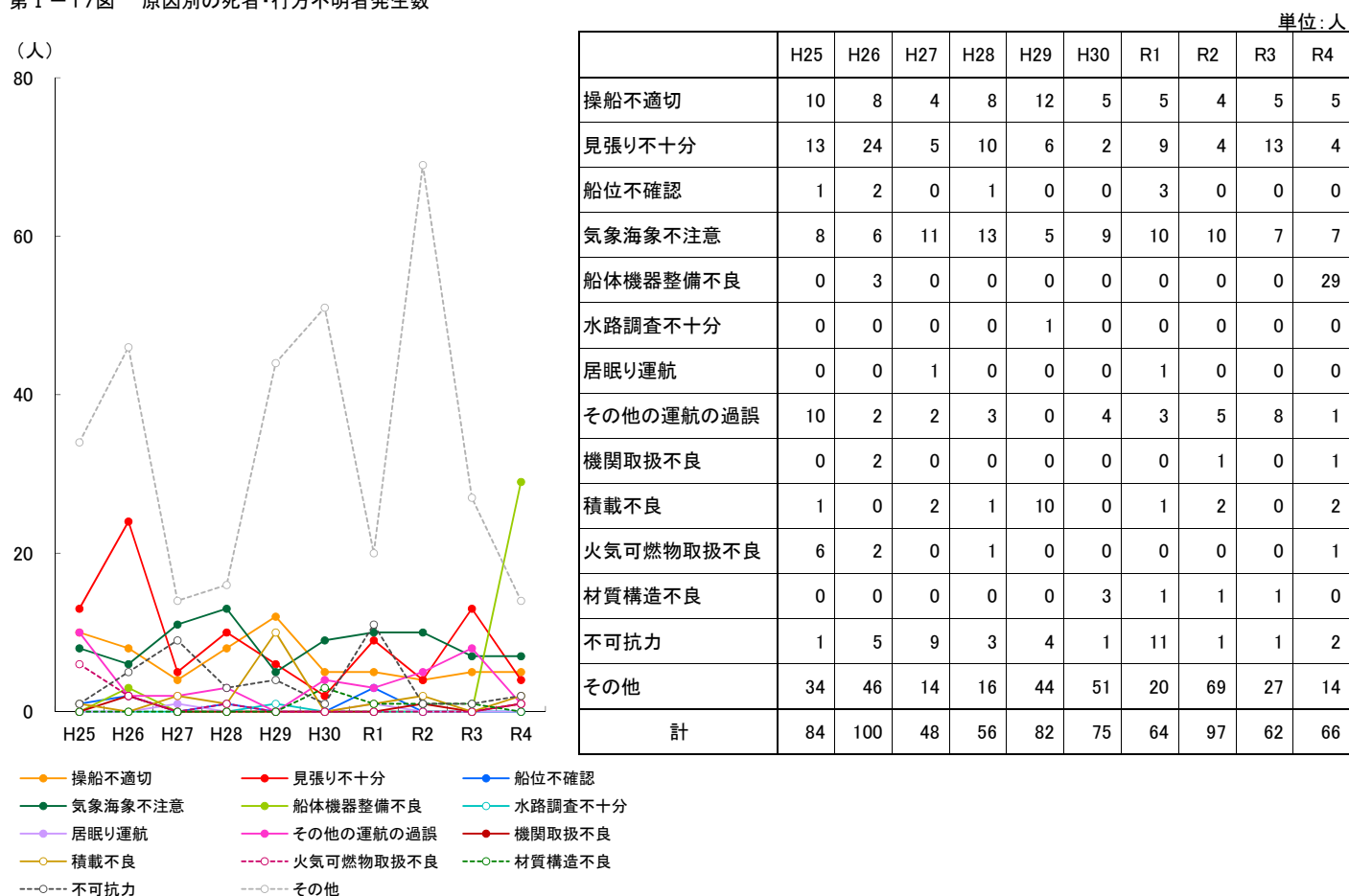
単位:人

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
衝突	24	22	8	12	27	35	8	18	14	2
単独衝突	2	4	1	1	2	1	2	1	3	5
乗揚	5	3	1	3	3	0	5	1	2	2
転覆	16	24	25	25	40	16	31	16	33	15
浸水	4	21	5	3	1	9	3	4	1	27
火災	15	15	3	0	1	0	0	3	2	7
爆発	0	5	2	1	0	0	0	1	0	0
運航不能	8	5	2	6	6	5	11	44	6	6
その他	10	1	1	5	2	9	4	9	1	2
計	84	100	48	56	82	75	64	97	62	66

第Ⅰ－16図 原因別の死者・行方不明者を伴う海難発生隻数

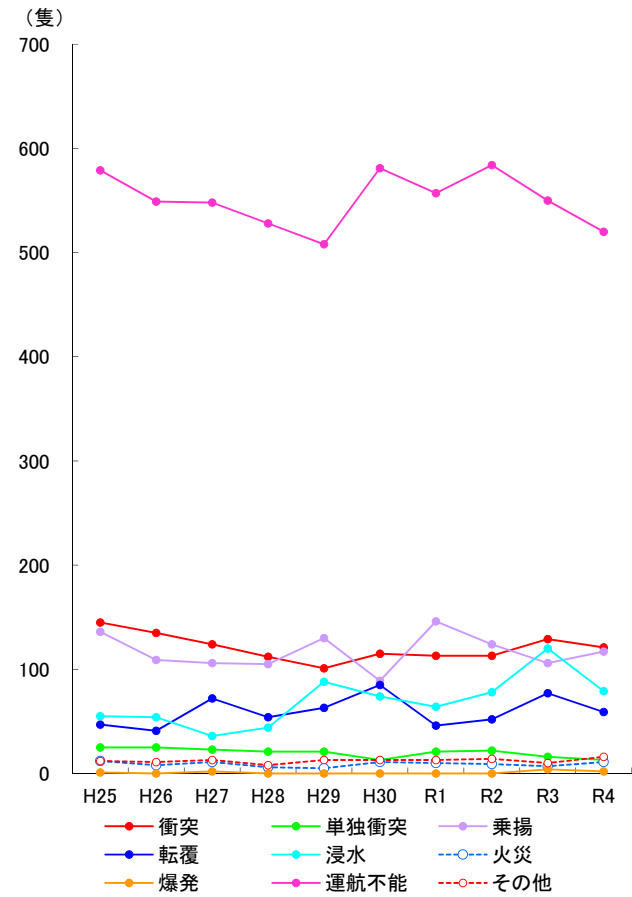


第Ⅰ－17図 原因別の死者・行方不明者発生数



<船舶海難発生状況>

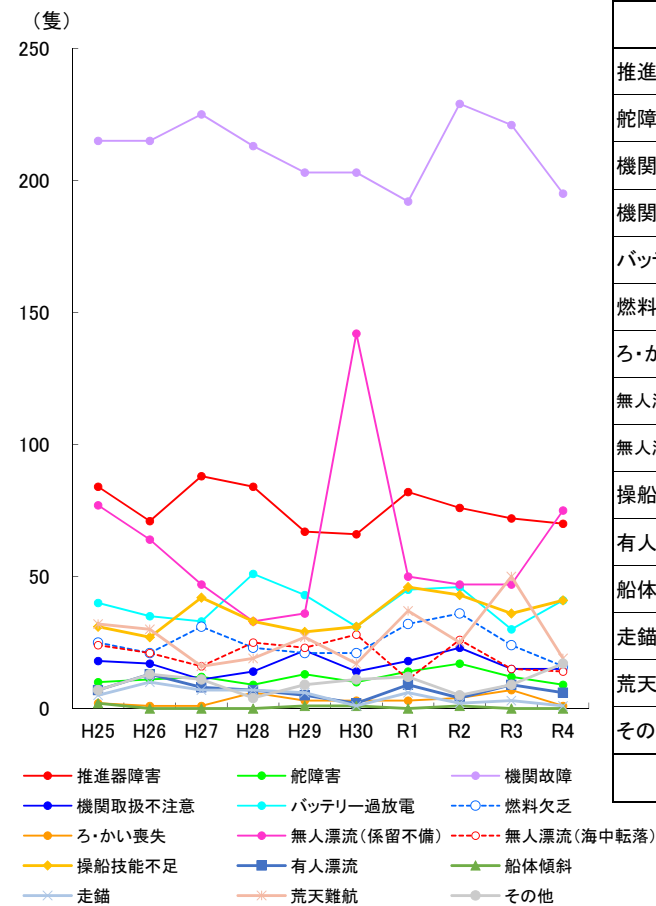
第Ⅰ－18図 ① プレジャーボートの海難種類別海難発生隻数



単位:隻

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
衝突	145	135	124	112	101	115	113	113	129	121
単独衝突	25	25	23	21	21	13	21	22	16	13
乗揚	136	109	106	105	130	89	146	124	106	117
転覆	47	41	72	54	63	85	46	52	77	59
浸水	55	54	36	44	88	74	64	78	120	79
火災	12	8	11	6	5	11	10	9	7	11
爆発	1	0	2	0	0	0	0	0	4	2
運航不能	579	549	548	528	508	581	557	584	550	520
その他	12	11	13	8	13	13	13	14	10	16
計	1,012	932	935	878	929	981	970	996	1,019	938

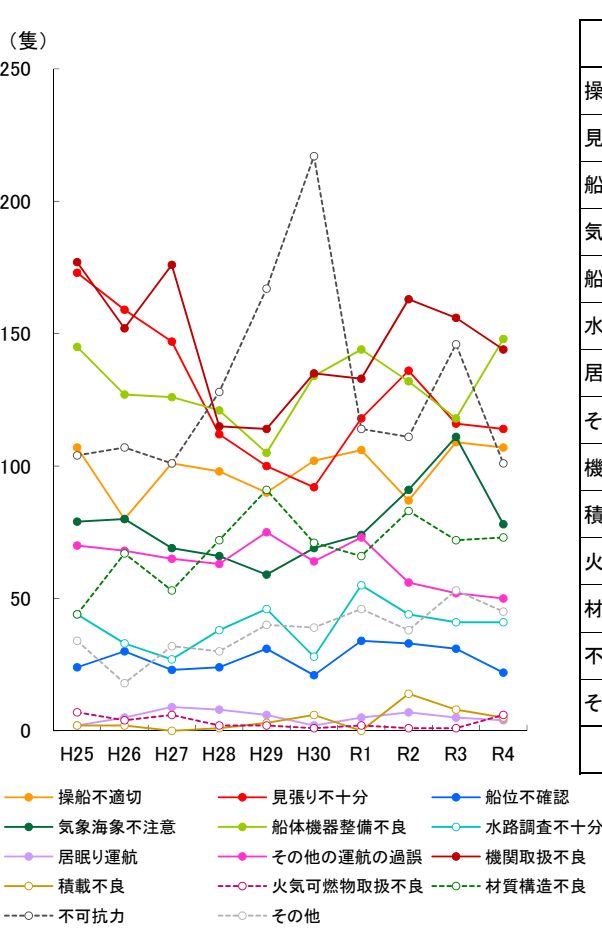
第Ⅰ－18図 ② プレジャーボートの運航不能の詳細別海難発生隻数



単位:隻

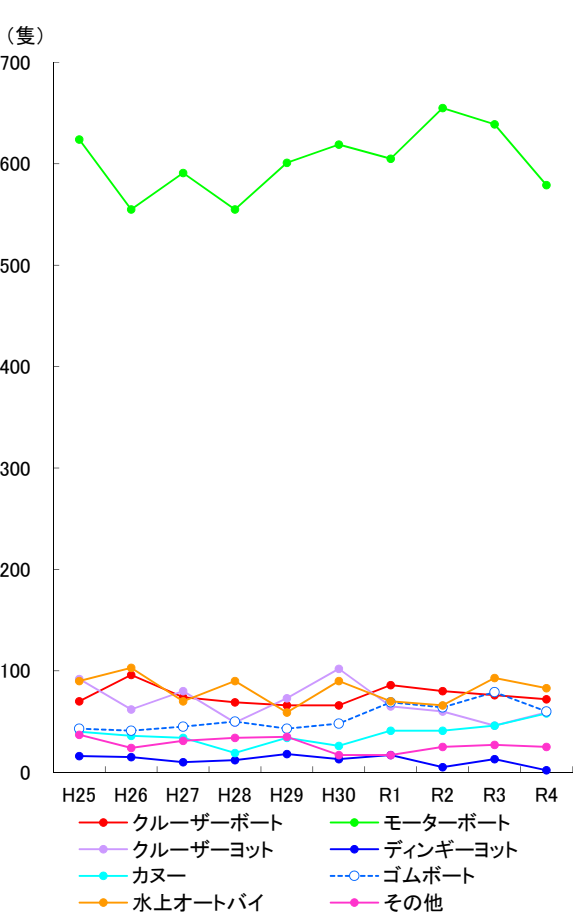
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
推進器障害	84	71	88	84	67	66	82	76	72	70
舵障害	10	11	12	9	13	10	14	17	12	9
機関故障	215	215	225	213	203	203	192	229	221	195
機関取扱不注意	18	17	11	14	22	14	18	23	15	15
バッテリー過放電	40	35	33	51	43	31	45	46	30	41
燃料欠乏	25	21	31	23	21	21	32	36	24	16
ろ・かい喪失	2	1	1	6	3	3	3	4	7	1
無人漂流(係留不備)	77	64	47	33	36	142	50	47	47	75
無人漂流(海中転落)	24	21	16	25	23	28	11	26	15	14
操船技能不足	31	27	42	33	29	31	46	43	36	41
有人漂流	7	13	8	7	5	2	9	4	9	6
船体傾斜	2	0	0	0	1	1	0	1	0	0
走錨	5	10	7	7	6	1	6	2	3	1
荒天難航	32	30	16	19	27	17	37	25	50	19
その他	7	13	11	4	9	11	12	5	9	17
計	579	549	548	528	508	581	557	584	550	520

第Ⅰ－19図 プレジャーボートの原因別海難発生隻数



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
操船不適切	107	80	101	98	90	102	106	87	109	107
見張り不十分	173	159	147	112	100	92	118	136	116	114
船位不確認	24	30	23	24	31	21	34	33	31	22
気象海象不注意	79	80	69	66	59	69	74	91	111	78
船体機器整備不良	145	127	126	121	105	134	144	132	118	148
水路調査不十分	44	33	27	38	46	28	55	44	41	41
居眠り運航	2	5	9	8	6	2	5	7	5	4
その他の運航の過誤	70	68	65	63	75	64	73	56	52	50
機関取扱不良	177	152	176	115	114	135	133	163	156	144
積載不良	2	2	0	1	3	6	0	14	8	5
火気可燃物取扱不良	7	4	6	2	2	1	2	1	1	6
材質構造不良	44	67	53	72	91	71	66	83	72	73
不可抗力	104	107	101	128	167	217	114	111	146	101
その他	34	18	32	30	40	39	46	38	53	45
計	1,012	932	935	878	929	981	970	996	1,019	938

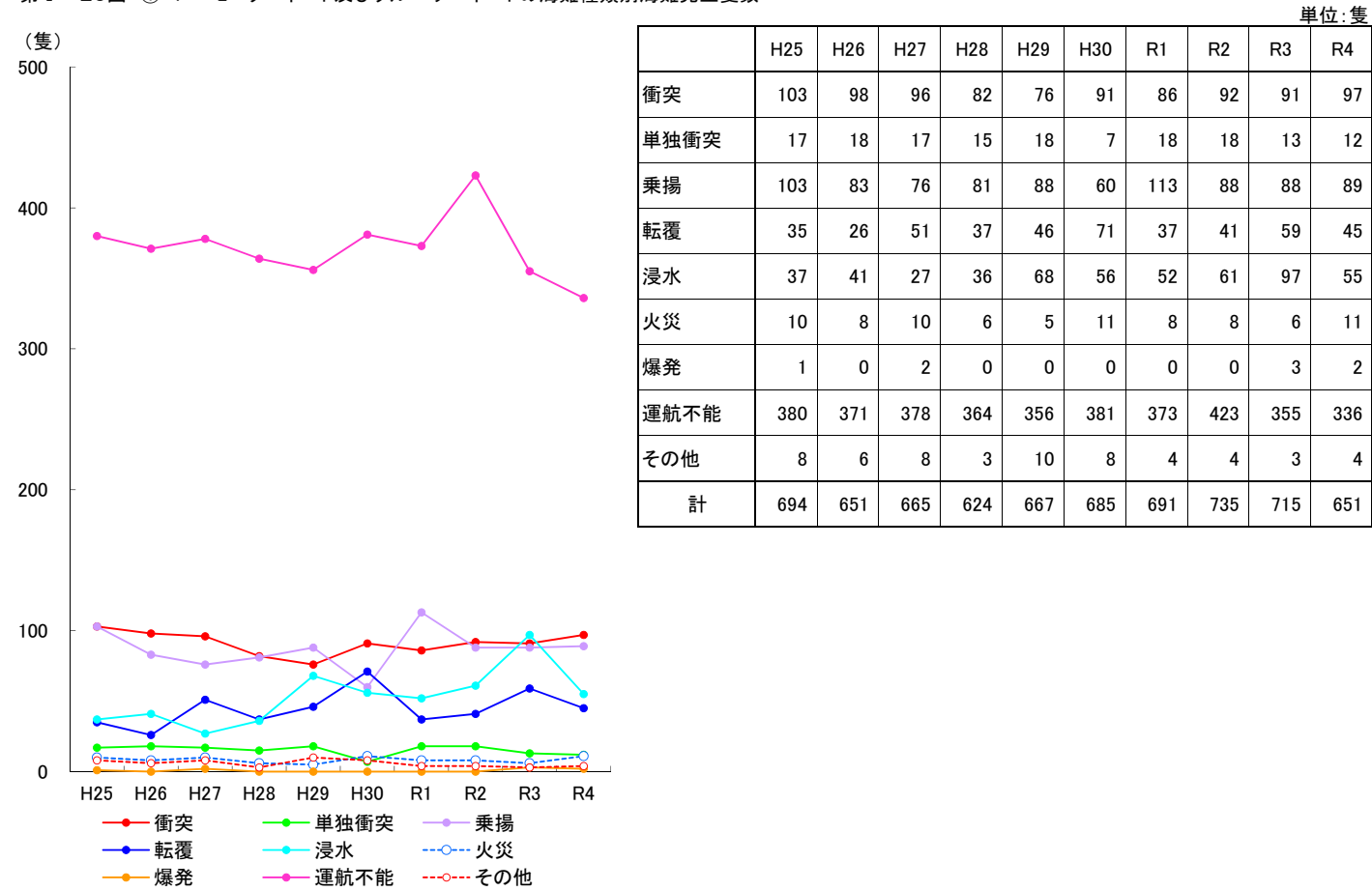
第Ⅰ－20図 プレジャーボートの船型別の海難発生隻数



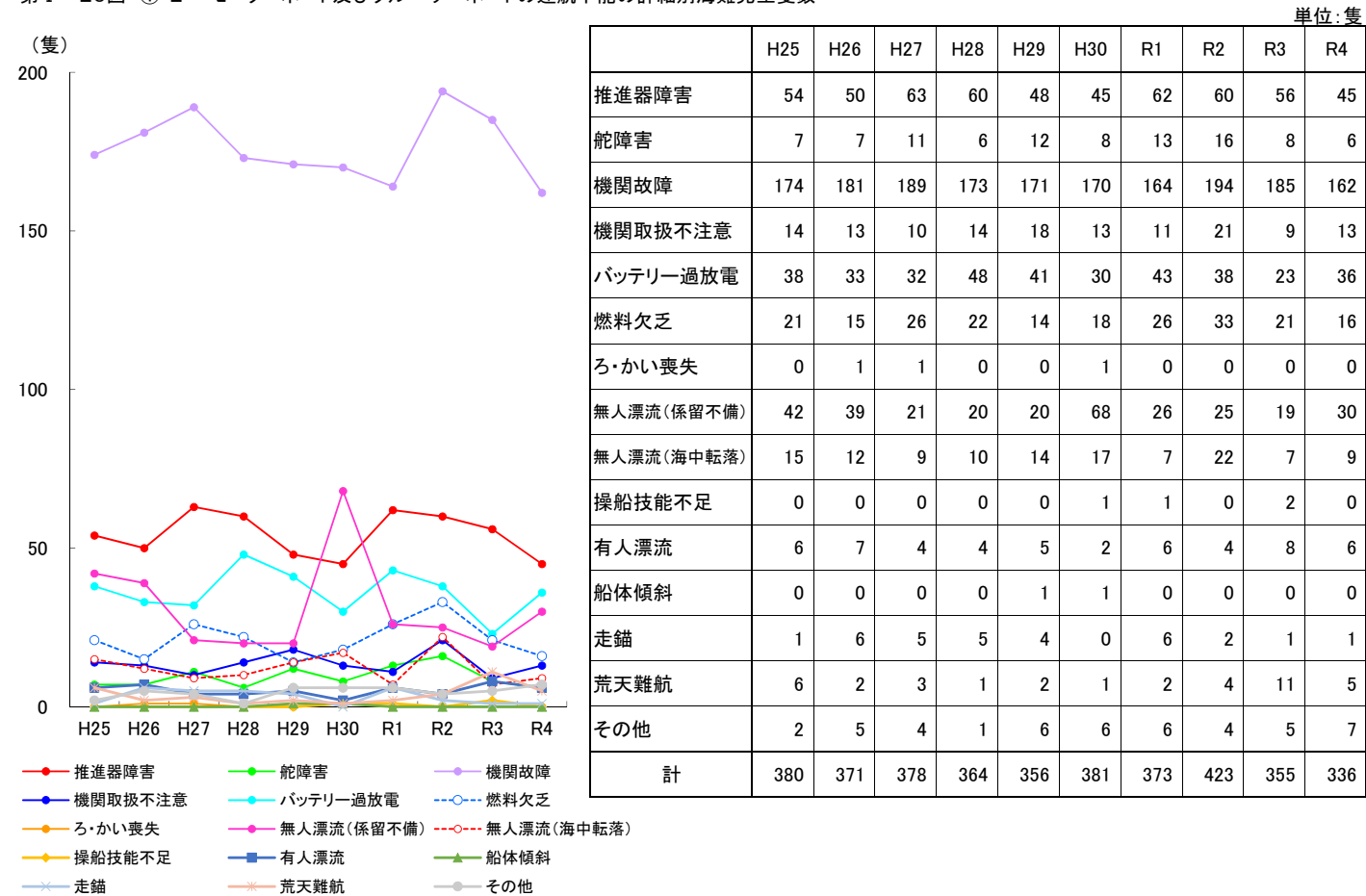
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
クルーザーボート	70	96	74	69	66	66	86	80	76	72
モーターボート	624	555	591	555	601	619	605	655	639	579
クルーザーヨット	92	62	80	49	73	102	65	60	46	59
ディンギーヨット	16	15	10	12	18	13	17	5	13	2
カヌー	40	36	34	19	34	26	41	41	46	58
ゴムボート	43	41	45	50	43	48	69	64	79	60
水上オートバイ	90	103	70	90	59	90	70	66	93	83
その他	37	24	31	34	35	17	17	25	27	25
計	1,012	932	935	878	929	981	970	996	1,019	938

<船舶海難発生状況>

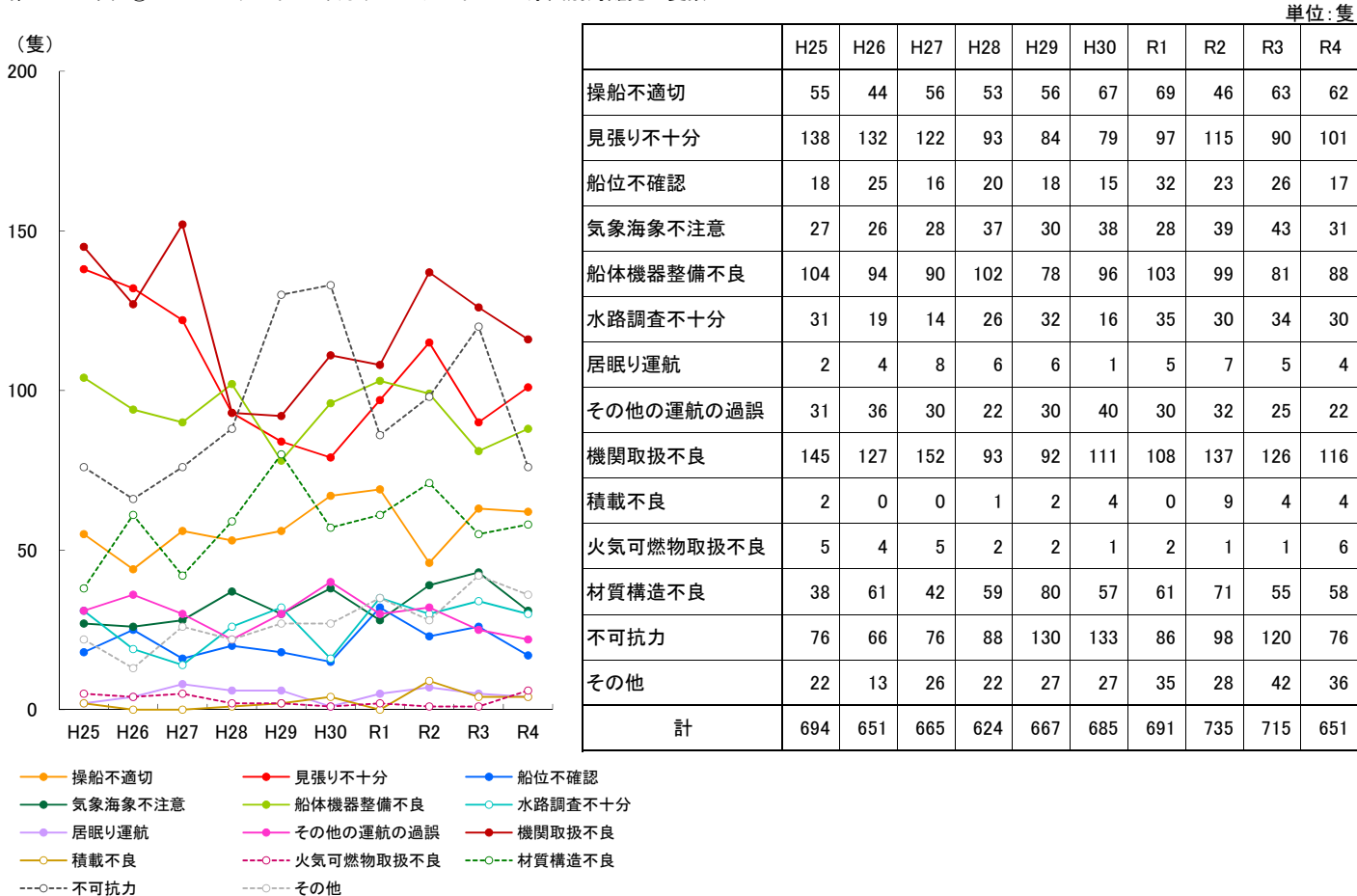
第Ⅰ－20図 ①-1 モーターボート及びクルーザーボートの海難種類別海難発生隻数



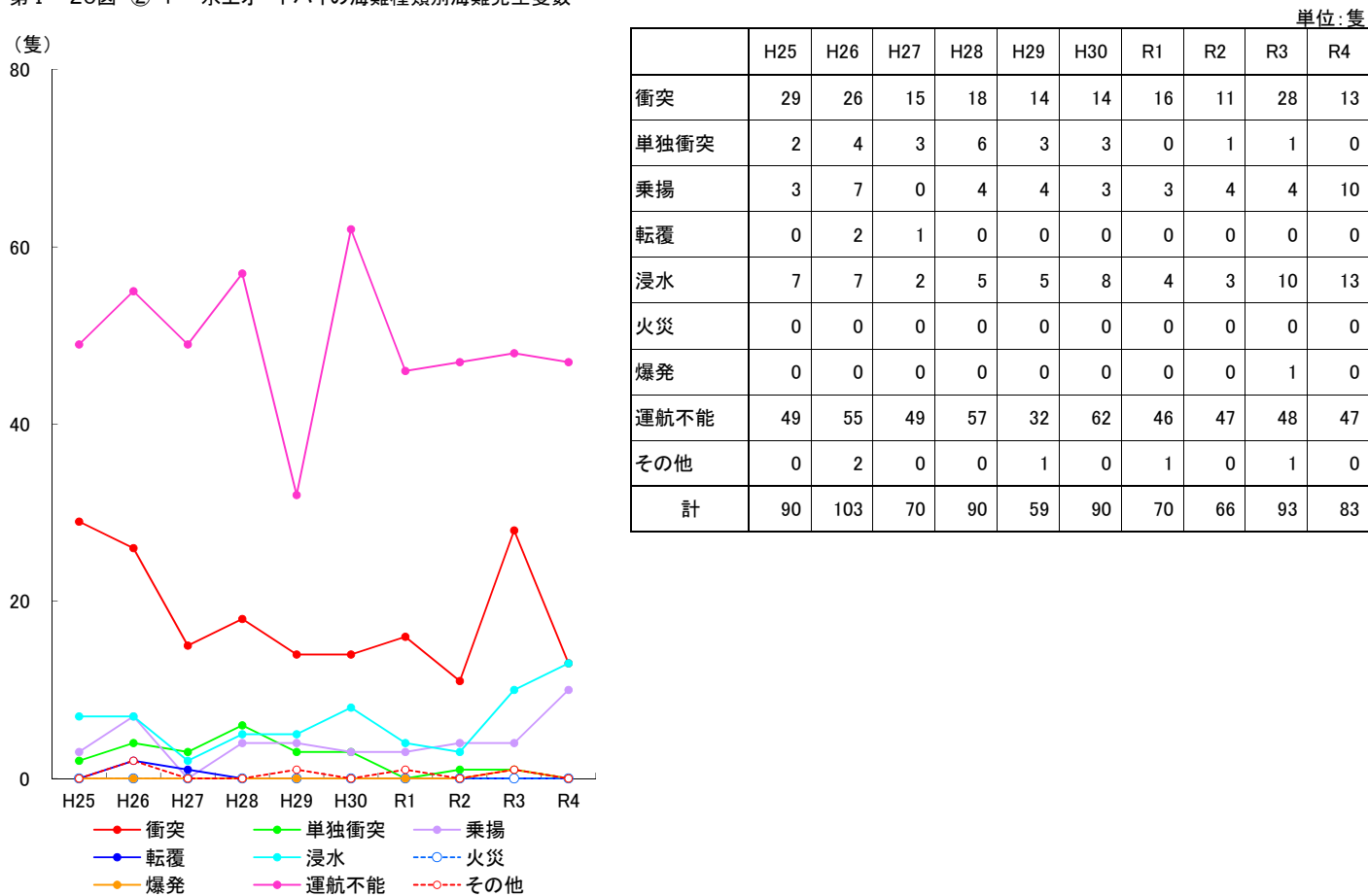
第Ⅰ－20図 ①-2 モーターボート及びクルーザーボートの運航不能の詳細別海難発生隻数



第Ⅰ－20図 ①-3 モーターボート及びクルーザーボートの原因別海難発生隻数

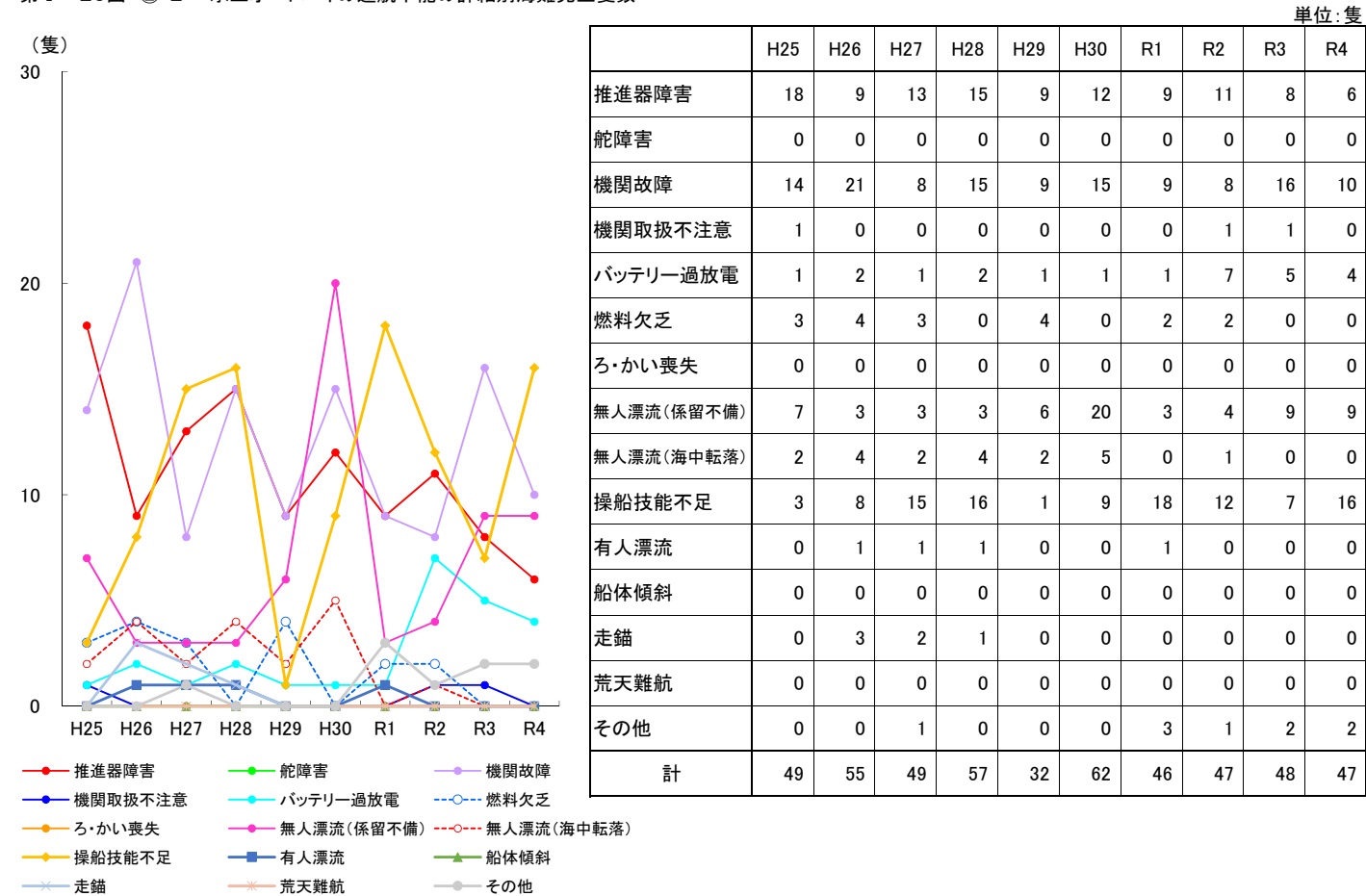


第Ⅰ－20図 ②-1 水上オートバイの海難種類別海難発生隻数

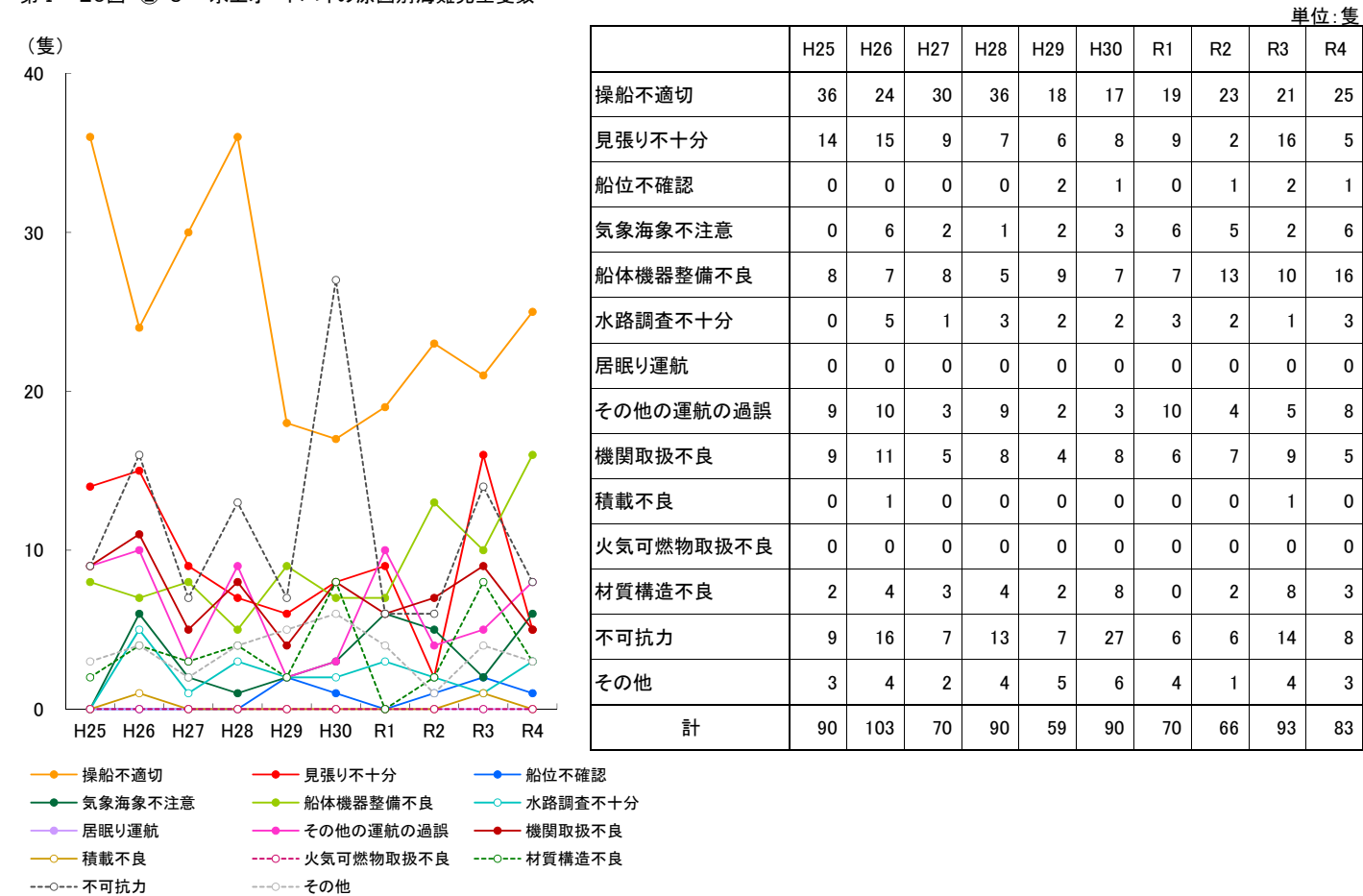


<船舶海難発生状況>

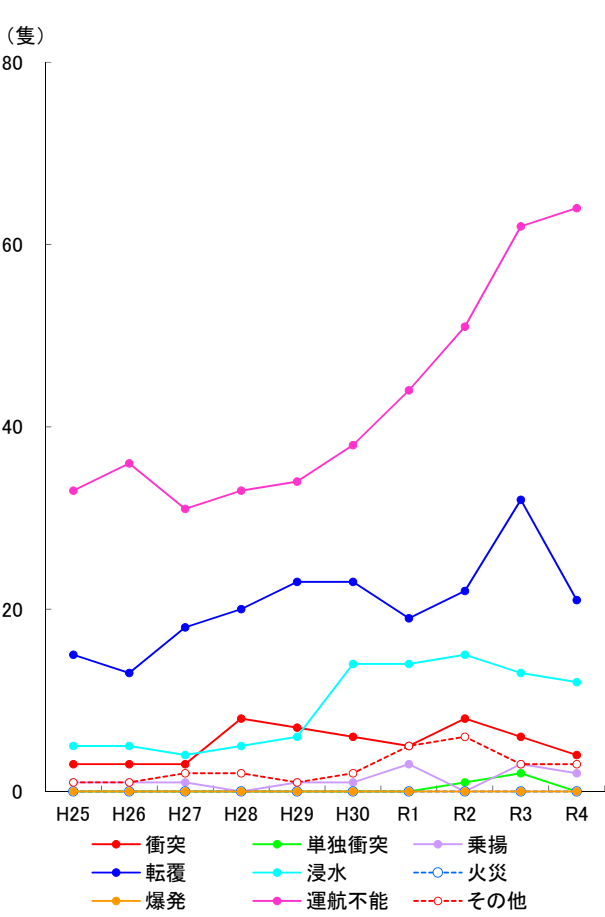
第Ⅰ－20図 ②-2 水上オートバイの運航不能の詳細別海難発生隻数



第Ⅰ－20図 ②-3 水上オートバイの原因別海難発生隻数



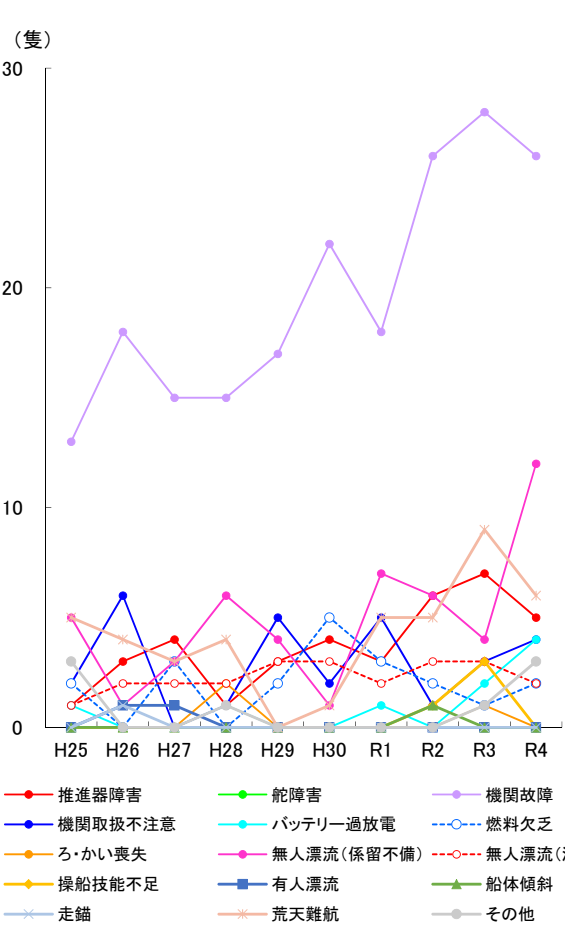
第Ⅰ－20図 ③-1 ミニボートの海難種類別海難発生隻数(プレジャーボートのみ)



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
衝突	3	3	3	8	7	6	5	8	6	4
単独衝突	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
乗揚	1	1	1	0	1	1	3	0	3	2
転覆	15	13	18	20	23	23	19	22	32	21
浸水	5	5	4	5	6	14	14	15	13	12
火災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	33	36	31	33	34	38	44	51	62	64
その他	1	1	2	2	1	2	5	6	3	3
計	58	59	59	68	72	84	90	103	121	106

※ミニボートはモーターボート、ゴムボートのうち長さ3m未満であり、推進機関の出力が1.5kw未満の船舶について計上したものをいいます。

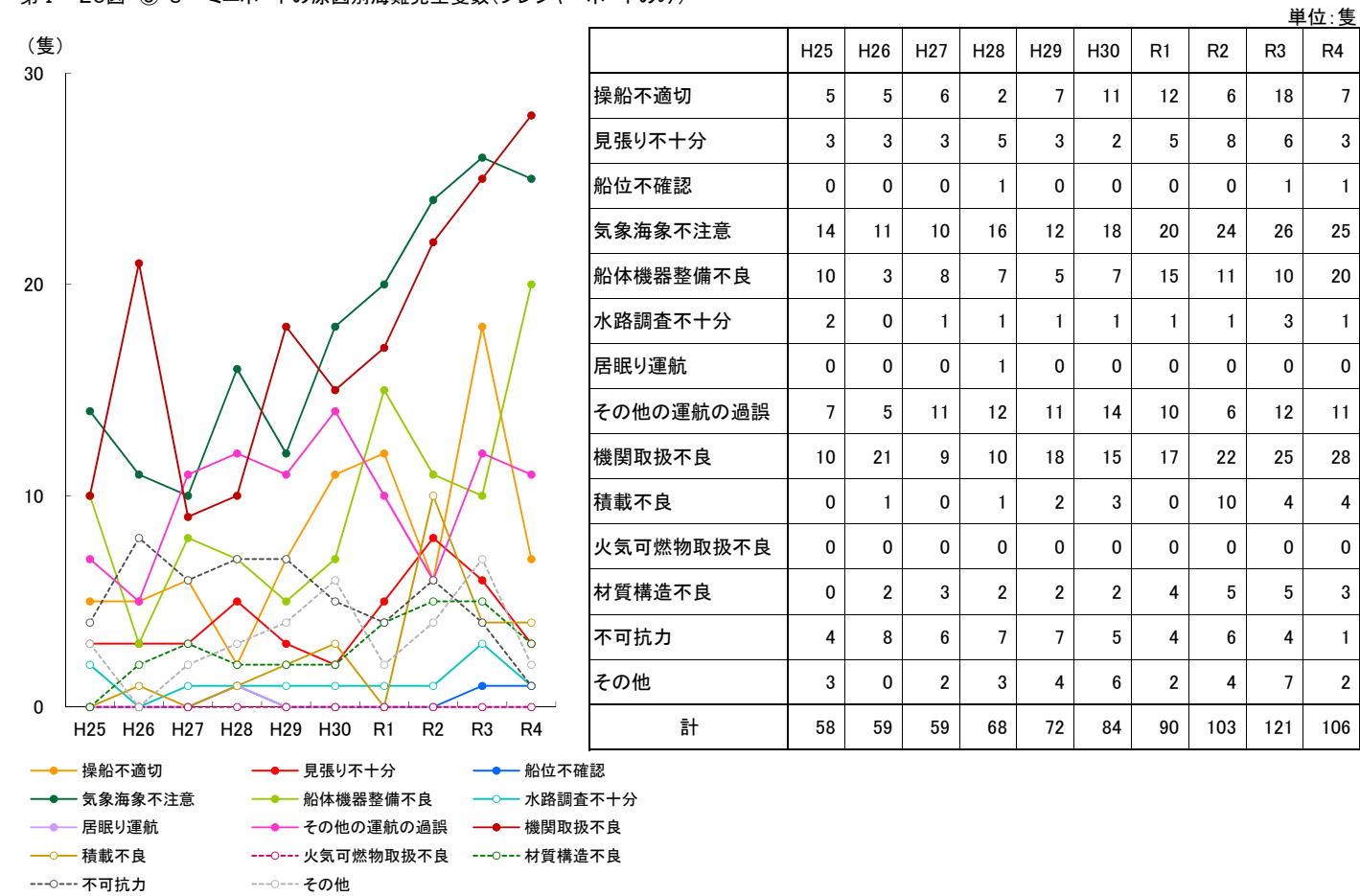
第Ⅰ－20図 ③-2 ミニボートの運航不能の詳細別海難発生隻数(プレジャーボートのみ)



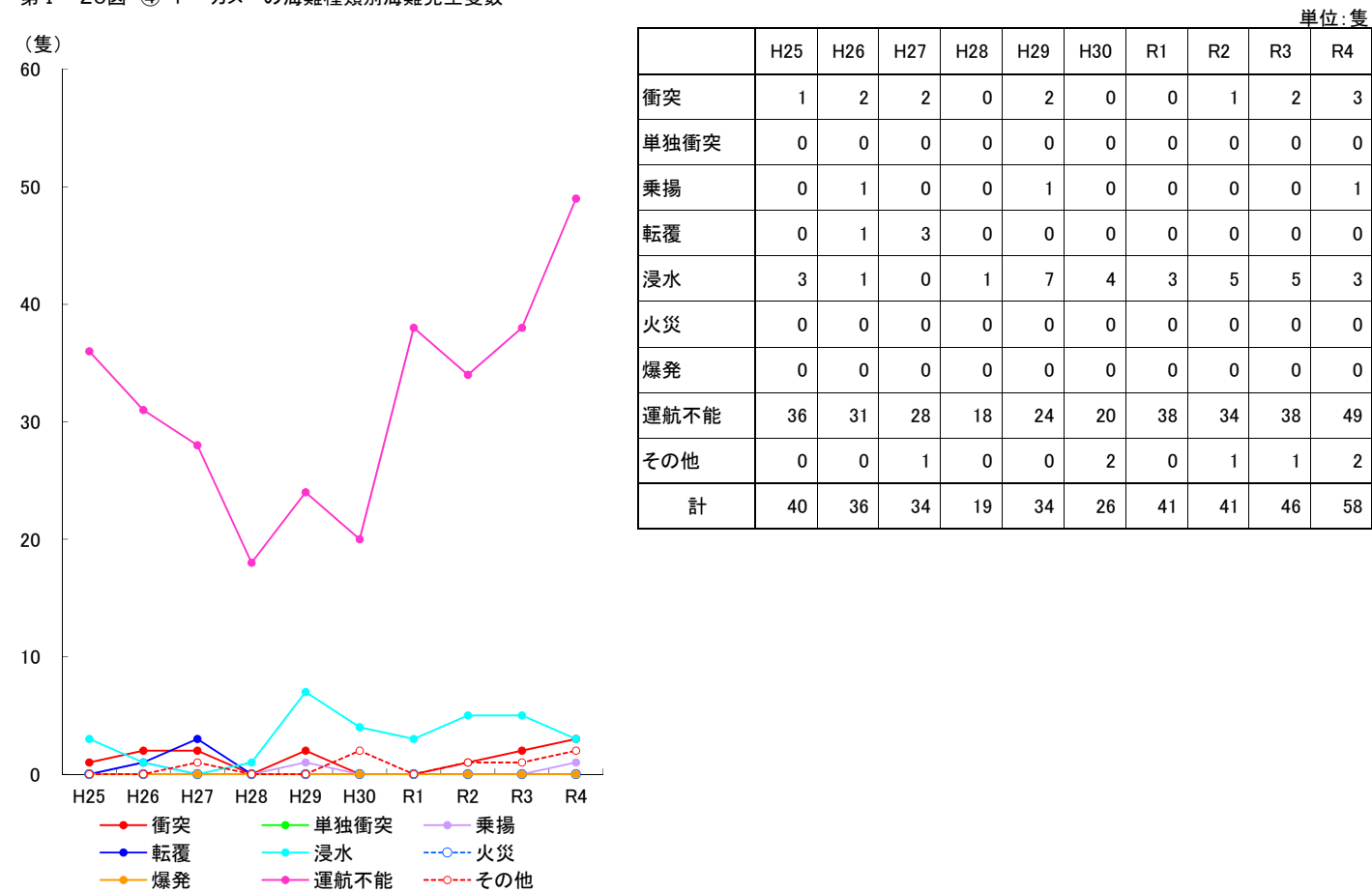
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
推進器障害	1	3	4	1	3	4	3	6	7	5
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	13	18	15	15	17	22	18	26	28	26
機関取扱不注意	2	6	0	1	5	2	5	1	3	4
バッテリー過放電	1	0	0	1	0	0	1	0	2	4
燃料欠乏	2	0	3	0	2	5	3	2	1	2
ろ・かい喪失	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0
無人漂流(係留不備)	5	1	3	6	4	1	7	6	4	12
無人漂流(海中転落)	1	2	2	2	3	3	2	3	3	2
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0
有人漂流	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
走錨	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	5	4	3	4	0	1	5	5	9	6
その他	3	0	0	1	0	0	0	0	1	3
計	33	36	31	33	34	38	44	51	62	64

<船舶海難発生状況>

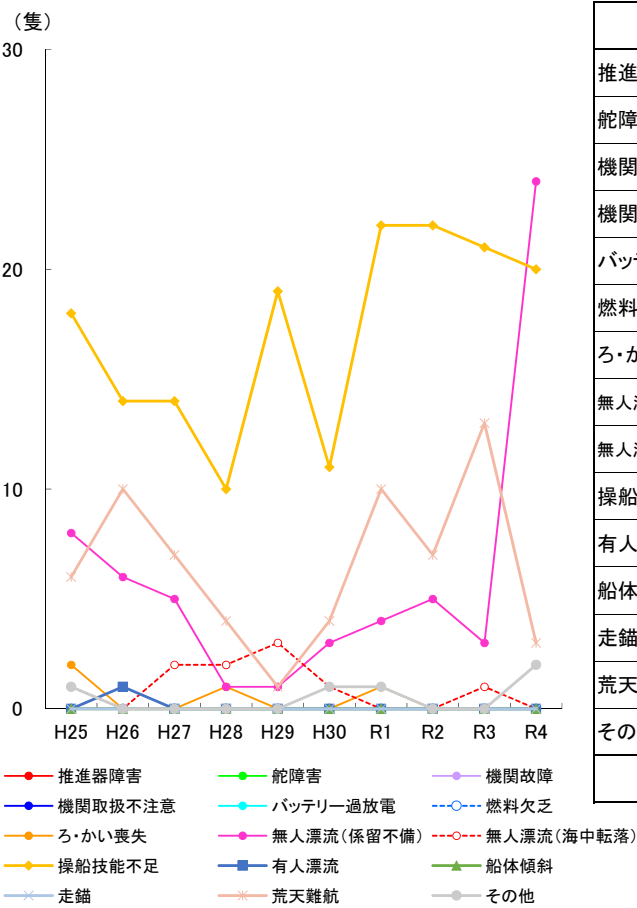
第Ⅰ－20図 ③-3 ミニボートの原因別海難発生隻数(プレジャーボートのみ)



第Ⅰ－20図 ④-1 カヌーの海難種類別海難発生隻数



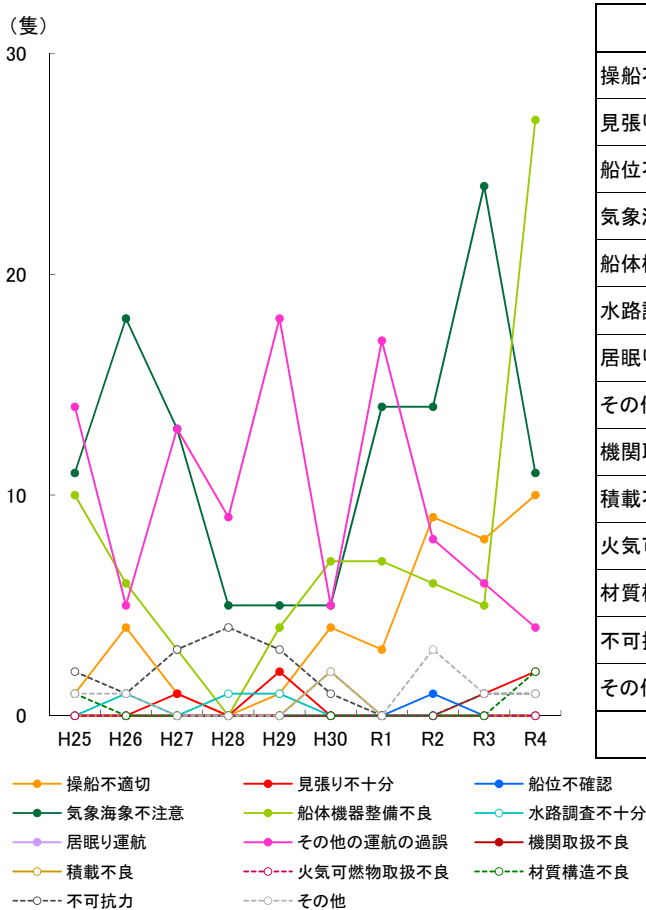
第Ⅰ－20図 ④-2 カヌーの運航不能の詳細別海難発生隻数



単位:隻

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
推進器障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関取扱不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
燃料欠乏	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ろ・かい喪失	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0
無人漂流(係留不備)	8	6	5	1	1	3	4	5	3	24
無人漂流(海中転落)	1	0	2	2	3	1	0	0	1	0
操船技能不足	18	14	14	10	19	11	22	22	21	20
有人漂流	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	6	10	7	4	1	4	10	7	13	3
その他	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2
計	36	31	28	18	24	20	38	34	38	49

第Ⅰ－20図 ④-3 カヌーの原因別海難発生隻数

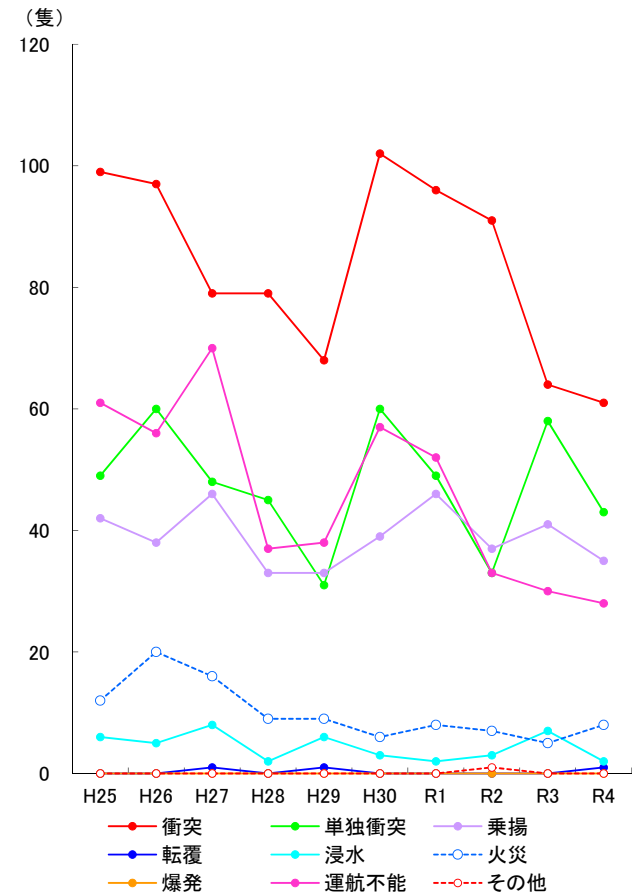


単位:隻

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
操船不適切	1	4	1	0	1	4	3	9	8	10
見張り不十分	0	0	1	0	2	0	0	0	1	2
船位不確認	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
気象海象不注意	11	18	13	5	5	5	14	14	24	11
船体機器整備不良	10	6	3	0	4	7	7	6	5	27
水路調査不十分	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
居眠り運航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の運航の過誤	14	5	13	9	18	5	17	8	6	4
機関取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積載不良	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
火気可燃物取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
材質構造不良	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
不可抗力	2	1	3	4	3	1	0	0	1	1
その他	1	1	0	0	0	2	0	3	1	1
計	40	36	34	19	34	26	41	41	46	58

<船舶海難発生状況>

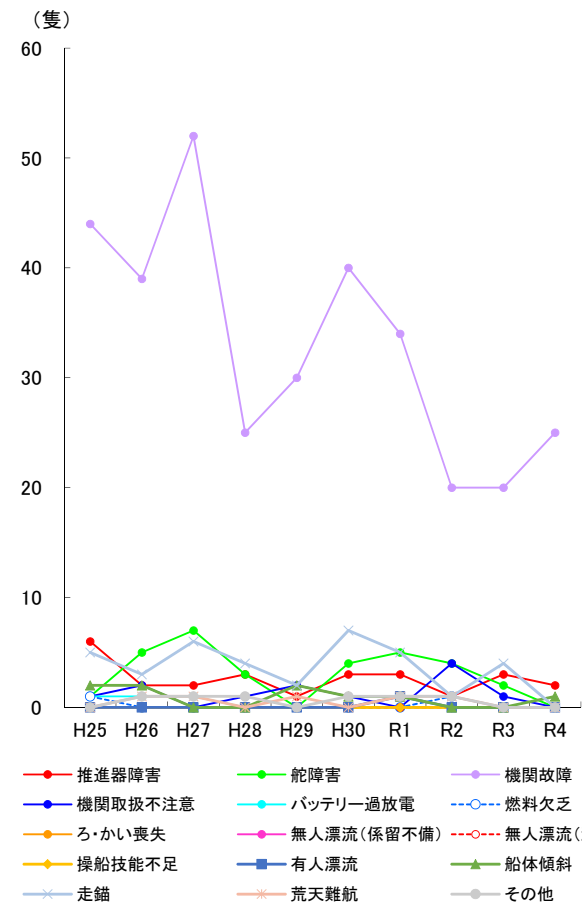
第Ⅰ－21図 ① 貨物船の海難種類別海難発生隻数



単位:隻

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
衝突	99	97	79	79	68	102	96	91	64	61
単独衝突	49	60	48	45	31	60	49	33	58	43
乗揚	42	38	46	33	33	39	46	37	41	35
転覆	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
浸水	6	5	8	2	6	3	2	3	7	2
火災	12	20	16	9	9	6	8	7	5	8
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	61	56	70	37	38	57	52	33	30	28
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
計	269	276	268	205	186	267	253	205	205	178

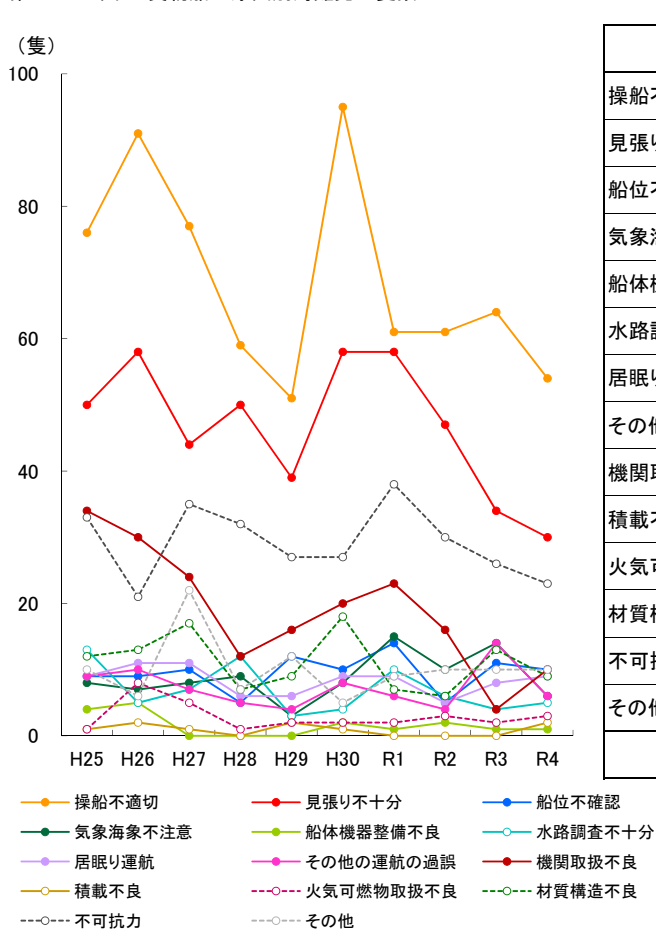
第Ⅰ－21図 ② 貨物船の運航不能の詳細別海難発生隻数



単位:隻

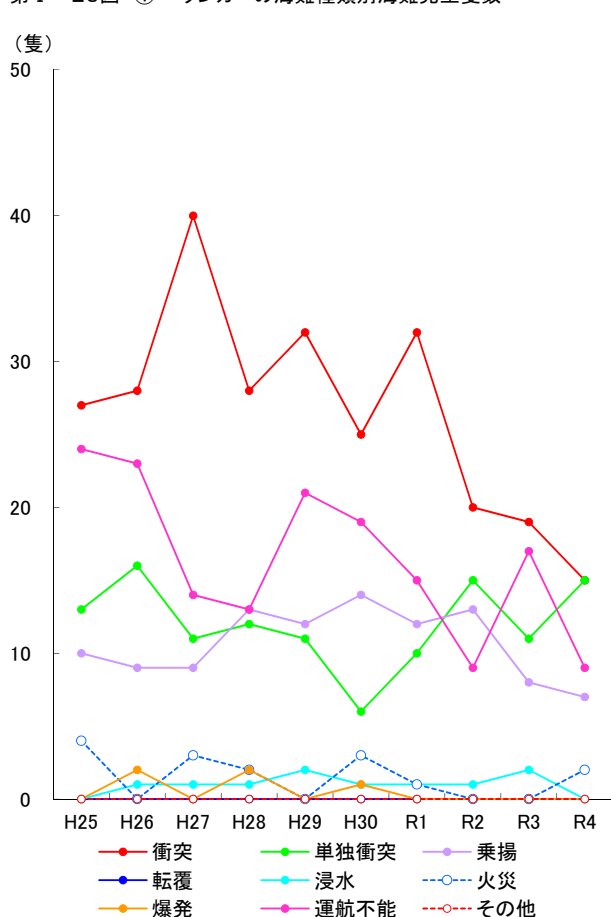
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
推進器障害	6	2	2	3	1	3	3	1	3	2
舵障害	1	5	7	3	0	4	5	4	2	0
機関故障	44	39	52	25	30	40	34	20	20	25
機関取扱不注意	1	2	0	1	2	1	0	4	1	0
バッテリー過放電	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
燃料欠乏	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
無人漂流(海中転落)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
船体傾斜	2	2	0	0	2	1	1	0	0	1
走錨	5	3	6	4	2	7	5	1	4	0
荒天難航	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0
その他	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0
計	61	56	70	37	38	57	52	33	30	28

第Ⅰ－22図 貨物船の原因別海難発生隻数



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
操船不適切	76	91	77	59	51	95	61	61	64	54
見張り不十分	50	58	44	50	39	58	58	47	34	30
船位不確認	9	9	10	5	12	10	14	5	11	10
気象海象不注意	8	7	8	9	3	8	15	10	14	6
船体機器整備不良	4	5	0	0	0	2	1	2	1	1
水路調査不十分	13	5	7	12	3	4	10	6	4	5
居眠り運航	9	11	11	6	6	9	9	5	8	9
その他の運航の過誤	9	10	7	5	4	8	6	4	14	6
機関取扱不良	34	30	24	12	16	20	23	16	4	10
積載不良	1	2	1	0	2	1	0	0	0	2
火気可燃物取扱不良	1	8	5	1	2	2	2	3	2	3
材質構造不良	12	13	17	7	9	18	7	6	13	9
不可抗力	33	21	35	32	27	27	38	30	26	23
その他	10	6	22	7	12	5	9	10	10	10
計	269	276	268	205	186	267	253	205	205	178

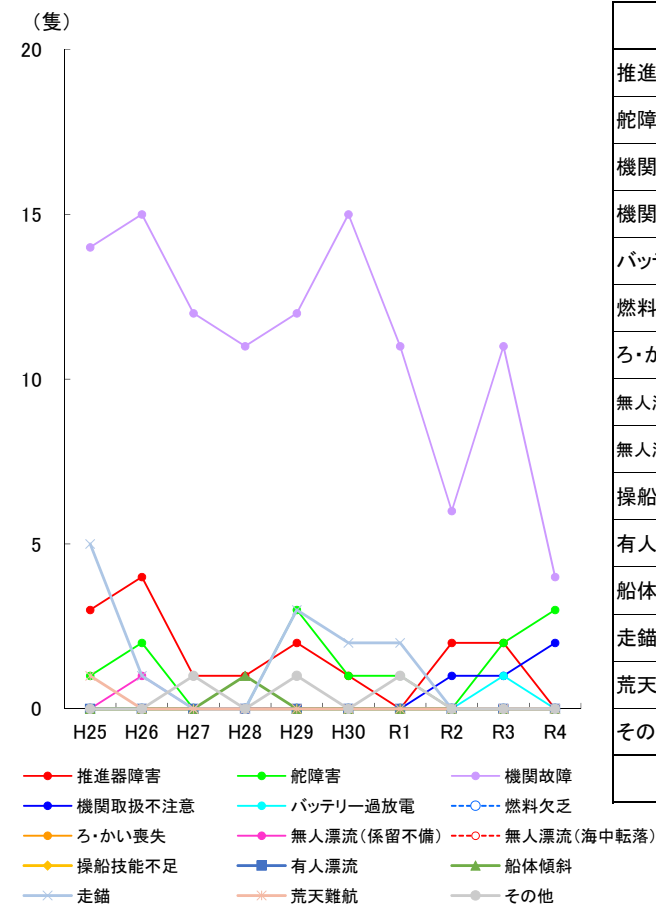
第Ⅰ－23図 ① タンカーの海難種類別海難発生隻数



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
衝突	27	28	40	28	32	25	32	20	19	15
単独衝突	13	16	11	12	11	6	10	15	11	15
乗揚	10	9	9	13	12	14	12	13	8	7
転覆	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浸水	0	1	1	1	2	1	1	1	2	0
火災	4	0	3	2	0	3	1	0	0	2
爆発	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0
運航不能	24	23	14	13	21	19	15	9	17	9
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	78	79	78	71	78	69	71	58	57	48

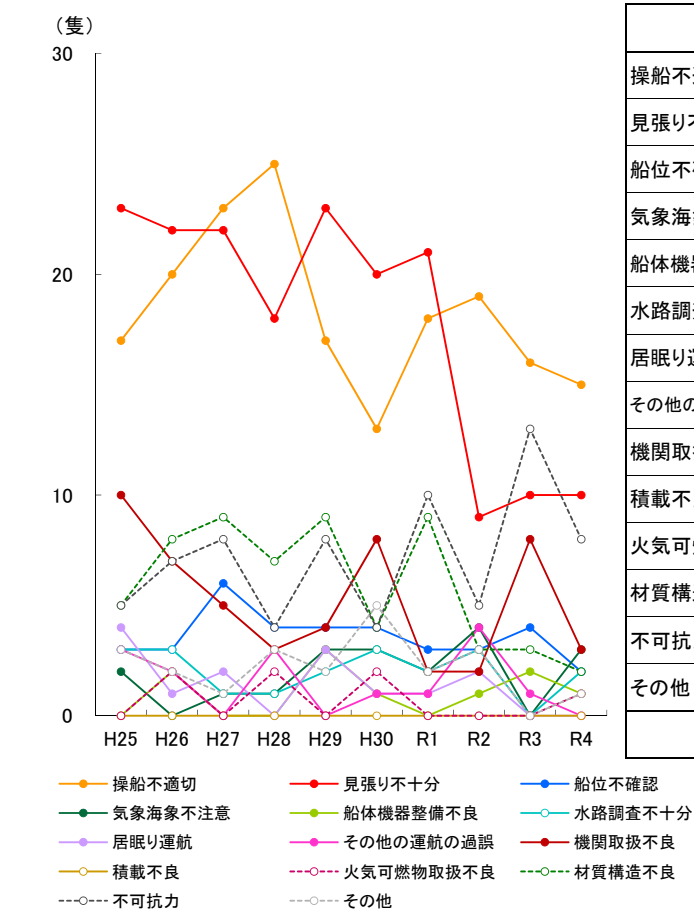
<船舶海難発生状況>

第Ⅰ－23図 ② タンカーの運航不能の詳細別海難発生隻数



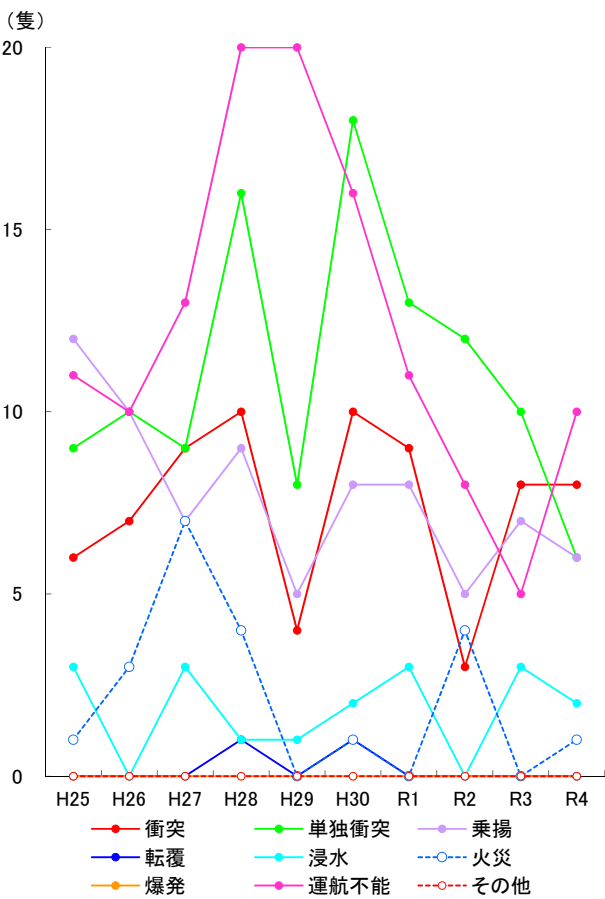
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
推進器障害	3	4	1	1	2	1	0	2	2	0
舵障害	1	2	0	0	3	1	1	0	2	3
機関故障	14	15	12	11	12	15	11	6	11	4
機関取扱不注意	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
燃料欠乏	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(海中転落)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
走錨	5	1	0	0	3	2	2	0	0	0
荒天難航	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
計	24	23	14	13	21	19	15	9	17	9

第Ⅰ－24図 タンカーの原因別海難発生隻数



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
操船不適切	17	20	23	25	17	13	18	19	16	15
見張り不十分	23	22	22	18	23	20	21	9	10	10
船位不確認	3	3	6	4	4	4	3	3	4	2
気象海象不注意	2	0	1	1	3	3	2	4	0	3
船体機器整備不良	0	2	0	0	3	1	0	1	2	1
水路調査不十分	3	3	1	1	2	3	2	3	0	2
居眠り運航	4	1	2	0	3	1	1	2	0	0
その他の運航の過誤	3	2	0	3	0	1	1	4	1	0
機関取扱不良	10	7	5	3	4	8	2	2	8	3
積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火気可燃物取扱不良	0	2	0	2	0	2	0	0	0	1
材質構造不良	5	8	9	7	9	4	9	3	3	2
不可抗力	5	7	8	4	8	4	10	5	13	8
その他	3	2	1	3	2	5	2	3	0	1
計	78	79	78	71	78	69	71	58	57	48

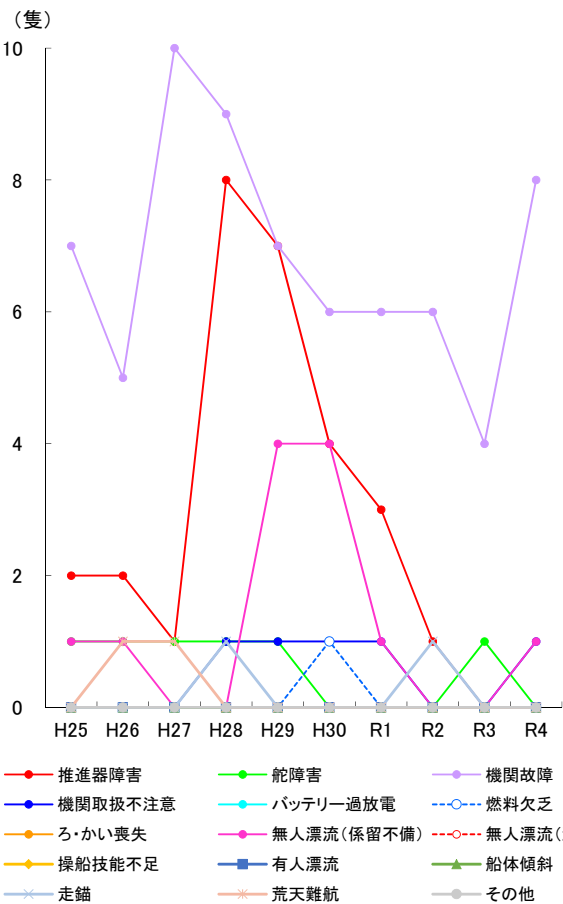
第Ⅰ－25図 ① 旅客船の海難種類別海難発生隻数



単位:隻

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
衝突	6	7	9	10	4	10	9	3	8	8
単独衝突	9	10	9	16	8	18	13	12	10	6
乗揚	12	10	7	9	5	8	8	5	7	6
転覆	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
浸水	3	0	3	1	1	2	3	0	3	2
火災	1	3	7	4	0	1	0	4	0	1
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	11	10	13	20	20	16	11	8	5	10
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	42	40	48	61	38	56	44	32	33	33

第Ⅰ－25図 ② 旅客船の運航不能の詳細別海難発生隻数

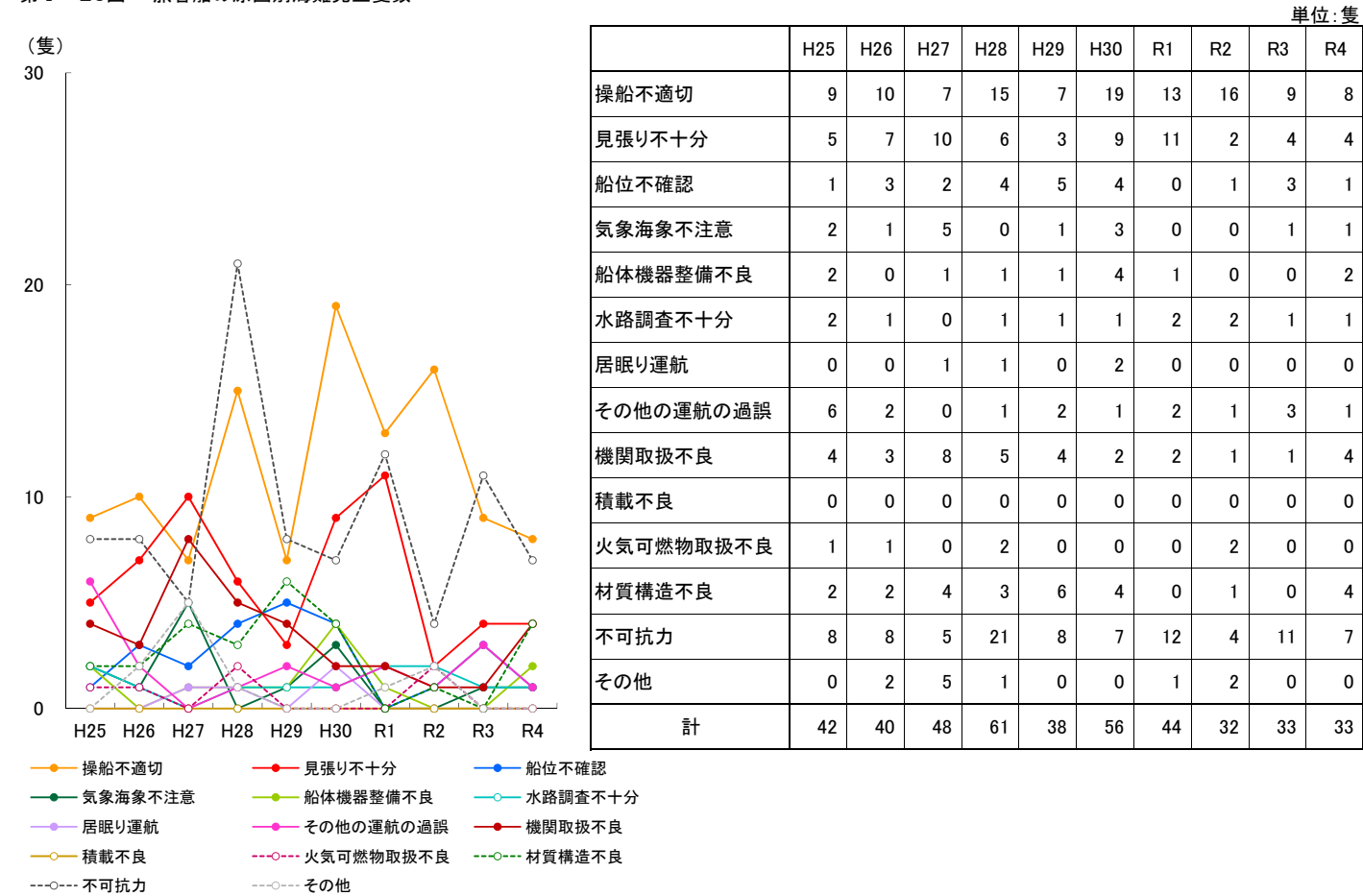


単位:隻

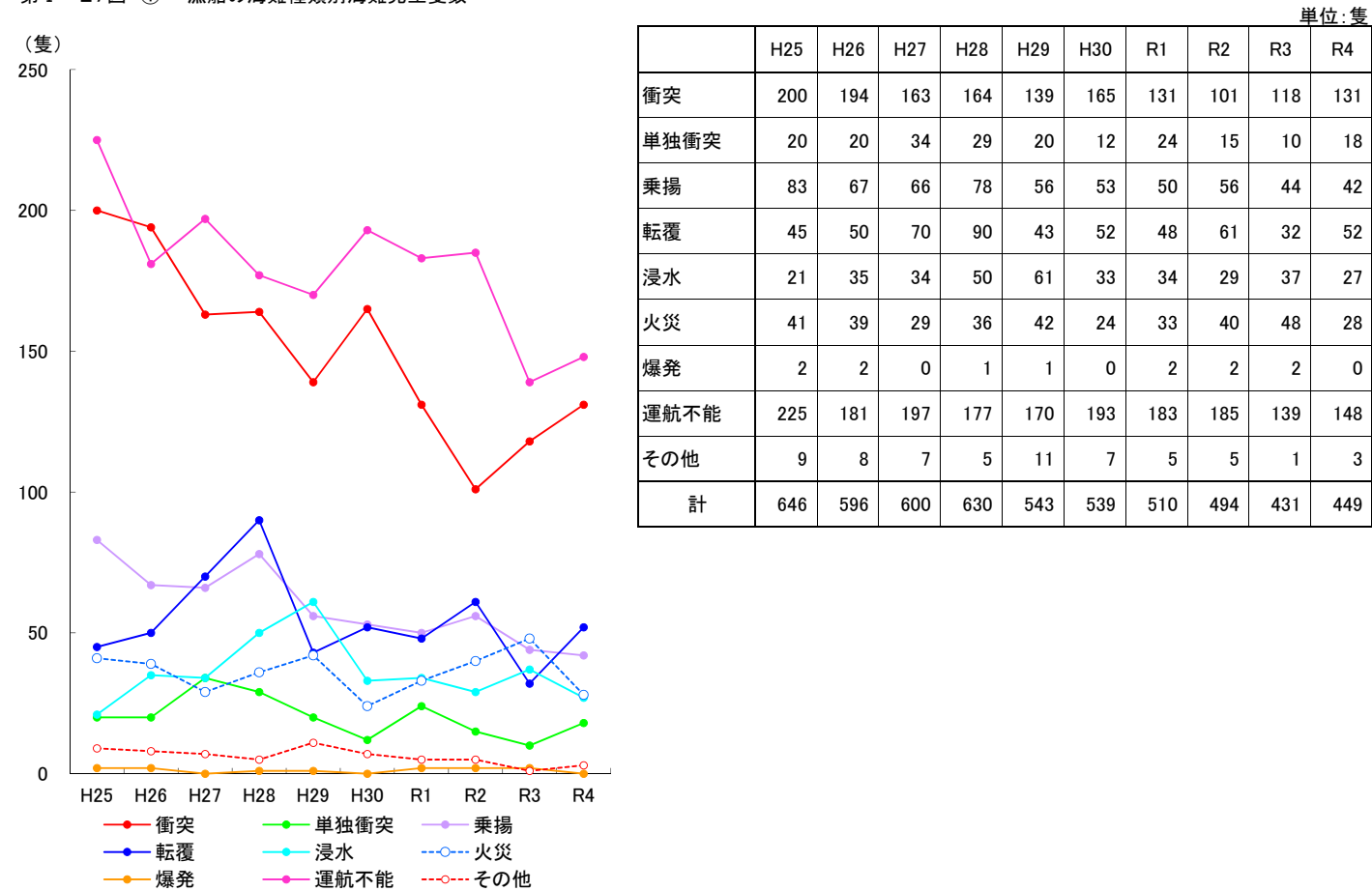
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
推進器障害	2	2	1	8	7	4	3	1	0	0
舵障害	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0
機関故障	7	5	10	9	7	6	6	6	4	8
機関取扱不注意	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
燃料欠乏	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	1	1	0	0	4	4	1	0	0	1
無人漂流(海中転落)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
荒天難航	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	11	10	13	20	20	16	11	8	5	10

<船舶海難発生状況>

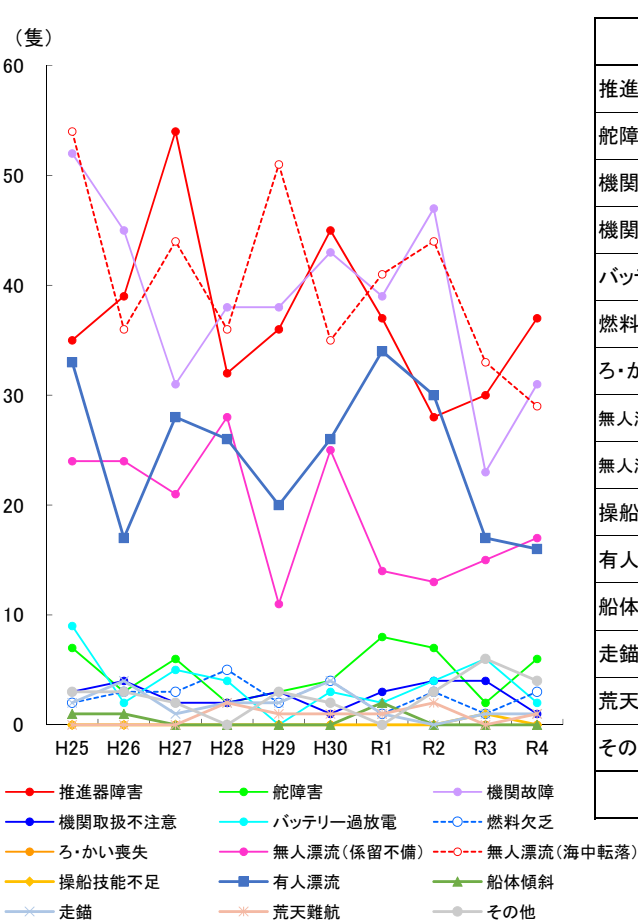
第Ⅰ－26図 旅客船の原因別海難発生隻数



第Ⅰ－27図 ① 漁船の海難種類別海難発生隻数

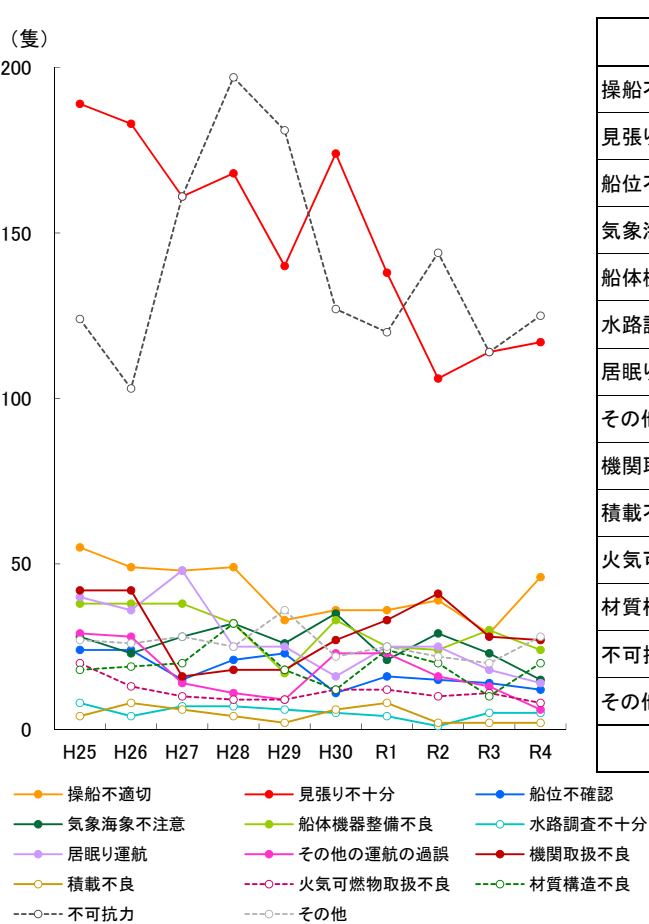


第Ⅰ－27図 ② 漁船の運航不能の詳細別海難発生隻数



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
推進器障害	35	39	54	32	36	45	37	28	30	37
舵障害	7	3	6	2	3	4	8	7	2	6
機関故障	52	45	31	38	38	43	39	47	23	31
機関取扱不注意	3	4	2	2	3	1	3	4	4	1
バッテリー過放電	9	2	5	4	0	3	2	4	6	2
燃料欠乏	2	3	3	5	2	4	1	3	1	3
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	24	24	21	28	11	25	14	13	15	17
無人漂流(海中転落)	54	36	44	36	51	35	41	44	33	29
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
有人漂流	33	17	28	26	20	26	34	30	17	16
船体傾斜	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0
走錨	2	4	1	2	2	4	1	0	1	1
荒天難航	0	0	0	2	1	1	1	2	0	1
その他	3	3	2	0	3	2	0	3	6	4
計	225	181	197	177	170	193	183	185	139	148

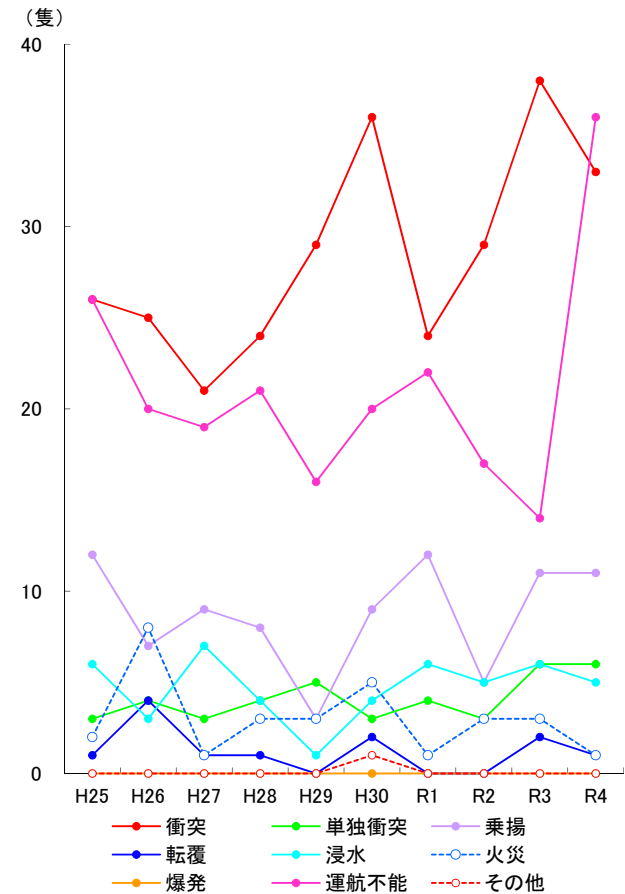
第Ⅰ－28図 漁船の原因別海難発生隻数



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
操船不適切	55	49	48	49	33	36	36	39	29	46
見張り不十分	189	183	161	168	140	174	138	106	114	117
船位不確認	24	24	15	21	23	11	16	15	14	12
気象海象不注意	28	23	28	32	26	35	21	29	23	15
船体機器整備不良	38	38	38	32	17	33	25	24	30	24
水路調査不十分	8	4	7	7	6	5	4	1	5	5
居眠り運航	40	36	48	25	25	16	25	25	18	14
その他の運航の過誤	29	28	14	11	9	23	23	16	13	6
機関取扱不良	42	42	16	18	18	27	33	41	28	27
積載不良	4	8	6	4	2	6	8	2	2	2
火気可燃物取扱不良	20	13	10	9	9	12	12	10	11	8
材質構造不良	18	19	20	32	18	12	24	20	10	20
不可抗力	124	103	161	197	181	127	120	144	114	125
その他	27	26	28	25	36	22	25	22	20	28
計	646	596	600	630	543	539	510	494	431	449

<船舶海難発生状況>

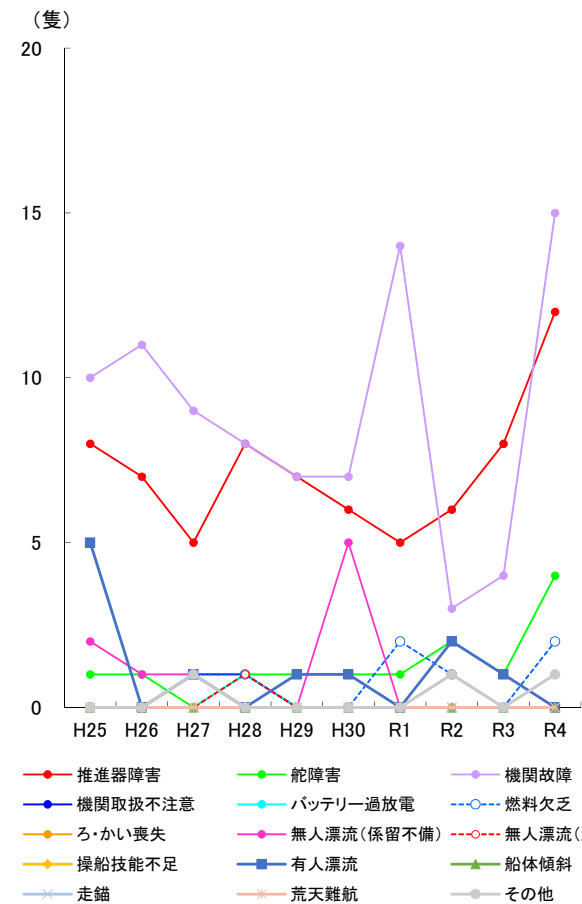
第Ⅰ－29図 ① 遊漁船の海難種類別海難発生隻数



単位:隻

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
衝突	26	25	21	24	29	36	24	29	38	33
単独衝突	3	4	3	4	5	3	4	3	6	6
乗揚	12	7	9	8	3	9	12	5	11	11
転覆	1	4	1	1	0	2	0	0	2	1
浸水	6	3	7	4	1	4	6	5	6	5
火災	2	8	1	3	3	5	1	3	3	1
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	26	20	19	21	16	20	22	17	14	36
その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
計	76	71	61	65	57	80	69	62	80	93

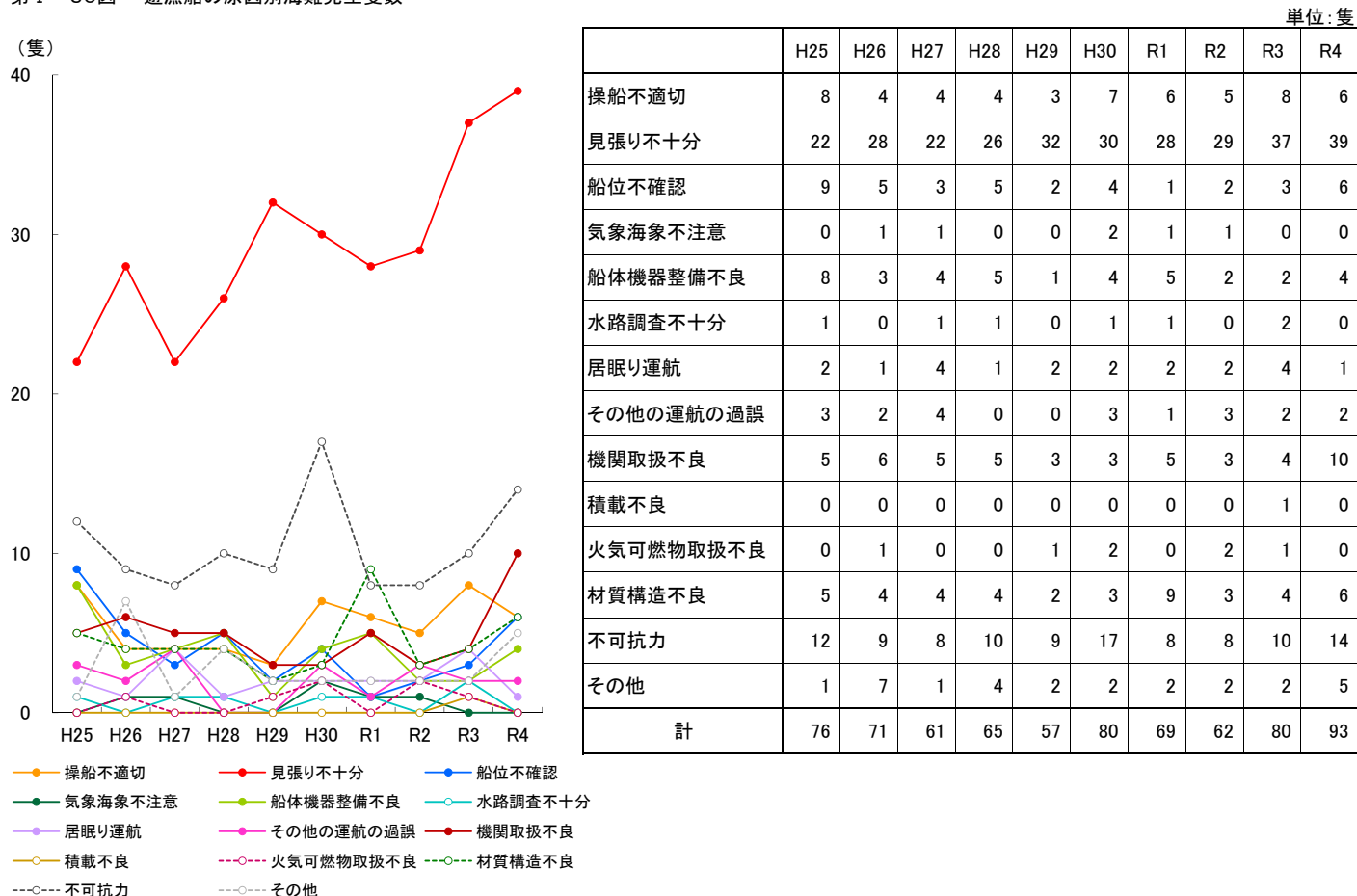
第Ⅰ－29図 ② 遊漁船の運航不能の詳細別海難発生隻数



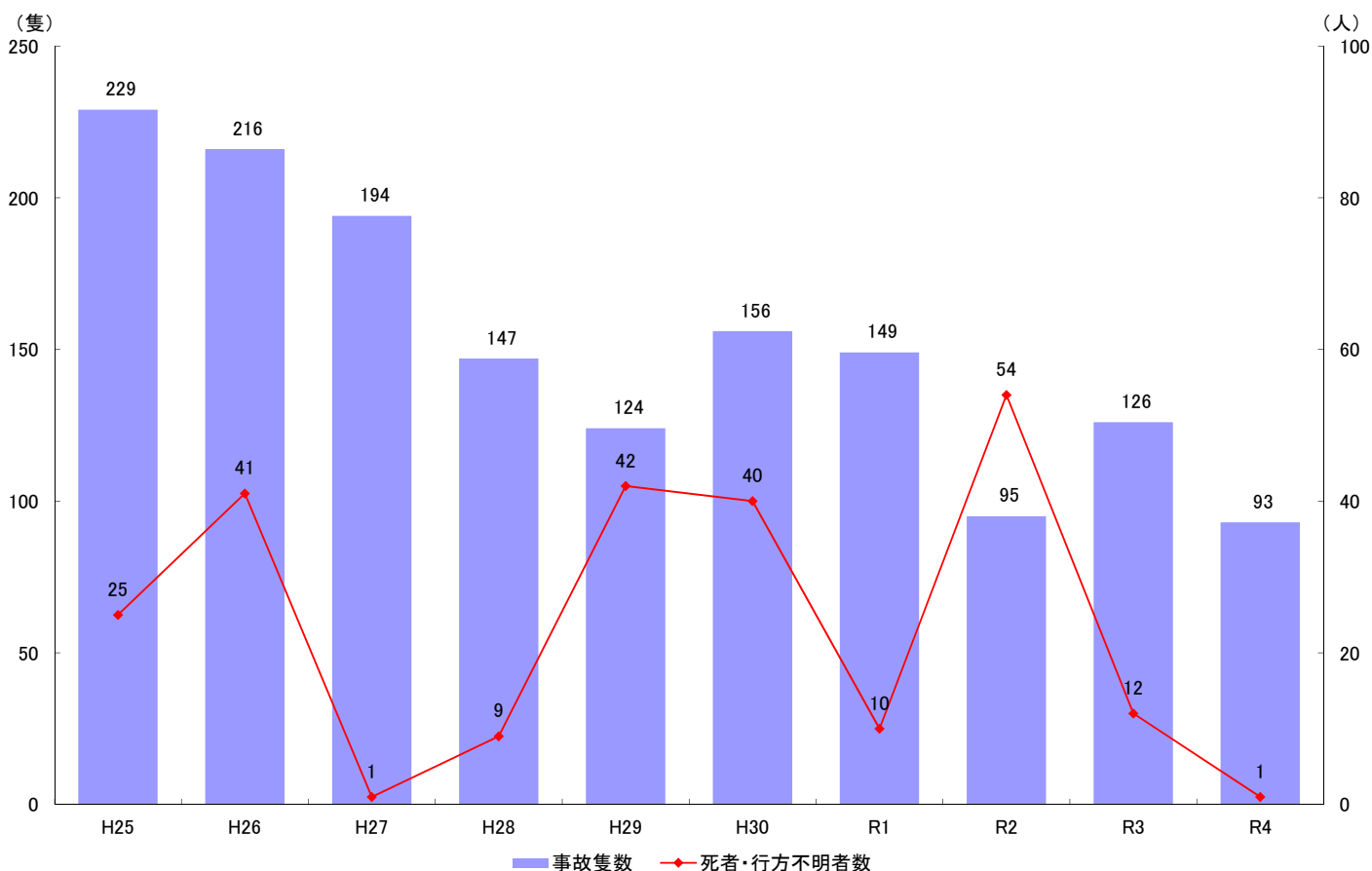
単位:隻

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
推進器障害	8	7	5	8	7	6	5	6	8	12
舵障害	1	1	0	1	1	1	1	2	1	4
機関故障	10	11	9	8	7	7	14	3	4	15
機関取扱不注意	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1
バッテリー過放電	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
燃料欠乏	0	0	1	1	0	0	2	1	0	2
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	2	1	1	0	0	5	0	0	0	0
無人漂流(海中転落)	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	5	0	1	0	1	1	0	2	1	0
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1
計	26	20	19	21	16	20	22	17	14	36

第Ⅰ－30図 遊漁船の原因別海難発生隻数

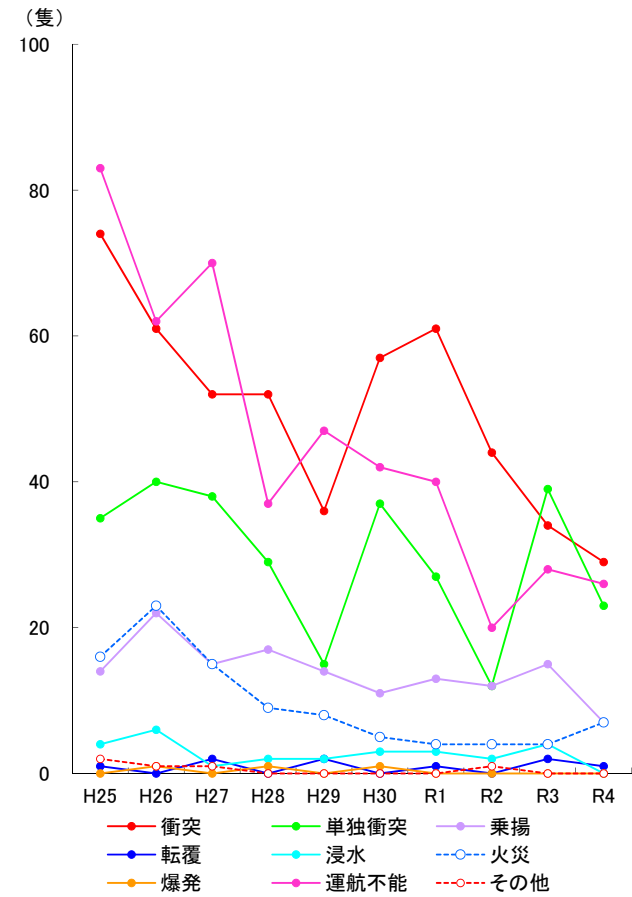


第Ⅰ－31図 外国船舶の海難発生隻数及び死者・行方不明者数の推移



<船舶海難発生状況>

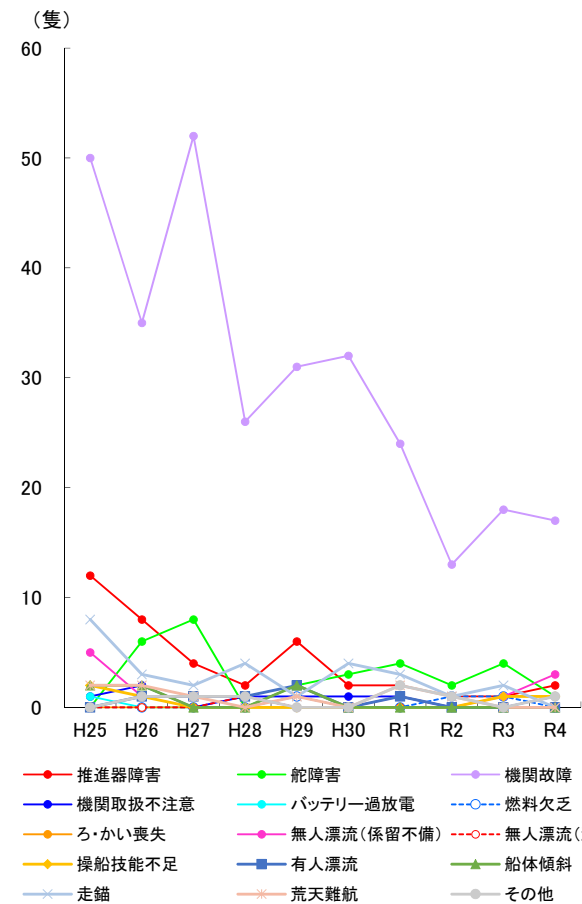
第Ⅰ－32図 ① 外国船舶の海難種類別海難発生隻数



単位:隻

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
衝突	74	61	52	52	36	57	61	44	34	29
単独衝突	35	40	38	29	15	37	27	12	39	23
乗揚	14	22	15	17	14	11	13	12	15	7
転覆	1	0	2	0	2	0	1	0	2	1
浸水	4	6	1	2	2	3	3	2	4	0
火災	16	23	15	9	8	5	4	4	4	7
爆発	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
運航不能	83	62	70	37	47	42	40	20	28	26
その他	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0
計	229	216	194	147	124	156	149	95	126	93

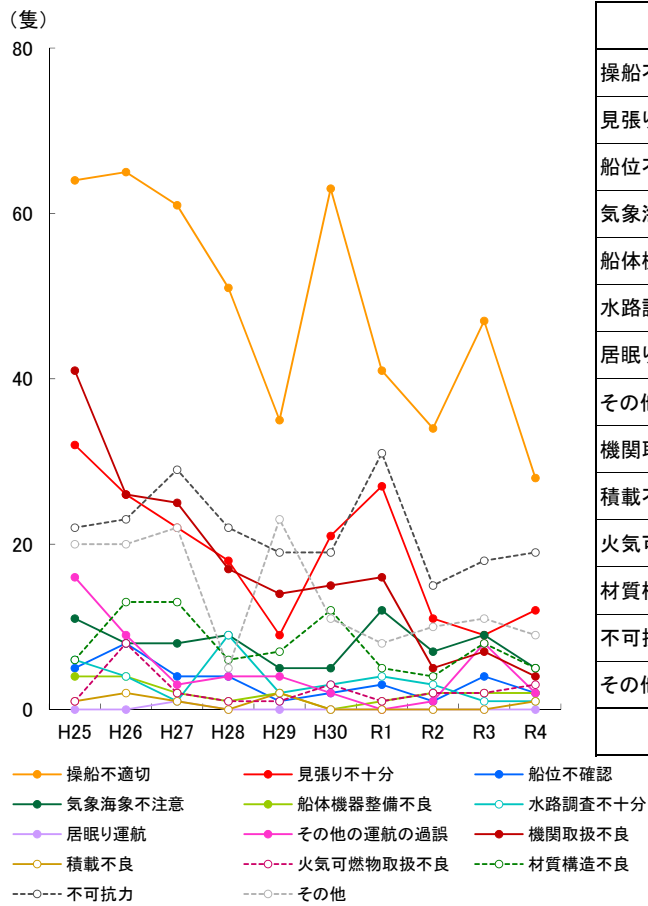
第Ⅰ－32図 ② 外国船舶の運航不能の詳細別海難発生隻数



単位:隻

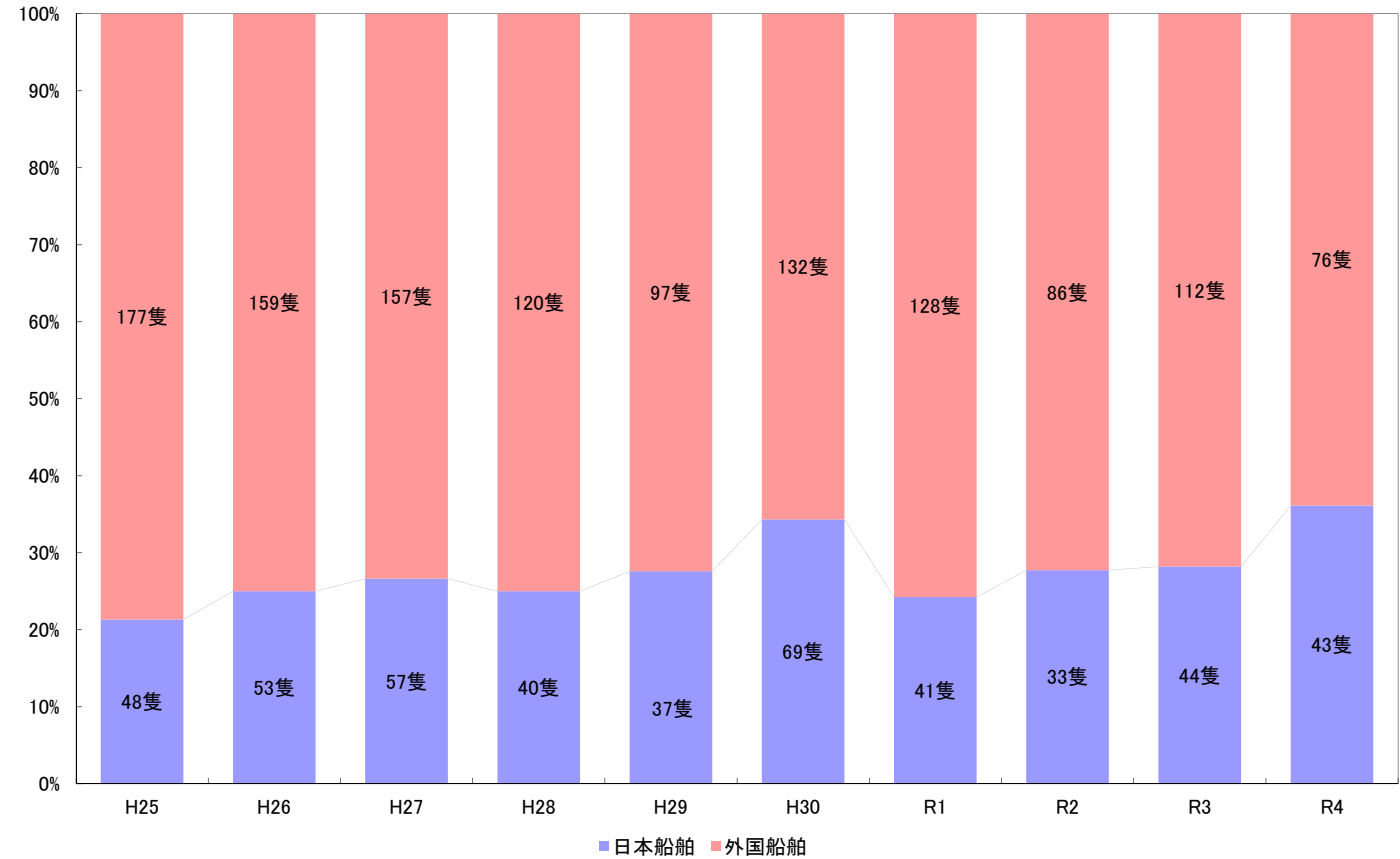
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
推進器障害	12	8	4	2	6	2	2	1	1	2
舵障害	0	6	8	0	2	3	4	2	4	1
機関故障	50	35	52	26	31	32	24	13	18	17
機関取扱不注意	1	2	0	1	1	1	1	0	0	1
バッテリー過放電	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
燃料欠乏	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	5	1	1	1	0	0	1	0	1	3
無人漂流(海中転落)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1
有人漂流	0	1	1	1	2	0	1	0	0	0
船体傾斜	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0
走錨	8	3	2	4	1	4	3	1	2	0
荒天難航	2	2	1	0	1	0	2	1	0	0
その他	0	1	1	1	0	0	2	1	0	1
計	83	62	70	37	47	42	40	20	28	26

第Ⅰ－33図 外国船舶の原因別海難発生隻数



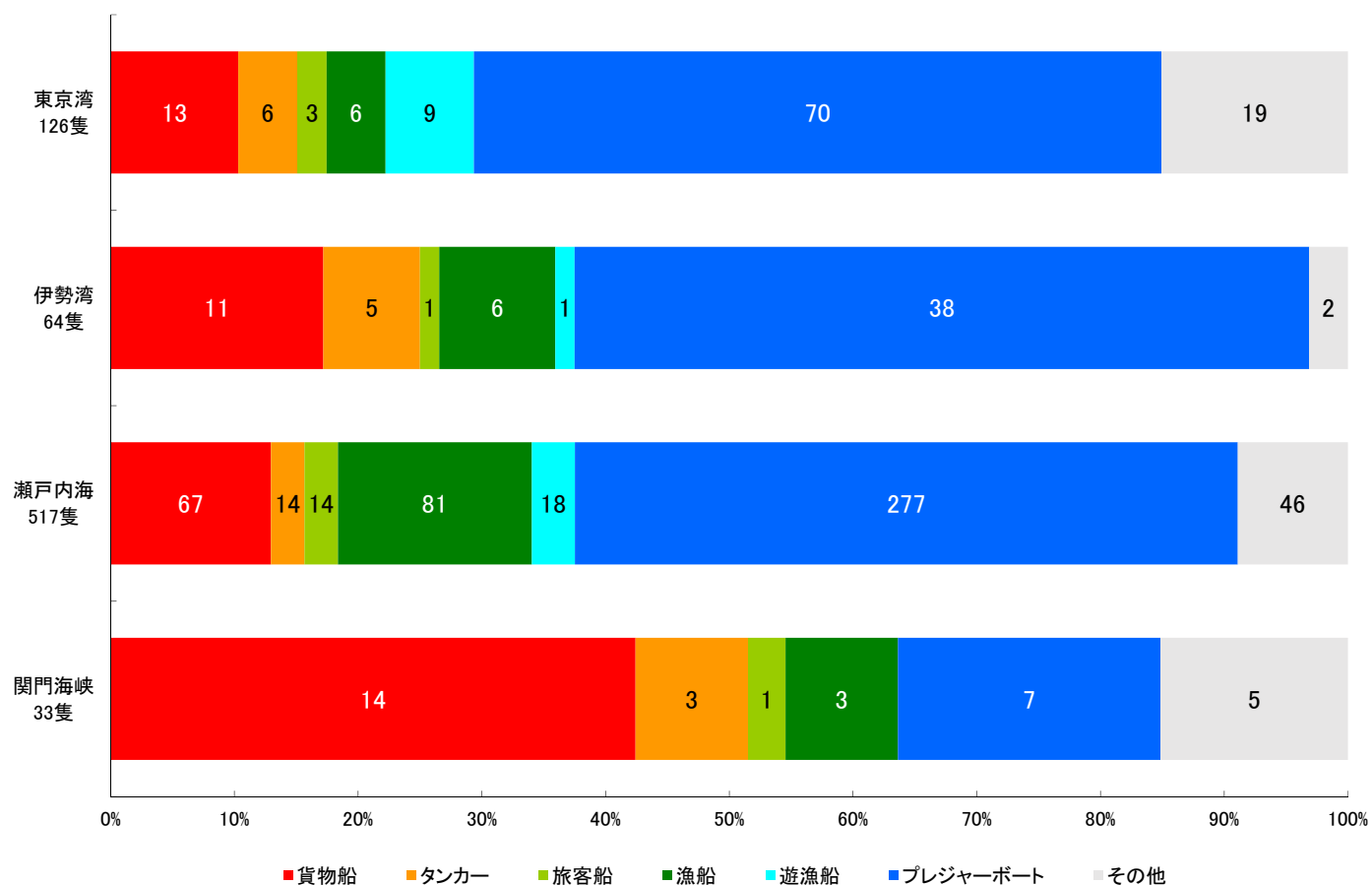
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
操船不適切	64	65	61	51	35	63	41	34	47	28
見張り不十分	32	26	22	18	9	21	27	11	9	12
船位不確認	5	8	4	4	1	2	3	1	4	2
気象海象不注意	11	8	8	9	5	5	12	7	9	5
船体機器整備不良	4	4	2	1	2	0	1	2	2	2
水路調査不十分	6	4	1	9	2	3	4	3	1	1
居眠り運航	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
その他の運航の過誤	16	9	3	4	4	2	0	1	8	2
機関取扱不良	41	26	25	17	14	15	16	5	7	4
積載不良	1	2	1	0	2	0	0	0	0	1
火気可燃物取扱不良	1	8	2	1	1	3	1	2	2	3
材質構造不良	6	13	13	6	7	12	5	4	8	5
不可抗力	22	23	29	22	19	19	31	15	18	19
その他	20	20	22	5	23	11	8	10	11	9
計	229	216	194	147	124	156	149	95	126	93

第Ⅰ－34図 総トン数1,000トン以上の日本船舶と外国船舶の割合

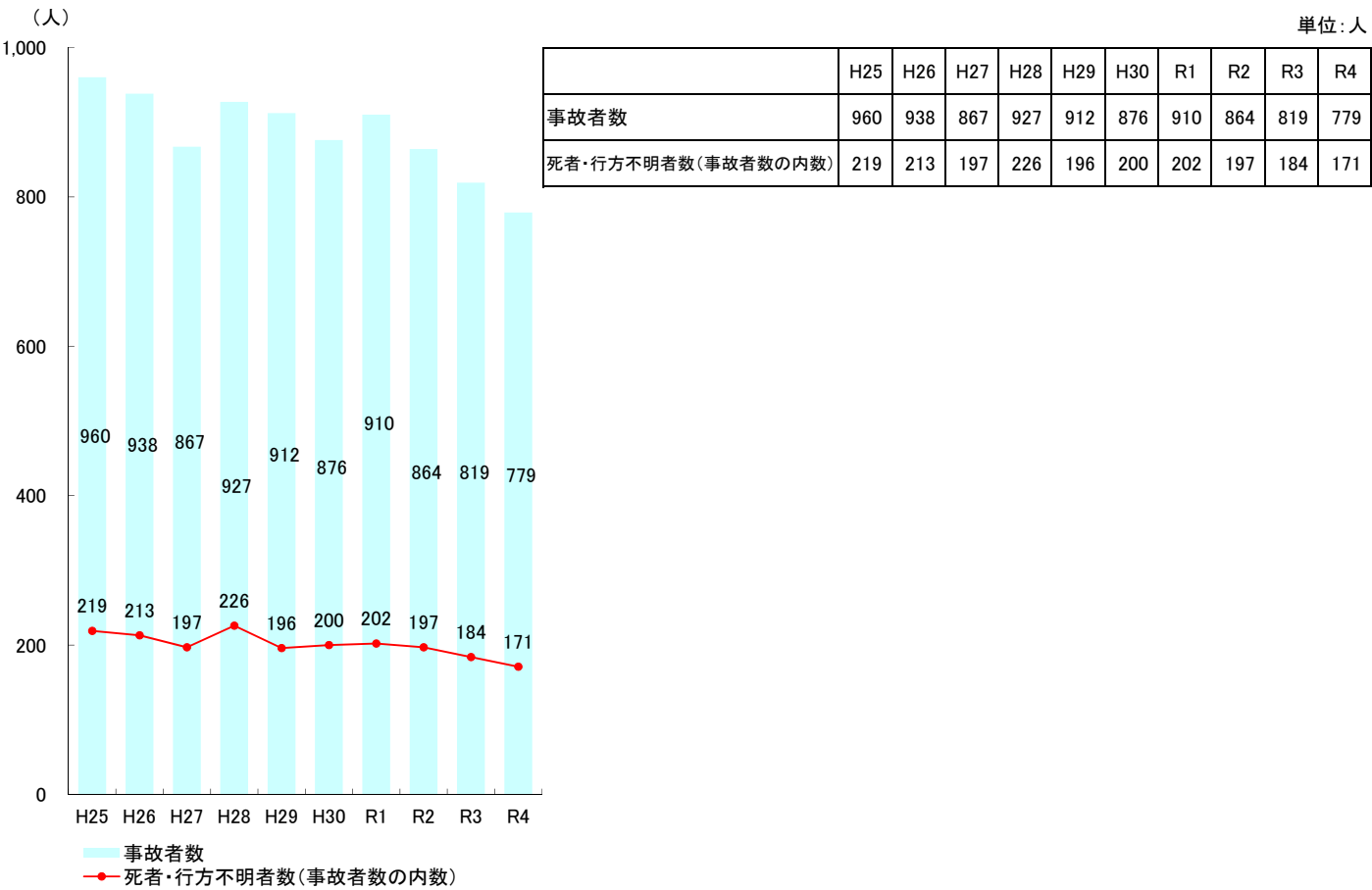


<船舶海難発生状況>

第 I - 35 図 ふくそう海域(東京湾、伊勢湾、瀬戸内海及び関門海峡)における事故発生状況(令和4年)



第Ⅱ－１図 船舶海難以外の乗船中の事故者及び死者・行方不明者発生数

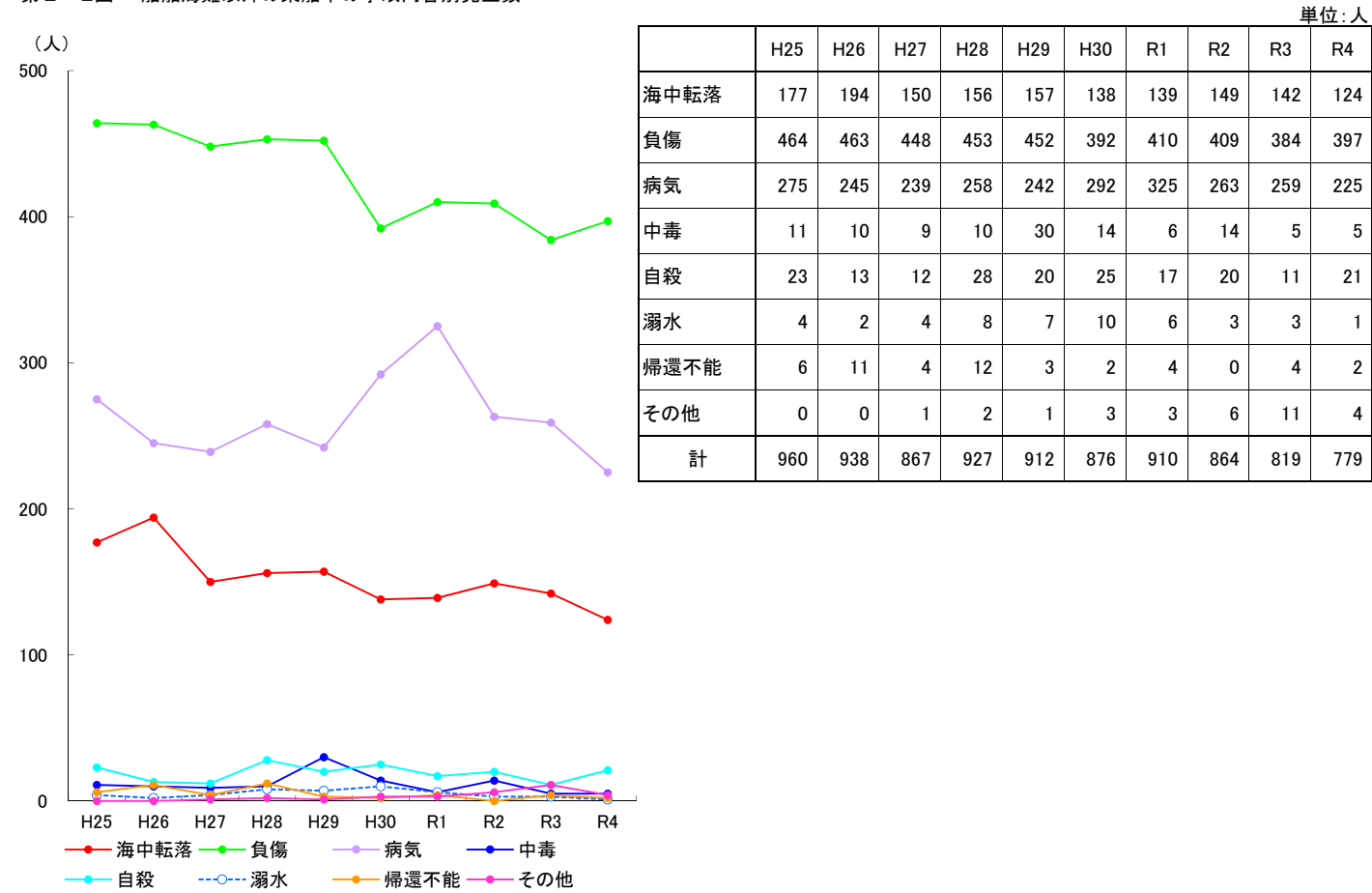


第Ⅱ－１表 船舶種類別・事故内容別乗船中の事故発生状況(令和4年)

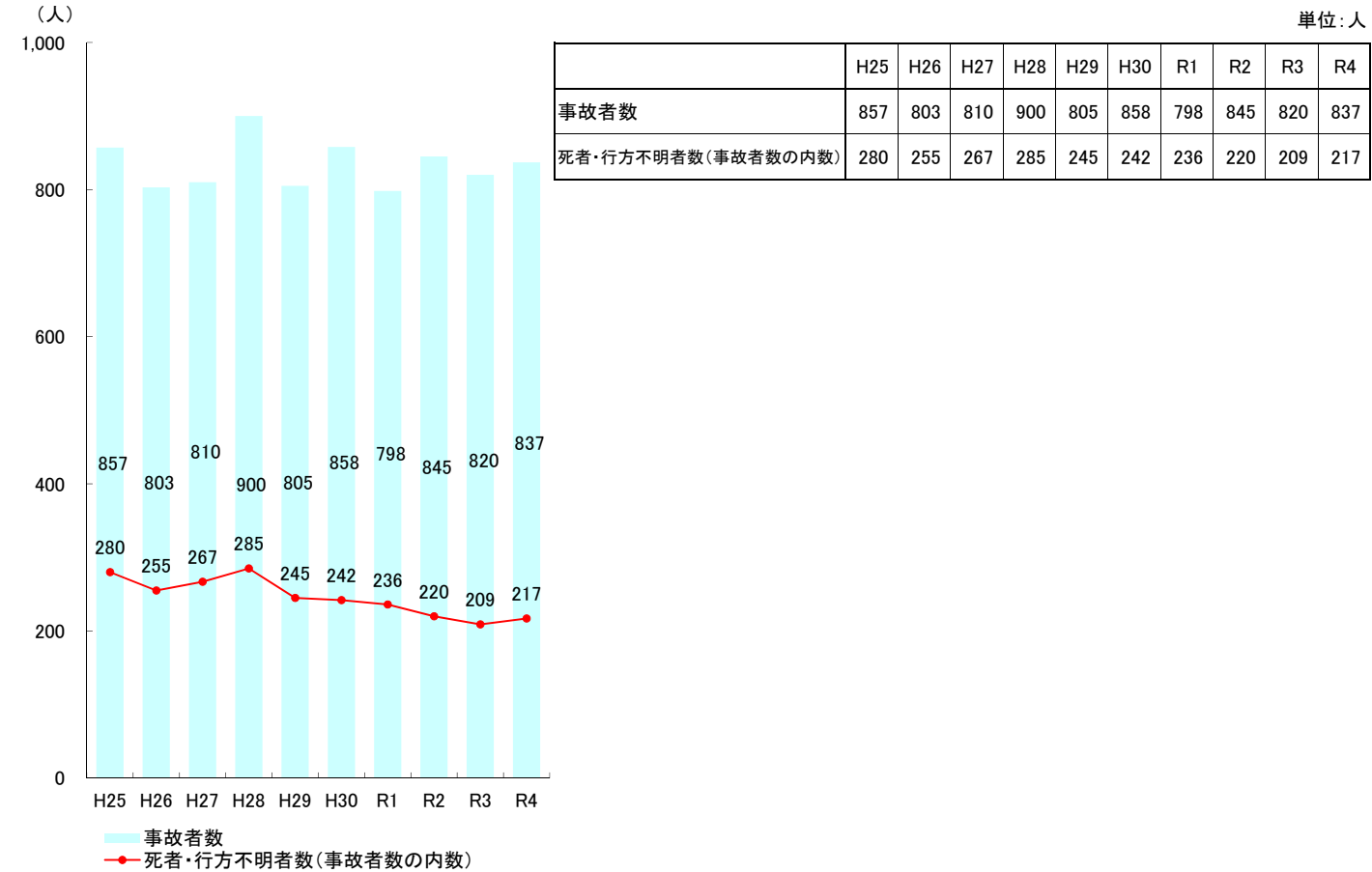
	海中転落		負傷		病気		中毒		自殺		その他		計	
	事故者	死者・ 行方不明者	事故者	死者・ 行方不明者	事故者	死者・ 行方不明者	事故者	死者・ 行方不明者	事故者	死者・ 行方不明者	事故者	死者・ 行方不明者	事故者	死者・ 行方不明者
貨物船	6	4	77	2	67	12	3	0	1	1	1	1	155	20
タンカー	3	2	17	0	33	4	1	1	2	1	0	0	56	8
旅客船	7	5	18	0	19	6	0	0	17	15	1	1	62	27
作業船	3	3	26	0	11	0	0	0	1	1	0	0	41	4
漁船	65	43	156	7	59	28	1	0	0	0	2	1	283	79
遊漁船	6	4	21	0	14	5	0	0	0	0	2	0	43	9
ブレイジャーボート	31	12	55	1	11	7	0	0	0	0	1	0	98	20
うち水上オートバイ	(0)	(0)	(27)	(0)	(1)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(0)	(29)	(0)
その他	3	1	27	1	11	2	0	0	0	0	0	0	41	4
計	124	74	397	11	225	64	5	1	21	18	7	3	779	171

＜人身海難発生状況＞

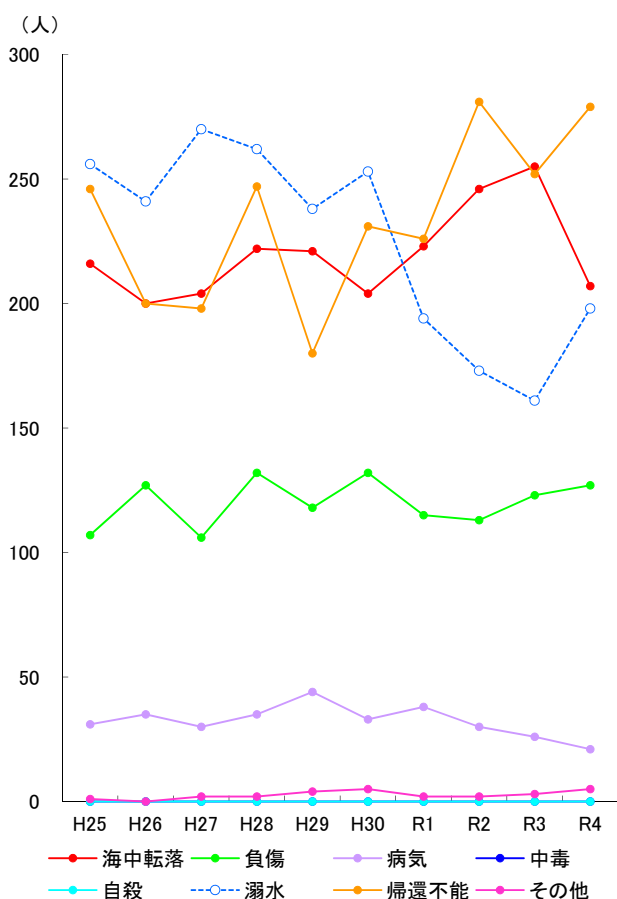
第Ⅱ－２図 船舶海難以外の乗船中の事故内容別発生数



第Ⅱ－３図 マリンレジャーに伴う海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数



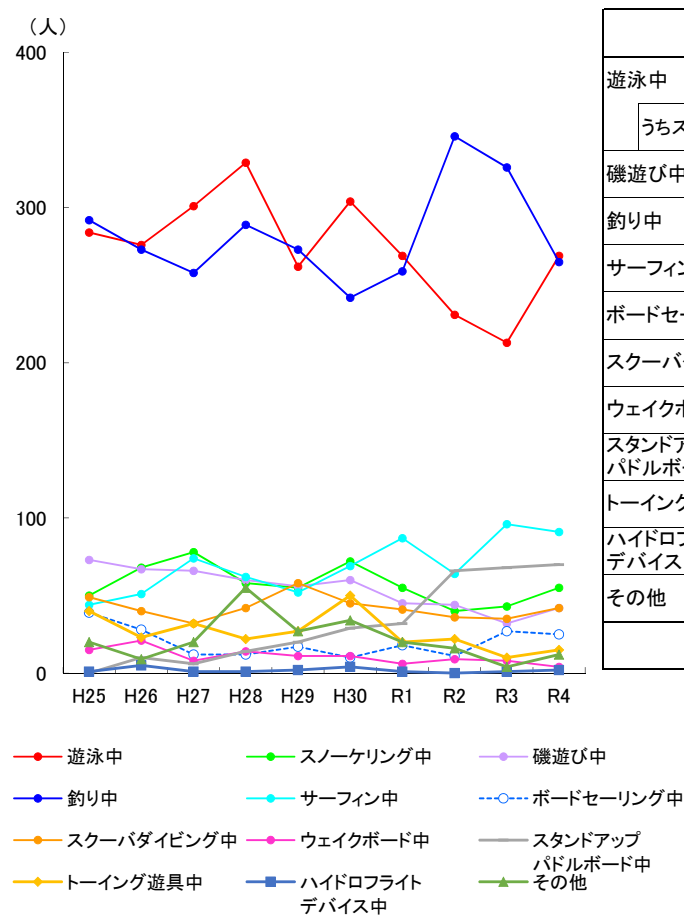
第Ⅱ－４図 マリンレジャーに伴う海浜事故の事故内容別発生数



単位:人

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
海中転落	216	200	204	222	221	204	223	246	255	207
負傷	107	127	106	132	118	132	115	113	123	127
病気	31	35	30	35	44	33	38	30	26	21
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	256	241	270	262	238	253	194	173	161	198
帰還不能	246	200	198	247	180	231	226	281	252	279
その他	1	0	2	2	4	5	2	2	3	5
計	857	803	810	900	805	858	798	845	820	837

第Ⅱ－５図 マリンレジャーに伴う海浜事故の活動別発生数

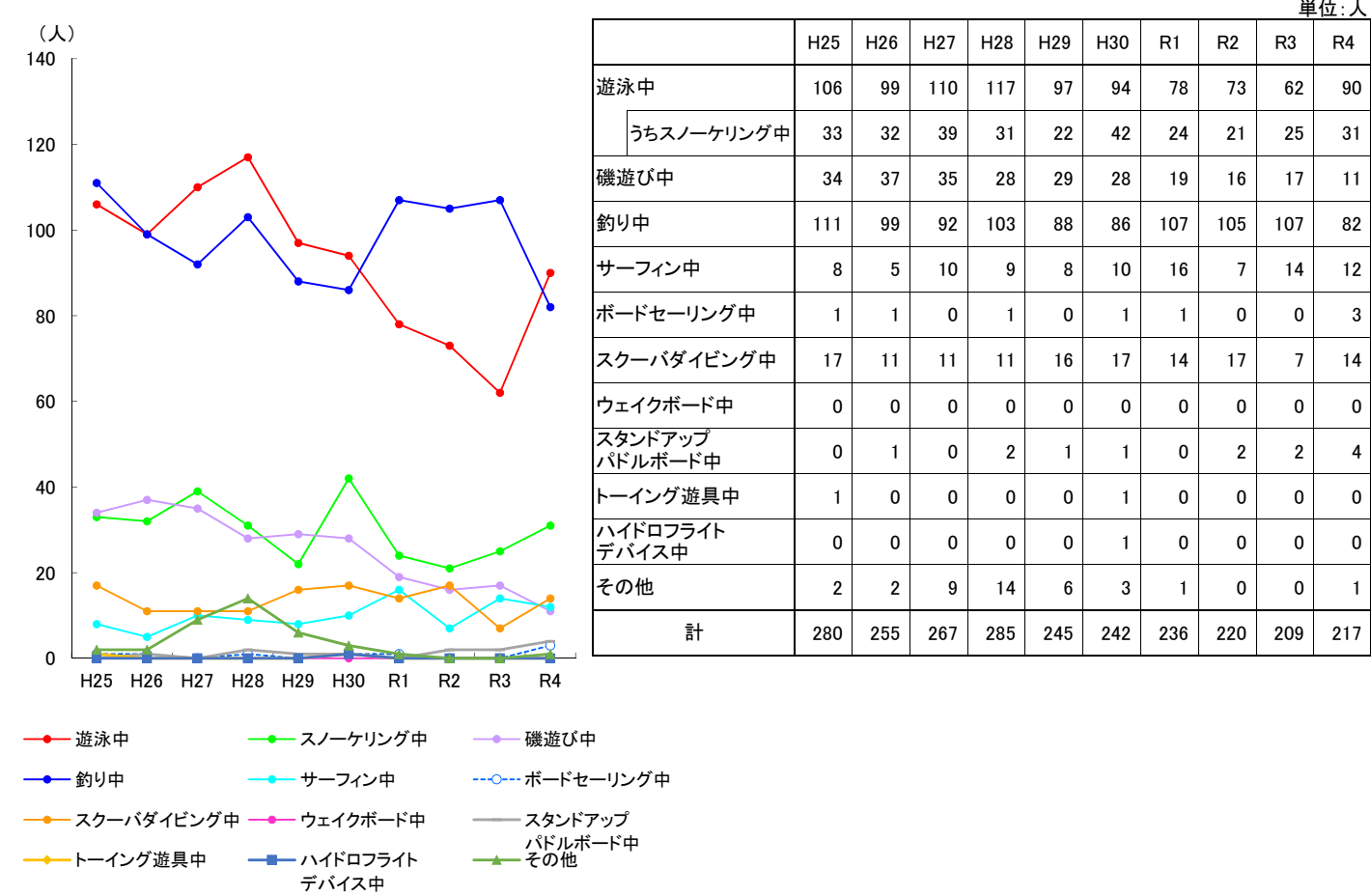


単位:人

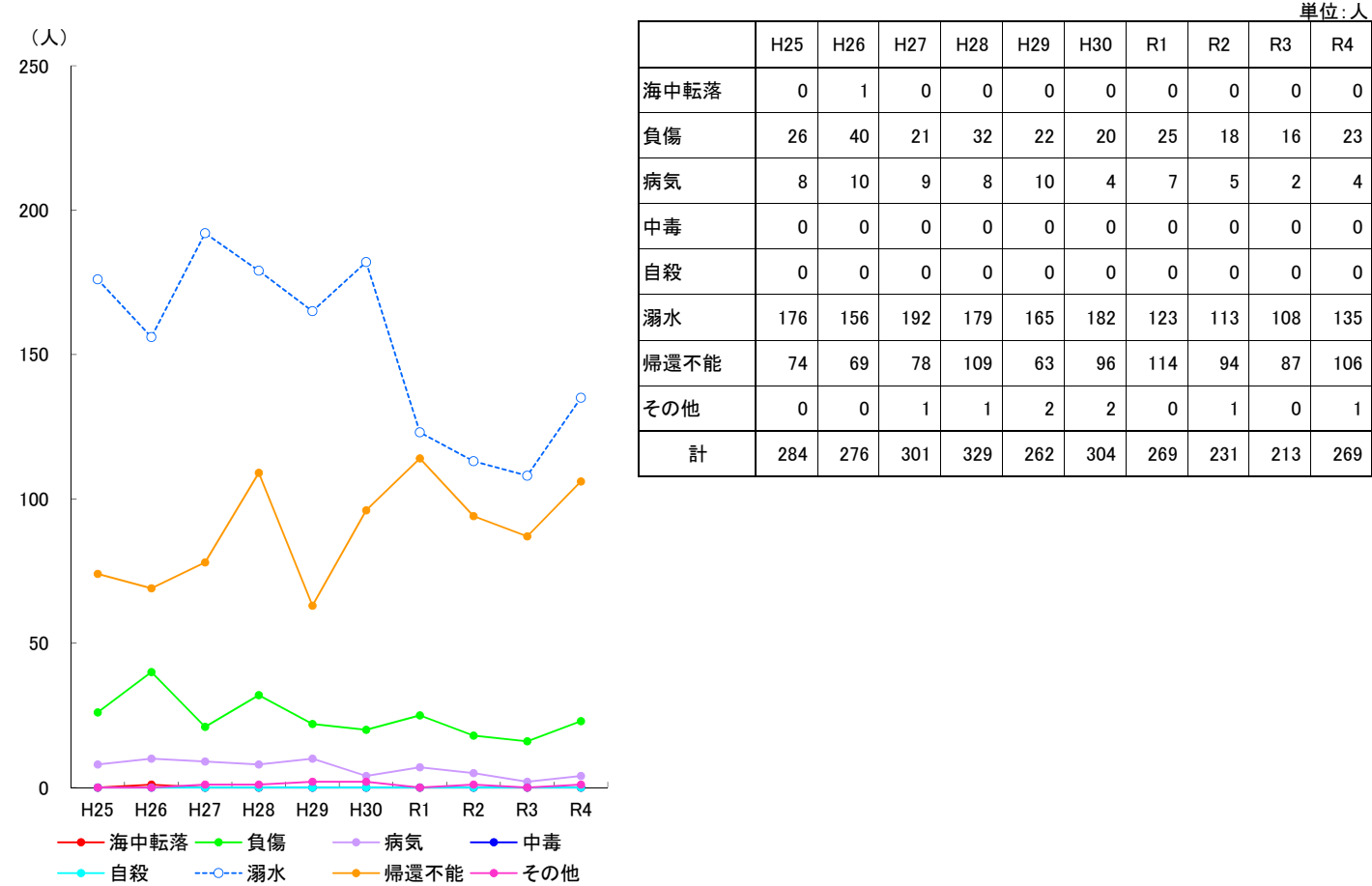
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
遊泳中	284	276	301	329	262	304	269	231	213	269
うちスノーケリング中	50	68	78	58	55	72	55	40	43	55
磯遊び中	73	67	66	60	56	60	45	44	32	42
釣り中	292	273	258	289	273	242	259	346	326	265
サーフィン中	44	51	74	62	52	69	87	64	96	91
ボードセーリング中	39	28	12	12	17	10	18	11	27	25
スクューバダイビング中	49	40	32	42	58	45	41	36	35	42
ウェイクボード中	15	21	8	14	11	11	6	9	8	4
スタンドアップパドルボード中	0	10	6	14	20	29	32	66	68	70
トーイング遊具中	40	23	32	22	27	50	20	22	10	15
ハイドロフライトデバイス中	1	5	1	1	2	4	1	0	1	2
その他	20	9	20	55	27	34	20	16	4	12
計	857	803	810	900	805	858	798	845	820	837

＜人身海難発生状況＞

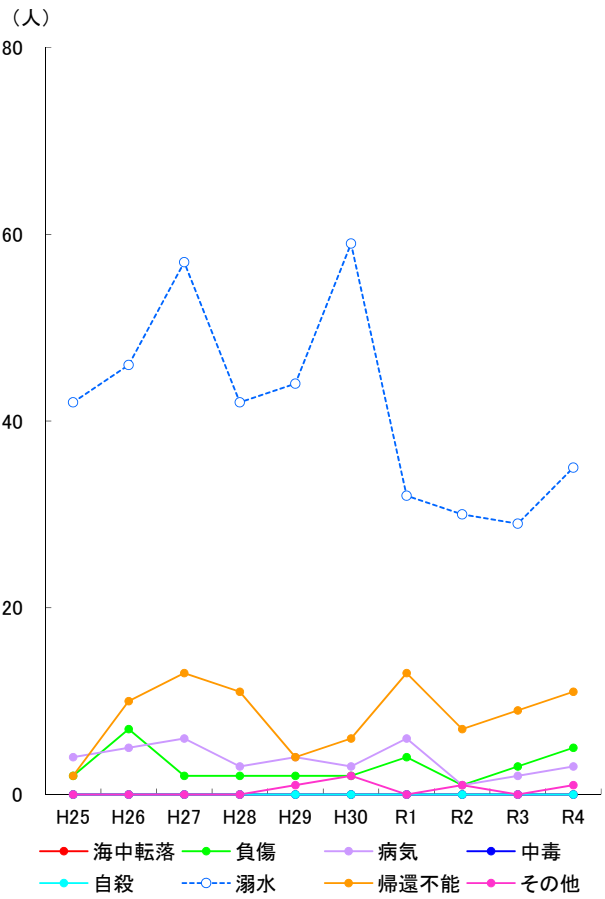
第Ⅱ－6図 マリンレジャーに伴う海浜事故の活動別の死者・行方不明者発生数



第Ⅱ－6図 ①-1 遊泳中の事故内容別発生数



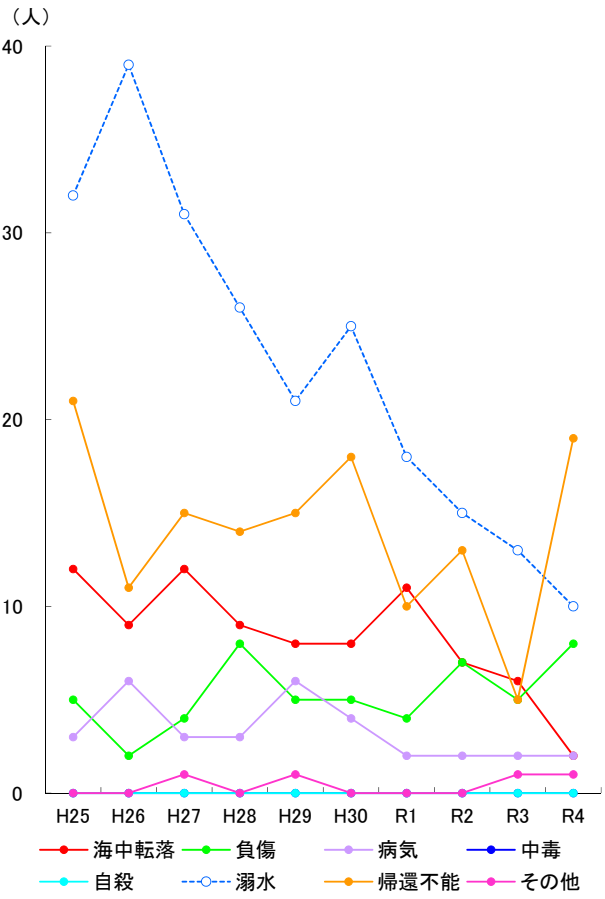
第Ⅱ－6図 ①-2 スノーケリング中の事故内容別発生数



単位:人

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	2	7	2	2	2	2	4	1	3	5
病気	4	5	6	3	4	3	6	1	2	3
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	42	46	57	42	44	59	32	30	29	35
帰還不能	2	10	13	11	4	6	13	7	9	11
その他	0	0	0	0	1	2	0	1	0	1
計	50	68	78	58	55	72	55	40	43	55

第Ⅱ－6図 ② 磯遊び中の事故内容別発生数

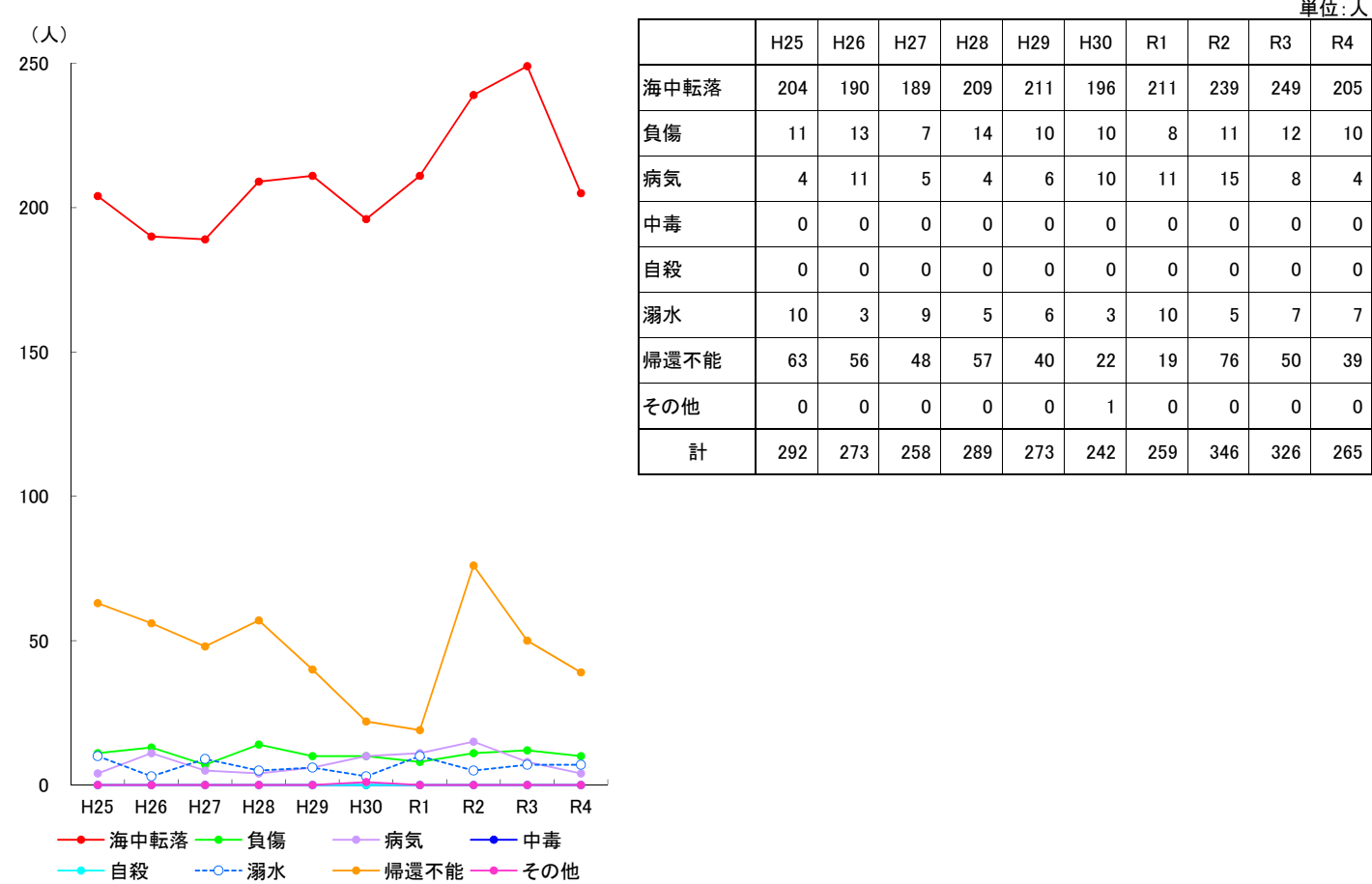


単位:人

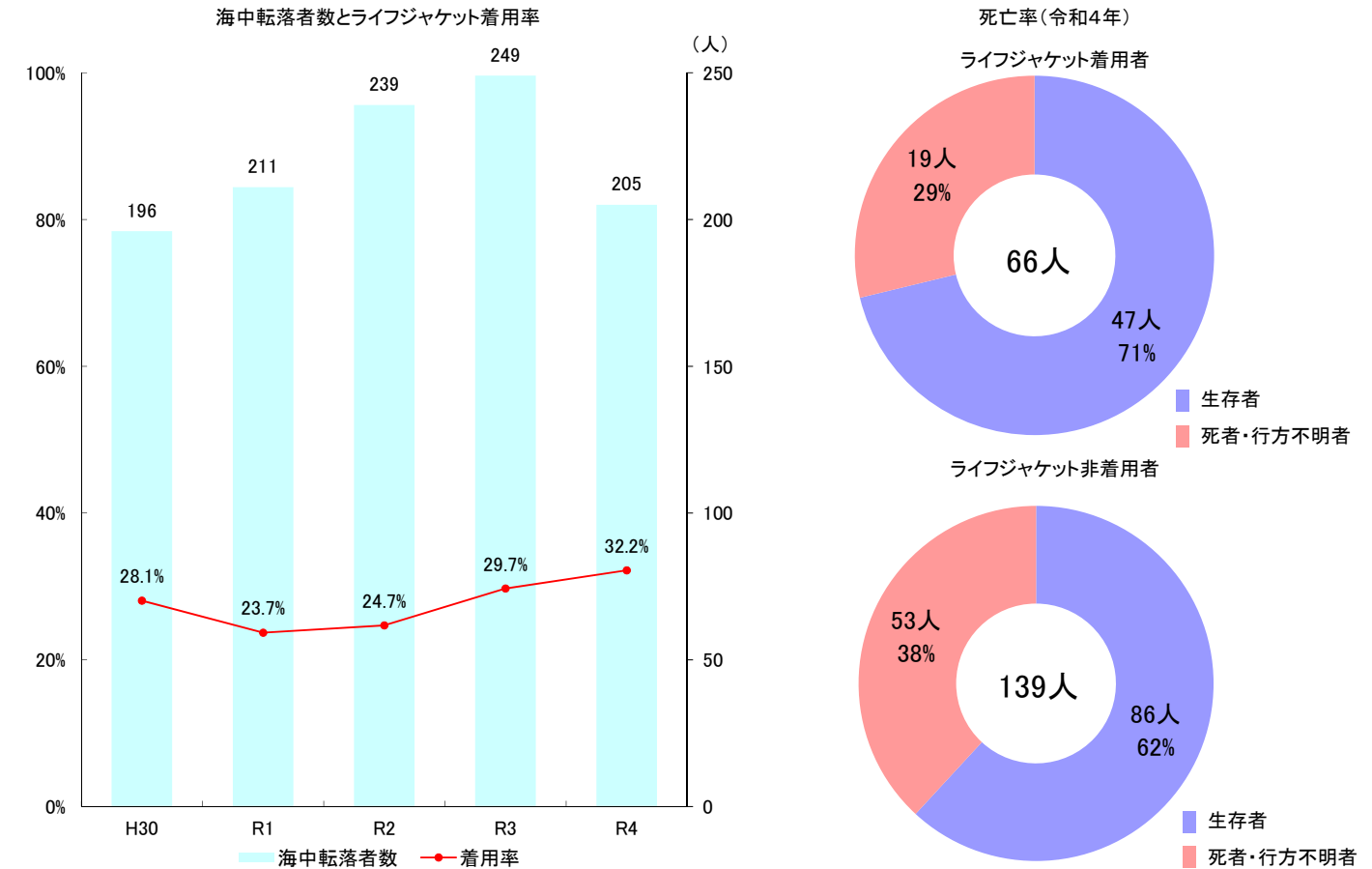
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
海中転落	12	9	12	9	8	8	11	7	6	2
負傷	5	2	4	8	5	5	4	7	5	8
病気	3	6	3	3	6	4	2	2	2	2
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	32	39	31	26	21	25	18	15	13	10
帰還不能	21	11	15	14	15	18	10	13	5	19
その他	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
計	73	67	66	60	56	60	45	44	32	42

＜人身海難発生状況＞

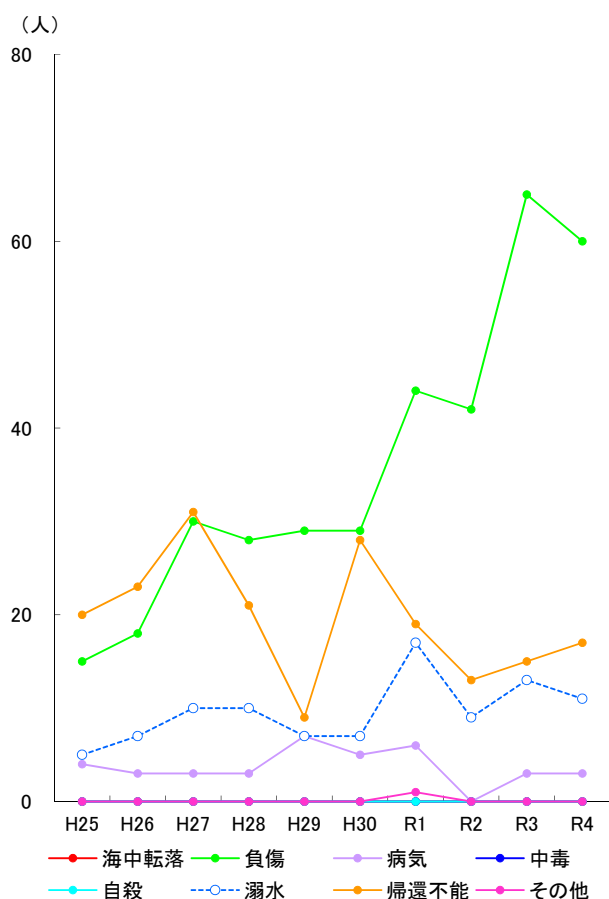
第Ⅱ－6図 ③-1 釣り中の事故内容別発生数(乗船中の釣りを除く)



第Ⅱ－6図 ③-2 釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率(乗船中の釣りを除く)



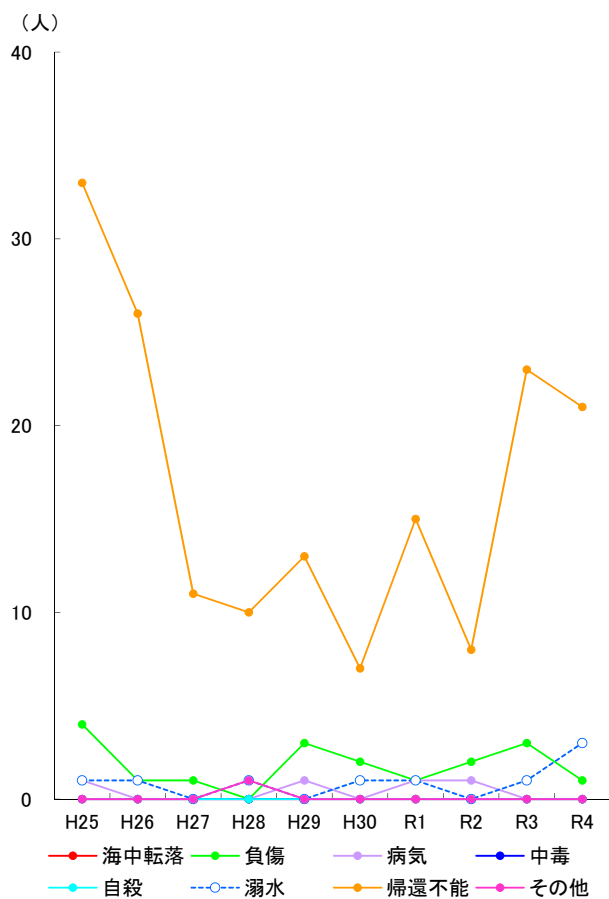
第Ⅱ－6図 ④ サーフィン中の事故内容別発生数



単位:人

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	15	18	30	28	29	29	44	42	65	60
病気	4	3	3	3	7	5	6	0	3	3
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	5	7	10	10	7	7	17	9	13	11
帰還不能	20	23	31	21	9	28	19	13	15	17
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
計	44	51	74	62	52	69	87	64	96	91

第Ⅱ－6図 ⑤ ボードセーリング中の事故内容別発生数

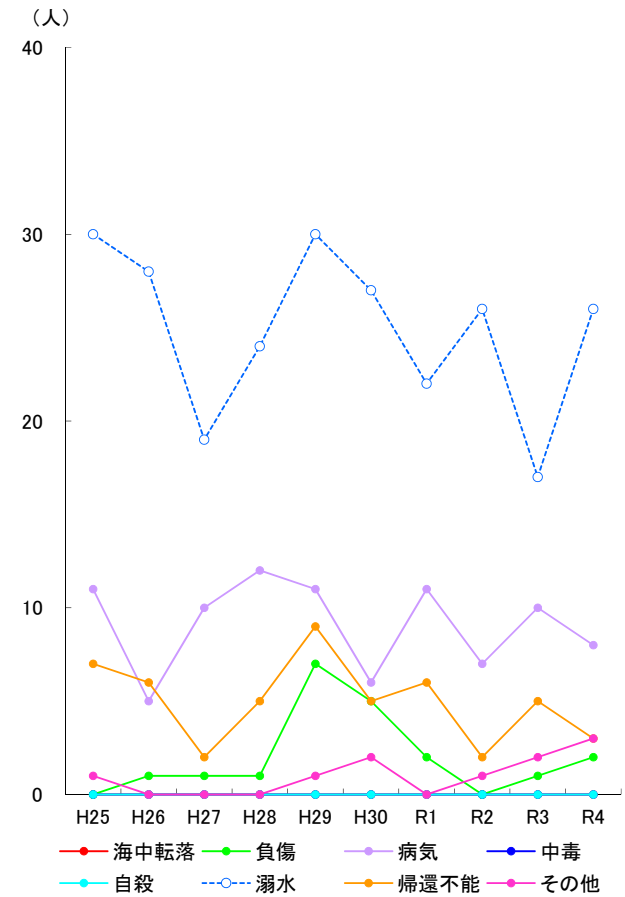


単位:人

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	4	1	1	0	3	2	1	2	3	1
病気	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	1	1	0	1	0	1	1	0	1	3
帰還不能	33	26	11	10	13	7	15	8	23	21
その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
計	39	28	12	12	17	10	18	11	27	25

＜人身海難発生状況＞

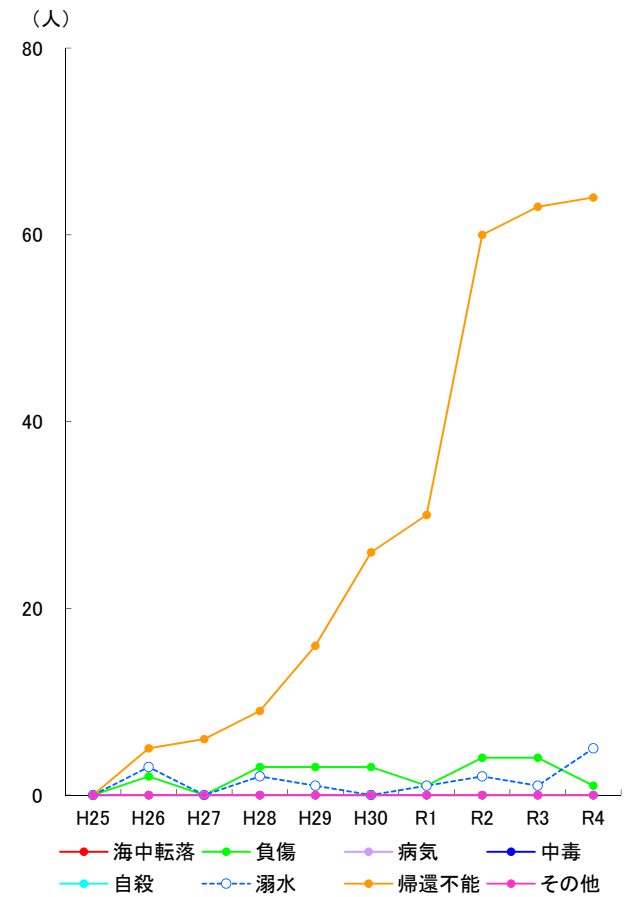
第Ⅱ－6図 ⑥ スクーバダイビング中の事故内容別発生数



単位:人

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	0	1	1	1	7	5	2	0	1	2
病気	11	5	10	12	11	6	11	7	10	8
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	30	28	19	24	30	27	22	26	17	26
帰還不能	7	6	2	5	9	5	6	2	5	3
その他	1	0	0	0	1	2	0	1	2	3
計	49	40	32	42	58	45	41	36	35	42

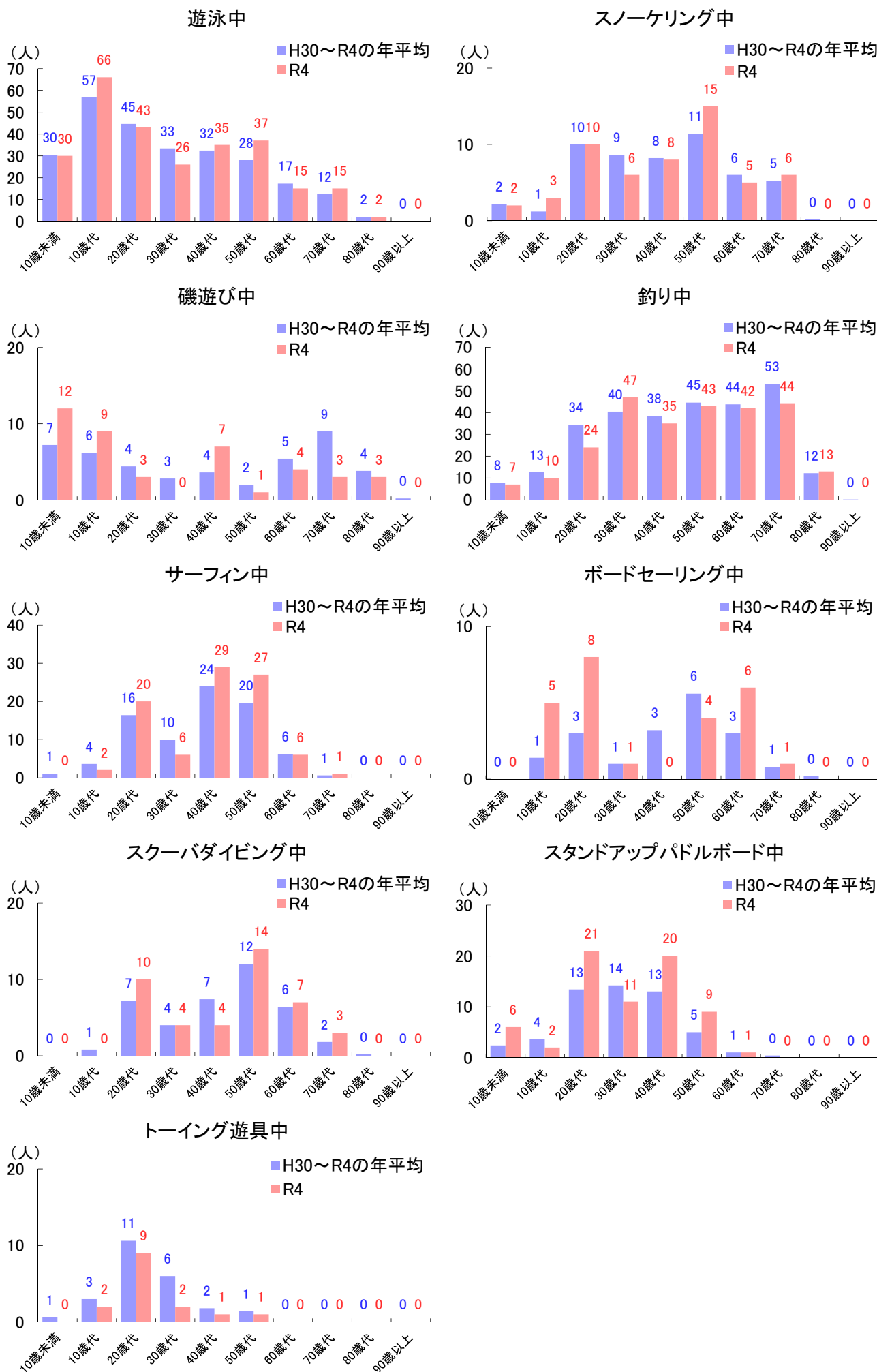
第Ⅱ－6図 ⑦ スタンドアップパドルボード中の事故内容別発生数



単位:人

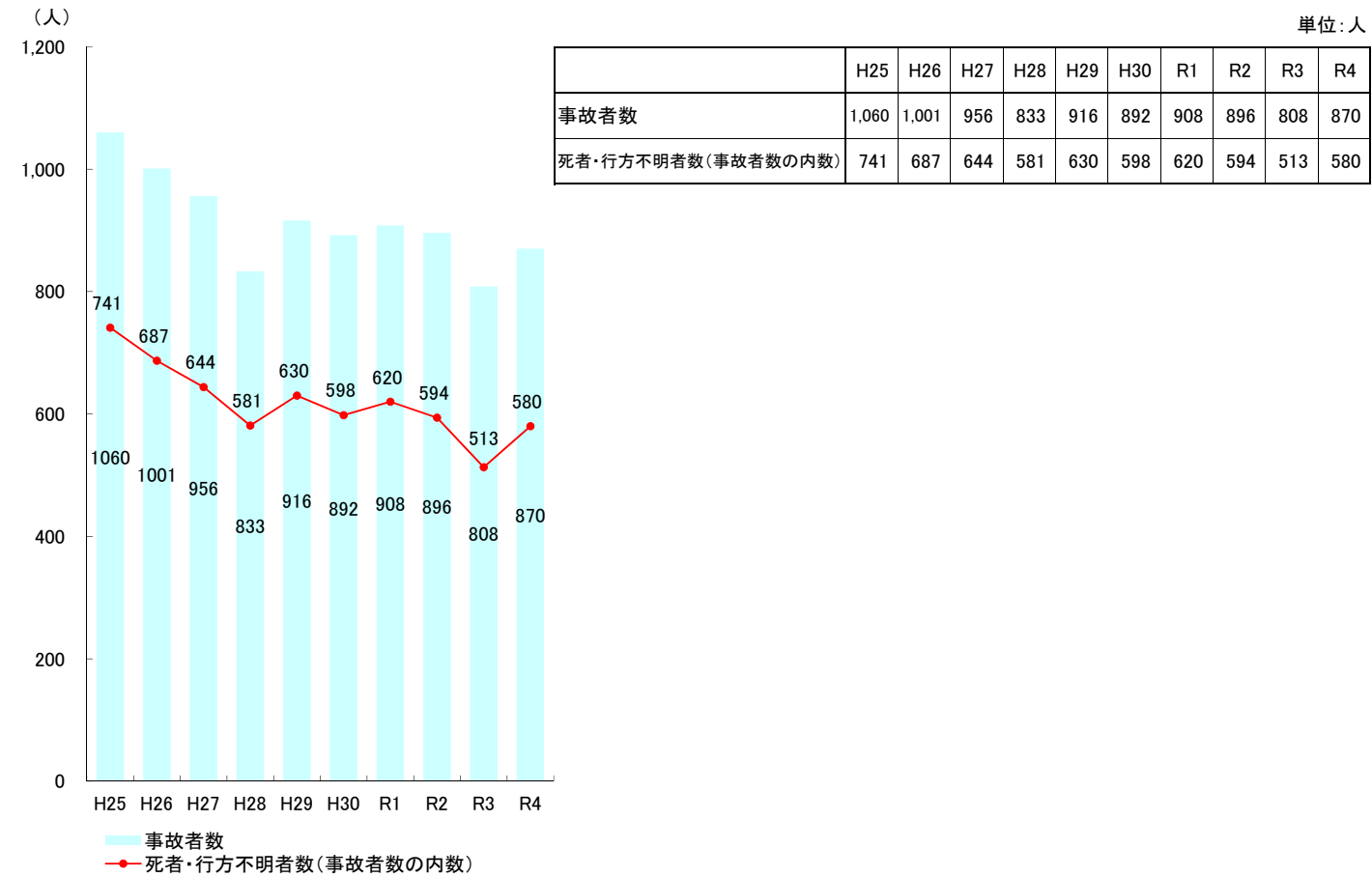
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	0	2	0	3	3	3	1	4	4	1
病気	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	0	3	0	2	1	0	1	2	1	5
帰還不能	0	5	6	9	16	26	30	60	63	64
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	10	6	14	20	29	32	66	68	70

第Ⅱ－７図 マリンレジャーに伴う海浜事故の年齢層別構成

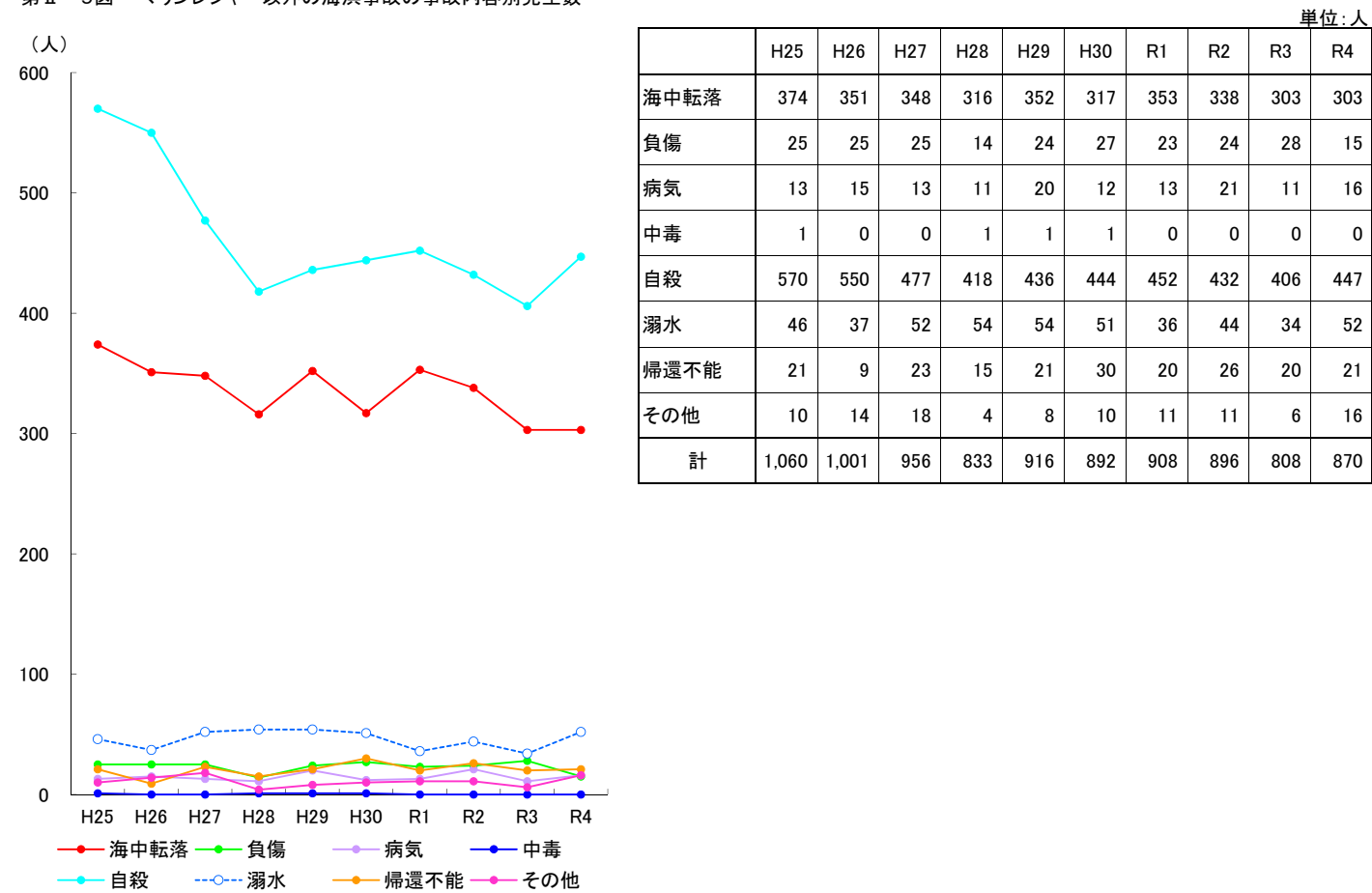


＜人身海難発生状況＞

第Ⅱ－８図 マリンレジャー以外の海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数



第Ⅱ－９図 マリンレジャー以外の海浜事故の事故内容別発生数



第三－１表 船舶海難救助状況の前年との比較

1. 船舶		単位：隻		
		令和3年	令和4年	増減
事故隻数		1,942	1,882	△ 60
救助	当庁救助	485	470	△ 15
	当庁以外救助	622	604	△ 18
	計	1,107	1,074	△ 33
自力入港		602	616	14
全損		233	192	△ 41
当庁関与		1,158	1,174	16

2. 乗船者		単位：人		
		令和3年	令和4年	増減
乗船者数		7,834	8,281	447
救助	当庁救助	1,173	1,283	110
	当庁以外救助	1,758	1,817	59
	計	2,931	3,100	169
自力救助		4,841	5,115	274
死亡・行方不明		97	66	△ 31
当庁関与		3,746	3,858	112

第三－２表 船舶海難以外の乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較

1. 船舶海難以外の乗船中の事故		(単位：人)		
		令和3年	令和4年	増減
事故者計		819	779	△ 40
救助	当庁救助	142	134	△ 8
	当庁以外救助	123	128	5
	計	265	262	△ 3
自力救助		370	346	△ 24
死者・行方不明者		184	171	△ 13
当庁関与		310	328	18

3. マリンレジャー以外の海浜事故		(単位：人)		
		令和3年	令和4年	増減
事故者計		808	870	62
救助	当庁救助	14	17	3
	当庁以外救助	213	221	8
	計	227	238	11
自力救助		68	52	△ 16
死者・行方不明者		513	580	67
当庁関与		330	397	67

2. マリンレジャーに伴う海浜事故		(単位：人)		
		令和3年	令和4年	増減
事故者計		820	837	17
救助	当庁救助	85	86	1
	当庁以外救助	384	389	5
	計	469	475	6
自力救助		142	145	3
死者・行方不明者		209	217	8
当庁関与		390	418	28

4. 洋上救急実績		令和2年	令和3年	令和4年
出動件数(件)		7	10	9
傷病者(人)		7	10	9
医師・看護師等(人)		14	16	15

※(公社)日本水難救済会調べ