

資料編

海難の発生と救助の状況

※海上保安庁ホームページでは当該資料（PDF形式）を掲載しているほか、
「船舶・人身事故」のCSVファイルをダウンロードすることもできます。

令和5年における海難の発生と救助の状況 目次

＜船舶事故発生状況＞

第 I - 1 図	船舶事故及び死者・行方不明者発生数	(1)
第 I - 2 図	船舶種類別発生隻数	(1)
第 I - 3 図①	船舶事故種類別発生隻数	(2)
②	運航不能の詳細別発生隻数	(2)
第 I - 4 図	船舶事故原因別発生隻数	(3)
第 I - 5 図	船舶事故距岸別発生隻数	(3)
第 I - 6 図	船舶種類別の死傷者を伴う発生隻数	(4)
第 I - 7 図	船舶種類別の死傷者発生数	(4)
第 I - 8 図	船舶事故種類別の死傷者を伴う発生隻数	(5)
第 I - 9 図	船舶事故種類別の死傷者発生数	(5)
第 I - 10 図	船舶事故原因別の死傷者を伴う発生隻数	(6)
第 I - 11 図	船舶事故原因別の死傷者発生数	(6)
第 I - 12 図	船舶種類別の死者・行方不明者を伴う発生隻数	(7)
第 I - 13 図	船舶種類別の死者・行方不明者発生数	(7)
第 I - 14 図	船舶事故種類別の死者・行方不明者を伴う発生隻数	(8)
第 I - 15 図	船舶事故種類別の死者・行方不明者発生数	(8)
第 I - 16 図	船舶事故原因別の死者・行方不明者を伴う発生隻数	(9)
第 I - 17 図	船舶事故原因別の死者・行方不明者発生数	(9)
第 I - 18 図①	プレジャーボートの船舶事故種類別発生隻数	(10)
②	プレジャーボートの運航不能の詳細別発生隻数	(10)
第 I - 19 図	プレジャーボートの原因別発生隻数	(11)
第 I - 20 図	プレジャーボートの船型別発生隻数	(11)
①-1	モーターボート及びクルーザーボートの船舶事故種類別発生隻数	(12)
①-2	モーターボート及びクルーザーボートの運航不能の詳細別発生隻数	(12)
①-3	モーターボート及びクルーザーボートの原因別発生隻数	(13)
②-1	水上オートバイの船舶事故種類別発生隻数	(13)
②-2	水上オートバイの運航不能の詳細別発生隻数	(14)
②-3	水上オートバイの原因別発生隻数	(14)
③-1	ミニボートの船舶事故種類別発生隻数(プレジャーボートのみ)	(15)
③-2	ミニボートの運航不能の詳細別発生隻数(プレジャーボートのみ)	(15)
③-3	ミニボートの原因別発生隻数(プレジャーボートのみ)	(16)
④-1	カヌーの船舶事故種類別発生隻数	(16)
④-2	カヌーの運航不能の詳細別発生隻数	(17)
④-3	カヌーの原因別発生隻数	(17)
第 I - 21 図①	貨物船の船舶事故種類別発生隻数	(18)
②	貨物船の運航不能の詳細別発生隻数	(18)
第 I - 22 図	貨物船の原因別発生隻数	(19)
第 I - 23 図①	タンカーの船舶事故種類別発生隻数	(19)
②	タンカーの運航不能の詳細別発生隻数	(20)
第 I - 24 図	タンカーの原因別発生隻数	(20)
第 I - 25 図①	旅客船の船舶事故種類別発生隻数	(21)
②	旅客船の運航不能の詳細別発生隻数	(21)

第 I - 26 図	旅客船の原因別発生隻数	(22)
第 I - 27 図①	漁船の船舶事故種類別発生隻数	(22)
	② 漁船の運航不能の詳細別発生隻数	(23)
第 I - 28 図	漁船の原因別発生隻数	(23)
第 I - 29 図①	遊漁船の船舶事故種類別発生隻数	(24)
	② 遊漁船の運航不能の詳細別発生隻数	(24)
第 I - 30 図	遊漁船の原因別発生隻数	(25)
第 I - 31 図	外国船舶の船舶事故発生隻数及び死者・行方不明者数の推移	(25)
第 I - 32 図①	外国船舶の船舶事故種類別発生隻数	(26)
	② 外国船舶の運航不能の詳細別発生隻数	(26)
第 I - 33 図	外国船舶の原因別発生隻数	(27)
第 I - 34 図	総トン数1,000トン以上の日本船舶と外国船舶の割合	(27)
第 I - 35 図	ふくそう海域(東京湾、伊勢湾、瀬戸内海及び関門海峡)における事故発生状況(令和5年)	(28)

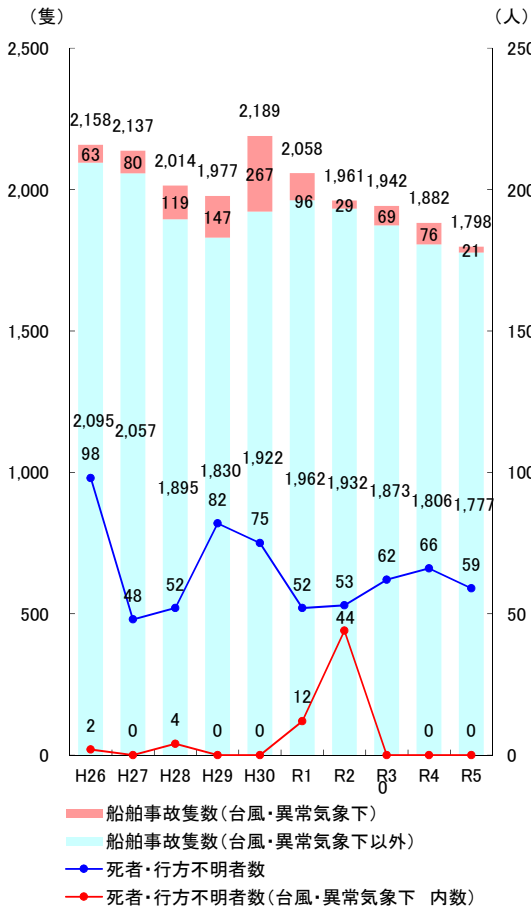
<人身事故発生状況>

第 II - 1 図	船舶事故以外の乗船中の事故者及び死者・行方不明者発生数	(29)
第 II - 1 表	船舶種類別・事故内容別乗船中の事故発生状況(令和5年)	(29)
第 II - 2 図	船舶事故以外の乗船中の事故内容別発生数	(30)
第 II - 3 図	マリレジャーに伴う海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数	(30)
第 II - 4 図	マリレジャーに伴う海浜事故の事故内容別発生数	(31)
第 II - 5 図	マリレジャーに伴う海浜事故の活動別発生数	(31)
第 II - 6 図	マリレジャーに伴う海浜事故の活動別の死者・行方不明者発生数	(32)
	①-1 遊泳中の事故内容別発生数	(32)
	①-2 スノーケリング中の事故内容別発生数	(33)
	② 磯遊び中の事故内容別発生数	(33)
	③-1 釣り中の事故内容別発生数(乗船中の釣りを除く)	(34)
	③-2 釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率(乗船中の釣りを除く)	(34)
	④ サーフィン中の事故内容別発生数	(35)
	⑤ ボードセーリング中の事故内容別発生数	(35)
	⑥ スクーバダイビング中の事故内容別発生数	(36)
	⑦ スタンドアップパドルボード中の事故内容別発生数	(36)
第 II - 7 図	マリレジャーに伴う海浜事故の年齢層別構成	(37)
第 II - 8 図	マリレジャー以外の海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数	(38)
第 II - 9 図	マリレジャー以外の海浜事故の事故内容別発生数	(38)

<救助状況>

第 III - 1 表	船舶事故救助状況の前年との比較	(39)
第 III - 2 表	船舶事故以外の乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較	(39)

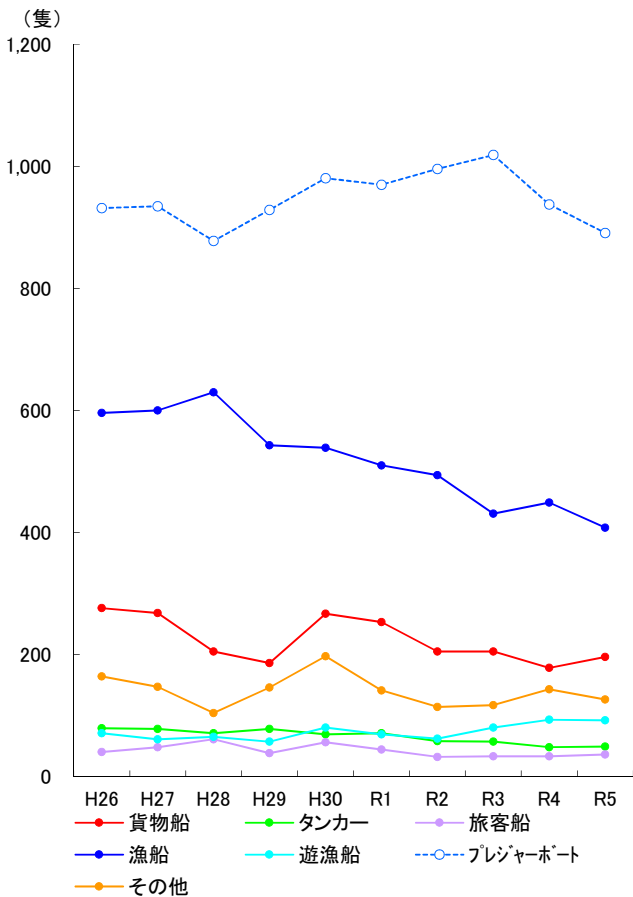
第 I - 1 図 船舶事故及び死者・行方不明者発生数



単位: 隻・人

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
船舶事故隻数(台風・異常気象下)	63	80	119	147	267	96	29	69	76	21
船舶事故隻数(台風・異常気象下以外)	2,095	2,057	1,895	1,830	1,922	1,962	1,932	1,873	1,806	1,777
死者・行方不明者数	98	48	52	82	75	52	53	62	66	59
死者・行方不明者数(台風・異常気象下 内数)	2	0	4	0	0	12	44	0	0	0

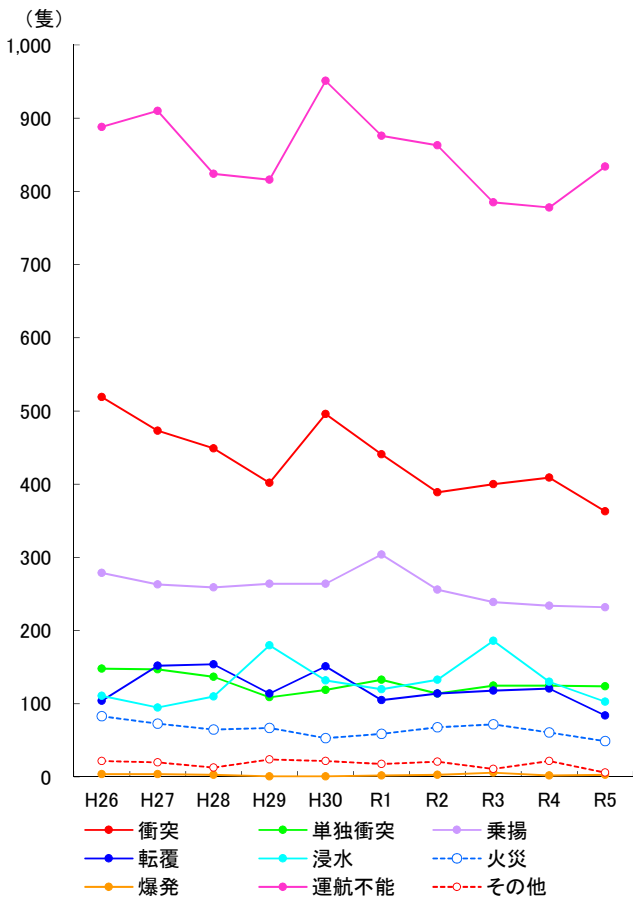
第 I - 2 図 船舶種類別発生隻数



単位: 隻

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
貨物船	276	268	205	186	267	253	205	205	178	196
タンカー	71	61	65	57	80	69	62	80	93	92
旅客船	40	48	61	38	56	44	32	33	33	36
漁船	596	600	630	543	539	510	494	431	449	408
遊漁船	71	61	65	57	80	69	62	80	93	92
プレジャーボート	932	935	878	929	981	970	996	1,019	938	891
その他	164	147	104	146	197	141	114	117	143	126
計	2,158	2,137	2,014	1,977	2,189	2,058	1,961	1,942	1,882	1,798

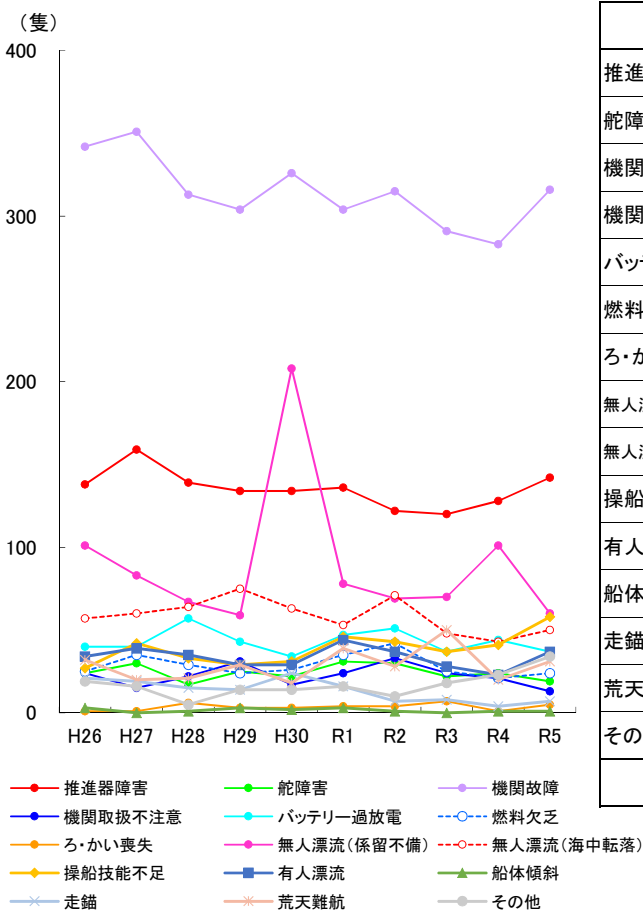
第 I - 3 図 ① 船舶事故種類別発生隻数



単位: 隻

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	519	473	449	402	496	441	389	400	409	363
単独衝突	148	147	137	109	119	133	114	125	125	124
乗揚	279	263	259	264	264	304	256	239	234	232
転覆	104	152	154	114	151	105	114	118	121	84
浸水	111	95	110	180	132	120	133	186	130	103
火災	83	73	65	67	53	59	68	72	61	49
爆発	4	4	3	1	1	2	3	6	2	3
運航不能	888	910	824	816	951	876	863	785	778	834
その他	22	20	13	24	22	18	21	11	22	6
計	2,158	2,137	2,014	1,977	2,189	2,058	1,961	1,942	1,882	1,798

第 I - 3 図 ② 運航不能の詳細別発生隻数

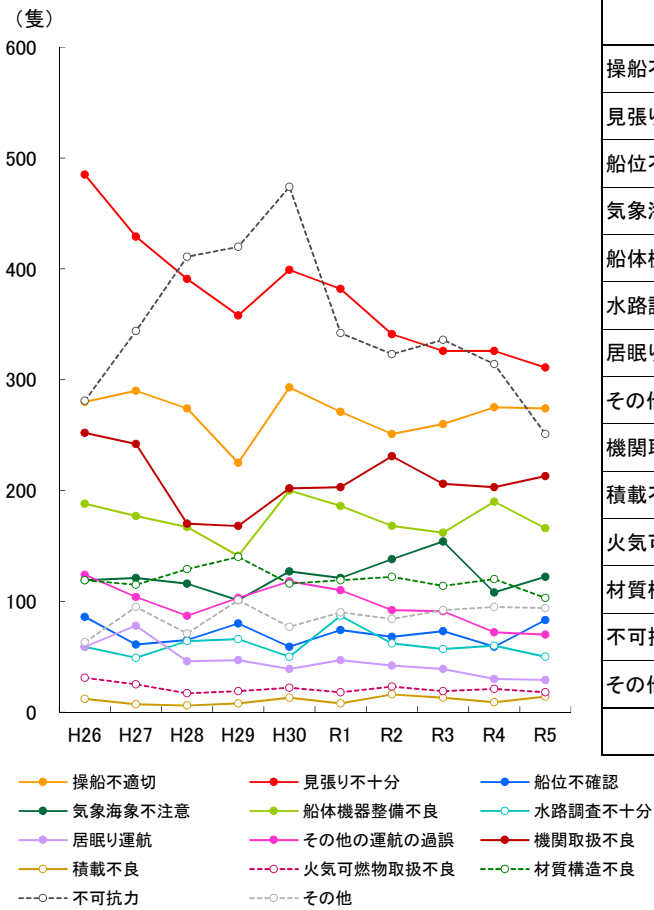


単位: 隻

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
推進器障害	138	159	139	134	134	136	122	120	128	142
舵障害	24	30	17	25	22	31	30	22	24	19
機関故障	342	351	313	304	326	304	315	291	283	316
機関取扱不注意	24	15	22	31	17	24	33	24	21	13
バッテリー過放電	40	40	57	43	34	47	51	37	44	37
燃料欠乏	25	35	29	24	26	35	42	25	21	24
ろ・かい喪失	1	1	6	3	3	4	4	7	1	5
無人漂流(係留不備)	101	83	67	59	208	78	69	70	101	60
無人漂流(海中転落)	57	60	64	75	63	53	71	48	43	50
操船技能不足	27	42	33	29	31	46	43	37	41	58
有人漂流	34	39	35	29	29	44	37	28	23	37
船体傾斜	3	0	1	3	2	3	1	0	1	1
走錨	21	19	15	14	24	16	7	8	4	7
荒天難航	32	20	21	29	18	39	28	50	20	31
その他	19	16	5	14	14	16	10	18	23	34
計	888	910	824	816	951	876	863	785	778	834

第 I - 4 図 船舶事故原因別発生隻数

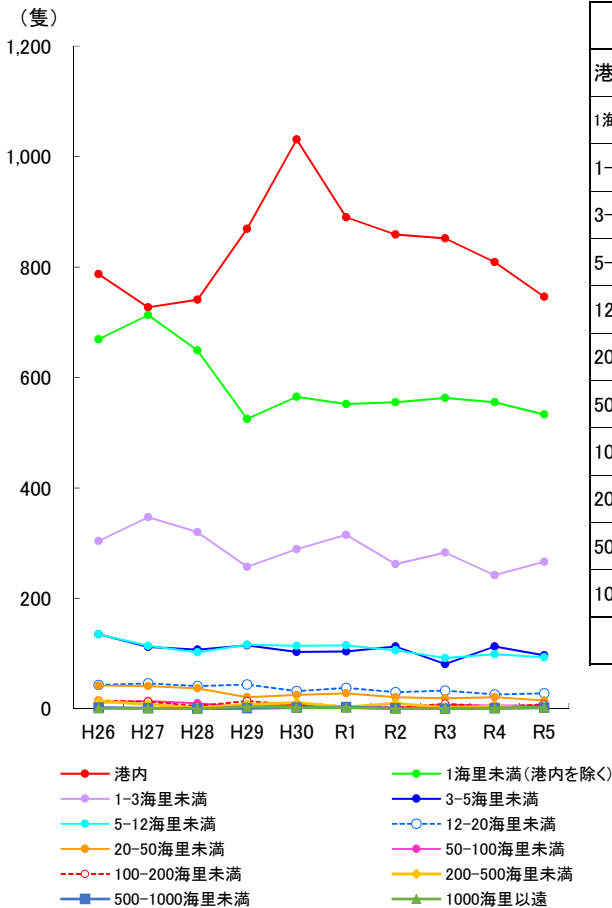
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	280	290	274	225	293	271	251	260	275	274
見張り不十分	485	429	391	358	399	382	341	326	326	311
船位不確認	86	61	65	80	59	74	68	73	59	83
気象海象不注意	119	121	116	101	127	121	138	154	108	122
船体機器整備不良	188	177	167	141	200	186	168	162	190	166
水路調査不十分	59	49	64	66	50	87	62	57	60	50
居眠り運航	59	78	46	47	39	47	42	39	30	29
その他の運航の過誤	124	104	87	103	118	110	92	91	72	70
機関取扱不良	252	242	170	168	202	203	231	206	203	213
積載不良	12	7	6	8	13	8	16	13	9	14
火気可燃物取扱不良	31	25	17	19	22	18	23	19	21	18
材質構造不良	119	115	129	140	116	119	122	114	120	103
不可抗力	281	344	411	420	474	342	323	336	314	251
その他	63	95	71	101	77	90	84	92	95	94
計	2,158	2,137	2,014	1,977	2,189	2,058	1,961	1,942	1,882	1,798

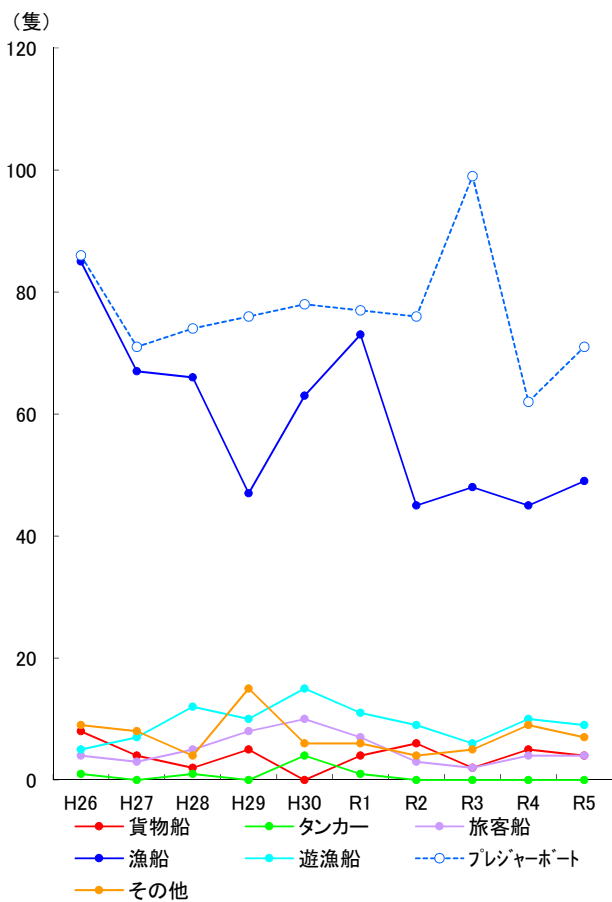
第 I - 5 図 船舶事故距岸別発生隻数

単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
港内	787	727	741	869	1,031	890	859	852	809	746
1海里未満(港内を除く)	669	713	649	525	565	552	555	563	555	533
1-3海里未満	304	347	320	257	289	315	262	283	242	266
3-5海里未満	135	112	107	115	103	104	113	81	113	97
5-12海里未満	135	114	102	116	114	115	106	92	99	93
12-20海里未満	43	46	41	44	32	38	30	33	26	28
20-50海里未満	42	41	37	21	25	28	21	19	21	15
50-100海里未満	11	14	10	3	8	3	2	7	6	6
100-200海里未満	15	13	5	14	7	5	2	9	4	8
200-500海里未満	14	8	2	8	11	3	10	2	5	2
500-1000海里未満	2	1	0	1	2	3	1	0	1	2
1000海里以上	1	1	0	4	2	2	0	1	1	2
計	2,158	2,137	2,014	1,977	2,189	2,058	1,961	1,942	1,882	1,798

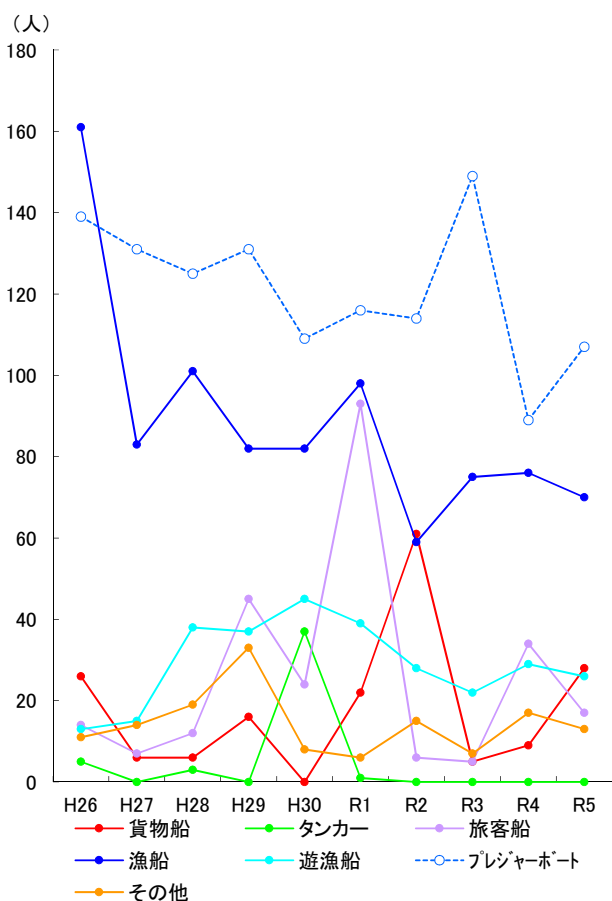
第 I - 6 図 船舶種類別の死傷者を伴う発生隻数



単位: 隻

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
貨物船	8	4	2	5	0	4	6	2	5	4
タンカー	1	0	1	0	4	1	0	0	0	0
旅客船	4	3	5	8	10	7	3	2	4	4
漁船	85	67	66	47	63	73	45	48	45	49
遊漁船	5	7	12	10	15	11	9	6	10	9
プレジャーボート	86	71	74	76	78	77	76	99	62	71
その他	9	8	4	15	6	6	4	5	9	7
計	198	160	164	161	176	179	143	162	135	144

第 I - 7 図 船舶種類別の死傷者発生数

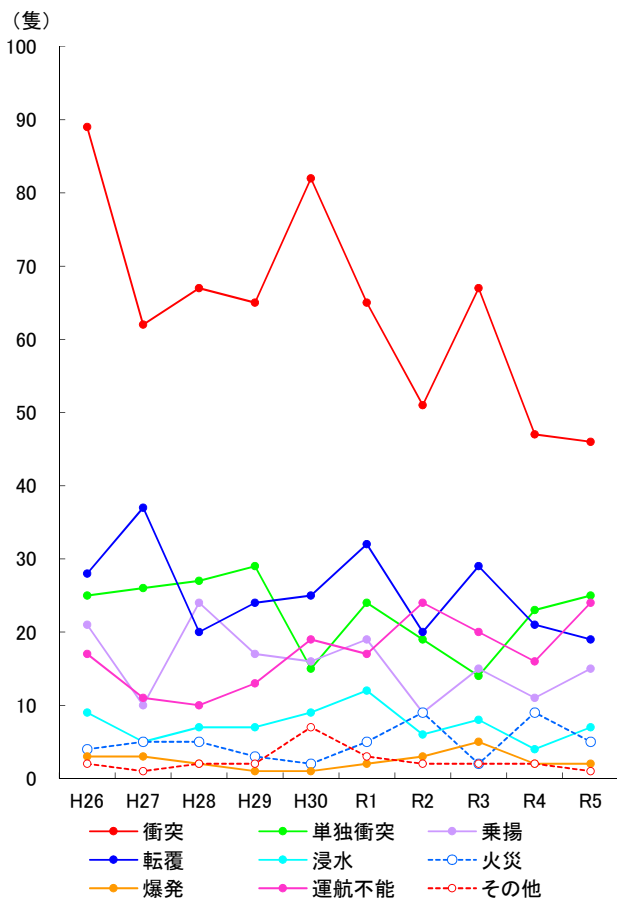


単位: 人

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
貨物船	26	6	6	16	0	22	61	5	9	28
タンカー	5	0	3	0	37	1	0	0	0	0
旅客船	14	7	12	45	24	93	6	5	34	17
漁船	161	83	101	82	82	98	59	75	76	70
遊漁船	13	15	38	37	45	39	28	22	29	26
プレジャーボート	139	131	125	131	109	116	114	149	89	107
その他	11	14	19	33	8	6	15	7	17	13
計	369	256	304	344	305	375	283	263	254	261

※死傷者とは、死者・行方不明者及び負傷者をいいます。

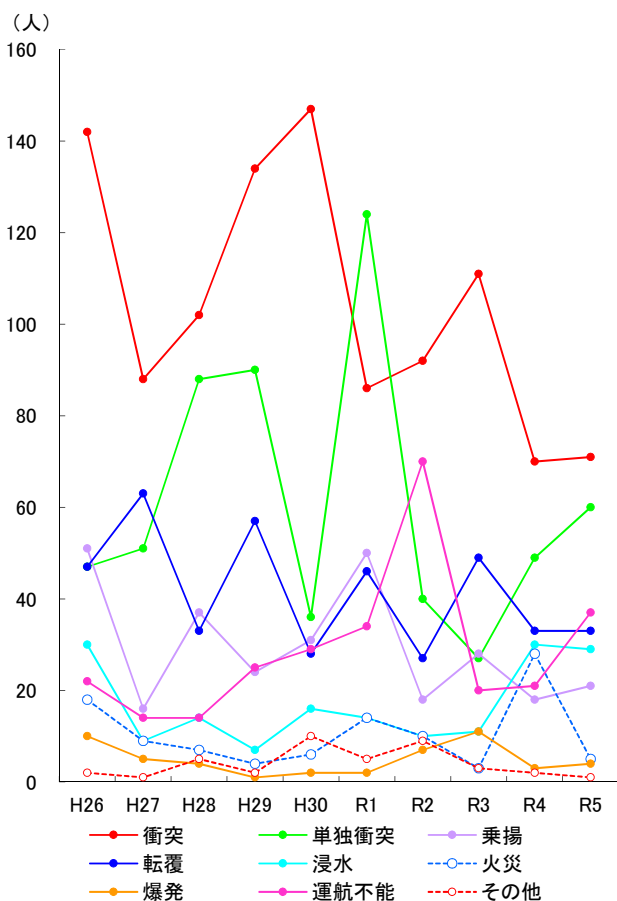
第 I - 8 図 船舶事故種類別の死傷者を伴う発生隻数



単位: 隻

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	89	62	67	65	82	65	51	67	47	46
単独衝突	25	26	27	29	15	24	19	14	23	25
乗揚	21	10	24	17	16	19	9	15	11	15
転覆	28	37	20	24	25	32	20	29	21	19
浸水	9	5	7	7	9	12	6	8	4	7
火災	4	5	5	3	2	5	9	2	9	5
爆発	3	3	2	1	1	2	3	5	2	2
運航不能	17	11	10	13	19	17	24	20	16	24
その他	2	1	2	2	7	3	2	2	2	1
計	198	160	164	161	176	179	143	162	135	144

第 I - 9 図 船舶事故種類別の死傷者発生数

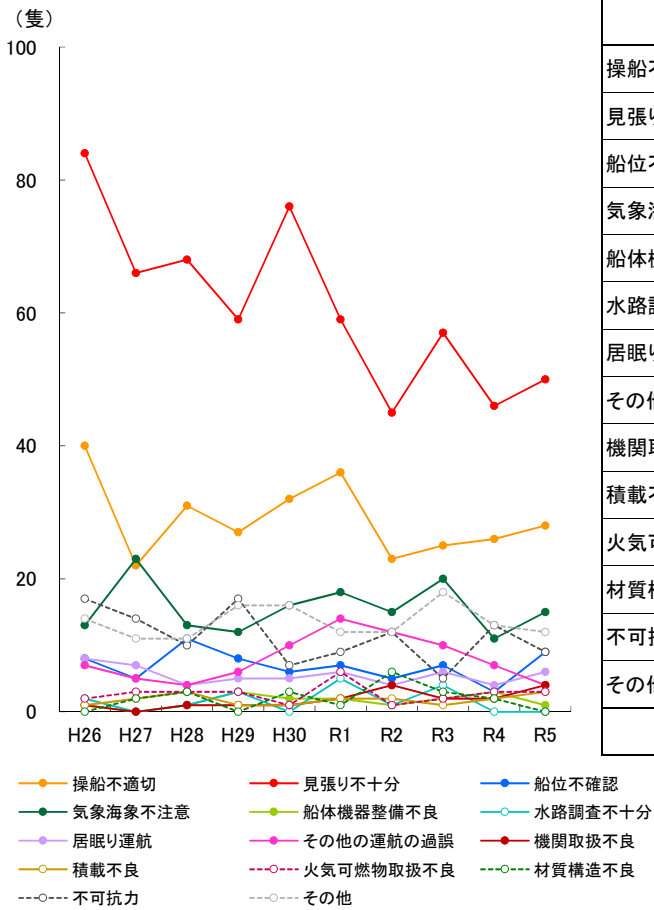


単位: 人

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	142	88	102	134	147	86	92	111	70	71
単独衝突	47	51	88	90	36	124	40	27	49	60
乗揚	51	16	37	24	31	50	18	28	18	21
転覆	47	63	33	57	28	46	27	49	33	33
浸水	30	9	14	7	16	14	10	11	30	29
火災	18	9	7	4	6	14	10	3	28	5
爆発	10	5	4	1	2	2	7	11	3	4
運航不能	22	14	14	25	29	34	70	20	21	37
その他	2	1	5	2	10	5	9	3	2	1
計	369	256	304	344	305	375	283	263	254	261

第 I - 10 図 船舶事故原因別の死傷者を伴う発生隻数

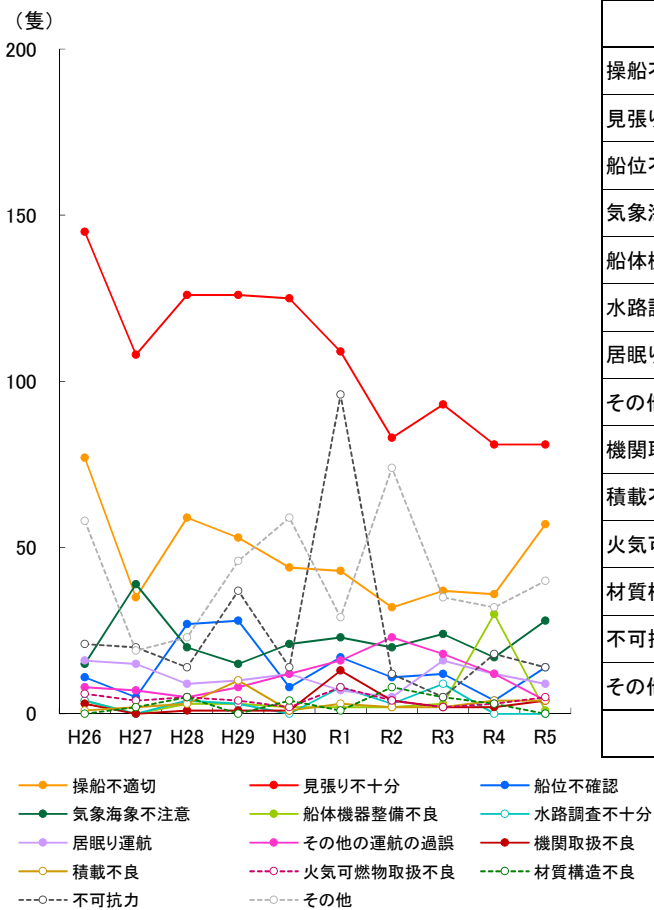
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	40	22	31	27	32	36	23	25	26	28
見張り不十分	84	66	68	59	76	59	45	57	46	50
船位不確認	8	5	11	8	6	7	5	7	3	9
気象海象不注意	13	23	13	12	16	18	15	20	11	15
船体機器整備不良	1	0	1	3	2	2	1	2	3	1
水路調査不十分	2	0	1	3	0	5	1	4	0	0
居眠り運航	8	7	4	5	5	6	4	6	4	6
その他の運航の過誤	7	5	4	6	10	14	12	10	7	4
機関取扱不良	1	0	1	1	1	2	4	2	2	4
積載不良	1	2	3	1	1	2	2	1	2	3
火気可燃物取扱不良	2	3	3	3	1	6	1	2	3	3
材質構造不良	0	2	3	0	3	1	6	3	2	0
不可抗力	17	14	10	17	7	9	12	5	13	9
その他	14	11	11	16	16	12	12	18	13	12
計	198	160	164	161	176	179	143	162	135	144

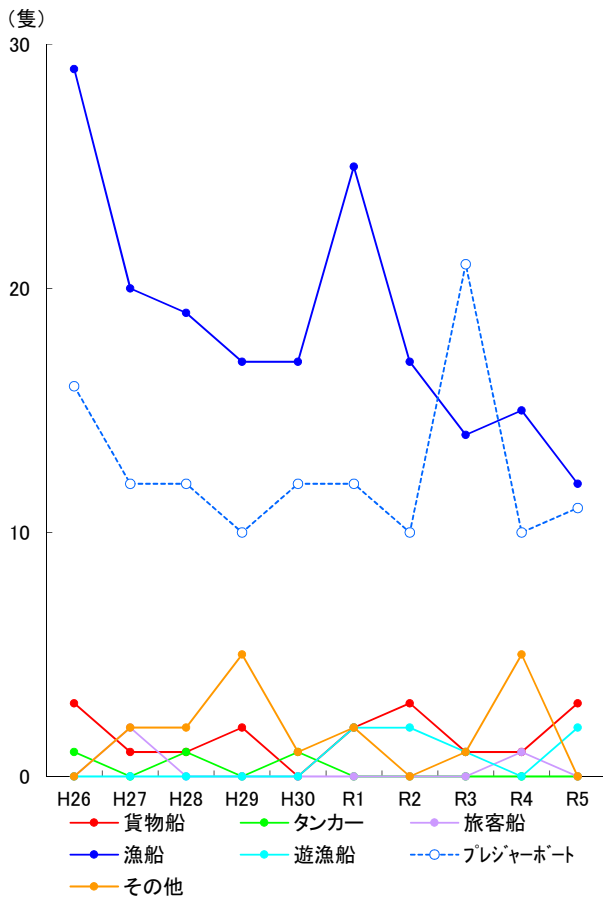
第 I - 11 図 船舶事故原因別の死傷者発生数

単位:人



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	77	35	59	53	44	43	32	37	36	57
見張り不十分	145	108	126	126	125	109	83	93	81	81
船位不確認	11	5	27	28	8	17	11	12	4	14
気象海象不注意	15	39	20	15	21	23	20	24	17	28
船体機器整備不良	4	0	3	3	2	2	2	3	30	1
水路調査不十分	4	0	4	3	0	8	3	9	0	0
居眠り運航	16	15	9	10	12	7	5	16	12	9
その他の運航の過誤	8	7	5	8	12	16	23	18	12	4
機関取扱不良	3	0	1	1	1	13	4	2	2	4
積載不良	1	2	3	10	1	3	2	2	4	4
火気可燃物取扱不良	6	4	5	4	2	8	4	2	3	5
材質構造不良	0	2	5	0	4	1	8	5	3	0
不可抗力	21	20	14	37	14	96	12	5	18	14
その他	58	19	23	46	59	29	74	35	32	40
計	369	256	304	344	305	375	283	263	254	261

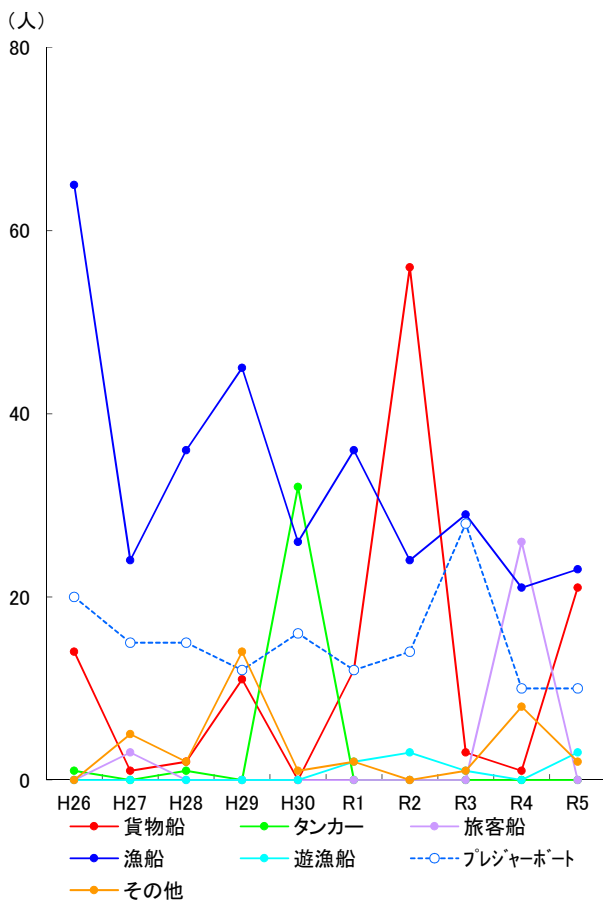
第 I - 12 図 船舶種類別の死者・行方不明者を伴う発生隻数



単位: 隻

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
貨物船	3	1	1	2	0	2	3	1	1	3
タンカー	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
旅客船	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0
漁船	29	20	19	17	17	25	17	14	15	12
遊漁船	0	0	0	0	0	2	2	1	0	2
プレジャーボート	16	12	12	10	12	12	10	21	10	11
その他	0	2	2	5	1	2	0	1	5	0
計	49	37	35	34	31	43	32	38	32	28

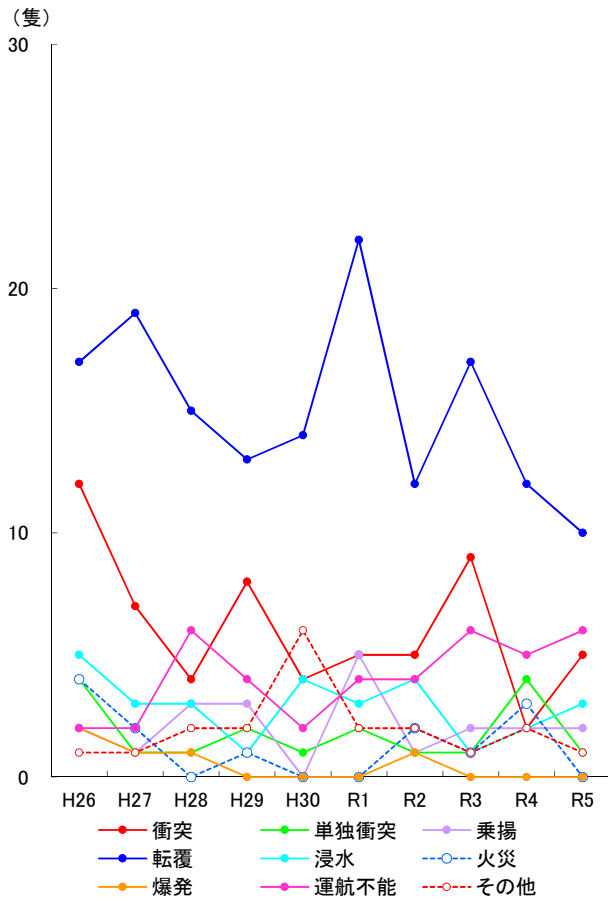
第 I - 13 図 船舶種類別の死者・行方不明者発生数



単位: 人

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
貨物船	14	1	2	11	0	12	56	3	1	21
タンカー	1	0	1	0	32	0	0	0	0	0
旅客船	0	3	0	0	0	0	0	0	26	0
漁船	65	24	36	45	26	36	24	29	21	23
遊漁船	0	0	0	0	0	2	3	1	0	3
プレジャーボート	20	15	15	12	16	12	14	28	10	10
その他	0	5	2	14	1	2	0	1	8	2
計	100	48	56	82	75	64	97	62	66	59

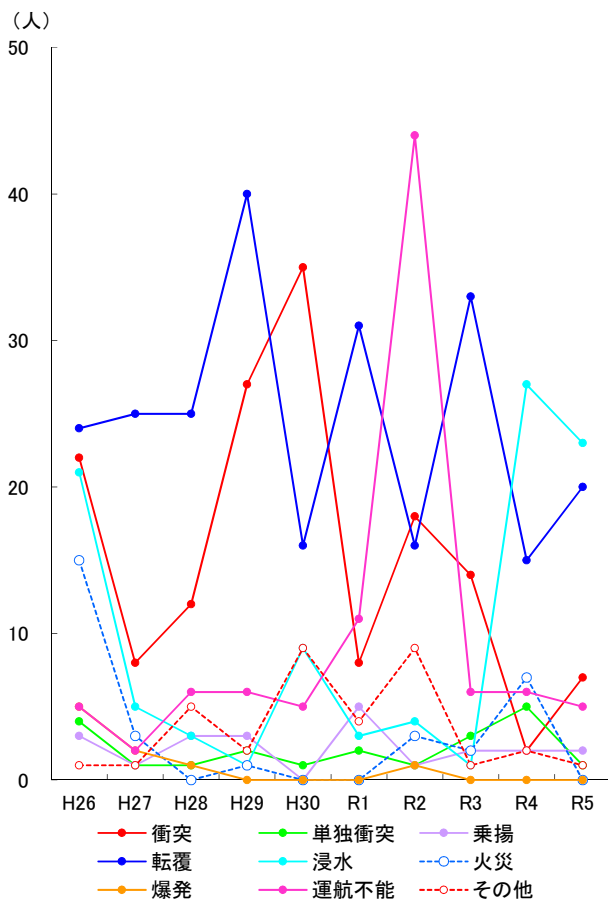
第 I - 14 図 船舶事故種類別の死者・行方不明者を伴う発生隻数



単位:隻

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	12	7	4	8	4	5	5	9	2	5
単独衝突	4	1	1	2	1	2	1	1	4	1
乗揚	2	1	3	3	0	5	1	2	2	2
転覆	17	19	15	13	14	22	12	17	12	10
浸水	5	3	3	1	4	3	4	1	2	3
火災	4	2	0	1	0	0	2	1	3	0
爆発	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0
運航不能	2	2	6	4	2	4	4	6	5	6
その他	1	1	2	2	6	2	2	1	2	1
計	49	37	35	34	31	43	32	38	32	28

第 I - 15 図 船舶事故種類別の死者・行方不明者発生数

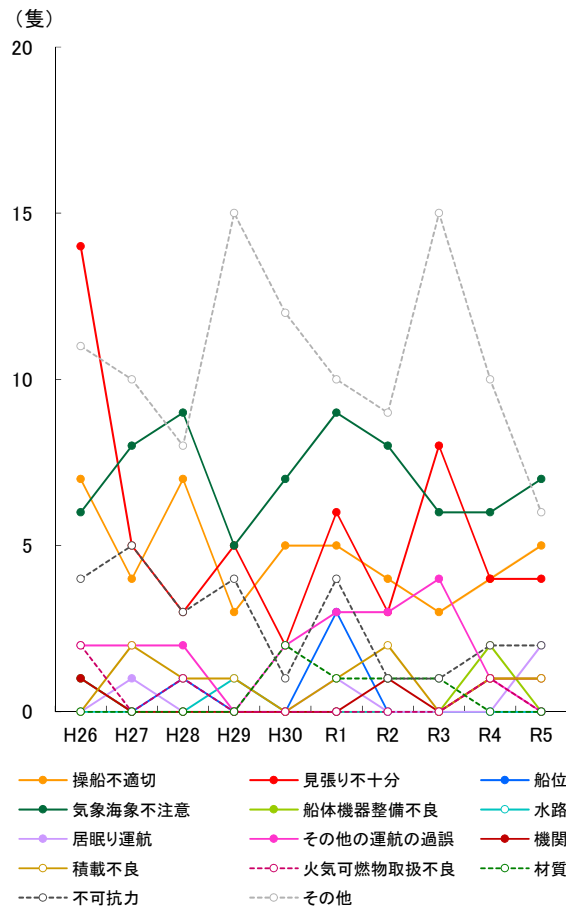


単位:人

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	22	8	12	27	35	8	18	14	2	7
単独衝突	4	1	1	2	1	2	1	3	5	1
乗揚	3	1	3	3	0	5	1	2	2	2
転覆	24	25	25	40	16	31	16	33	15	20
浸水	21	5	3	1	9	3	4	1	27	23
火災	15	3	0	1	0	0	3	2	7	0
爆発	5	2	1	0	0	0	1	0	0	0
運航不能	5	2	6	6	5	11	44	6	6	5
その他	1	1	5	2	9	4	9	1	2	1
計	100	48	56	82	75	64	97	62	66	59

第 I - 16 図 船舶事故原因別の死者・行方不明者を伴う発生隻数

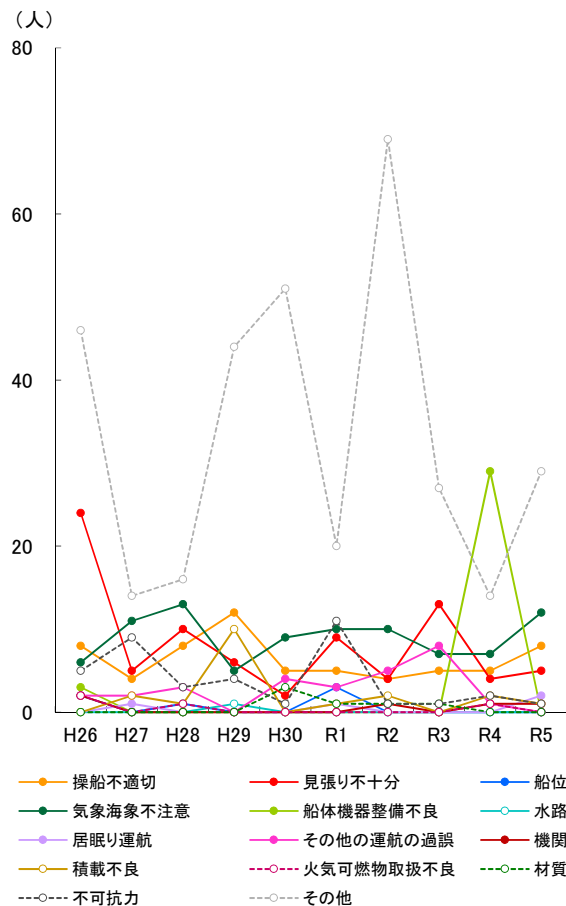
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	7	4	7	3	5	5	4	3	4	5
見張り不十分	14	5	3	5	2	6	3	8	4	4
船位不確認	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0
気象海象不注意	6	8	9	5	7	9	8	6	6	7
船体機器整備不良	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
水路調査不十分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
居眠り運航	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
その他の運航の過誤	2	2	2	0	2	3	3	4	1	0
機関取扱不良	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1
積載不良	0	2	1	1	0	1	2	0	1	1
火気可燃物取扱不良	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0
材質構造不良	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0
不可抗力	4	5	3	4	1	4	1	1	2	2
その他	11	10	8	15	12	10	9	15	10	6
計	49	37	35	34	31	43	32	38	32	28

第 I - 17 図 船舶事故原因別の死者・行方不明者発生数

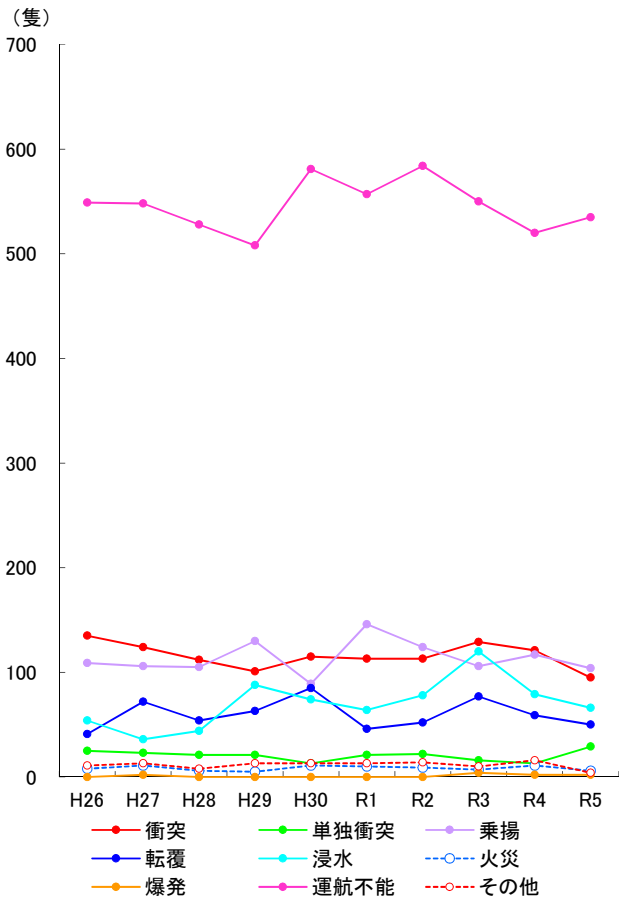
単位:人



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	8	4	8	12	5	5	4	5	5	8
見張り不十分	24	5	10	6	2	9	4	13	4	5
船位不確認	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0
気象海象不注意	6	11	13	5	9	10	10	7	7	12
船体機器整備不良	3	0	0	0	0	0	0	0	29	0
水路調査不十分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
居眠り運航	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
その他の運航の過誤	2	2	3	0	4	3	5	8	1	0
機関取扱不良	2	0	0	0	0	0	1	0	1	1
積載不良	0	2	1	10	0	1	2	0	2	1
火気可燃物取扱不良	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0
材質構造不良	0	0	0	0	3	1	1	1	0	0
不可抗力	5	9	3	4	1	11	1	1	2	1
その他	46	14	16	44	51	20	69	27	14	29
計	100	48	56	82	75	64	97	62	66	59

第 I - 18 図 ① プレジャーボートの船舶事故種類別発生隻数

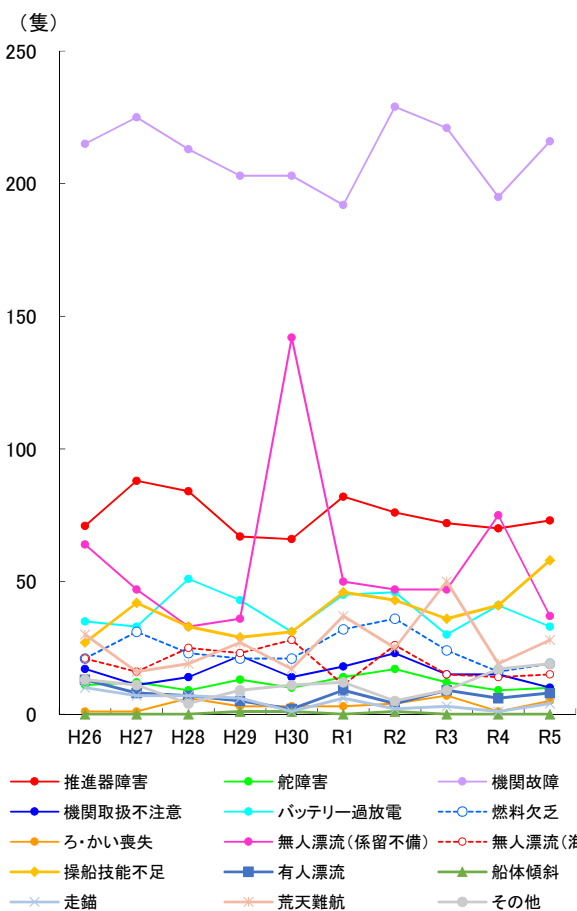
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	135	124	112	101	115	113	113	129	121	95
単独衝突	25	23	21	21	13	21	22	16	13	29
乗揚	109	106	105	130	89	146	124	106	117	104
転覆	41	72	54	63	85	46	52	77	59	50
浸水	54	36	44	88	74	64	78	120	79	66
火災	8	11	6	5	11	10	9	7	11	6
爆発	0	2	0	0	0	0	0	4	2	2
運航不能	549	548	528	508	581	557	584	550	520	535
その他	11	13	8	13	13	13	14	10	16	4
計	932	935	878	929	981	970	996	1,019	938	891

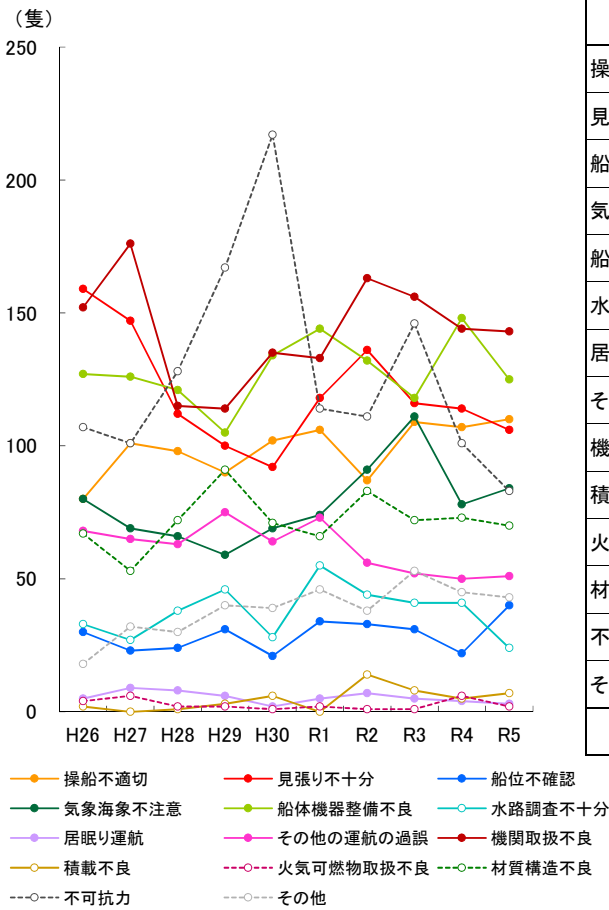
第 I - 18 図 ② プレジャーボートの運航不能の詳細別発生隻数

単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
推進器障害	71	88	84	67	66	82	76	72	70	73
舵障害	11	12	9	13	10	14	17	12	9	10
機関故障	215	225	213	203	203	192	229	221	195	216
機関取扱不注意	17	11	14	22	14	18	23	15	15	10
バッテリー過放電	35	33	51	43	31	45	46	30	41	33
燃料欠乏	21	31	23	21	21	32	36	24	16	19
ろ・かい喪失	1	1	6	3	3	3	4	7	1	5
無人漂流(係留不備)	64	47	33	36	142	50	47	47	75	37
無人漂流(海中転落)	21	16	25	23	28	11	26	15	14	15
操船技能不足	27	42	33	29	31	46	43	36	41	58
有人漂流	13	8	7	5	2	9	4	9	6	8
船体傾斜	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0
走錨	10	7	7	6	1	6	2	3	1	4
荒天難航	30	16	19	27	17	37	25	50	19	28
その他	13	11	4	9	11	12	5	9	17	19
計	549	548	528	508	581	557	584	550	520	535

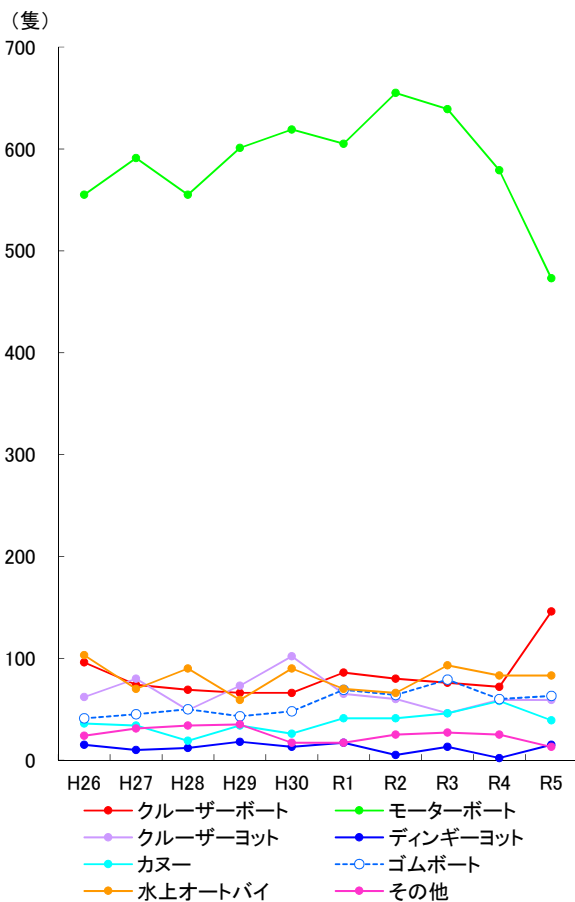
第 I - 19 図 プレジャーボートの原因別発生隻数



単位:隻

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	80	101	98	90	102	106	87	109	107	110
見張り不十分	159	147	112	100	92	118	136	116	114	106
船位不確認	30	23	24	31	21	34	33	31	22	40
気象海象不注意	80	69	66	59	69	74	91	111	78	84
船体機器整備不良	127	126	121	105	134	144	132	118	148	125
水路調査不十分	33	27	38	46	28	55	44	41	41	24
居眠り運航	5	9	8	6	2	5	7	5	4	3
その他の運航の過誤	68	65	63	75	64	73	56	52	50	51
機関取扱不良	152	176	115	114	135	133	163	156	144	143
積載不良	2	0	1	3	6	0	14	8	5	7
火気可燃物取扱不良	4	6	2	2	1	2	1	1	6	2
材質構造不良	67	53	72	91	71	66	83	72	73	70
不可抗力	107	101	128	167	217	114	111	146	101	83
その他	18	32	30	40	39	46	38	53	45	43
計	932	935	878	929	981	970	996	1,019	938	891

第 I - 20 図 プレジャーボートの船型別発生隻数

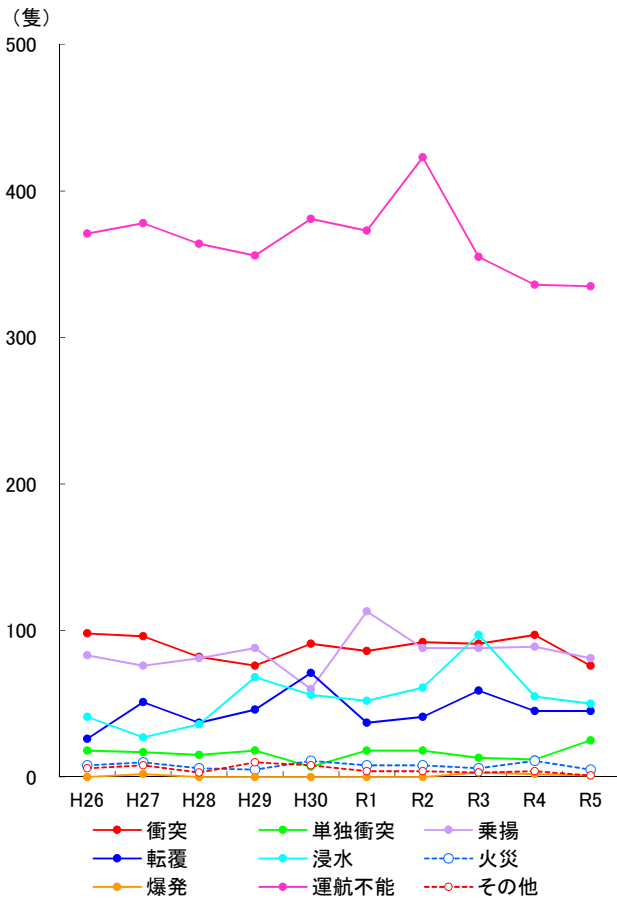


単位:隻

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
クルーザーボート	96	74	69	66	66	86	80	76	72	146
モーターボート	555	591	555	601	619	605	655	639	579	473
クルーザーヨット	62	80	49	73	102	65	60	46	59	59
ディンギーヨット	15	10	12	18	13	17	5	13	2	15
カヌー	36	34	19	34	26	41	41	46	58	39
ゴムボート	41	45	50	43	48	69	64	79	60	63
水上オートバイ	103	70	90	59	90	70	66	93	83	83
その他	24	31	34	35	17	17	25	27	25	13
計	932	935	878	929	981	970	996	1,019	938	891

第 I - 20 図 ①-1 モーターボート及びクルーザーボートの船舶事故種類別発生隻数

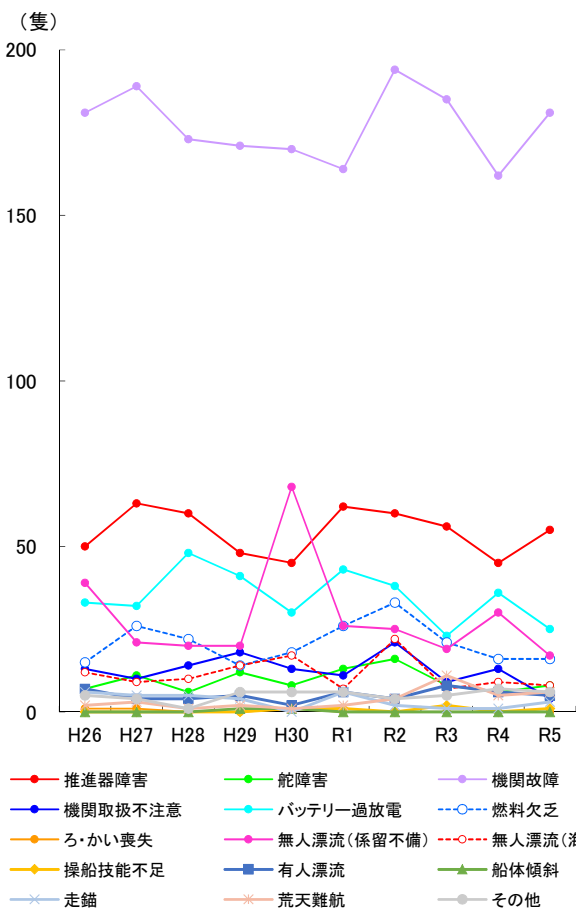
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	98	96	82	76	91	86	92	91	97	76
単独衝突	18	17	15	18	7	18	18	13	12	25
乗揚	83	76	81	88	60	113	88	88	89	81
転覆	26	51	37	46	71	37	41	59	45	45
浸水	41	27	36	68	56	52	61	97	55	50
火災	8	10	6	5	11	8	8	6	11	5
爆発	0	2	0	0	0	0	0	3	2	1
運航不能	371	378	364	356	381	373	423	355	336	335
その他	6	8	3	10	8	4	4	3	4	1
計	651	665	624	667	685	691	735	715	651	619

第 I - 20 図 ①-2 モーターボート及びクルーザーボートの運航不能の詳細別発生隻数

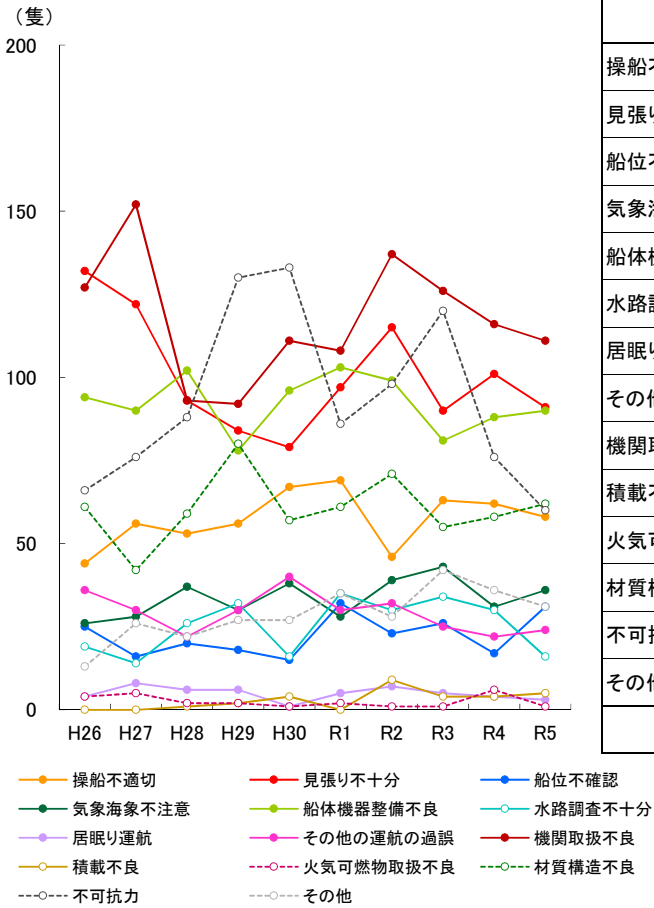
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
推進器障害	50	63	60	48	45	62	60	56	45	55
舵障害	7	11	6	12	8	13	16	8	6	8
機関故障	181	189	173	171	170	164	194	185	162	181
機関取扱不注意	13	10	14	18	13	11	21	9	13	4
バッテリー過放電	33	32	48	41	30	43	38	23	36	25
燃料欠乏	15	26	22	14	18	26	33	21	16	16
ろ・かい喪失	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	39	21	20	20	68	26	25	19	30	17
無人漂流(海中転落)	12	9	10	14	17	7	22	7	9	8
操船技能不足	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1
有人漂流	7	4	4	5	2	6	4	8	6	5
船体傾斜	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
走錨	6	5	5	4	0	6	2	1	1	3
荒天難航	2	3	1	2	1	2	4	11	5	6
その他	5	4	1	6	6	6	4	5	7	6
計	371	378	364	356	381	373	423	355	336	335

第 I - 20 図 ①-3 モーターボート及びクルーザーボートの原因別発生隻数

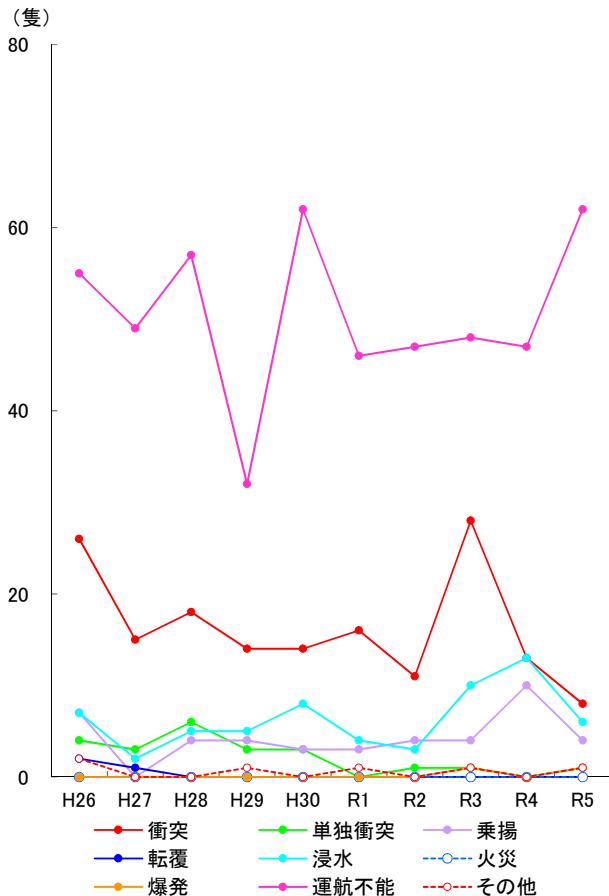
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	44	56	53	56	67	69	46	63	62	58
見張り不十分	132	122	93	84	79	97	115	90	101	91
船位不確認	25	16	20	18	15	32	23	26	17	31
気象海象不注意	26	28	37	30	38	28	39	43	31	36
船体機器整備不良	94	90	102	78	96	103	99	81	88	90
水路調査不十分	19	14	26	32	16	35	30	34	30	16
居眠り運航	4	8	6	6	1	5	7	5	4	3
その他の運航の過誤	36	30	22	30	40	30	32	25	22	24
機関取扱不良	127	152	93	92	111	108	137	126	116	111
積載不良	0	0	1	2	4	0	9	4	4	5
火気可燃物取扱不良	4	5	2	2	1	2	1	1	6	1
材質構造不良	61	42	59	80	57	61	71	55	58	62
不可抗力	66	76	88	130	133	86	98	120	76	60
その他	13	26	22	27	27	35	28	42	36	31
計	651	665	624	667	685	691	735	715	651	619

第 I - 20 図 ②-1 水上オートバイの船舶事故種類別発生隻数

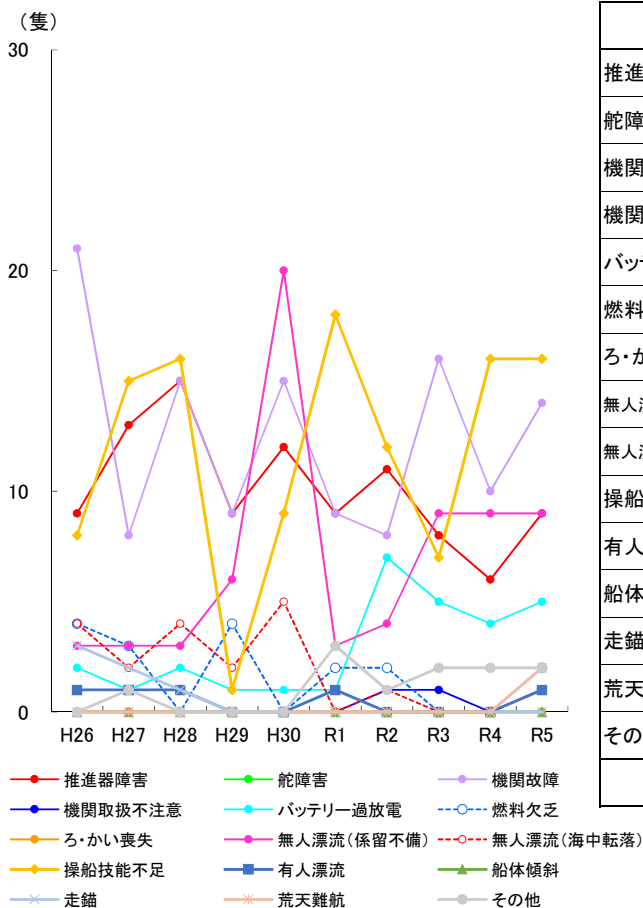
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	26	15	18	14	14	16	11	28	13	8
単独衝突	4	3	6	3	3	0	1	1	0	1
乗揚	7	0	4	4	3	3	4	4	10	4
転覆	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
浸水	7	2	5	5	8	4	3	10	13	6
火災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
爆発	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
運航不能	55	49	57	32	62	46	47	48	47	62
その他	2	0	0	1	0	1	0	1	0	1
計	103	70	90	59	90	70	66	93	83	83

第 I - 20 図 ②-2 水上オートバイの運航不能の詳細別発生隻数

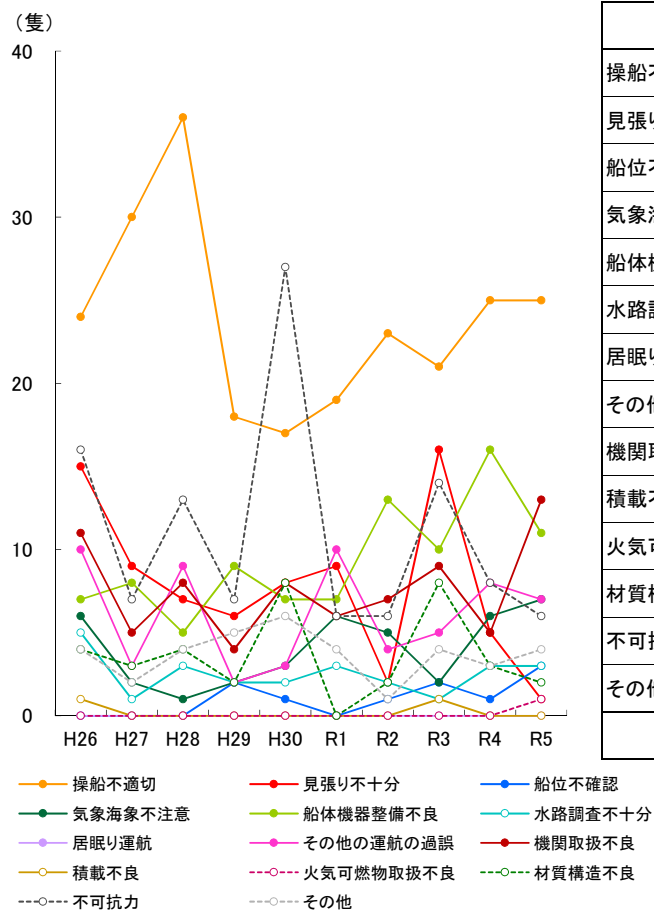
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
推進器障害	9	13	15	9	12	9	11	8	6	9
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	21	8	15	9	15	9	8	16	10	14
機関取扱不注意	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
バッテリー過放電	2	1	2	1	1	1	7	5	4	5
燃料欠乏	4	3	0	4	0	2	2	0	0	2
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	3	3	3	6	20	3	4	9	9	9
無人漂流(海中転落)	4	2	4	2	5	0	1	0	0	1
操船技能不足	8	15	16	1	9	18	12	7	16	16
有人漂流	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
その他	0	1	0	0	0	3	1	2	2	2
計	55	49	57	32	62	46	47	48	47	62

第 I - 20 図 ②-3 水上オートバイの原因別発生隻数

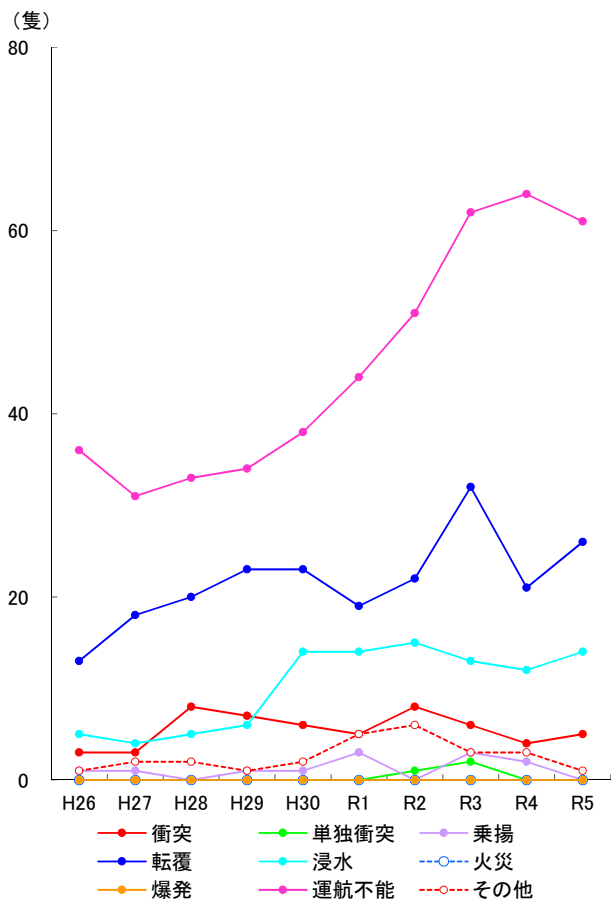
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	24	30	36	18	17	19	23	21	25	25
見張り不十分	15	9	7	6	8	9	2	16	5	1
船位不確認	0	0	0	2	1	0	1	2	1	3
気象海象不注意	6	2	1	2	3	6	5	2	6	7
船体機器整備不良	7	8	5	9	7	7	13	10	16	11
水路調査不十分	5	1	3	2	2	3	2	1	3	3
居眠り運航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の運航の過誤	10	3	9	2	3	10	4	5	8	7
機関取扱不良	11	5	8	4	8	6	7	9	5	13
積載不良	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
火気可燃物取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
材質構造不良	4	3	4	2	8	0	2	8	3	2
不可抗力	16	7	13	7	27	6	6	14	8	6
その他	4	2	4	5	6	4	1	4	3	4
計	103	70	90	59	90	70	66	93	83	83

第 I - 20 図 ③-1 ミニボートの船舶事故種類別発生隻数(プレジャーボートのみ)

単位:隻

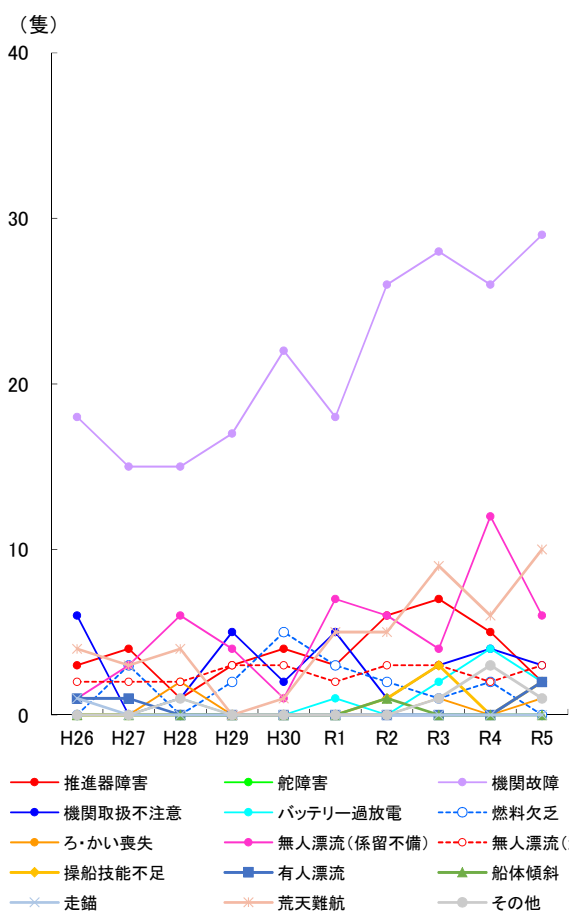


	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	3	3	8	7	6	5	8	6	4	5
単独衝突	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
乗揚	1	1	0	1	1	3	0	3	2	0
転覆	13	18	20	23	23	19	22	32	21	26
浸水	5	4	5	6	14	14	15	13	12	14
火災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
航行不能	36	31	33	34	38	44	51	62	64	61
その他	1	2	2	1	2	5	6	3	3	1
計	59	59	68	72	84	90	103	121	106	107

※ミニボートはモーターボート、ゴムボートのうち長さ3m未満であり、推進機関の出力が1.5kw未満の船舶について計上したものをいいます。

第 I - 20 図 ③-2 ミニボートの航行不能の詳細別発生隻数(プレジャーボートのみ)

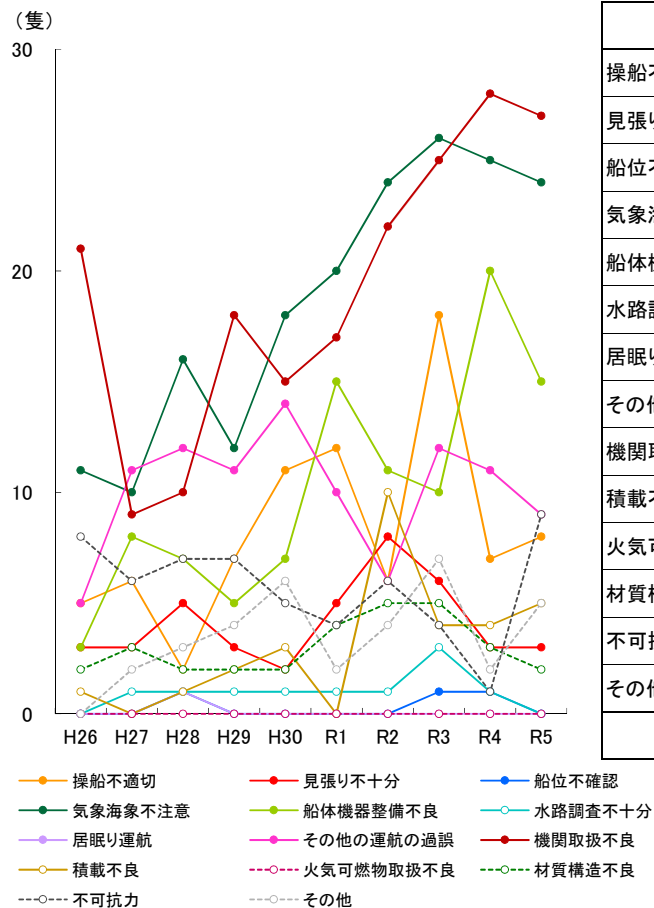
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
推進器障害	3	4	1	3	4	3	6	7	5	2
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	18	15	15	17	22	18	26	28	26	29
機関取扱不注意	6	0	1	5	2	5	1	3	4	3
バッテリー過放電	0	0	1	0	0	1	0	2	4	2
燃料欠乏	0	3	0	2	5	3	2	1	2	0
ろ・かい喪失	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1
無人漂流(係留不備)	1	3	6	4	1	7	6	4	12	6
無人漂流(海中転落)	2	2	2	3	3	2	3	3	2	3
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	1	3	0	2
有人漂流	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
走錨	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	4	3	4	0	1	5	5	9	6	10
その他	0	0	1	0	0	0	0	1	3	1
計	36	31	33	34	38	44	51	62	64	61

第 I - 20 図 ③-3 ミニボートの原因別発生隻数(プレジャーボートのみ)

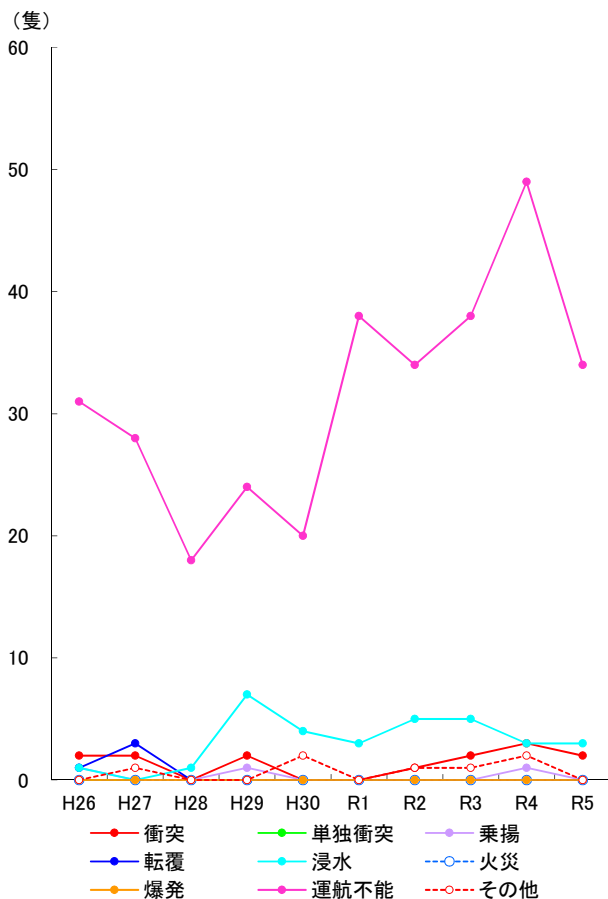
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	5	6	2	7	11	12	6	18	7	8
見張り不十分	3	3	5	3	2	5	8	6	3	3
船位不確認	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
気象海象不注意	11	10	16	12	18	20	24	26	25	24
船体機器整備不良	3	8	7	5	7	15	11	10	20	15
水路調査不十分	0	1	1	1	1	1	1	3	1	0
居眠り運航	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
その他の運航の過誤	5	11	12	11	14	10	6	12	11	9
機関取扱不良	21	9	10	18	15	17	22	25	28	27
積載不良	1	0	1	2	3	0	10	4	4	5
火気可燃物取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
材質構造不良	2	3	2	2	2	4	5	5	3	2
不可抗力	8	6	7	7	5	4	6	4	1	9
その他	0	2	3	4	6	2	4	7	2	5
計	59	59	68	72	84	90	103	121	106	107

第 I - 20 図 ④-1 カヌーの船舶事故種類別発生隻数

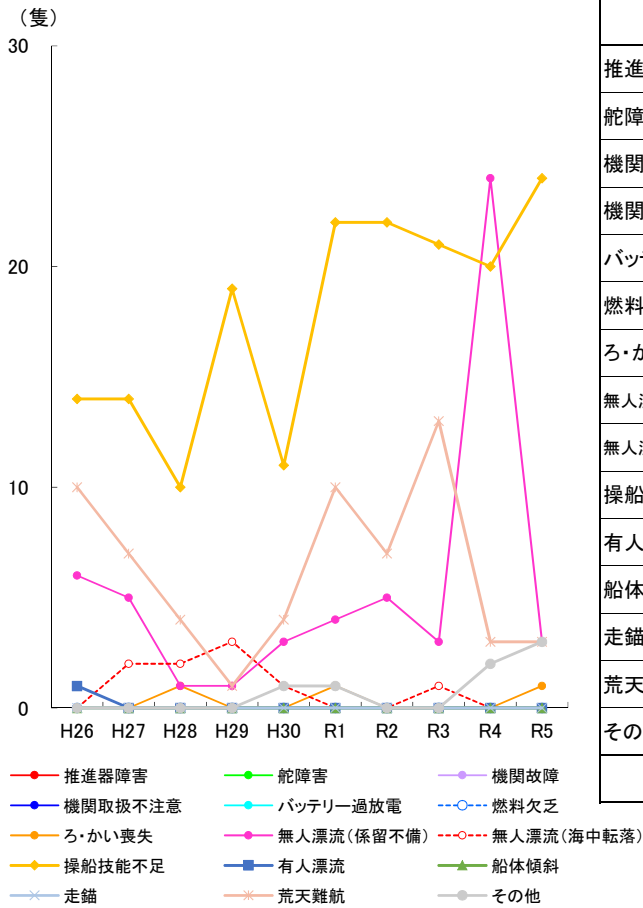
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	2	2	0	2	0	0	1	2	3	2
単独衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
乗揚	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
転覆	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
浸水	1	0	1	7	4	3	5	5	3	3
火災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	31	28	18	24	20	38	34	38	49	34
その他	0	1	0	0	2	0	1	1	2	0
計	36	34	19	34	26	41	41	46	58	39

第 I - 20 図 ④-2 カヌーの運航不能の詳細別発生隻数

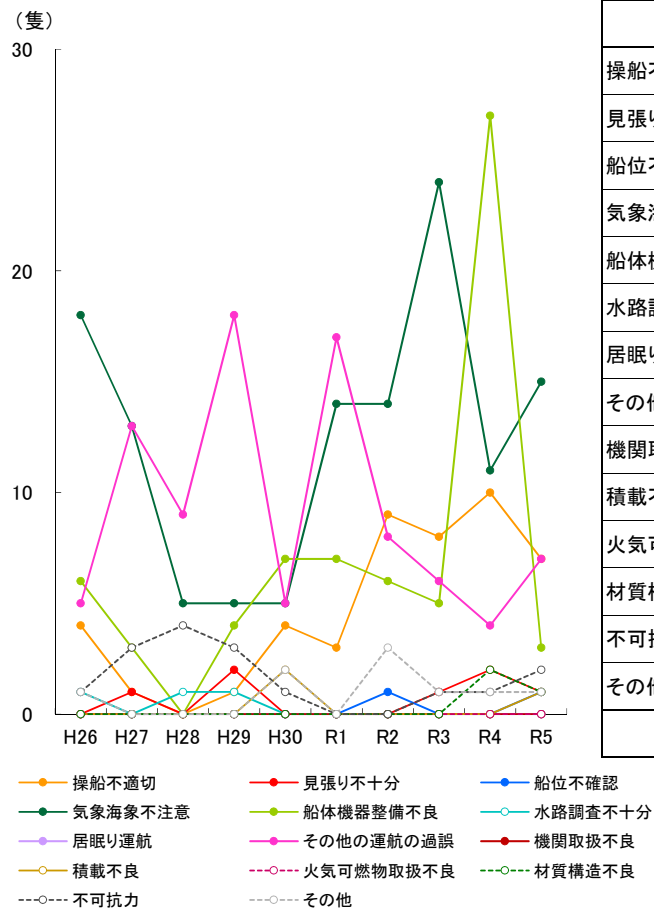
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
推進器障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関取扱不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
燃料欠乏	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ろ・かい喪失	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1
無人漂流(係留不備)	6	5	1	1	3	4	5	3	24	3
無人漂流(海中転落)	0	2	2	3	1	0	0	1	0	0
操船技能不足	14	14	10	19	11	22	22	21	20	24
有人漂流	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	10	7	4	1	4	10	7	13	3	3
その他	0	0	0	0	1	1	0	0	2	3
計	31	28	18	24	20	38	34	38	49	34

第 I - 20 図 ④-3 カヌーの原因別発生隻数

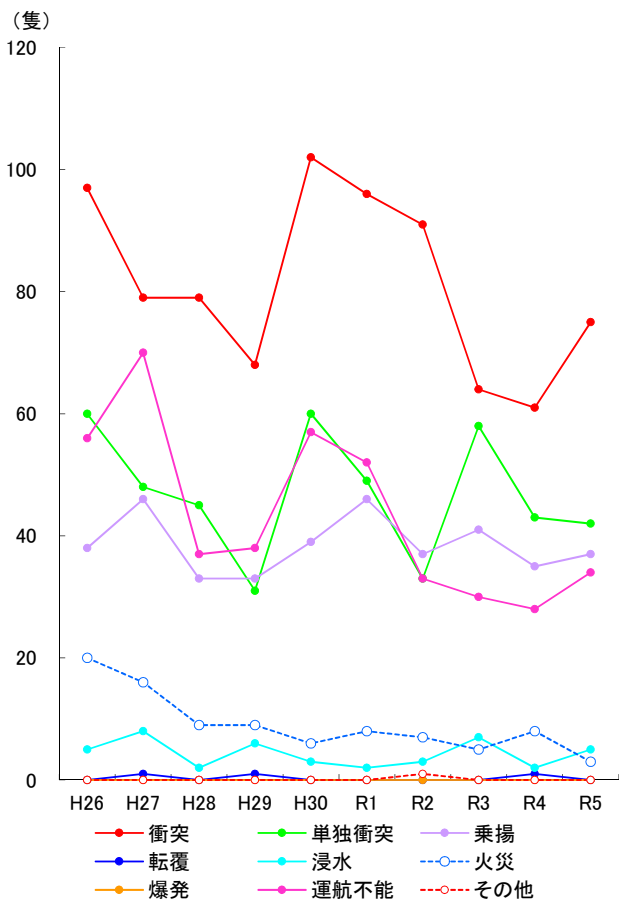
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	4	1	0	1	4	3	9	8	10	7
見張り不十分	0	1	0	2	0	0	0	1	2	1
船位不確認	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
気象海象不注意	18	13	5	5	5	14	14	24	11	15
船体機器整備不良	6	3	0	4	7	7	6	5	27	3
水路調査不十分	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
居眠り運航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の運航の過誤	5	13	9	18	5	17	8	6	4	7
機関取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積載不良	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
火気可燃物取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
材質構造不良	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
不可抗力	1	3	4	3	1	0	0	1	1	2
その他	1	0	0	0	2	0	3	1	1	1
計	36	34	19	34	26	41	41	46	58	39

第 I - 21 図 ① 貨物船の船舶事故種類別発生隻数

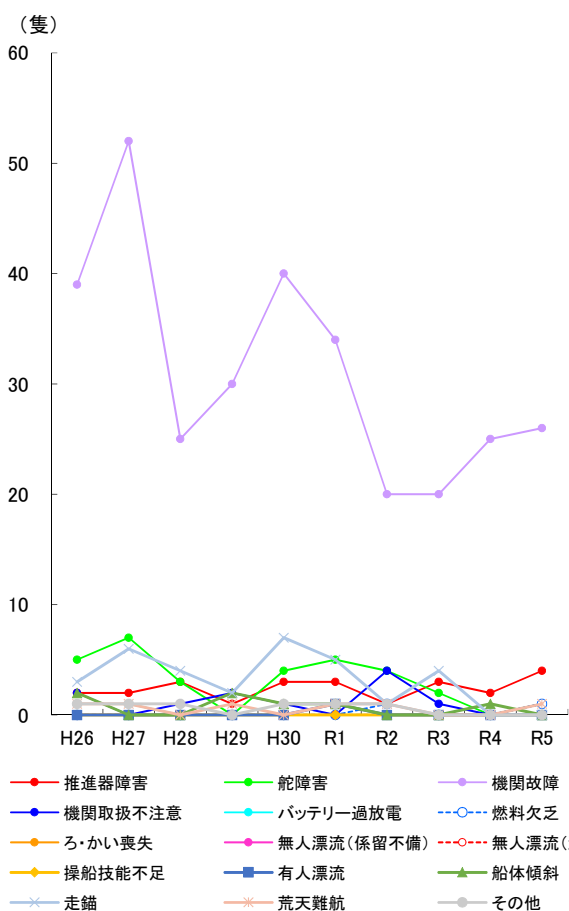
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	97	79	79	68	102	96	91	64	61	75
単独衝突	60	48	45	31	60	49	33	58	43	42
乗揚	38	46	33	33	39	46	37	41	35	37
転覆	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0
浸水	5	8	2	6	3	2	3	7	2	5
火災	20	16	9	9	6	8	7	5	8	3
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	56	70	37	38	57	52	33	30	28	34
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
計	276	268	205	186	267	253	205	205	178	196

第 I - 21 図 ② 貨物船の運航不能の詳細別発生隻数

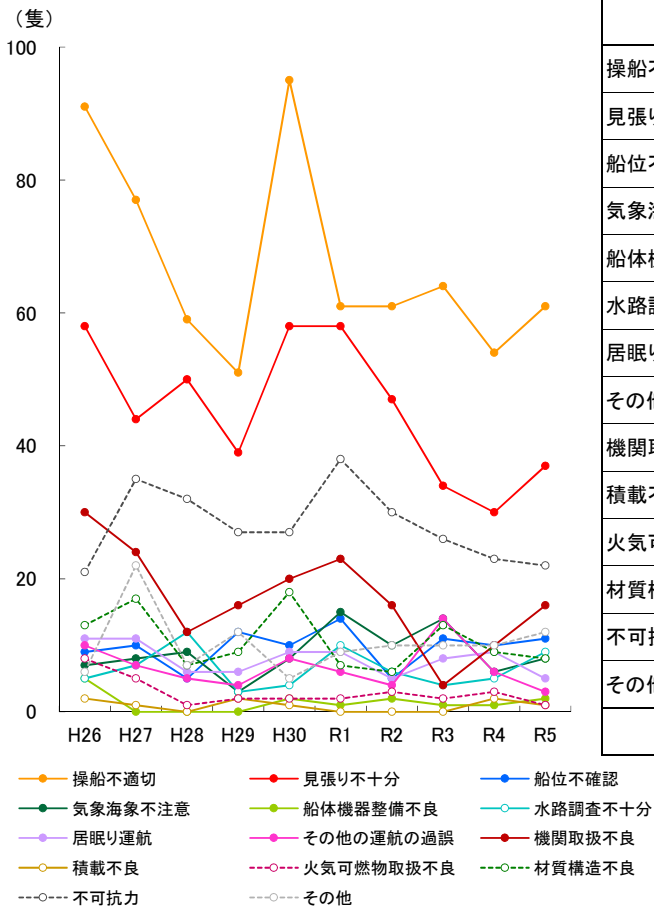
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
推進器障害	2	2	3	1	3	3	1	3	2	4
舵障害	5	7	3	0	4	5	4	2	0	1
機関故障	39	52	25	30	40	34	20	20	25	26
機関取扱不注意	2	0	1	2	1	0	4	1	0	1
バッテリー過放電	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
燃料欠乏	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
無人漂流(海中転落)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
船体傾斜	2	0	0	2	1	1	0	0	1	0
走錨	3	6	4	2	7	5	1	4	0	0
荒天難航	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1
その他	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0
計	56	70	37	38	57	52	33	30	28	34

第 I - 22 図 貨物船の原因別発生隻数

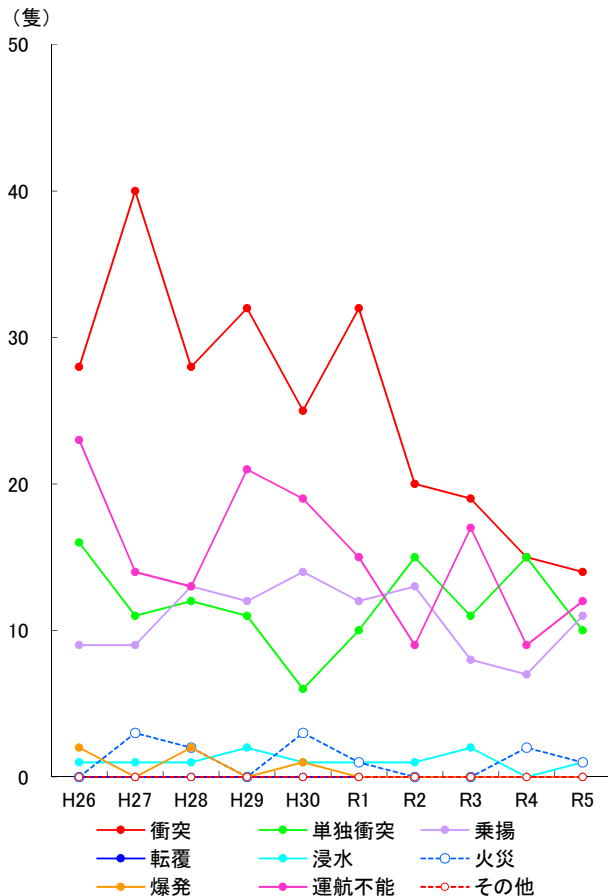
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	91	77	59	51	95	61	61	64	54	61
見張り不十分	58	44	50	39	58	58	47	34	30	37
船位不確認	9	10	5	12	10	14	5	11	10	11
気象海象不注意	7	8	9	3	8	15	10	14	6	8
船体機器整備不良	5	0	0	0	2	1	2	1	1	2
水路調査不十分	5	7	12	3	4	10	6	4	5	9
居眠り運航	11	11	6	6	9	9	5	8	9	5
その他の運航の過誤	10	7	5	4	8	6	4	14	6	3
機関取扱不良	30	24	12	16	20	23	16	4	10	16
積載不良	2	1	0	2	1	0	0	0	2	1
火気可燃物取扱不良	8	5	1	2	2	2	3	2	3	1
材質構造不良	13	17	7	9	18	7	6	13	9	8
不可抗力	21	35	32	27	27	38	30	26	23	22
その他	6	22	7	12	5	9	10	10	10	12
計	276	268	205	186	267	253	205	205	178	196

第 I - 23 図 ① タンカーの船舶事故種類別発生隻数

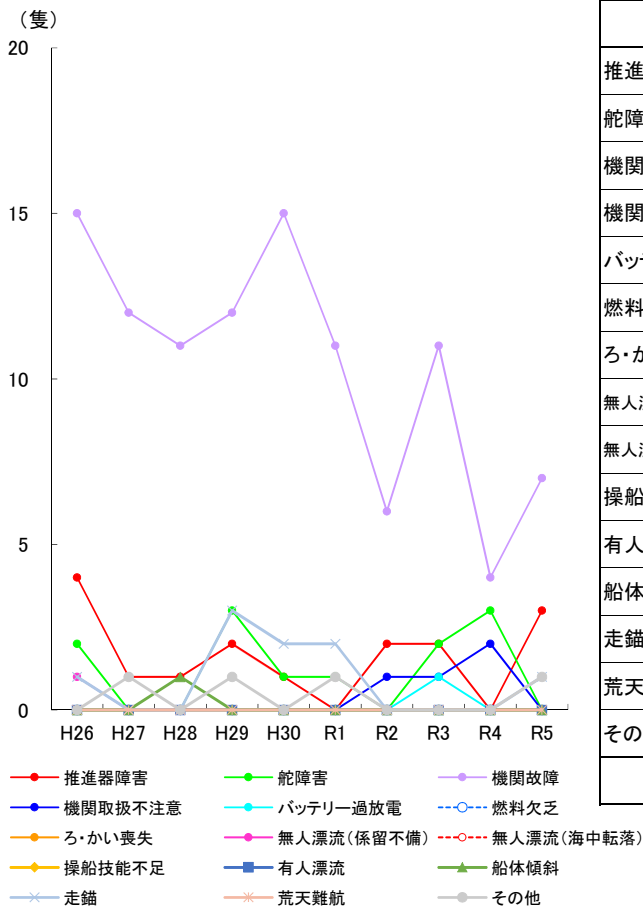
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	28	40	28	32	25	32	20	19	15	14
単独衝突	16	11	12	11	6	10	15	11	15	10
乗揚	9	9	13	12	14	12	13	8	7	11
転覆	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浸水	1	1	1	2	1	1	1	2	0	1
火災	0	3	2	0	3	1	0	0	2	1
爆発	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0
運航不能	23	14	13	21	19	15	9	17	9	12
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	79	78	71	78	69	71	58	57	48	49

第 I - 23 図 ② タンカーの運航不能の詳細別発生隻数

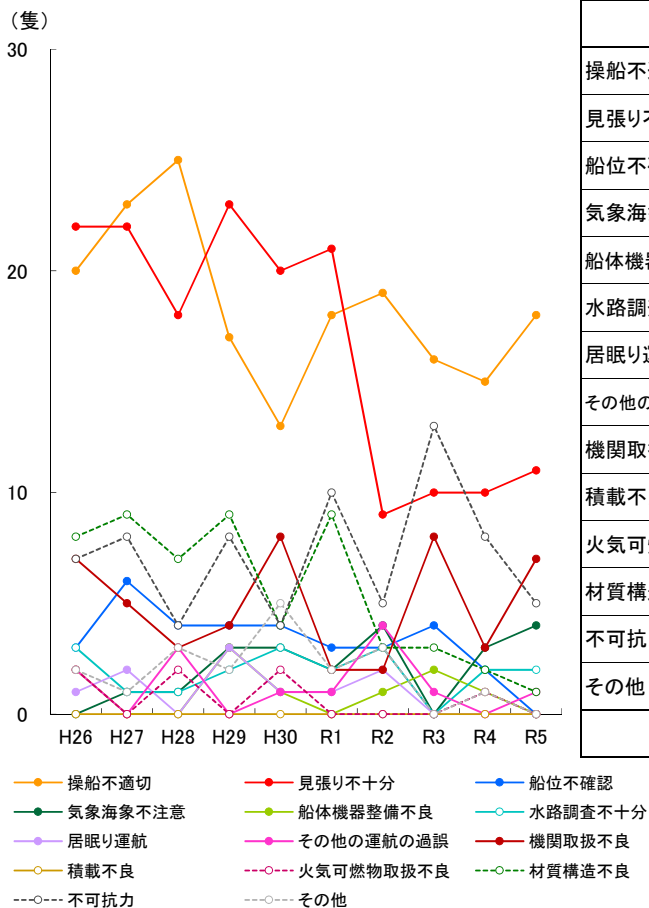
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
推進器障害	4	1	1	2	1	0	2	2	0	3
舵障害	2	0	0	3	1	1	0	2	3	0
機関故障	15	12	11	12	15	11	6	11	4	7
機関取扱不注意	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
燃料欠乏	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(海中転落)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
走錨	1	0	0	3	2	2	0	0	0	1
荒天難航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1
計	23	14	13	21	19	15	9	17	9	12

第 I - 24 図 タンカーの原因別発生隻数

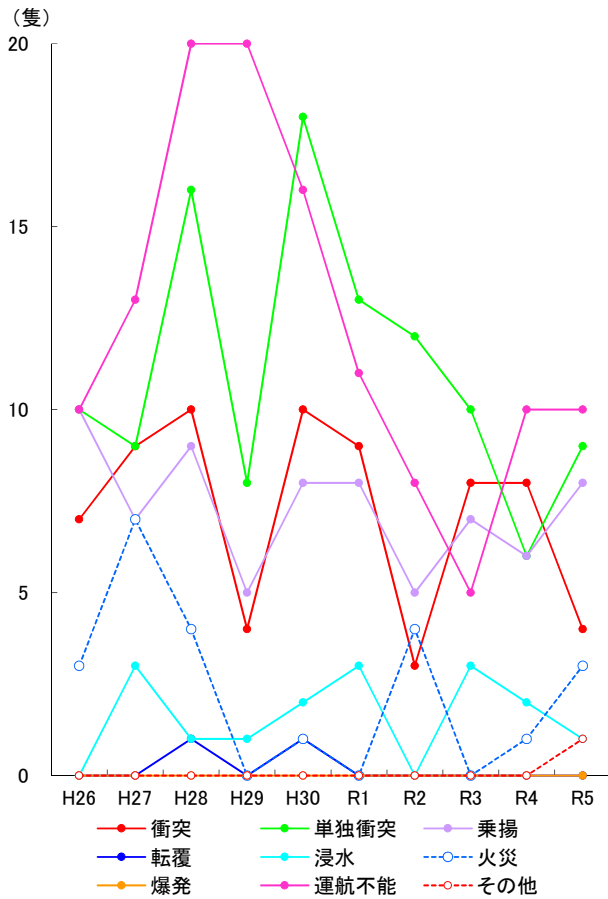
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	20	23	25	17	13	18	19	16	15	18
見張り不十分	22	22	18	23	20	21	9	10	10	11
船位不確認	3	6	4	4	4	3	3	4	2	0
気象海象不注意	0	1	1	3	3	2	4	0	3	4
船体機器整備不良	2	0	0	3	1	0	1	2	1	0
水路調査不十分	3	1	1	2	3	2	3	0	2	2
居眠り運航	1	2	0	3	1	1	2	0	0	0
その他の運航の過誤	2	0	3	0	1	1	4	1	0	1
機関取扱不良	7	5	3	4	8	2	2	8	3	7
積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火気可燃物取扱不良	2	0	2	0	2	0	0	0	1	0
材質構造不良	8	9	7	9	4	9	3	3	2	1
不可抗力	7	8	4	8	4	10	5	13	8	5
その他	2	1	3	2	5	2	3	0	1	0
計	79	78	71	78	69	71	58	57	48	49

第 I - 25 図 ① 旅客船の船舶事故種類別発生隻数

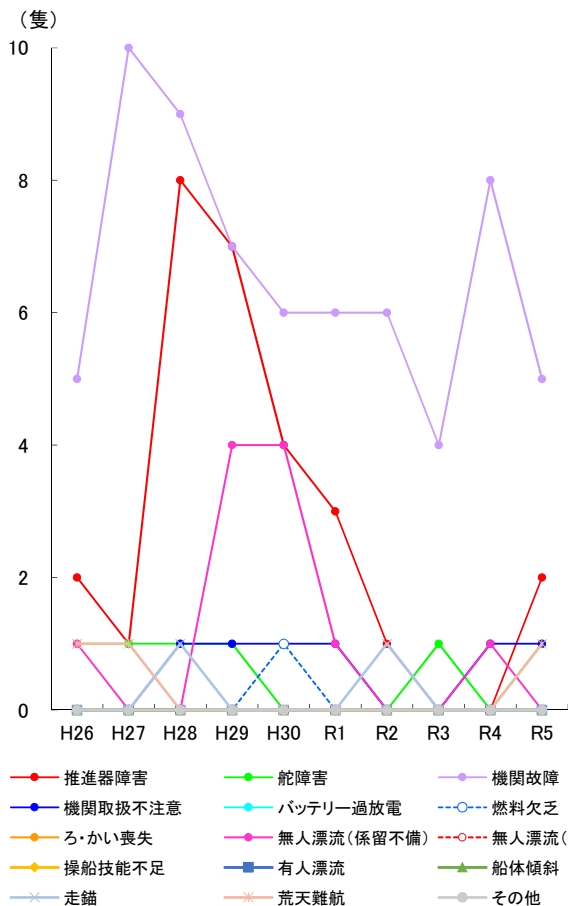
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	7	9	10	4	10	9	3	8	8	4
単独衝突	10	9	16	8	18	13	12	10	6	9
乗揚	10	7	9	5	8	8	5	7	6	8
転覆	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
浸水	0	3	1	1	2	3	0	3	2	1
火災	3	7	4	0	1	0	4	0	1	3
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	10	13	20	20	16	11	8	5	10	10
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
計	40	48	61	38	56	44	32	33	33	36

第 I - 25 図 ② 旅客船の運航不能の詳細別発生隻数

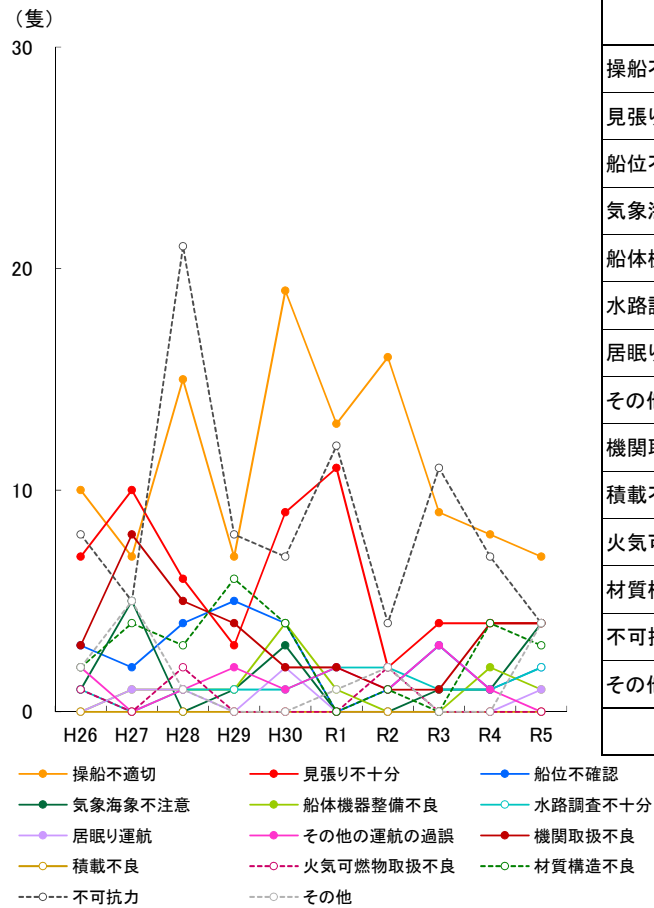
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
推進器障害	2	1	8	7	4	3	1	0	0	2
舵障害	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1
機関故障	5	10	9	7	6	6	6	4	8	5
機関取扱不注意	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
燃料欠乏	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	1	0	0	4	4	1	0	0	1	0
無人漂流(海中転落)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
荒天難航	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	10	13	20	20	16	11	8	5	10	10

第 I - 26 図 旅客船の原因別発生隻数

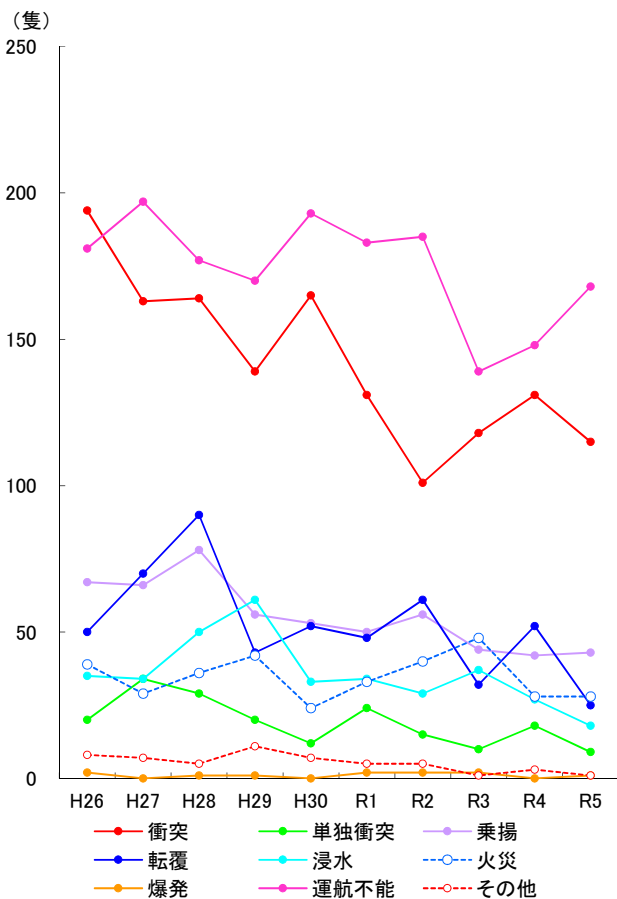
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	10	7	15	7	19	13	16	9	8	7
見張り不十分	7	10	6	3	9	11	2	4	4	4
船位不確認	3	2	4	5	4	0	1	3	1	2
気象海象不注意	1	5	0	1	3	0	0	1	1	4
船体機器整備不良	0	1	1	1	4	1	0	0	2	1
水路調査不十分	1	0	1	1	1	2	2	1	1	2
居眠り運航	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1
その他の運航の過誤	2	0	1	2	1	2	1	3	1	0
機関取扱不良	3	8	5	4	2	2	1	1	4	4
積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火気可燃物取扱不良	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0
材質構造不良	2	4	3	6	4	0	1	0	4	3
不可抗力	8	5	21	8	7	12	4	11	7	4
その他	2	5	1	0	0	1	2	0	0	4
計	40	48	61	38	56	44	32	33	33	36

第 I - 27 図 ① 漁船の船舶事故種類別発生隻数

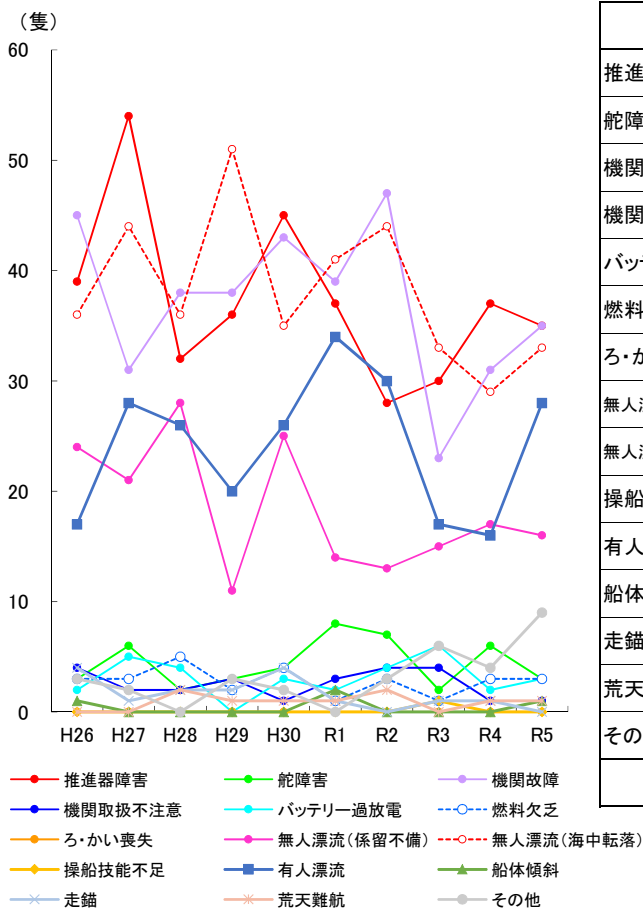
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	194	163	164	139	165	131	101	118	131	115
単独衝突	20	34	29	20	12	24	15	10	18	9
乗揚	67	66	78	56	53	50	56	44	42	43
転覆	50	70	90	43	52	48	61	32	52	25
浸水	35	34	50	61	33	34	29	37	27	18
火災	39	29	36	42	24	33	40	48	28	28
爆発	2	0	1	1	0	2	2	2	0	1
運航不能	181	197	177	170	193	183	185	139	148	168
その他	8	7	5	11	7	5	5	1	3	1
計	596	600	630	543	539	510	494	431	449	408

第 I - 27 図 ② 漁船の運航不能の詳細別発生隻数

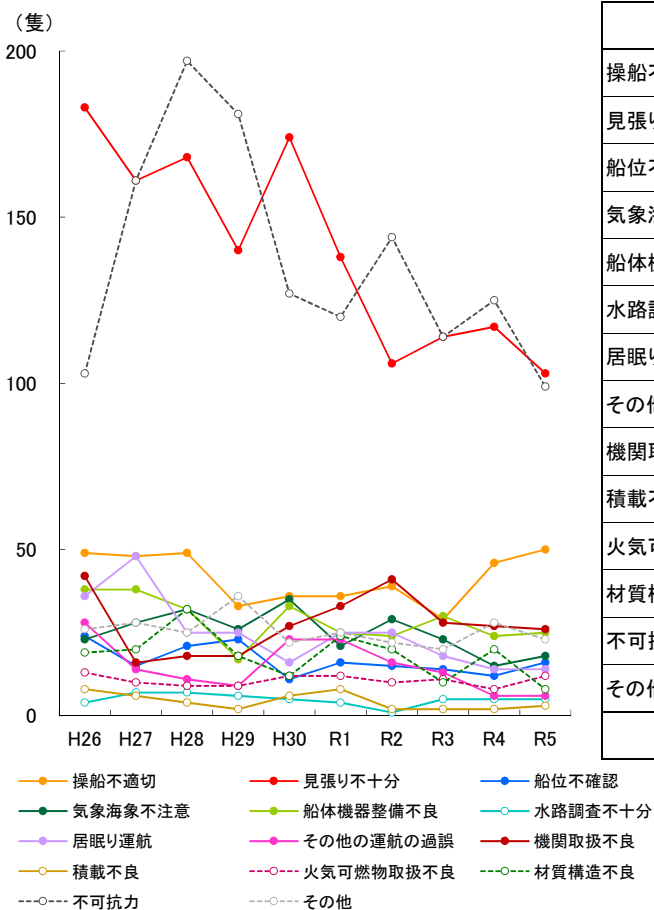
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
推進器障害	39	54	32	36	45	37	28	30	37	35
舵障害	3	6	2	3	4	8	7	2	6	3
機関故障	45	31	38	38	43	39	47	23	31	35
機関取扱不注意	4	2	2	3	1	3	4	4	1	1
バッテリー過放電	2	5	4	0	3	2	4	6	2	3
燃料欠乏	3	3	5	2	4	1	3	1	3	3
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	24	21	28	11	25	14	13	15	17	16
無人漂流(海中転落)	36	44	36	51	35	41	44	33	29	33
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
有人漂流	17	28	26	20	26	34	30	17	16	28
船体傾斜	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1
走錨	4	1	2	2	4	1	0	1	1	0
荒天難航	0	0	2	1	1	1	2	0	1	1
その他	3	2	0	3	2	0	3	6	4	9
計	181	197	177	170	193	183	185	139	148	168

第 I - 28 図 漁船の原因別発生隻数

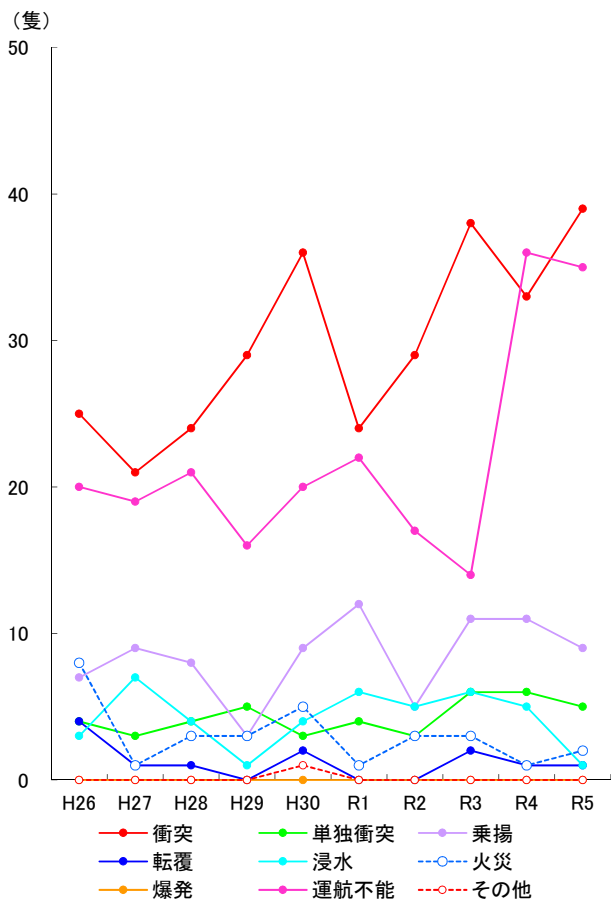
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	49	48	49	33	36	36	39	29	46	50
見張り不十分	183	161	168	140	174	138	106	114	117	103
船位不確認	24	15	21	23	11	16	15	14	12	16
気象海象不注意	23	28	32	26	35	21	29	23	15	18
船体機器整備不良	38	38	32	17	33	25	24	30	24	25
水路調査不十分	4	7	7	6	5	4	1	5	5	5
居眠り運航	36	48	25	25	16	25	25	18	14	14
その他の運航の過誤	28	14	11	9	23	23	16	13	6	6
機関取扱不良	42	16	18	18	27	33	41	28	27	26
積載不良	8	6	4	2	6	8	2	2	2	3
火気可燃物取扱不良	13	10	9	9	12	12	10	11	8	12
材質構造不良	19	20	32	18	12	24	20	10	20	8
不可抗力	103	161	197	181	127	120	144	114	125	99
その他	26	28	25	36	22	25	22	20	28	23
計	596	600	630	543	539	510	494	431	449	408

第 I - 29 図 ① 遊漁船の船舶事故種類別発生隻数

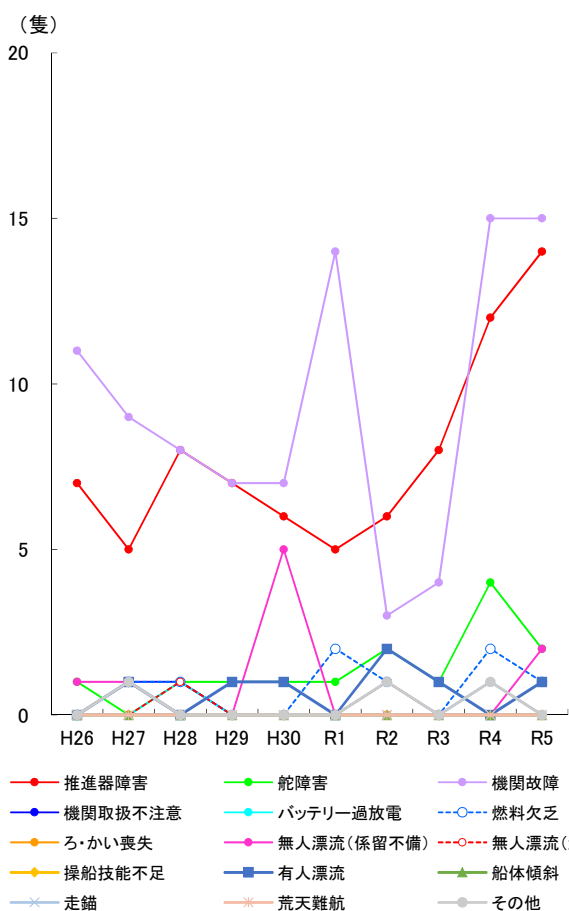
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	25	21	24	29	36	24	29	38	33	39
単独衝突	4	3	4	5	3	4	3	6	6	5
乗揚	7	9	8	3	9	12	5	11	11	9
転覆	4	1	1	0	2	0	0	2	1	1
浸水	3	7	4	1	4	6	5	6	5	1
火災	8	1	3	3	5	1	3	3	1	2
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	20	19	21	16	20	22	17	14	36	35
その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
計	71	61	65	57	80	69	62	80	93	92

第 I - 29 図 ② 遊漁船の運航不能の詳細別発生隻数

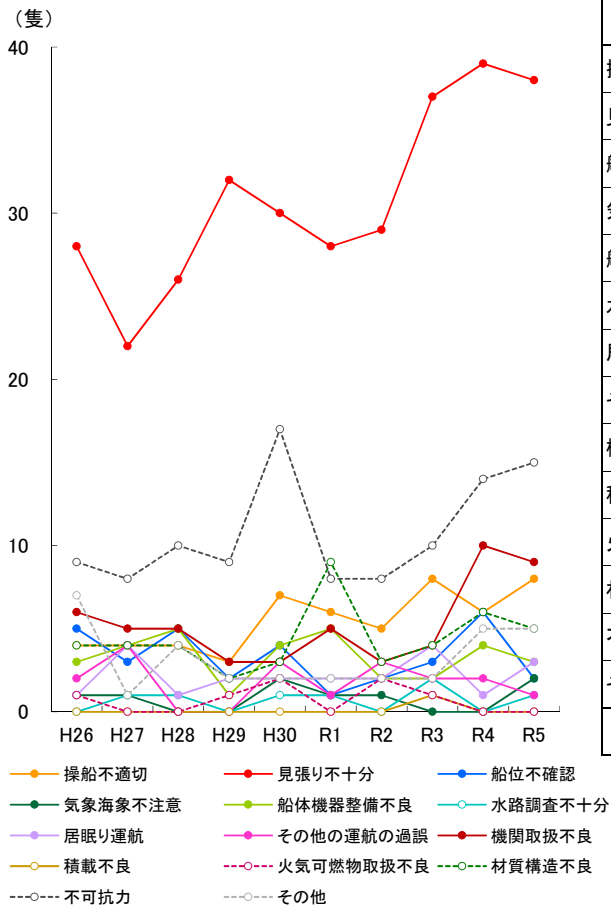
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
推進器障害	7	5	8	7	6	5	6	8	12	14
舵障害	1	0	1	1	1	1	2	1	4	2
機関故障	11	9	8	7	7	14	3	4	15	15
機関取扱不注意	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0
バッテリー過放電	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
燃料欠乏	0	1	1	0	0	2	1	0	2	1
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	1	1	0	0	5	0	0	0	0	2
無人漂流(海中転落)	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	0	1	0	1	1	0	2	1	0	1
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
計	20	19	21	16	20	22	17	14	36	35

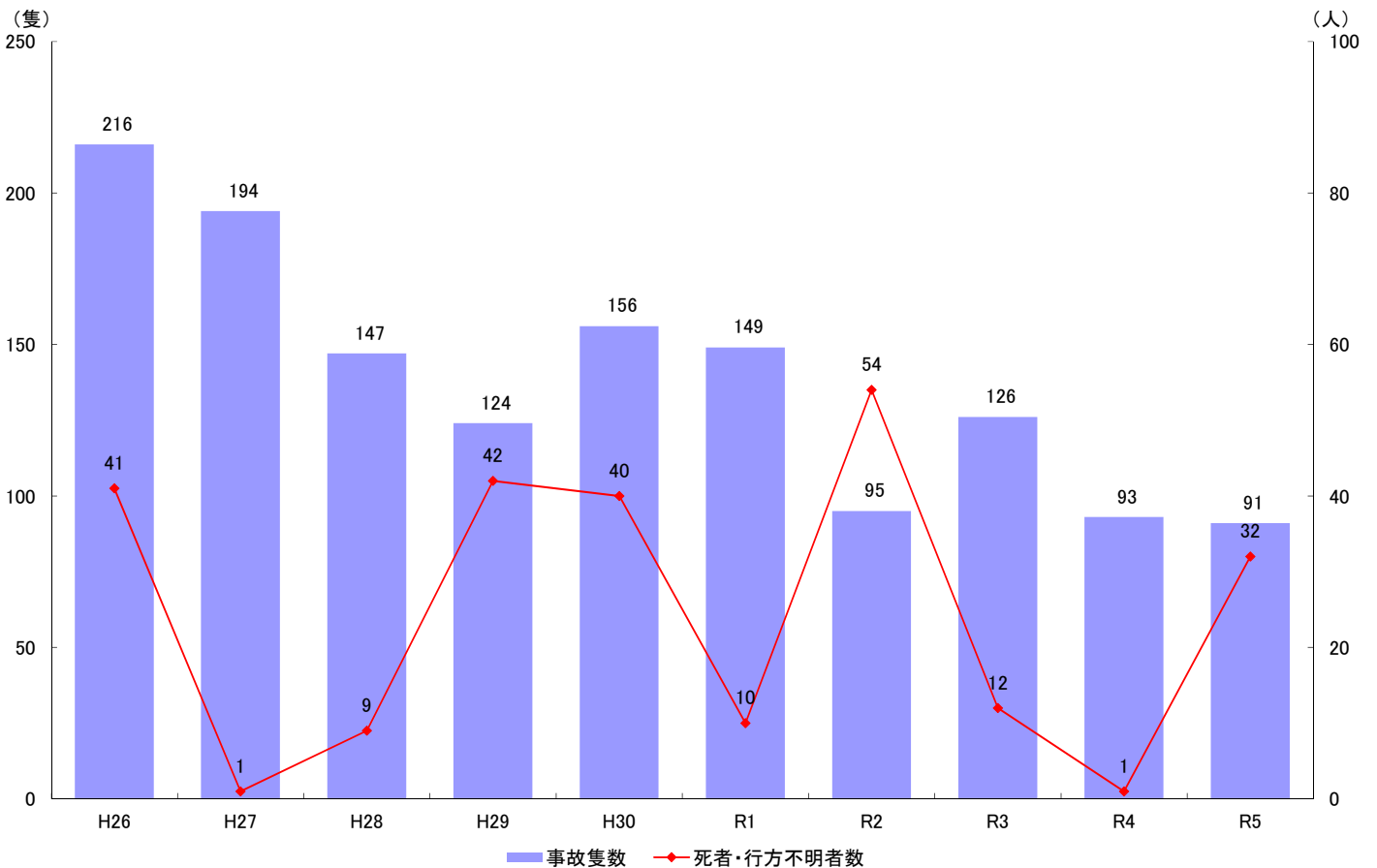
第 I - 30 図 遊漁船の原因別発生隻数

単位:隻



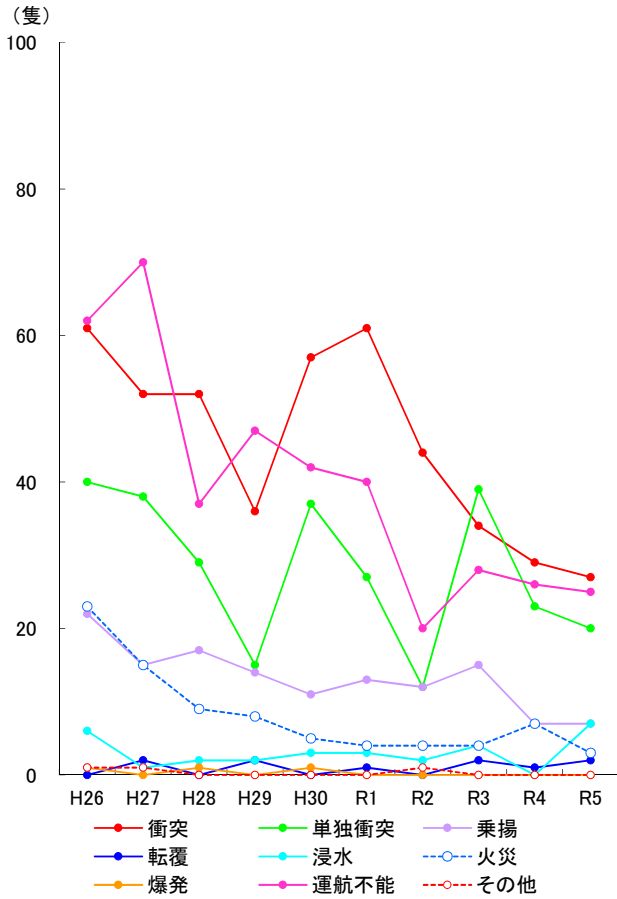
	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	4	4	4	3	7	6	5	8	6	8
見張り不十分	28	22	26	32	30	28	29	37	39	38
船位不確認	5	3	5	2	4	1	2	3	6	2
気象海象不注意	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2
船体機器整備不良	3	4	5	1	4	5	2	2	4	3
水路調査不十分	0	1	1	0	1	1	0	2	0	1
居眠り運航	1	4	1	2	2	2	2	4	1	3
その他の運航の過誤	2	4	0	0	3	1	3	2	2	1
機関取扱不良	6	5	5	3	3	5	3	4	10	9
積載不良	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
火気可燃物取扱不良	1	0	0	1	2	0	2	1	0	0
材質構造不良	4	4	4	2	3	9	3	4	6	5
不可抗力	9	8	10	9	17	8	8	10	14	15
その他	7	1	4	2	2	2	2	2	5	5
計	71	61	65	57	80	69	62	80	93	92

第 I - 31 図 外国船舶の船舶事故発生隻数及び死者・行方不明者数の推移



第 I - 32 図 ① 外国船舶の船舶事故種類別発生隻数

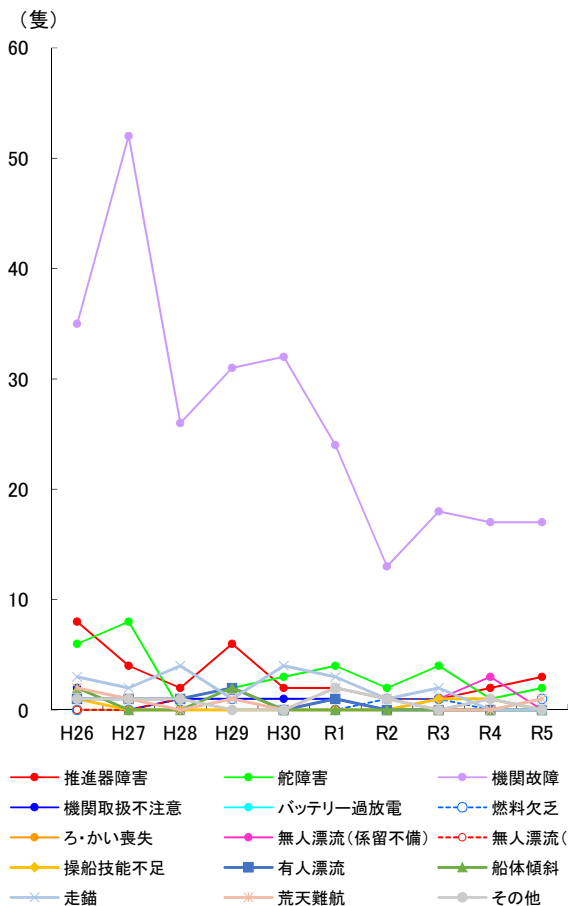
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
衝突	61	52	52	36	57	61	44	34	29	27
単独衝突	40	38	29	15	37	27	12	39	23	20
乗揚	22	15	17	14	11	13	12	15	7	7
転覆	0	2	0	2	0	1	0	2	1	2
浸水	6	1	2	2	3	3	2	4	0	7
火災	23	15	9	8	5	4	4	4	7	3
爆発	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
運航不能	62	70	37	47	42	40	20	28	26	25
その他	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
計	216	194	147	124	156	149	95	126	93	91

第 I - 32 図 ② 外国船舶の運航不能の詳細別発生隻数

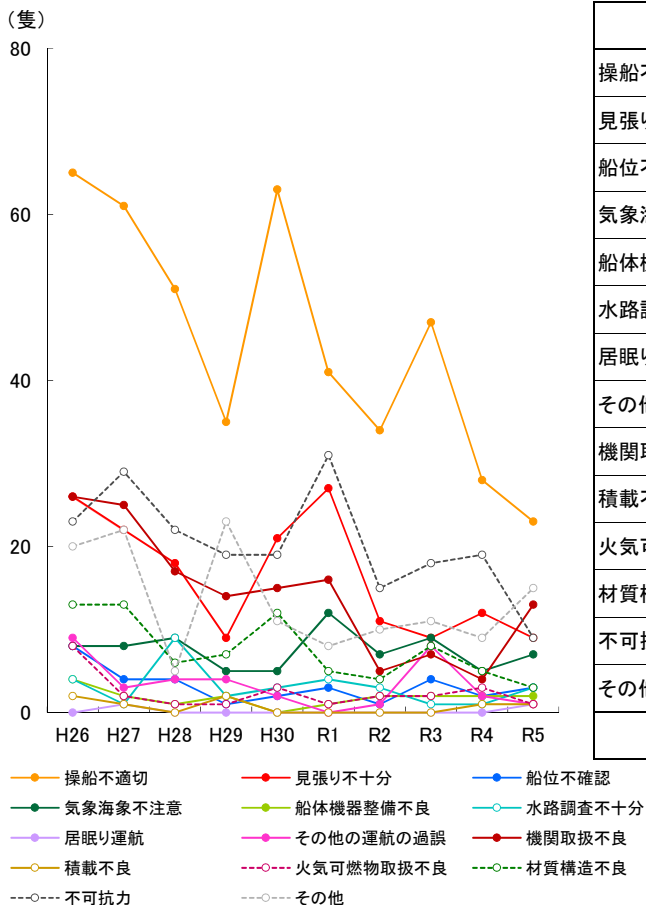
単位:隻



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
推進器障害	8	4	2	6	2	2	1	1	2	3
舵障害	6	8	0	2	3	4	2	4	1	2
機関故障	35	52	26	31	32	24	13	18	17	17
機関取扱不注意	2	0	1	1	1	1	0	0	1	0
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
燃料欠乏	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	1	1	1	0	0	1	0	1	3	0
無人漂流(海中転落)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0
有人漂流	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0
船体傾斜	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
走錨	3	2	4	1	4	3	1	2	0	0
荒天難航	2	1	0	1	0	2	1	0	0	1
その他	1	1	1	0	0	2	1	0	1	0
計	62	70	37	47	42	40	20	28	26	25

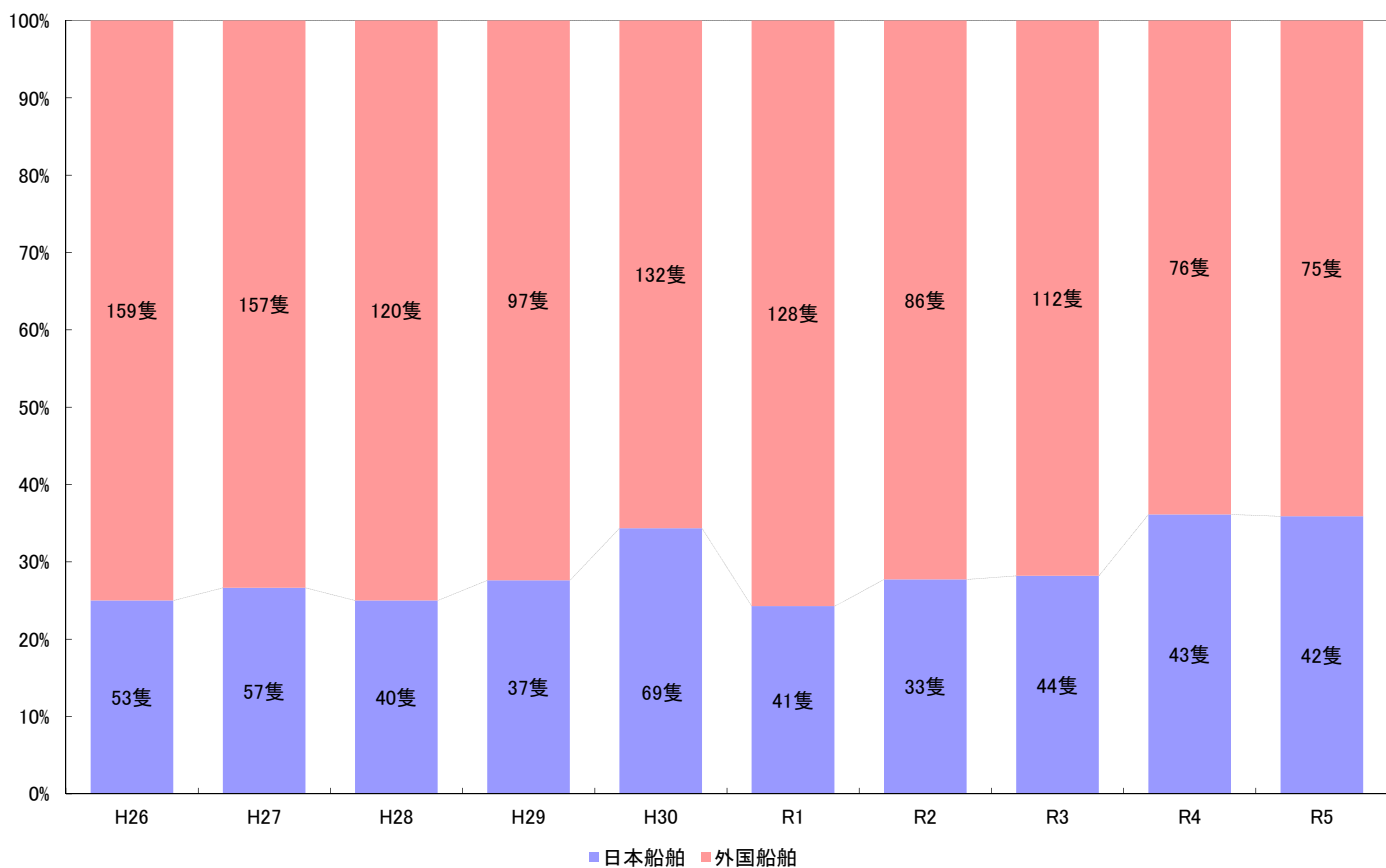
第 I - 33 図 外国船舶の原因別発生隻数

単位:隻

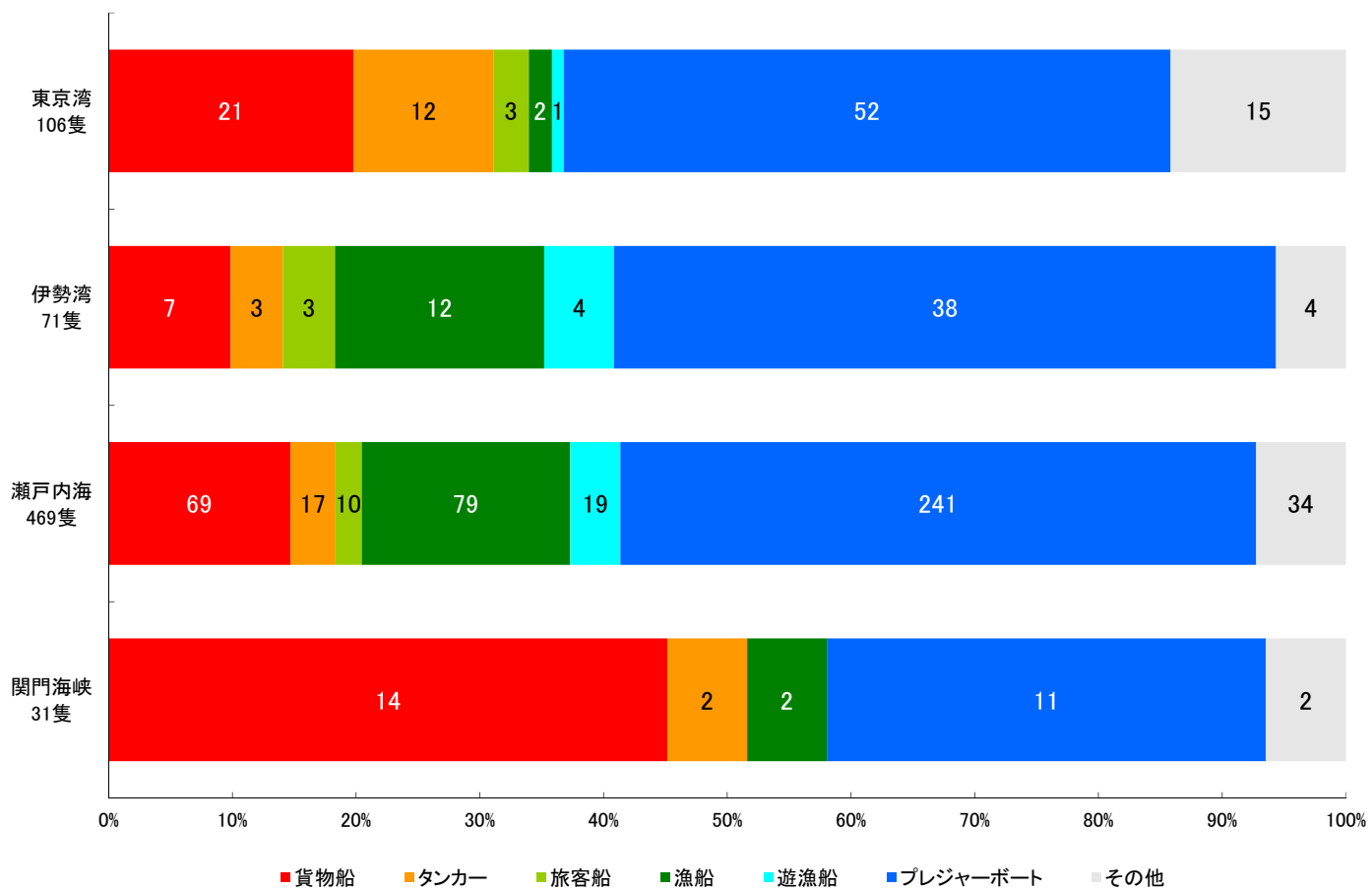


	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
操船不適切	65	61	51	35	63	41	34	47	28	23
見張り不十分	26	22	18	9	21	27	11	9	12	9
船位不確認	8	4	4	1	2	3	1	4	2	3
気象海象不注意	8	8	9	5	5	12	7	9	5	7
船体機器整備不良	4	2	1	2	0	1	2	2	2	2
水路調査不十分	4	1	9	2	3	4	3	1	1	3
居眠り運航	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
その他の運航の過誤	9	3	4	4	2	0	1	8	2	1
機関取扱不良	26	25	17	14	15	16	5	7	4	13
積載不良	2	1	0	2	0	0	0	0	1	1
火気可燃物取扱不良	8	2	1	1	3	1	2	2	3	1
材質構造不良	13	13	6	7	12	5	4	8	5	3
不可抗力	23	29	22	19	19	31	15	18	19	9
その他	20	22	5	23	11	8	10	11	9	15
計	216	194	147	124	156	149	95	126	93	91

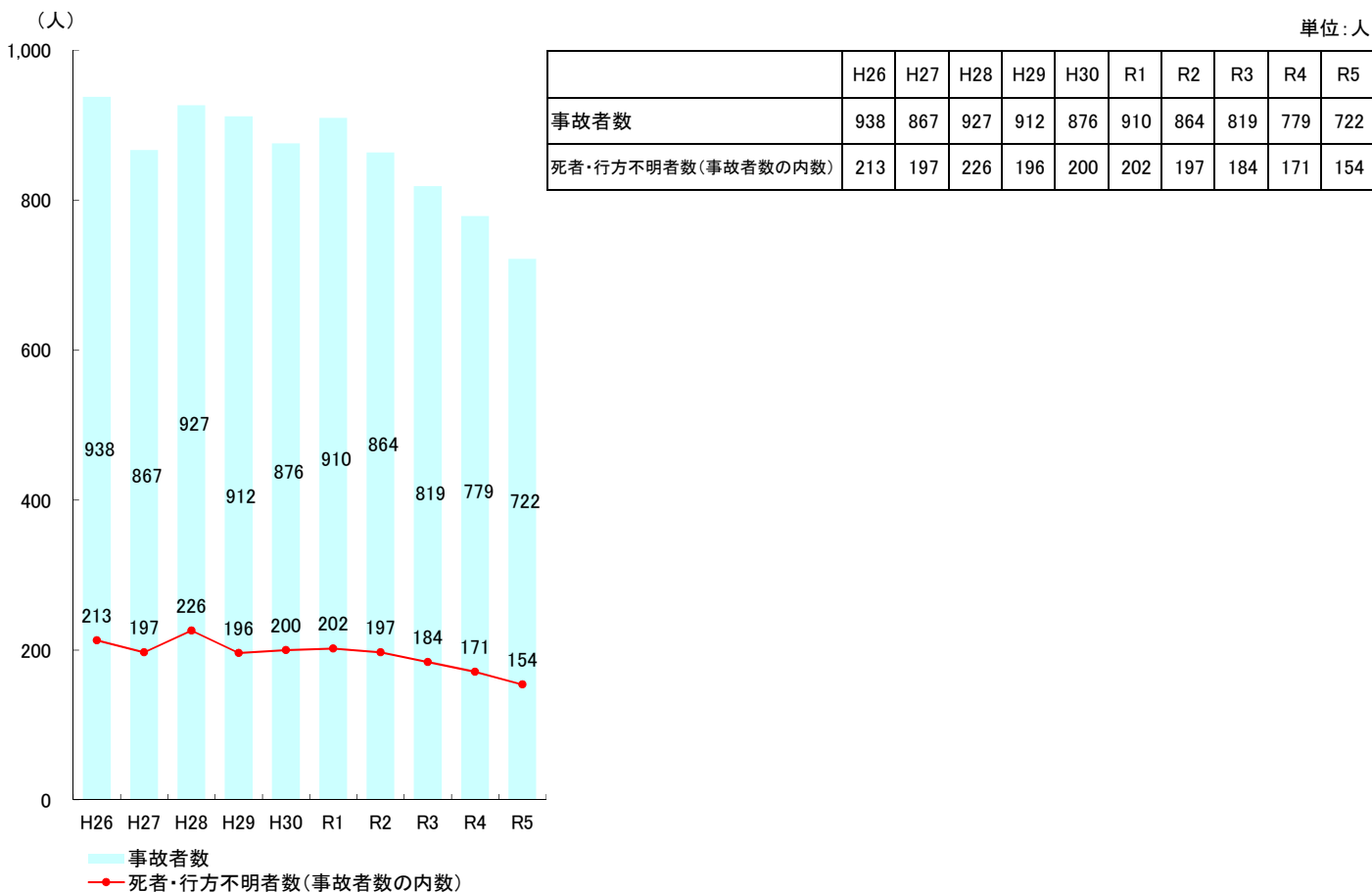
第 I - 34 図 総トン数1,000トン以上の日本船舶と外国船舶の割合



第 I - 35 図 ふくそう海域（東京湾、伊勢湾、瀬戸内海及び関門海峡）における事故発生状況（令和4年）



第Ⅱ-1図 船舶事故以外の乗船中の事故者及び死者・行方不明者発生数

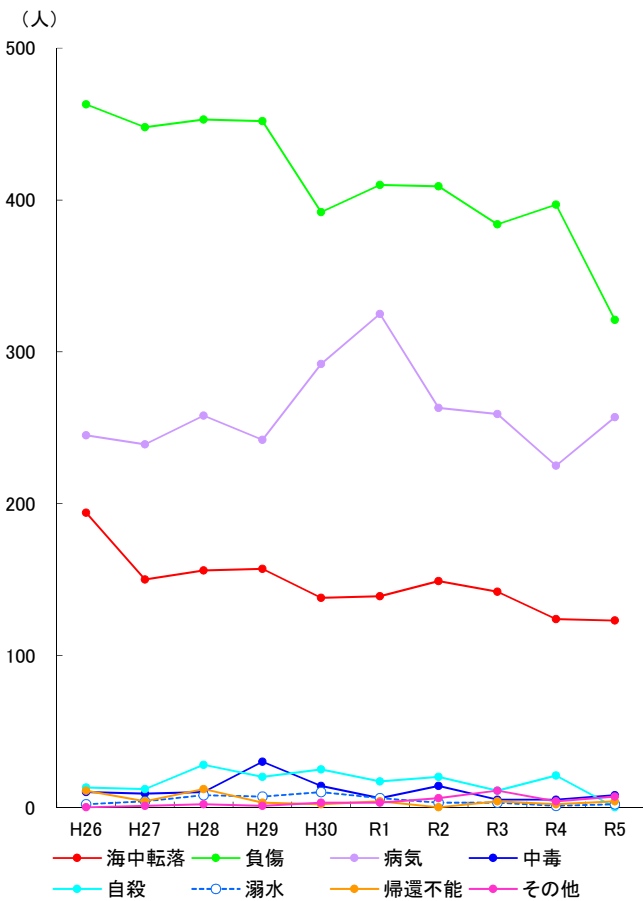


第Ⅱ-1表 船舶種類別・事故内容別乗船中の事故発生状況(令和5年)

(単位:人)

	海中転落		負傷		病気		中毒		自殺		その他		計	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
貨物船	10	4	73	3	72	16	1	0	0	0	1	1	157	24
タンカー	2	2	23	0	28	4	1	0	0	0	0	0	54	6
旅客船	1	0	24	0	52	17	2	0	0	0	1	1	80	18
作業船	6	4	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	26	4
漁船	62	38	119	9	61	24	3	0	0	0	7	5	252	76
遊漁船	3	2	12	0	14	1	0	0	0	0	0	0	29	3
プレジャーボート	28	9	21	0	13	6	1	0	0	0	4	0	67	15
うち水上オートバイ	(1)	(0)	(6)	(0)	(1)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(4)	(0)	(12)	(0)
その他	11	3	31	0	15	5	0	0	0	0	0	0	57	8
計	123	62	321	12	257	73	8	0	0	0	13	7	722	154

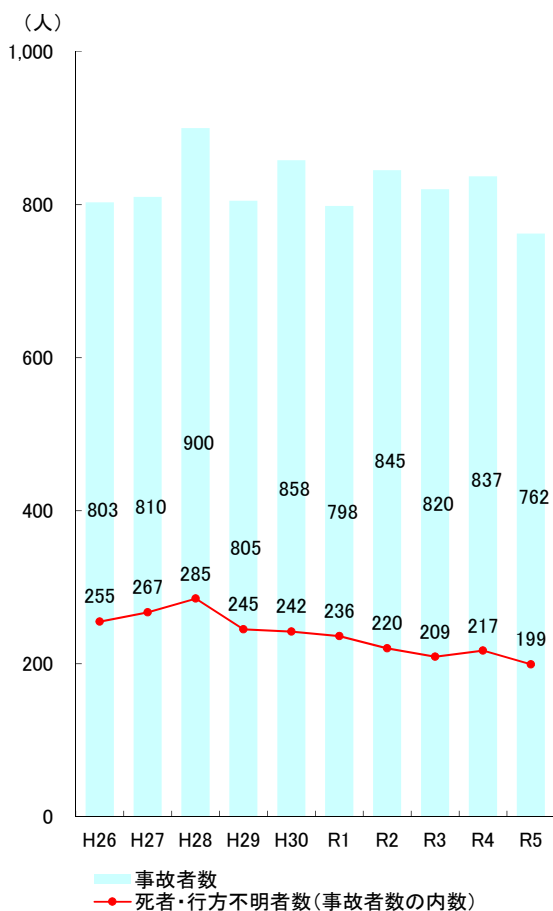
第Ⅱ-2図 船舶事故以外の乗船中の事故内容別発生数



単位:人

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
海中転落	194	150	156	157	138	139	149	142	124	123
負傷	463	448	453	452	392	410	409	384	397	321
病気	245	239	258	242	292	325	263	259	225	257
中毒	10	9	10	30	14	6	14	5	5	8
自殺	13	12	28	20	25	17	20	11	21	0
溺水	2	4	8	7	10	6	3	3	1	2
帰還不能	11	4	12	3	2	4	0	4	2	4
その他	0	1	2	1	3	3	6	11	4	7
計	938	867	927	912	876	910	864	819	779	722

第Ⅱ-3図 マリンレジャーに伴う海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数

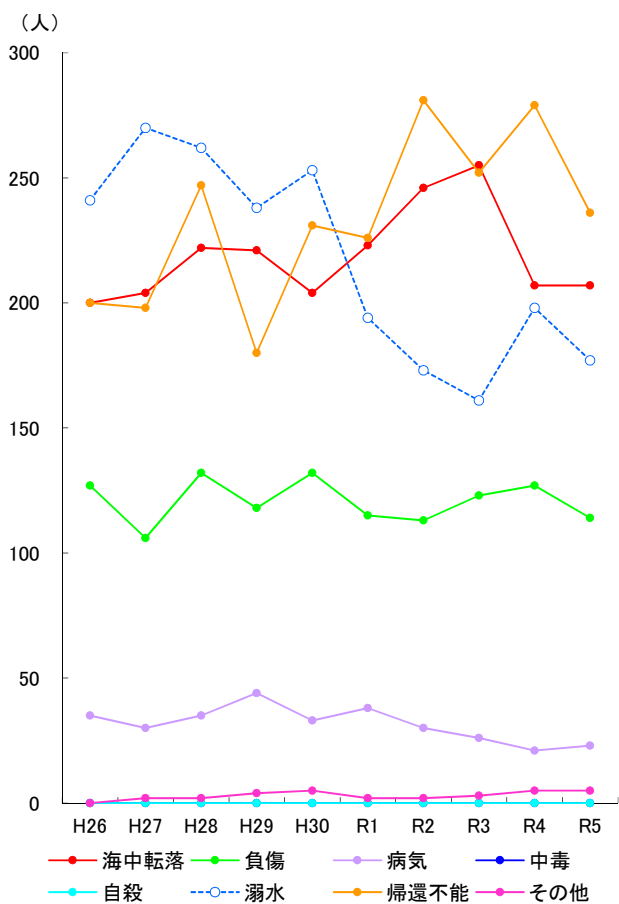


単位:人

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
事故者数	803	810	900	805	858	798	845	820	837	762
死者・行方不明者数(事故者数の内数)	255	267	285	245	242	236	220	209	217	199

第Ⅱ-4図 マリンレジャーに伴う海浜事故の事故内容別発生数

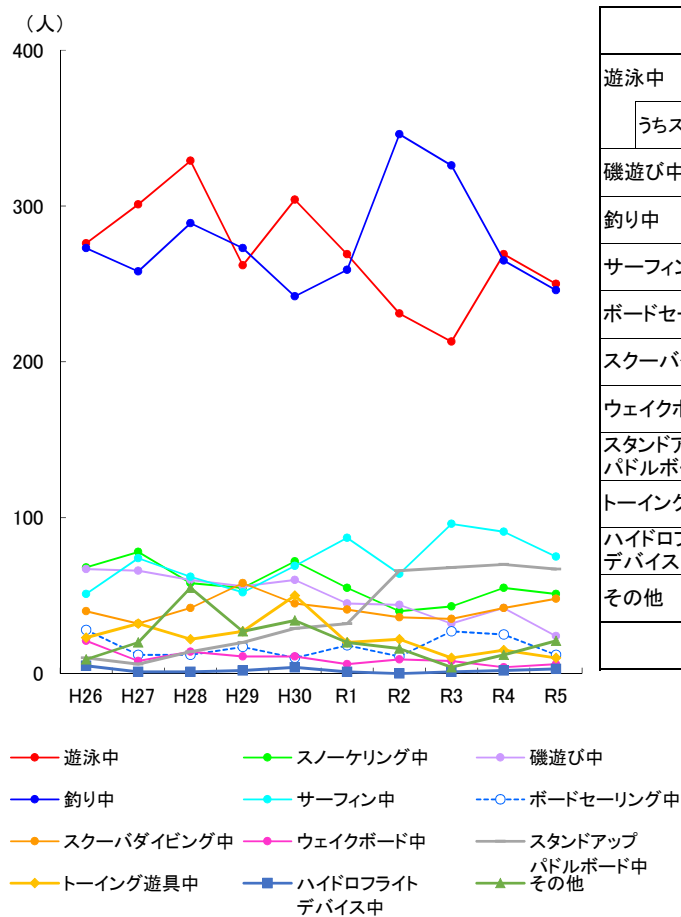
単位:人



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
海中転落	200	204	222	221	204	223	246	255	207	207
負傷	127	106	132	118	132	115	113	123	127	114
病気	35	30	35	44	33	38	30	26	21	23
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	241	270	262	238	253	194	173	161	198	177
帰還不能	200	198	247	180	231	226	281	252	279	236
その他	0	2	2	4	5	2	2	3	5	5
計	803	810	900	805	858	798	845	820	837	762

第Ⅱ-5図 マリンレジャーに伴う海浜事故の活動別発生数

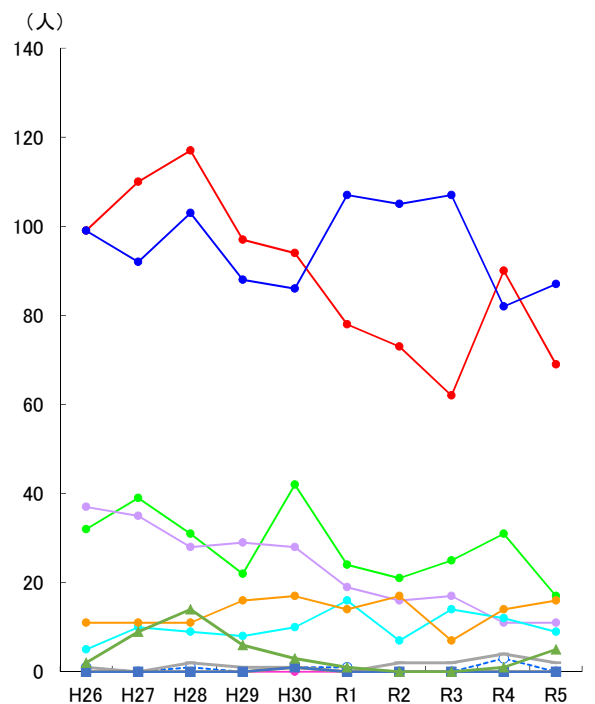
単位:人



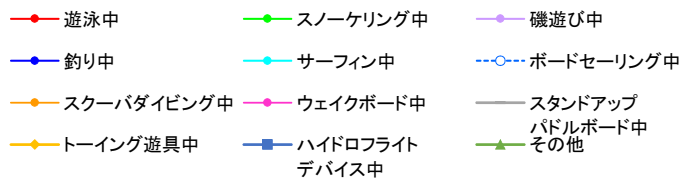
	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
遊泳中	276	301	329	262	304	269	231	213	269	250
うちスノーケリング中	68	78	58	55	72	55	40	43	55	51
磯遊び中	67	66	60	56	60	45	44	32	42	24
釣り中	273	258	289	273	242	259	346	326	265	246
サーフィン中	51	74	62	52	69	87	64	96	91	75
ボードセーリング中	28	12	12	17	10	18	11	27	25	12
スクーバダイビング中	40	32	42	58	45	41	36	35	42	48
ウェイクボード中	21	8	14	11	11	6	9	8	4	6
スタンドアップパドルボード中	10	6	14	20	29	32	66	68	70	67
トーイング遊具中	23	32	22	27	50	20	22	10	15	10
ハイドロフライトデバイス中	5	1	1	2	4	1	0	1	2	3
その他	9	20	55	27	34	20	16	4	12	21
計	803	810	900	805	858	798	845	820	837	762

第Ⅱ-6図 マリンレジャーに伴う海浜事故の活動別の死者・行方不明者発生数

単位:人

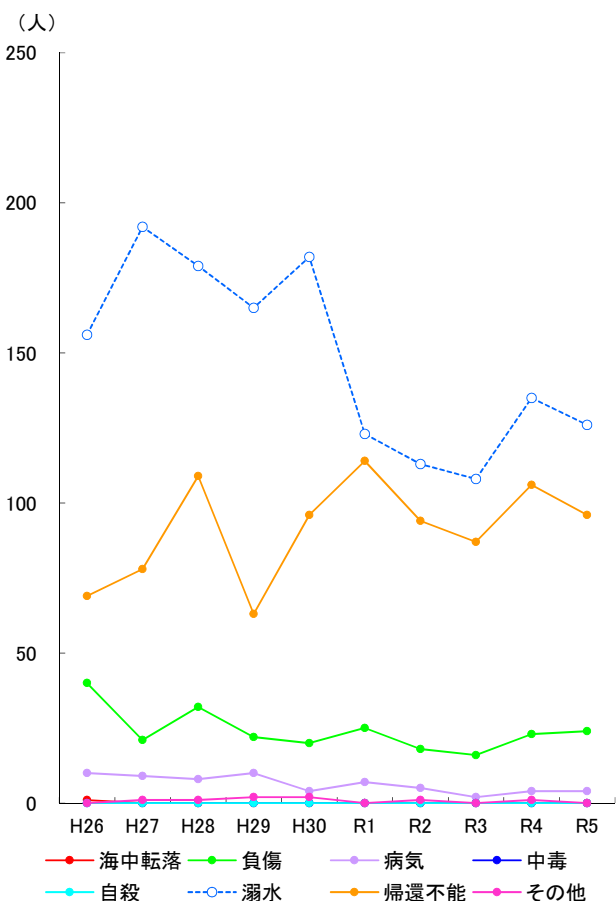


	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
遊泳中	99	110	117	97	94	78	73	62	90	69
うちスノーケリング中	32	39	31	22	42	24	21	25	31	17
磯遊び中	37	35	28	29	28	19	16	17	11	11
釣り中	99	92	103	88	86	107	105	107	82	87
サーフィン中	5	10	9	8	10	16	7	14	12	9
ボードセーリング中	1	0	1	0	1	1	0	0	3	0
スクーバダイビング中	11	11	11	16	17	14	17	7	14	16
ウェイクボード中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
スタンドアップパドルボード中	1	0	2	1	1	0	2	2	4	2
トイイング遊具中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
ハイドロフライトデバイス中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
その他	2	9	14	6	3	1	0	0	1	5
計	255	267	285	245	242	236	220	209	217	199



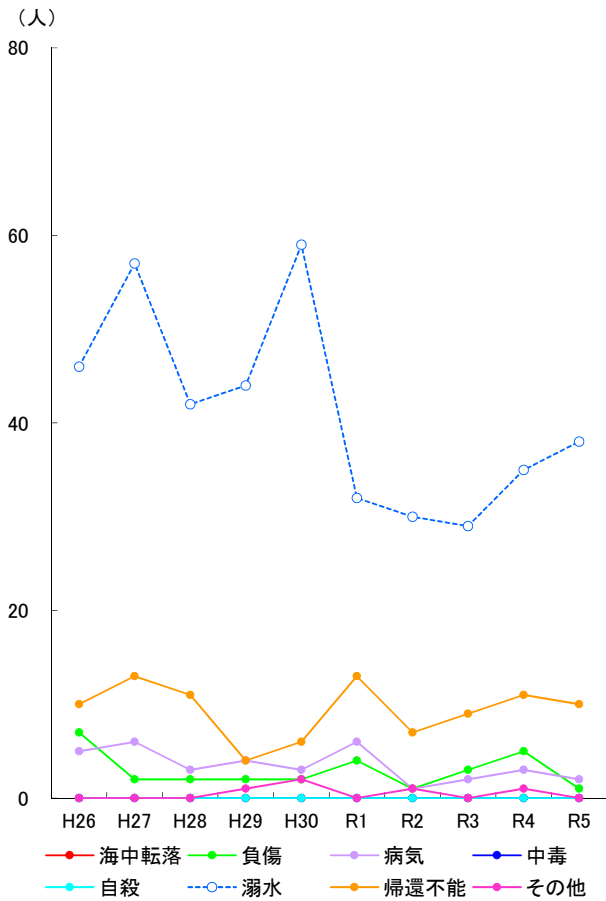
第Ⅱ-6図 ①-1 遊泳中の事故内容別発生数

単位:人



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
海中転落	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	40	21	32	22	20	25	18	16	23	24
病気	10	9	8	10	4	7	5	2	4	4
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺死	156	192	179	165	182	123	113	108	135	126
帰還不能	69	78	109	63	96	114	94	87	106	96
その他	0	1	1	2	2	0	1	0	1	0
計	276	301	329	262	304	269	231	213	269	250

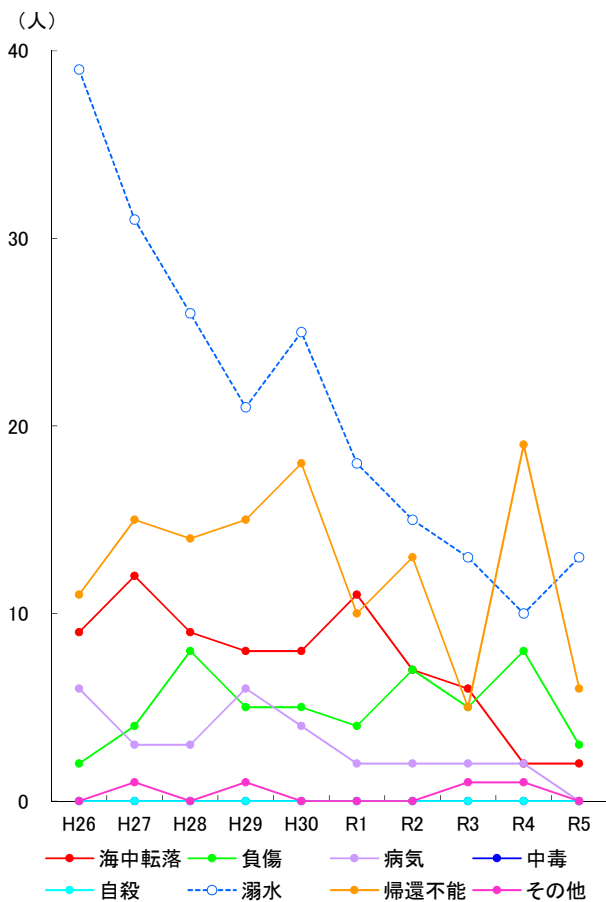
第Ⅱ-6図 ①-2 スノーケリング中の事故内容別発生数



単位:人

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	7	2	2	2	2	4	1	3	5	1
病気	5	6	3	4	3	6	1	2	3	2
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	46	57	42	44	59	32	30	29	35	38
帰還不能	10	13	11	4	6	13	7	9	11	10
その他	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0
計	68	78	58	55	72	55	40	43	55	51

第Ⅱ-6図 ② 磯遊び中の事故内容別発生数

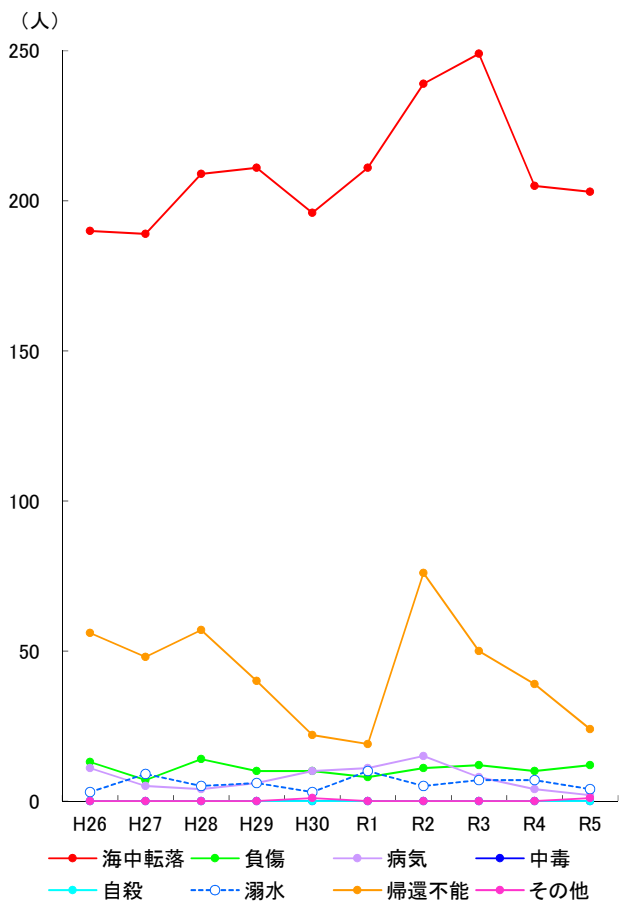


単位:人

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
海中転落	9	12	9	8	8	11	7	6	2	2
負傷	2	4	8	5	5	4	7	5	8	3
病気	6	3	3	6	4	2	2	2	2	0
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	39	31	26	21	25	18	15	13	10	13
帰還不能	11	15	14	15	18	10	13	5	19	6
その他	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0
計	67	66	60	56	60	45	44	32	42	24

第Ⅱ-6図 ③-1 釣り中の事故内容別発生数(乗船中の釣りを除く)

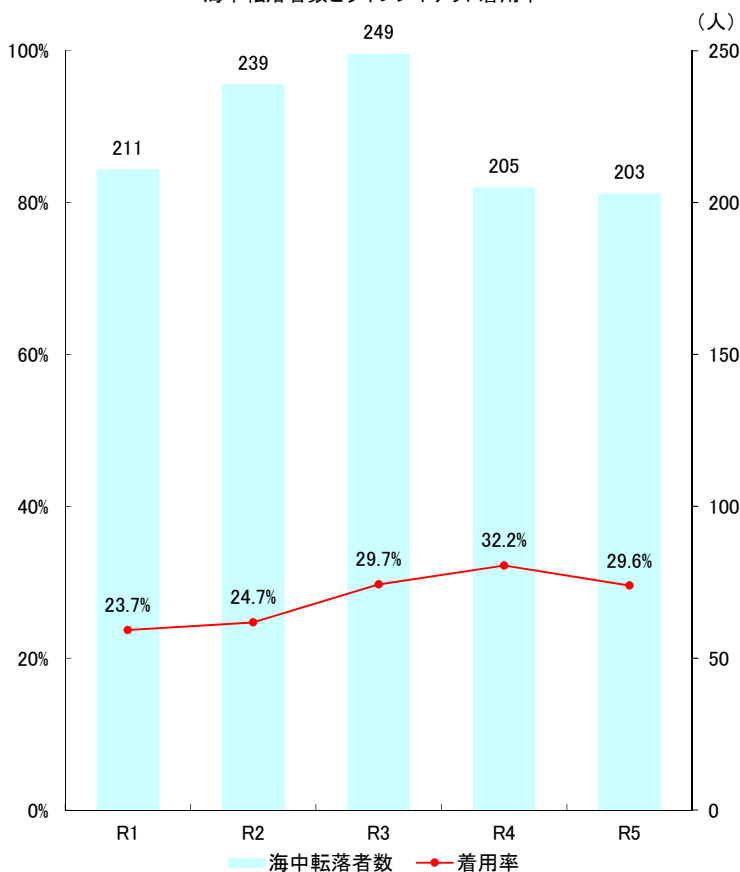
単位:人



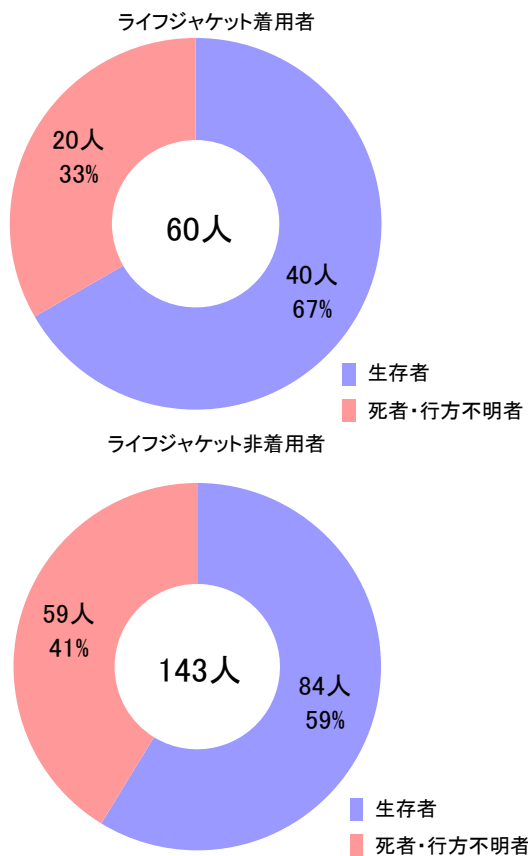
	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
海中転落	190	189	209	211	196	211	239	249	205	203
負傷	13	7	14	10	10	8	11	12	10	12
病気	11	5	4	6	10	11	15	8	4	2
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	3	9	5	6	3	10	5	7	7	4
帰還不能	56	48	57	40	22	19	76	50	39	24
その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
計	273	258	289	273	242	259	346	326	265	246

第Ⅱ-6図 ③-2 釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率(乗船中の釣りを除く)

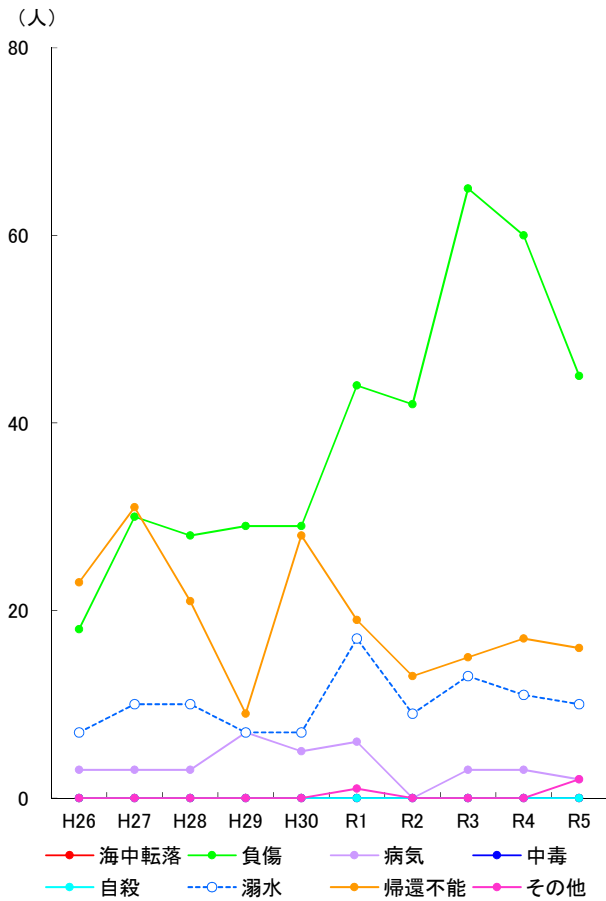
海中転落者数とライフジャケット着用率



死亡率(令和5年)



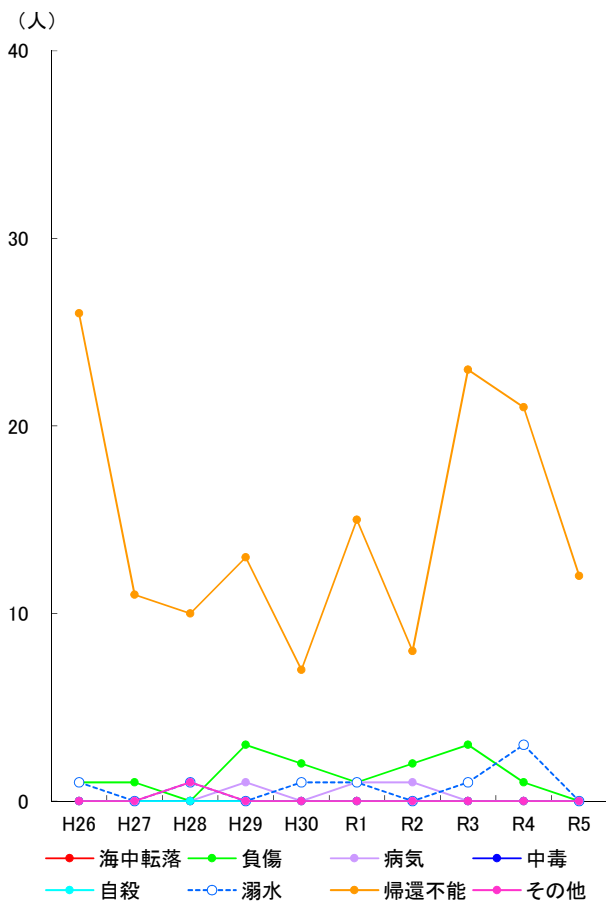
第Ⅱ-6図 ④ サーフィン中の事故内容別発生数



単位:人

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	18	30	28	29	29	44	42	65	60	45
病気	3	3	3	7	5	6	0	3	3	2
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	7	10	10	7	7	17	9	13	11	10
帰還不能	23	31	21	9	28	19	13	15	17	16
その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
計	51	74	62	52	69	87	64	96	91	75

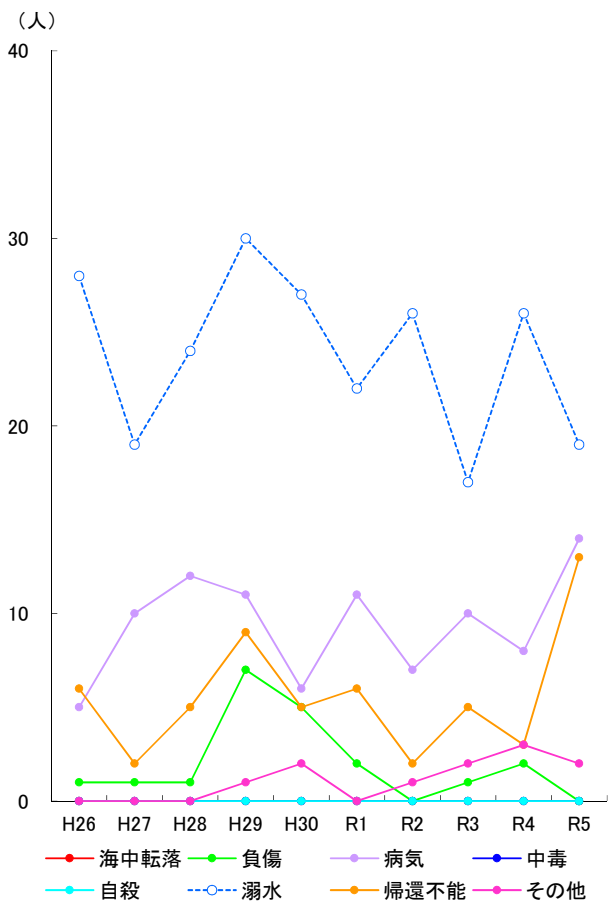
第Ⅱ-6図 ⑤ ボードセーリング中の事故内容別発生数



単位:人

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	1	1	0	3	2	1	2	3	1	0
病気	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	1	0	1	0	1	1	0	1	3	0
帰還不能	26	11	10	13	7	15	8	23	21	12
その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
計	28	12	12	17	10	18	11	27	25	12

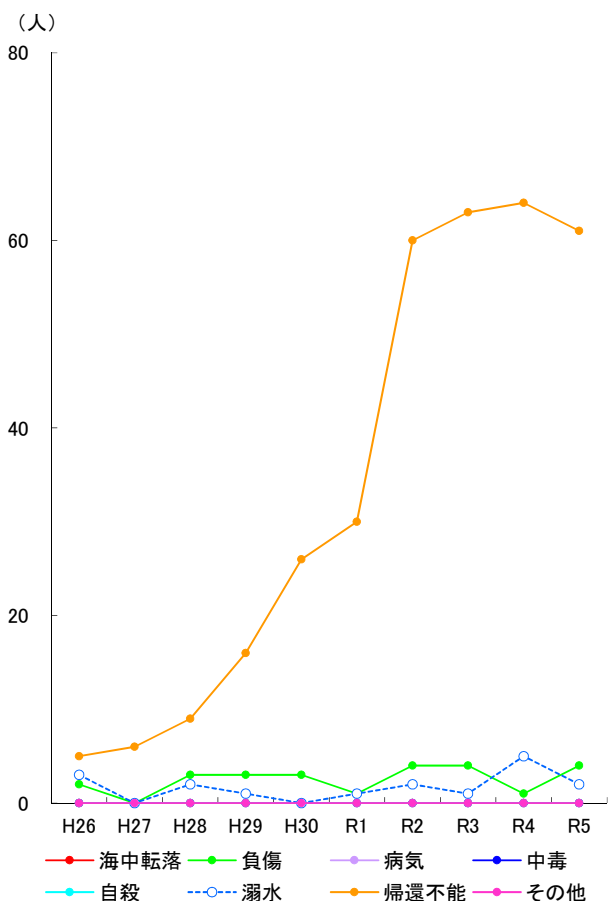
第Ⅱ-6図 ⑥ スクーバダイビング中の事故内容別発生数



単位:人

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	1	1	1	7	5	2	0	1	2	0
病気	5	10	12	11	6	11	7	10	8	14
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	28	19	24	30	27	22	26	17	26	19
帰還不能	6	2	5	9	5	6	2	5	3	13
その他	0	0	0	1	2	0	1	2	3	2
計	40	32	42	58	45	41	36	35	42	48

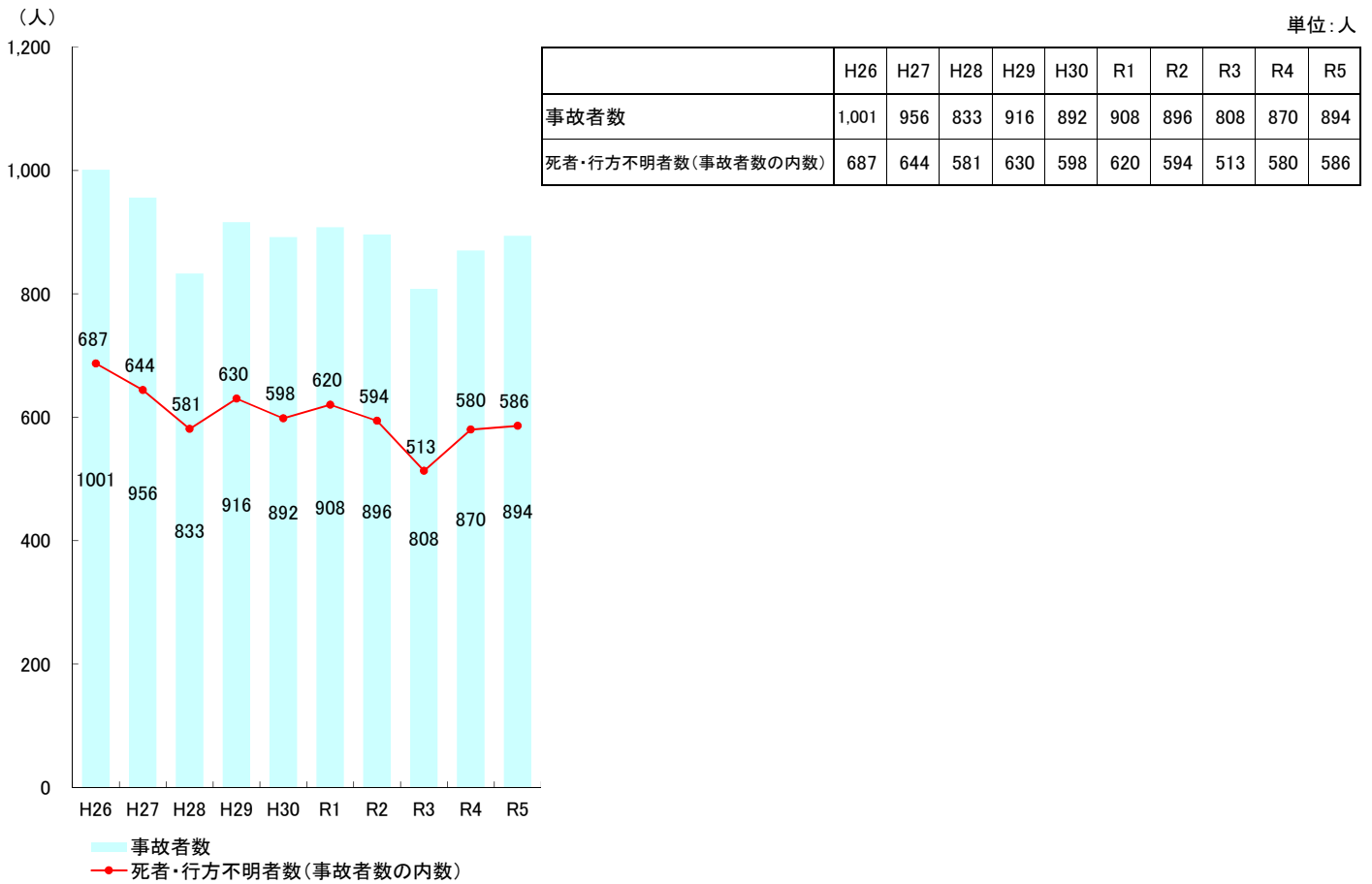
第Ⅱ-6図 ⑦ スタンドアップパドルボード中の事故内容別発生数



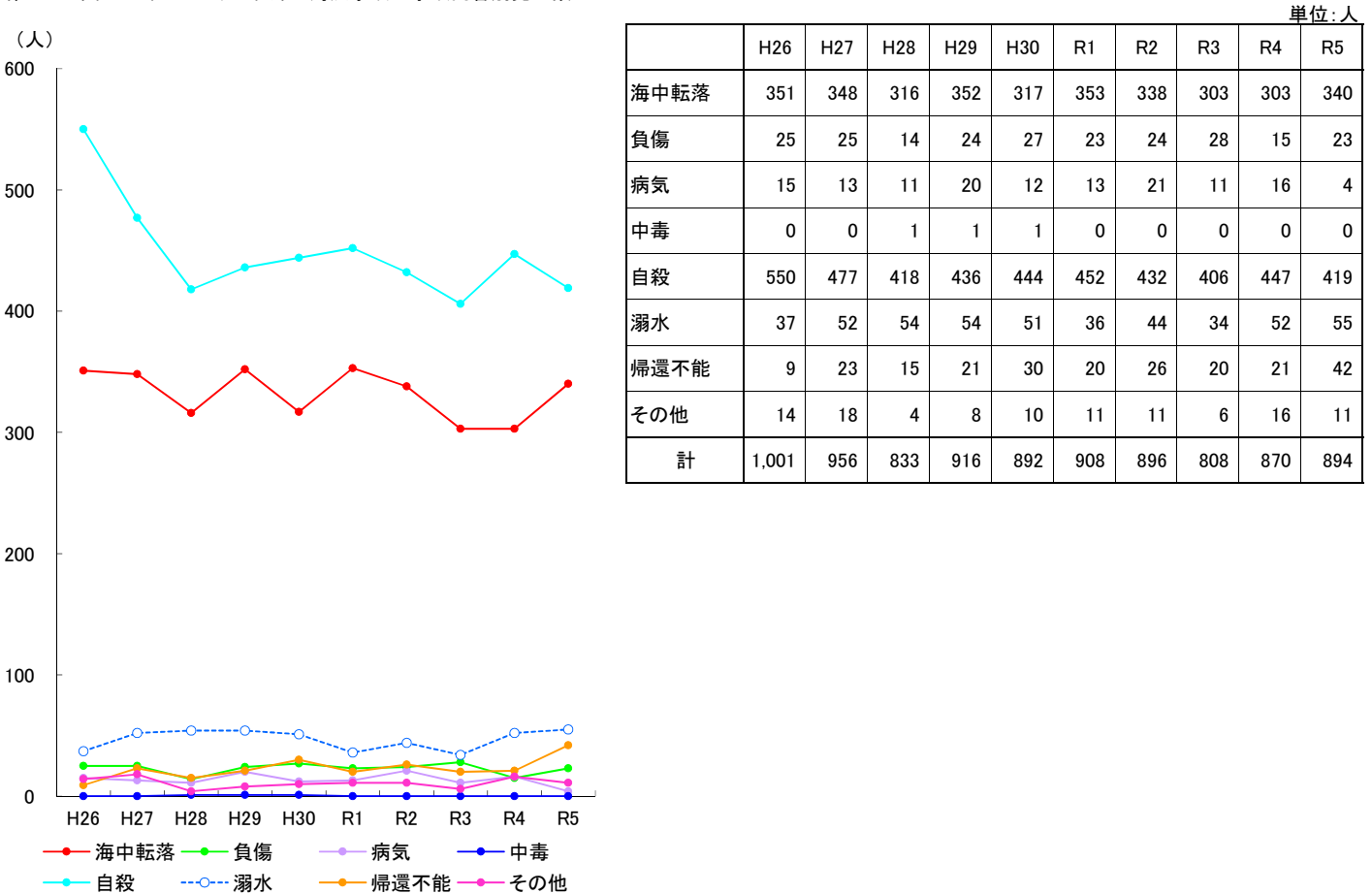
単位:人

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	2	0	3	3	3	1	4	4	1	4
病気	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自殺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	3	0	2	1	0	1	2	1	5	2
帰還不能	5	6	9	16	26	30	60	63	64	61
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	10	6	14	20	29	32	66	68	70	67

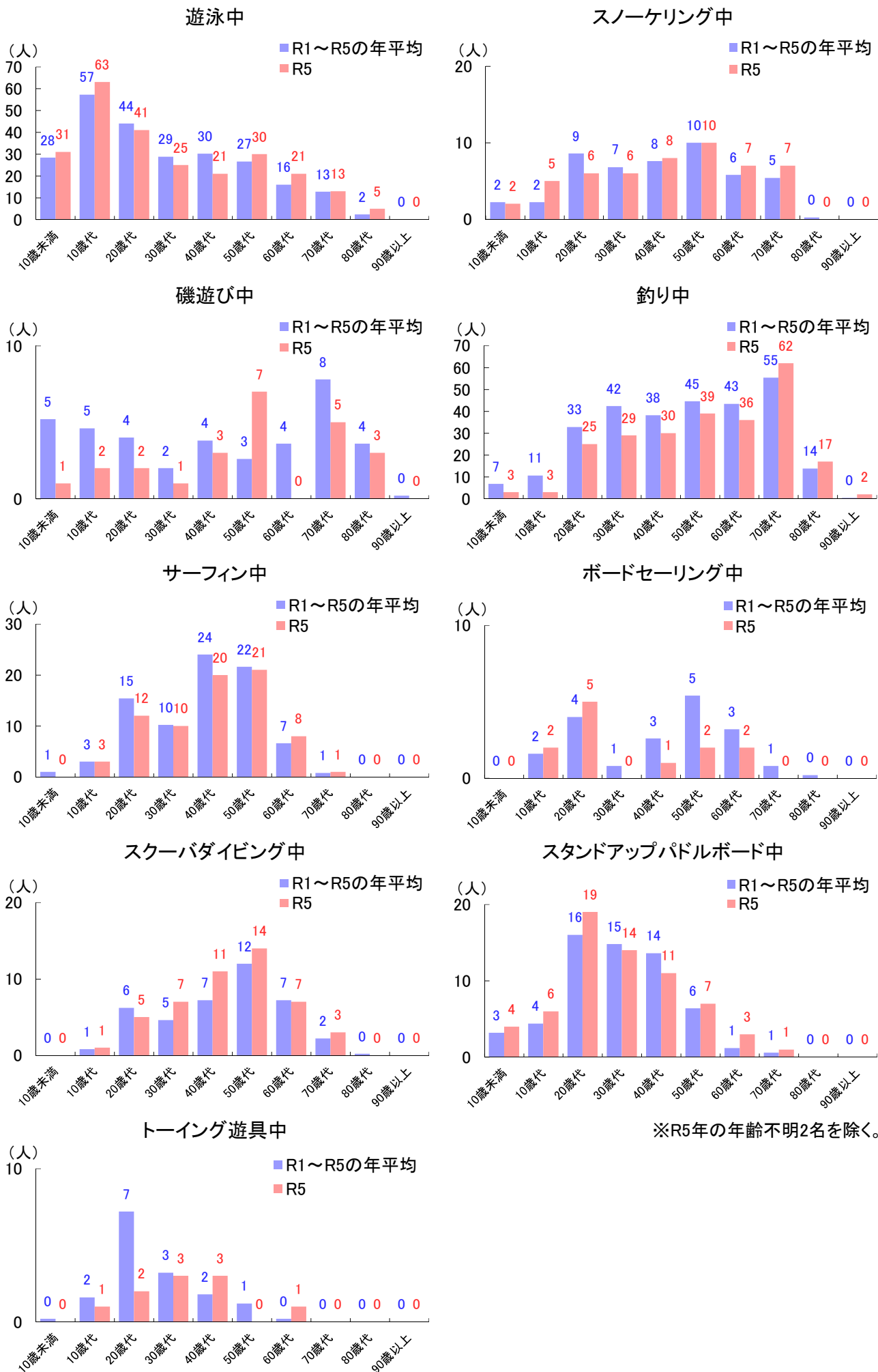
第Ⅱ-8図 マリンレジャー以外の海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数



第Ⅱ-9図 マリンレジャー以外の海浜事故の事故内容別発生数



第Ⅱ-7図 マリンレジャーに伴う海浜事故の年齢層別構成



※R5年の年齢不明2名を除く。

第三-1表 船舶事故救助状況の前年との比較

1. 船舶 単位:隻

		令和4年	令和5年	増減
事故隻数		1,882	1,798	△ 84
救助	当庁救助	470	455	△ 15
	当庁以外救助	604	643	39
	計	1,074	1,098	24
自力入港		616	540	△ 76
全損		192	160	△ 32
当庁関与		1,174	1,086	△ 88

2. 乗船者 単位:人

		令和4年	令和5年	増減
乗船者数		8,281	7,604	△ 677
救助	当庁救助	1,283	1,252	△ 31
	当庁以外救助	1,817	2,137	320
	計	3,100	3,389	289
自力救助		5,115	4,156	△ 959
死亡・行方不明		66	59	△ 7
当庁関与		3,858	3,646	△ 212

第三-2表 船舶事故以外の乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較

1. 船舶海難以外の乗船中の事故 (単位:人)

		令和4年	令和5年	増減
事故者計		779	722	△ 57
救助	当庁救助	134	138	4
	当庁以外救助	128	153	25
	計	262	291	29
自力救助		346	277	△ 69
死者・行方不明者		171	154	△ 17
当庁関与		328	270	△ 58

3. マリンレジャー以外の海浜事故 (単位:人)

		令和4年	令和5年	増減
事故者計		870	894	24
救助	当庁救助	17	31	14
	当庁以外救助	221	232	11
	計	238	263	25
自力救助		52	45	△ 7
死者・行方不明者		580	586	6
当庁関与		397	363	△ 34

2. マリンレジャーに伴う海浜事故 (単位:人)

		令和4年	令和5年	増減
事故者計		837	762	△ 75
救助	当庁救助	86	66	△ 20
	当庁以外救助	389	371	△ 18
	計	475	437	△ 38
自力救助		145	126	△ 19
死者・行方不明者		217	199	△ 18
当庁関与		418	316	△ 102

4. 洋上救急実績

	令和3年	令和4年	令和5年
出動件数(件)	10	9	9
傷病者(人)	10	9	9
医師・看護師等(人)	16	15	15

※(公社)日本水難救済会調べ

令和5年度 通航船舶実態調査結果

通航船舶実態調査について

1 目的

船舶交通のふくそうする海域のうち、特に海上交通安全法に定める航路を中心とする主要な狭水道（以下、「主要水道」という）、その他の沿岸主要海域において、航行安全対策を講じるために必要な基礎資料の収集を目的とし、昭和42年度より通航船舶の実態や漁船の操業状況を調査しています。

2 調査海域

下記の主要水道については、毎年度調査を実施しています。

※主要水道：浦賀水道、伊良湖水道、明石海峡、

備讃瀬戸東部（備讃瀬戸東航路、宇高東航路及び宇高西航路の交差部付近）、

備讃瀬戸西部（備讃瀬戸北航路、備讃瀬戸南航路及び水島航路の交差部付近）、

来島海峡、関門海峡（早鞆瀬戸）

また、その他の沿岸主要海域については、管区海上保安本部で調査が必要であると判断した海域について、調査を実施しています。

※令和5年度は潮岬沖、下津井瀬戸、平戸瀬戸で調査を実施

3 調査方法

海上保安庁職員により主に目視観測によって調査を行っています。また、観測の補助として、船舶自動識別装置（AIS）やレーダーも活用しています。

4 調査日時

調査日程は、休日を含めない日とし、海域ごとに毎年概ね同様の条件になるよう決定しています。なお、台風や潮流といった気象海象の影響や、休漁日に伴う漁船の出航隻数の減少といった人為的な事由に伴う影響が、観測結果になるべく及ばない調査日程となるよう考慮しています。

調査期間は、調査開始時刻及び終了時刻は正午を原則とし、主要水道においては、連続した48時間の観測を行っています。また、その他の沿岸主要海域においては、原則として連続した24時間の観測を行っています。

5 その他

- ・「貨物船等」にはえい航船、押航船及びその他（巡視船、自衛艦等）を含みます。
- ・「旅客船等」にはカーフェリー、水中翼船及びエアクッション船を含みます。
- ・調査結果は、調査期間中の一時的な気象の影響を受けている場合があります。

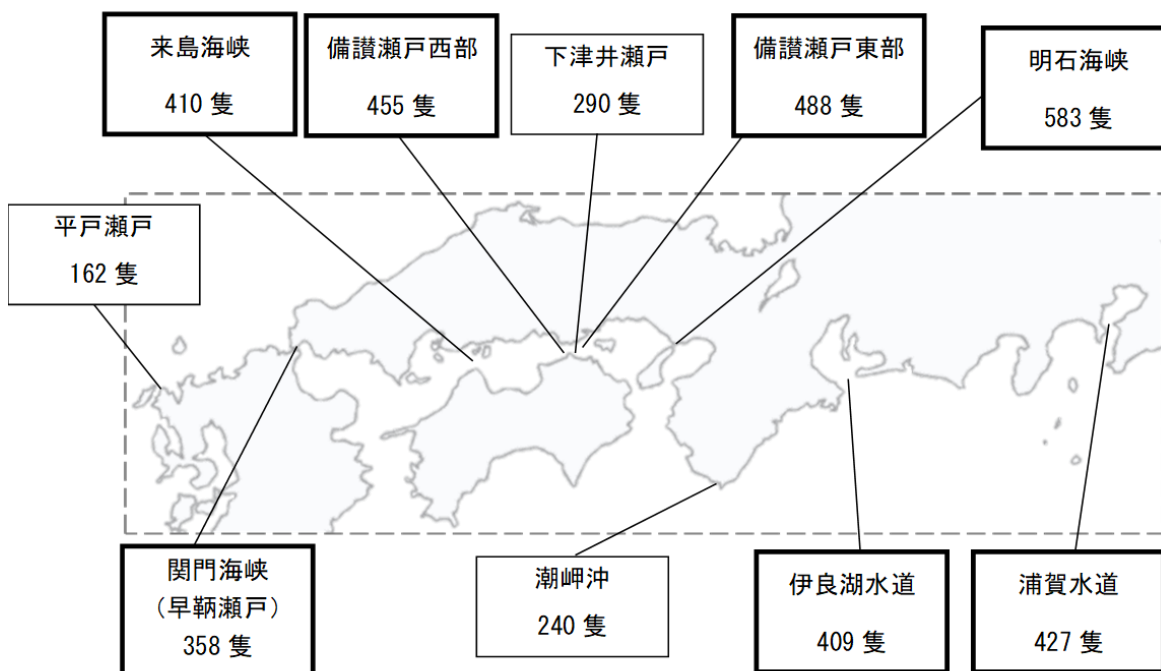
1 令和5年度観測地別の通航船舶隻数

調査日程・気象条件

調査海域	調査日程		1日目		2日目午前		2日目午後		3日目	
			時刻	時刻	時刻	時刻	時刻	時刻	時刻	時刻
浦賀水道	令和5年10月24日12:00 ～10月26日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	5	3	4	5	5	6	8	7
伊良湖水道	令和5年12月5日12:00 ～12月7日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	5	7	12	9	7	4	6	6
明石海峡	令和5年11月8日12:00 ～11月10日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	2	3	4	3	3	4	4	3
備讃瀬戸東部	令和5年10月25日12:00 ～10月27日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	4	5	2	2	5	6	6	7
備讃瀬戸西部	令和5年10月4日12:00 ～10月6日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	2	7	5	9	5	5	5	4
来島海峡	令和5年11月15日12:00 ～11月17日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	2	4	3	3	3	5	9	6
関門海峡 (早鞆瀬戸)	令和5年11月14日12:00 ～11月16日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	5	5	4	3	6	3	2	2
潮岬沖	令和5年10月4日12:00 ～10月5日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00				
		風速	6	3	4	7				
下津井瀬戸	令和5年9月28日12:00 ～9月29日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00				
		風速	9	6	4	3				
平戸瀬戸	令和5年10月19日12:00 ～10月20日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00				
		風速	4	2	2	3				

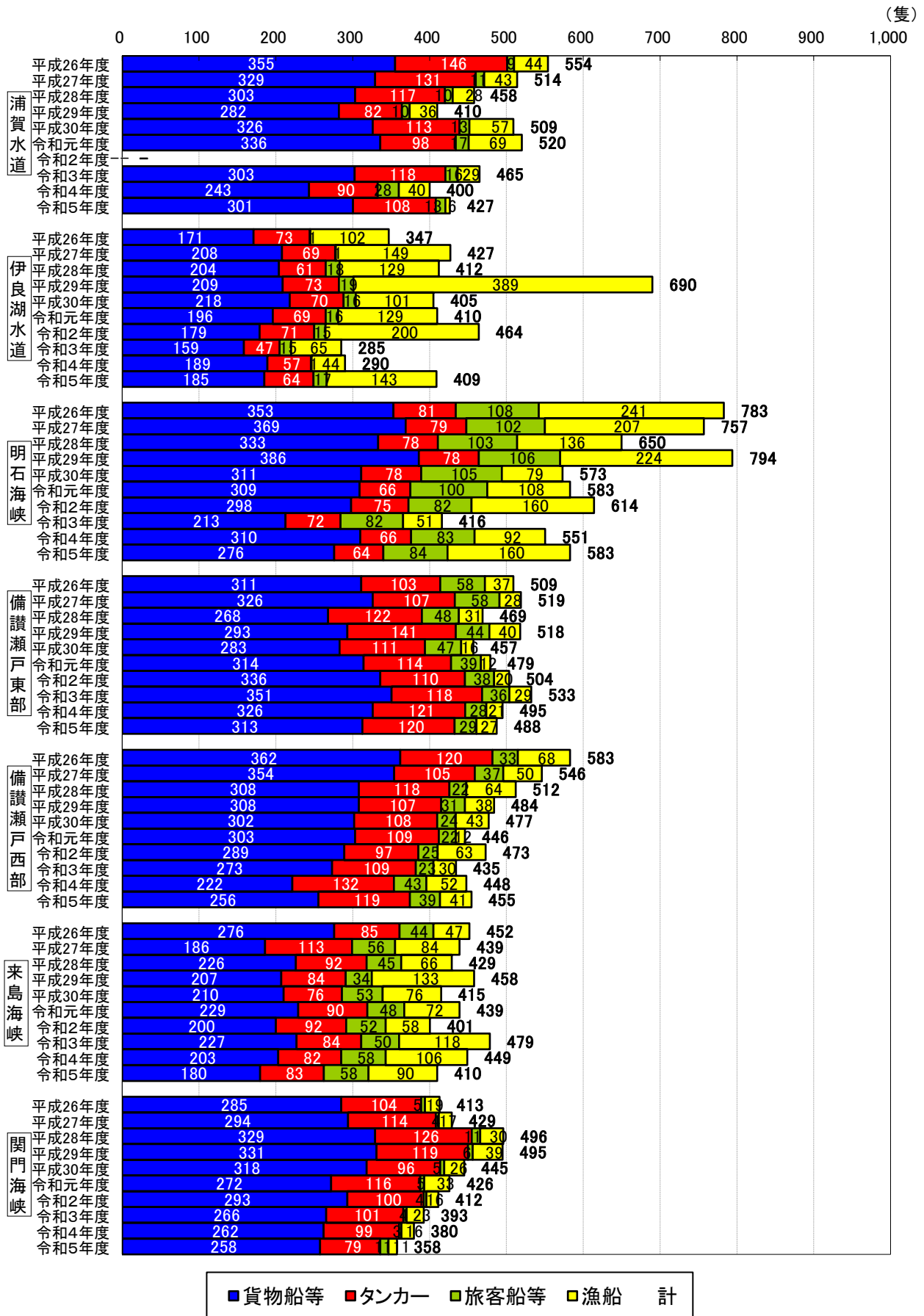
※風速の単位はメートル毎秒 (m/s) であり、6時間ごとの最大値を記載しています。

調査結果 (1日平均)



※1、太枠実線は主要水道です。

2 過去10年間にける主要水道別通航船舶隻数の推移（1日平均）



※令和2年度「浦賀水道」未実施