

# 資料編



# 海難の発生と救助の状況

※海上保安庁ホームページでは当該資料（PDF形式）を掲載しているほか、  
「船舶・人身事故」のCSVファイルをダウンロードすることもできます。



令和6年における海難の発生と救助の状況 目次

<船舶事故発生状況>

第 I - 1 図	船舶事故及び死者・行方不明者発生数	(1)
第 I - 2 図	船舶種類別発生隻数	(1)
第 I - 3 図①	船舶事故種類別発生隻数	(2)
②	運航不能の詳細別発生隻数	(2)
第 I - 4 図	船舶事故原因別発生隻数	(3)
第 I - 5 図	船舶事故距岸別発生隻数	(3)
第 I - 6 図	船舶種類別の死傷者を伴う発生隻数	(4)
第 I - 7 図	船舶種類別の死傷者発生数	(4)
第 I - 8 図	船舶事故種類別の死傷者を伴う発生隻数	(5)
第 I - 9 図	船舶事故種類別の死傷者発生数	(5)
第 I - 10 図	船舶事故原因別の死傷者を伴う発生隻数	(6)
第 I - 11 図	船舶事故原因別の死傷者発生数	(6)
第 I - 12 図	船舶種類別の死者・行方不明者を伴う発生隻数	(7)
第 I - 13 図	船舶種類別の死者・行方不明者発生数	(7)
第 I - 14 図	船舶事故種類別の死者・行方不明者を伴う発生隻数	(8)
第 I - 15 図	船舶事故種類別の死者・行方不明者発生数	(8)
第 I - 16 図	船舶事故原因別の死者・行方不明者を伴う発生隻数	(9)
第 I - 17 図	船舶事故原因別の死者・行方不明者発生数	(9)
第 I - 18 図①	プレジャーボートの船舶事故種類別発生隻数	(10)
②	プレジャーボートの運航不能の詳細別発生隻数	(10)
第 I - 19 図	プレジャーボートの原因別発生隻数	(11)
第 I - 20 図	プレジャーボートの船型別発生隻数	(11)
①-1	モーターボート及びクルーザーボートの船舶事故種類別発生隻数	(12)
①-2	モーターボート及びクルーザーボートの運航不能の詳細別発生隻数	(12)
①-3	モーターボート及びクルーザーボートの原因別発生隻数	(13)
②-1	水上オートバイの船舶事故種類別発生隻数	(13)
②-2	水上オートバイの運航不能の詳細別発生隻数	(14)
②-3	水上オートバイの原因別発生隻数	(14)
③-1	ミニボートの船舶事故種類別発生隻数(プレジャーボートのみ)	(15)
③-2	ミニボートの運航不能の詳細別発生隻数(プレジャーボートのみ)	(15)
③-3	ミニボートの原因別発生隻数(プレジャーボートのみ)	(16)
④-1	カヌーの船舶事故種類別発生隻数	(16)
④-2	カヌーの運航不能の詳細別発生隻数	(17)
④-3	カヌーの原因別発生隻数	(17)
第 I - 21 図①	貨物船の船舶事故種類別発生隻数	(18)
②	貨物船の運航不能の詳細別発生隻数	(18)
第 I - 22 図	貨物船の原因別発生隻数	(19)
第 I - 23 図①	タンカーの船舶事故種類別発生隻数	(19)
②	タンカーの運航不能の詳細別発生隻数	(20)
第 I - 24 図	タンカーの原因別発生隻数	(20)
第 I - 25 図①	旅客船の船舶事故種類別発生隻数	(21)
②	旅客船の運航不能の詳細別発生隻数	(21)

第 I - 26 図	旅客船の原因別発生隻数	(22)
第 I - 27 図①	漁船の船舶事故種類別発生隻数	(22)
	② 漁船の運航不能の詳細別発生隻数	(23)
第 I - 28 図	漁船の原因別発生隻数	(23)
第 I - 29 図①	遊漁船の船舶事故種類別発生隻数	(24)
	② 遊漁船の運航不能の詳細別発生隻数	(24)
第 I - 30 図	遊漁船の原因別発生隻数	(25)
第 I - 31 図	外国船舶の船舶事故発生隻数及び死者・行方不明者数の推移	(25)
第 I - 32 図①	外国船舶の船舶事故種類別発生隻数	(26)
	② 外国船舶の運航不能の詳細別発生隻数	(26)
第 I - 33 図	外国船舶の原因別発生隻数	(27)
第 I - 34 図	総トン数1,000トン以上の日本船舶と外国船舶の割合	(27)
第 I - 35 図	ふくそう海域(東京湾、伊勢湾、瀬戸内海及び関門海峡)における事故発生状況(令和6年)	(28)

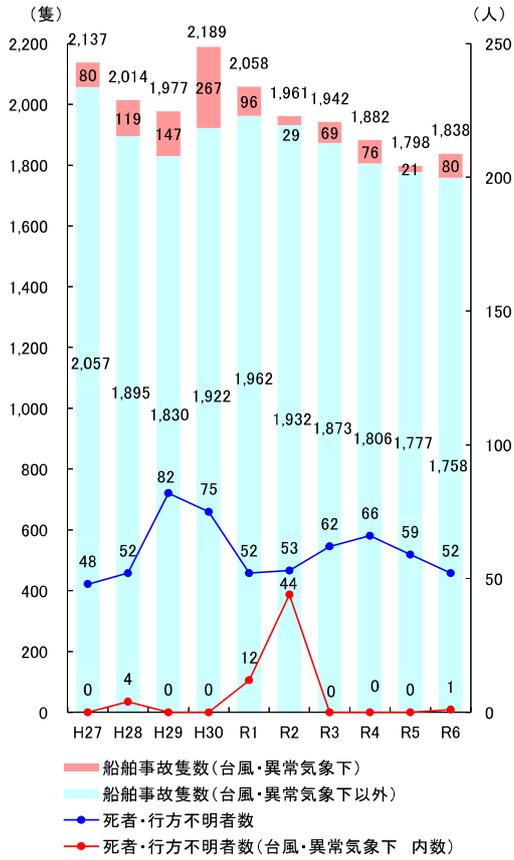
### <人身事故発生状況>

第 II - 1 図	船舶事故以外の乗船中の事故者及び死者・行方不明者発生数	(29)
第 II - 1 表	船舶種類別・事故内容別乗船中の事故発生状況(令和6年)	(29)
第 II - 2 図	船舶事故以外の乗船中の事故内容別発生数	(30)
第 II - 3 図	マリレジャーに伴う海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数	(30)
第 II - 4 図	マリレジャーに伴う海浜事故の事故内容別発生数	(31)
第 II - 5 図	マリレジャーに伴う海浜事故の活動別発生数	(31)
第 II - 6 図	マリレジャーに伴う海浜事故の活動別の死者・行方不明者発生数	(32)
	①-1 遊泳中の事故内容別発生数	(32)
	①-2 スノーケリング中の事故内容別発生数	(33)
	② 磯遊び中の事故内容別発生数	(33)
	③-1 釣り中の事故内容別発生数(乗船中の釣りを除く)	(34)
	③-2 釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率(乗船中の釣りを除く)	(34)
	④ サーフィン中の事故内容別発生数	(35)
	⑤ ボードセーリング中の事故内容別発生数	(35)
	⑥ スクーバダイビング中の事故内容別発生数	(36)
	⑦ スタンドアップパドルボード中の事故内容別発生数	(36)
第 II - 7 図	マリレジャーに伴う海浜事故の年齢層別構成	(37)
第 II - 8 図	マリレジャー以外の海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数	(38)
第 II - 9 図	マリレジャー以外の海浜事故の事故内容別発生数	(38)

### <救助状況>

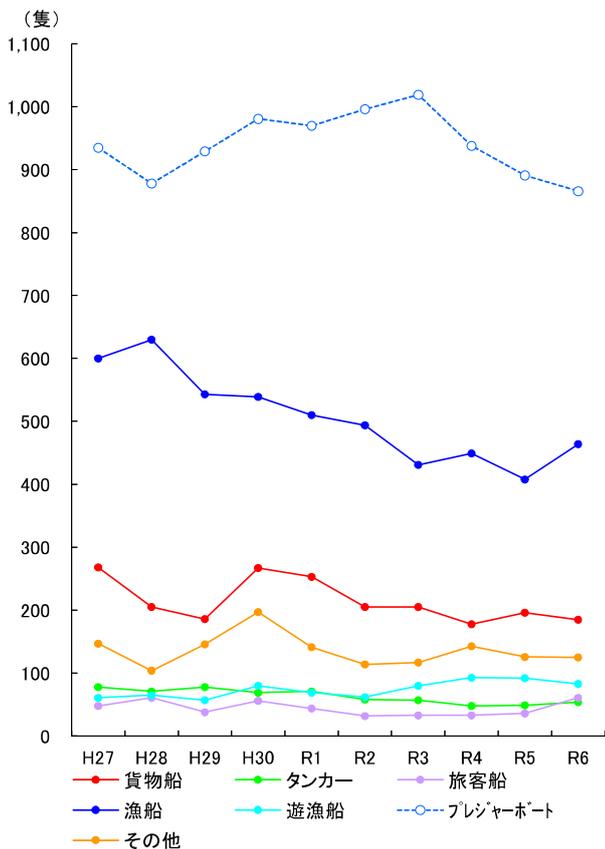
第 III - 1 表	船舶事故救助状況の前年との比較	(39)
第 III - 2 表	船舶事故以外の乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較	(39)

第 I - 1 図 船舶事故及び死者・行方不明者発生数



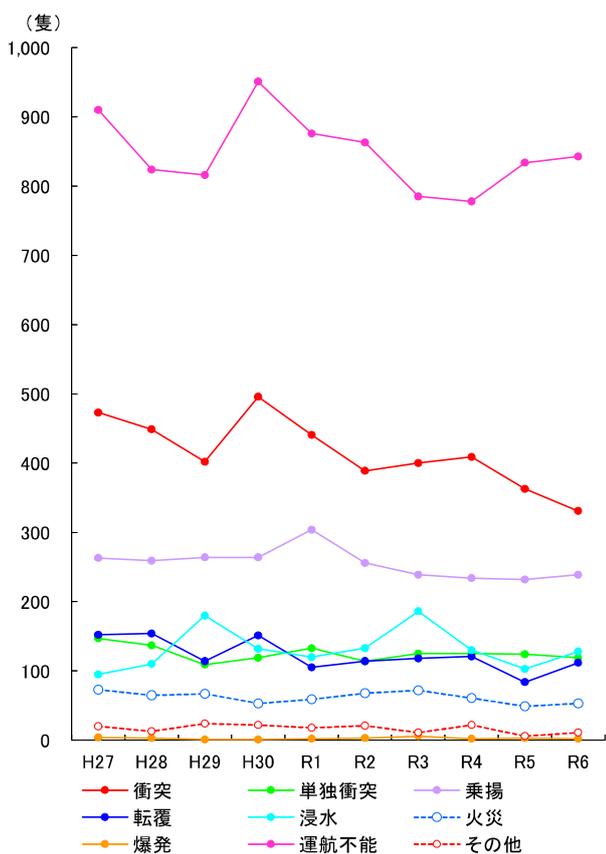
	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
船舶事故隻数(台風・異常気象下)	80	119	147	267	96	29	69	76	21	80
船舶事故隻数(台風・異常気象下以外)	2,057	1,895	1,830	1,922	1,962	1,932	1,873	1,806	1,777	1,758
死者・行方不明者数	48	52	82	75	52	53	62	66	59	52
死者・行方不明者数(台風・異常気象下 内数)	0	4	0	0	12	44	0	0	0	1

第 I - 2 図 船舶種類別発生隻数



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
貨物船	268	205	186	267	253	205	205	178	196	185
タンカー	61	65	57	80	69	62	80	93	92	83
旅客船	48	61	38	56	44	32	33	33	36	61
漁船	600	630	543	539	510	494	431	449	408	464
遊漁船	61	65	57	80	69	62	80	93	92	83
プレジャーボート	935	878	929	981	970	996	1,019	938	891	866
その他	147	104	146	197	141	114	117	143	126	125
計	2,137	2,014	1,977	2,189	2,058	1,961	1,942	1,882	1,798	1,838

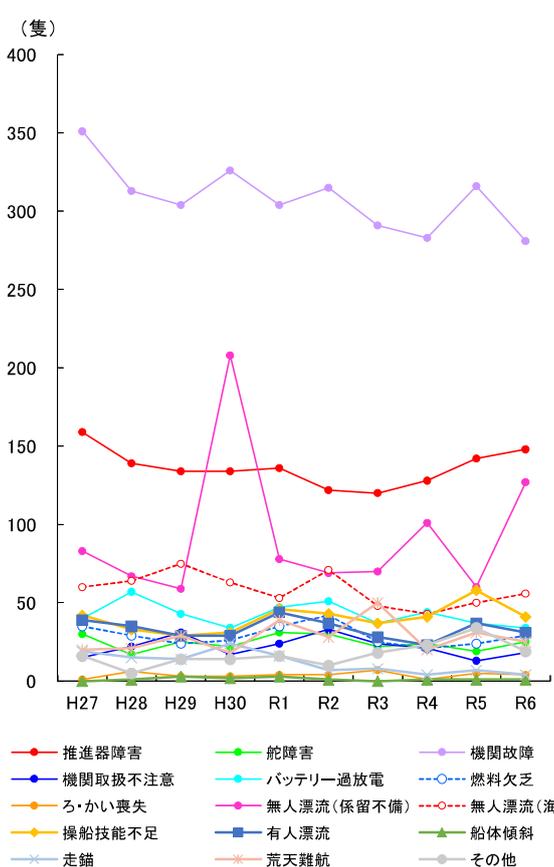
第 I - 3 図 ① 船舶事故種類別発生隻数



単位: 隻

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	473	449	402	496	441	389	400	409	363	331
単独衝突	147	137	109	119	133	114	125	125	124	119
乗揚	263	259	264	264	304	256	239	234	232	239
転覆	152	154	114	151	105	114	118	121	84	112
浸水	95	110	180	132	120	133	186	130	103	128
火災	73	65	67	53	59	68	72	61	49	53
爆発	4	3	1	1	2	3	6	2	3	2
運航不能	910	824	816	951	876	863	785	778	834	843
その他	20	13	24	22	18	21	11	22	6	11
計	2,137	2,014	1,977	2,189	2,058	1,961	1,942	1,882	1,798	1,838

第 I - 3 図 ② 運航不能の詳細別発生隻数

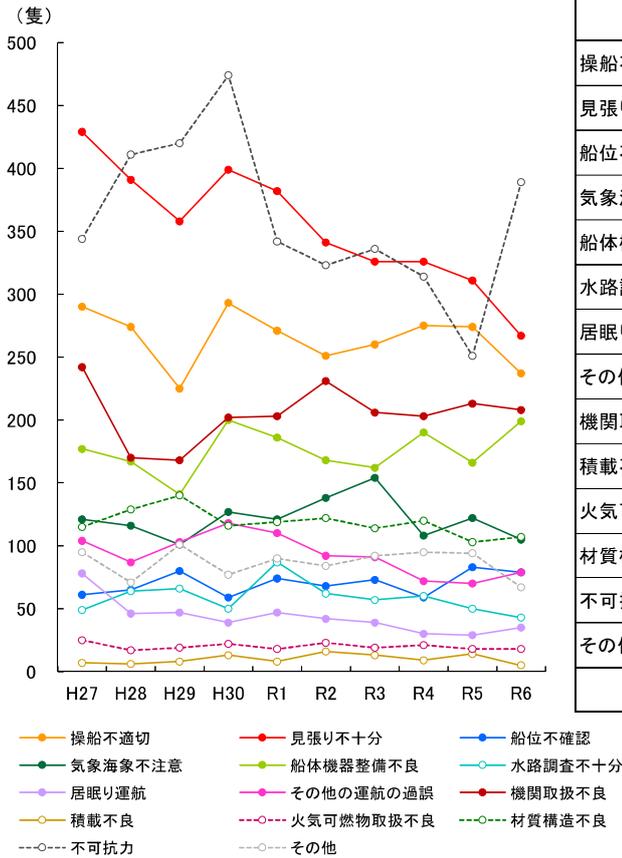


単位: 隻

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
推進器障害	159	139	134	134	136	122	120	128	142	148
舵障害	30	17	25	22	31	30	22	24	19	25
機関故障	351	313	304	326	304	315	291	283	316	281
機関取扱不注意	15	22	31	17	24	33	24	21	13	18
バッテリー過放電	40	57	43	34	47	51	37	44	37	34
燃料欠乏	35	29	24	26	35	42	25	21	24	29
ろ・かい喪失	1	6	3	3	4	4	7	1	5	4
無人漂流(係留不備)	83	67	59	208	78	69	70	101	60	127
無人漂流(海中転落)	60	64	75	63	53	71	48	43	50	56
操船技能不足	42	33	29	31	46	43	37	41	58	41
有人漂流	39	35	29	29	44	37	28	23	37	31
船体傾斜	0	1	3	2	3	1	0	1	1	1
走錨	19	15	14	24	16	7	8	4	7	4
荒天難航	20	21	29	18	39	28	50	20	31	25
その他	16	5	14	14	16	10	18	23	34	19
計	910	824	816	951	876	863	785	778	834	843

第 I - 4 図 船舶事故原因別発生隻数

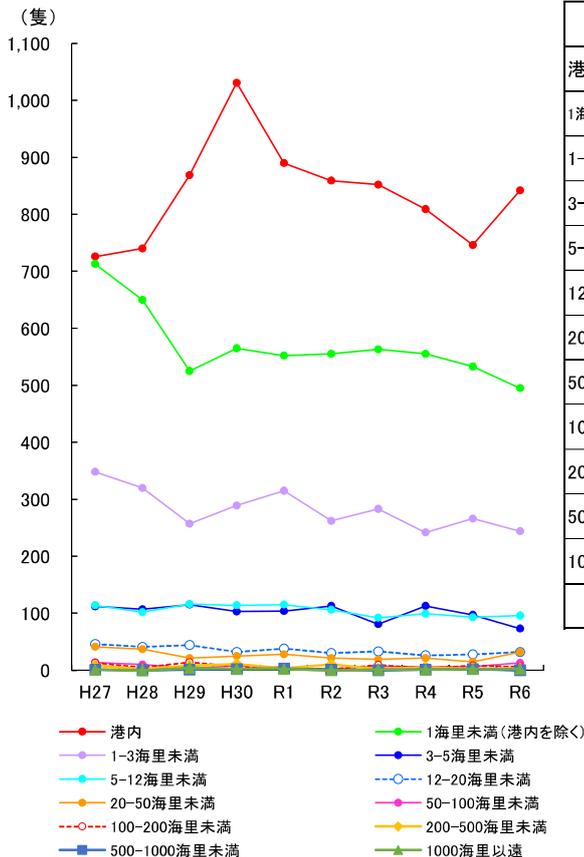
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	290	274	225	293	271	251	260	275	274	237
見張り不十分	429	391	358	399	382	341	326	326	311	267
船位不確認	61	65	80	59	74	68	73	59	83	79
気象海象不注意	121	116	101	127	121	138	154	108	122	105
船体機器整備不良	177	167	141	200	186	168	162	190	166	199
水路調査不十分	49	64	66	50	87	62	57	60	50	43
居眠り運航	78	46	47	39	47	42	39	30	29	35
その他の運航の過誤	104	87	103	118	110	92	91	72	70	79
機関取扱不良	242	170	168	202	203	231	206	203	213	208
積載不良	7	6	8	13	8	16	13	9	14	5
火気可燃物取扱不良	25	17	19	22	18	23	19	21	18	18
材質構造不良	115	129	140	116	119	122	114	120	103	107
不可抗力	344	411	420	474	342	323	336	314	251	389
その他	95	71	101	77	90	84	92	95	94	67
計	2,137	2,014	1,977	2,189	2,058	1,961	1,942	1,882	1,798	1,838

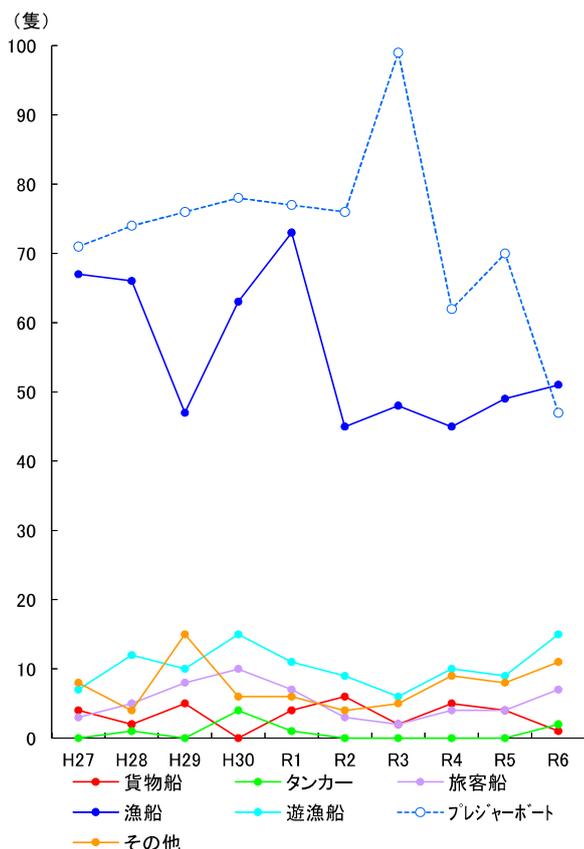
第 I - 5 図 船舶事故距岸別発生隻数

単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
港内	726	740	869	1,031	890	859	852	809	746	842
1海里未満(港内を除く)	713	650	525	565	552	555	563	555	533	495
1-3海里未満	348	320	257	289	315	262	283	242	266	244
3-5海里未満	112	107	115	103	104	113	81	113	97	73
5-12海里未満	114	102	116	114	115	106	92	99	93	96
12-20海里未満	46	41	44	32	38	30	33	26	28	32
20-50海里未満	41	37	21	25	28	21	19	21	15	32
50-100海里未満	14	10	3	8	3	2	7	6	6	13
100-200海里未満	13	5	14	7	5	2	9	4	8	6
200-500海里未満	8	2	8	11	3	10	2	5	2	3
500-1000海里未満	1	0	1	2	3	1	0	1	2	0
1000海里以上	1	0	4	2	2	0	1	1	2	2
計	2,137	2,014	1,977	2,189	2,058	1,961	1,942	1,882	1,798	1,838

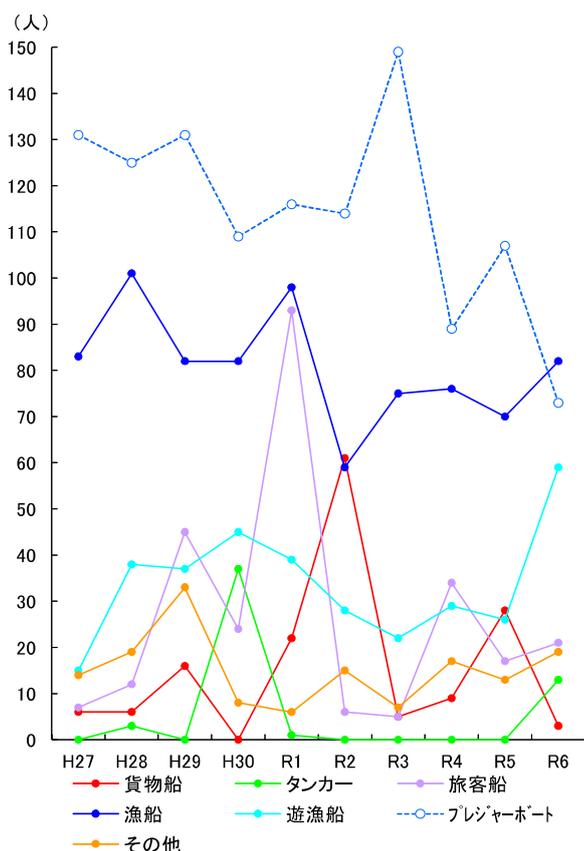
第 I - 6 図 船舶種類別の死傷者を伴う発生隻数



単位: 隻

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
貨物船	4	2	5	0	4	6	2	5	4	1
タンカー	0	1	0	4	1	0	0	0	0	2
旅客船	3	5	8	10	7	3	2	4	4	7
漁船	67	66	47	63	73	45	48	45	49	51
遊漁船	7	12	10	15	11	9	6	10	9	15
プレジャーボート	71	74	76	78	77	76	99	62	70	47
その他	8	4	15	6	6	4	5	9	8	11
計	160	164	161	176	179	143	162	135	144	134

第 I - 7 図 船舶種類別の死傷者発生数

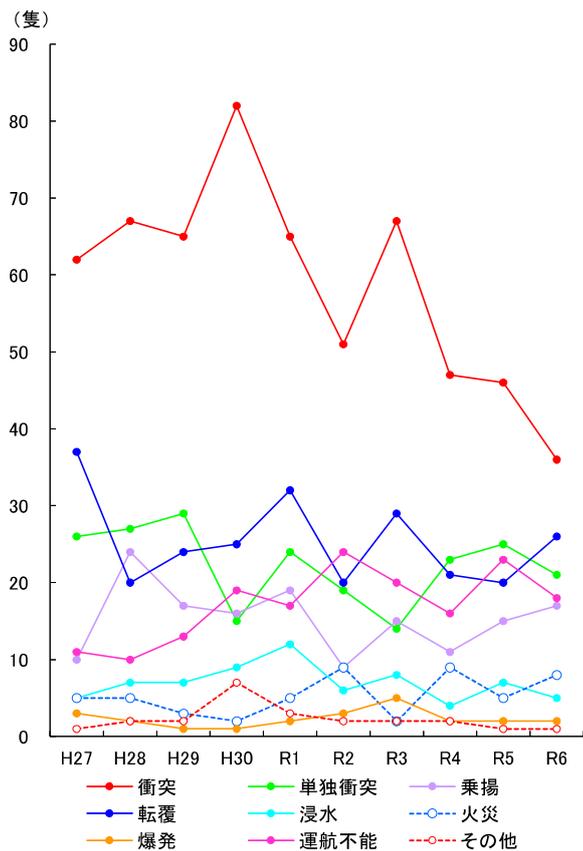


単位: 人

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
貨物船	6	6	16	0	22	61	5	9	28	3
タンカー	0	3	0	37	1	0	0	0	0	13
旅客船	7	12	45	24	93	6	5	34	17	21
漁船	83	101	82	82	98	59	75	76	70	82
遊漁船	15	38	37	45	39	28	22	29	26	59
プレジャーボート	131	125	131	109	116	114	149	89	107	73
その他	14	19	33	8	6	15	7	17	13	19
計	256	304	344	305	375	283	263	254	261	270

※死傷者とは、死者・行方不明者及び負傷者をいいます。

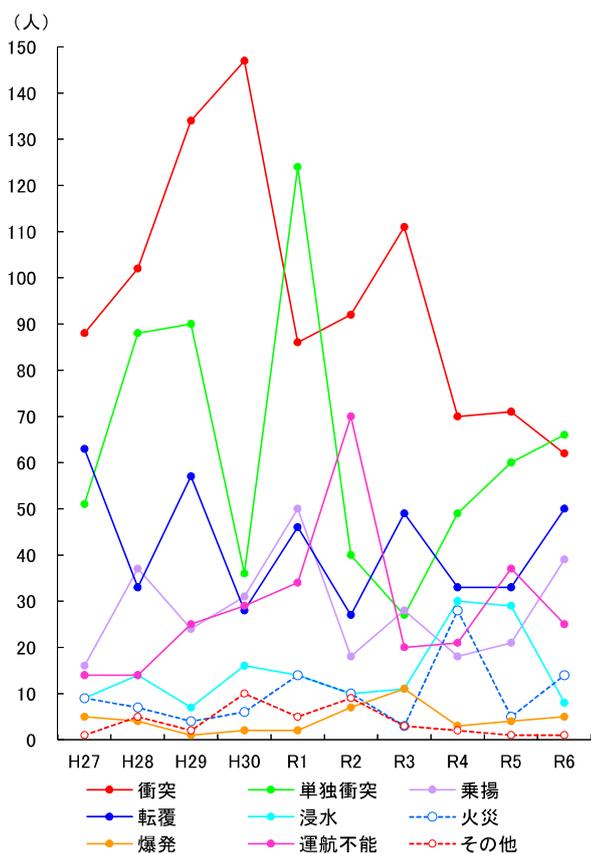
第 I - 8 図 船舶事故種類別の死傷者を伴う発生隻数



単位: 隻

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	62	67	65	82	65	51	67	47	46	36
単独衝突	26	27	29	15	24	19	14	23	25	21
乗揚	10	24	17	16	19	9	15	11	15	17
転覆	37	20	24	25	32	20	29	21	20	26
浸水	5	7	7	9	12	6	8	4	7	5
火災	5	5	3	2	5	9	2	9	5	8
爆発	3	2	1	1	2	3	5	2	2	2
運航不能	11	10	13	19	17	24	20	16	23	18
その他	1	2	2	7	3	2	2	2	1	1
計	160	164	161	176	179	143	162	135	144	134

第 I - 9 図 船舶事故種類別の死傷者発生数

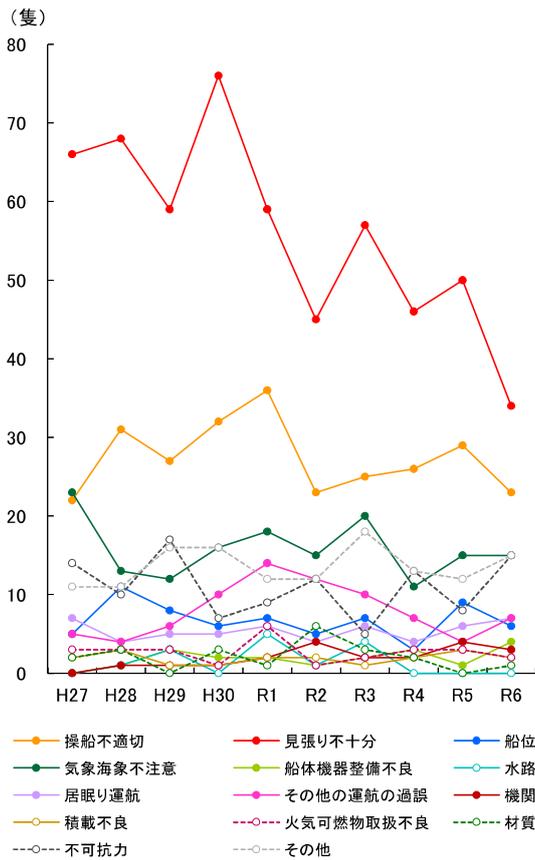


単位: 人

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	88	102	134	147	86	92	111	70	71	62
単独衝突	51	88	90	36	124	40	27	49	60	66
乗揚	16	37	24	31	50	18	28	18	21	39
転覆	63	33	57	28	46	27	49	33	33	50
浸水	9	14	7	16	14	10	11	30	29	8
火災	9	7	4	6	14	10	3	28	5	14
爆発	5	4	1	2	2	7	11	3	4	5
運航不能	14	14	25	29	34	70	20	21	37	25
その他	1	5	2	10	5	9	3	2	1	1
計	256	304	344	305	375	283	263	254	261	270

第 I - 10 図 船舶事故原因別の死傷者を伴う発生隻数

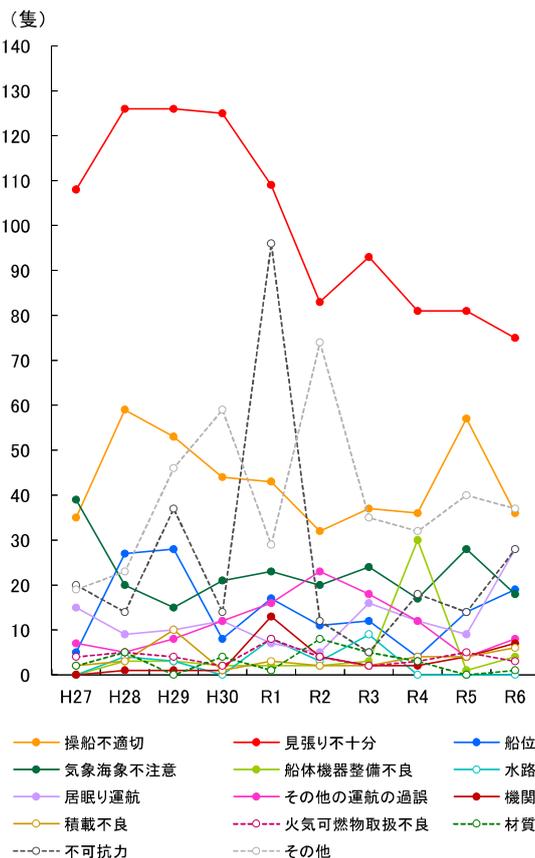
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	22	31	27	32	36	23	25	26	29	23
見張り不十分	66	68	59	76	59	45	57	46	50	34
船位不確認	5	11	8	6	7	5	7	3	9	6
気象海象不注意	23	13	12	16	18	15	20	11	15	15
船体機器整備不良	0	1	3	2	2	1	2	3	1	4
水路調査不十分	0	1	3	0	5	1	4	0	0	0
居眠り運航	7	4	5	5	6	4	6	4	6	7
その他の運航の過誤	5	4	6	10	14	12	10	7	4	7
機関取扱不良	0	1	1	1	2	4	2	2	4	3
積載不良	2	3	1	1	2	2	1	2	3	2
火気可燃物取扱不良	3	3	3	1	6	1	2	3	3	2
材質構造不良	2	3	0	3	1	6	3	2	0	1
不可抗力	14	10	17	7	9	12	5	13	8	15
その他	11	11	16	16	12	12	18	13	12	15
計	160	164	161	176	179	143	162	135	144	134

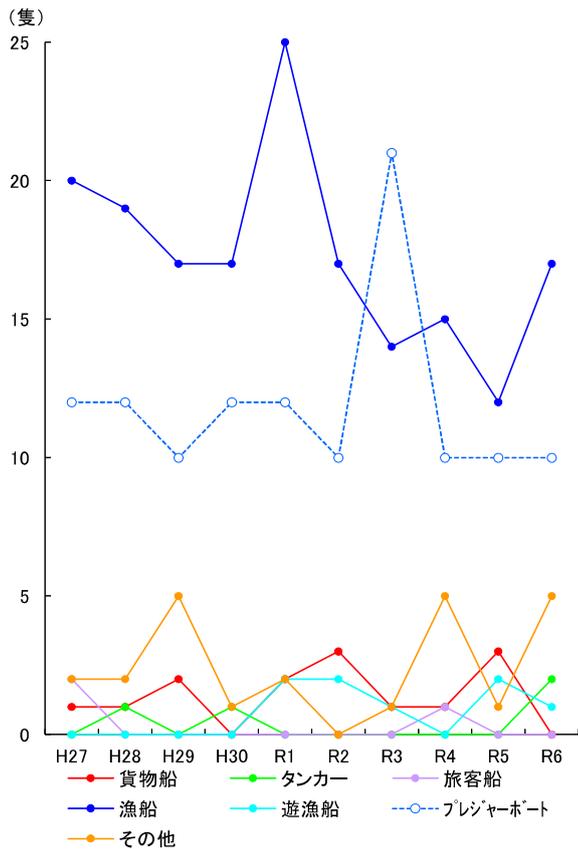
第 I - 11 図 船舶事故原因別の死傷者発生数

単位:人



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	35	59	53	44	43	32	37	36	57	36
見張り不十分	108	126	126	125	109	83	93	81	81	75
船位不確認	5	27	28	8	17	11	12	4	14	19
気象海象不注意	39	20	15	21	23	20	24	17	28	18
船体機器整備不良	0	3	3	2	2	2	3	30	1	4
水路調査不十分	0	4	3	0	8	3	9	0	0	0
居眠り運航	15	9	10	12	7	5	16	12	9	28
その他の運航の過誤	7	5	8	12	16	23	18	12	4	8
機関取扱不良	0	1	1	1	13	4	2	2	4	7
積載不良	2	3	10	1	3	2	2	4	4	6
火気可燃物取扱不良	4	5	4	2	8	4	2	3	5	3
材質構造不良	2	5	0	4	1	8	5	3	0	1
不可抗力	20	14	37	14	96	12	5	18	14	28
その他	19	23	46	59	29	74	35	32	40	37
計	256	304	344	305	375	283	263	254	261	270

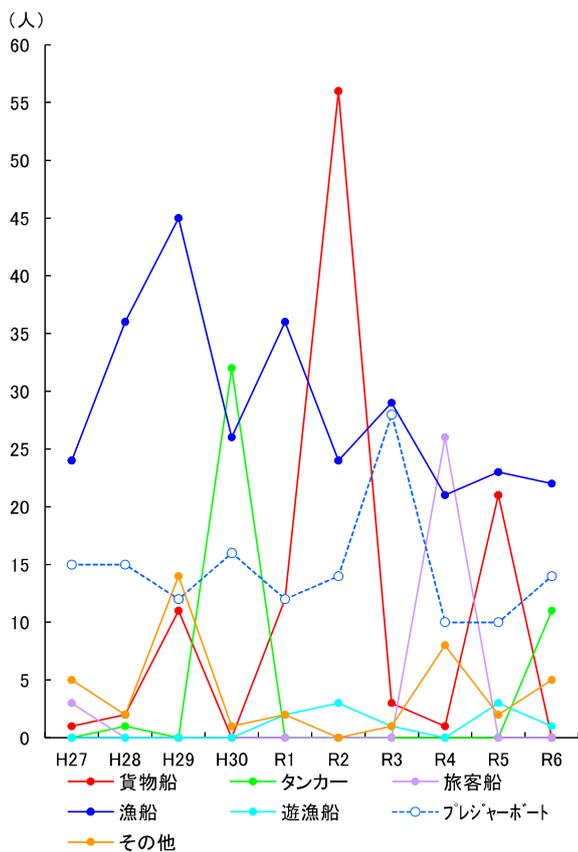
第 I - 12 図 船舶種類別の死者・行方不明者を伴う発生隻数



単位: 隻

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
貨物船	1	1	2	0	2	3	1	1	3	0
タンカー	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
旅客船	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
漁船	20	19	17	17	25	17	14	15	12	17
遊漁船	0	0	0	0	2	2	1	0	2	1
プレジャーボート	12	12	10	12	12	10	21	10	10	10
その他	2	2	5	1	2	0	1	5	1	5
計	37	35	34	31	43	32	38	32	28	35

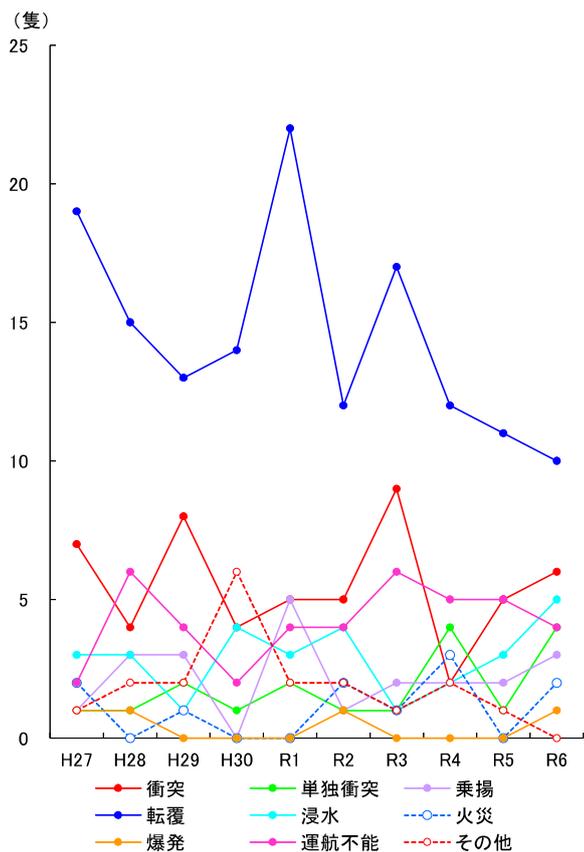
第 I - 13 図 船舶種類別の死者・行方不明者発生数



単位: 人

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
貨物船	1	2	11	0	12	56	3	1	21	0
タンカー	0	1	0	32	0	0	0	0	0	11
旅客船	3	0	0	0	0	0	0	26	0	0
漁船	24	36	45	26	36	24	29	21	23	22
遊漁船	0	0	0	0	2	3	1	0	3	1
プレジャーボート	15	15	12	16	12	14	28	10	10	14
その他	5	2	14	1	2	0	1	8	2	5
計	48	56	82	75	64	97	62	66	59	53

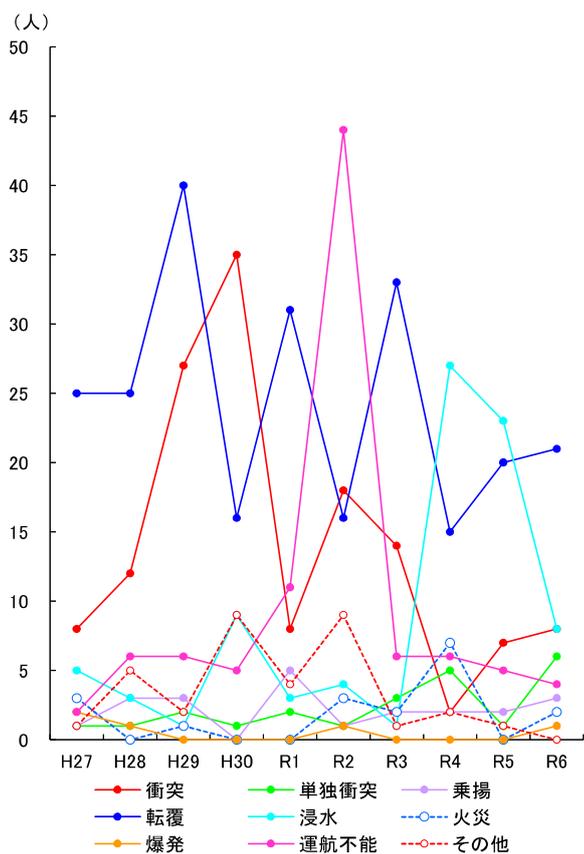
第 I - 14 図 船舶事故種類別の死者・行方不明者を伴う発生隻数



単位: 隻

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	7	4	8	4	5	5	9	2	5	6
単独衝突	1	1	2	1	2	1	1	4	1	4
乗揚	1	3	3	0	5	1	2	2	2	3
転覆	19	15	13	14	22	12	17	12	11	10
浸水	3	3	1	4	3	4	1	2	3	5
火災	2	0	1	0	0	2	1	3	0	2
爆発	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1
運航不能	2	6	4	2	4	4	6	5	5	4
その他	1	2	2	6	2	2	1	2	1	0
計	37	35	34	31	43	32	38	32	28	35

第 I - 15 図 船舶事故種類別の死者・行方不明者発生数

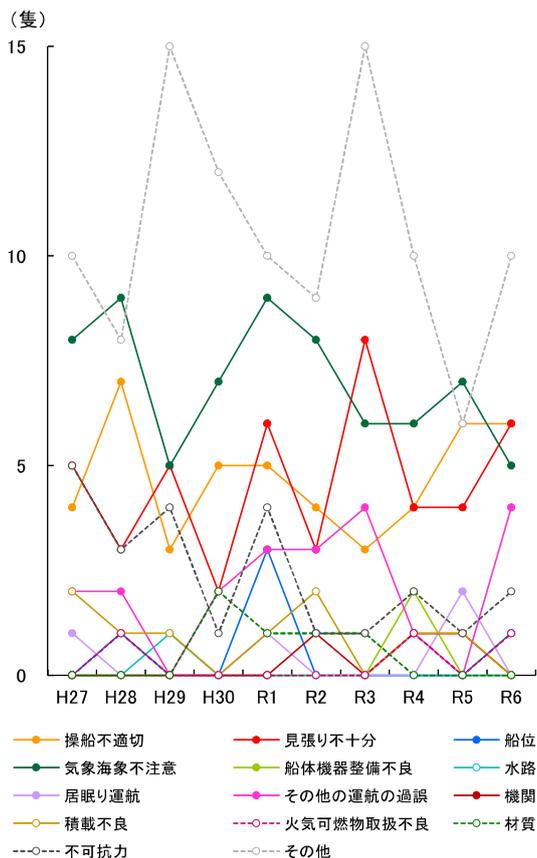


単位: 人

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	8	12	27	35	8	18	14	2	7	8
単独衝突	1	1	2	1	2	1	3	5	1	6
乗揚	1	3	3	0	5	1	2	2	2	3
転覆	25	25	40	16	31	16	33	15	20	21
浸水	5	3	1	9	3	4	1	27	23	8
火災	3	0	1	0	0	3	2	7	0	2
爆発	2	1	0	0	0	1	0	0	0	1
運航不能	2	6	6	5	11	44	6	6	5	4
その他	1	5	2	9	4	9	1	2	1	0
計	48	56	82	75	64	97	62	66	59	53

第 I - 16 図 船舶事故原因別の死者・行方不明者を伴う発生隻数

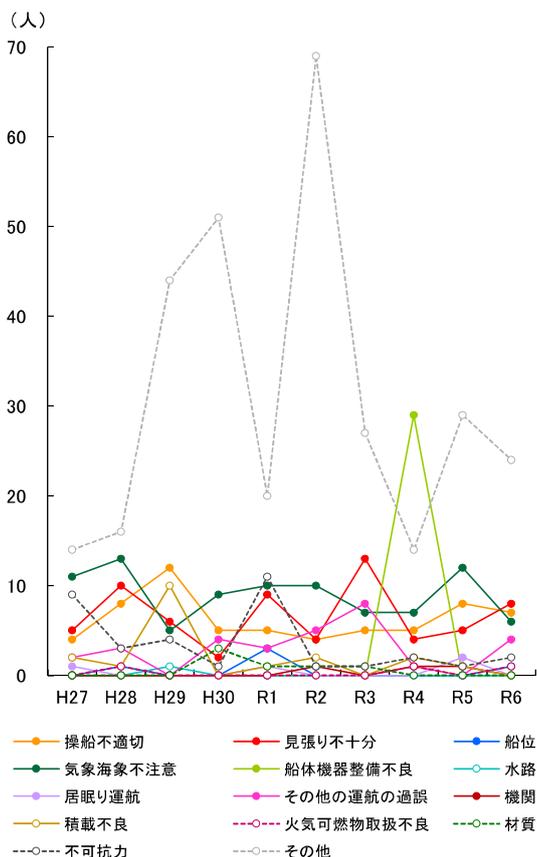
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	4	7	3	5	5	4	3	4	6	6
見張り不十分	5	3	5	2	6	3	8	4	4	6
船位不確認	0	1	0	0	3	0	0	0	0	1
気象海象不注意	8	9	5	7	9	8	6	6	7	5
船体機器整備不良	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
水路調査不十分	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
居眠り運航	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0
その他の運航の過誤	2	2	0	2	3	3	4	1	0	4
機関取扱不良	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
積載不良	2	1	1	0	1	2	0	1	1	0
火気可燃物取扱不良	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
材質構造不良	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0
不可抗力	5	3	4	1	4	1	1	2	1	2
その他	10	8	15	12	10	9	15	10	6	10
計	37	35	34	31	43	32	38	32	28	35

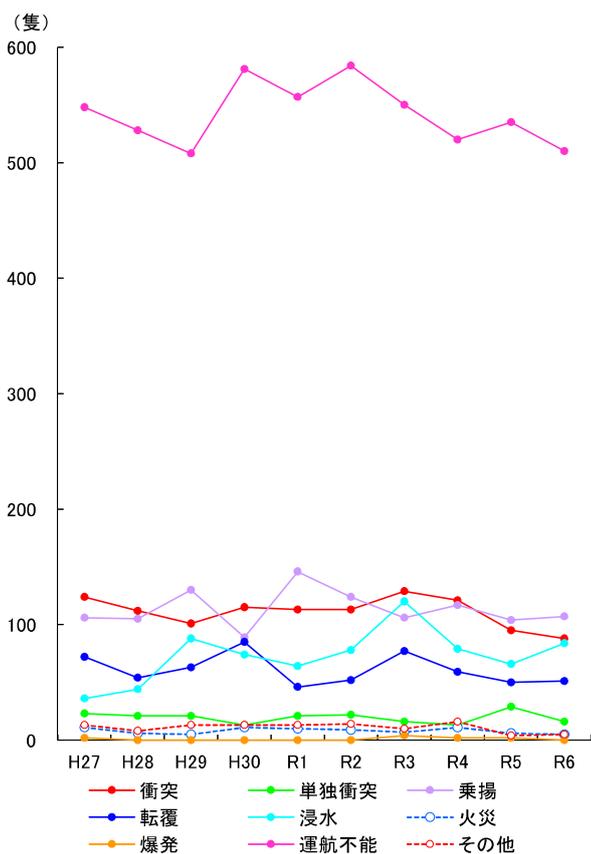
第 I - 17 図 船舶事故原因別の死者・行方不明者発生数

単位:人



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	4	8	12	5	5	4	5	5	8	7
見張り不十分	5	10	6	2	9	4	13	4	5	8
船位不確認	0	1	0	0	3	0	0	0	0	1
気象海象不注意	11	13	5	9	10	10	7	7	12	6
船体機器整備不良	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0
水路調査不十分	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
居眠り運航	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0
その他の運航の過誤	2	3	0	4	3	5	8	1	0	4
機関取扱不良	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
積載不良	2	1	10	0	1	2	0	2	1	0
火気可燃物取扱不良	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
材質構造不良	0	0	0	3	1	1	1	0	0	0
不可抗力	9	3	4	1	11	1	1	2	1	2
その他	14	16	44	51	20	69	27	14	29	24
計	48	56	82	75	64	97	62	66	59	53

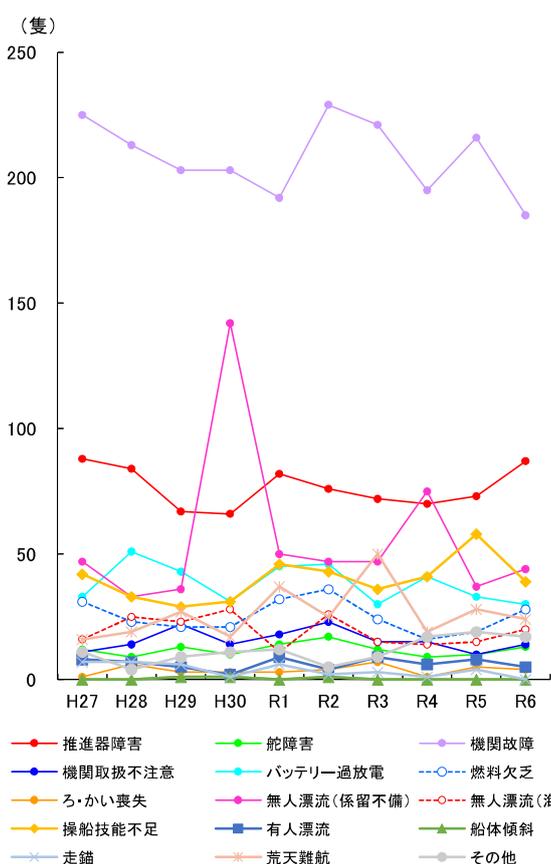
第 I - 18 図 ① プレジャーボートの船舶事故種類別発生隻数



単位: 隻

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	124	112	101	115	113	113	129	121	95	88
単独衝突	23	21	21	13	21	22	16	13	29	16
乗揚	106	105	130	89	146	124	106	117	104	107
転覆	72	54	63	85	46	52	77	59	50	51
浸水	36	44	88	74	64	78	120	79	66	84
火災	11	6	5	11	10	9	7	11	6	5
爆発	2	0	0	0	0	0	4	2	2	0
運航不能	548	528	508	581	557	584	550	520	535	510
その他	13	8	13	13	13	14	10	16	4	5
計	935	878	929	981	970	996	1,019	938	891	866

第 I - 18 図 ② プレジャーボートの運航不能の詳細別発生隻数

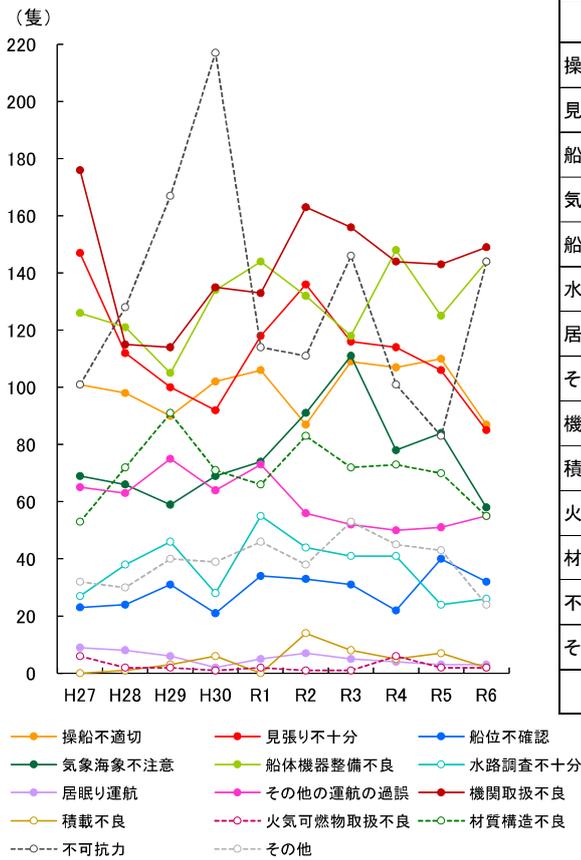


単位: 隻

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
推進器障害	88	84	67	66	82	76	72	70	73	87
舵障害	12	9	13	10	14	17	12	9	10	13
機関故障	225	213	203	203	192	229	221	195	216	185
機関取扱不注意	11	14	22	14	18	23	15	15	10	14
バッテリー過放電	33	51	43	31	45	46	30	41	33	30
燃料欠乏	31	23	21	21	32	36	24	16	19	28
ろ・かい喪失	1	6	3	3	3	4	7	1	5	4
無人漂流(係留不備)	47	33	36	142	50	47	47	75	37	44
無人漂流(海中転落)	16	25	23	28	11	26	15	14	15	20
操船技能不足	42	33	29	31	46	43	36	41	58	39
有人漂流	8	7	5	2	9	4	9	6	8	5
船体傾斜	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
走錨	7	7	6	1	6	2	3	1	4	0
荒天難航	16	19	27	17	37	25	50	19	28	24
その他	11	4	9	11	12	5	9	17	19	17
計	548	528	508	581	557	584	550	520	535	510

第 I - 19 図 プレジャーボートの原因別発生隻数

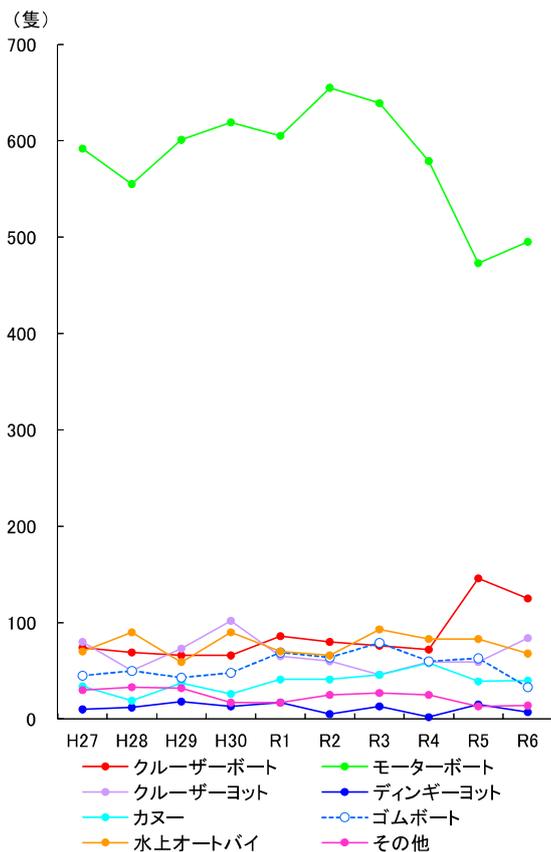
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	101	98	90	102	106	87	109	107	110	87
見張り不十分	147	112	100	92	118	136	116	114	106	85
船位不確認	23	24	31	21	34	33	31	22	40	32
気象海象不注意	69	66	59	69	74	91	111	78	84	58
船体機器整備不良	126	121	105	134	144	132	118	148	125	144
水路調査不十分	27	38	46	28	55	44	41	41	24	26
居眠り運航	9	8	6	2	5	7	5	4	3	3
その他の運航の過誤	65	63	75	64	73	56	52	50	51	55
機関取扱不良	176	115	114	135	133	163	156	144	143	149
積載不良	0	1	3	6	0	14	8	5	7	2
火気可燃物取扱不良	6	2	2	1	2	1	1	6	2	2
材質構造不良	53	72	91	71	66	83	72	73	70	55
不可抗力	101	128	167	217	114	111	146	101	83	144
その他	32	30	40	39	46	38	53	45	43	24
計	935	878	929	981	970	996	1,019	938	891	866

第 I - 20 図 プレジャーボートの船型別発生隻数

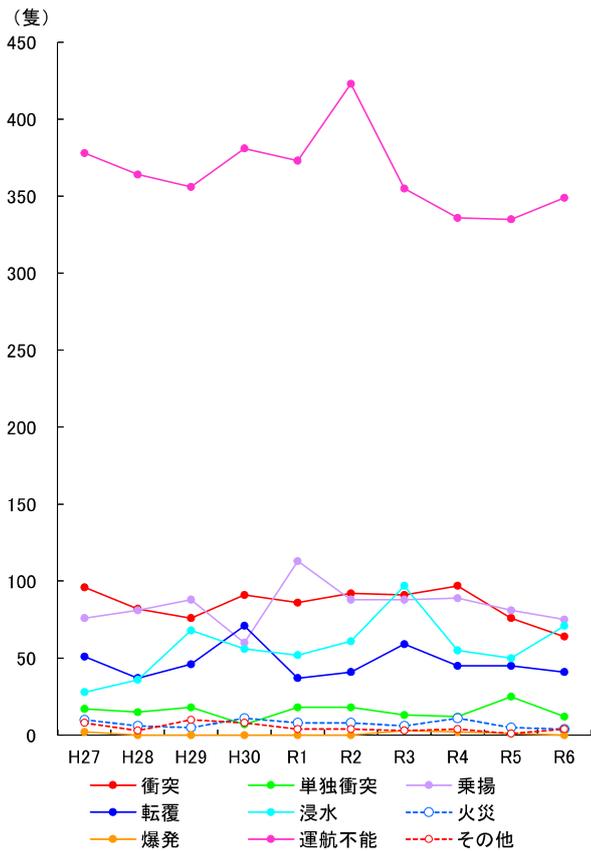
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
クルーザーボート	74	69	66	66	86	80	76	72	146	125
モーターボート	592	555	601	619	605	655	639	579	473	495
クルーザーヨット	80	50	73	102	65	60	46	59	59	84
ディンギーヨット	10	12	18	13	17	5	13	2	15	7
カヌー	34	19	37	26	41	41	46	58	39	40
ゴムボート	45	50	43	48	69	64	79	60	63	33
水上オートバイ	70	90	59	90	70	66	93	83	83	68
その他	30	33	32	17	17	25	27	25	13	14
計	935	878	929	981	970	996	1,019	938	891	866

第 I - 20 図 ①-1 モーターボート及びクルーザーボートの船舶事故種類別発生隻数

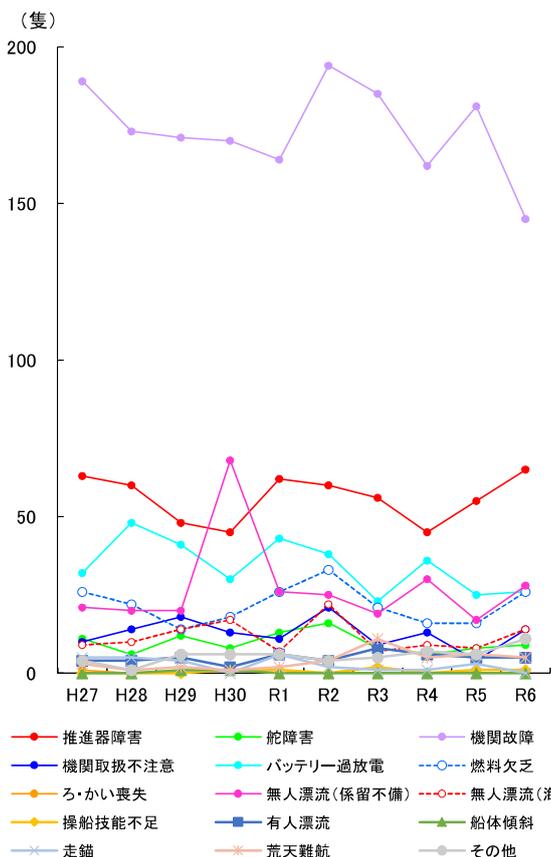
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	96	82	76	91	86	92	91	97	76	64
単独衝突	17	15	18	7	18	18	13	12	25	12
乗揚	76	81	88	60	113	88	88	89	81	75
転覆	51	37	46	71	37	41	59	45	45	41
浸水	28	36	68	56	52	61	97	55	50	71
火災	10	6	5	11	8	8	6	11	5	4
爆発	2	0	0	0	0	0	3	2	1	0
運航不能	378	364	356	381	373	423	355	336	335	349
その他	8	3	10	8	4	4	3	4	1	4
計	666	624	667	685	691	735	715	651	619	620

第 I - 20 図 ①-2 モーターボート及びクルーザーボートの運航不能の詳細別発生隻数

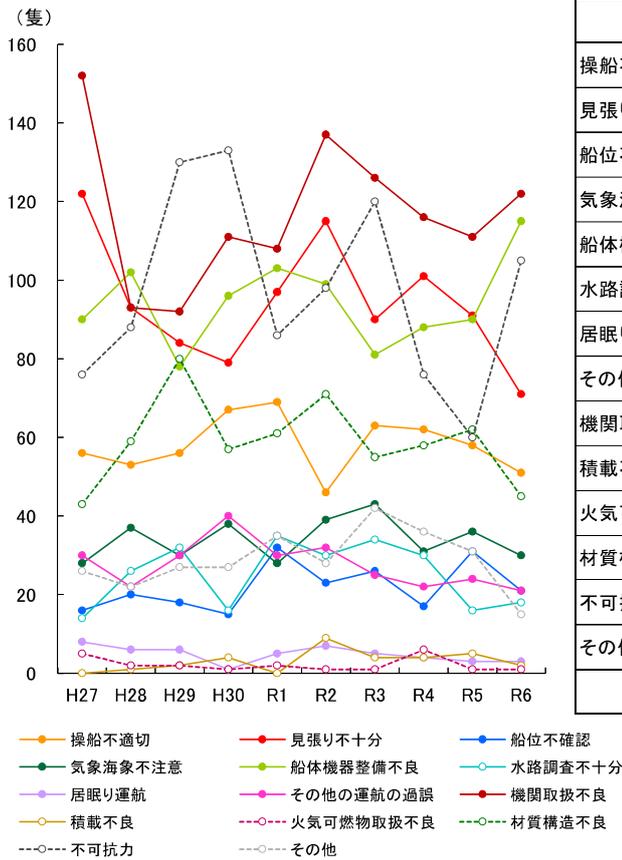
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
推進器障害	63	60	48	45	62	60	56	45	55	65
舵障害	11	6	12	8	13	16	8	6	8	9
機関故障	189	173	171	170	164	194	185	162	181	145
機関取扱不注意	10	14	18	13	11	21	9	13	4	14
バッテリー過放電	32	48	41	30	43	38	23	36	25	26
燃料欠乏	26	22	14	18	26	33	21	16	16	26
ろ・かい喪失	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	21	20	20	68	26	25	19	30	17	28
無人漂流(海中転落)	9	10	14	17	7	22	7	9	8	14
操船技能不足	0	0	0	1	1	0	2	0	1	1
有人漂流	4	4	5	2	6	4	8	6	5	5
船体傾斜	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
走錨	5	5	4	0	6	2	1	1	3	0
荒天難航	3	1	2	1	2	4	11	5	6	5
その他	4	1	6	6	6	4	5	7	6	11
計	378	364	356	381	373	423	355	336	335	349

第 I - 20 図 ①-3 モーターボート及びクルーザーボートの原因別発生隻数

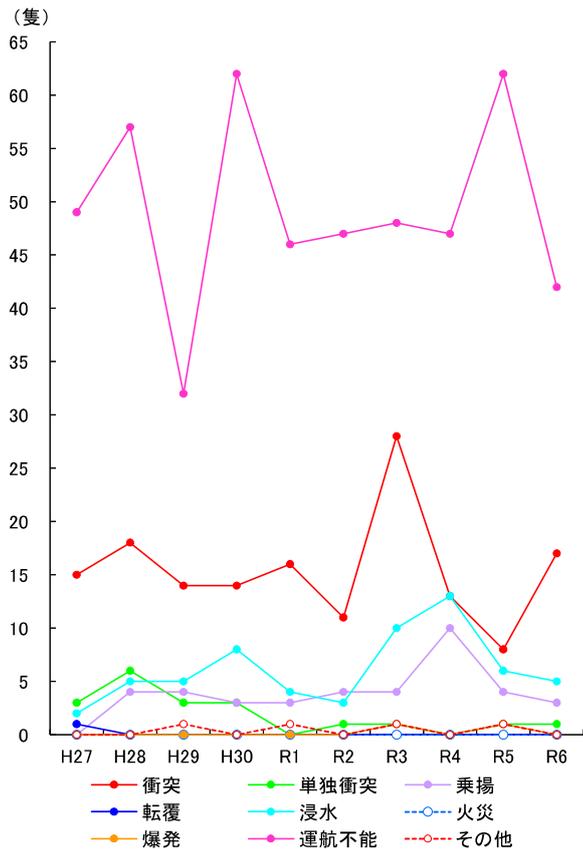
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	56	53	56	67	69	46	63	62	58	51
見張り不十分	122	93	84	79	97	115	90	101	91	71
船位不確認	16	20	18	15	32	23	26	17	31	21
気象海象不注意	28	37	30	38	28	39	43	31	36	30
船体機器整備不良	90	102	78	96	103	99	81	88	90	115
水路調査不十分	14	26	32	16	35	30	34	30	16	18
居眠り運航	8	6	6	1	5	7	5	4	3	3
その他の運航の過誤	30	22	30	40	30	32	25	22	24	21
機関取扱不良	152	93	92	111	108	137	126	116	111	122
積載不良	0	1	2	4	0	9	4	4	5	2
火気可燃物取扱不良	5	2	2	1	2	1	1	6	1	1
材質構造不良	43	59	80	57	61	71	55	58	62	45
不可抗力	76	88	130	133	86	98	120	76	60	105
その他	26	22	27	27	35	28	42	36	31	15
計	666	624	667	685	691	735	715	651	619	620

第 I - 20 図 ②-1 水上オートバイの船舶事故種類別発生隻数

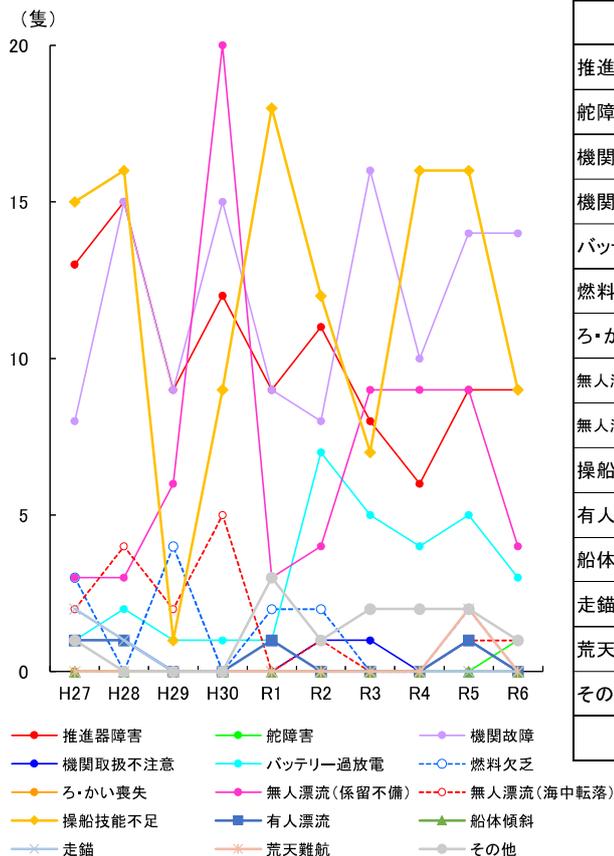
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	15	18	14	14	16	11	28	13	8	17
単独衝突	3	6	3	3	0	1	1	0	1	1
乗揚	0	4	4	3	3	4	4	10	4	3
転覆	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浸水	2	5	5	8	4	3	10	13	6	5
火災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
爆発	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
運航不能	49	57	32	62	46	47	48	47	62	42
その他	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
計	70	90	59	90	70	66	93	83	83	68

第 I - 20 図 ②-2 水上オートバイの運航不能の詳細別発生隻数

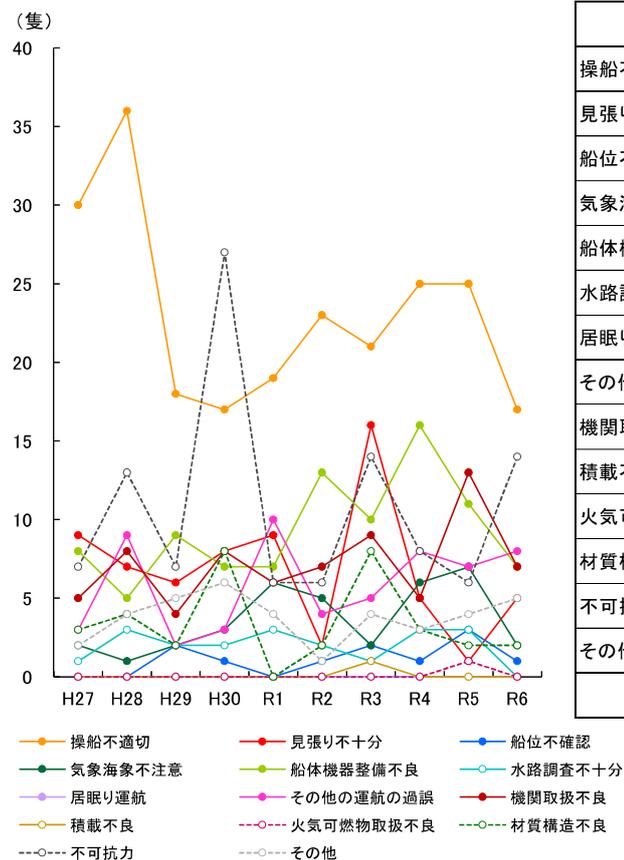
単位: 隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
推進器障害	13	15	9	12	9	11	8	6	9	9
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
機関故障	8	15	9	15	9	8	16	10	14	14
機関取扱不注意	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
バッテリー過放電	1	2	1	1	1	7	5	4	5	3
燃料欠乏	3	0	4	0	2	2	0	0	2	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	3	3	6	20	3	4	9	9	9	4
無人漂流(海中転落)	2	4	2	5	0	1	0	0	1	1
操船技能不足	15	16	1	9	18	12	7	16	16	9
有人漂流	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
その他	1	0	0	0	3	1	2	2	2	1
計	49	57	32	62	46	47	48	47	62	42

第 I - 20 図 ②-3 水上オートバイの原因別発生隻数

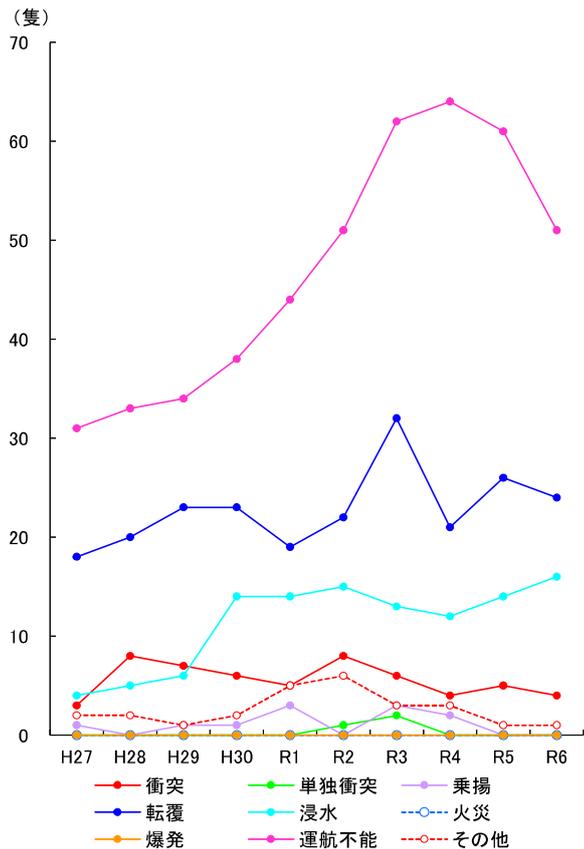
単位: 隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	30	36	18	17	19	23	21	25	25	17
見張り不十分	9	7	6	8	9	2	16	5	1	5
船位不確認	0	0	2	1	0	1	2	1	3	1
気象海象不注意	2	1	2	3	6	5	2	6	7	2
船体機器整備不良	8	5	9	7	7	13	10	16	11	7
水路調査不十分	1	3	2	2	3	2	1	3	3	0
居眠り運航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の運航の過誤	3	9	2	3	10	4	5	8	7	8
機関取扱不良	5	8	4	8	6	7	9	5	13	7
積載不良	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
火気可燃物取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
材質構造不良	3	4	2	8	0	2	8	3	2	2
不可抗力	7	13	7	27	6	6	14	8	6	14
その他	2	4	5	6	4	1	4	3	4	5
計	70	90	59	90	70	66	93	83	83	68

第 I - 20 図 ③-1 ミニボートの船舶事故種類別発生隻数(プレジャーボートのみ)

単位: 隻

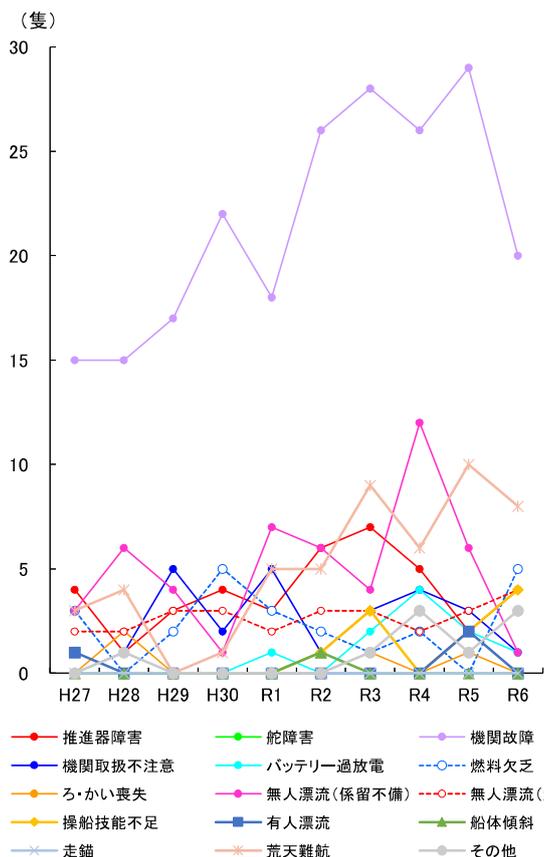


	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	3	8	7	6	5	8	6	4	5	4
単独衝突	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
乗揚	1	0	1	1	3	0	3	2	0	0
転覆	18	20	23	23	19	22	32	21	26	24
浸水	4	5	6	14	14	15	13	12	14	16
火災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	31	33	34	38	44	51	62	64	61	51
その他	2	2	1	2	5	6	3	3	1	1
計	59	68	72	84	90	103	121	106	107	96

※ミニボートはモーターボート、ゴムボートのうち長さ3m未満であり、推進機関の出力が1.5kw未満の船舶について計上したものをいいます。

第 I - 20 図 ③-2 ミニボートの運航不能の詳細別発生隻数(プレジャーボートのみ)

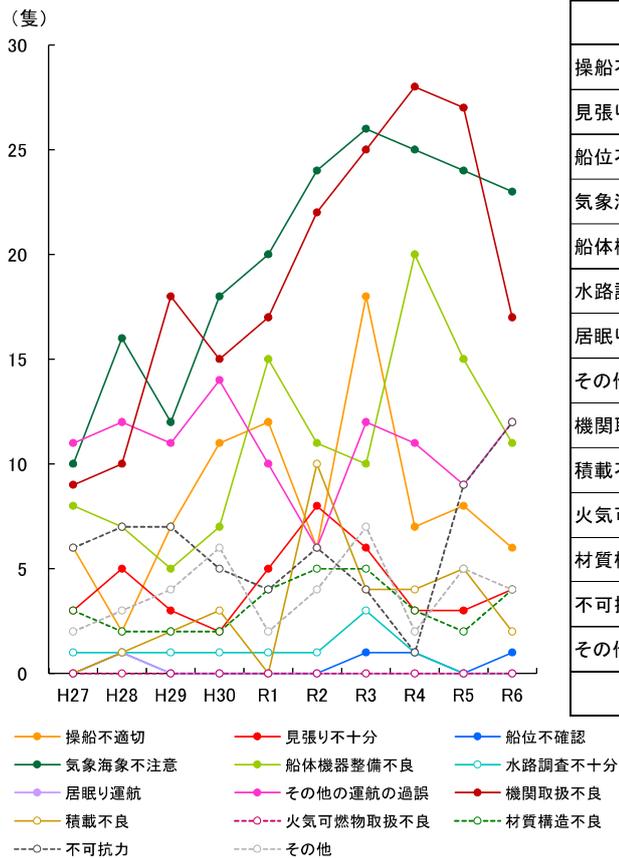
単位: 隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
推進器障害	4	1	3	4	3	6	7	5	2	4
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	15	15	17	22	18	26	28	26	29	20
機関取扱不注意	0	1	5	2	5	1	3	4	3	1
バッテリー過放電	0	1	0	0	1	0	2	4	2	1
燃料欠乏	3	0	2	5	3	2	1	2	0	5
ろ・かい喪失	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0
無人漂流(係留不備)	3	6	4	1	7	6	4	12	6	1
無人漂流(海中転落)	2	2	3	3	2	3	3	2	3	4
操船技能不足	0	0	0	0	0	1	3	0	2	4
有人漂流	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
船体傾斜	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
走錨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	3	4	0	1	5	5	9	6	10	8
その他	0	1	0	0	0	0	1	3	1	3
計	31	33	34	38	44	51	62	64	61	51

第 I - 20 図 ③-3 ミニボートの原因別発生隻数(プレジャーボートのみ)

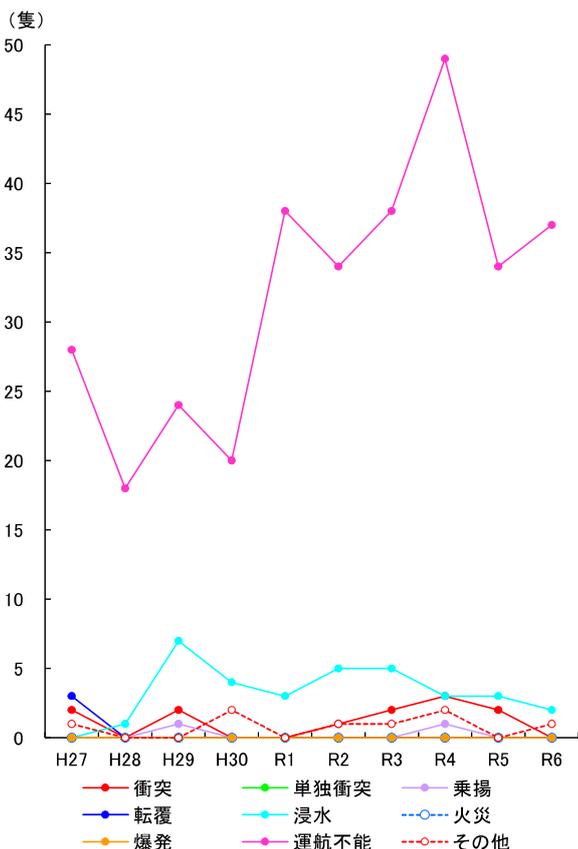
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	6	2	7	11	12	6	18	7	8	6
見張り不十分	3	5	3	2	5	8	6	3	3	4
船位不確認	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1
気象海象不注意	10	16	12	18	20	24	26	25	24	23
船体機器整備不良	8	7	5	7	15	11	10	20	15	11
水路調査不十分	1	1	1	1	1	1	3	1	0	0
居眠り運航	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の運航の過誤	11	12	11	14	10	6	12	11	9	12
機関取扱不良	9	10	18	15	17	22	25	28	27	17
積載不良	0	1	2	3	0	10	4	4	5	2
火気可燃物取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
材質構造不良	3	2	2	2	4	5	5	3	2	4
不可抗力	6	7	7	5	4	6	4	1	9	12
その他	2	3	4	6	2	4	7	2	5	4
計	59	68	72	84	90	103	121	106	107	96

第 I - 20 図 ④-1 カヌーの船舶事故種類別発生隻数

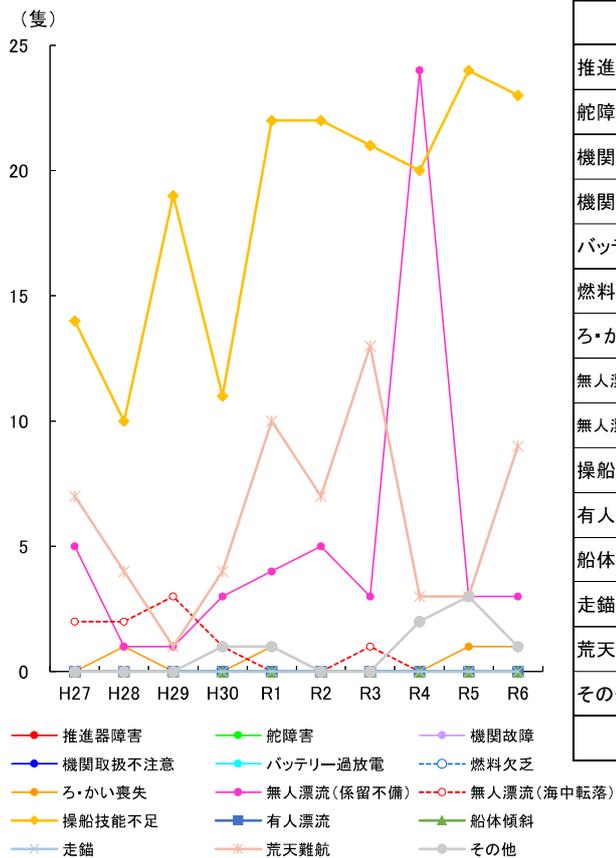
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	2	0	2	0	0	1	2	3	2	0
単独衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
乗揚	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
転覆	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浸水	0	1	7	4	3	5	5	3	3	2
火災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	28	18	24	20	38	34	38	49	34	37
その他	1	0	0	2	0	1	1	2	0	1
計	34	19	34	26	41	41	46	58	39	40

第 I - 20 図 ④-2 カヌーの運航不能の詳細別発生隻数

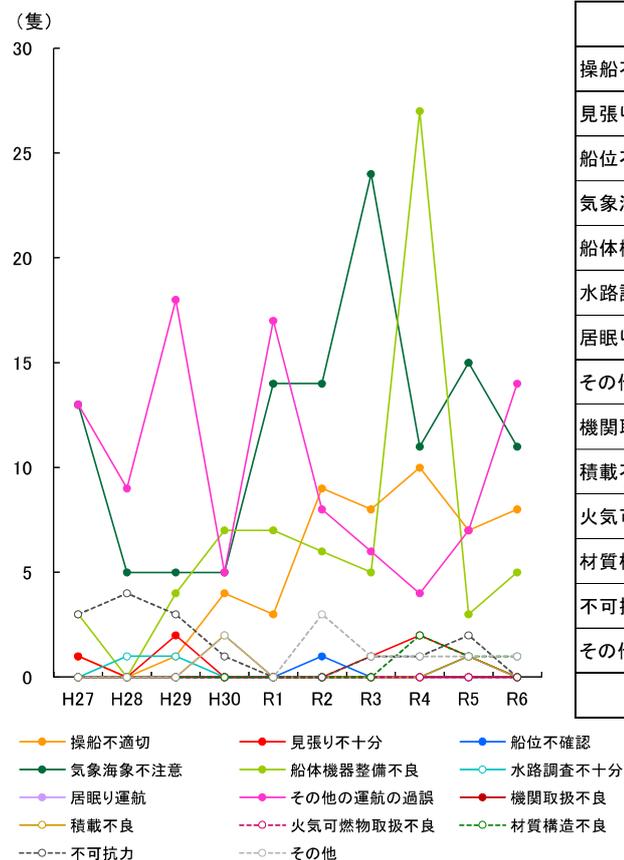
単位: 隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
推進器障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関取扱不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
燃料欠乏	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ろ・かい喪失	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1
無人漂流(係留不備)	5	1	1	3	4	5	3	24	3	3
無人漂流(海中転落)	2	2	3	1	0	0	1	0	0	0
操船技能不足	14	10	19	11	22	22	21	20	24	23
有人漂流	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	7	4	1	4	10	7	13	3	3	9
その他	0	0	0	1	1	0	0	2	3	1
計	28	18	24	20	38	34	38	49	34	37

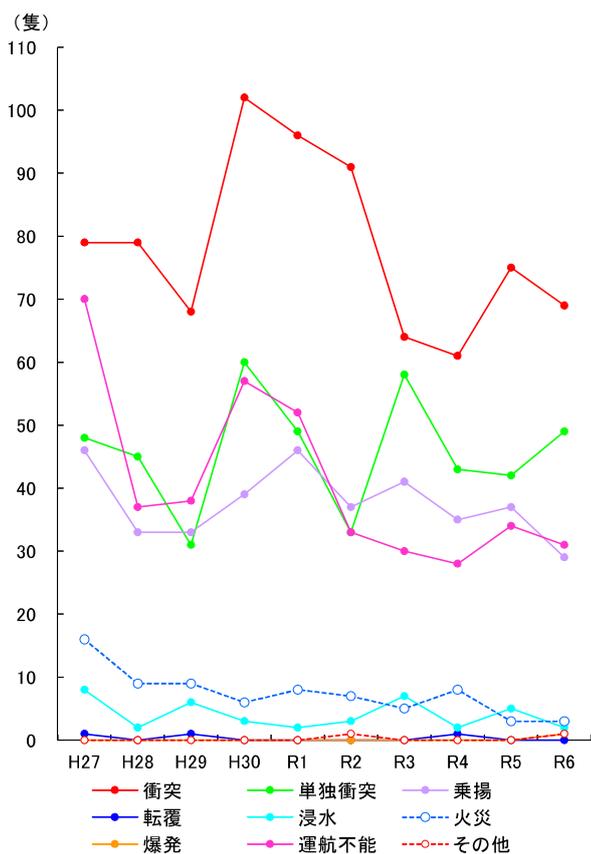
第 I - 20 図 ④-3 カヌーの原因別発生隻数

単位: 隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	1	0	1	4	3	9	8	10	7	8
見張り不十分	1	0	2	0	0	0	1	2	1	0
船位不確認	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
気象海象不注意	13	5	5	5	14	14	24	11	15	11
船体機器整備不良	3	0	4	7	7	6	5	27	3	5
水路調査不十分	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
居眠り運航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の運航の過誤	13	9	18	5	17	8	6	4	7	14
機関取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積載不良	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0
火気可燃物取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
材質構造不良	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1
不可抗力	3	4	3	1	0	0	1	1	2	0
その他	0	0	0	2	0	3	1	1	1	1
計	34	19	34	26	41	41	46	58	39	40

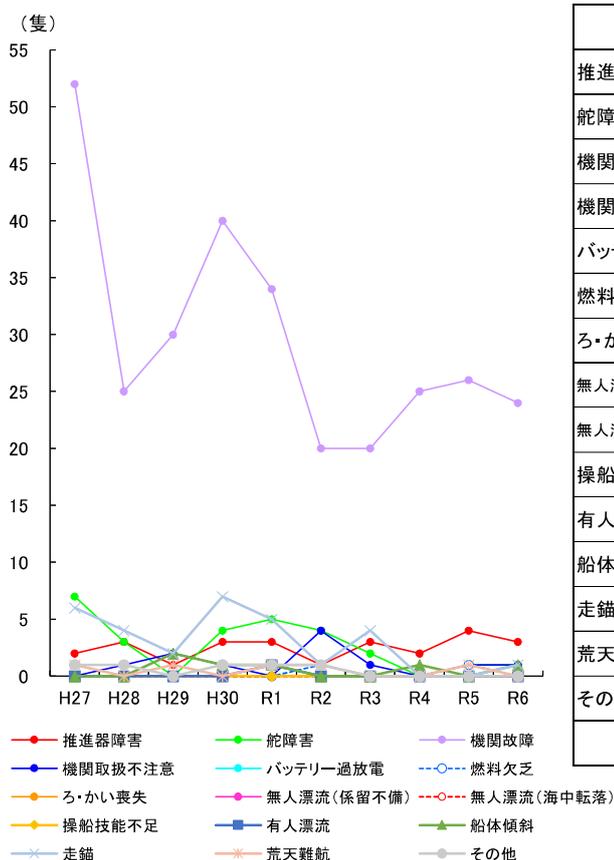
第 I - 21 図 ① 貨物船の船舶事故種類別発生隻数



単位: 隻

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	79	79	68	102	96	91	64	61	75	69
単独衝突	48	45	31	60	49	33	58	43	42	49
乗揚	46	33	33	39	46	37	41	35	37	29
転覆	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
浸水	8	2	6	3	2	3	7	2	5	2
火災	16	9	9	6	8	7	5	8	3	3
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
運航不能	70	37	38	57	52	33	30	28	34	31
その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
計	268	205	186	267	253	205	205	178	196	185

第 I - 21 図 ② 貨物船の運航不能の詳細別発生隻数

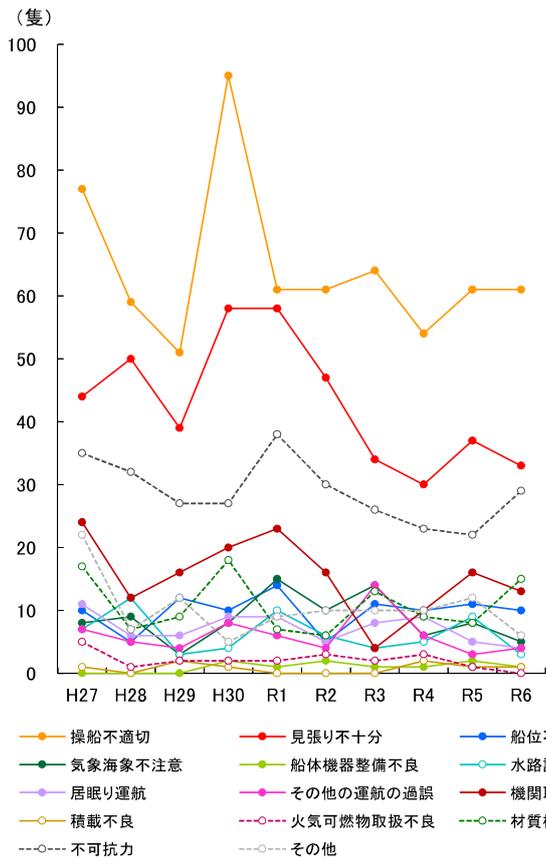


単位: 隻

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
推進器障害	2	3	1	3	3	1	3	2	4	3
舵障害	7	3	0	4	5	4	2	0	1	1
機関故障	52	25	30	40	34	20	20	25	26	24
機関取扱不注意	0	1	2	1	0	4	1	0	1	1
バッテリー過放電	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
燃料欠乏	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
無人漂流(海中転落)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	0	2	1	1	0	0	1	0	1
走錨	6	4	2	7	5	1	4	0	0	1
荒天難航	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0
その他	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0
計	70	37	38	57	52	33	30	28	34	31

第 I - 22 図 貨物船の原因別発生隻数

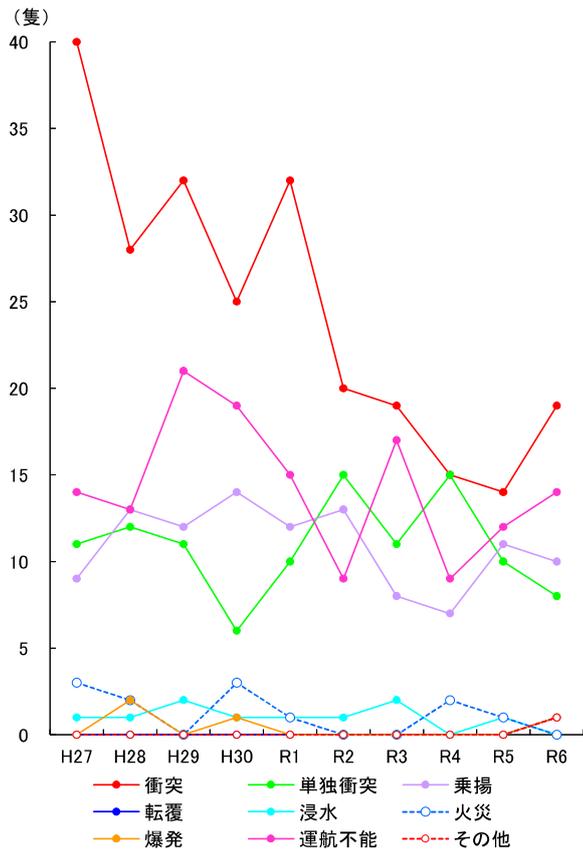
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	77	59	51	95	61	61	64	54	61	61
見張り不十分	44	50	39	58	58	47	34	30	37	33
船位不確認	10	5	12	10	14	5	11	10	11	10
気象海象不注意	8	9	3	8	15	10	14	6	8	5
船体機器整備不良	0	0	0	2	1	2	1	1	2	1
水路調査不十分	7	12	3	4	10	6	4	5	9	3
居眠り運航	11	6	6	9	9	5	8	9	5	4
その他の運航の過誤	7	5	4	8	6	4	14	6	3	4
機関取扱不良	24	12	16	20	23	16	4	10	16	13
積載不良	1	0	2	1	0	0	0	2	1	1
火気可燃物取扱不良	5	1	2	2	2	3	2	3	1	0
材質構造不良	17	7	9	18	7	6	13	9	8	15
不可抗力	35	32	27	27	38	30	26	23	22	29
その他	22	7	12	5	9	10	10	10	12	6
計	268	205	186	267	253	205	205	178	196	185

第 I - 23 図 ① タンカーの船舶事故種類別発生隻数

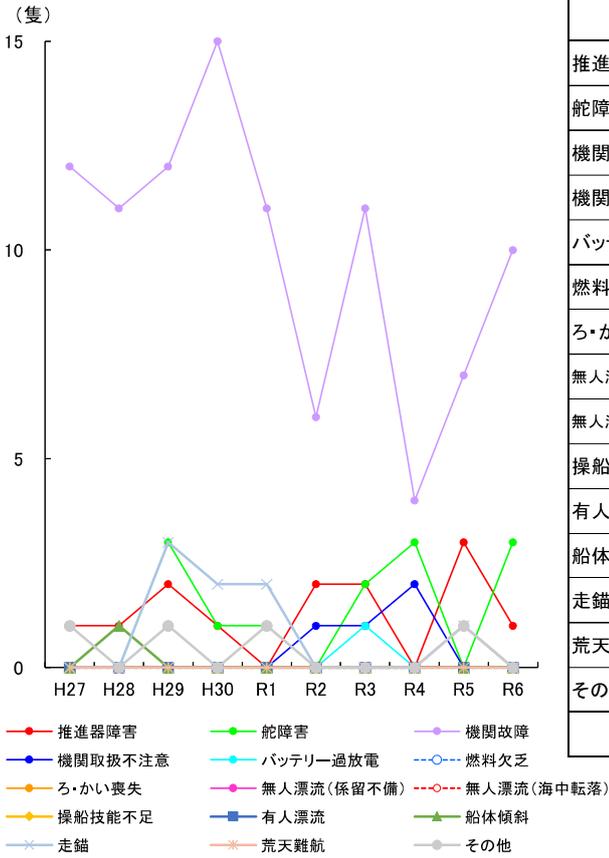
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	40	28	32	25	32	20	19	15	14	19
単独衝突	11	12	11	6	10	15	11	15	10	8
乗揚	9	13	12	14	12	13	8	7	11	10
転覆	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
浸水	1	1	2	1	1	1	2	0	1	0
火災	3	2	0	3	1	0	0	2	1	0
爆発	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1
運航不能	14	13	21	19	15	9	17	9	12	14
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
計	78	71	78	69	71	58	57	48	49	54

第 I - 23 図 ② タンカーの運航不能の詳細別発生隻数

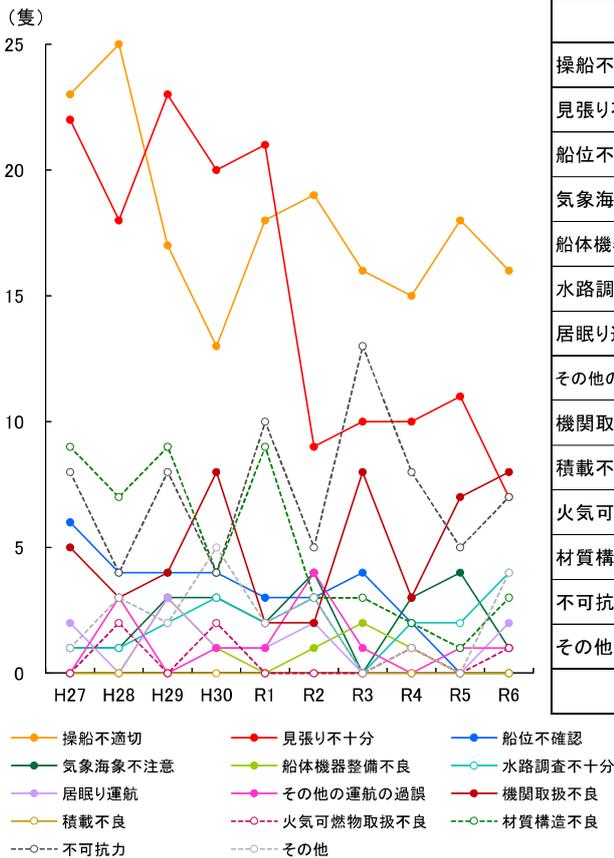
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
推進器障害	1	1	2	1	0	2	2	0	3	1
舵障害	0	0	3	1	1	0	2	3	0	3
機関故障	12	11	12	15	11	6	11	4	7	10
機関取扱不注意	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
燃料欠乏	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(海中転落)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	0	0	3	2	2	0	0	0	1	0
荒天難航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0
計	14	13	21	19	15	9	17	9	12	14

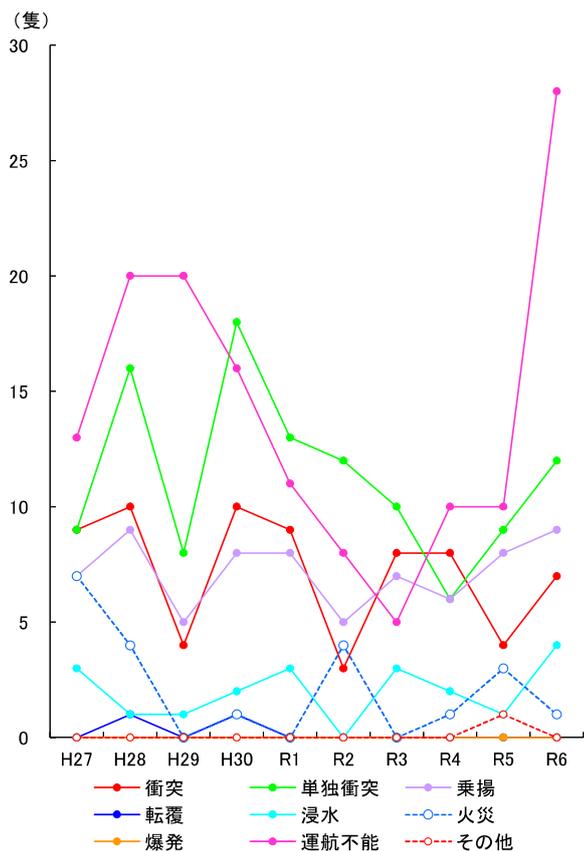
第 I - 24 図 タンカーの原因別発生隻数

単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	23	25	17	13	18	19	16	15	18	16
見張り不十分	22	18	23	20	21	9	10	10	11	7
船位不確認	6	4	4	4	3	3	4	2	0	0
気象海象不注意	1	1	3	3	2	4	0	3	4	1
船体機器整備不良	0	0	3	1	0	1	2	1	0	0
水路調査不十分	1	1	2	3	2	3	0	2	2	4
居眠り運航	2	0	3	1	1	2	0	0	0	2
その他の運航の過誤	0	3	0	1	1	4	1	0	1	1
機関取扱不良	5	3	4	8	2	2	8	3	7	8
積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火気可燃物取扱不良	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1
材質構造不良	9	7	9	4	9	3	3	2	1	3
不可抗力	8	4	8	4	10	5	13	8	5	7
その他	1	3	2	5	2	3	0	1	0	4
計	78	71	78	69	71	58	57	48	49	54

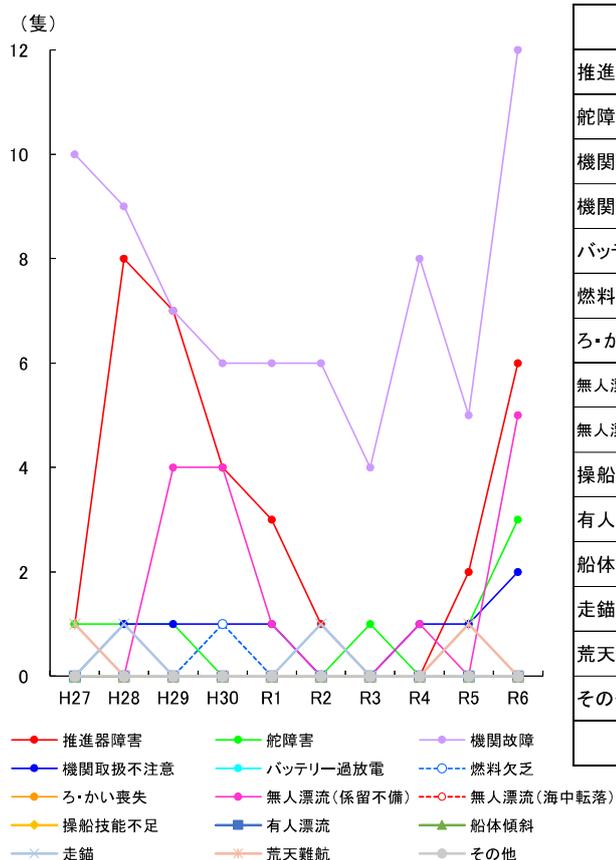
第 I - 25 図 ① 旅客船の船舶事故種類別発生隻数



単位: 隻

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	9	10	4	10	9	3	8	8	4	7
単独衝突	9	16	8	18	13	12	10	6	9	12
乗揚	7	9	5	8	8	5	7	6	8	9
転覆	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
浸水	3	1	1	2	3	0	3	2	1	4
火災	7	4	0	1	0	4	0	1	3	1
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	13	20	20	16	11	8	5	10	10	28
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
計	48	61	38	56	44	32	33	33	36	61

第 I - 25 図 ② 旅客船の運航不能の詳細別発生隻数

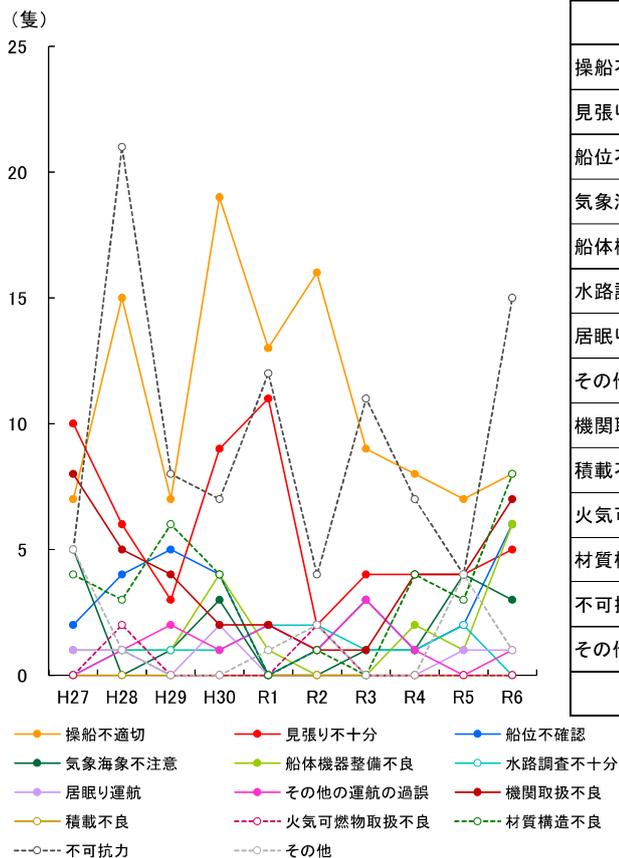


単位: 隻

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
推進器障害	1	8	7	4	3	1	0	0	2	6
舵障害	1	1	1	0	0	0	1	0	1	3
機関故障	10	9	7	6	6	6	4	8	5	12
機関取扱不注意	0	1	1	1	1	0	0	1	1	2
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
燃料欠乏	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	0	0	4	4	1	0	0	1	0	5
無人漂流(海中転落)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
荒天難航	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	13	20	20	16	11	8	5	10	10	28

第 I - 26 図 旅客船の原因別発生隻数

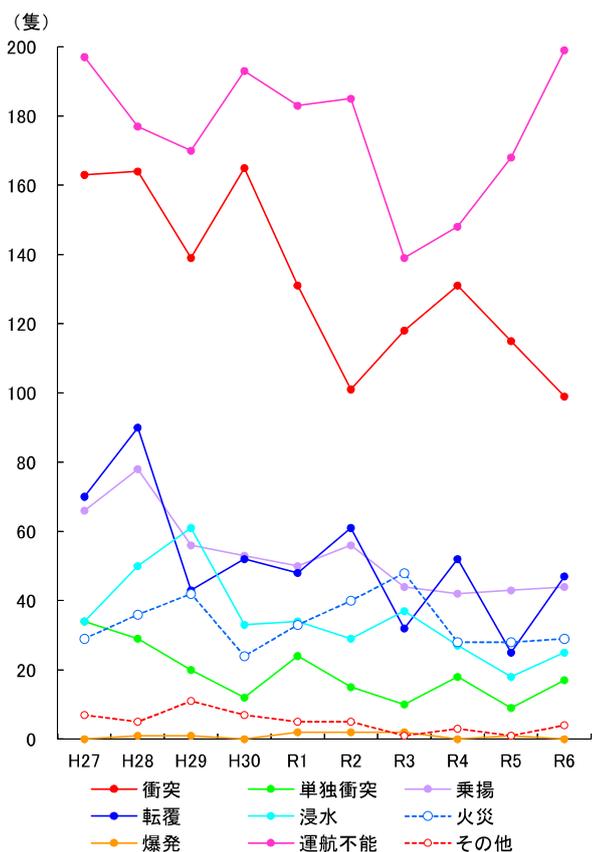
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	7	15	7	19	13	16	9	8	7	8
見張り不十分	10	6	3	9	11	2	4	4	4	5
船位不確認	2	4	5	4	0	1	3	1	2	6
気象海象不注意	5	0	1	3	0	0	1	1	4	3
船体機器整備不良	1	1	1	4	1	0	0	2	1	6
水路調査不十分	0	1	1	1	2	2	1	1	2	0
居眠り運航	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1
その他の運航の過誤	0	1	2	1	2	1	3	1	0	1
機関取扱不良	8	5	4	2	2	1	1	4	4	7
積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火気可燃物取扱不良	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
材質構造不良	4	3	6	4	0	1	0	4	3	8
不可抗力	5	21	8	7	12	4	11	7	4	15
その他	5	1	0	0	1	2	0	0	4	1
計	48	61	38	56	44	32	33	33	36	61

第 I - 27 図 ① 漁船の船舶事故種類別発生隻数

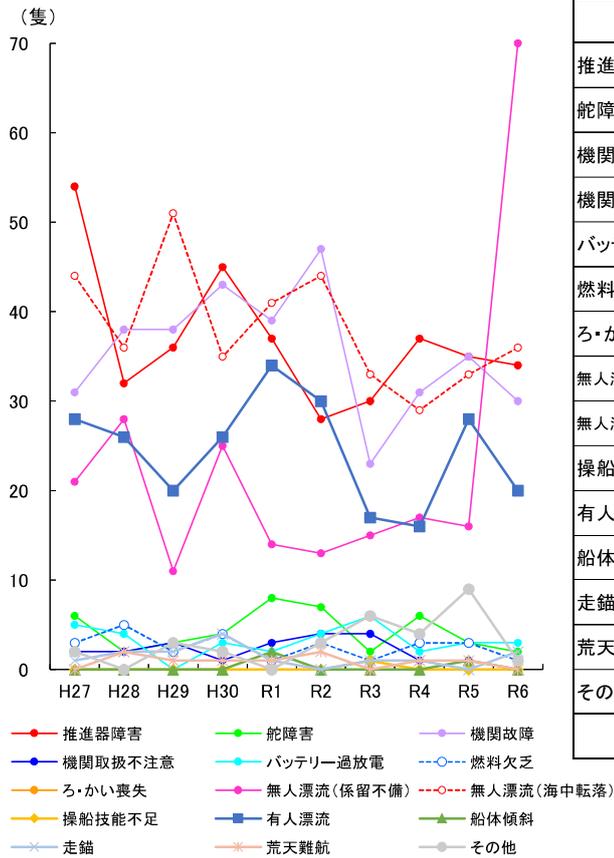
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	163	164	139	165	131	101	118	131	115	99
単独衝突	34	29	20	12	24	15	10	18	9	17
乗揚	66	78	56	53	50	56	44	42	43	44
転覆	70	90	43	52	48	61	32	52	25	47
浸水	34	50	61	33	34	29	37	27	18	25
火災	29	36	42	24	33	40	48	28	28	29
爆発	0	1	1	0	2	2	2	0	1	0
運航不能	197	177	170	193	183	185	139	148	168	199
その他	7	5	11	7	5	5	1	3	1	4
計	600	630	543	539	510	494	431	449	408	464

第 I - 27 図 ② 漁船の運航不能の詳細別発生隻数

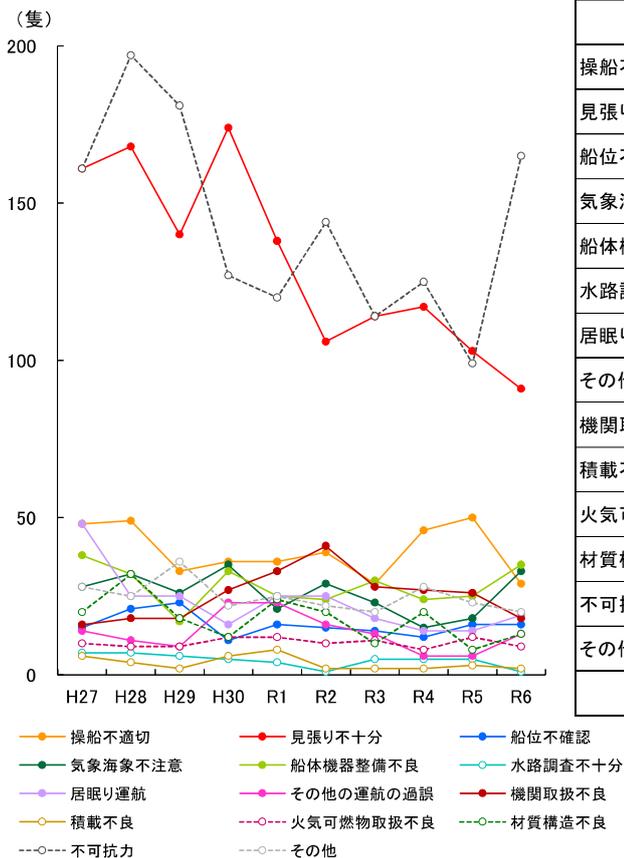
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
推進器障害	54	32	36	45	37	28	30	37	35	34
舵障害	6	2	3	4	8	7	2	6	3	2
機関故障	31	38	38	43	39	47	23	31	35	30
機関取扱不注意	2	2	3	1	3	4	4	1	1	0
バッテリー過放電	5	4	0	3	2	4	6	2	3	3
燃料欠乏	3	5	2	4	1	3	1	3	3	1
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	21	28	11	25	14	13	15	17	16	70
無人漂流(海中転落)	44	36	51	35	41	44	33	29	33	36
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
有人漂流	28	26	20	26	34	30	17	16	28	20
船体傾斜	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0
走錨	1	2	2	4	1	0	1	1	0	2
荒天難航	0	2	1	1	1	2	0	1	1	0
その他	2	0	3	2	0	3	6	4	9	1
計	197	177	170	193	183	185	139	148	168	199

第 I - 28 図 漁船の原因別発生隻数

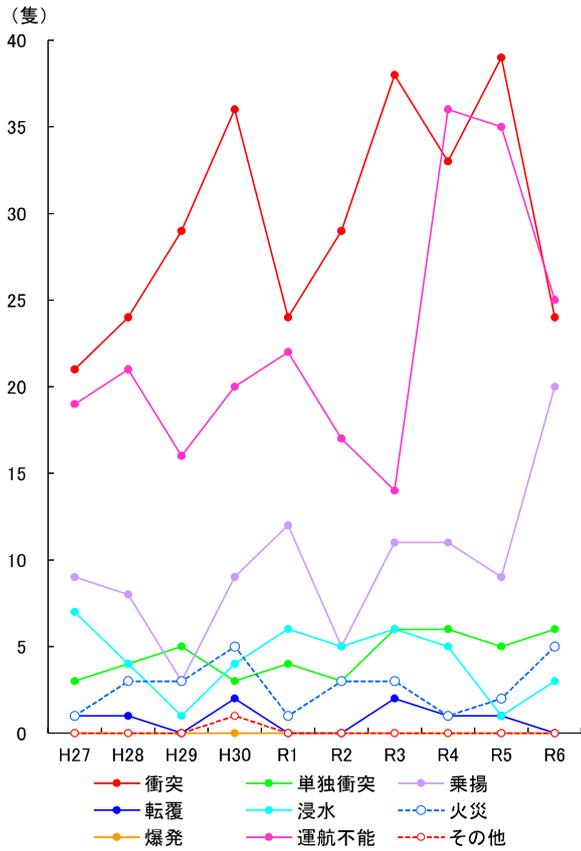
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	48	49	33	36	36	39	29	46	50	29
見張り不十分	161	168	140	174	138	106	114	117	103	91
船位不確認	15	21	23	11	16	15	14	12	16	16
気象海象不注意	28	32	26	35	21	29	23	15	18	33
船体機器整備不良	38	32	17	33	25	24	30	24	25	35
水路調査不十分	7	7	6	5	4	1	5	5	5	1
居眠り運航	48	25	25	16	25	25	18	14	14	19
その他の運航の過誤	14	11	9	23	23	16	13	6	6	13
機関取扱不良	16	18	18	27	33	41	28	27	26	18
積載不良	6	4	2	6	8	2	2	2	3	2
火気可燃物取扱不良	10	9	9	12	12	10	11	8	12	9
材質構造不良	20	32	18	12	24	20	10	20	8	13
不可抗力	161	197	181	127	120	144	114	125	99	165
その他	28	25	36	22	25	22	20	28	23	20
計	600	630	543	539	510	494	431	449	408	464

第 I - 29 図 ① 遊漁船の船舶事故種類別発生隻数

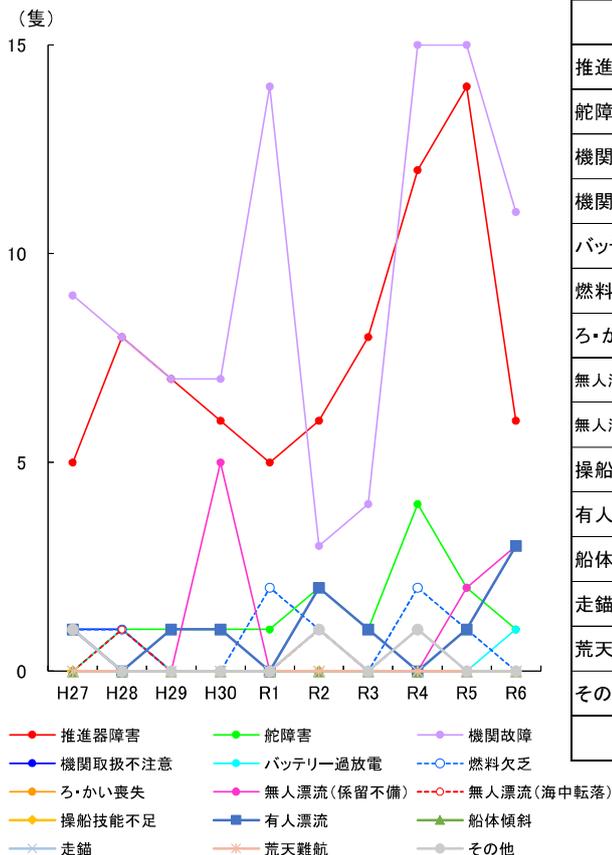
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	21	24	29	36	24	29	38	33	39	24
単独衝突	3	4	5	3	4	3	6	6	5	6
乗揚	9	8	3	9	12	5	11	11	9	20
転覆	1	1	0	2	0	0	2	1	1	0
浸水	7	4	1	4	6	5	6	5	1	3
火災	1	3	3	5	1	3	3	1	2	5
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	19	21	16	20	22	17	14	36	35	25
その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
計	61	65	57	80	69	62	80	93	92	83

第 I - 29 図 ② 遊漁船の運航不能の詳細別発生隻数

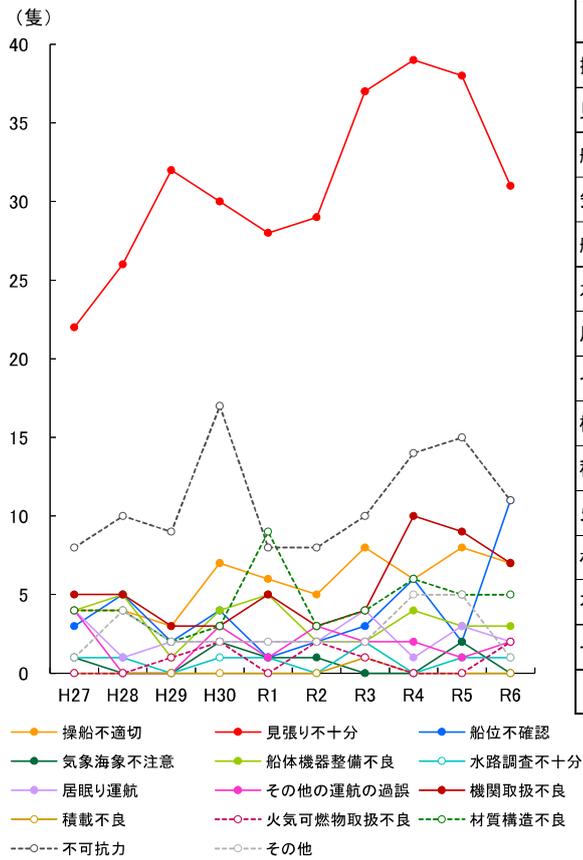
単位:隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
推進器障害	5	8	7	6	5	6	8	12	14	6
舵障害	0	1	1	1	1	2	1	4	2	1
機関故障	9	8	7	7	14	3	4	15	15	11
機関取扱不注意	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0
バッテリー過放電	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
燃料欠乏	1	1	0	0	2	1	0	2	1	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	1	0	0	5	0	0	0	0	2	3
無人漂流(海中転落)	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	1	0	1	1	0	2	1	0	1	3
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0
計	19	21	16	20	22	17	14	36	35	25

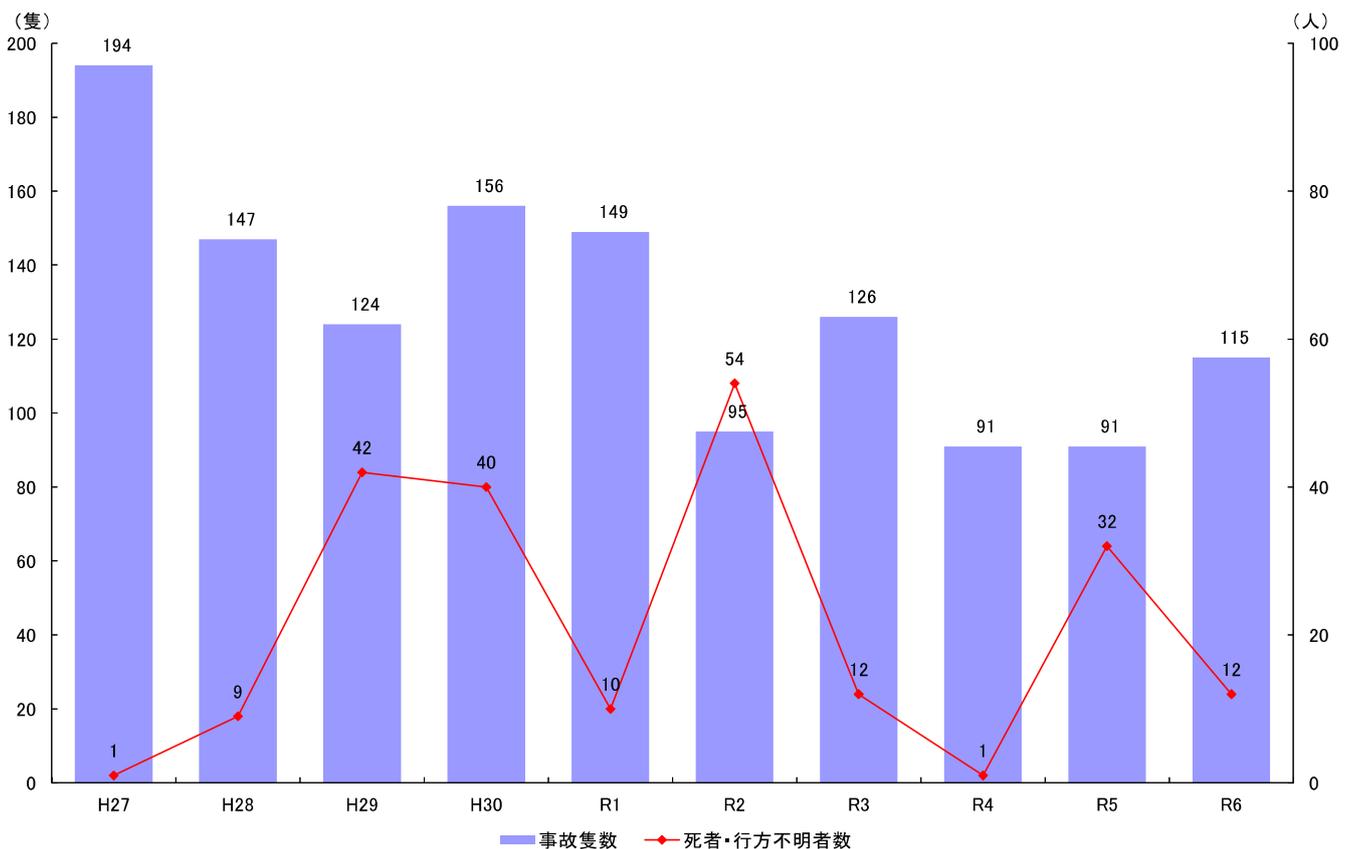
第 I - 30 図 遊漁船の原因別発生隻数

単位:隻



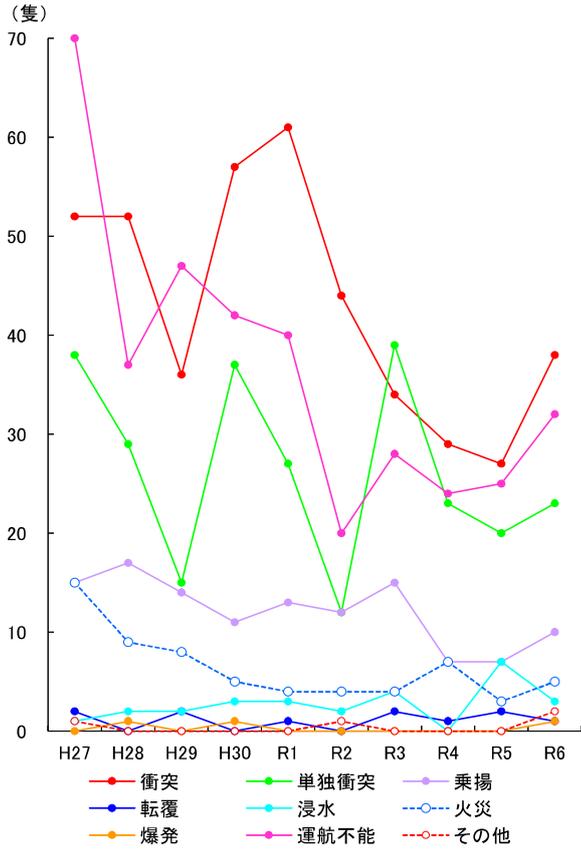
	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	4	4	3	7	6	5	8	6	8	7
見張り不十分	22	26	32	30	28	29	37	39	38	31
船位不確認	3	5	2	4	1	2	3	6	2	11
気象海象不注意	1	0	0	2	1	1	0	0	2	0
船体機器整備不良	4	5	1	4	5	2	2	4	3	3
水路調査不十分	1	1	0	1	1	0	2	0	1	1
居眠り運航	4	1	2	2	2	2	4	1	3	2
その他の運航の過誤	4	0	0	3	1	3	2	2	1	2
機関取扱不良	5	5	3	3	5	3	4	10	9	7
積載不良	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
火気可燃物取扱不良	0	0	1	2	0	2	1	0	0	2
材質構造不良	4	4	2	3	9	3	4	6	5	5
不可抗力	8	10	9	17	8	8	10	14	15	11
その他	1	4	2	2	2	2	2	5	5	1
計	61	65	57	80	69	62	80	93	92	83

第 I - 31 図 外国船舶の船舶事故発生隻数及び死者・行方不明者数の推移



第 I - 32 図 ① 外国船舶の船舶事故種類別発生隻数

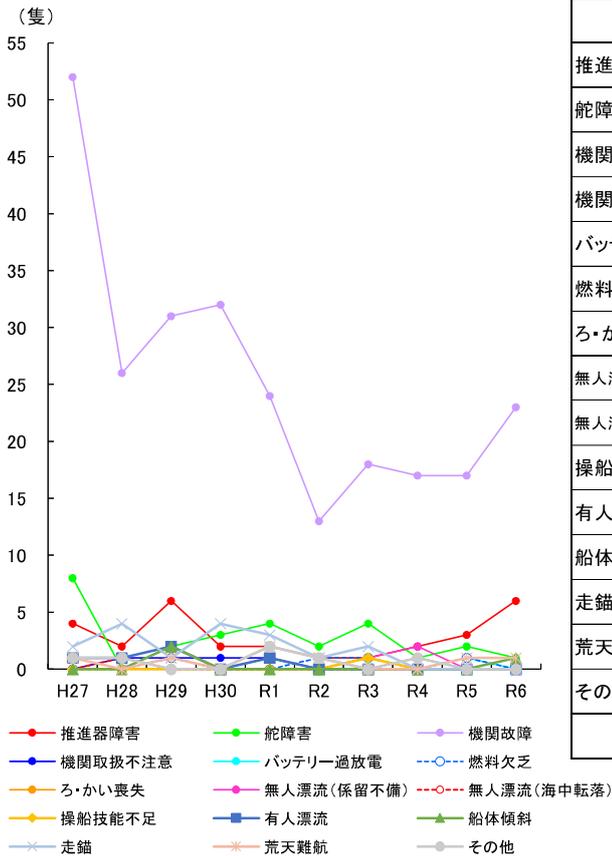
単位: 隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
衝突	52	52	36	57	61	44	34	29	27	38
単独衝突	38	29	15	37	27	12	39	23	20	23
乗揚	15	17	14	11	13	12	15	7	7	10
転覆	2	0	2	0	1	0	2	1	2	1
浸水	1	2	2	3	3	2	4	0	7	3
火災	15	9	8	5	4	4	4	7	3	5
爆発	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1
運航不能	70	37	47	42	40	20	28	24	25	32
その他	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
計	194	147	124	156	149	95	126	91	91	115

第 I - 32 図 ② 外国船舶の運航不能の詳細別発生隻数

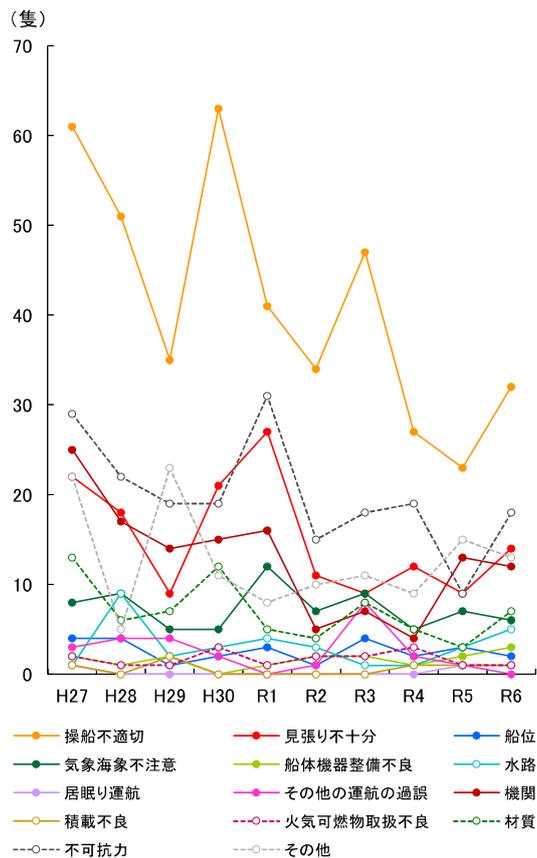
単位: 隻



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
推進器障害	4	2	6	2	2	1	1	2	3	6
舵障害	8	0	2	3	4	2	4	1	2	1
機関故障	52	26	31	32	24	13	18	17	17	23
機関取扱不注意	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
燃料欠乏	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	1	1	0	0	1	0	1	2	0	0
無人漂流(海中転落)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
有人漂流	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
走錨	2	4	1	4	3	1	2	0	0	0
荒天難航	1	0	1	0	2	1	0	0	1	1
その他	1	1	0	0	2	1	0	1	0	0
計	70	37	47	42	40	20	28	24	25	32

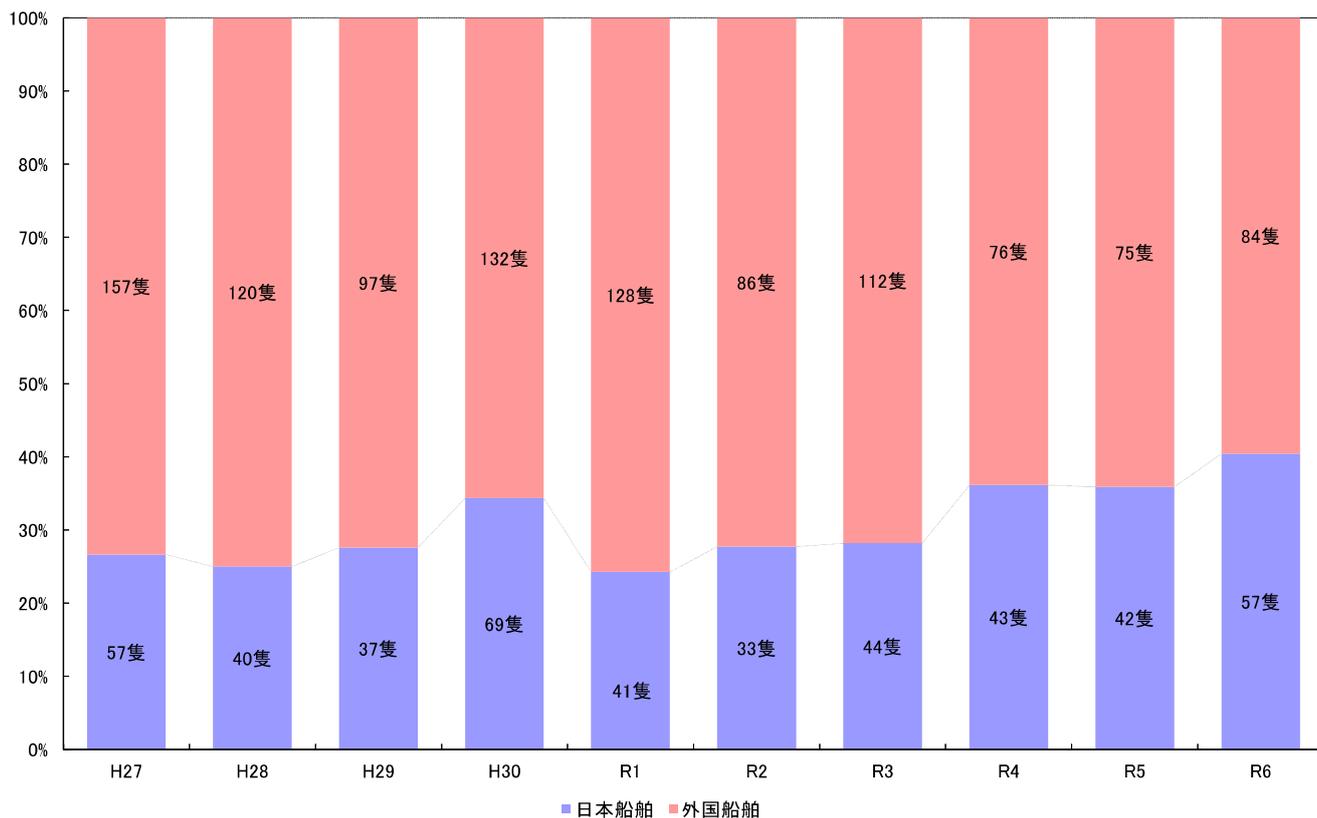
第 I - 33 図 外国船舶の原因別発生隻数

単位:隻

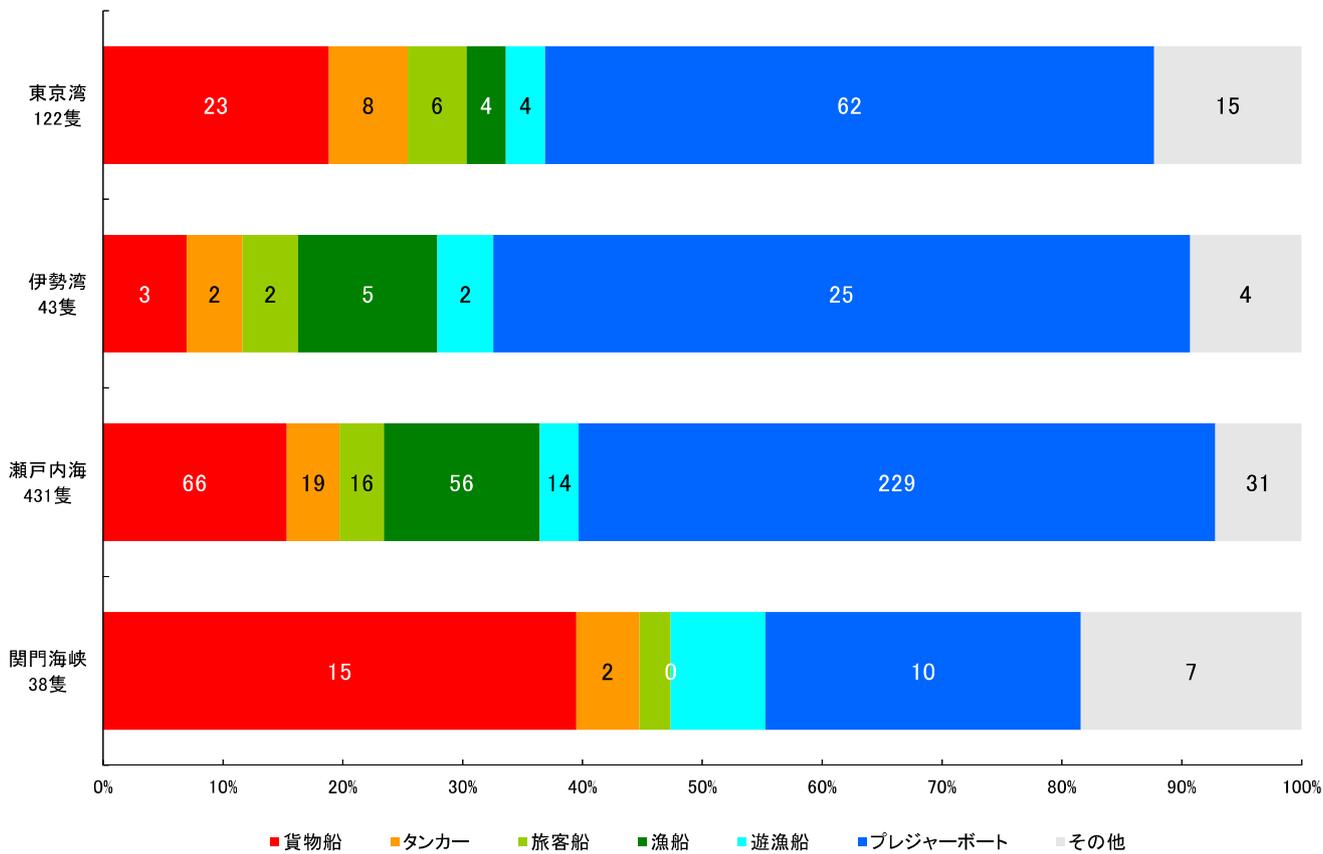


	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
操船不適切	61	51	35	63	41	34	47	27	23	32
見張り不十分	22	18	9	21	27	11	9	12	9	14
船位不確認	4	4	1	2	3	1	4	2	3	2
気象海象不注意	8	9	5	5	12	7	9	5	7	6
船体機器整備不良	2	1	2	0	1	2	2	1	2	3
水路調査不十分	1	9	2	3	4	3	1	1	3	5
居眠り運航	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
その他の運航の過誤	3	4	4	2	0	1	8	2	1	0
機関取扱不良	25	17	14	15	16	5	7	4	13	12
積載不良	1	0	2	0	0	0	0	1	1	1
火気可燃物取扱不良	2	1	1	3	1	2	2	3	1	1
材質構造不良	13	6	7	12	5	4	8	5	3	7
不可抗力	29	22	19	19	31	15	18	19	9	18
その他	22	5	23	11	8	10	11	9	15	13
計	194	147	124	156	149	95	126	91	91	115

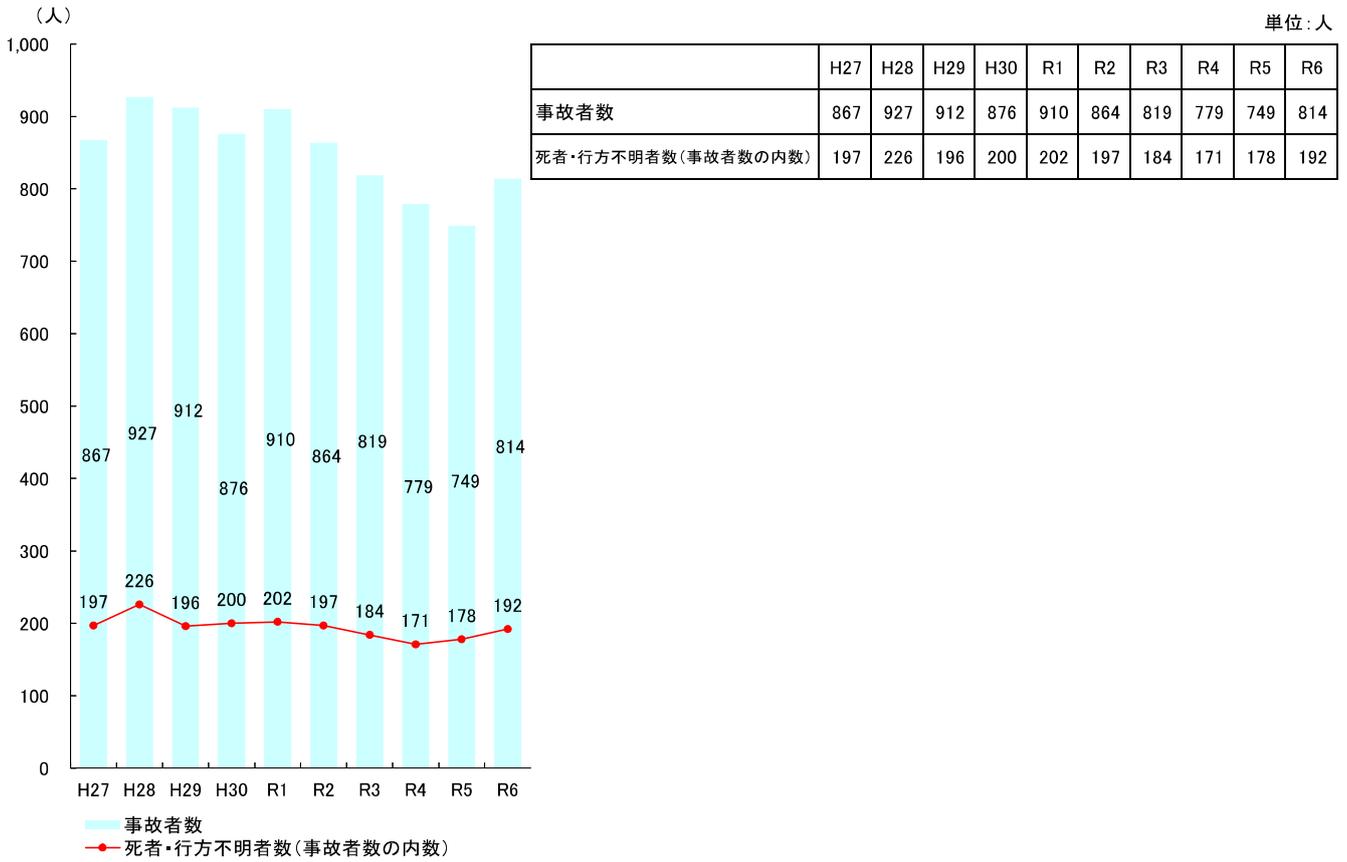
第 I - 34 図 総トン数1,000トン以上の日本船舶と外国船舶の割合



第 I - 35 図 ふくそう海域(東京湾、伊勢湾、瀬戸内海及び関門海峡)における事故発生状況(令和6年)



第Ⅱ-1図 船舶事故によらない乗船中の人身事故者及び死者・行方不明者発生数

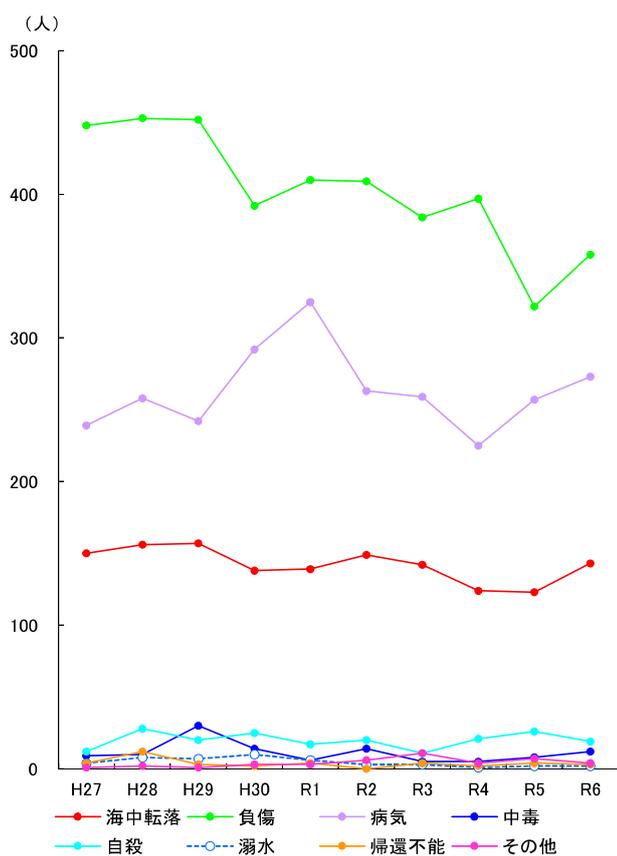


第Ⅱ-1表 船舶種類別・事故内容別船舶事故によらない乗船者の事故発生状況(令和6年)

(単位:人)

	海中転落		負傷		病気		中毒		自殺		その他		計	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
貨物船	9	6	81	5	69	15	7	1	1	1	0	0	167	28
タンカー	7	2	15	1	33	6	3	1	2	2	0	0	60	12
旅客船	7	5	25	0	48	19	0	0	12	12	3	3	95	39
作業船	4	1	31	2	4	1	0	0	0	0	0	0	39	4
漁船	63	38	134	4	68	24	2	0	3	2	3	3	273	71
遊漁船	6	4	14	0	12	2	0	0	0	0	0	0	32	6
プレジャーボート	37	19	27	0	15	4	0	0	0	0	3	0	82	23
うち水上オートバイ	(0)	(0)	(9)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(3)	(0)	(12)	(0)
その他	10	5	31	0	24	3	0	0	1	1	0	0	66	9
計	143	80	358	12	273	74	12	2	19	18	9	6	814	192

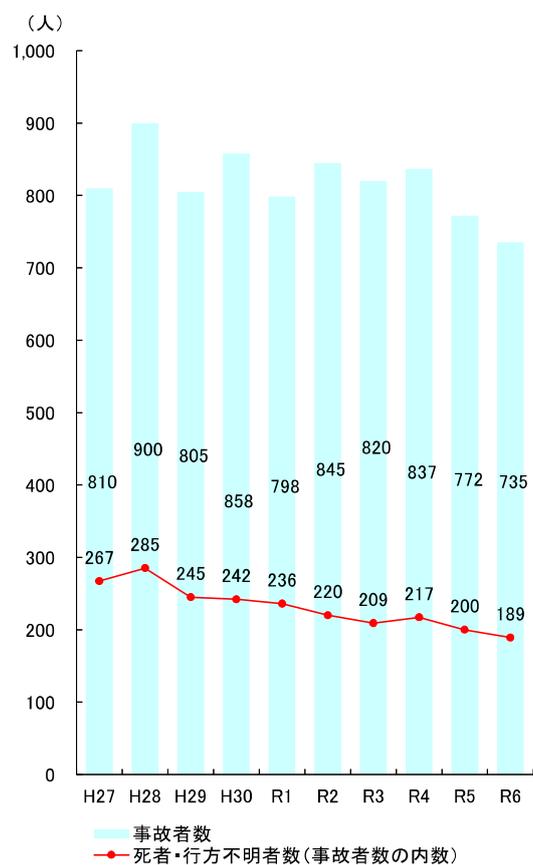
第Ⅱ-2図 船舶事故によらない乗船者の人身事故内容別発生数



単位:人

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
海中転落	150	156	157	138	139	149	142	124	123	143
負傷	448	453	452	392	410	409	384	397	322	358
病気	239	258	242	292	325	263	259	225	257	273
中毒	9	10	30	14	6	14	5	5	8	12
自殺	12	28	20	25	17	20	11	21	26	19
溺水	4	8	7	10	6	3	3	1	2	2
帰還不能	4	12	3	2	4	0	4	2	4	3
その他	1	2	1	3	3	6	11	4	7	4
計	867	927	912	876	910	864	819	779	749	814

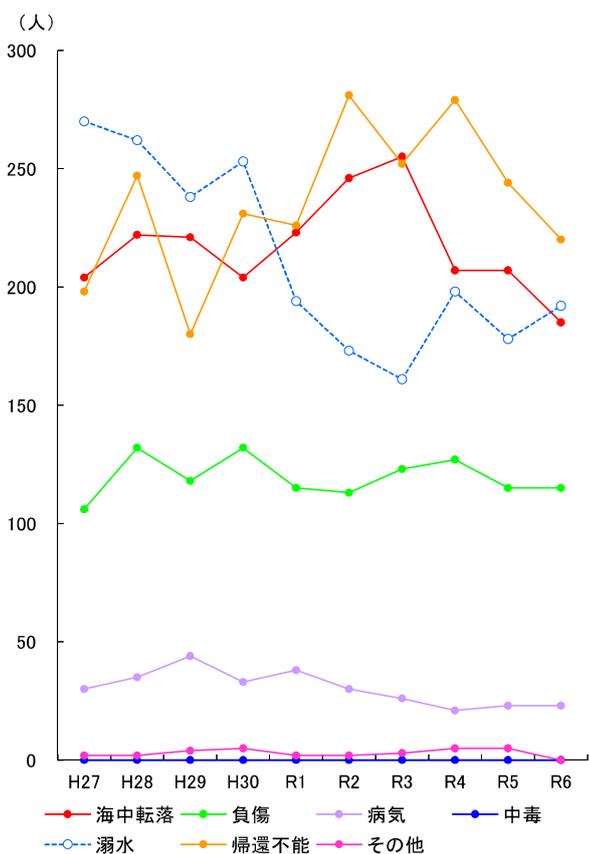
第Ⅱ-3図 マリンレジャーに伴う海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数



単位:人

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
事故者数	810	900	805	858	798	845	820	837	772	735
死者・行方不明者数(事故者数の内数)	267	285	245	242	236	220	209	217	200	189

第Ⅱ-4図 マリンレジャーに伴う海浜事故の事故内容別発生数

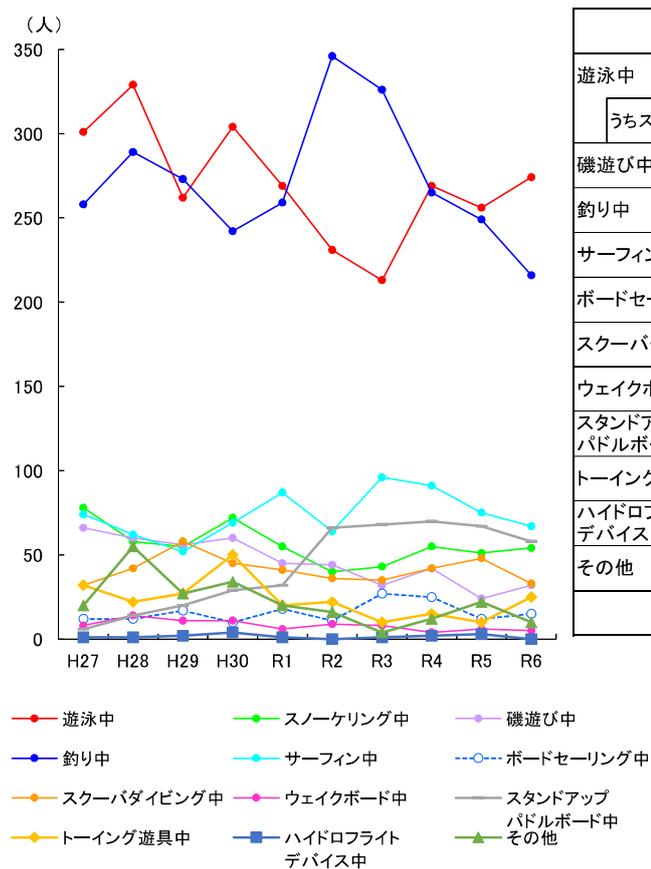


単位:人

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
海中転落	204	222	221	204	223	246	255	207	207	185
負傷	106	132	118	132	115	113	123	127	115	115
病気	30	35	44	33	38	30	26	21	23	23
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	270	262	238	253	194	173	161	198	178	192
帰還不能	198	247	180	231	226	281	252	279	244	220
その他	2	2	4	5	2	2	3	5	5	0
計	810	900	805	858	798	845	820	837	772	735

○事故区分 2.マリンレジャーに伴う海浜事故

第Ⅱ-5図 マリンレジャーに伴う海浜事故の活動別発生数

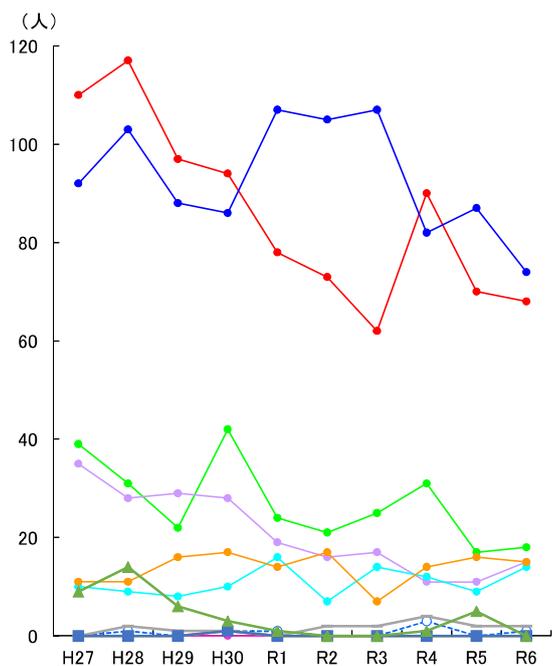


単位:人

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
遊泳中	301	329	262	304	269	231	213	269	256	274
うちスノーケリング中	78	58	55	72	55	40	43	55	51	54
磯遊び中	66	60	56	60	45	44	32	42	24	32
釣り中	258	289	273	242	259	346	326	265	249	216
サーフィン中	74	62	52	69	87	64	96	91	75	67
ボードセーリング中	12	12	17	10	18	11	27	25	12	15
スクーバダイビング中	32	42	58	45	41	36	35	42	48	33
ウェイクボード中	8	14	11	11	6	9	8	4	6	5
スタンドアップパドルボード中	6	14	20	29	32	66	68	70	67	58
トーイング遊具中	32	22	27	50	20	22	10	15	10	25
ハイドロフライトデバイス中	1	1	2	4	1	0	1	2	3	0
その他	20	55	27	34	20	16	4	12	22	10
計	810	900	805	858	798	845	820	837	772	735

第Ⅱ-6図 マリンレジャーに伴う海浜事故の活動別の死者・行方不明者発生数

単位:人

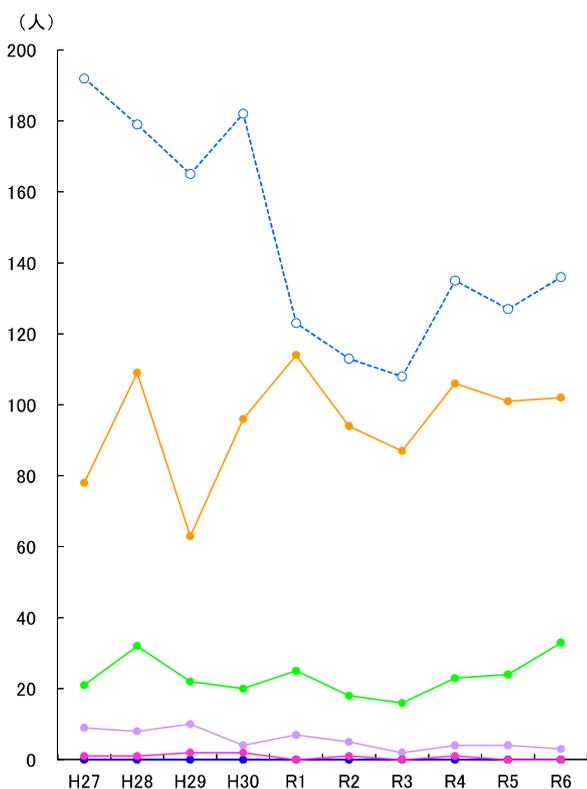


	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
遊泳中	110	117	97	94	78	73	62	90	70	68
うちスノーケリング中	39	31	22	42	24	21	25	31	17	18
磯遊び中	35	28	29	28	19	16	17	11	11	15
釣り中	92	103	88	86	107	105	107	82	87	74
サーフィン中	10	9	8	10	16	7	14	12	9	14
ボードセーリング中	0	1	0	1	1	0	0	3	0	1
スクーバダイビング中	11	11	16	17	14	17	7	14	16	15
ウェイクボード中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
スタンドアップパドルボード中	0	2	1	1	0	2	2	4	2	2
トーイング遊具中	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
ハイドロフライトデバイス中	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
その他	9	14	6	3	1	0	0	1	5	0
計	267	285	245	242	236	220	209	217	200	189

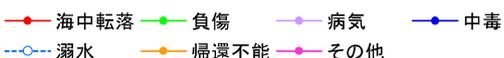


第Ⅱ-6図 ①-1 遊泳中の事故内容別発生数

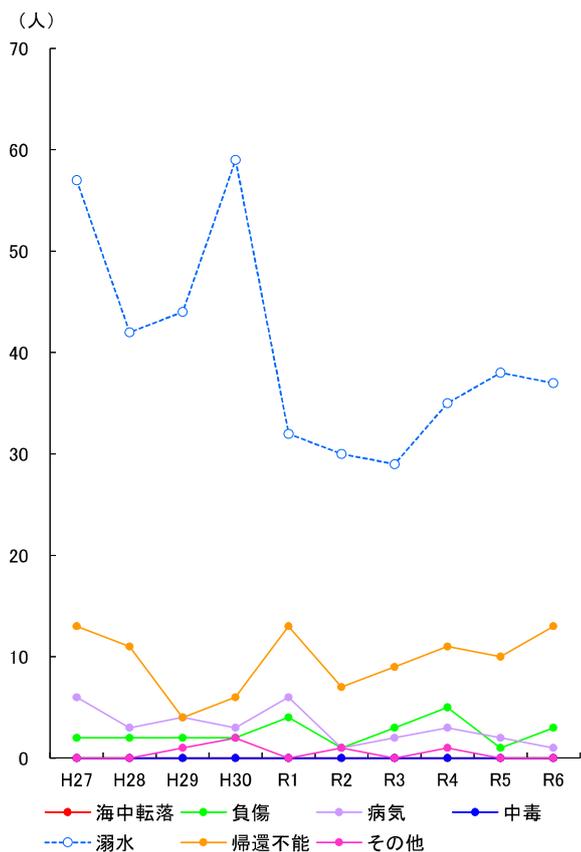
単位:人



	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	21	32	22	20	25	18	16	23	24	33
病気	9	8	10	4	7	5	2	4	4	3
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	192	179	165	182	123	113	108	135	127	136
帰還不能	78	109	63	96	114	94	87	106	101	102
その他	1	1	2	2	0	1	0	1	0	0
計	301	329	262	304	269	231	213	269	256	274



第Ⅱ-6図 ①-2 スノーケリング中の事故内容別発生数

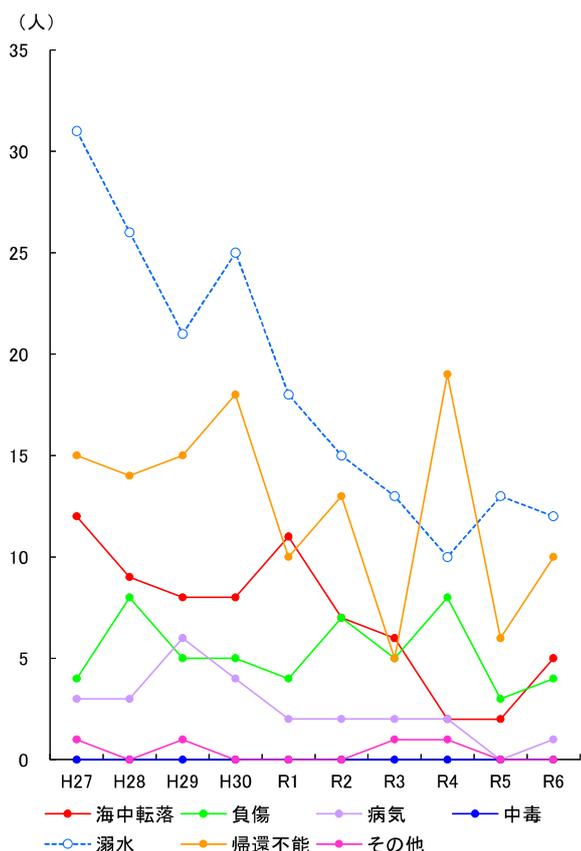


単位:人

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	2	2	2	2	4	1	3	5	1	3
病気	6	3	4	3	6	1	2	3	2	1
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	57	42	44	59	32	30	29	35	38	37
帰還不能	13	11	4	6	13	7	9	11	10	13
その他	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0
計	78	58	55	72	55	40	43	55	51	54

○事故区分 2.マリンレジャーに伴う海浜事故

第Ⅱ-6図 ② 磯遊び中の事故内容別発生数

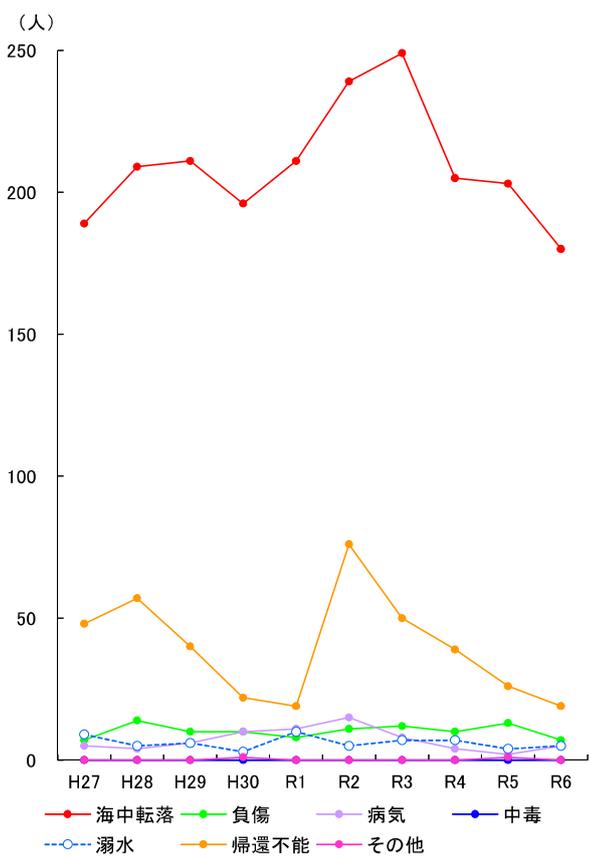


単位:人

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
海中転落	12	9	8	8	11	7	6	2	2	5
負傷	4	8	5	5	4	7	5	8	3	4
病気	3	3	6	4	2	2	2	2	0	1
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	31	26	21	25	18	15	13	10	13	12
帰還不能	15	14	15	18	10	13	5	19	6	10
その他	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0
計	66	60	56	60	45	44	32	42	24	32

○事故区分 2.マリンレジャーに伴う海浜事故

第Ⅱ-6図 ③-1 釣り中の事故内容別発生数(乗船中の釣りを除く)

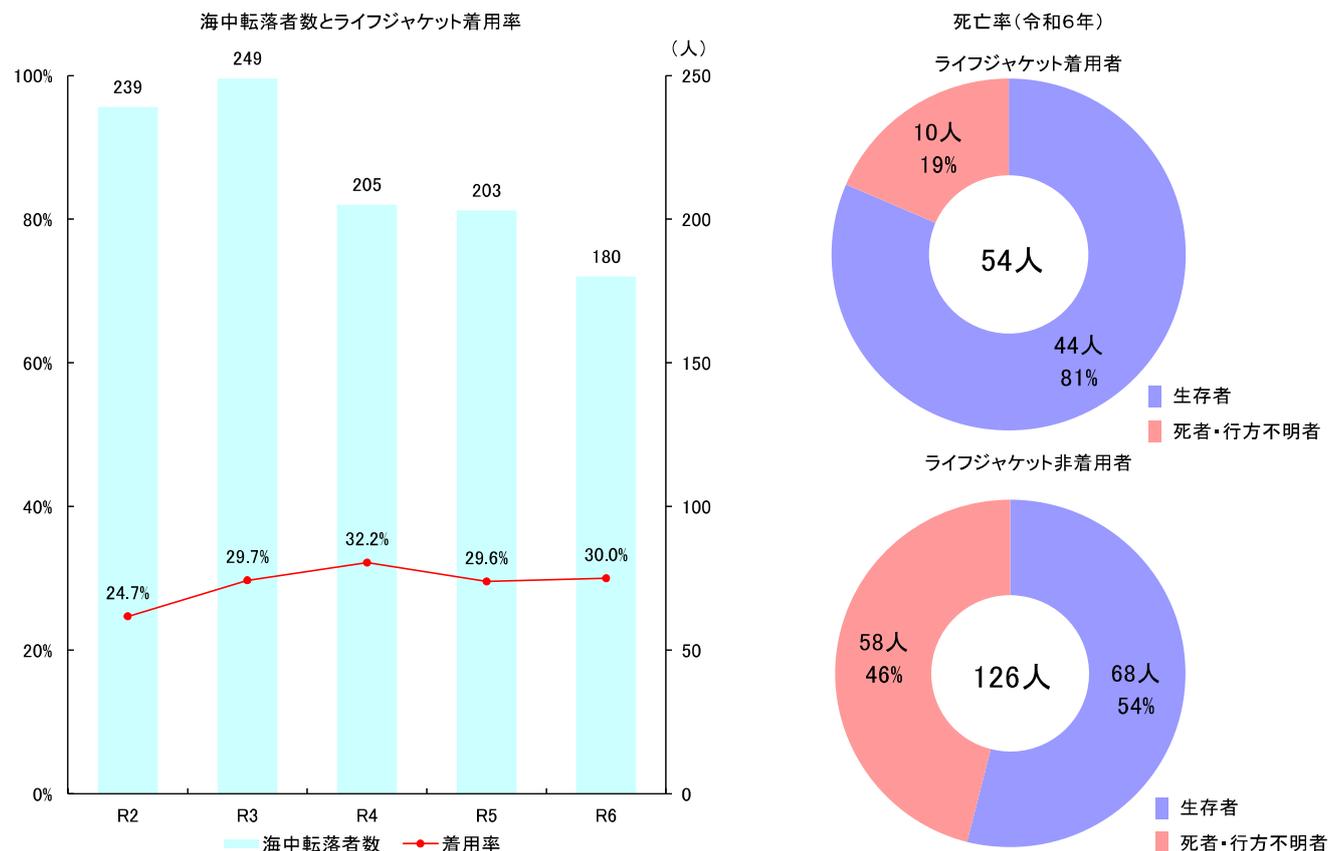


単位:人

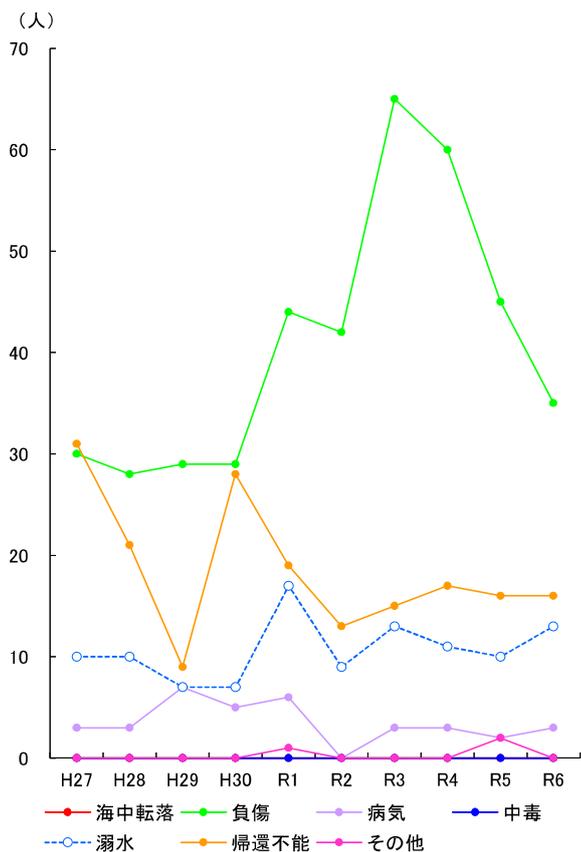
	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
海中転落	189	209	211	196	211	239	249	205	203	180
負傷	7	14	10	10	8	11	12	10	13	7
病気	5	4	6	10	11	15	8	4	2	5
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	9	5	6	3	10	5	7	7	4	5
帰還不能	48	57	40	22	19	76	50	39	26	19
その他	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
計	258	289	273	242	259	346	326	265	249	216

○事故区分 2.マリンレジャーに伴う海浜事故

第Ⅱ-6図 ③-2 釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率(乗船中の釣りを除く)



第Ⅱ-6図 ④ サーフィン中の事故内容別発生数

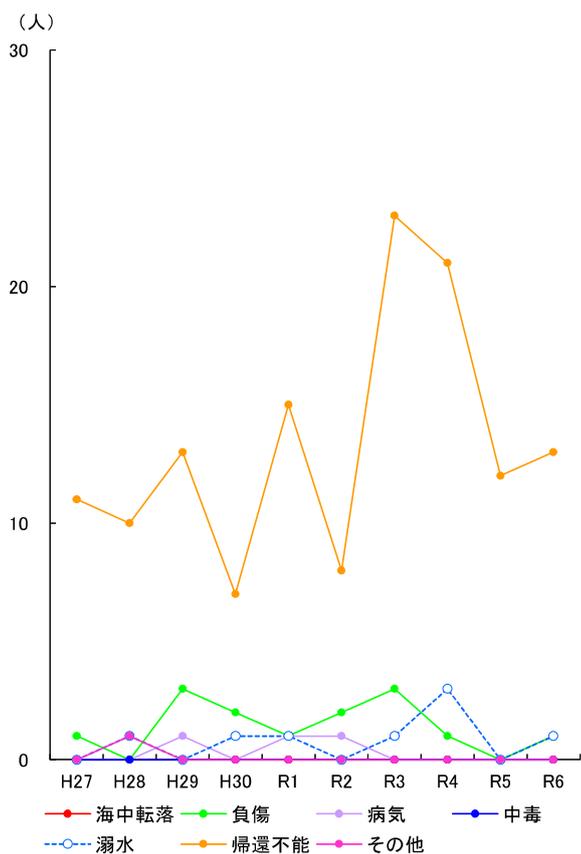


単位:人

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	30	28	29	29	44	42	65	60	45	35
病気	3	3	7	5	6	0	3	3	2	3
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	10	10	7	7	17	9	13	11	10	13
帰還不能	31	21	9	28	19	13	15	17	16	16
その他	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0
計	74	62	52	69	87	64	96	91	75	67

○事故区分 2.マリンレジャーに伴う海浜事故

第Ⅱ-6図 ⑤ ボードセーリング中の事故内容別発生数

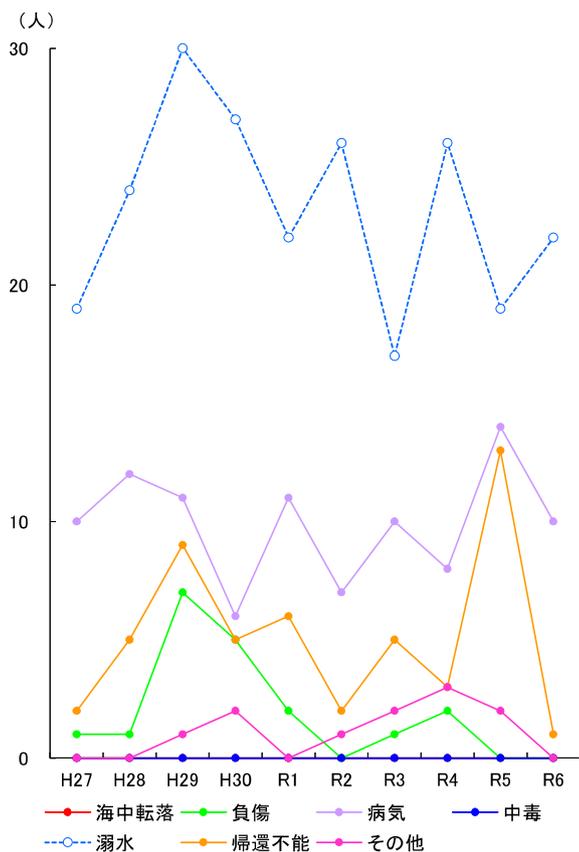


単位:人

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	1	0	3	2	1	2	3	1	0	1
病気	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	0	1	0	1	1	0	1	3	0	1
帰還不能	11	10	13	7	15	8	23	21	12	13
その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
計	12	12	17	10	18	11	27	25	12	15

○事故区分 2.マリンレジャーに伴う海浜事故

第Ⅱ-6図 ⑥ スクーバダイビング中の事故内容別発生数

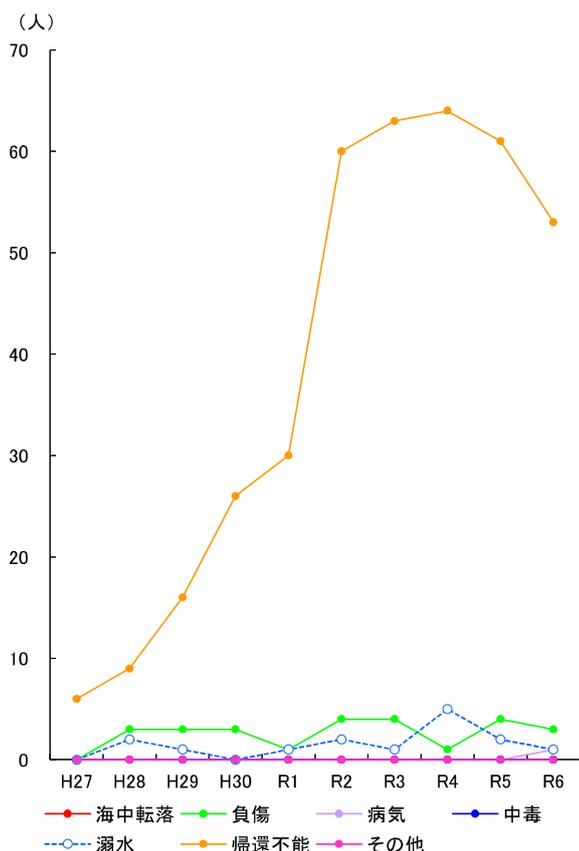


単位:人

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	1	1	7	5	2	0	1	2	0	0
病気	10	12	11	6	11	7	10	8	14	10
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	19	24	30	27	22	26	17	26	19	22
帰還不能	2	5	9	5	6	2	5	3	13	1
その他	0	0	1	2	0	1	2	3	2	0
計	32	42	58	45	41	36	35	42	48	33

○事故区分 2.マリンレジャーに伴う海浜事故

第Ⅱ-6図 ⑦ スタンドアップパドルボード中の事故内容別発生数

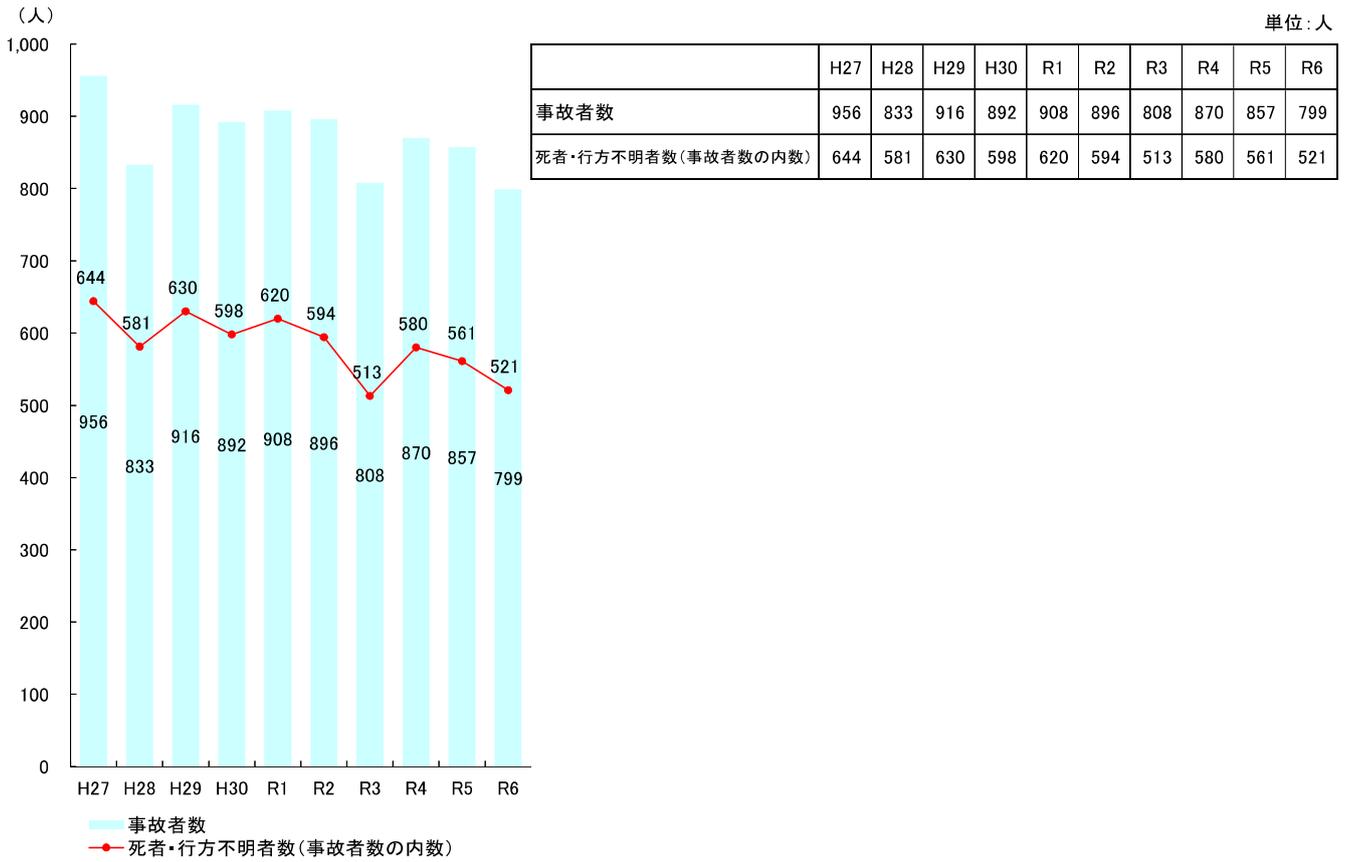


単位:人

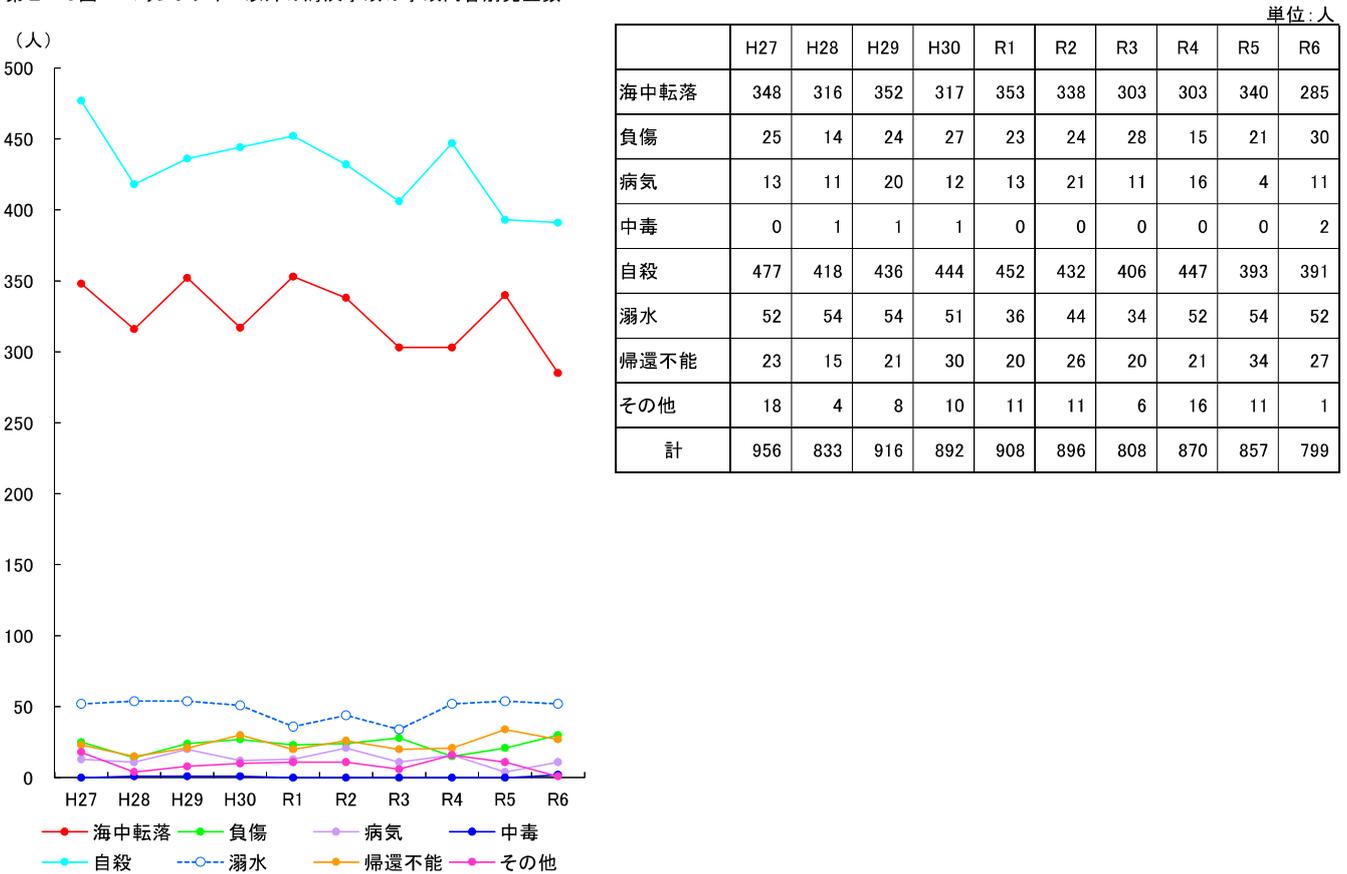
	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	0	3	3	3	1	4	4	1	4	3
病気	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	0	2	1	0	1	2	1	5	2	1
帰還不能	6	9	16	26	30	60	63	64	61	53
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	6	14	20	29	32	66	68	70	67	58

○事故区分 2.マリンレジャーに伴う海浜事故

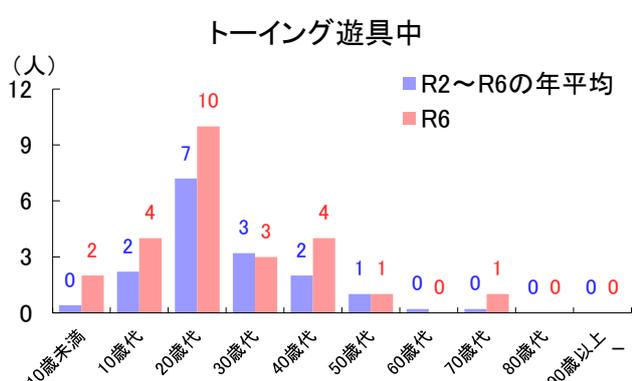
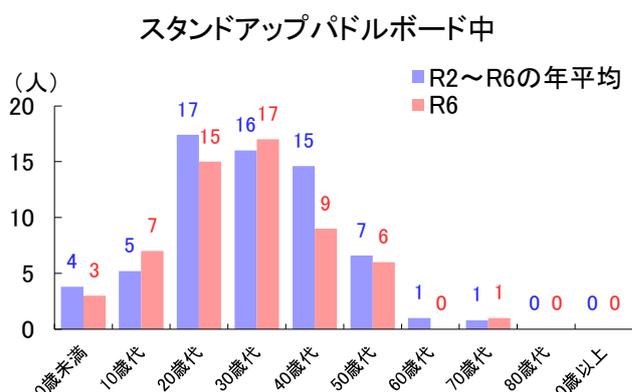
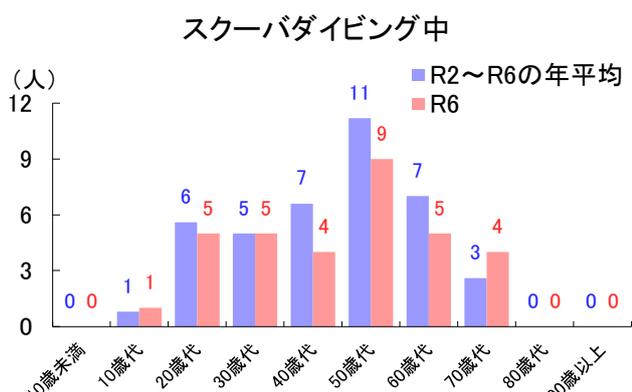
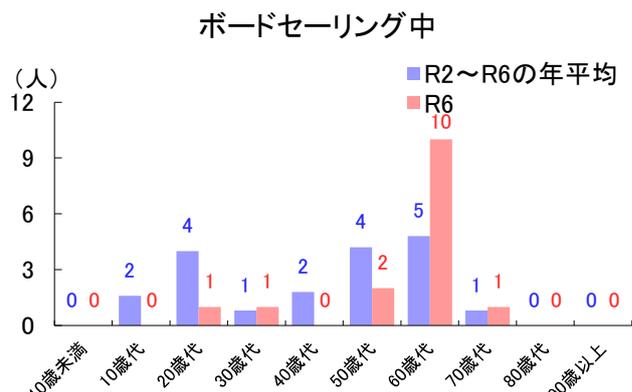
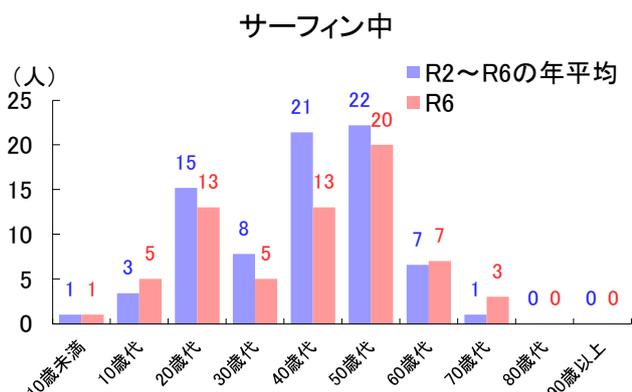
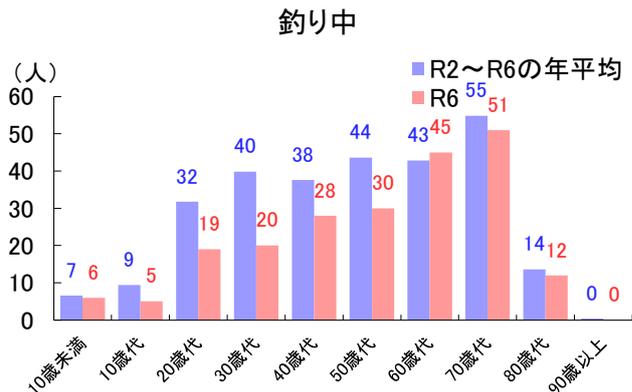
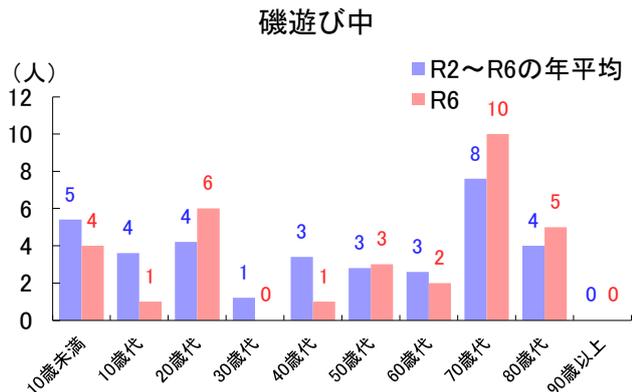
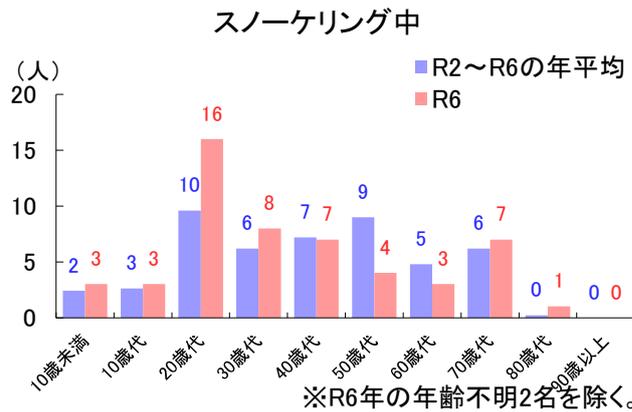
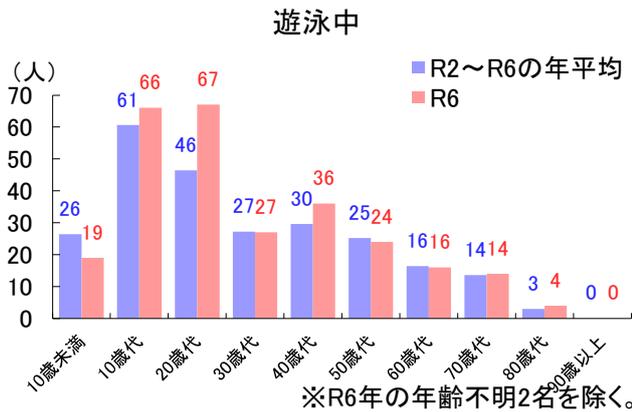
第Ⅱ-8図 マリンレジャー以外の海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数



第Ⅱ-9図 マリンレジャー以外の海浜事故の事故内容別発生数



第Ⅱ-7図 マリンレジャーに伴う海浜事故の年齢層別構成



※R5年の年齢不明2名を除く。

第Ⅲ-1表 船舶事故救助状況の前年との比較

1. 船舶 単位:隻

		令和5年	令和6年	増減
事故隻数		1,798	1,838	40
救助	当庁救助	455	472	17
	当庁以外救助	643	629	△ 14
	計	1,098	1,101	3
自力入港		540	524	△ 16
全損		160	213	53
当庁関与		1,086	1,058	△ 28

2. 乗船者 単位:人

		令和5年	令和6年	増減
乗船者数		7,604	9,235	1,631
救助	当庁救助	1,252	1,384	132
	当庁以外救助	2,137	2,179	42
	計	3,389	3,563	174
自力救助		4,156	5,619	1,463
死亡・行方不明		59	53	△ 6
当庁関与		3,646	4,106	460

第Ⅲ-2表 船舶事故以外の乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較

1. 船舶事故以外の乗船中の事故 (単位:人)

		令和5年	令和6年	増減
事故者計		749	814	65
救助	当庁救助	139	162	23
	当庁以外救助	153	153	0
	計	292	315	23
自力救助		279	307	28
死者・行方不明者		178	192	14
当庁関与		294	317	23

3. マリンレジャー以外の海浜事故 (単位:人)

		令和5年	令和6年	増減
事故者計		857	799	△ 58
救助	当庁救助	27	19	△ 8
	当庁以外救助	227	206	△ 21
	計	254	225	△ 29
自力救助		42	54	12
死者・行方不明者		561	520	△ 41
当庁関与		331	307	△ 24

2. マリンレジャーに伴う海浜事故 (単位:人)

		令和5年	令和6年	増減
事故者計		772	735	△ 37
救助	当庁救助	69	67	△ 2
	当庁以外救助	376	350	△ 26
	計	445	417	△ 28
自力救助		127	128	1
死者・行方不明者		200	190	△ 10
当庁関与		324	301	△ 23

4. 洋上救急実績

	令和4年	令和5年	令和6年
出動件数(件)	9	9	17
傷病者(人)	9	9	17
医師・看護師等(人)	15	15	35

※(公社)日本水難救済会調べ



令和6年度  
通航船舶実態調査結果



# 通航船舶実態調査について

## 1 目的

船舶交通のふくそうする海域のうち、特に海上交通安全法に定める航路を中心とする主要な狭水道（以下、「主要水道」という）、その他の沿岸主要海域において、航行安全対策を講じるために必要な基礎資料の収集を目的とし、昭和42年度より通航船舶の実態や漁船の操業状況を調査しています。

## 2 調査海域

下記の主要水道については、毎年度調査を実施しています。

※主要水道：浦賀水道、伊良湖水道、明石海峡、

備讃瀬戸東部（備讃瀬戸東航路、宇高東航路及び宇高西航路の交差点付近）、

備讃瀬戸西部（備讃瀬戸北航路、備讃瀬戸南航路及び水島航路の交差点付近）、

来島海峡、関門海峡（早鞆瀬戸）

また、その他の沿岸主要海域については、管区海上保安本部で調査が必要であると判断した海域について、調査を実施しています。

※令和6年度は友ヶ島水道、鳴門海峡、潮岬沖、速吸瀬戸西部で調査を実施

## 3 調査方法

海上保安庁職員により主に目視観測によって調査を行っています。また、観測の補助として、船舶自動識別装置（AIS）やレーダーも活用しています。

## 4 調査日時

調査日程は、休日を含めない日とし、海域ごとに毎年概ね同様の条件になるよう決定しています。なお、台風や潮流といった気象海象の影響や、休漁日に伴う漁船の出航隻数の減少といった人為的な事由に伴う影響が、観測結果になるべく及ばない調査日程となるよう考慮しています。

調査期間は、調査開始時刻及び終了時刻は正午を原則とし、連続した24時間の観測を行っています。

※令和6年度から主要水道及びその他の沿岸主要海域ともに調査時間を48時間から24時間へ変更。

## 5 その他

- ・「貨物船等」にはえい航船、押航船及びその他（巡視船、自衛艦等）を含みます。
- ・「旅客船等」にはカーフェリー、水中翼船及びエアクッション船を含みます。
- ・調査結果は、調査期間中の一時的な気象の影響を受けている場合があります。

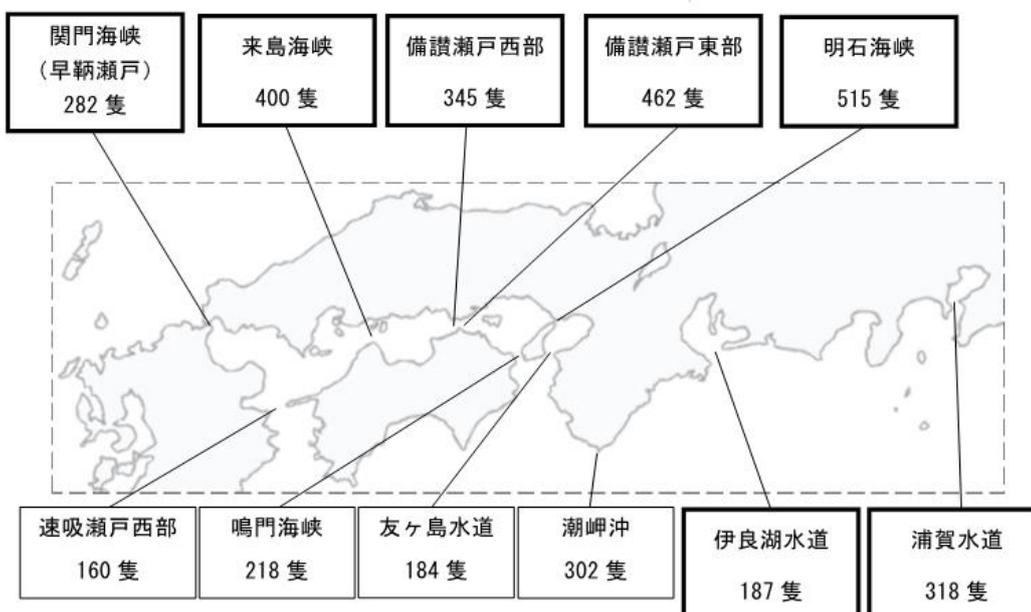
# 1 令和6年度観測地別の通航船舶隻数

## 調査日程・気象条件

調査海域	調査日程		1日目午後		2日目午前	
			時刻	12:00~17:00	18:00~23:00	00:00~05:00
浦賀水道	令和7年1月9日12:00 ~1月10日12:00	時刻	12:00~17:00	18:00~23:00	00:00~05:00	06:00~11:00
		風速	12	13	8	6
伊良湖水道	令和6年11月26日12:00 ~11月27日12:00	時刻	12:00~17:00	18:00~23:00	00:00~05:00	06:00~11:00
		風速	8	9	8	7
明石海峡	令和6年11月6日12:00 ~11月7日12:00	時刻	12:00~17:00	18:00~23:00	00:00~05:00	06:00~11:00
		風速	4	3	3	4
備讃瀬戸東部	令和6年10月17日12:00 ~10月18日12:00	時刻	12:00~17:00	18:00~23:00	00:00~05:00	06:00~11:00
		風速	4	5	4	3
備讃瀬戸西部	令和6年10月3日12:00 ~10月4日12:00	時刻	12:00~17:00	18:00~23:00	00:00~05:00	06:00~11:00
		風速	2	3	1	3
来島海峡	令和6年11月14日12:00 ~11月15日12:00	時刻	12:00~17:00	18:00~23:00	00:00~05:00	06:00~11:00
		風速	4	3	1	2
関門海峡 (早鞆瀬戸)	令和6年11月28日12:00 ~11月29日12:00	時刻	12:00~17:00	18:00~23:00	00:00~05:00	06:00~11:00
		風速	11	5	9	7
友ヶ島水道	令和6年10月16日12:00 ~10月17日12:00	時刻	12:00~17:00	18:00~23:00	00:00~05:00	06:00~11:00
		風速	2	3	4	4
鳴門海峡	令和6年11月20日12:00 ~11月21日12:00	時刻	12:00~17:00	18:00~23:00	00:00~05:00	06:00~11:00
		風速	8	5	9	8
潮岬沖	令和6年10月2日12:00 ~10月3日12:00	時刻	12:00~17:00	18:00~23:00	00:00~05:00	06:00~11:00
		風速	4	2	5	12
速吸瀬戸西部	令和6年11月19日12:00 ~11月20日12:00	時刻	12:00~17:00	18:00~23:00	00:00~05:00	06:00~11:00
		風速	10	8	6	9

※風速の単位はメートル毎秒 (m/s) であり、6時間ごとの最大値を記載しています。

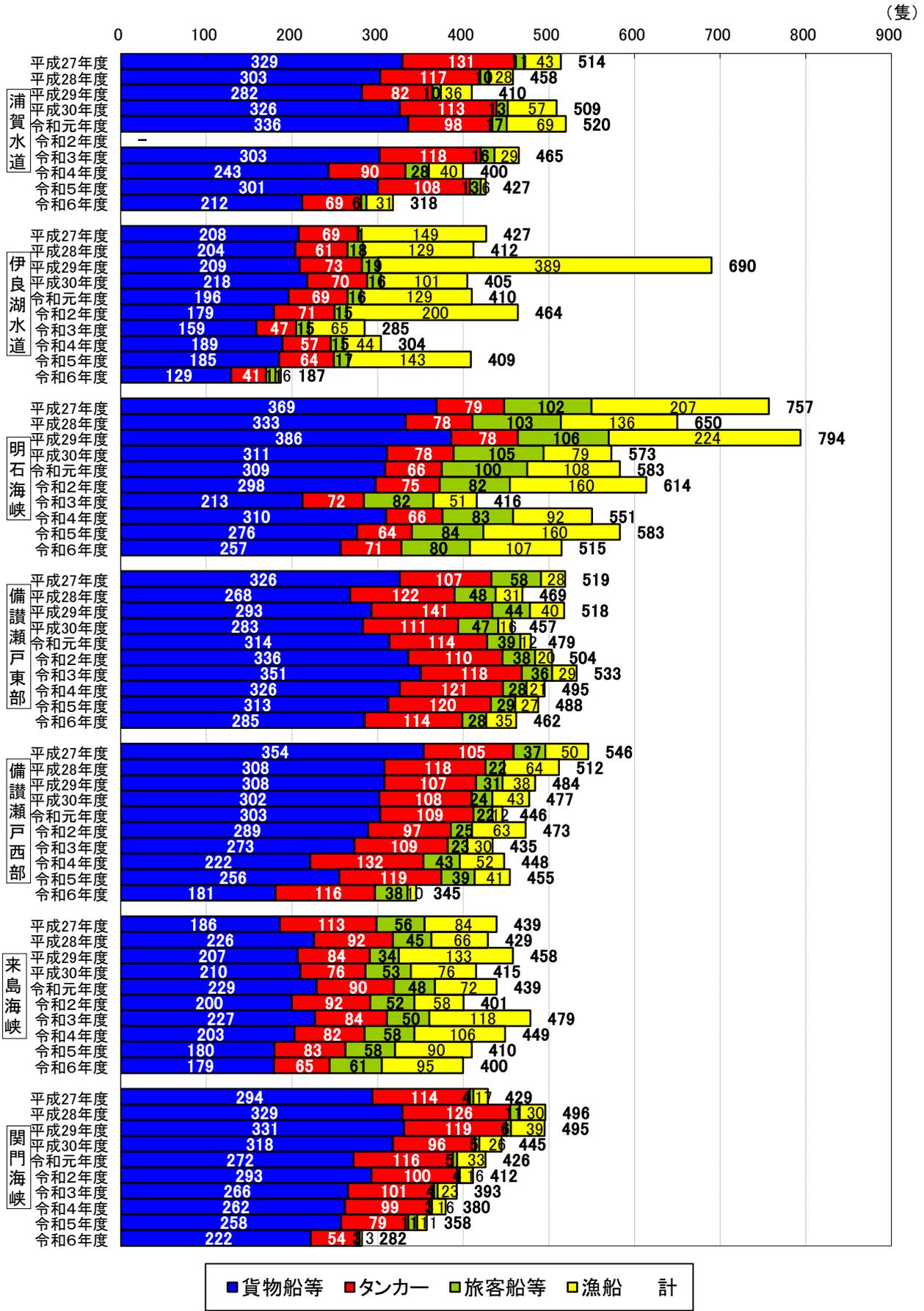
## 調査結果



\* 上段は調査海域名、下段の数字は通航船舶隻数

\* 太枠実線は主要水道

## 2 過去10年間にける主要水道別通航船舶隻数の推移（1日平均）



※令和2年度「浦賀水道」未実施

平成27年度～令和5年度の通航船舶隻数は1日平均(小数点第一位を四捨五入して算出)。