

資料編

海難の発生と救助の状況

※海上保安庁「海の安全情報」サイトでは本資料の PDF 形式ファイルのほか、船舶事故・人身事故の CSV 形式ファイルを掲載しております。

令和7年における海難の発生と救助の状況 目次

<船舶事故発生状況>

第I-1図	船舶事故及び死者・行方不明者発生数	(1)
第I-2図	船舶事故種類別発生隻数	(1)
第I-3図①	船舶事故種類別発生隻数	(2)
第I-3図②	運航不能の詳細別発生隻数	(2)
第I-4図	船舶事故原因別発生隻数	(3)
第I-5図	船舶事故距岸別発生隻数	(3)
第I-6図	船舶種類別の死傷者を伴う発生隻数	(4)
第I-7図	船舶種類別の死傷者発生数	(4)
第I-8図	船舶事故種類別の死傷者を伴う発生隻数	(5)
第I-9図	船舶事故種類別の死傷者発生数	(5)
第I-10図	船舶事故原因別の死傷者を伴う発生隻数	(6)
第I-11図	船舶事故原因別の死傷者発生数	(6)
第I-12図	船舶種類別の死者・行方不明者を伴う発生隻数	(7)
第I-13図	船舶種類別の死者・行方不明者発生数	(7)
第I-14図	船舶事故種類別の死者・行方不明者を伴う発生隻数	(8)
第I-15図	船舶事故種類別の死者・行方不明者発生数	(8)
第I-16図	船舶事故原因別の死者・行方不明者を伴う発生隻数	(9)
第I-17図	船舶事故原因別の死者・行方不明者発生数	(9)
第I-18図①	プレジャーボートの船舶事故種類別発生隻数	(10)
第I-18図②	プレジャーボートの運航不能の詳細別発生隻数	(10)
第I-19図	プレジャーボートの原因別発生隻数	(11)
第I-20図①	プレジャーボートの船型別発生隻数	(11)
第I-20図②-1	モーターボート及びクルーザーボートの船舶事故種類別発生隻数	(12)
第I-20図②-2	モーターボート及びクルーザーボートの運航不能の詳細別発生隻数	(12)
第I-20図②-3	モーターボート及びクルーザーボートの原因別発生隻数	(13)
第I-20図③-1	水上オートバイの船舶事故種類別発生隻数	(13)
第I-20図③-2	水上オートバイの運航不能の詳細別発生隻数	(14)
第I-20図③-3	水上オートバイの原因別発生隻数	(14)
第I-20図④-1	ミニボートの船舶事故種類別発生隻数(プレジャーボートのみ)	(15)
第I-20図④-2	ミニボートの運航不能の詳細別発生隻数(プレジャーボートのみ)	(15)
第I-20図④-3	ミニボートの原因別発生隻数(プレジャーボートのみ)	(16)
第I-20図⑤-1	カヌーの船舶事故種類別発生隻数	(16)
第I-20図⑤-2	カヌーの運航不能の詳細別発生隻数	(17)
第I-20図⑤-3	カヌーの原因別発生隻数	(17)
第I-21図①	貨物船の船舶事故種類別発生隻数	(18)
第I-21図②	貨物船の運航不能の詳細別発生隻数	(18)
第I-22図	貨物船の原因別発生隻数	(19)
第I-23図①	タンカーの船舶事故種類別発生隻数	(19)
第I-23図②	タンカーの運航不能の詳細別発生隻数	(20)
第I-24図	タンカーの原因別発生隻数	(20)
第I-25図①	旅客船の船舶事故種類別発生隻数	(21)
第I-25図②	旅客船の運航不能の詳細別発生隻数	(21)
第I-26図	旅客船の原因別発生隻数	(22)
第I-27図①	漁船の船舶事故種類別発生隻数	(22)
第I-27図②	漁船の運航不能の詳細別発生隻数	(23)

第Ⅰ-28図	漁船の原因別発生隻数	(23)
第Ⅰ-29図①	遊漁船の船舶事故種類別発生隻数	(24)
第Ⅰ-29図②	遊漁船の運航不能の詳細別発生隻数	(24)
第Ⅰ-30図	遊漁船の原因別発生隻数	(25)
第Ⅰ-31図	外国船舶の船舶事故発生隻数及び死者・行方不明者数の推移	(25)
第Ⅰ-32図①	外国船舶の船舶事故種類別発生隻数	(26)
第Ⅰ-32図②	外国船舶の運航不能の詳細別発生隻数	(26)
第Ⅰ-33図	外国船舶の原因別発生隻数	(27)
第Ⅰ-34図	総トン数 1,000トン以上の日本船舶と外国船舶の割合	(27)
第Ⅰ-35図	ふくそう海域(東京湾、伊勢湾、瀬戸内海及び関門海峡)における事故発生状況(令和7年)	(28)

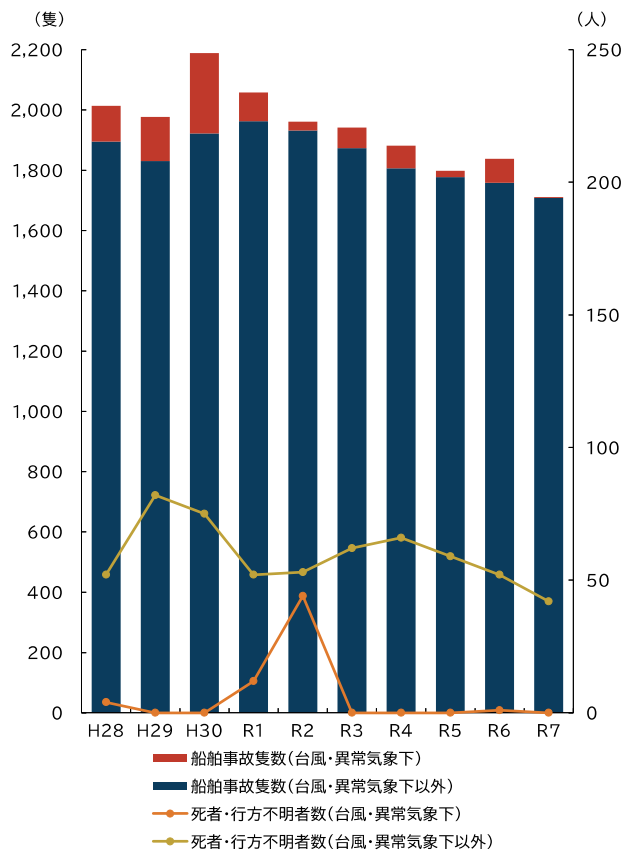
<人身事故発生状況>

第Ⅱ-1図	船舶事故によらない乗船者の事故者及び死者・行方不明者発生数	(29)
第Ⅱ-1表	船舶事故によらない乗船者の人身事故の船舶種類別・事故内容別発生数(令和7年)	(29)
第Ⅱ-2図	船舶事故によらない乗船者の人身事故の事故内容別発生数	(30)
第Ⅱ-3図	マリレジャーに伴う海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数	(30)
第Ⅱ-4図	マリレジャーに伴う海浜事故の事故内容別発生数	(31)
第Ⅱ-5図①	マリレジャーに伴う海浜事故の活動別発生数	(31)
第Ⅱ-5図②-1	遊泳中の事故内容別発生数	(32)
第Ⅱ-5図②-2	スノーケリング中の事故内容別発生数	(32)
第Ⅱ-5図③	磯遊び中の事故内容別発生数	(33)
第Ⅱ-5図④-1	釣り中の事故内容別発生数(乗船中の釣りを除く)	(33)
第Ⅱ-5図④-2	釣り中の海中転落者のライフジャケット着用状況(乗船中の釣りを除く)	(34)
第Ⅱ-5図④-3	釣り中の海中転落者の生存率(乗船中の釣りを除く)	(34)
第Ⅱ-5図⑤	サーフィン中の事故内容別発生数	(35)
第Ⅱ-5図⑥	ボードセーリング中の事故内容別発生数	(35)
第Ⅱ-5図⑦	スクーバダイビング中の事故内容別発生数	(36)
第Ⅱ-5図⑧	スタンドアップパドルボード中の事故内容別発生数	(36)
第Ⅱ-6図	マリレジャーに伴う海浜事故の活動別の死者・行方不明者発生数	(37)
第Ⅱ-7図①-1	遊泳中の事故年齢層別構成	(37)
第Ⅱ-7図①-2	スノーケリング中の事故年齢層別構成	(38)
第Ⅱ-7図②	磯遊び中の事故年齢層別構成	(38)
第Ⅱ-7図③	釣り中の事故年齢層別構成	(39)
第Ⅱ-7図④	サーフィン中の事故年齢層別構成	(39)
第Ⅱ-7図⑤	ボードセーリング中の事故年齢層別構成	(40)
第Ⅱ-7図⑥	スクーバダイビング中の事故年齢層別構成	(40)
第Ⅱ-7図⑦	スタンドアップパドルボード中の事故年齢層別構成	(41)
第Ⅱ-7図⑧	トーイング遊具中の事故年齢層別構成	(41)
第Ⅱ-8図	マリレジャー以外の海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数	(42)
第Ⅱ-9図	マリレジャー以外の海浜事故の事故内容別発生数	(42)

<救助状況>

第Ⅲ-1表	船舶事故救助状況の前年との比較	(43)
第Ⅲ-2表	船舶事故以外の乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較	(43)

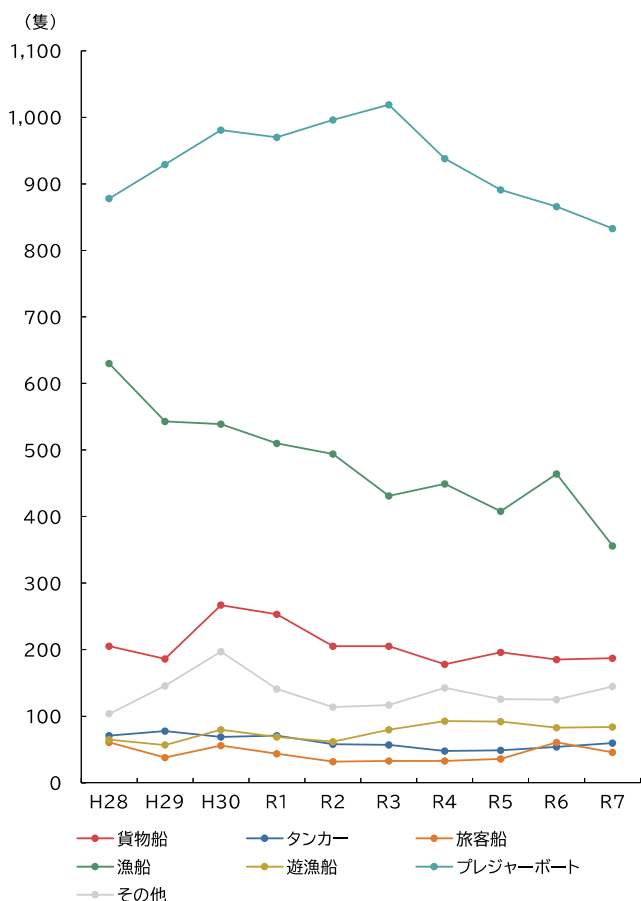
第 I - 1 図 船舶事故及び死者・行方不明者発生数



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
船舶事故隻数(台風・異常気象下以外)	1,895	1,830	1,922	1,962	1,932	1,873	1,806	1,777	1,758	1,708
船舶事故隻数(台風・異常気象下)	119	147	267	96	29	69	76	21	80	3
船舶事故隻数(合計)	2,014	1,977	2,189	2,058	1,961	1,942	1,882	1,798	1,838	1,711
死者・行方不明者数(台風・異常気象下以外)	52	82	75	52	53	62	66	59	52	42
死者・行方不明者数(台風・異常気象下)	4	0	0	12	44	0	0	0	1	0
死者・行方不明者数(合計)	56	82	75	64	97	62	66	59	53	42

単位: 隻・人

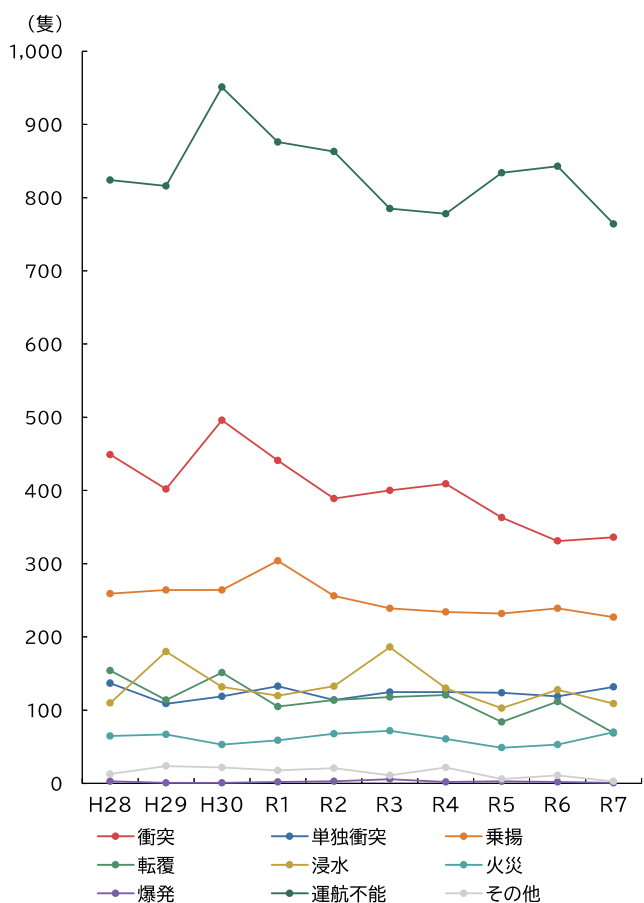
第 I - 2 図 船舶種類別発生隻数



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
貨物船	205	186	267	253	205	205	178	196	185	187
タンカー	71	78	69	71	58	57	48	49	54	60
旅客船	61	38	56	44	32	33	33	36	61	46
漁船	630	543	539	510	494	431	449	408	464	356
遊漁船	65	57	80	69	62	80	93	92	83	84
プレジャーボート	878	929	981	970	996	1,019	938	891	866	833
その他	104	146	197	141	114	117	143	126	125	145
計	2,014	1,977	2,189	2,058	1,961	1,942	1,882	1,798	1,838	1,711

単位: 隻

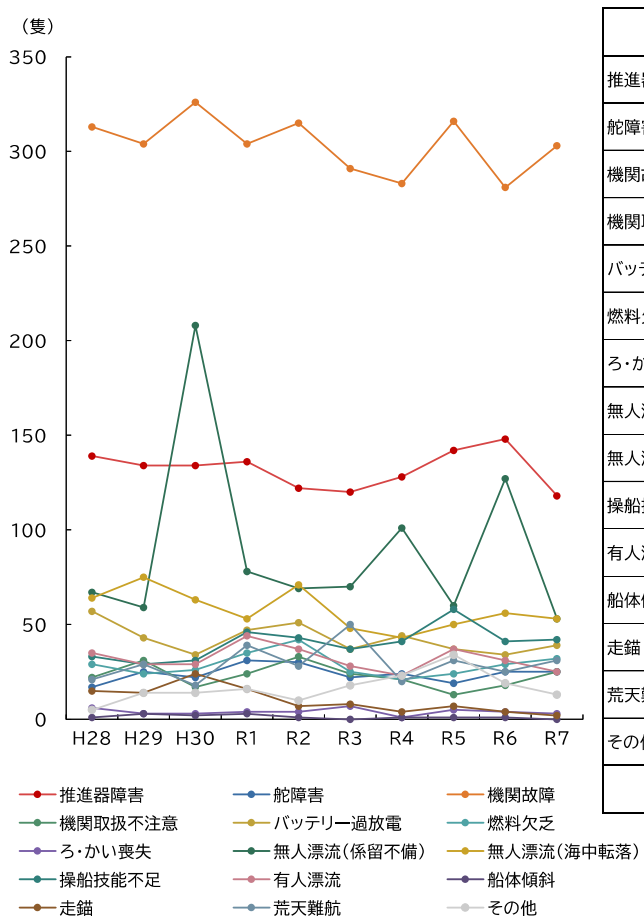
第 I - 3 図 ① 船舶事故種類別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	449	402	496	441	389	400	409	363	331	336
単独衝突	137	109	119	133	114	125	125	124	119	132
乗揚	259	264	264	304	256	239	234	232	239	227
転覆	154	114	151	105	114	118	121	84	112	69
浸水	110	180	132	120	133	186	130	103	128	109
火災	65	67	53	59	68	72	61	49	53	70
爆発	3	1	1	2	3	6	2	3	2	1
運航不能	824	816	951	876	863	785	778	834	843	764
その他	13	24	22	18	21	11	22	6	11	3
計	2,014	1,977	2,189	2,058	1,961	1,942	1,882	1,798	1,838	1,711

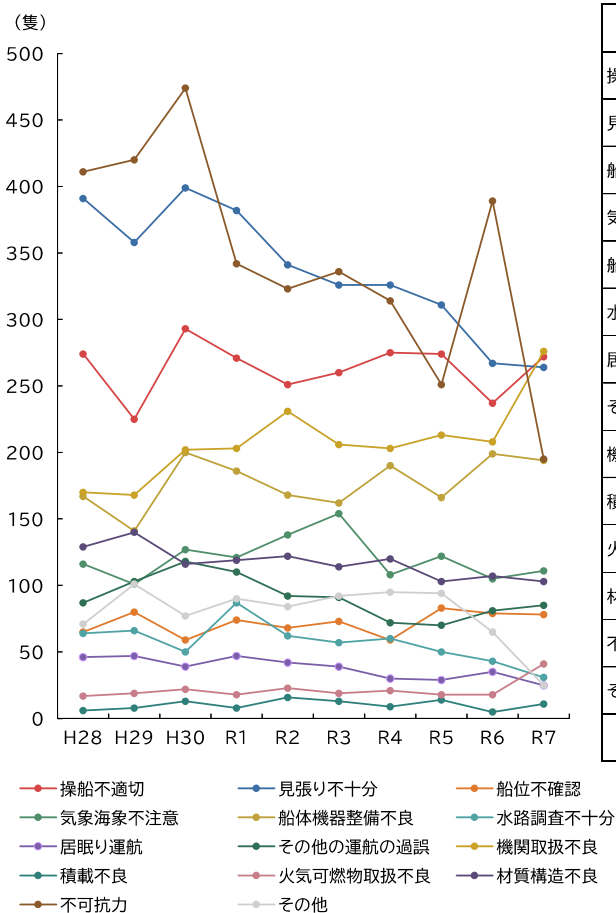
第 I - 3 図 ② 運航不能の詳細別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
推進器障害	139	134	134	136	122	120	128	142	148	118
舵障害	17	25	22	31	30	22	24	19	25	25
機関故障	313	304	326	304	315	291	283	316	281	303
機関取扱不注意	22	31	17	24	33	24	21	13	18	25
バッテリー過放電	57	43	34	47	51	37	44	37	34	39
燃料欠乏	29	24	26	35	42	25	21	24	29	32
ろ・かい喪失	6	3	3	4	4	7	1	5	4	3
無人漂流(係留不備)	67	59	208	78	69	70	101	60	127	53
無人漂流(海中転落)	64	75	63	53	71	48	43	50	56	53
操船技能不足	33	29	31	46	43	37	41	58	41	42
有人漂流	35	29	29	44	37	28	23	37	31	25
船体傾斜	1	3	2	3	1	0	1	1	1	0
走錨	15	14	24	16	7	8	4	7	4	2
荒天難航	21	29	18	39	28	50	20	31	25	31
その他	5	14	14	16	10	18	23	34	19	13
計	824	816	951	876	863	785	778	834	843	764

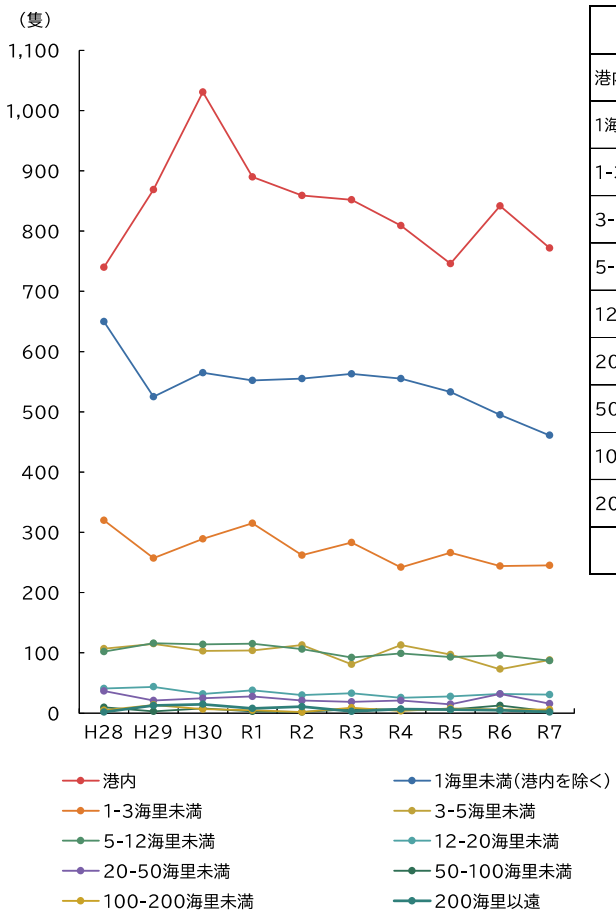
第 I - 4 図 船舶事故原因別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	274	225	293	271	251	260	275	274	237	272
見張り不十分	391	358	399	382	341	326	326	311	267	264
船位不確認	65	80	59	74	68	73	59	83	79	78
気象海象不注意	116	101	127	121	138	154	108	122	105	111
船体機器整備不良	167	141	200	186	168	162	190	166	199	194
水路調査不十分	64	66	50	87	62	57	60	50	43	31
居眠り運航	46	47	39	47	42	39	30	29	35	25
その他の運航の過誤	87	103	118	110	92	91	72	70	81	85
機関取扱不良	170	168	202	203	231	206	203	213	208	276
積載不良	6	8	13	8	16	13	9	14	5	11
火気可燃物取扱不良	17	19	22	18	23	19	21	18	18	41
材質構造不良	129	140	116	119	122	114	120	103	107	103
不可抗力	411	420	474	342	323	336	314	251	389	195
その他	71	101	77	90	84	92	95	94	65	25
計	2,014	1,977	2,189	2,058	1,961	1,942	1,882	1,798	1,838	1,711

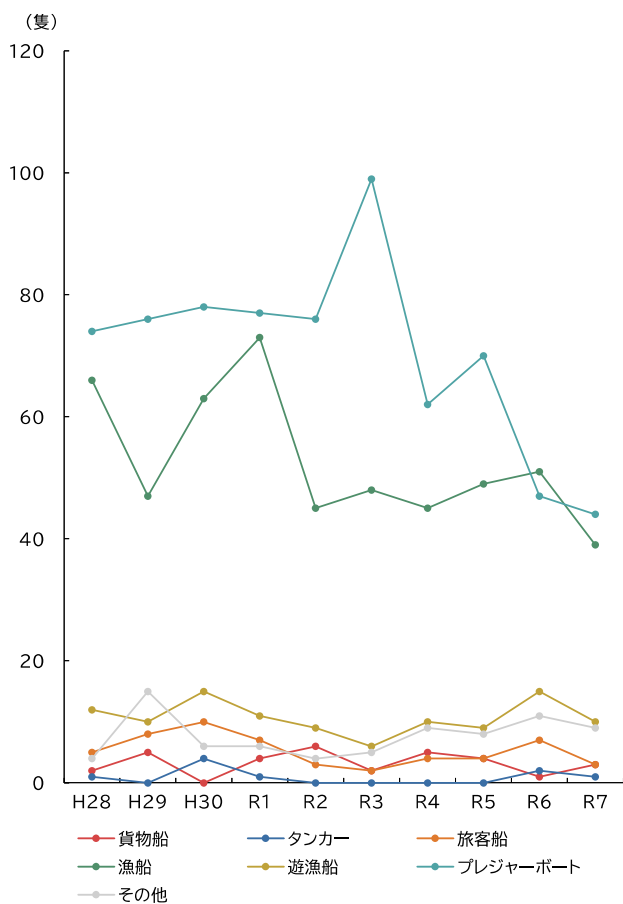
第 I - 5 図 船舶事故距岸別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
港内	740	869	1,031	890	859	852	809	746	842	772
1海里未満(港内を除く)	650	525	565	552	555	563	555	533	495	461
1-3海里未満	320	257	289	315	262	283	242	266	244	245
3-5海里未満	107	115	103	104	113	81	113	97	73	88
5-12海里未満	102	116	114	115	106	92	99	93	96	87
12-20海里未満	41	44	32	38	30	33	26	28	32	31
20-50海里未満	37	21	25	28	21	19	21	15	32	16
50-100海里未満	10	3	8	3	2	7	6	6	13	3
100-200海里未満	5	14	7	5	2	9	4	8	6	6
200海里以遠	2	13	15	8	11	3	7	6	5	2
計	2,014	1,977	2,189	2,058	1,961	1,942	1,882	1,798	1,838	1,711

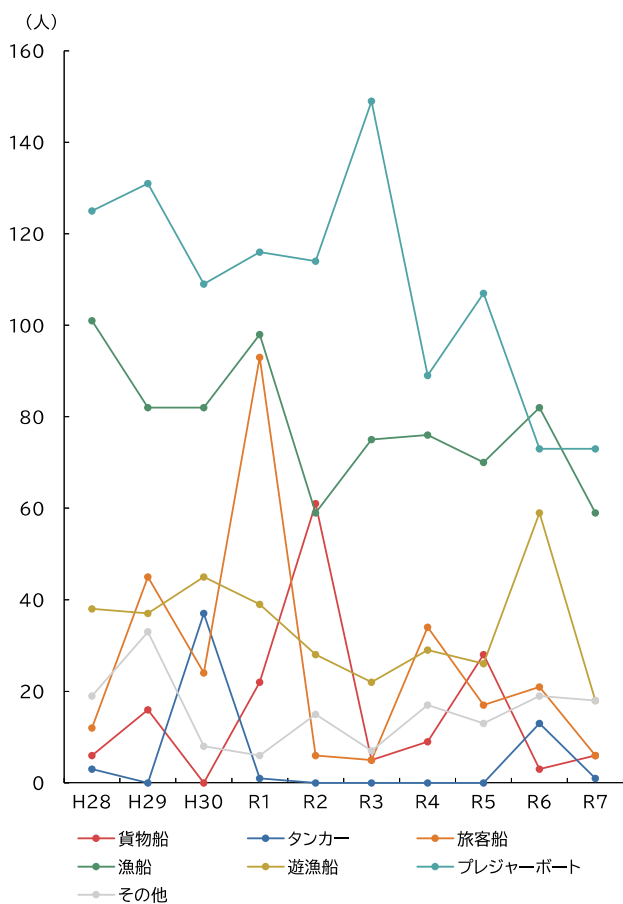
第 I - 6 図 船舶種類別の死傷者を伴う発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
貨物船	2	5	0	4	6	2	5	4	1	3
タンカー	1	0	4	1	0	0	0	0	2	1
旅客船	5	8	10	7	3	2	4	4	7	3
漁船	66	47	63	73	45	48	45	49	51	39
遊漁船	12	10	15	11	9	6	10	9	15	10
プレジャーボート	74	76	78	77	76	99	62	70	47	44
その他	4	15	6	6	4	5	9	8	11	9
計	164	161	176	179	143	162	135	144	134	109

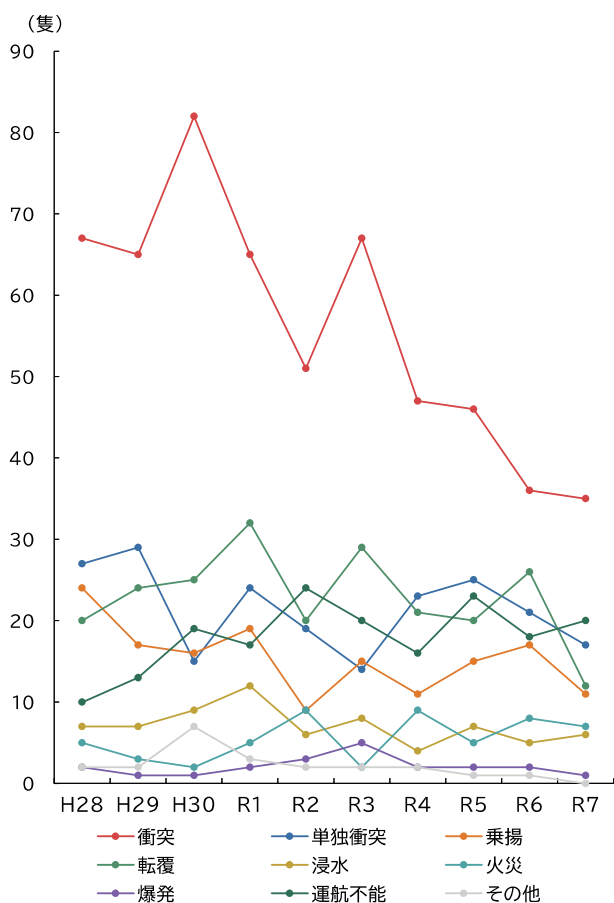
第 I - 7 図 船舶種類別の死傷者発生数



単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
貨物船	6	16	0	22	61	5	9	28	3	6
タンカー	3	0	37	1	0	0	0	0	13	1
旅客船	12	45	24	93	6	5	34	17	21	6
漁船	101	82	82	98	59	75	76	70	82	59
遊漁船	38	37	45	39	28	22	29	26	59	18
プレジャーボート	125	131	109	116	114	149	89	107	73	73
その他	19	33	8	6	15	7	17	13	19	18
計	304	344	305	375	283	263	254	261	270	181

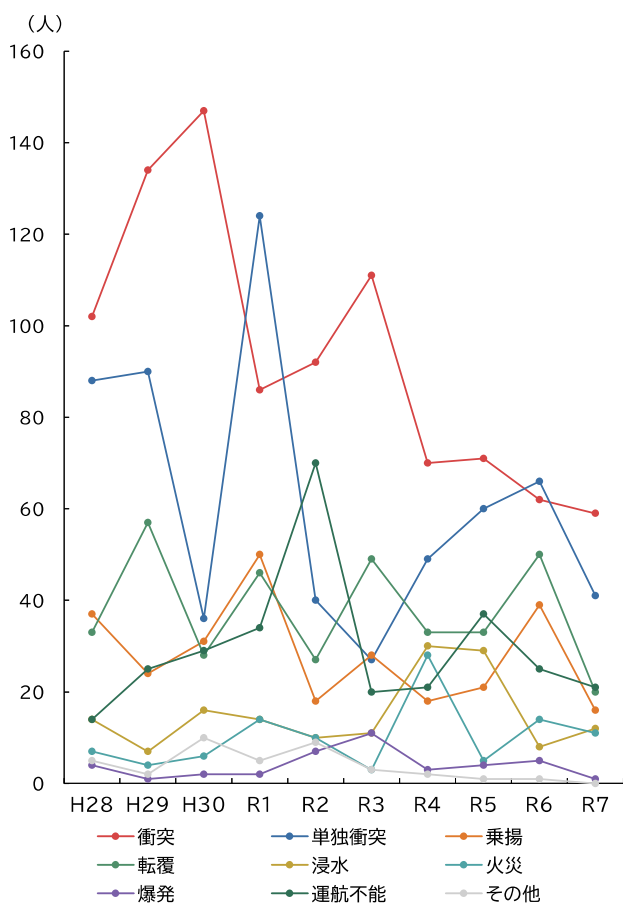
第 I - 8 図 船舶事故種類別の死傷者を伴う発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	67	65	82	65	51	67	47	46	36	35
単独衝突	27	29	15	24	19	14	23	25	21	17
乗揚	24	17	16	19	9	15	11	15	17	11
転覆	20	24	25	32	20	29	21	20	26	12
浸水	7	7	9	12	6	8	4	7	5	6
火災	5	3	2	5	9	2	9	5	8	7
爆発	2	1	1	2	3	5	2	2	2	1
運航不能	10	13	19	17	24	20	16	23	18	20
その他	2	2	7	3	2	2	2	1	1	0
計	164	161	176	179	143	162	135	144	134	109

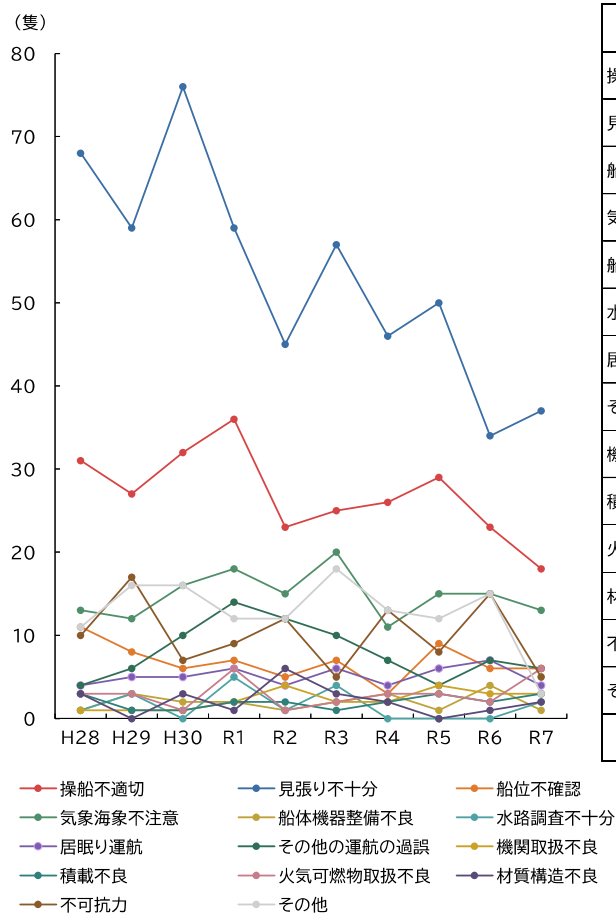
第 I - 9 図 船舶事故種類別の死傷者発生数



単位:人

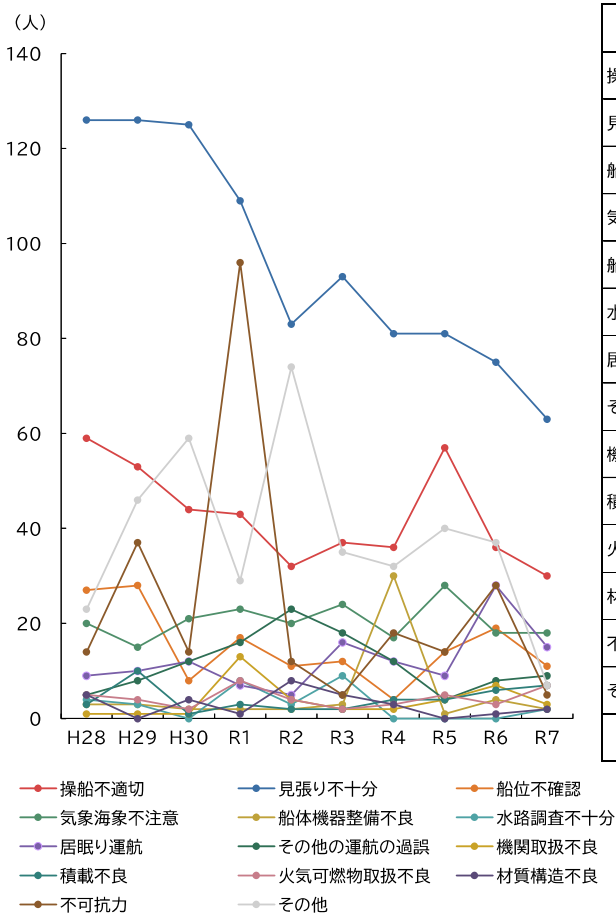
	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	102	134	147	86	92	111	70	71	62	59
単独衝突	88	90	36	124	40	27	49	60	66	41
乗揚	37	24	31	50	18	28	18	21	39	16
転覆	33	57	28	46	27	49	33	33	50	20
浸水	14	7	16	14	10	11	30	29	8	12
火災	7	4	6	14	10	3	28	5	14	11
爆発	4	1	2	2	7	11	3	4	5	1
運航不能	14	25	29	34	70	20	21	37	25	21
その他	5	2	10	5	9	3	2	1	1	0
計	304	344	305	375	283	263	254	261	270	181

第 I -10図 船舶事故原因別の死傷者を伴う発生隻数



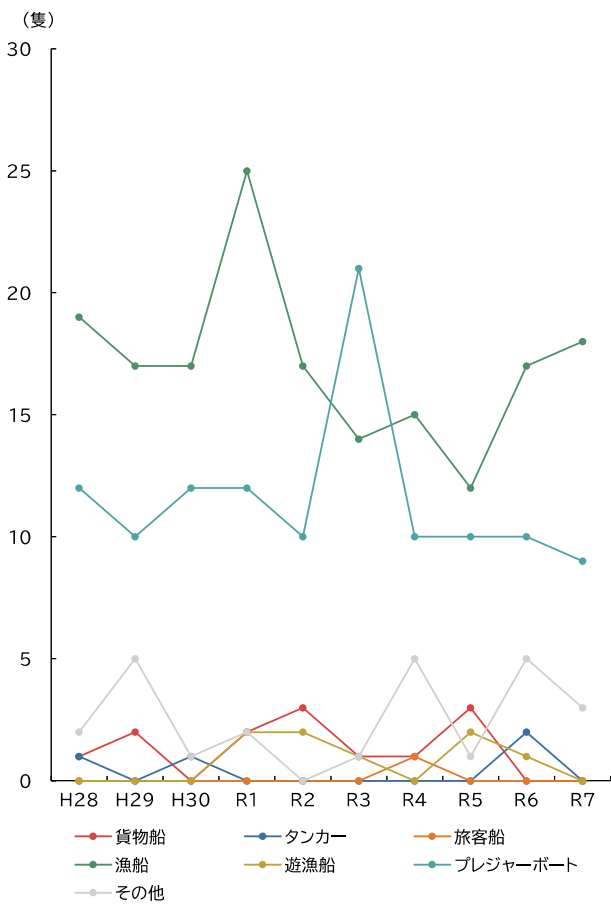
	単位:隻									
	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	31	27	32	36	23	25	26	29	23	18
見張り不十分	68	59	76	59	45	57	46	50	34	37
船位不確認	11	8	6	7	5	7	3	9	6	6
気象海象不注意	13	12	16	18	15	20	11	15	15	13
船体機器整備不良	1	3	2	2	1	2	3	1	4	1
水路調査不十分	1	3	0	5	1	4	0	0	0	2
居眠り運航	4	5	5	6	4	6	4	6	7	4
その他の運航の過誤	4	6	10	14	12	10	7	4	7	6
機関取扱不良	1	1	1	2	4	2	2	4	3	3
積載不良	3	1	1	2	2	1	2	3	2	3
火気可燃物取扱不良	3	3	1	6	1	2	3	3	2	6
材質構造不良	3	0	3	1	6	3	2	0	1	2
不可抗力	10	17	7	9	12	5	13	8	15	5
その他	11	16	16	12	12	18	13	12	15	3
計	164	161	176	179	143	162	135	144	134	109

第 I -11図 船舶事故原因別の死傷者発生数



	単位:人									
	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	59	53	44	43	32	37	36	57	36	30
見張り不十分	126	126	125	109	83	93	81	81	75	63
船位不確認	27	28	8	17	11	12	4	14	19	11
気象海象不注意	20	15	21	23	20	24	17	28	18	18
船体機器整備不良	3	3	2	2	2	3	30	1	4	2
水路調査不十分	4	3	0	8	3	9	0	0	0	2
居眠り運航	9	10	12	7	5	16	12	9	28	15
その他の運航の過誤	5	8	12	16	23	18	12	4	8	9
機関取扱不良	1	1	1	13	4	2	2	4	7	3
積載不良	3	10	1	3	2	2	4	4	6	7
火気可燃物取扱不良	5	4	2	8	4	2	3	5	3	7
材質構造不良	5	0	4	1	8	5	3	0	1	2
不可抗力	14	37	14	96	12	5	18	14	28	5
その他	23	46	59	29	74	35	32	40	37	7
計	304	344	305	375	283	263	254	261	270	181

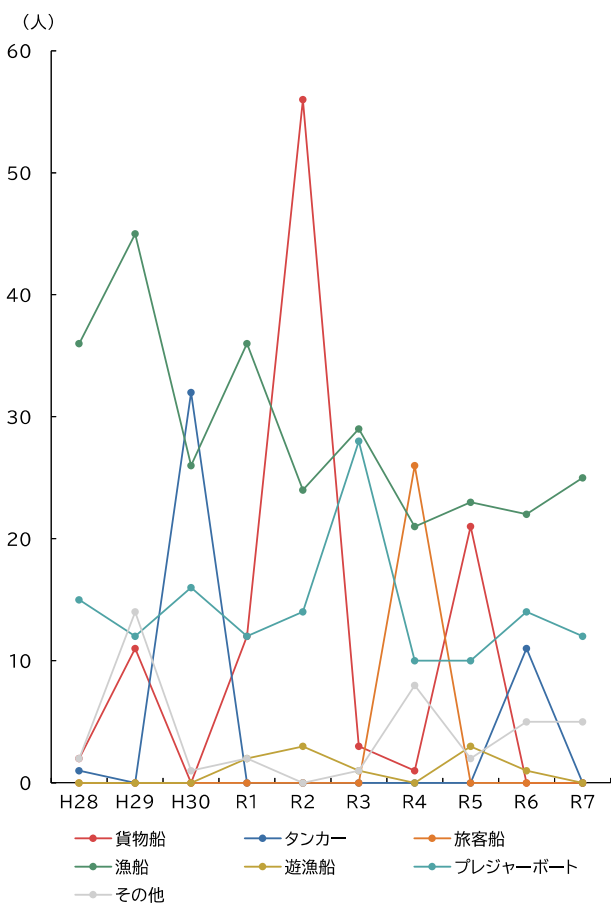
第 I -12図 船舶種類別の死者・行方不明者を伴う発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
貨物船	1	2	0	2	3	1	1	3	0	0
タンカー	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0
旅客船	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
漁船	19	17	17	25	17	14	15	12	17	18
遊漁船	0	0	0	2	2	1	0	2	1	0
プレジャーボート	12	10	12	12	10	21	10	10	10	9
その他	2	5	1	2	0	1	5	1	5	3
計	35	34	31	43	32	38	32	28	35	30

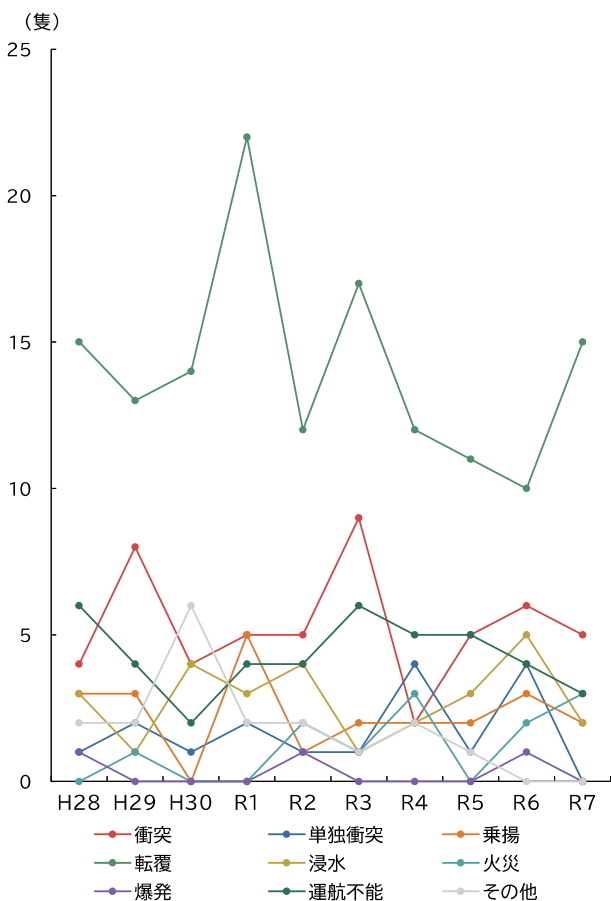
第 I -13図 船舶種類別の死者・行方不明者発生数



単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
貨物船	2	11	0	12	56	3	1	21	0	0
タンカー	1	0	32	0	0	0	0	0	11	0
旅客船	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0
漁船	36	45	26	36	24	29	21	23	22	25
遊漁船	0	0	0	2	3	1	0	3	1	0
プレジャーボート	15	12	16	12	14	28	10	10	14	12
その他	2	14	1	2	0	1	8	2	5	5
計	56	82	75	64	97	62	66	59	53	42

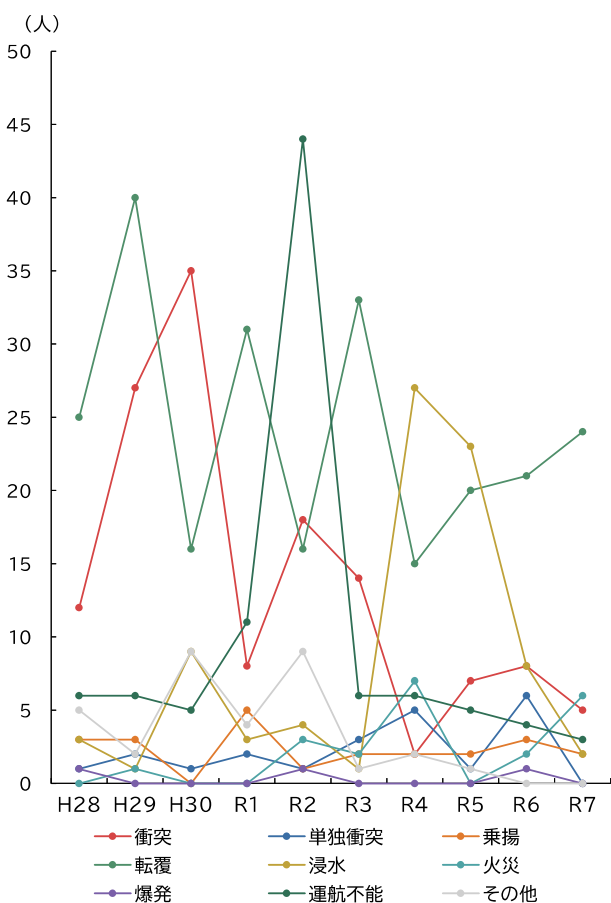
第 I -14図 船舶事故種類別の死者・行方不明者を伴う発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	4	8	4	5	5	9	2	5	6	5
単独衝突	1	2	1	2	1	1	4	1	4	0
乗揚	3	3	0	5	1	2	2	2	3	2
転覆	15	13	14	22	12	17	12	11	10	15
浸水	3	1	4	3	4	1	2	3	5	2
火災	0	1	0	0	2	1	3	0	2	3
爆発	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0
運航不能	6	4	2	4	4	6	5	5	4	3
その他	2	2	6	2	2	1	2	1	0	0
計	35	34	31	43	32	38	32	28	35	30

第 I -15図 船舶事故種類別の死者・行方不明者発生数

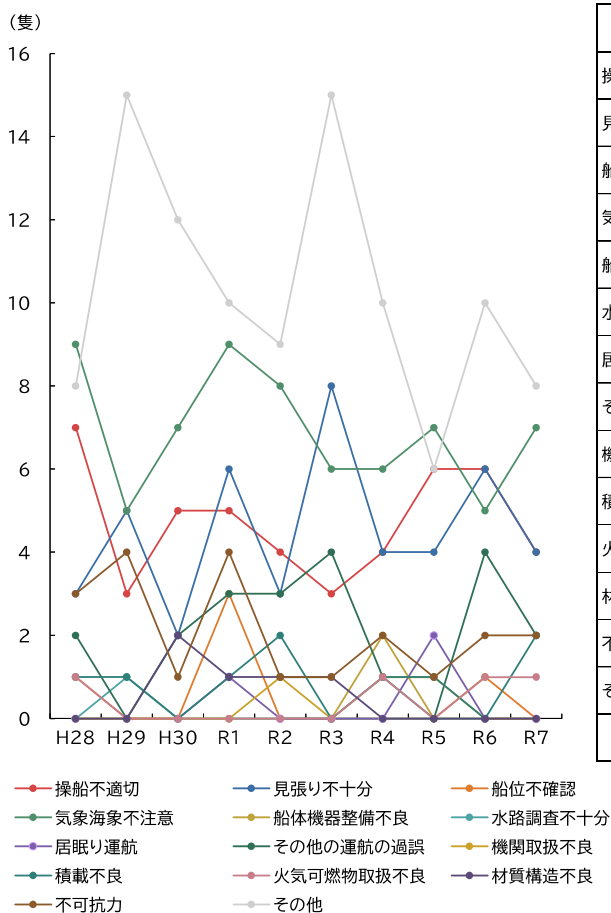


単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	12	27	35	8	18	14	2	7	8	5
単独衝突	1	2	1	2	1	3	5	1	6	0
乗揚	3	3	0	5	1	2	2	2	3	2
転覆	25	40	16	31	16	33	15	20	21	24
浸水	3	1	9	3	4	1	27	23	8	2
火災	0	1	0	0	3	2	7	0	2	6
爆発	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0
運航不能	6	6	5	11	44	6	6	5	4	3
その他	5	2	9	4	9	1	2	1	0	0
計	56	82	75	64	97	62	66	59	53	42

第 I -16図 船舶事故原因別の死者・行方不明者を伴う発生隻数

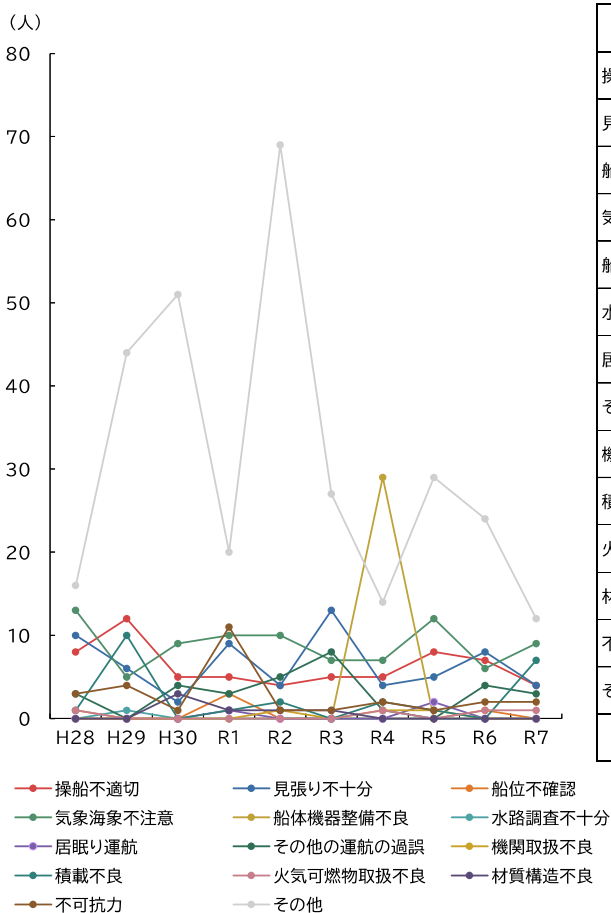
単位:隻



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	7	3	5	5	4	3	4	6	6	4
見張り不十分	3	5	2	6	3	8	4	4	6	4
船位不確認	1	0	0	3	0	0	0	0	1	0
気象海象不注意	9	5	7	9	8	6	6	7	5	7
船体機器整備不良	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
水路調査不十分	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
居眠り運航	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
その他の運航の過誤	2	0	2	3	3	4	1	0	4	2
機関取扱不良	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0
積載不良	1	1	0	1	2	0	1	1	0	2
火気可燃物取扱不良	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1
材質構造不良	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0
不可抗力	3	4	1	4	1	1	2	1	2	2
その他	8	15	12	10	9	15	10	6	10	8
計	35	34	31	43	32	38	32	28	35	30

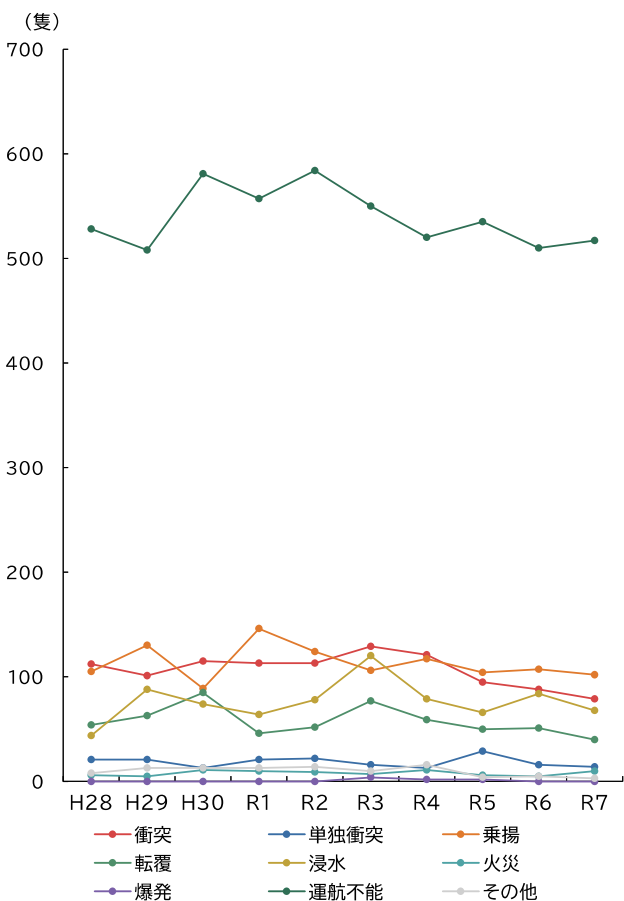
第 I -17図 船舶事故原因別の死者・行方不明者発生数

単位:人



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	8	12	5	5	4	5	5	8	7	4
見張り不十分	10	6	2	9	4	13	4	5	8	4
船位不確認	1	0	0	3	0	0	0	0	1	0
気象海象不注意	13	5	9	10	10	7	7	12	6	9
船体機器整備不良	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0
水路調査不十分	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
居眠り運航	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
その他の運航の過誤	3	0	4	3	5	8	1	0	4	3
機関取扱不良	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0
積載不良	1	10	0	1	2	0	2	1	0	7
火気可燃物取扱不良	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1
材質構造不良	0	0	3	1	1	1	0	0	0	0
不可抗力	3	4	1	11	1	1	2	1	2	2
その他	16	44	51	20	69	27	14	29	24	12
計	56	82	75	64	97	62	66	59	53	42

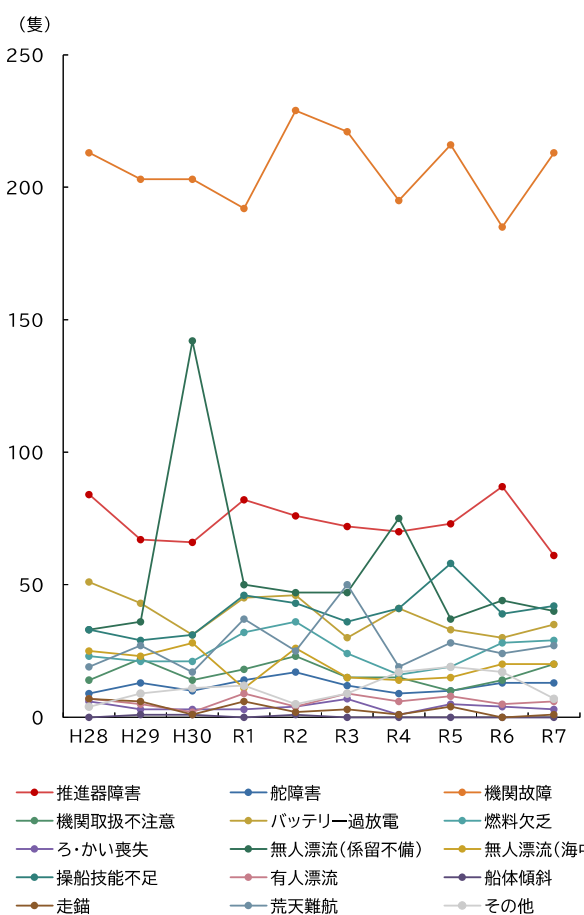
第 I - 18 図 ① プレジャーボートの船舶事故種類別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	112	101	115	113	113	129	121	95	88	79
単独衝突	21	21	13	21	22	16	13	29	16	14
乗揚	105	130	89	146	124	106	117	104	107	102
転覆	54	63	85	46	52	77	59	50	51	40
浸水	44	88	74	64	78	120	79	66	84	68
火災	6	5	11	10	9	7	11	6	5	10
爆発	0	0	0	0	0	4	2	2	0	0
運航不能	528	508	581	557	584	550	520	535	510	517
その他	8	13	13	13	14	10	16	4	5	3
計	878	929	981	970	996	1,019	938	891	866	833

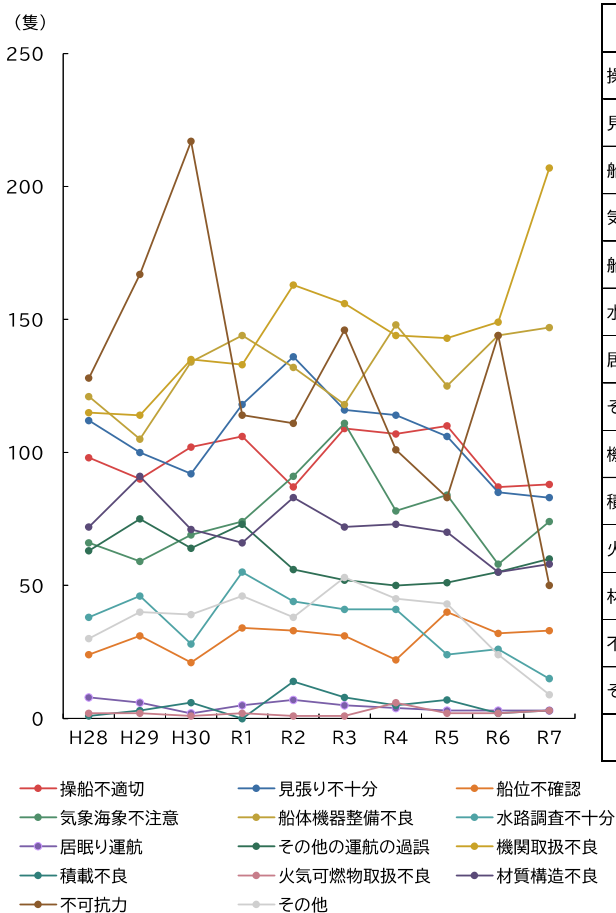
第 I - 18 図 ② プレジャーボートの運航不能の詳細別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
推進器障害	84	67	66	82	76	72	70	73	87	61
舵障害	9	13	10	14	17	12	9	10	13	13
機関故障	213	203	203	192	229	221	195	216	185	213
機関取扱不注意	14	22	14	18	23	15	15	10	14	20
バッテリー過放電	51	43	31	45	46	30	41	33	30	35
燃料欠乏	23	21	21	32	36	24	16	19	28	29
ろ・かい喪失	6	3	3	3	4	7	1	5	4	3
無人漂流(係留不備)	33	36	142	50	47	47	75	37	44	40
無人漂流(海中転落)	25	23	28	11	26	15	14	15	20	20
操船技能不足	33	29	31	46	43	36	41	58	39	42
有人漂流	7	5	2	9	4	9	6	8	5	6
船体傾斜	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
走錨	7	6	1	6	2	3	1	4	0	1
荒天難航	19	27	17	37	25	50	19	28	24	27
その他	4	9	11	12	5	9	17	19	17	7
計	528	508	581	557	584	550	520	535	510	517

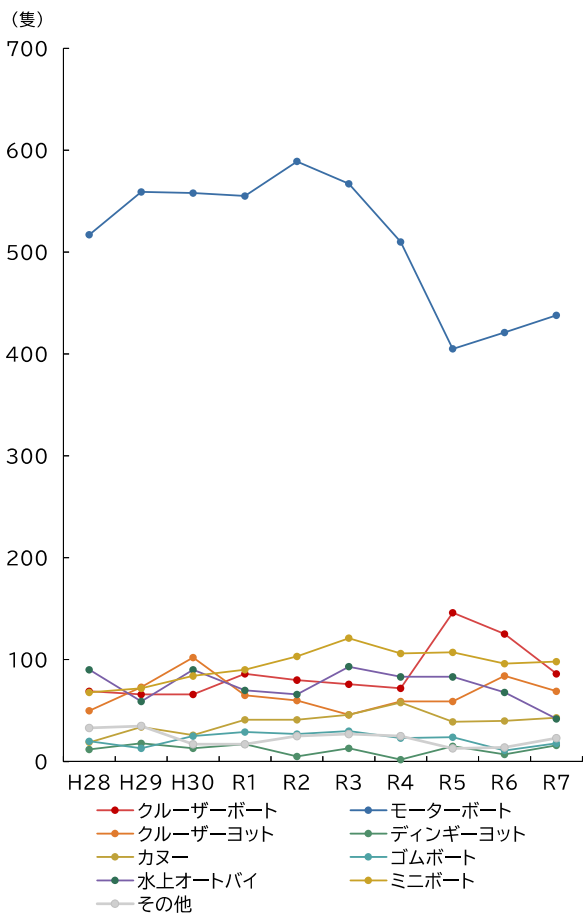
第 I -19図 プレジャーボートの原因別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	98	90	102	106	87	109	107	110	87	88
見張り不十分	112	100	92	118	136	116	114	106	85	83
船位不確認	24	31	21	34	33	31	22	40	32	33
気象海象不注意	66	59	69	74	91	111	78	84	58	74
船体機器整備不良	121	105	134	144	132	118	148	125	144	147
水路調査不十分	38	46	28	55	44	41	41	24	26	15
居眠り運航	8	6	2	5	7	5	4	3	3	3
その他の運航の過誤	63	75	64	73	56	52	50	51	55	60
機関取扱不良	115	114	135	133	163	156	144	143	149	207
積載不良	1	3	6	0	14	8	5	7	2	3
火気可燃物取扱不良	2	2	1	2	1	1	6	2	2	3
材質構造不良	72	91	71	66	83	72	73	70	55	58
不可抗力	128	167	217	114	111	146	101	83	144	50
その他	30	40	39	46	38	53	45	43	24	9
計	878	929	981	970	996	1,019	938	891	866	833

第 I -20図 ① プレジャーボートの船型別発生隻数

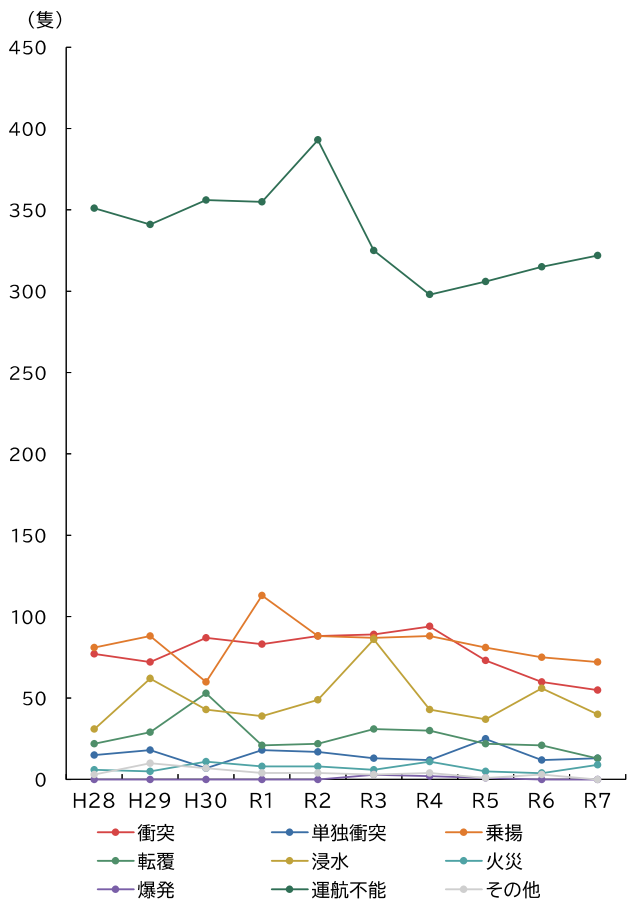


単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
クルーザーボート	69	66	66	86	80	76	72	146	125	86
モーターボート	517	559	558	555	589	567	510	405	421	438
クルーザーヨット	50	73	102	65	60	46	59	59	84	69
ディンギーヨット	12	18	13	17	5	13	2	15	7	16
カヌー	19	34	26	41	41	46	58	39	40	43
ゴムボート	20	13	25	29	27	30	23	24	11	18
水上オートバイ	90	59	90	70	66	93	83	83	68	42
ミニボート	68	72	84	90	103	121	106	107	96	98
その他	33	35	17	17	25	27	25	13	14	23
計	878	929	981	970	996	1,019	938	891	866	833

第 I - 20 図 ②-1 モーターボート及びクルーザーボートの船舶事故種類別発生隻数

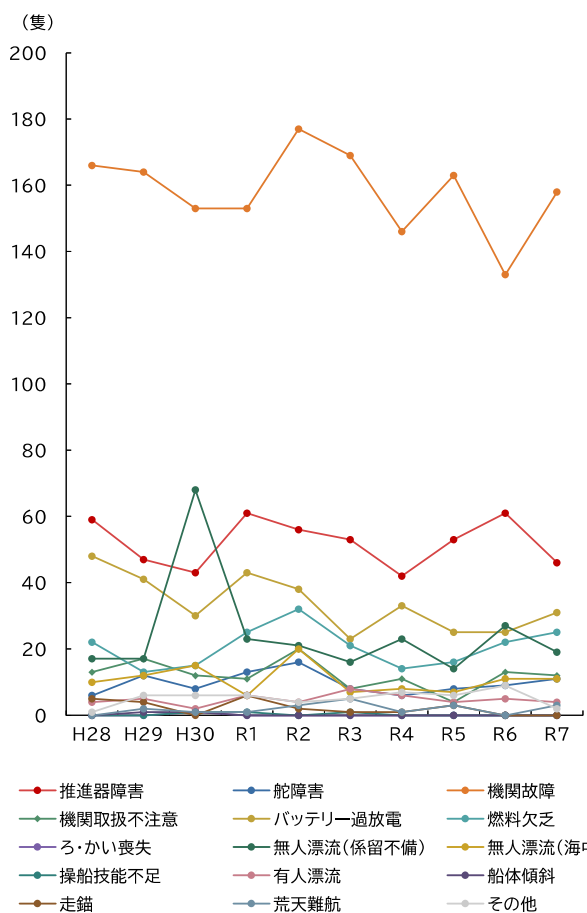
単位:隻



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	77	72	87	83	88	89	94	73	60	55
単独衝突	15	18	7	18	17	13	12	25	12	13
乗揚	81	88	60	113	88	87	88	81	75	72
転覆	22	29	53	21	22	31	30	22	21	13
浸水	31	62	43	39	49	86	43	37	56	40
火災	6	5	11	8	8	6	11	5	4	9
爆発	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0
運航不能	351	341	356	355	393	325	298	306	315	322
その他	3	10	7	4	4	3	4	1	3	0
計	586	625	624	641	669	643	582	551	546	524

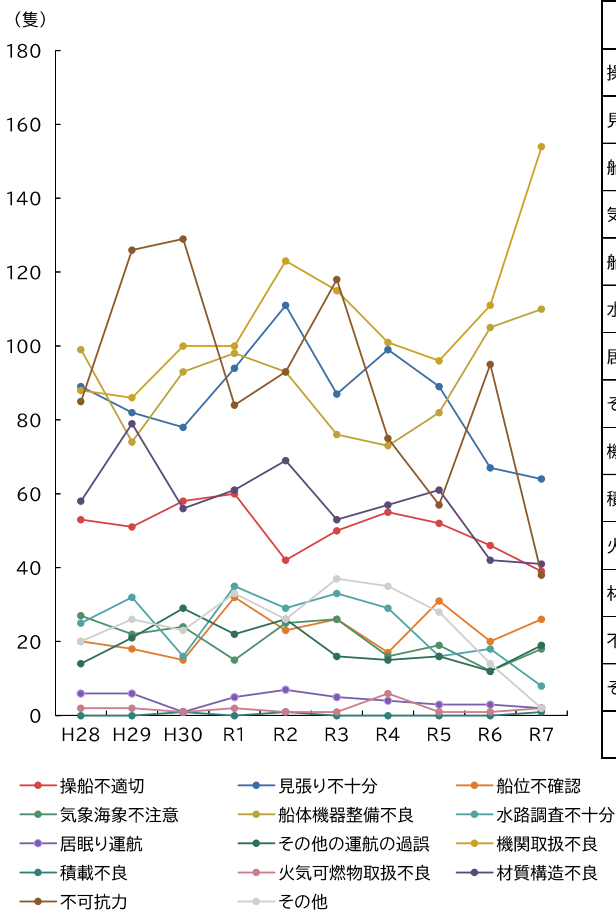
第 I - 20 図 ②-2 モーターボート及びクルーザーボートの運航不能の詳細別発生隻数

単位:隻



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
推進器障害	59	47	43	61	56	53	42	53	61	46
舵障害	6	12	8	13	16	8	6	8	9	11
機関故障	166	164	153	153	177	169	146	163	133	158
機関取扱不注意	13	17	12	11	20	8	11	4	13	12
バッテリー過放電	48	41	30	43	38	23	33	25	25	31
燃料欠乏	22	13	15	25	32	21	14	16	22	25
ろ・かい喪失	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	17	17	68	23	21	16	23	14	27	19
無人漂流(海中転落)	10	12	15	6	20	7	8	7	11	11
操船技能不足	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
有人漂流	4	5	2	6	4	8	6	4	5	4
船体傾斜	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
走錨	5	4	0	6	2	1	1	3	0	0
荒天難航	0	2	1	1	3	5	1	3	0	3
その他	1	6	6	6	4	5	7	6	9	2
計	351	341	356	355	393	325	298	306	315	322

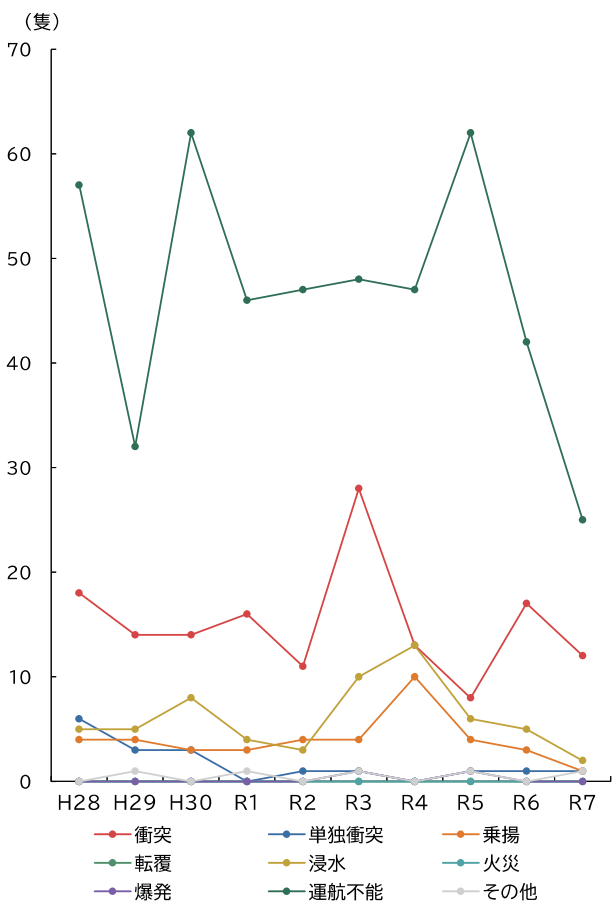
第 I - 20図 ②-3 モーターボート及びクルーザーボートの原因別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	53	51	58	60	42	50	55	52	46	39
見張り不十分	89	82	78	94	111	87	99	89	67	64
船位不確認	20	18	15	32	23	26	17	31	20	26
気象海象不注意	27	22	24	15	25	26	16	19	12	18
船体機器整備不良	99	74	93	98	93	76	73	82	105	110
水路調査不十分	25	32	16	35	29	33	29	16	18	8
居眠り運航	6	6	1	5	7	5	4	3	3	2
その他の運航の過誤	14	21	29	22	26	16	15	16	12	19
機関取扱不良	88	86	100	100	123	115	101	96	111	154
積載不良	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
火気可燃物取扱不良	2	2	1	2	1	1	6	1	1	2
材質構造不良	58	79	56	61	69	53	57	61	42	41
不可抗力	85	126	129	84	93	118	75	57	95	38
その他	20	26	23	33	26	37	35	28	14	2
計	586	625	624	641	669	643	582	551	546	524

第 I - 20図 ③-1 水上オートバイの船舶事故種類別発生隻数

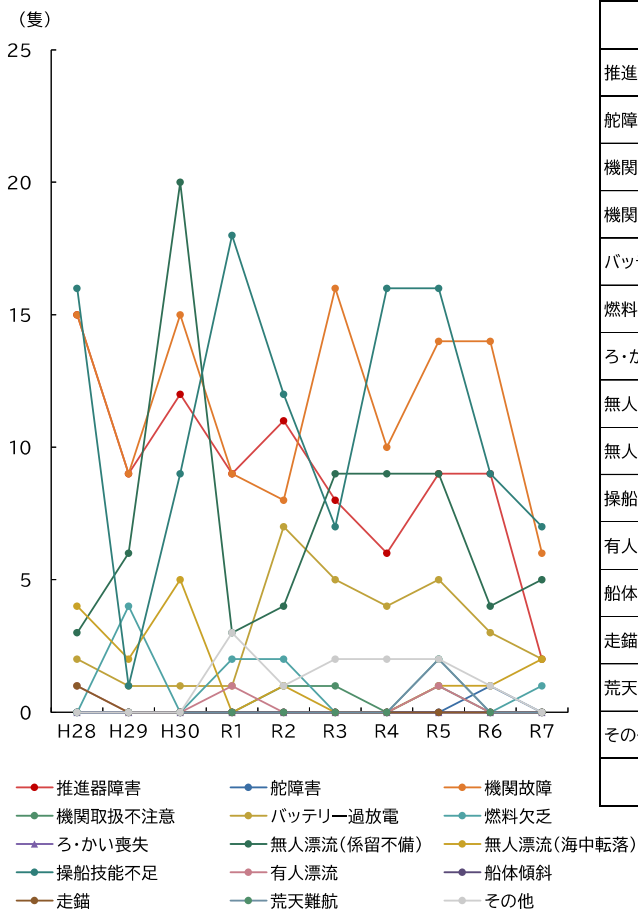


単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	18	14	14	16	11	28	13	8	17	12
単独衝突	6	3	3	0	1	1	0	1	1	1
乗揚	4	4	3	3	4	4	10	4	3	1
転覆	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浸水	5	5	8	4	3	10	13	6	5	2
火災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
爆発	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
運航不能	57	32	62	46	47	48	47	62	42	25
その他	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
計	90	59	90	70	66	93	83	83	68	42

第 I - 20 図 ③-2 水上オートバイの運航不能の詳細別発生隻数

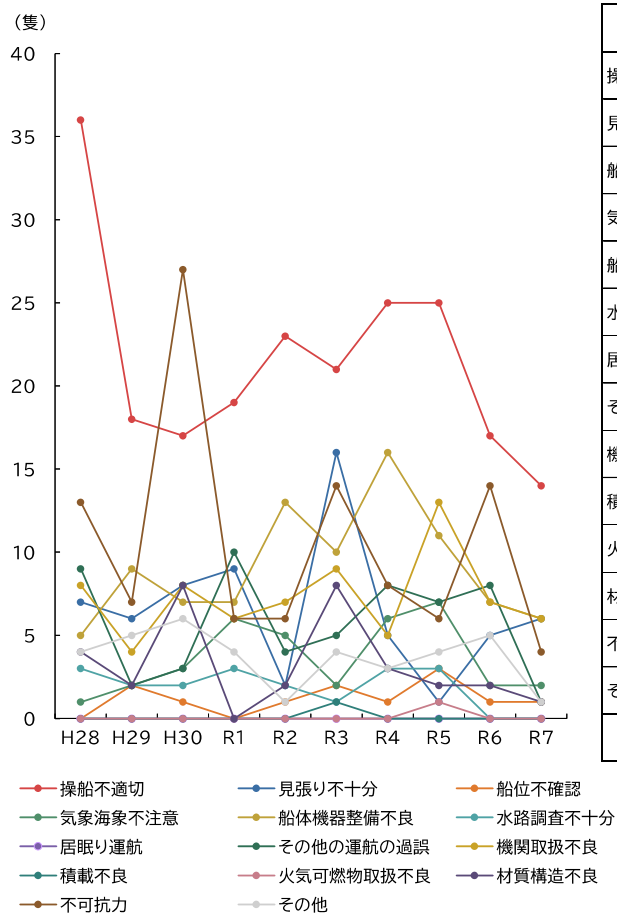
単位:隻



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
推進器障害	15	9	12	9	11	8	6	9	9	2
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
機関故障	15	9	15	9	8	16	10	14	14	6
機関取扱不注意	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0
バッテリー過放電	2	1	1	1	7	5	4	5	3	2
燃料欠乏	0	4	0	2	2	0	0	2	0	1
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	3	6	20	3	4	9	9	9	4	5
無人漂流(海中転落)	4	2	5	0	1	0	0	1	1	2
操船技能不足	16	1	9	18	12	7	16	16	9	7
有人漂流	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
その他	0	0	0	3	1	2	2	2	1	0
計	57	32	62	46	47	48	47	62	42	25

第 I - 20 図 ③-3 水上オートバイの原因別発生隻数

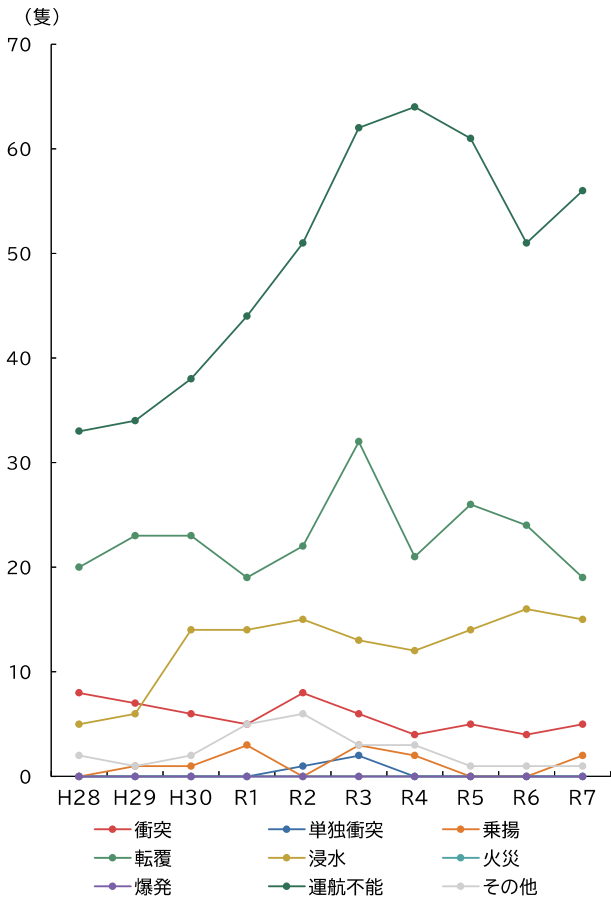
単位:隻



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	36	18	17	19	23	21	25	25	17	14
見張り不十分	7	6	8	9	2	16	5	1	5	6
船位不確認	0	2	1	0	1	2	1	3	1	1
気象海象不注意	1	2	3	6	5	2	6	7	2	2
船体機器整備不良	5	9	7	7	13	10	16	11	7	6
水路調査不十分	3	2	2	3	2	1	3	3	0	0
居眠り運航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の運航の過誤	9	2	3	10	4	5	8	7	8	1
機関取扱不良	8	4	8	6	7	9	5	13	7	6
積載不良	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
火気可燃物取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
材質構造不良	4	2	8	0	2	8	3	2	2	1
不可抗力	13	7	27	6	6	14	8	6	14	4
その他	4	5	6	4	1	4	3	4	5	1
計	90	59	90	70	66	93	83	83	68	42

第 I - 20 図 ④-1 ミニボートの船舶事故種類別発生隻数(プレジャーボートのみ)

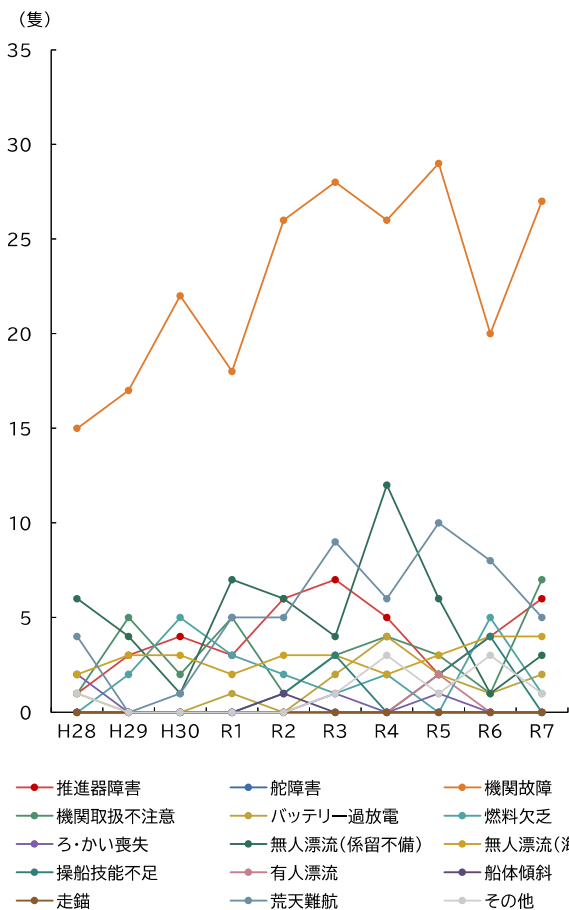
単位:隻



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	8	7	6	5	8	6	4	5	4	5
単独衝突	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
乗揚	0	1	1	3	0	3	2	0	0	2
転覆	20	23	23	19	22	32	21	26	24	19
浸水	5	6	14	14	15	13	12	14	16	15
火災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	33	34	38	44	51	62	64	61	51	56
その他	2	1	2	5	6	3	3	1	1	1
計	68	72	84	90	103	121	106	107	96	98

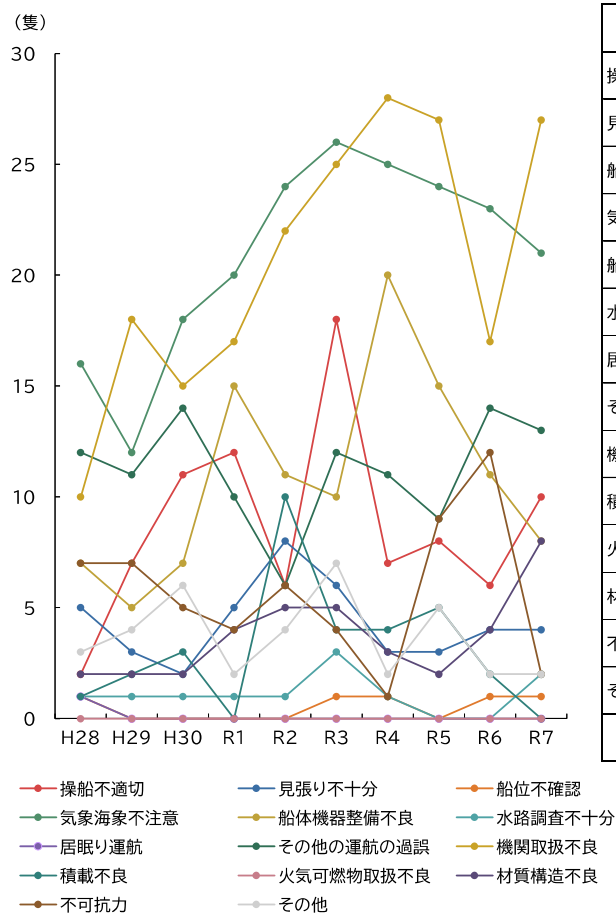
第 I - 20 図 ④-2 ミニボートの運航不能の詳細別発生隻数(プレジャーボートのみ)

単位:隻



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
推進器障害	1	3	4	3	6	7	5	2	4	6
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	15	17	22	18	26	28	26	29	20	27
機関取扱不注意	1	5	2	5	1	3	4	3	1	7
バッテリー過放電	1	0	0	1	0	2	4	2	1	2
燃料欠乏	0	2	5	3	2	1	2	0	5	1
ろ・かい喪失	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0
無人漂流(係留不備)	6	4	1	7	6	4	12	6	1	3
無人漂流(海中転落)	2	3	3	2	3	3	2	3	4	4
操船技能不足	0	0	0	0	1	3	0	2	4	0
有人漂流	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
船体傾斜	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
走錨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	4	0	1	5	5	9	6	10	8	5
その他	1	0	0	0	0	1	3	1	3	1
計	33	34	38	44	51	62	64	61	51	56

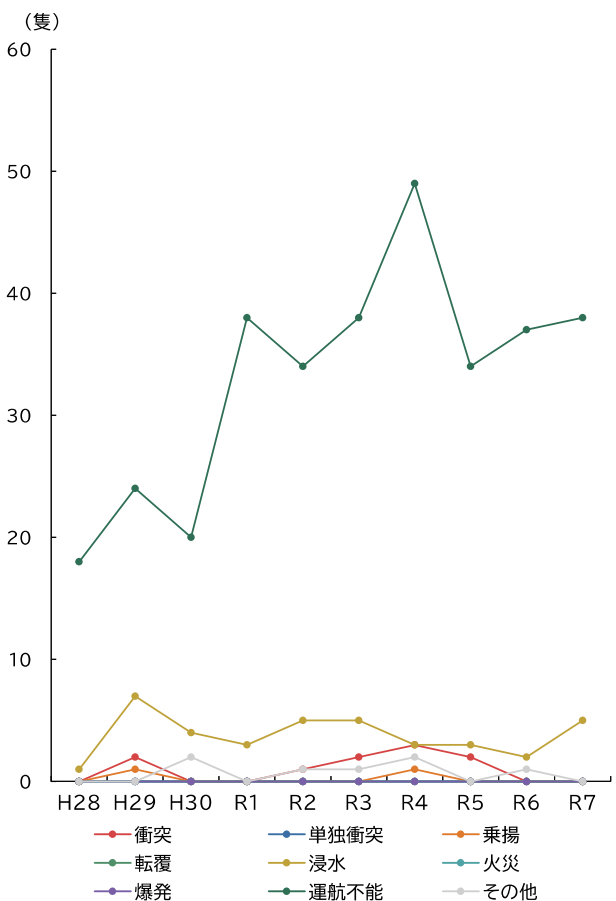
第 I - 20図 ④-3 ミニボートの原因別発生隻数(プレジャーボートのみ)



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	2	7	11	12	6	18	7	8	6	10
見張り不十分	5	3	2	5	8	6	3	3	4	4
船位不確認	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1
気象海象不注意	16	12	18	20	24	26	25	24	23	21
船体機器整備不良	7	5	7	15	11	10	20	15	11	8
水路調査不十分	1	1	1	1	1	3	1	0	0	2
居眠り運航	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の運航の過誤	12	11	14	10	6	12	11	9	14	13
機関取扱不良	10	18	15	17	22	25	28	27	17	27
積載不良	1	2	3	0	10	4	4	5	2	0
火気可燃物取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
材質構造不良	2	2	2	4	5	5	3	2	4	8
不可抗力	7	7	5	4	6	4	1	9	12	2
その他	3	4	6	2	4	7	2	5	2	2
計	68	72	84	90	103	121	106	107	96	98

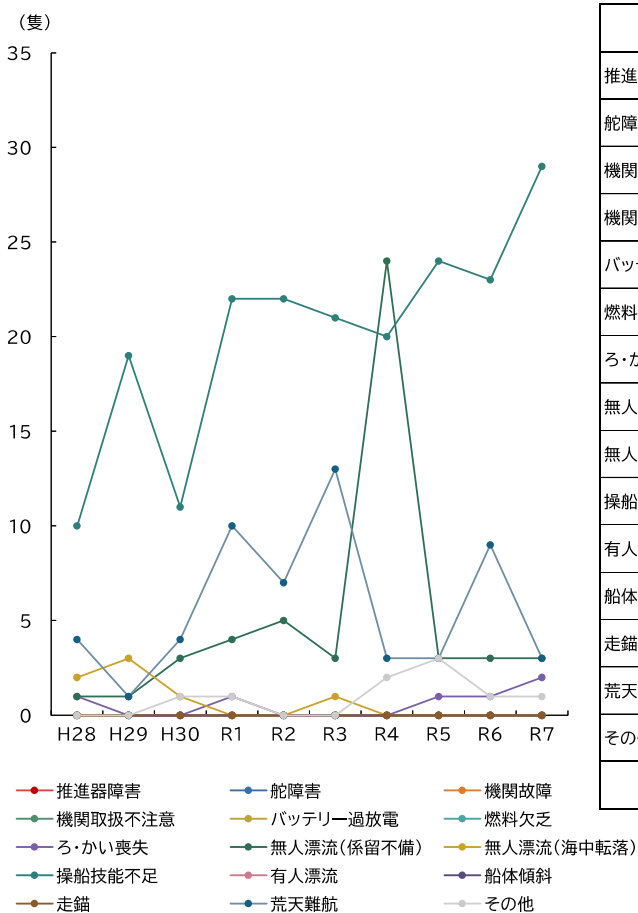
第 I - 20図 ⑤-1 カヌーの船舶事故種類別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	0	2	0	0	1	2	3	2	0	0
単独衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
乗揚	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
転覆	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浸水	1	7	4	3	5	5	3	3	2	5
火災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	18	24	20	38	34	38	49	34	37	38
その他	0	0	2	0	1	1	2	0	1	0
計	19	34	26	41	41	46	58	39	40	43

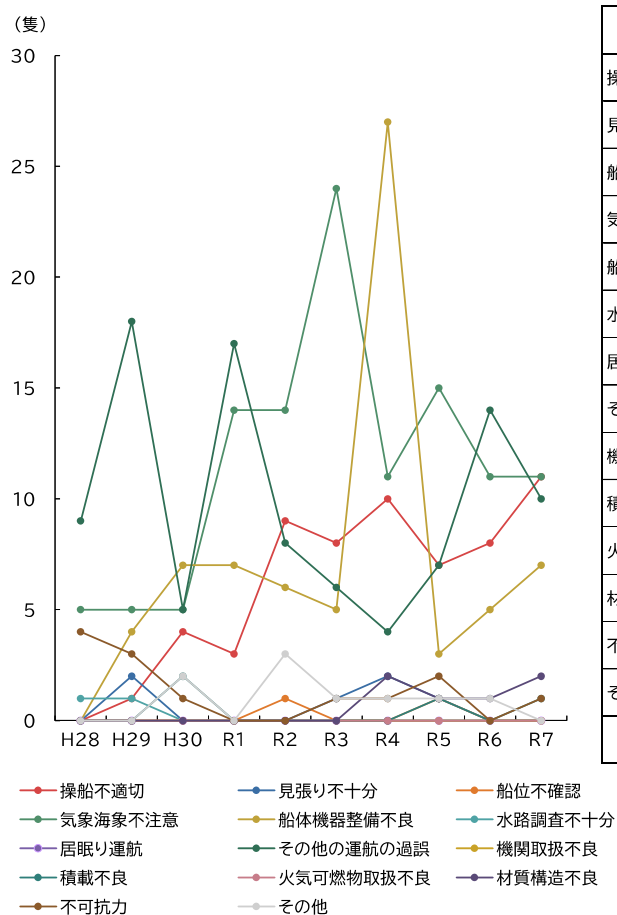
第 I - 20 図 ⑤-2 カヌーの運航不能の詳細別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
推進器障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関取扱不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
燃料欠乏	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ろ・かい喪失	1	0	0	1	0	0	0	1	1	2
無人漂流(係留不備)	1	1	3	4	5	3	24	3	3	3
無人漂流(海中転落)	2	3	1	0	0	1	0	0	0	0
操船技能不足	10	19	11	22	22	21	20	24	23	29
有人漂流	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	4	1	4	10	7	13	3	3	9	3
その他	0	0	1	1	0	0	2	3	1	1
計	18	24	20	38	34	38	49	34	37	38

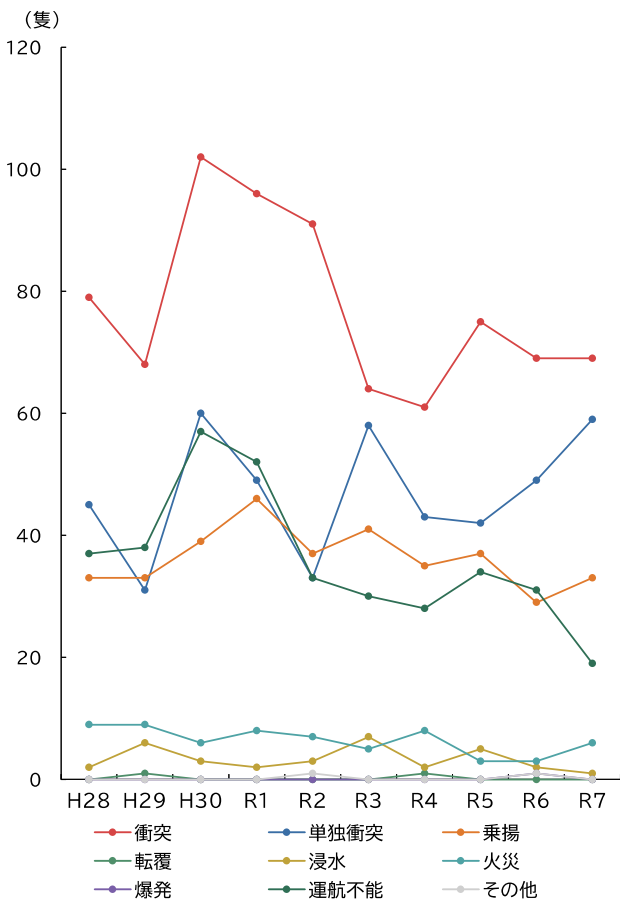
第 I - 20 図 ⑤-3 カヌーの原因別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	0	1	4	3	9	8	10	7	8	11
見張り不十分	0	2	0	0	0	1	2	1	0	0
船位不確認	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
気象海象不注意	5	5	5	14	14	24	11	15	11	11
船体機器整備不良	0	4	7	7	6	5	27	3	5	7
水路調査不十分	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
居眠り運航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の運航の過誤	9	18	5	17	8	6	4	7	14	10
機関取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積載不良	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1
火気可燃物取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
材質構造不良	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2
不可抗力	4	3	1	0	0	1	1	2	0	1
その他	0	0	2	0	3	1	1	1	1	0
計	19	34	26	41	41	46	58	39	40	43

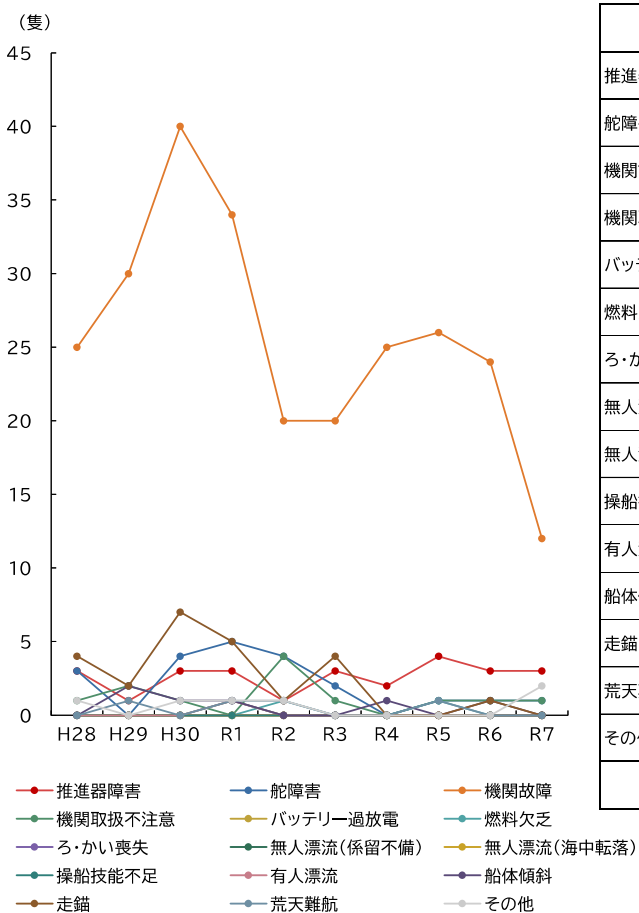
第 I - 21 図 ① 貨物船の船舶事故種類別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	79	68	102	96	91	64	61	75	69	69
単独衝突	45	31	60	49	33	58	43	42	49	59
乗揚	33	33	39	46	37	41	35	37	29	33
転覆	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
浸水	2	6	3	2	3	7	2	5	2	1
火災	9	9	6	8	7	5	8	3	3	6
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
運航不能	37	38	57	52	33	30	28	34	31	19
その他	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
計	205	186	267	253	205	205	178	196	185	187

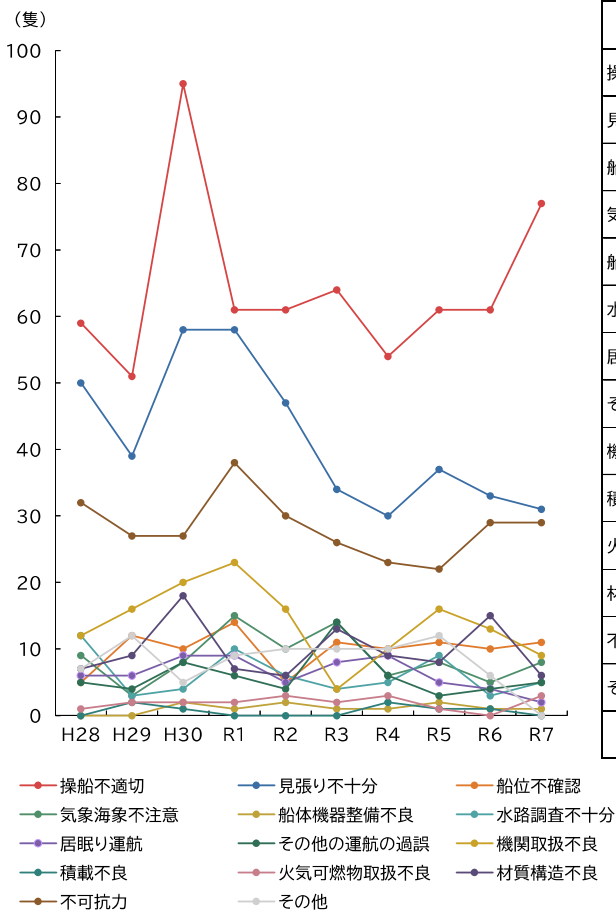
第 I - 21 図 ② 貨物船の運航不能の詳細別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
推進器障害	3	1	3	3	1	3	2	4	3	3
舵障害	3	0	4	5	4	2	0	1	1	1
機関故障	25	30	40	34	20	20	25	26	24	12
機関取扱不注意	1	2	1	0	4	1	0	1	1	1
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
燃料欠乏	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
無人漂流(海中転落)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	2	1	1	0	0	1	0	1	0
走錨	4	2	7	5	1	4	0	0	1	0
荒天難航	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0
その他	1	0	1	1	1	0	0	0	0	2
計	37	38	57	52	33	30	28	34	31	19

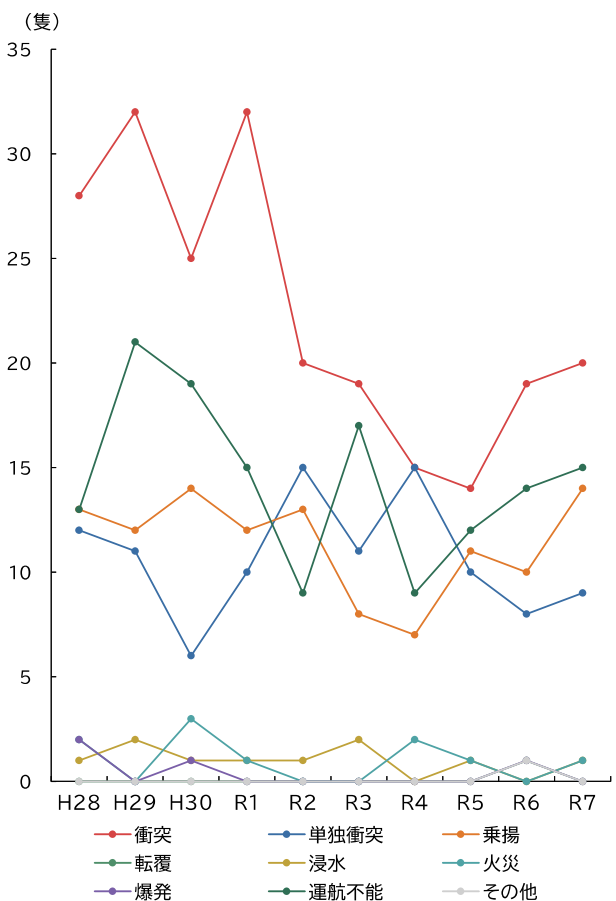
第 I - 22 図 貨物船の原因別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	59	51	95	61	61	64	54	61	61	77
見張り不十分	50	39	58	58	47	34	30	37	33	31
船位不確認	5	12	10	14	5	11	10	11	10	11
気象海象不注意	9	3	8	15	10	14	6	8	5	8
船体機器整備不良	0	0	2	1	2	1	1	2	1	1
水路調査不十分	12	3	4	10	6	4	5	9	3	5
居眠り運航	6	6	9	9	5	8	9	5	4	2
その他の運航の過誤	5	4	8	6	4	14	6	3	4	5
機関取扱不良	12	16	20	23	16	4	10	16	13	9
積載不良	0	2	1	0	0	0	2	1	1	0
火気可燃物取扱不良	1	2	2	2	3	2	3	1	0	3
材質構造不良	7	9	18	7	6	13	9	8	15	6
不可抗力	32	27	27	38	30	26	23	22	29	29
その他	7	12	5	9	10	10	10	12	6	0
計	205	186	267	253	205	205	178	196	185	187

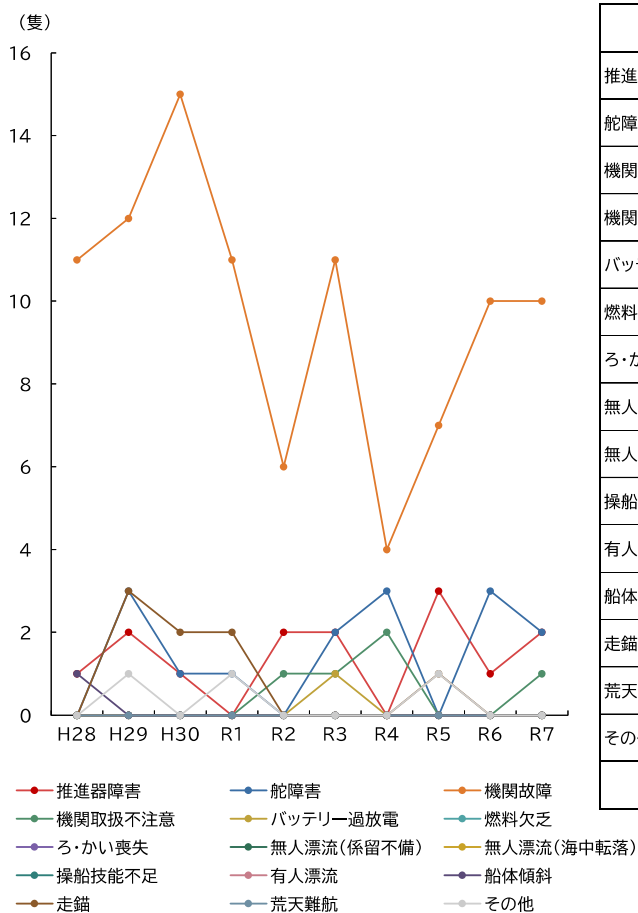
第 I - 23 図 ① タンカーの船舶事故種類別発生隻数



単位:隻

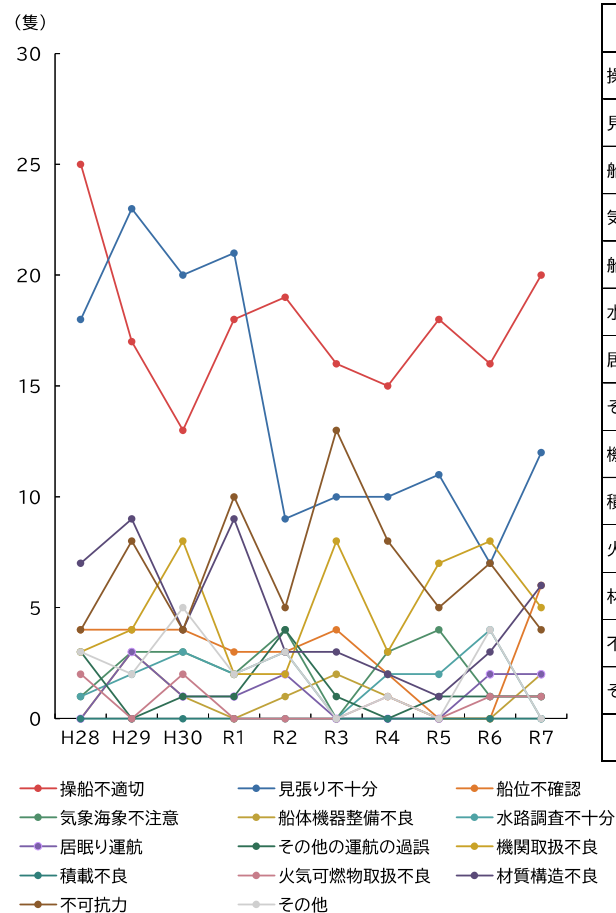
	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	28	32	25	32	20	19	15	14	19	20
単独衝突	12	11	6	10	15	11	15	10	8	9
乗揚	13	12	14	12	13	8	7	11	10	14
転覆	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
浸水	1	2	1	1	1	2	0	1	0	1
火災	2	0	3	1	0	0	2	1	0	1
爆発	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0
運航不能	13	21	19	15	9	17	9	12	14	15
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
計	71	78	69	71	58	57	48	49	54	60

第 I - 23 図 ② タンカーの運航不能の詳細別発生隻数



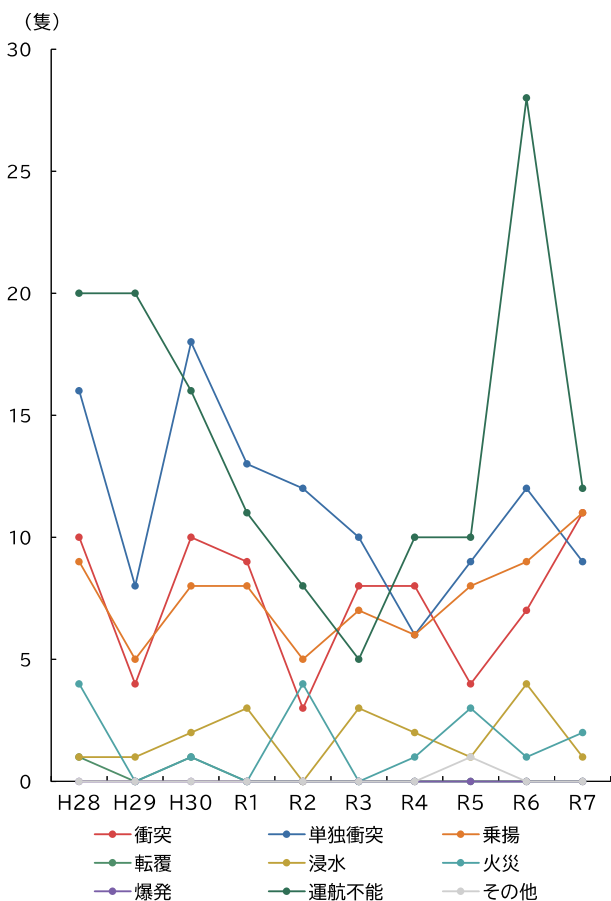
	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
推進器障害	1	2	1	0	2	2	0	3	1	2
舵障害	0	3	1	1	0	2	3	0	3	2
機関故障	11	12	15	11	6	11	4	7	10	10
機関取扱不注意	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
燃料欠乏	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(海中転落)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
船体傾斜	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	0	3	2	2	0	0	0	1	0	0
荒天難航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0
計	13	21	19	15	9	17	9	12	14	15

第 I - 24 図 タンカーの原因別発生隻数



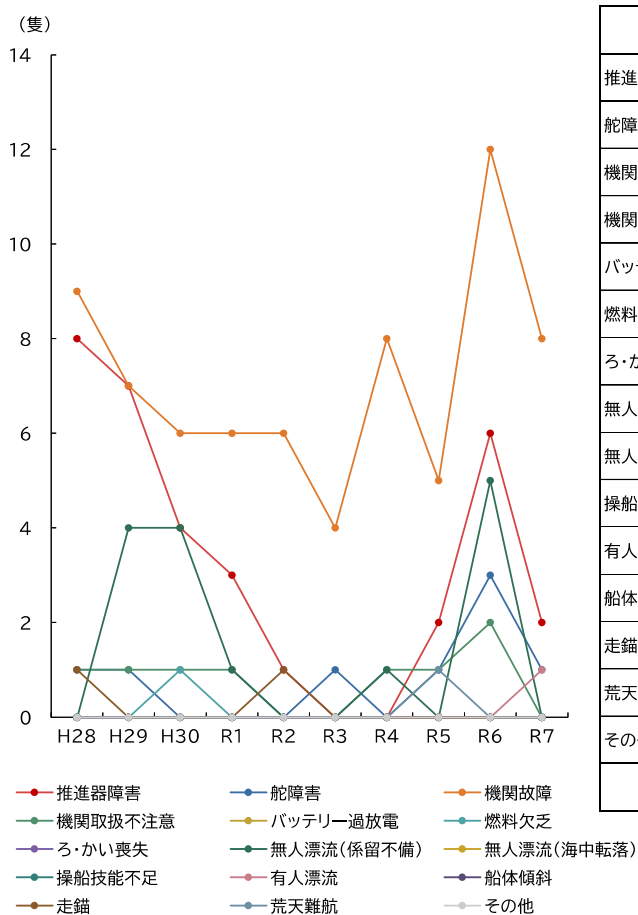
	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	25	17	13	18	19	16	15	18	16	20
見張り不十分	18	23	20	21	9	10	10	11	7	12
船位不確認	4	4	4	3	3	4	2	0	0	6
気象海象不注意	1	3	3	2	4	0	3	4	1	1
船体機器整備不良	0	3	1	0	1	2	1	0	0	2
水路調査不十分	1	2	3	2	3	0	2	2	4	0
居眠り運航	0	3	1	1	2	0	0	0	2	2
その他の運航の過誤	3	0	1	1	4	1	0	1	1	1
機関取扱不良	3	4	8	2	2	8	3	7	8	5
積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火気可燃物取扱不良	2	0	2	0	0	0	1	0	1	1
材質構造不良	7	9	4	9	3	3	2	1	3	6
不可抗力	4	8	4	10	5	13	8	5	7	4
その他	3	2	5	2	3	0	1	0	4	0
計	71	78	69	71	58	57	48	49	54	60

第 I - 25 図 ① 旅客船の船舶事故種類別発生隻数



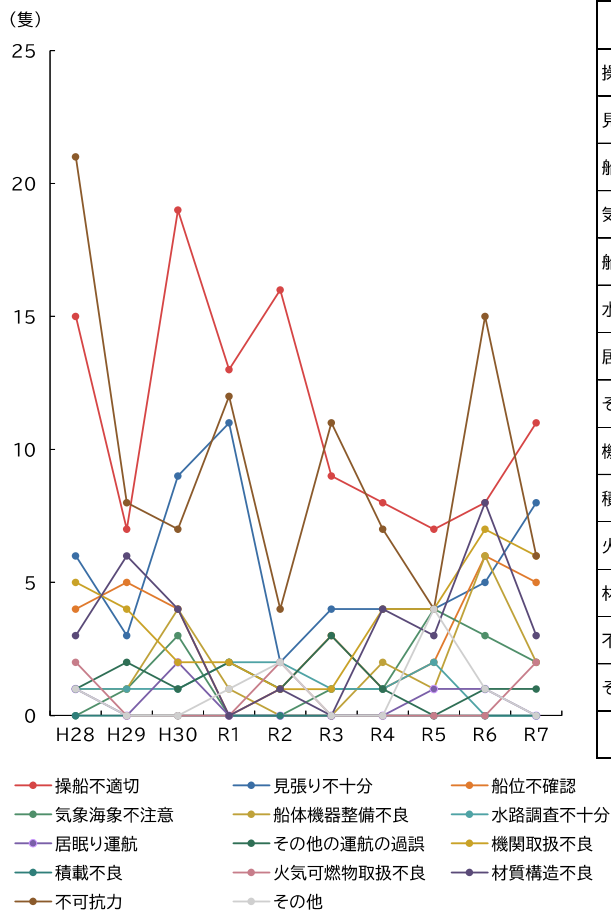
	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	10	4	10	9	3	8	8	4	7	11
単独衝突	16	8	18	13	12	10	6	9	12	9
乗揚	9	5	8	8	5	7	6	8	9	11
転覆	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
浸水	1	1	2	3	0	3	2	1	4	1
火災	4	0	1	0	4	0	1	3	1	2
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	20	20	16	11	8	5	10	10	28	12
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
計	61	38	56	44	32	33	33	36	61	46

第 I - 25 図 ② 旅客船の運航不能の詳細別発生隻数



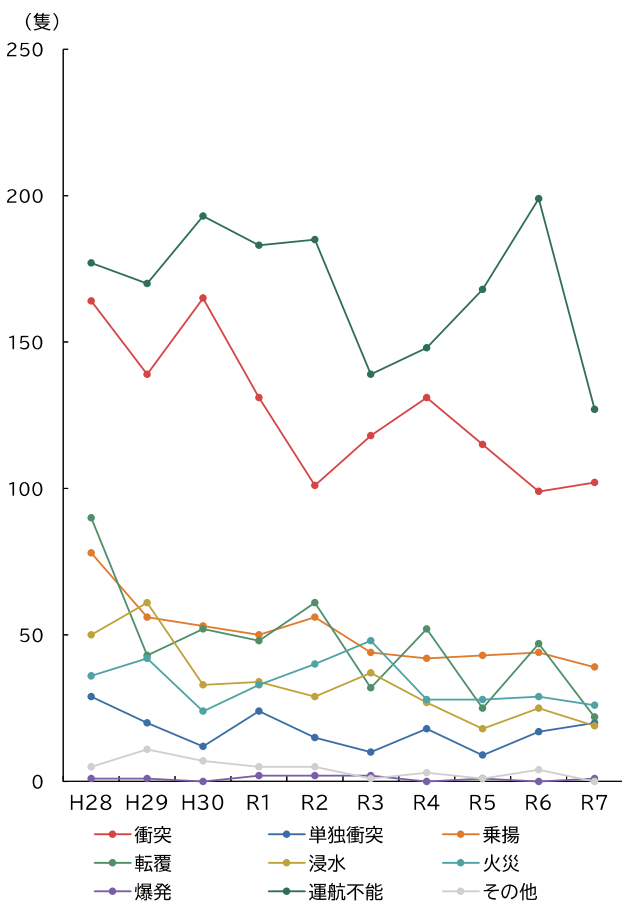
	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
推進器障害	8	7	4	3	1	0	0	2	6	2
舵障害	1	1	0	0	0	1	0	1	3	1
機関故障	9	7	6	6	6	4	8	5	12	8
機関取扱不注意	1	1	1	1	0	0	1	1	2	0
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
燃料欠乏	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	0	4	4	1	0	0	1	0	5	0
無人漂流(海中転落)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
荒天難航	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	20	20	16	11	8	5	10	10	28	12

第 I - 26 図 旅客船の原因別発生隻数



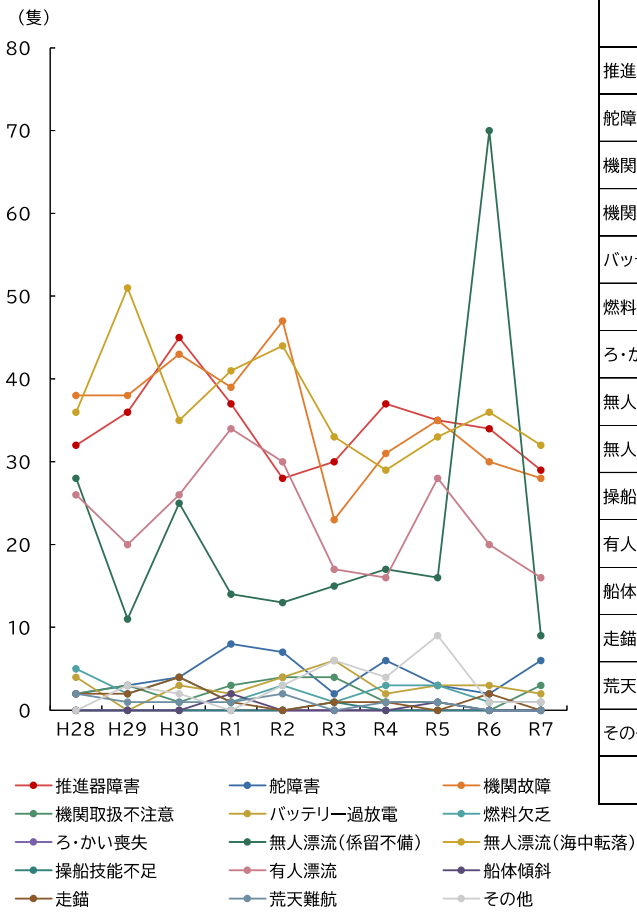
	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	15	7	19	13	16	9	8	7	8	11
見張り不十分	6	3	9	11	2	4	4	4	5	8
船位不確認	4	5	4	0	1	3	1	2	6	5
気象海象不注意	0	1	3	0	0	1	1	4	3	2
船体機器整備不良	1	1	4	1	0	0	2	1	6	2
水路調査不十分	1	1	1	2	2	1	1	2	0	0
居眠り運航	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0
その他の運航の過誤	1	2	1	2	1	3	1	0	1	1
機関取扱不良	5	4	2	2	1	1	4	4	7	6
積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火気可燃物取扱不良	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2
材質構造不良	3	6	4	0	1	0	4	3	8	3
不可抗力	21	8	7	12	4	11	7	4	15	6
その他	1	0	0	1	2	0	0	4	1	0
計	61	38	56	44	32	33	33	36	61	46

第 I - 27 図 ① 漁船の船舶事故種類別発生隻数



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	164	139	165	131	101	118	131	115	99	102
単独衝突	29	20	12	24	15	10	18	9	17	20
乗揚	78	56	53	50	56	44	42	43	44	39
転覆	90	43	52	48	61	32	52	25	47	22
浸水	50	61	33	34	29	37	27	18	25	19
火災	36	42	24	33	40	48	28	28	29	26
爆発	1	1	0	2	2	2	0	1	0	1
運航不能	177	170	193	183	185	139	148	168	199	127
その他	5	11	7	5	5	1	3	1	4	0
計	630	543	539	510	494	431	449	408	464	356

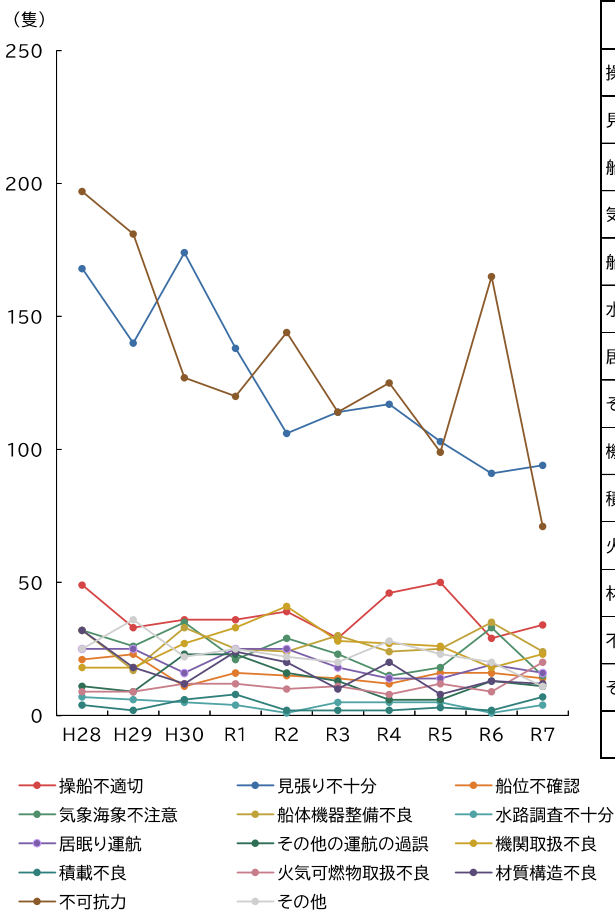
第 I - 27 図 ② 漁船の運航不能の詳細別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
推進器障害	32	36	45	37	28	30	37	35	34	29
舵障害	2	3	4	8	7	2	6	3	2	6
機関故障	38	38	43	39	47	23	31	35	30	28
機関取扱不注意	2	3	1	3	4	4	1	1	0	3
バッテリー過放電	4	0	3	2	4	6	2	3	3	2
燃料欠乏	5	2	4	1	3	1	3	3	1	1
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	28	11	25	14	13	15	17	16	70	9
無人漂流(海中転落)	36	51	35	41	44	33	29	33	36	32
操船技能不足	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
有人漂流	26	20	26	34	30	17	16	28	20	16
船体傾斜	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0
走錨	2	2	4	1	0	1	1	0	2	0
荒天難航	2	1	1	1	2	0	1	1	0	0
その他	0	3	2	0	3	6	4	9	1	1
計	177	170	193	183	185	139	148	168	199	127

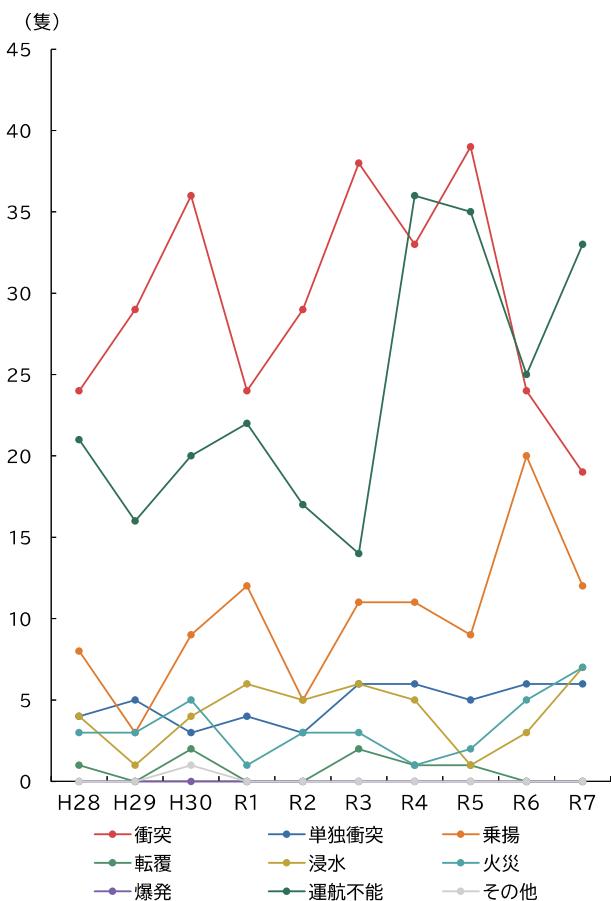
第 I - 28 図 漁船の原因別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	49	33	36	36	39	29	46	50	29	34
見張り不十分	168	140	174	138	106	114	117	103	91	94
船位不確認	21	23	11	16	15	14	12	16	16	14
気象海象不注意	32	26	35	21	29	23	15	18	33	15
船体機器整備不良	32	17	33	25	24	30	24	25	35	24
水路調査不十分	7	6	5	4	1	5	5	5	1	4
居眠り運航	25	25	16	25	25	18	14	14	19	16
その他の運航の過誤	11	9	23	23	16	13	6	6	13	11
機関取扱不良	18	18	27	33	41	28	27	26	18	23
積載不良	4	2	6	8	2	2	2	3	2	7
火気可燃物取扱不良	9	9	12	12	10	11	8	12	9	20
材質構造不良	32	18	12	24	20	10	20	8	13	12
不可抗力	197	181	127	120	144	114	125	99	165	71
その他	25	36	22	25	22	20	28	23	20	11
計	630	543	539	510	494	431	449	408	464	356

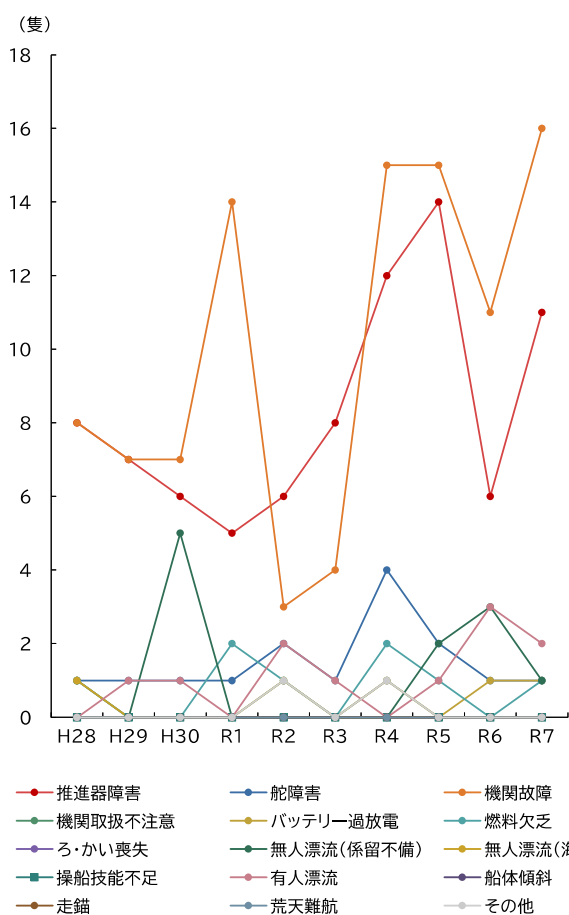
第 I - 29 図 ① 遊漁船の船舶事故種類別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	24	29	36	24	29	38	33	39	24	19
単独衝突	4	5	3	4	3	6	6	5	6	6
乗揚	8	3	9	12	5	11	11	9	20	12
転覆	1	0	2	0	0	2	1	1	0	0
浸水	4	1	4	6	5	6	5	1	3	7
火災	3	3	5	1	3	3	1	2	5	7
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航不能	21	16	20	22	17	14	36	35	25	33
その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
計	65	57	80	69	62	80	93	92	83	84

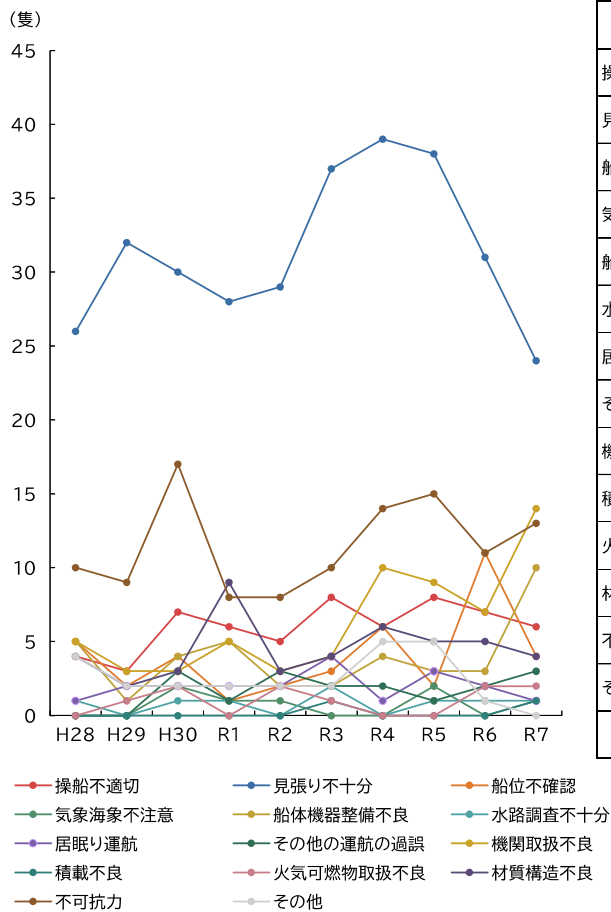
第 I - 29 図 ② 遊漁船の運航不能の詳細別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
推進器障害	8	7	6	5	6	8	12	14	6	11
舵障害	1	1	1	1	2	1	4	2	1	1
機関故障	8	7	7	14	3	4	15	15	11	16
機関取扱不注意	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
バッテリー過放電	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1
燃料欠乏	1	0	0	2	1	0	2	1	0	1
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	0	0	5	0	0	0	0	2	3	1
無人漂流(海中転落)	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
操船技能不足	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有人漂流	0	1	1	0	2	1	0	1	3	2
船体傾斜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
走錨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
荒天難航	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
計	21	16	20	22	17	14	36	35	25	33

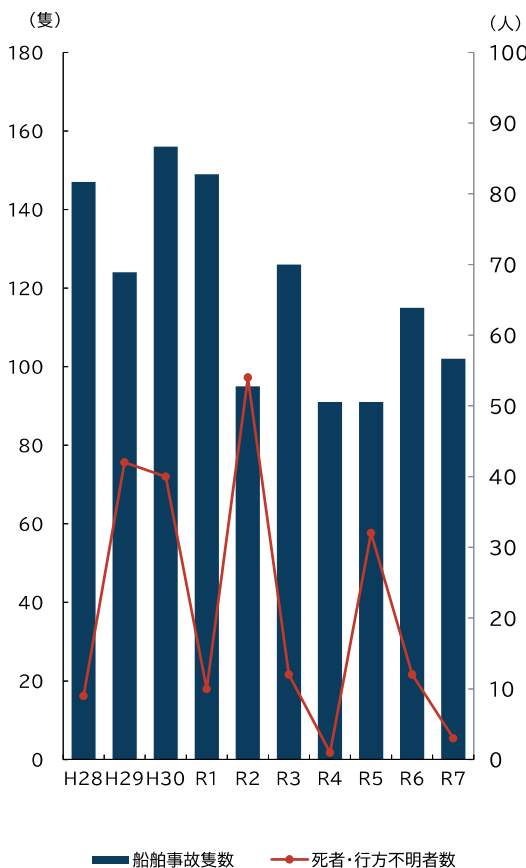
第 I - 30図 遊漁船の原因別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	4	3	7	6	5	8	6	8	7	6
見張り不十分	26	32	30	28	29	37	39	38	31	24
船位不確認	5	2	4	1	2	3	6	2	11	4
気象海象不注意	0	0	2	1	1	0	0	2	0	1
船体機器整備不良	5	1	4	5	2	2	4	3	3	10
水路調査不十分	1	0	1	1	0	2	0	1	1	1
居眠り運航	1	2	2	2	2	4	1	3	2	1
その他の運航の過誤	0	0	3	1	3	2	2	1	2	3
機関取扱不良	5	3	3	5	3	4	10	9	7	14
積載不良	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
火気可燃物取扱不良	0	1	2	0	2	1	0	0	2	2
材質構造不良	4	2	3	9	3	4	6	5	5	4
不可抗力	10	9	17	8	8	10	14	15	11	13
その他	4	2	2	2	2	2	5	5	1	0
計	65	57	80	69	62	80	93	92	83	84

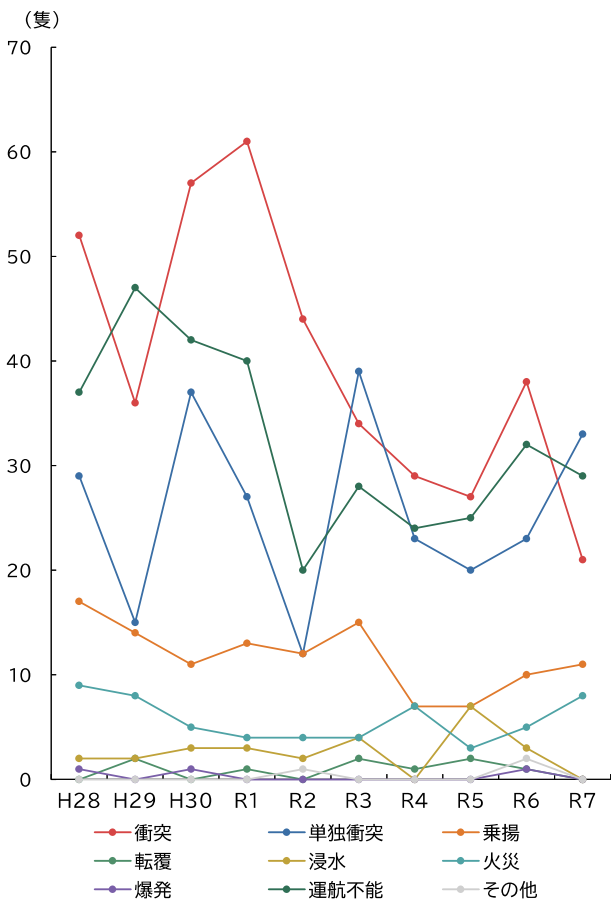
第 I - 31図 外国船舶の船舶事故発生隻数及び死者・行方不明者数の推移



単位:隻・人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
船舶事故隻数	147	124	156	149	95	126	91	91	115	102
死者・行方不明者数	9	42	40	10	54	12	1	32	12	3

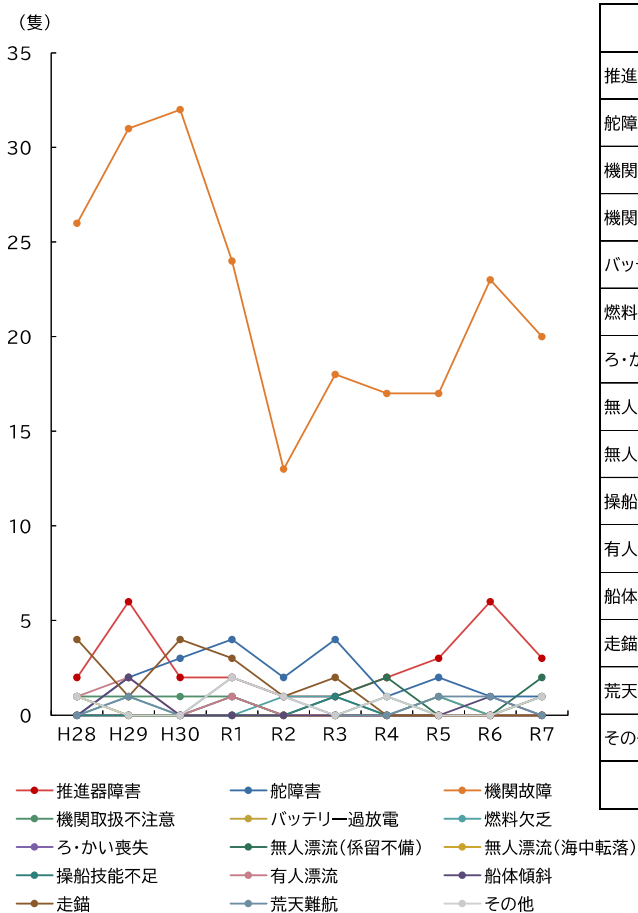
第 I - 32 図 ① 外国船舶の船舶事故種類別発生隻数



単位:隻

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
衝突	52	36	57	61	44	34	29	27	38	21
単独衝突	29	15	37	27	12	39	23	20	23	33
乗揚	17	14	11	13	12	15	7	7	10	11
転覆	0	2	0	1	0	2	1	2	1	0
浸水	2	2	3	3	2	4	0	7	3	0
火災	9	8	5	4	4	4	7	3	5	8
爆発	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
運航不能	37	47	42	40	20	28	24	25	32	29
その他	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0
計	147	124	156	149	95	126	91	91	115	102

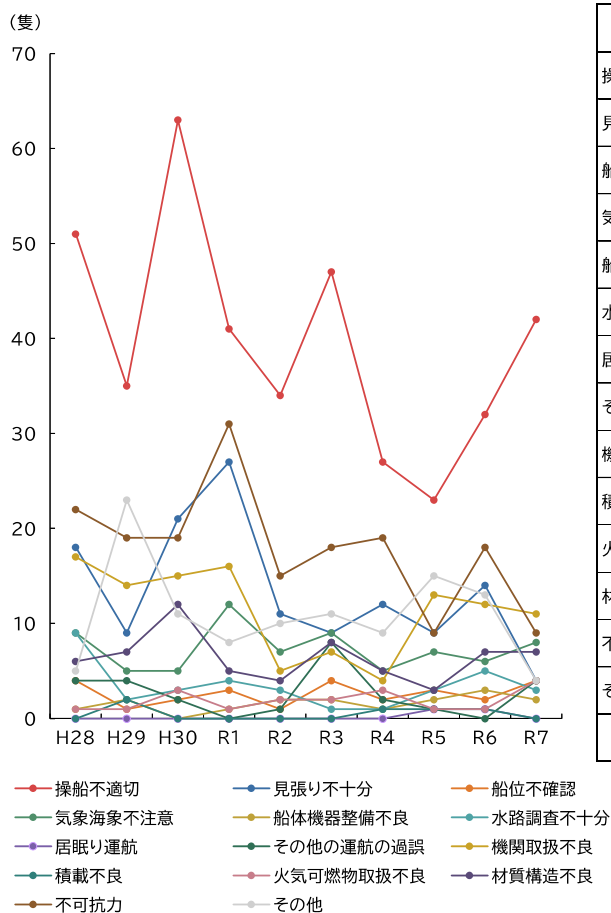
第 I - 32 図 ② 外国船舶の運航不能の詳細別発生隻数



単位:隻

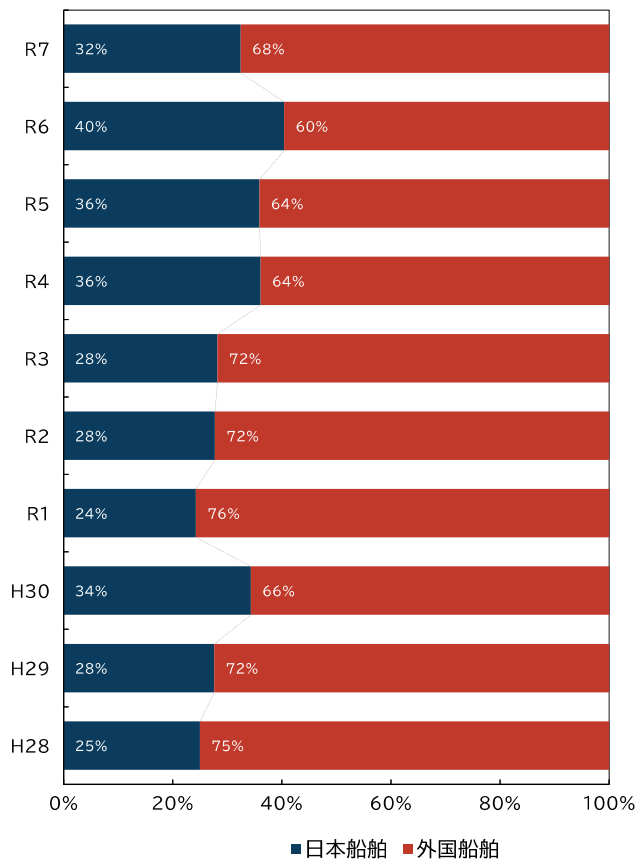
	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
推進器障害	2	6	2	2	1	1	2	3	6	3
舵障害	0	2	3	4	2	4	1	2	1	1
機関故障	26	31	32	24	13	18	17	17	23	20
機関取扱不注意	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0
バッテリー過放電	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
燃料欠乏	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0
ろ・かい喪失	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無人漂流(係留不備)	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2
無人漂流(海中転落)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
操船技能不足	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
有人漂流	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0
船体傾斜	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0
走錨	4	1	4	3	1	2	0	0	0	0
荒天難航	0	1	0	2	1	0	0	1	1	0
その他	1	0	0	2	1	0	1	0	0	1
計	37	47	42	40	20	28	24	25	32	29

第 I - 33図 外国船舶の原因別発生隻数



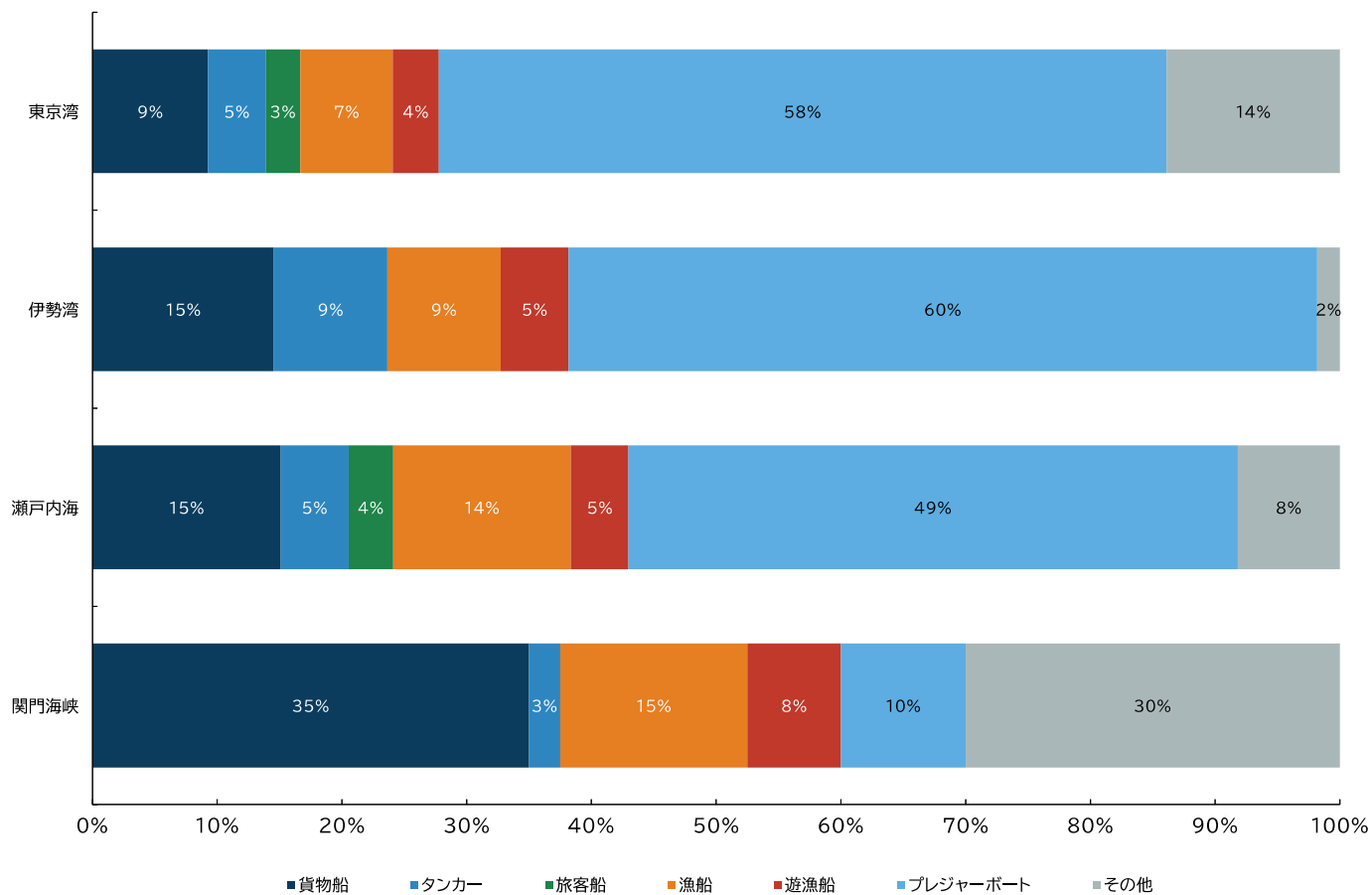
	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
操船不適切	51	35	63	41	34	47	27	23	32	42
見張り不十分	18	9	21	27	11	9	12	9	14	4
船位不確認	4	1	2	3	1	4	2	3	2	4
気象海象不注意	9	5	5	12	7	9	5	7	6	8
船体機器整備不良	1	2	0	1	2	2	1	2	3	2
水路調査不十分	9	2	3	4	3	1	1	3	5	3
居眠り運航	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
その他の運航の過誤	4	4	2	0	1	8	2	1	0	4
機関取扱不良	17	14	15	16	5	7	4	13	12	11
積載不良	0	2	0	0	0	0	1	1	1	0
火気可燃物取扱不良	1	1	3	1	2	2	3	1	1	4
材質構造不良	6	7	12	5	4	8	5	3	7	7
不可抗力	22	19	19	31	15	18	19	9	18	9
その他	5	23	11	8	10	11	9	15	13	4
計	147	124	156	149	95	126	91	91	115	102

第 I - 34図 総トン数1,000トン以上の日本船舶と外国船舶の割合



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
日本船舶	40	37	69	41	33	44	43	42	57	38
外国船舶	120	97	132	128	86	112	76	75	84	79
合計	160	134	201	169	119	156	119	117	141	117

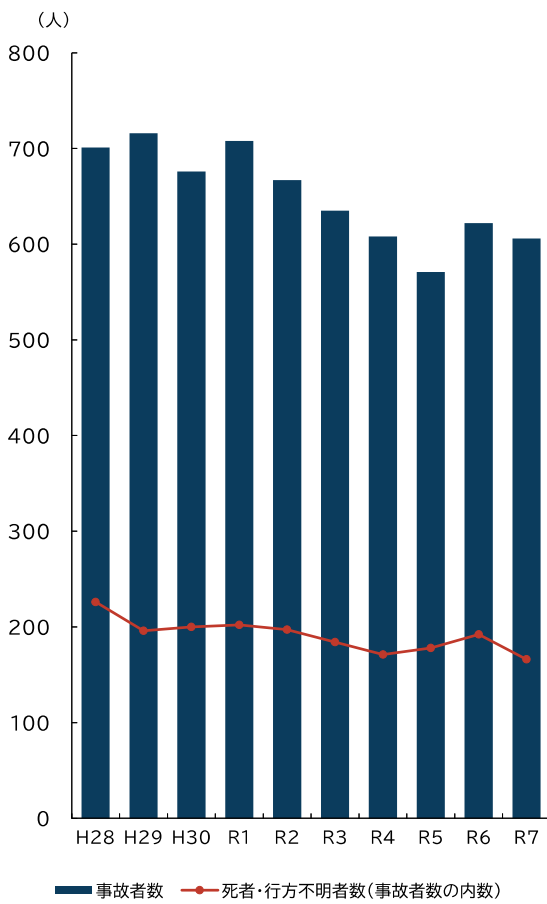
第 I - 35 図 ふくそう海域(東京湾、伊勢湾、瀬戸内海及び関門海峡)における事故発生状況(令和7年)



単位:隻

	貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	合計
東京湾	10	5	3	8	4	63	15	108
伊勢湾	8	5	0	5	3	33	1	55
瀬戸内海	72	26	17	68	22	233	39	477
関門海峡	14	1	0	6	3	4	12	40
合計	104	37	20	87	32	333	67	680

第Ⅱ-1図 船舶事故によらない乗船者の事故者及び死者・行方不明者発生数

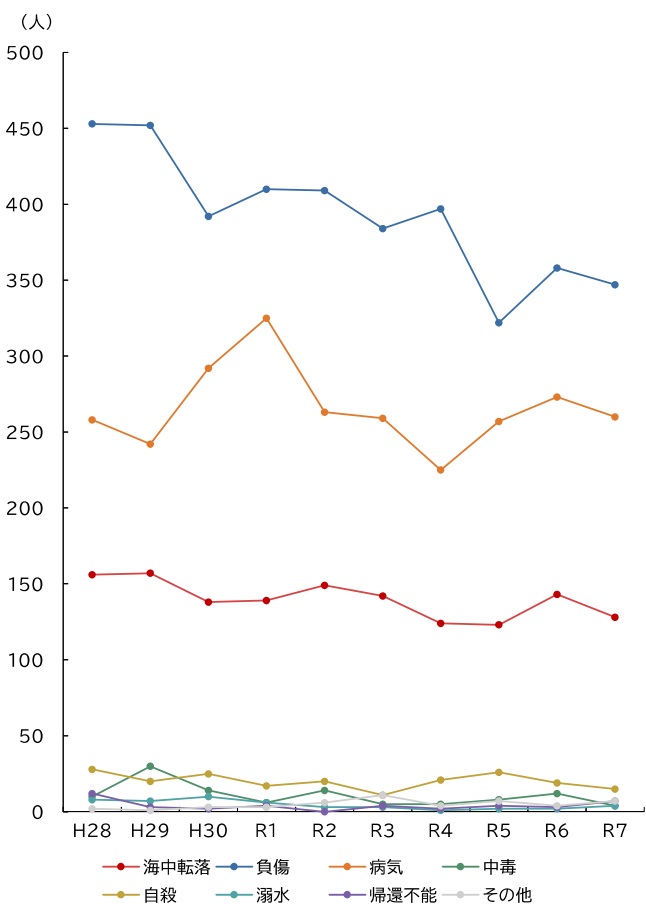


	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
事故者数	927	912	876	910	864	819	779	749	814	772
死者・行方不明者数(事故者数の内数)	226	196	200	202	197	184	171	178	192	166

第Ⅱ-1表 船舶事故によらない乗船者の人身事故の船舶種類別・事故内容別発生数(令和7年)

	海中転落		負傷		病気		中毒		自殺		その他		計	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
貨物船	11	6	84	6	82	11	2	0	1	1	2	2	182	26
タンカー	3	1	18	0	35	6	0	0	0	0	2	2	58	9
旅客船	1	0	21	0	37	2	0	0	11	10	3	2	73	14
作業船	6	4	15	1	1	1	0	0	0	0	0	0	22	6
漁船	60	39	130	4	62	25	1	0	0	0	4	3	257	71
遊漁船	5	3	5	0	15	2	0	0	0	0	0	0	25	5
プレジャーボート	33	18	30	3	7	5	0	0	2	2	7	0	79	28
うち水上オートバイ	(1)	(1)	(10)	(1)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(4)	(0)	(15)	(2)
その他	9	4	44	0	21	2	1	0	1	1	0	0	76	7
計	128	75	347	14	260	54	4	0	15	14	18	9	772	166

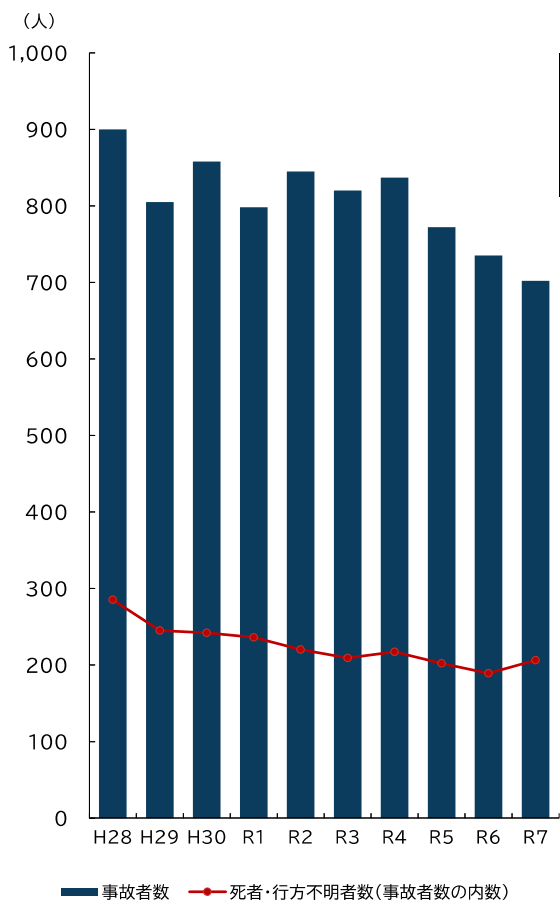
第Ⅱ-2図 船舶事故によらない乗船者の人身事故内容別発生数



単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
海中転落	156	157	138	139	149	142	124	123	143	128
負傷	453	452	392	410	409	384	397	322	358	347
病気	258	242	292	325	263	259	225	257	273	260
中毒	10	30	14	6	14	5	5	8	12	4
自殺	28	20	25	17	20	11	21	26	19	15
溺水	8	7	10	6	3	3	1	2	2	4
帰還不能	12	3	2	4	0	4	2	4	3	7
その他	2	1	3	3	6	11	4	7	4	7
計	927	912	876	910	864	819	779	749	814	772

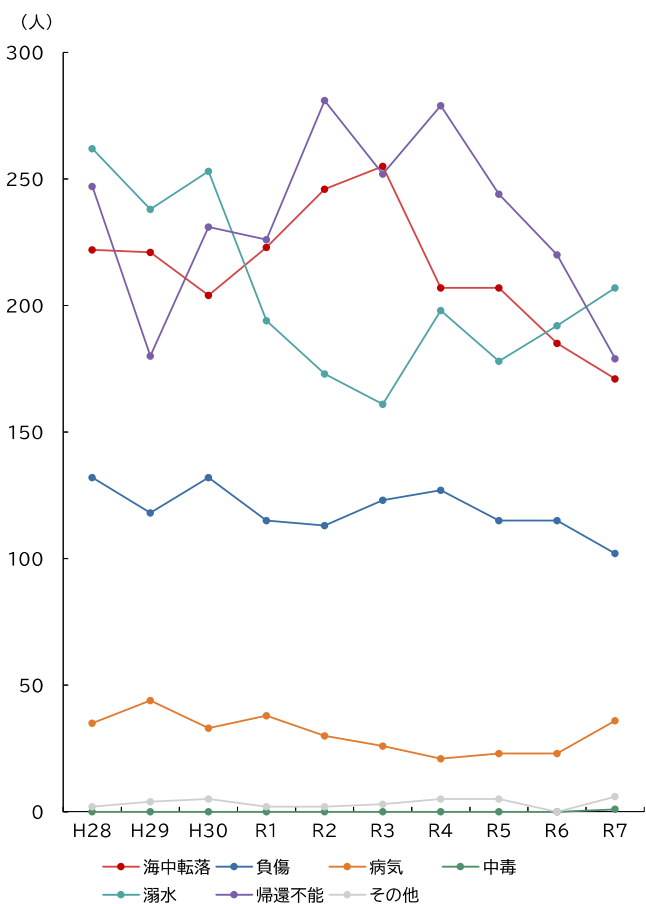
第Ⅱ-3図 マリンレジャーに伴う海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数



単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
事故者数	900	805	858	798	845	820	837	772	735	702
死者・行方不明者数(事故者数の内数)	285	245	242	236	220	209	217	202	189	206

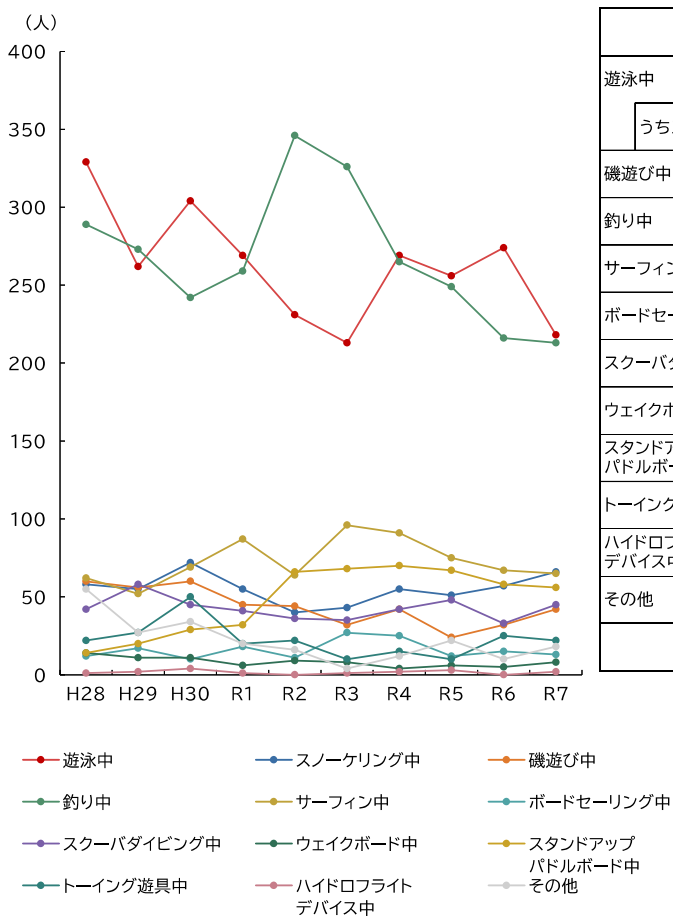
第Ⅱ-4図 マリンレジャーに伴う海浜事故の事故内容別発生数



単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
海中転落	222	221	204	223	246	255	207	207	185	171
負傷	132	118	132	115	113	123	127	115	115	102
病気	35	44	33	38	30	26	21	23	23	36
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
溺水	262	238	253	194	173	161	198	178	192	207
帰還不能	247	180	231	226	281	252	279	244	220	179
その他	2	4	5	2	2	3	5	5	0	6
計	900	805	858	798	845	820	837	772	735	702

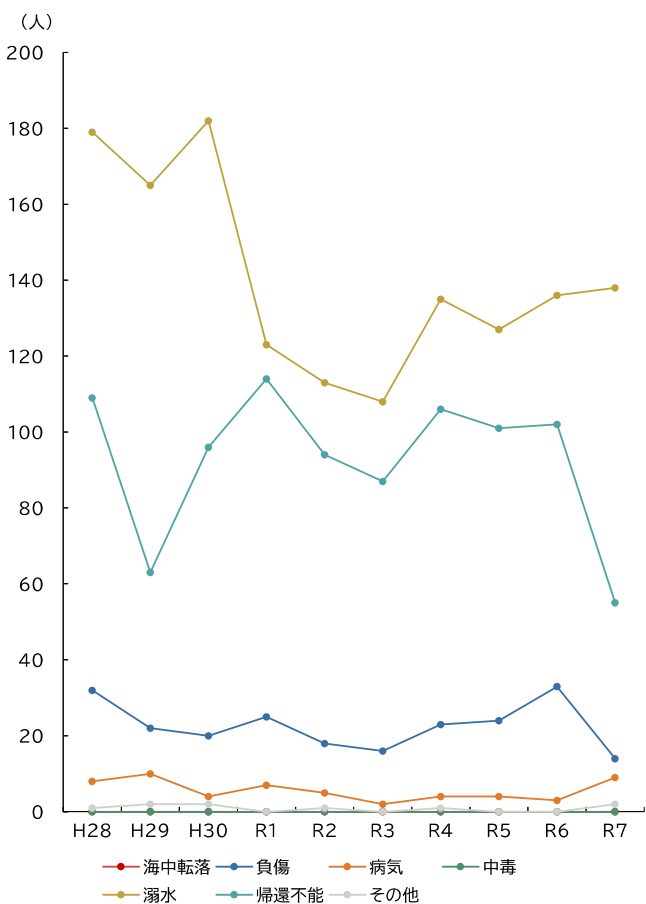
第Ⅱ-5図 ① マリンレジャーに伴う海浜事故の活動別発生数



単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
遊泳中	329	262	304	269	231	213	269	256	274	218
うちスノーケリング中	58	55	72	55	40	43	55	51	57	66
磯遊び中	60	56	60	45	44	32	42	24	32	42
釣り中	289	273	242	259	346	326	265	249	216	213
サーフィン中	62	52	69	87	64	96	91	75	67	65
ボードセーリング中	12	17	10	18	11	27	25	12	15	13
スクーバダイビング中	42	58	45	41	36	35	42	48	33	45
ウェイクボード中	14	11	11	6	9	8	4	6	5	8
スタンドアップパドルボード中	14	20	29	32	66	68	70	67	58	56
トーイング遊具中	22	27	50	20	22	10	15	10	25	22
ハイドロフライトデバイス中	1	2	4	1	0	1	2	3	0	2
その他	55	27	34	20	16	4	12	22	10	18
計	900	805	858	798	845	820	837	772	735	702

第Ⅱ-5図 ②-1 遊泳中の事故内容別発生数

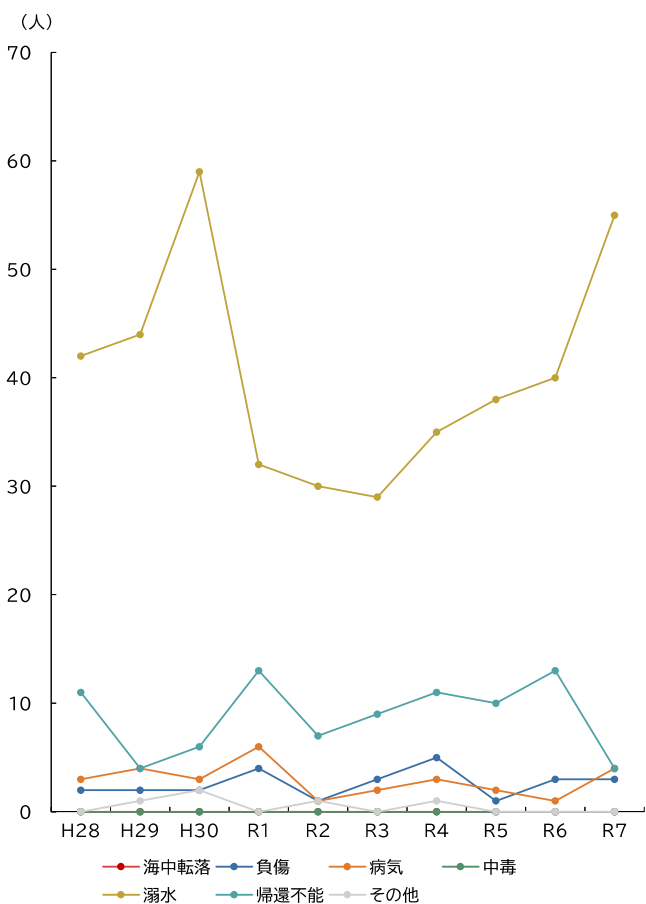


単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	32	22	20	25	18	16	23	24	33	14
病気	8	10	4	7	5	2	4	4	3	9
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	179	165	182	123	113	108	135	127	136	138
帰還不能	109	63	96	114	94	87	106	101	102	55
その他	1	2	2	0	1	0	1	0	0	2
計	329	262	304	269	231	213	269	256	274	218

※スノーケリング中の事故を含む

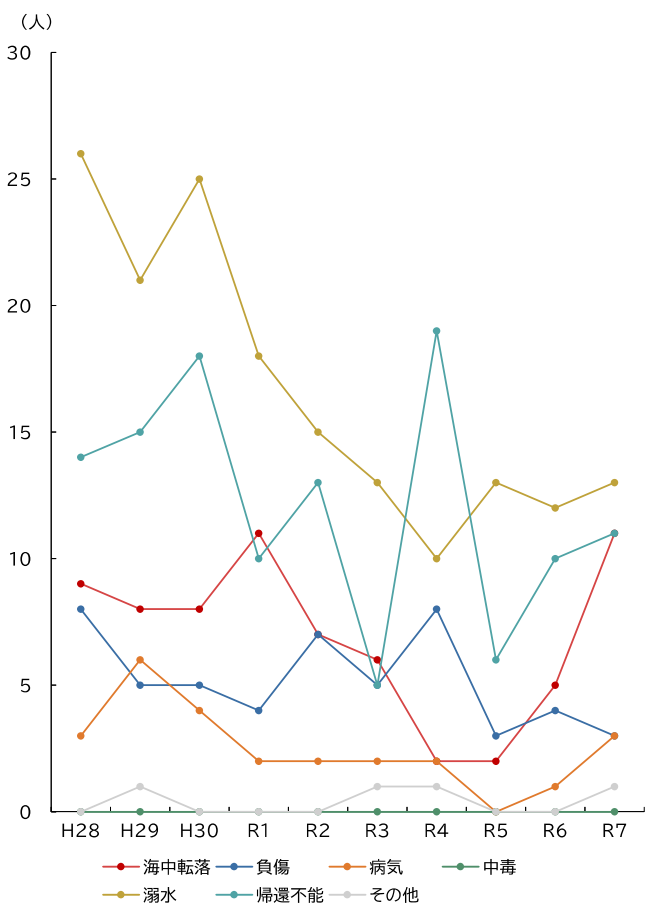
第Ⅱ-5図 ②-2 スノーケリング中の事故内容別発生数



単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	2	2	2	4	1	3	5	1	3	3
病気	3	4	3	6	1	2	3	2	1	4
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	42	44	59	32	30	29	35	38	40	55
帰還不能	11	4	6	13	7	9	11	10	13	4
その他	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0
計	58	55	72	55	40	43	55	51	57	66

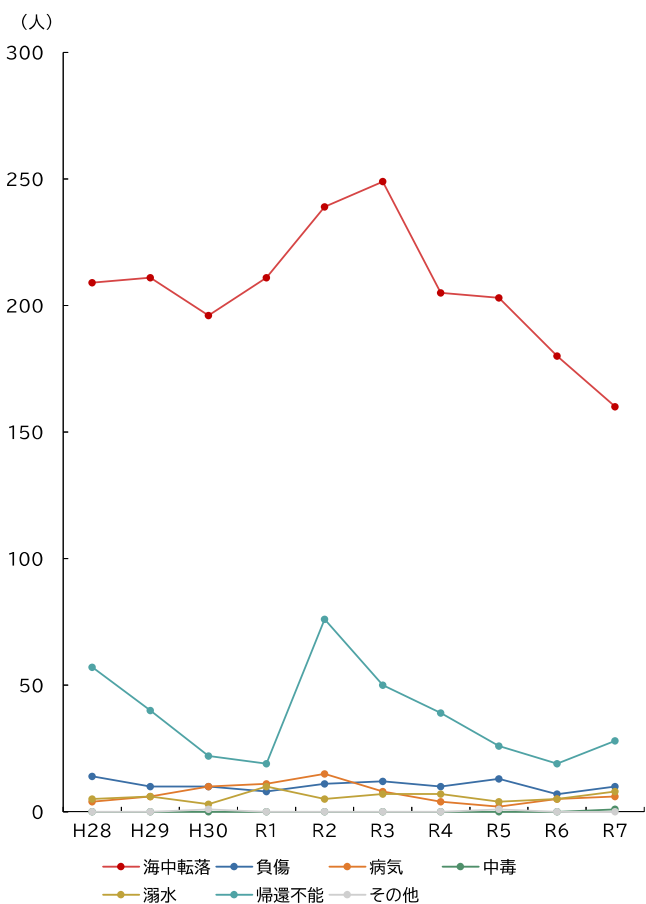
第Ⅱ－5図 ③ 磯遊び中の事故内容別発生数



単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
海中転落	9	8	8	11	7	6	2	2	5	11
負傷	8	5	5	4	7	5	8	3	4	3
病気	3	6	4	2	2	2	2	0	1	3
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	26	21	25	18	15	13	10	13	12	13
帰還不能	14	15	18	10	13	5	19	6	10	11
その他	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1
計	60	56	60	45	44	32	42	24	32	42

第Ⅱ－5図 ④-1 釣り中の事故内容別発生数(乗船中の釣りを除く)

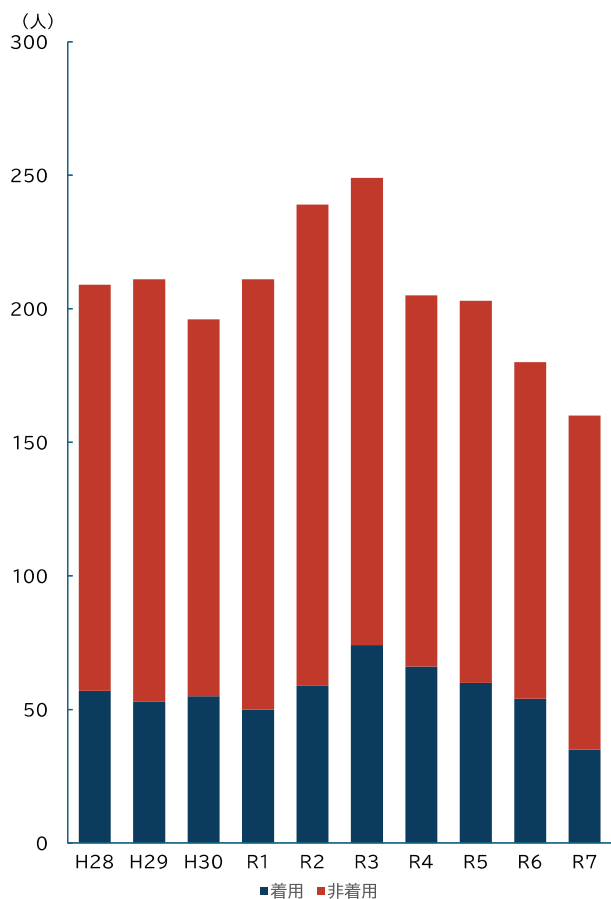


単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
海中転落	209	211	196	211	239	249	205	203	180	160
負傷	14	10	10	8	11	12	10	13	7	10
病気	4	6	10	11	15	8	4	2	5	6
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
溺水	5	6	3	10	5	7	7	4	5	8
帰還不能	57	40	22	19	76	50	39	26	19	28
その他	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
計	289	273	242	259	346	326	265	249	216	213

第Ⅱ-5図 ④-2 釣り中の海中転落者のライフジャケット着用状況(乗船中の釣りを除く)

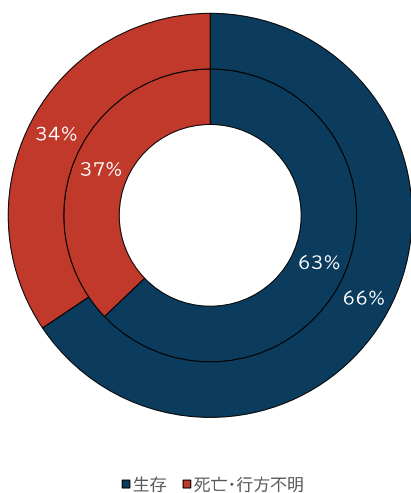
単位:人



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
着用	57	53	55	50	59	74	66	60	54	35
非着用	152	158	141	161	180	175	139	143	126	125
総計	209	211	196	211	239	249	205	203	180	160

第Ⅱ-5図 ④-3 釣り中の海中転落者の生存率(乗船中の釣りを除く)

令和7年
外円:ライフジャケット着用
内円:ライフジャケット非着用



ライフジャケット着用

単位:人

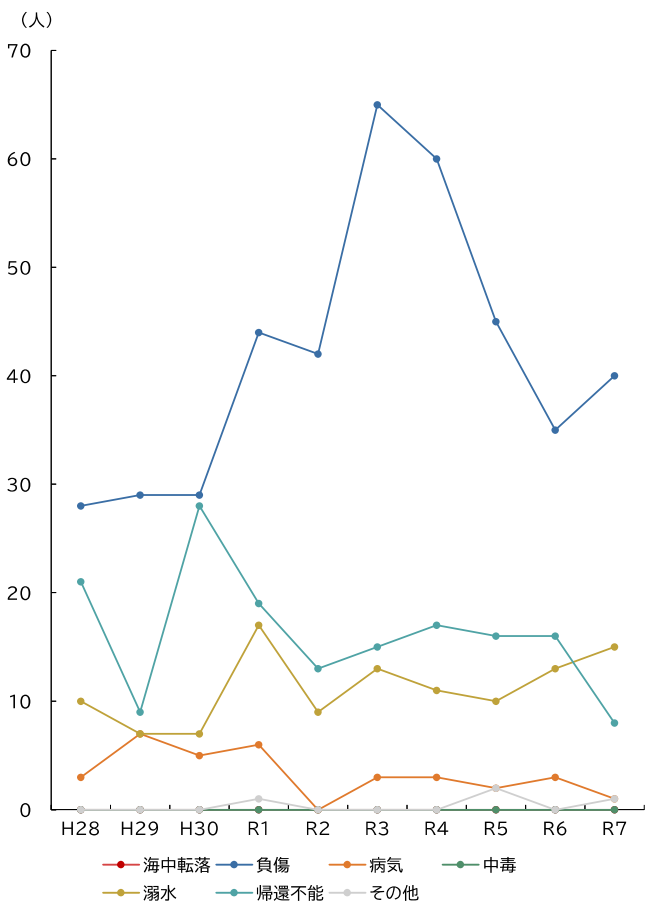
	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
生存	35	42	33	34	40	55	47	40	44	22
死亡・行方不明	22	11	22	16	19	19	19	20	10	13
総計	57	53	55	50	59	74	66	60	54	35

ライフジャケット非着用

単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
生存	74	89	85	82	105	98	86	84	68	82
死亡・行方不明	78	69	56	79	75	77	53	59	58	43
総計	152	158	141	161	180	175	139	143	126	125

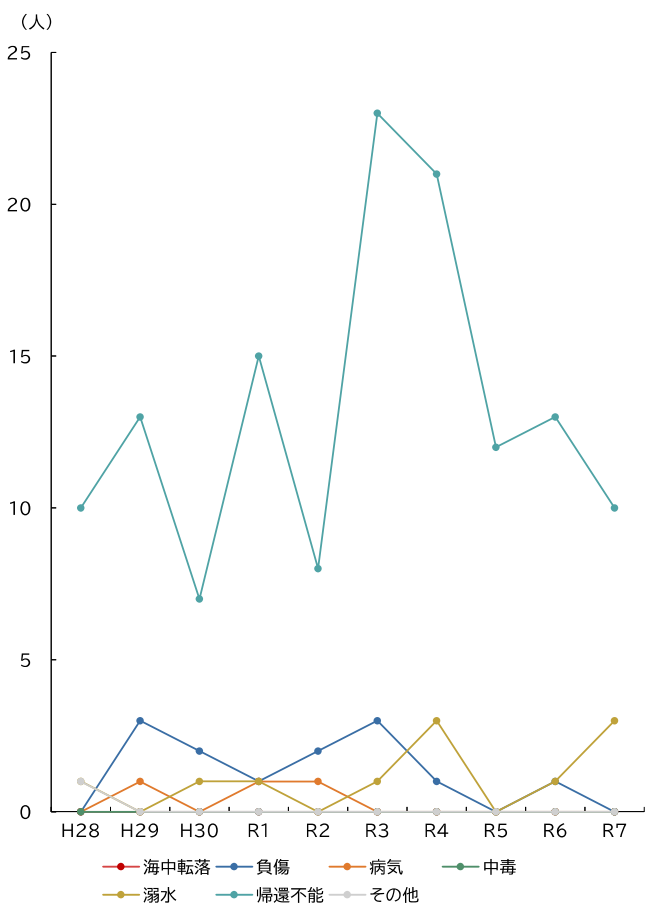
第Ⅱ-5図 ⑤ サーフィン中の事故内容別発生数



単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	28	29	29	44	42	65	60	45	35	40
病気	3	7	5	6	0	3	3	2	3	1
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	10	7	7	17	9	13	11	10	13	15
帰還不能	21	9	28	19	13	15	17	16	16	8
その他	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1
計	62	52	69	87	64	96	91	75	67	65

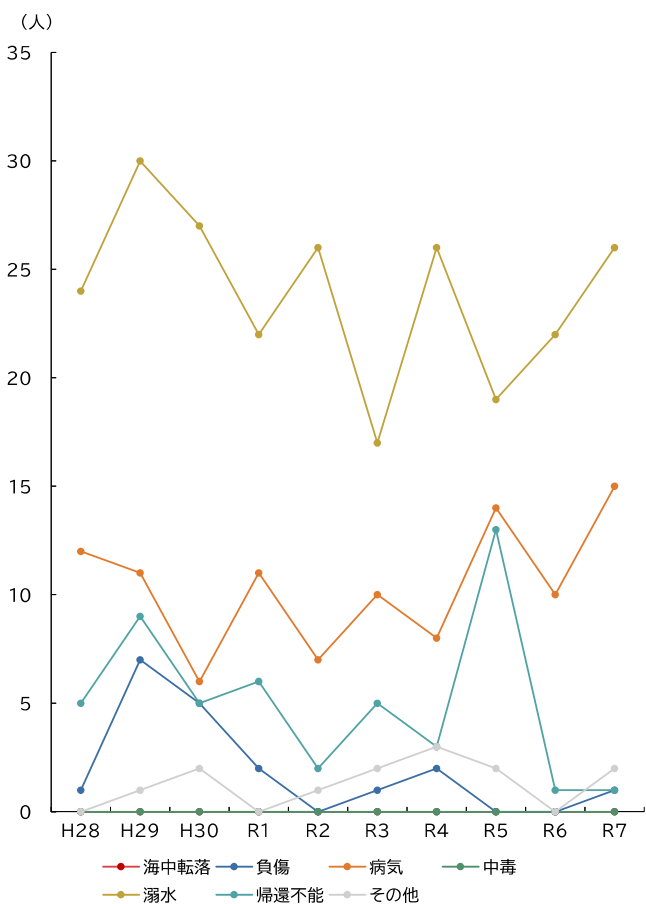
第Ⅱ-5図 ⑥ ボードセーリング中の事故内容別発生数



単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	0	3	2	1	2	3	1	0	1	0
病気	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	1	0	1	1	0	1	3	0	1	3
帰還不能	10	13	7	15	8	23	21	12	13	10
その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	12	17	10	18	11	27	25	12	15	13

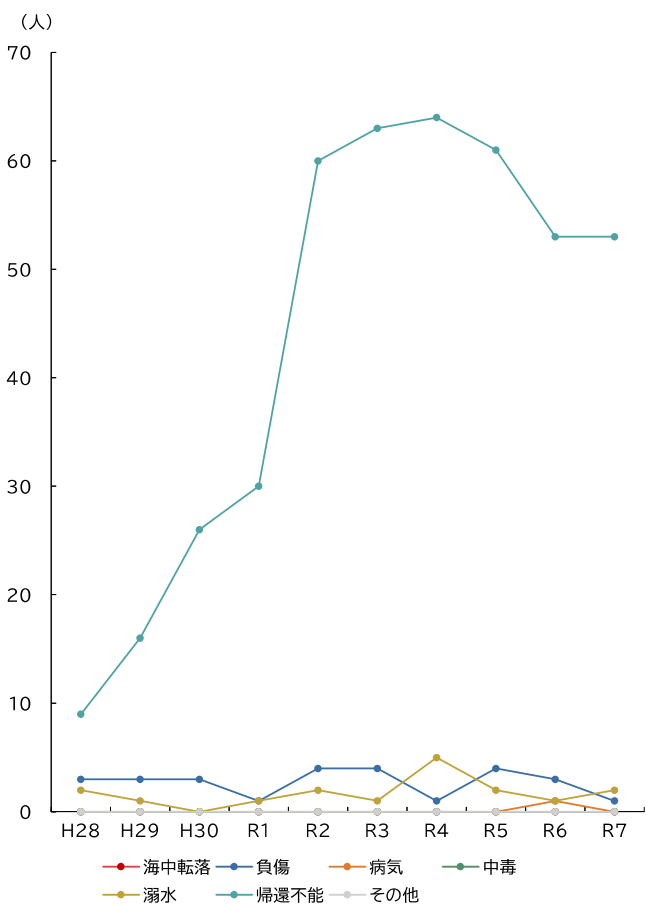
第Ⅱ-5図 ⑦ スクーバダイビング中の事故内容別発生数



単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	1	7	5	2	0	1	2	0	0	1
病気	12	11	6	11	7	10	8	14	10	15
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	24	30	27	22	26	17	26	19	22	26
帰還不能	5	9	5	6	2	5	3	13	1	1
その他	0	1	2	0	1	2	3	2	0	2
計	42	58	45	41	36	35	42	48	33	45

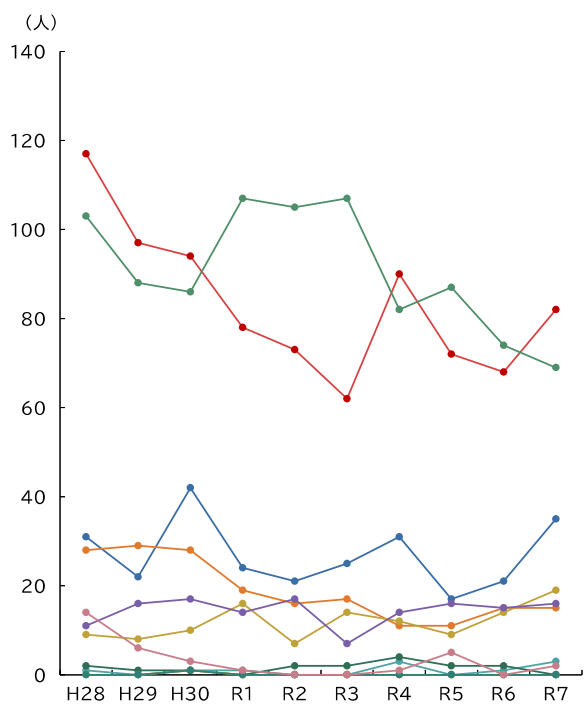
第Ⅱ-5図 ⑧ スタンドアップパドルボード中の事故内容別発生数



単位:人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
海中転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	3	3	3	1	4	4	1	4	3	1
病気	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
中毒	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
溺水	2	1	0	1	2	1	5	2	1	2
帰還不能	9	16	26	30	60	63	64	61	53	53
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	14	20	29	32	66	68	70	67	58	56

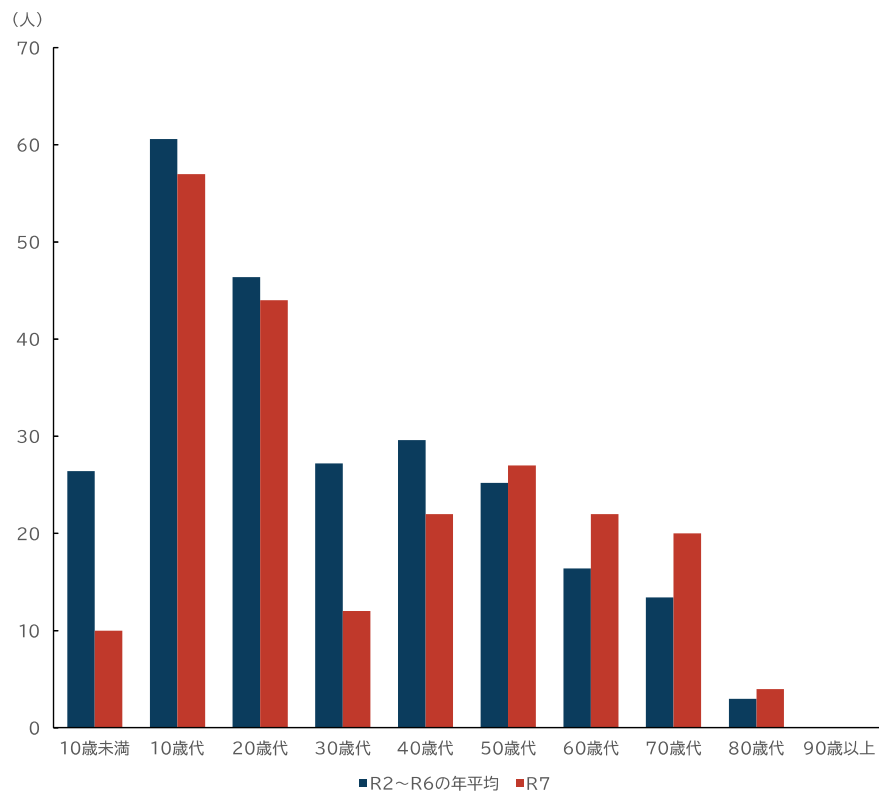
第Ⅱ-6図 マリンレジャーに伴う海浜事故の活動別の死者・行方不明者発生数



単位:人

- 遊泳中
- 磯遊び中
- サーフィン中
- スクーバダイビング中
- トーイング遊具中
- その他
- スノーケリング中
- 釣り中
- ボードセーリング中
- スタンドアップパドルボード中
- ハイドロフライトデバイス中

第Ⅱ-7図 ①-1 遊泳中の事故年齢層別構成

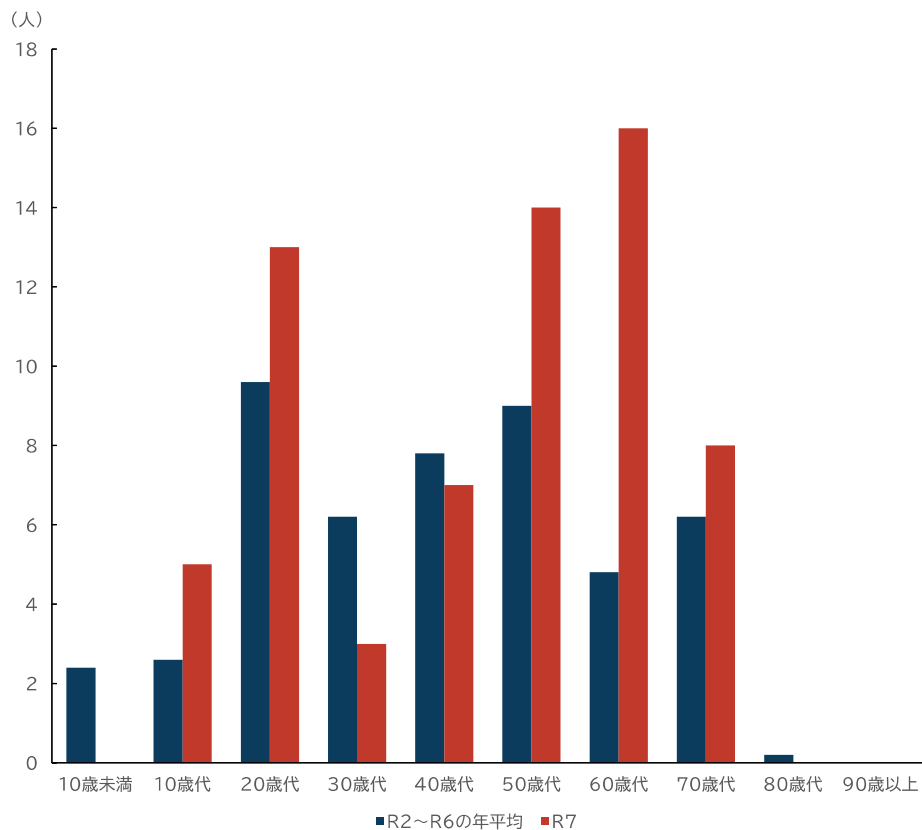


単位:人

	R2~R6の年平均	R7
10歳未満	26	10
10歳代	61	57
20歳代	46	44
30歳代	27	12
40歳代	30	22
50歳代	25	27
60歳代	16	22
70歳代	13	20
80歳代	3	4
90歳以上	0	0

※令和6年の年齢不明2人を除く

第Ⅱ-7図 ①-2 スノーケリング中の事故年齢層別構成

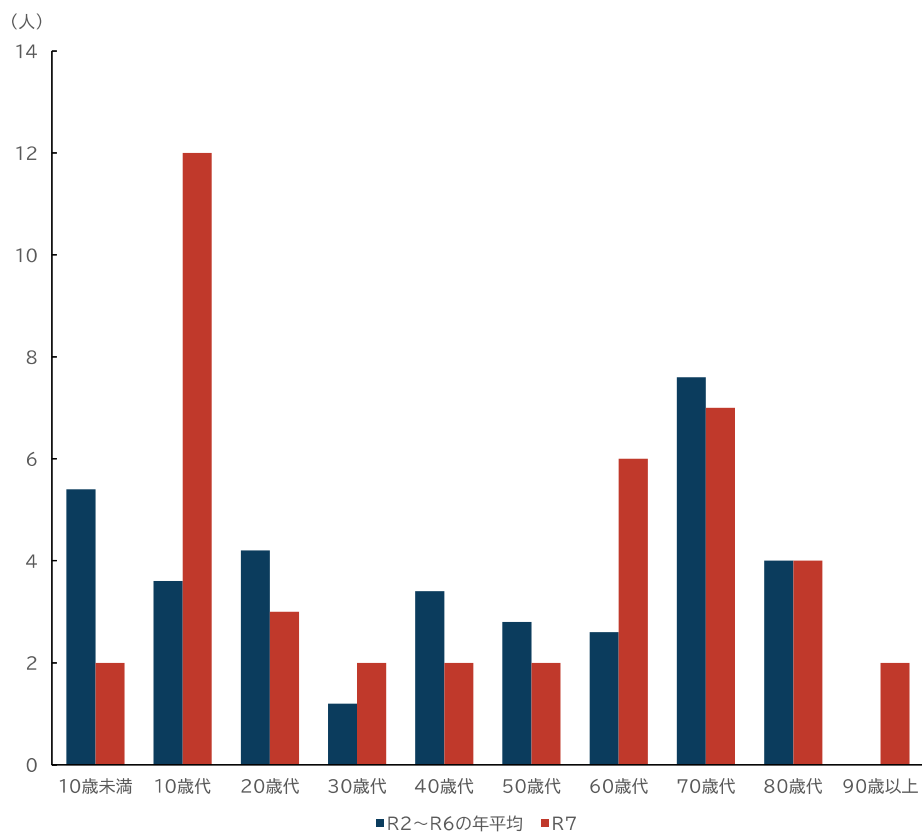


単位:人

	R2~R6の年平均	R7
10歳未満	2	0
10歳代	3	5
20歳代	10	13
30歳代	6	3
40歳代	8	7
50歳代	9	14
60歳代	5	16
70歳代	6	8
80歳代	0	0
90歳以上	0	0

※令和6年の年齢不明2人を除く

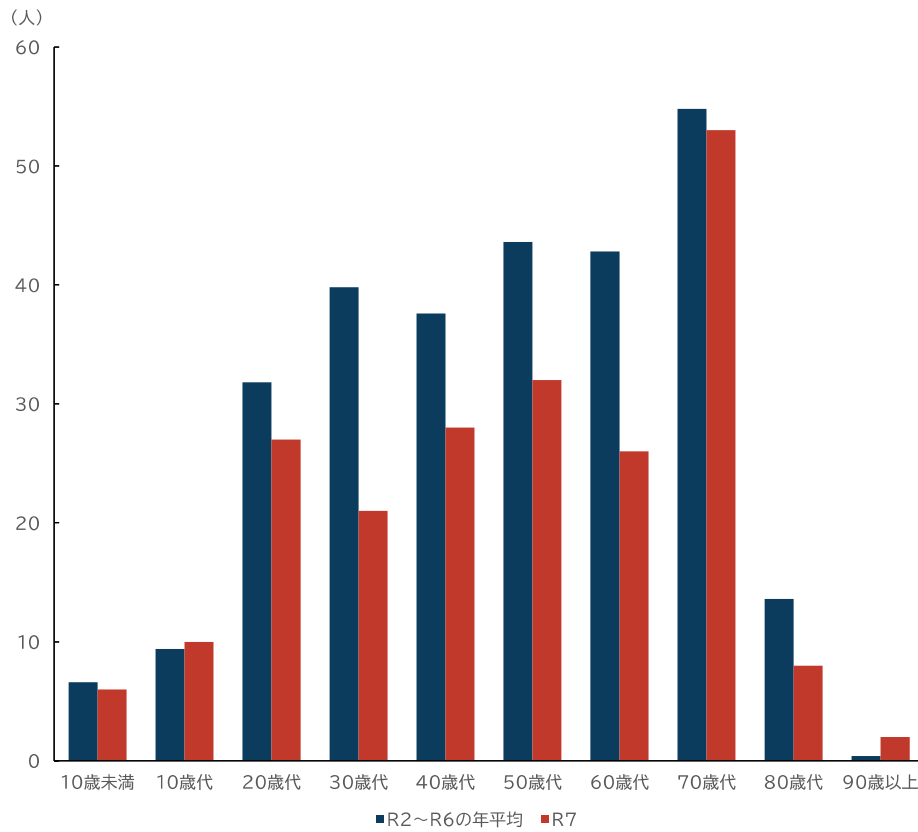
第Ⅱ-7図 ② 磯遊び中の事故年齢層別構成



単位:人

	R2~R6の年平均	R7
10歳未満	5	2
10歳代	4	12
20歳代	4	3
30歳代	1	2
40歳代	3	2
50歳代	3	2
60歳代	3	6
70歳代	8	7
80歳代	4	4
90歳以上	0	2

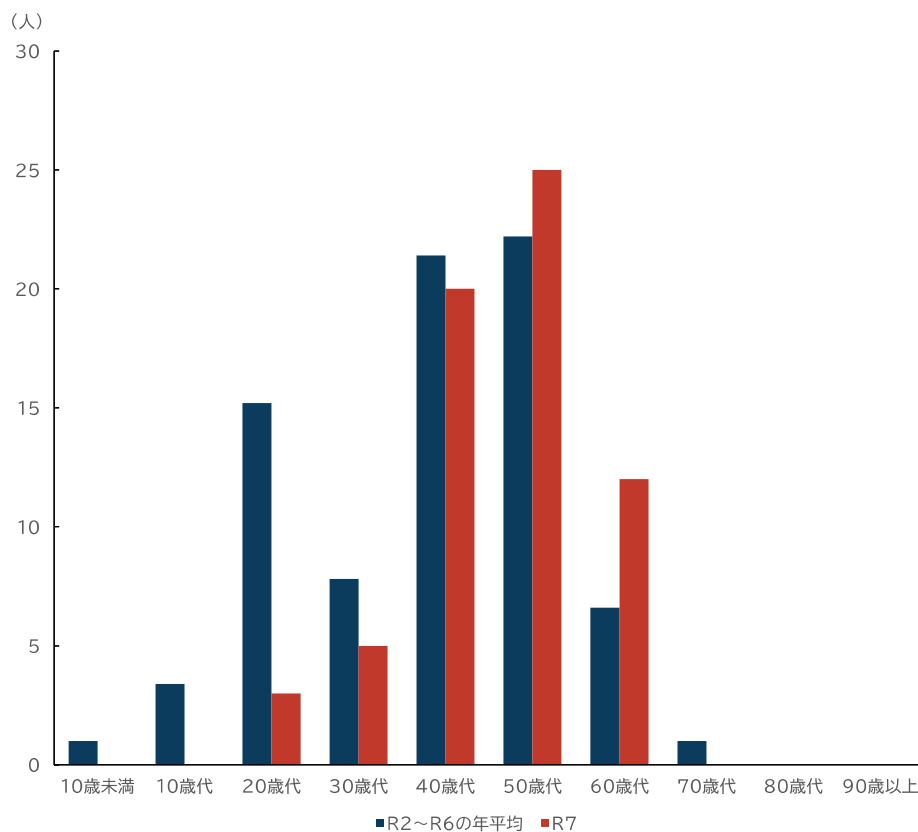
第Ⅱ-7図 ③ 釣り中の事故年齢層別構成



単位:人

	R2~R6の年平均	R7
10歳未満	7	6
10歳代	9	10
20歳代	32	27
30歳代	40	21
40歳代	38	28
50歳代	44	32
60歳代	43	26
70歳代	55	53
80歳代	14	8
90歳以上	0	2

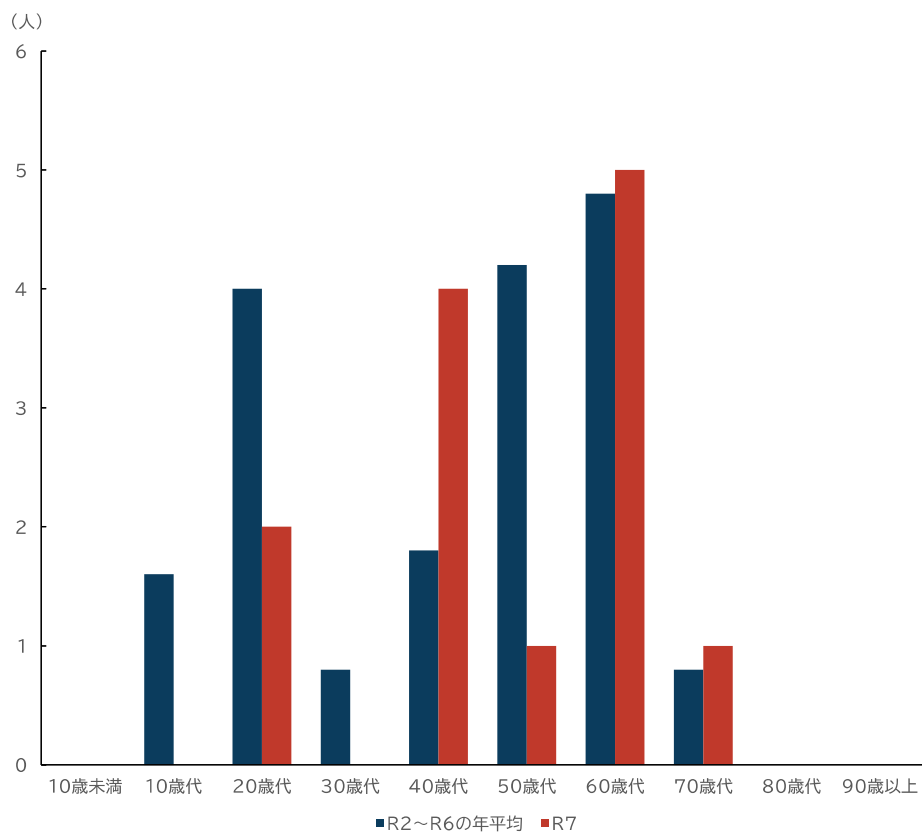
第Ⅱ-7図 ④ サーフィン中の事故年齢層別構成



単位:人

	R2~R6の年平均	R7
10歳未満	1	0
10歳代	3	0
20歳代	15	3
30歳代	8	5
40歳代	21	20
50歳代	22	25
60歳代	7	12
70歳代	1	0
80歳代	0	0
90歳以上	0	0

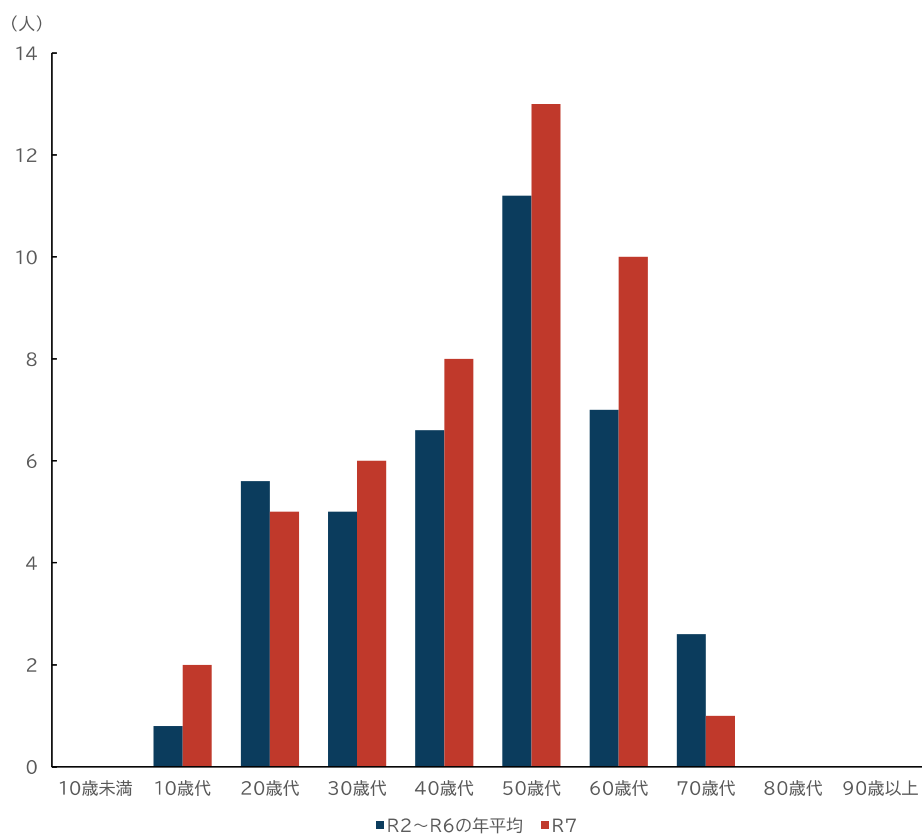
第Ⅱ-7図 ⑤ ボードセーリング中の事故年齢層別構成



単位:人

	R2~R6の年平均	R7
10歳未満	0	0
10歳代	2	0
20歳代	4	2
30歳代	1	0
40歳代	2	4
50歳代	4	1
60歳代	5	5
70歳代	1	1
80歳代	0	0
90歳以上	0	0

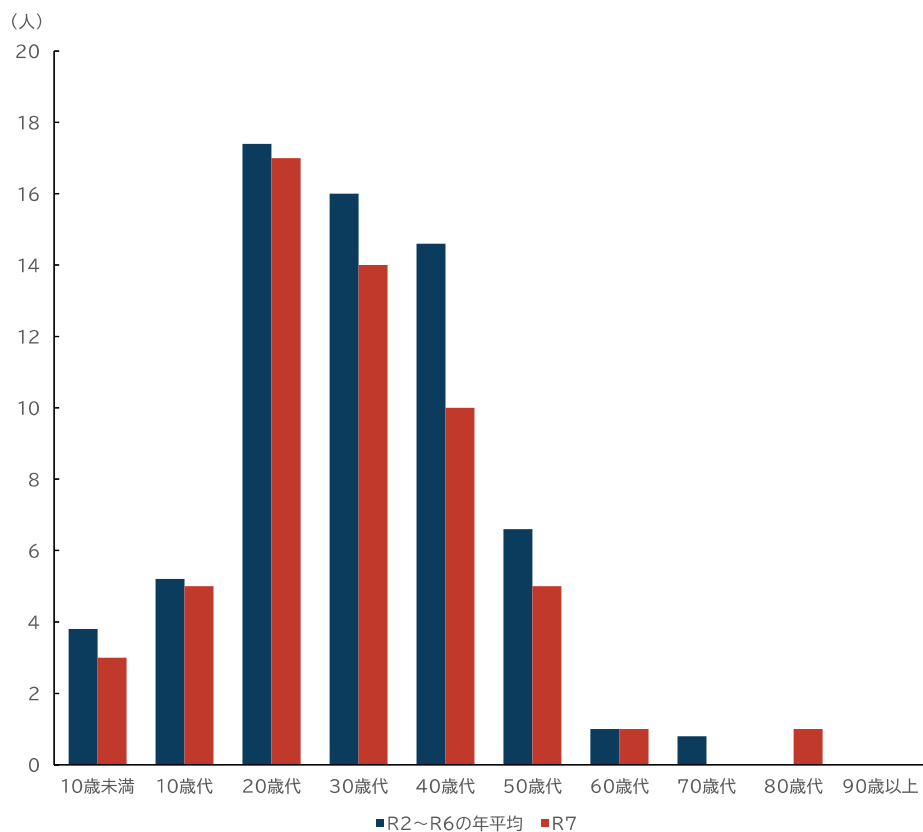
第Ⅱ-7図 ⑥ スキューバダイビング中の事故年齢層別構成



単位:人

	R2~R6の年平均	R7
10歳未満	0	0
10歳代	1	2
20歳代	6	5
30歳代	5	6
40歳代	7	8
50歳代	11	13
60歳代	7	10
70歳代	3	1
80歳代	0	0
90歳以上	0	0

第Ⅱ-7図 ㊦ スタンドアップパドルボード中の事故年齢層別構成

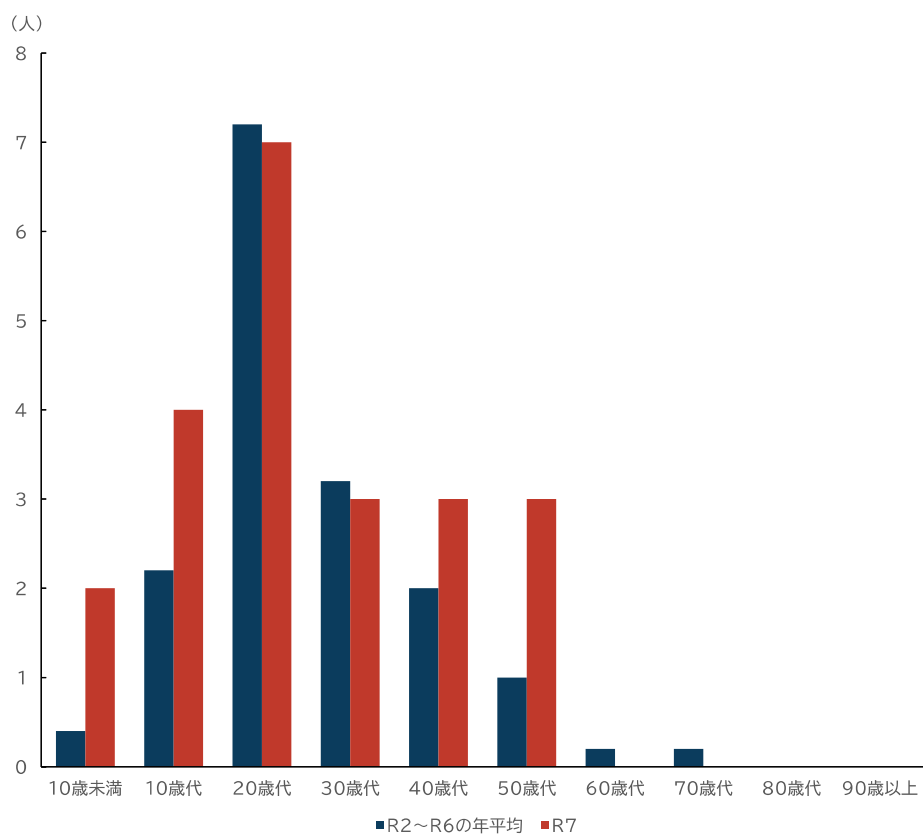


単位:人

	R2~R6の年平均	R7
10歳未満	4	3
10歳代	5	5
20歳代	17	17
30歳代	16	14
40歳代	15	10
50歳代	7	5
60歳代	1	1
70歳代	1	0
80歳代	0	1
90歳以上	0	0

※令和5年の年齢不明2人を除く

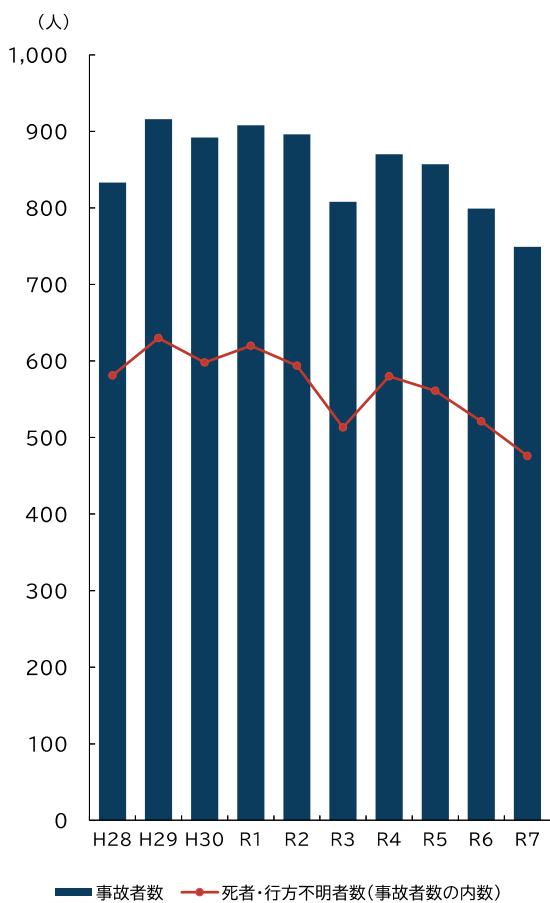
第Ⅱ-7図 ㊧ トーイング遊具中の事故年齢層別構成



単位:人

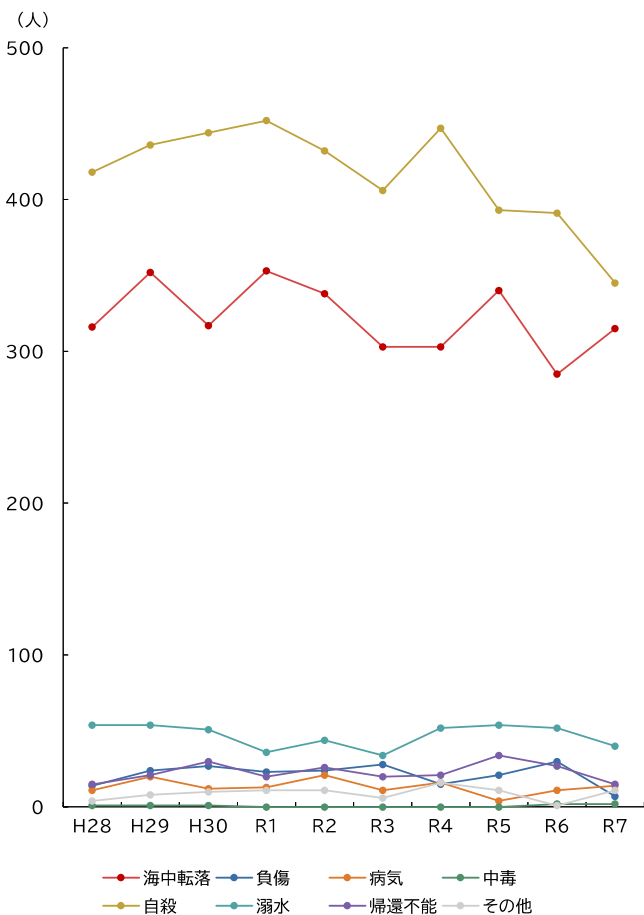
	R2~R6の年平均	R7
10歳未満	0	2
10歳代	2	4
20歳代	7	7
30歳代	3	3
40歳代	2	3
50歳代	1	3
60歳代	0	0
70歳代	0	0
80歳代	0	0
90歳以上	0	0

第Ⅱ-8図 マリンレジャー以外の海浜事故の事故者及び死者・行方不明者発生数



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
事故者数	833	916	892	908	896	808	870	857	799	749
死者・行方不明者数(事故者数の内数)	581	630	598	620	594	513	580	561	521	476

第Ⅱ-9図 マリンレジャー以外の海浜事故の事故内容別発生数



	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
海中転落	316	352	317	353	338	303	303	340	285	315
負傷	14	24	27	23	24	28	15	21	30	7
病気	11	20	12	13	21	11	16	4	11	14
中毒	1	1	1	0	0	0	0	0	2	2
自殺	418	436	444	452	432	406	447	393	391	345
溺水	54	54	51	36	44	34	52	54	52	40
帰還不能	15	21	30	20	26	20	21	34	27	15
その他	4	8	10	11	11	6	16	11	1	11
計	833	916	892	908	896	808	870	857	799	749

第Ⅲ－1表 船舶事故救助状況の前年との比較

1. 船舶 単位:隻

		令和6年	令和7年	増減
救助	当庁救助	472	467	-5
	当庁以外救助	629	543	-86
	(救助 集計)	1,101	1,010	-91
自力入港		524	551	27
全損		213	150	-63
総計		1,838	1,711	-127
当庁関与(内数)		1,058	1,125	67

2. 乗船者 単位:人

		令和6年	令和7年	増減
救助	当庁救助	1,384	1,349	-35
	当庁以外救助	2,179	1,933	-246
	(救助 集計)	3,563	3,282	-281
自力救助		5,619	4,958	-661
死亡・行方不明		53	42	-11
総計		9,235	8,282	-953
当庁関与(内数)		4,106	5,389	1,283

第Ⅲ－2表 船舶事故以外の乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較

1. 船舶事故以外の乗船中の事故 単位:人

		令和6年	令和7年	増減
救助	当庁救助	162	160	-2
	当庁以外救助	153	153	0
	(救助 集計)	315	313	-2
自力救助		307	293	-14
死亡・行方不明		192	166	-26
総計		814	772	-42
当庁関与(内数)		317	377	60

3. マリンレジャー以外の海浜事故 単位:人

		令和6年	令和7年	増減
救助	当庁救助	19	11	-8
	当庁以外救助	205	217	12
	(救助 集計)	224	228	4
自力救助		54	45	-9
死亡・行方不明		521	476	-45
総計		799	749	-50
当庁関与(内数)		308	321	13

2. マリンレジャーに伴う海浜事故 単位:人

		令和6年	令和7年	増減
救助	当庁救助	67	60	-7
	当庁以外救助	351	342	-9
	(救助 集計)	418	402	-16
自力救助		128	94	-34
死亡・行方不明		189	206	17
総計		735	702	-33
当庁関与(内数)		300	336	36

4. 洋上救急実績

	令和6年	令和7年	増減
出動件数(件)	17	15	-2
傷病者(人)	17	15	-2
医師・看護師等(人)	35	27	-8

※(公社)日本水難救済会調べ

**令和7年度
通航船舶実態調査結果**

通航船舶実態調査について

1 目的

船舶交通のふくそうする海域のうち、特に海上交通安全法に定める航路を中心とする主要な狭水道(以下、「主要水道」という)、その他の沿岸主要海域において、航行安全対策を講じるために必要な基礎資料の収集を目的とし、昭和 42 年度より通航船舶の実態や漁船の操業状況を調査しています。

2 調査海域

以下の主要水道については、毎年度調査を実施しています。

※主要水道：浦賀水道、伊良湖水道、明石海峡、

備讃瀬戸東部(備讃瀬戸東航路、宇高東航路及び宇高西航路の交差部付近)、

備讃瀬戸西部(備讃瀬戸北航路、備讃瀬戸南航路及び水島航路の交差部付近)、

来島海峡、関門海峡(早鞆瀬戸)

また、その他の沿岸主要海域については、管区海上保安本部で調査が必要であると判断した海域について、調査を実施しています。

※令和7年度は音戸ノ瀬戸で調査を実施

3 調査方法

海上保安庁職員により主に目視観測によって調査を行っています。また、観測の補助として、船舶自動識別装置(AIS)やレーダーも活用しています。

4 調査日時

調査日程は、休日を含めない日とし、海域ごとに毎年概ね同様の条件になるよう決定しています。なお、台風や潮流といった気象海象の影響や、休漁日に伴う漁船の出航隻数の減少といった人為的な事由に伴う影響が、観測結果になるべく及ばない調査日程となるよう考慮しています。

調査期間は、原則として調査開始時刻及び終了時刻を正午とし、連続した 24 時間の観測を行っています。

※令和6年度から主要水道及びその他の沿岸主要海域ともに調査時間を 48 時間から 24 時間へ変更。

5 その他

- ・「貨物船等」には、えい航船、押航船及びその他(巡視船、自衛艦等)を含みます。
- ・「旅客船等」には、カーフェリー、水中翼船及びエアクッション船を含みます。
- ・調査結果は、調査期間中の一時的な気象の影響を受けている場合があります。

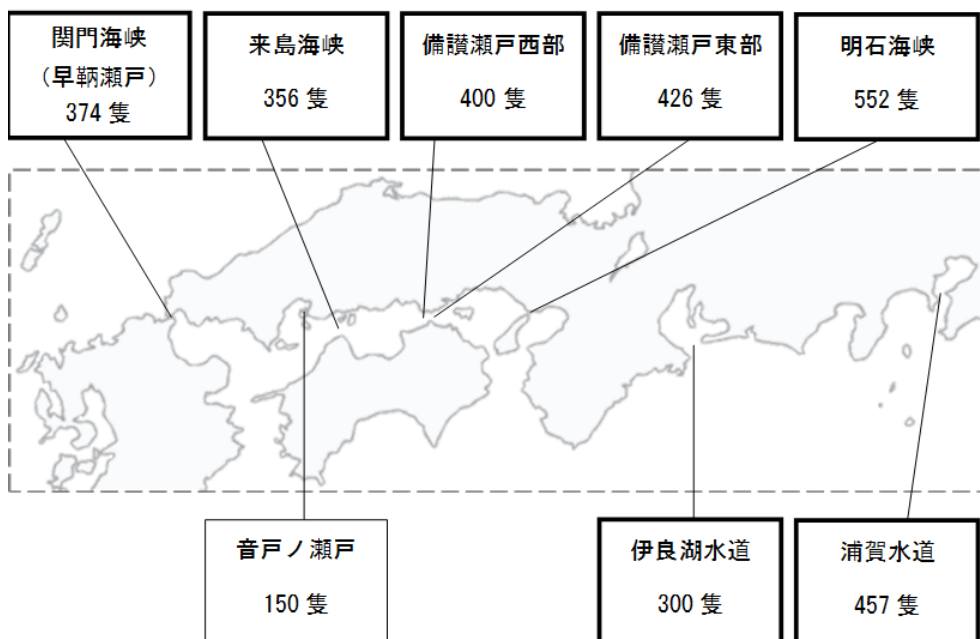
1. 令和7年度観測地点別の通航船舶隻数

調査日程・気象条件

調査海域	調査日程		1日目午後		2日目午前	
			時刻	風速	時刻	風速
浦賀水道	令和7年12月2日12:00 ～12月3日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	5	4	4	5
伊良湖水道	令和7年11月17日12:00 ～11月18日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	4	15	14	13
明石海峡	令和7年11月5日12:00 ～11月6日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	5	5	5	5
備讃瀬戸東部	令和7年10月16日12:00 ～10月17日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	4	4	4	3
備讃瀬戸西部	令和7年10月2日12:00 ～10月3日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	3	2	2	2
来島海峡	令和7年11月13日12:00 ～11月14日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	4	4	4	3
関門海峡 (早瀬瀬戸)	令和7年11月13日12:00 ～11月14日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	2	2	2	2
音戸ノ瀬戸	令和7年11月6日12:00 ～11月7日12:00	時刻	12:00～17:00	18:00～23:00	00:00～05:00	06:00～11:00
		風速	5	3	4	4

※風速の単位はメートル毎秒(m/s)であり、6時間ごとの最大値を記載しています。

調査結果

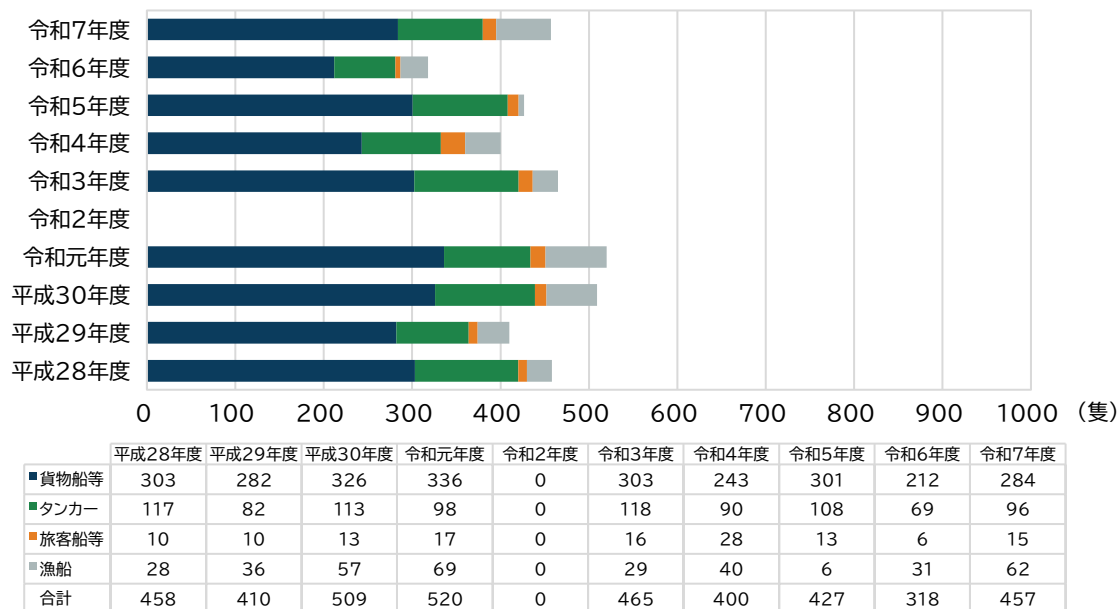


※上段は調査海域名、下段の数字は通航船舶隻数

※太枠実線は主要水道

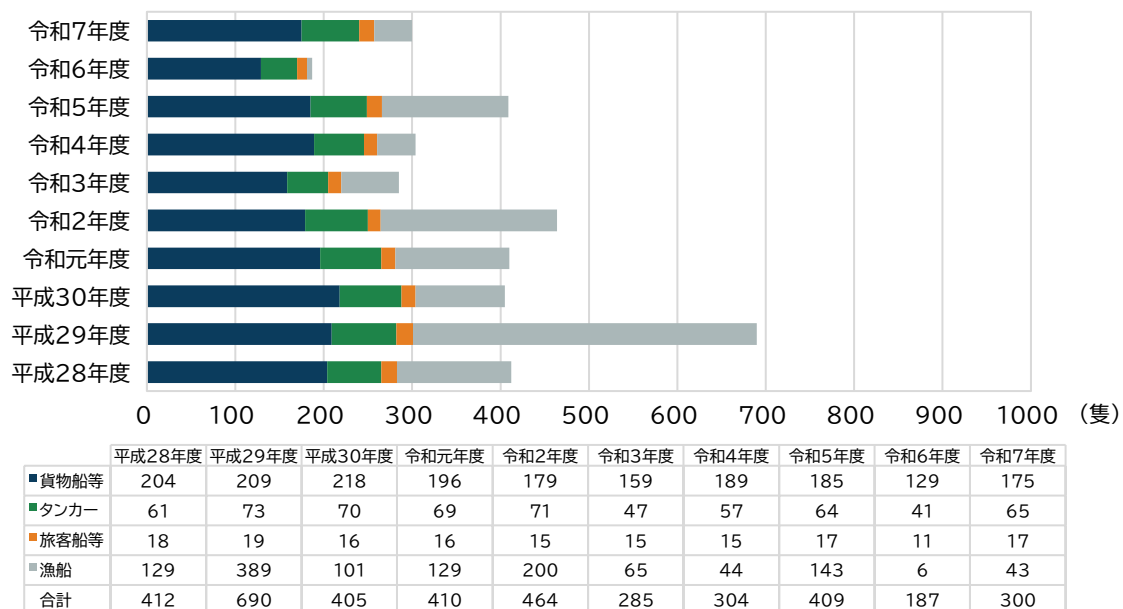
2. 過去10年間ににおける主要水道別通航船舶隻数の推移(1日平均)

浦賀水道

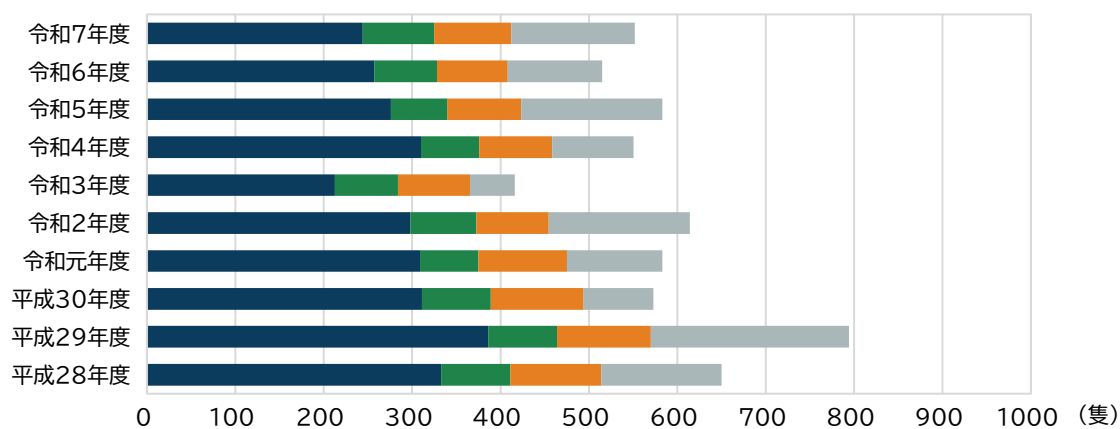


※令和2年度未実施

伊良湖水道

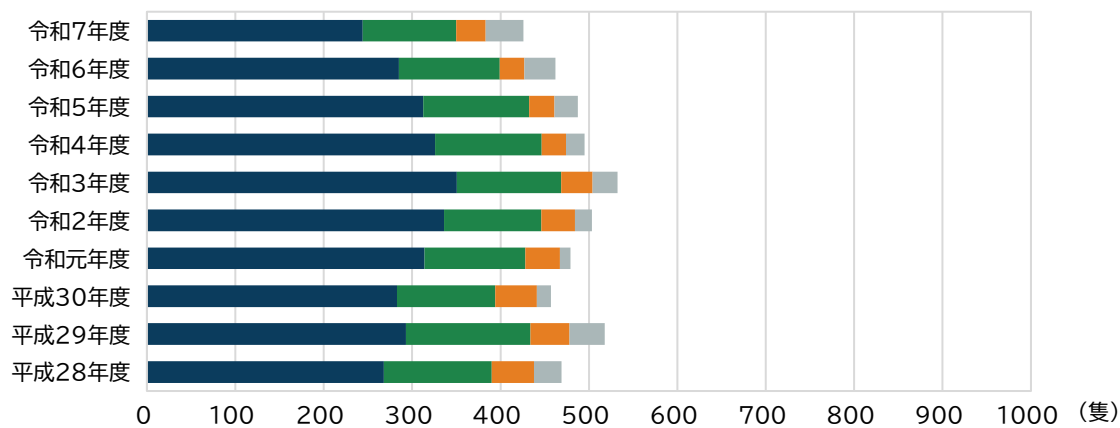


明石海峡



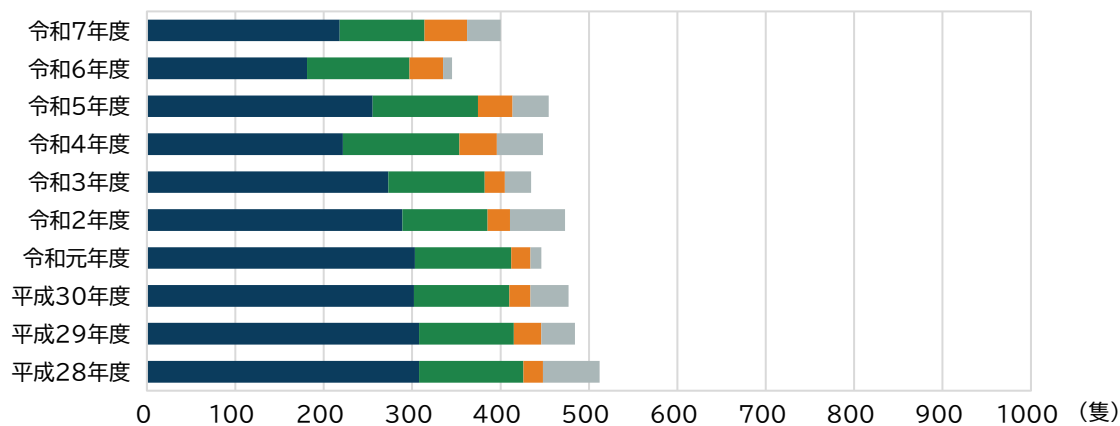
	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
■貨物船等	333	386	311	309	298	213	310	276	257	244
■タンカー	78	78	78	66	75	72	66	64	71	81
■旅客船等	103	106	105	100	82	82	83	84	80	87
■漁船	136	224	79	108	160	51	92	160	107	140
合計	650	794	573	583	614	416	551	583	515	552

備讃瀬戸東部



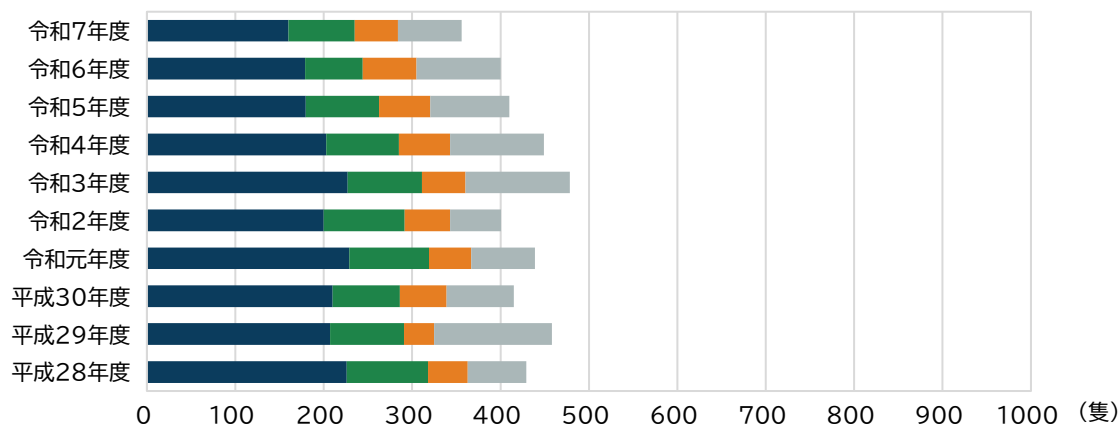
	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
■貨物船等	268	293	283	314	336	351	326	313	285	244
■タンカー	122	141	111	114	110	118	121	120	114	106
■旅客船等	48	44	47	39	38	36	28	29	28	33
■漁船	31	40	16	12	20	29	21	27	35	43
合計	469	518	457	479	504	533	495	488	462	426

備讃瀬戸西部



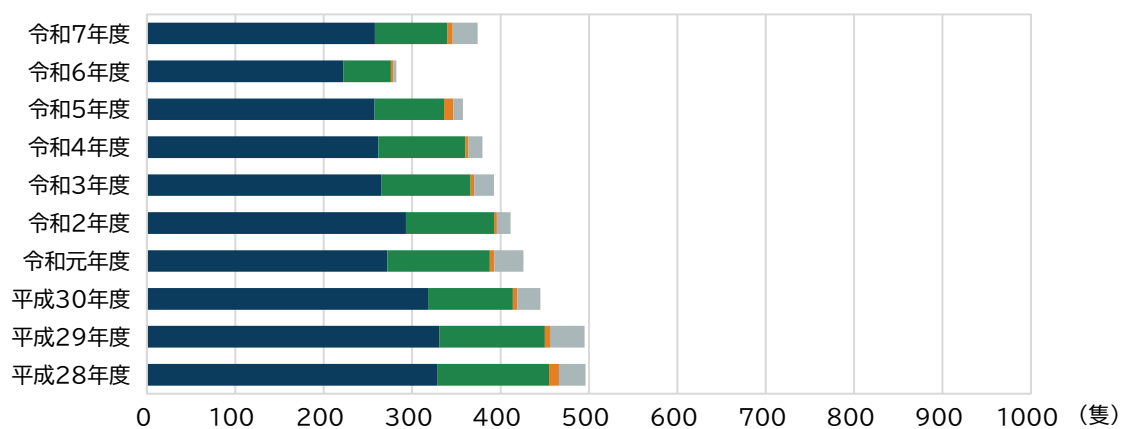
	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
■貨物船等	308	308	302	303	289	273	222	256	181	218
■タンカー	118	107	108	109	97	109	132	119	116	96
■旅客船等	22	31	24	22	25	23	43	39	38	48
■漁船	64	38	43	12	63	30	52	41	10	38
合計	512	484	477	446	473	435	448	455	345	400

来島海峡



	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
■貨物船等	226	207	210	229	200	227	203	180	179	160
■タンカー	92	84	76	90	92	84	82	83	65	75
■旅客船等	45	34	53	48	52	50	58	58	61	49
■漁船	66	133	76	72	58	118	106	90	95	72
合計	429	458	415	439	401	479	449	410	400	356

関門海峡



	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
■貨物船等	329	331	318	272	293	266	262	258	222	258
■タンカー	126	119	96	116	100	101	99	79	54	82
■旅客船等	11	6	5	5	4	4	3	11	3	6
■漁船	30	39	26	33	16	23	16	11	3	28
合計	496	495	445	426	412	393	380	358	282	374

留意事項

平成28年度～令和5年度の通航船舶隻数は1日平均(小数点第一位を四捨五入して算出)