

平成16年における 海難及び人身事故の発生と救助の状況

平成17年2月



海上保安庁
警備救難部 救難課
交通部 企画課



平成16年における海難及び人身事故の発生と救助の状況

目 次

海難発生・救助状況		頁
第 - 1 表	海難発生状況の前年との比較-----	1
第 - 2 表	海難の救助状況の前年との比較-----	2
第 - 1 図	海難船舶隻数及び死亡・行方不明者数の推移-----	3
第 - 2 図	海難の救助状況の推移-----	4
第 - 3 図	用途別による海難船舶隻数の推移-----	5
第 - 4 図	プレジャーボートの船型別による海難船舶隻数の推移-----	6
第 - 5 図	種類別による海難船舶隻数の推移-----	7
第 - 6 図	距岸別による海難船舶隻数の推移-----	8
第 - 7 図	死亡・行方不明者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移-----	9
第 - 8 図	死亡・行方不明者を伴う海難の用途別による死亡・行方不明者数の推移-----	10
第 - 9 図	死亡・行方不明者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	11
第 - 10 図	死亡・行方不明者を伴う海難の種類別による死亡・行方不明者数の推移-----	12
第 - 11 図	死亡・行方不明者を伴う海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	13
第 - 12 図	死亡・行方不明者を伴う海難の原因別による死亡・行方不明者数の推移-----	14
第 - 13 図	負傷者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移-----	15
第 - 14 図	負傷者を伴う海難の用途別による負傷者数の推移-----	16
第 - 15 図	負傷者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	17
第 - 16 図	負傷者を伴う海難の種類別による負傷者数の推移-----	18
第 - 17 図	用途別・種類別による海難発生状況(平成16年)-----	19
第 - 18 図	用途別・原因別による海難発生状況(平成16年)-----	20
第 - 19 図	用途別・原因別による海難(衝突・乗揚)発生状況(平成16年)-----	21
第 - 20 図	貨物船の種類別による海難船舶隻数の推移-----	22
第 - 21 図	漁船の種類別による海難船舶隻数の推移-----	23
第 - 22 図	遊漁船の種類別による海難船舶隻数の推移-----	24
第 - 23 図	プレジャーボートの種類別による海難船舶隻数の推移-----	25
第 - 24 図	貨物船の原因別による海難船舶隻数の推移-----	26
第 - 25 図	漁船の原因別による海難船舶隻数の推移-----	27

第 - 26図	遊漁船の原因別による海難船舶隻数の推移-----	28
第 - 27図	プレジャーボートの原因別による海難船舶隻数の推移-----	29
第 - 28図	外国船舶の海難船舶隻数及び死亡・行方不明者数の推移-----	30
第 - 29図	外国船舶の種類別による海難船舶隻数の推移-----	31
第 - 30図	外国船舶の原因別による海難船舶隻数の推移-----	32
第 - 31図	総トン数1,000トン以上の海難船舶隻数の割合の推移-----	33
第 - 32図	日本船舶・外国船舶の種類別海難発生状況比較（平成16年）-----	34
第 - 33図	日本船舶・外国船舶の原因別海難発生状況比較（平成16年）-----	35
第 - 34図	東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海における海難発生状況（平成16年）-----	36

人身事故発生・救助状況

第 - 1表	人身事故発生状況の前年との比較 -----	37
第 - 2表	人身事故救助状況の前年との比較 -----	38
第 - 3表	用途別・事故内容別乗船者の人身事故の発生状況（平成16年）-----	39
第 - 1図	海難によらない乗船者の人身事故者数及び死亡・行方不明者数の推移 -----	40
第 - 2図	海難によらない乗船者の人身事故種類別発生状況の推移 -----	41
第 - 3図	用途別海中転落者の発生状況の推移 -----	42
第 - 4図	マリレジャーに伴う海浜事故による事故者数及び死亡・行方不明者数の推移 -----	43
第 - 5図	マリレジャーに伴う海浜事故種類別発生状況の推移 -----	44
第 - 6図	マリレジャーに伴う海浜事故の年齢別構成 -----	45
第 - 7図	マリレジャーに伴う海浜事故の曜日別構成 -----	46
第 - 8図	釣り中の事故者のライフジャケット着用・未着用による生存率（平成16年）-----	47
第 - 9図	マリレジャーに伴う海浜事故の内容別事故形態（平成16年）-----	48
第 - 10図	マリレジャーに伴う海浜事故の内容別事故原因（平成16年）-----	49
第 - 11図	マリレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死亡・行方不明者数の推移 -----	50
第 - 12図	マリレジャー以外の海浜事故種類別発生状況の推移 -----	51

第 - 1 表 海難発生状況の前年との比較

1. 総数

	平成15年	平成16年	増減
海難船舶隻数(隻)	2,733	2,883	150
延総トン数(総トン)	2,509,888	3,078,734	568,846
死亡・行方不明者(人)	150 (162)	155 (174)	5 12

注：病気等によって操船が不可能になったことにより、船舶が漂流するなどの海難が発生した場合に、この病気等により死亡した操船者は、平成12年までは海難による死亡・行方不明者として計上していたが、平成13年からは海難によらない乗船者の人身事故による死亡者として計上することとしている。括弧内は平成12年までの計上方法による。

2. 用途別

(単位：隻・人)

		平成15年	平成16年	増減
貨物船	隻 (人)	365 (15)	405 (53)	40 38
タンカー	隻 (人)	102 (4)	104 (3)	2 1
旅客船	隻 (人)	59 (0)	62 (5)	3 5
漁船	隻 (人)	932 (87)	995 (58)	63 29
遊漁船	隻 (人)	90 (2)	143 (4)	53 2
プレジャーボート	隻 (人)	961 (31)	983 (29)	22 2
その他	隻 (人)	224 (11)	191 (3)	33 8
計	隻 (人)	2,733 (150)	2,883 (155)	150 5

上段：海難船舶隻数 下段()内：死亡・行方不明者数

(参考)用途の「その他」の船舶とは、曳船、台船、作業船等をいう。

3. 海難種類別

(単位：隻・人)

		平成15年	平成16年	増減
衝突	隻 (人)	972 (39)	1,007 (36)	35 3
乗揚	隻 (人)	310 (7)	333 (2)	23 5
転覆	隻 (人)	172 (52)	210 (53)	38 1
浸水	隻 (人)	145 (8)	172 (4)	27 4
推進器障害	隻 (人)	164 (6)	157 (1)	7 5
舵障害	隻 (人)	38 (0)	30 (0)	8 0
機関故障	隻 (人)	339 (1)	377 (7)	38 6
火災	隻 (人)	122 (5)	138 (0)	16 5
爆発	隻 (人)	5 (3)	9 (5)	4 2
行方不明	隻 (人)	7 (28)	4 (13)	3 15
運航阻害	隻 (人)	296 (0)	251 (0)	45 0
安全阻害	隻 (人)	67 (0)	102 (33)	35 33
その他	隻 (人)	96 (1)	93 (1)	3 0
計	隻 (人)	2,733 (150)	2,883 (155)	150 5

上段：海難船舶隻数 下段()内：死亡・行方不明者数

(参考)運航阻害とは、バッテリー過放電、燃料欠乏、ろ・かい喪失及び無人漂流をいい、安全阻害とは、転覆に至らない船体傾斜、走錨及び荒天難航をいう。

第 -2表 海難の救助状況の前年との比較

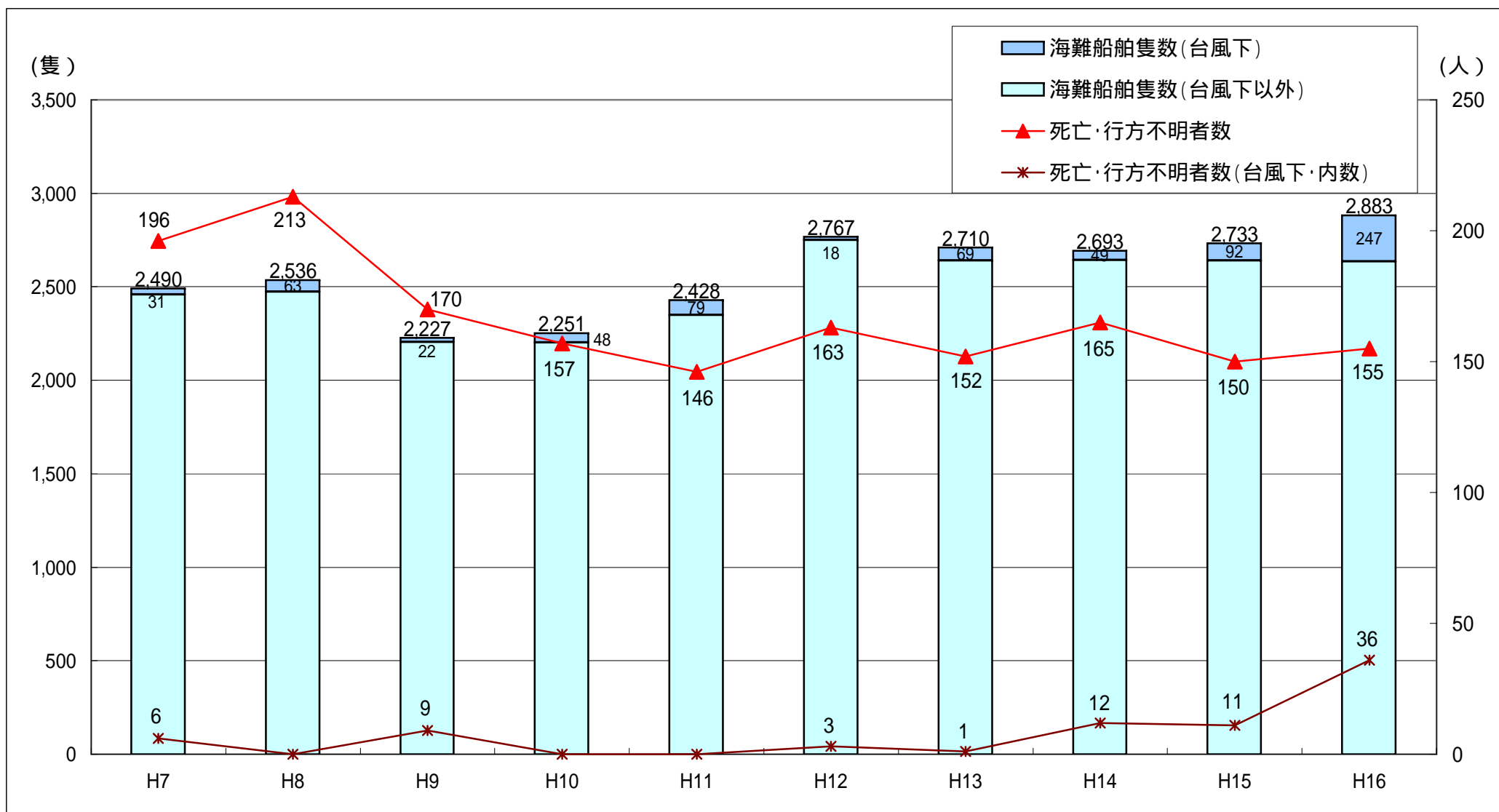
1 船舶 (隻)

		平成15年	平成16年	増減
海難船舶隻数		2,733	2,883	150
救 助	当庁救助	533	526	7
	当庁以外救助	906	1,019	113
	計	1,439	1,545	106
自力入港		1,006	979	27
全 損		288	359	71
当庁関与		1,784	1,903	119

2 乗船者 (人)

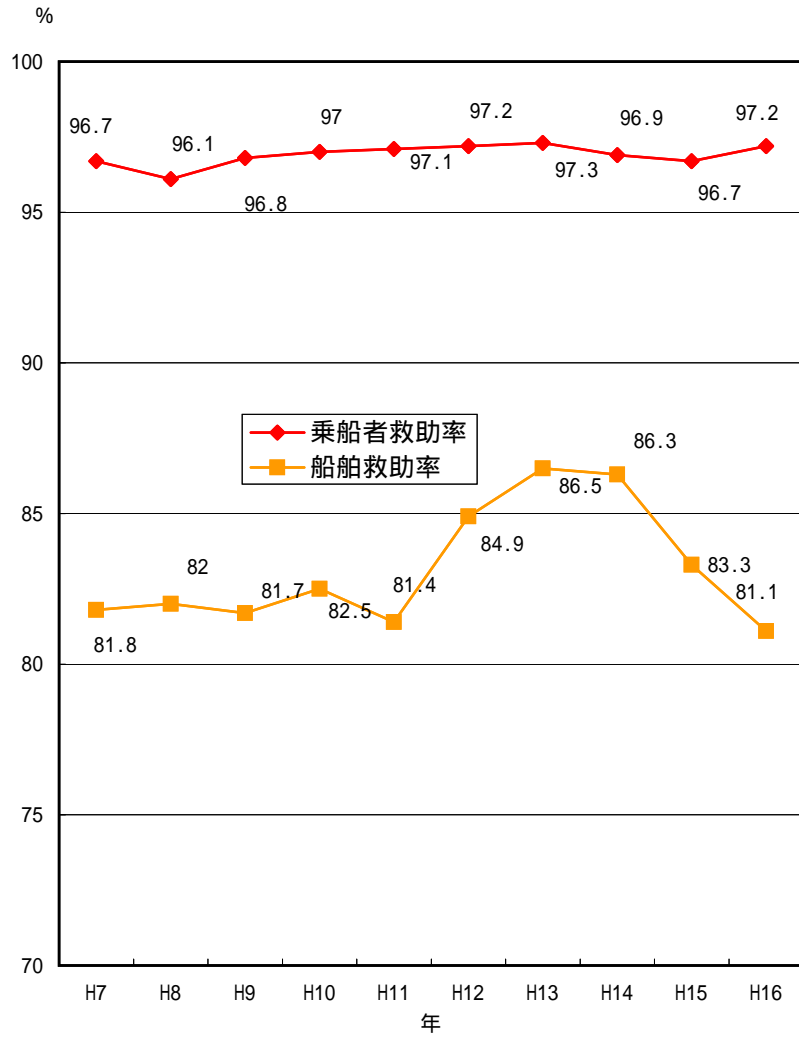
		平成15年	平成16年	増減
海難船舶乗船者数		13,027	13,954	927
救 助	当庁救助	1,785	1,966	181
	当庁以外救助	2,672	3,395	723
	計	4,457	5,361	904
自力救助		8,420	8,438	18
死亡・行方不明		150	155	5
当庁関与		8,396	8,974	578

第 - 1 図 海難船舶隻数及び死亡・行方不明者数の推移

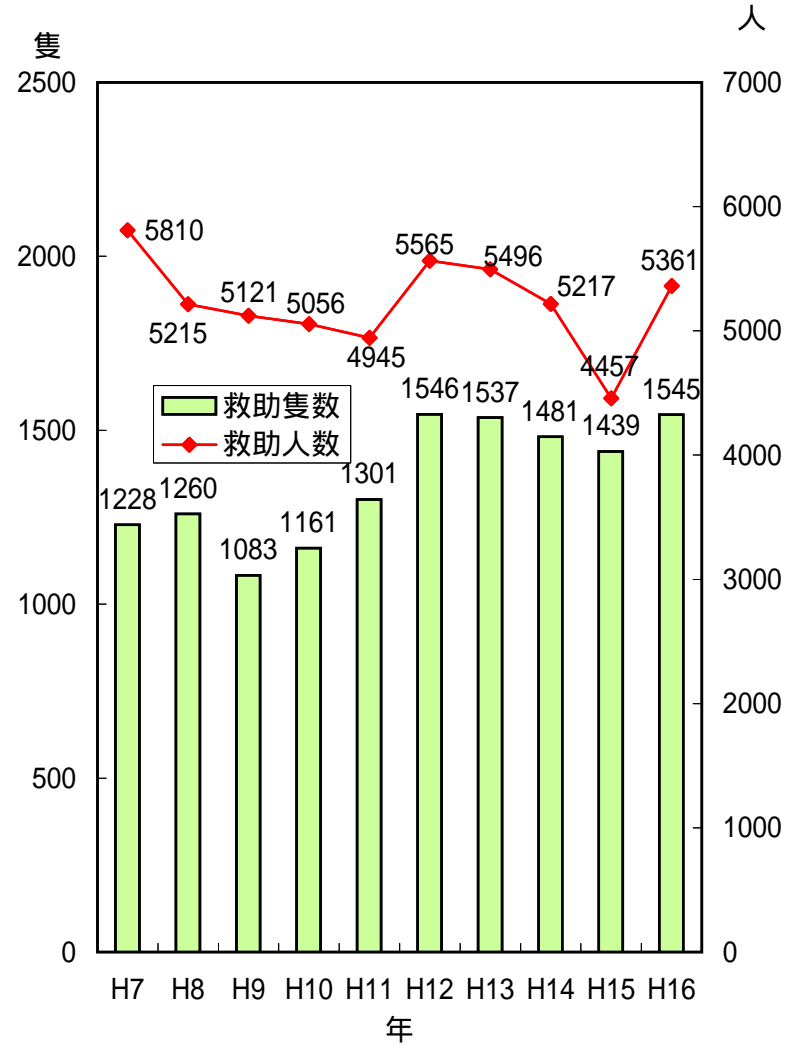


第 - 2 図 海難の救助状況の推移

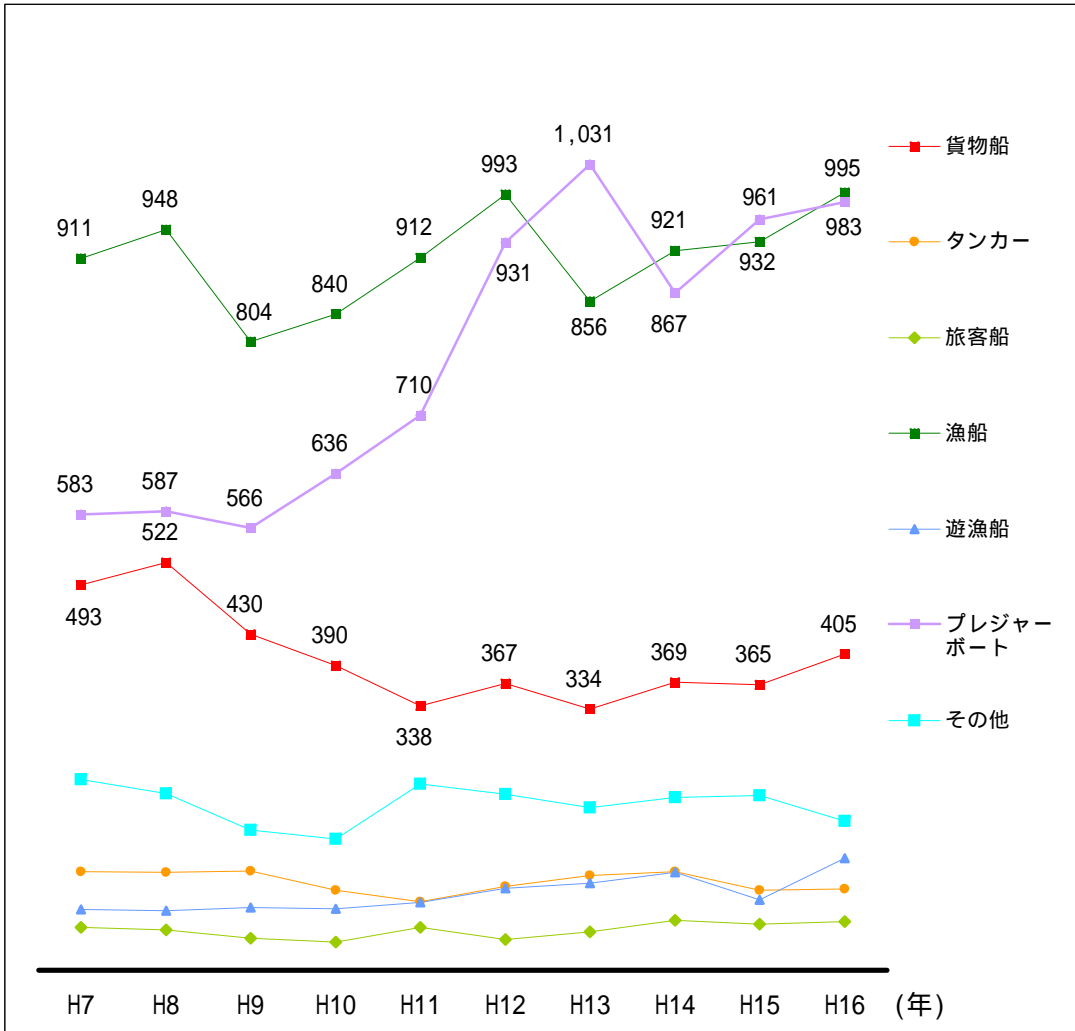
救助率の推移



救助隻数及び救助人数の推移



第 - 3 図 用途別による海難船舶隻数の推移

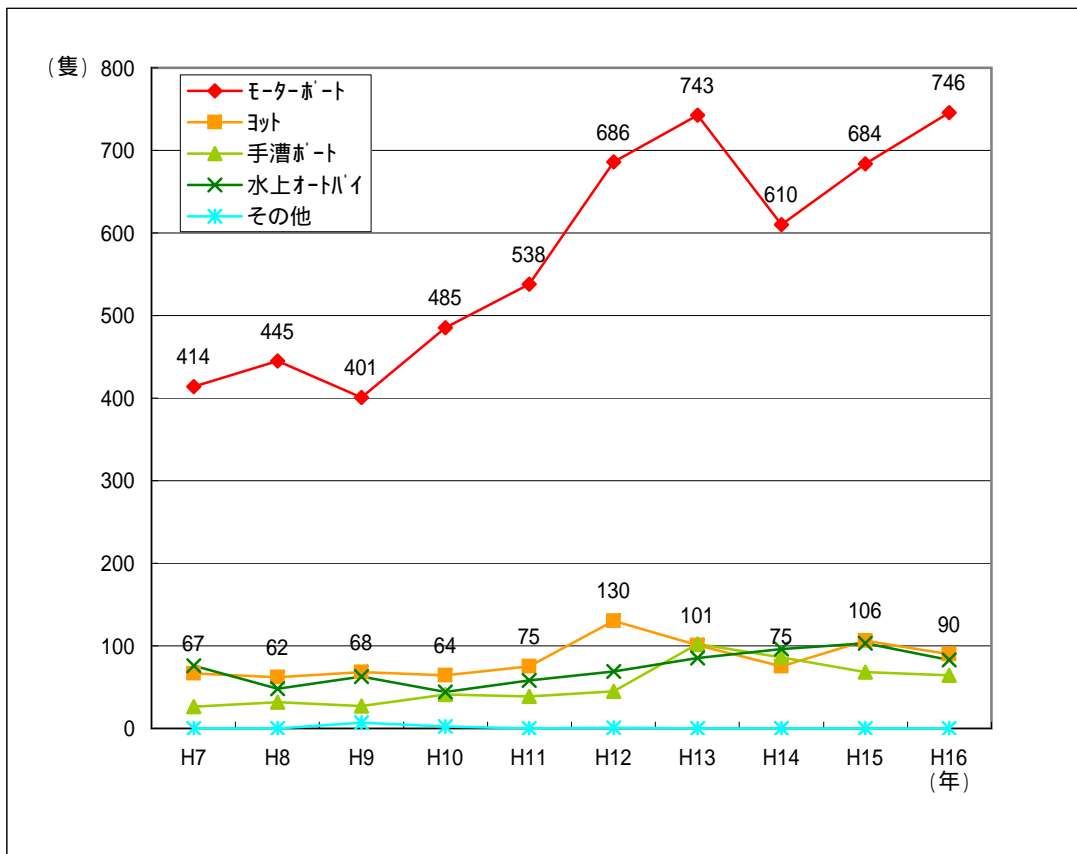


(単位: 隻)

	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
貨物船	493	522	430	390	338	367	334	369	365	405
タンカー	126	125	127	102	88	107	121	126	102	104
旅客船	55	52	41	36	55	39	49	64	59	62
漁船	911	948	804	840	912	993	856	921	932	995
遊漁船	78	76	80	79	87	105	111	125	90	143
プレジャーボート	583	587	566	636	710	931	1031	867	961	983
その他	244	226	179	168	238	225	208	221	224	191
計	2490	2536	2227	2251	2428	2767	2710	2693	2733	2883

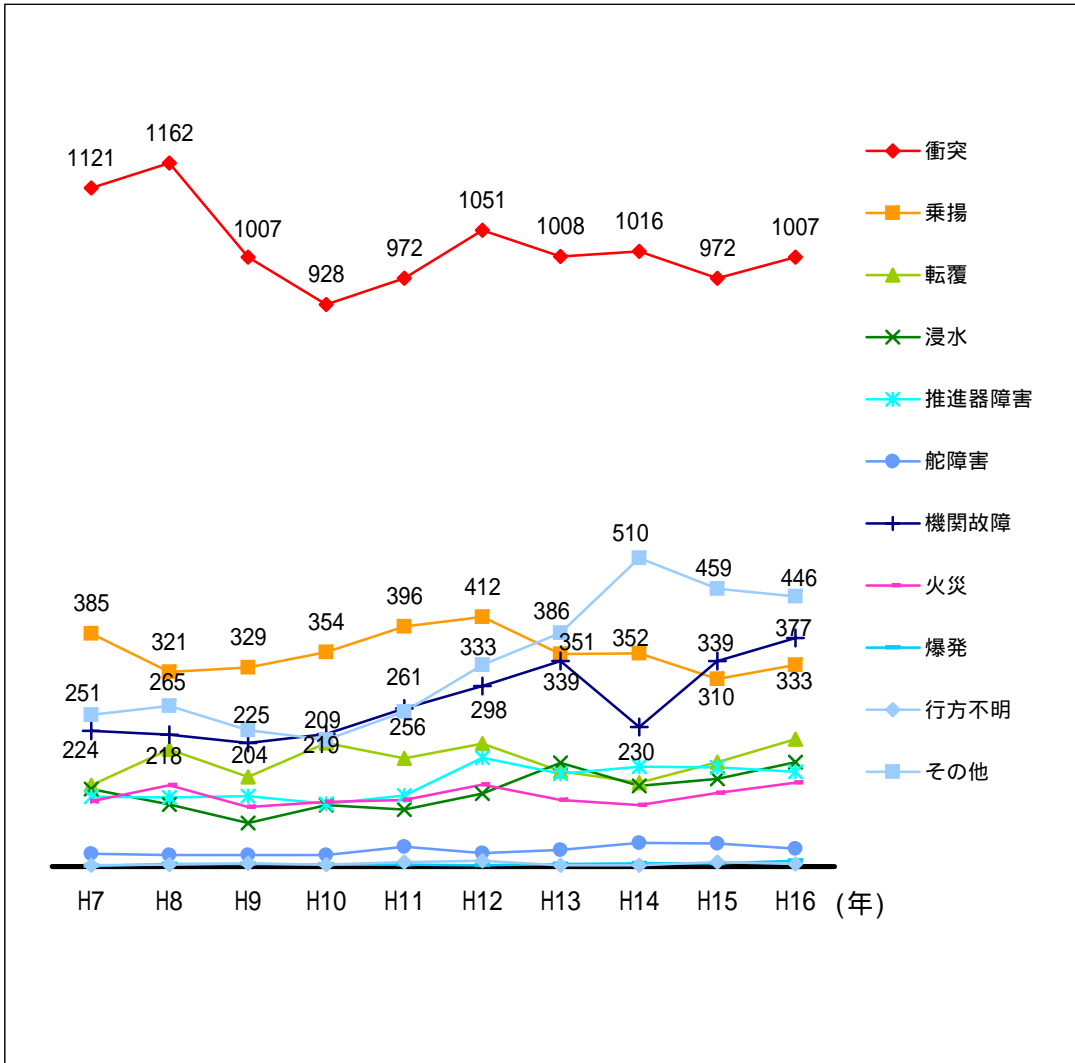
第 - 4 図 プレジャーボートの船型別による海難船舶隻数の推移

(単位：隻)



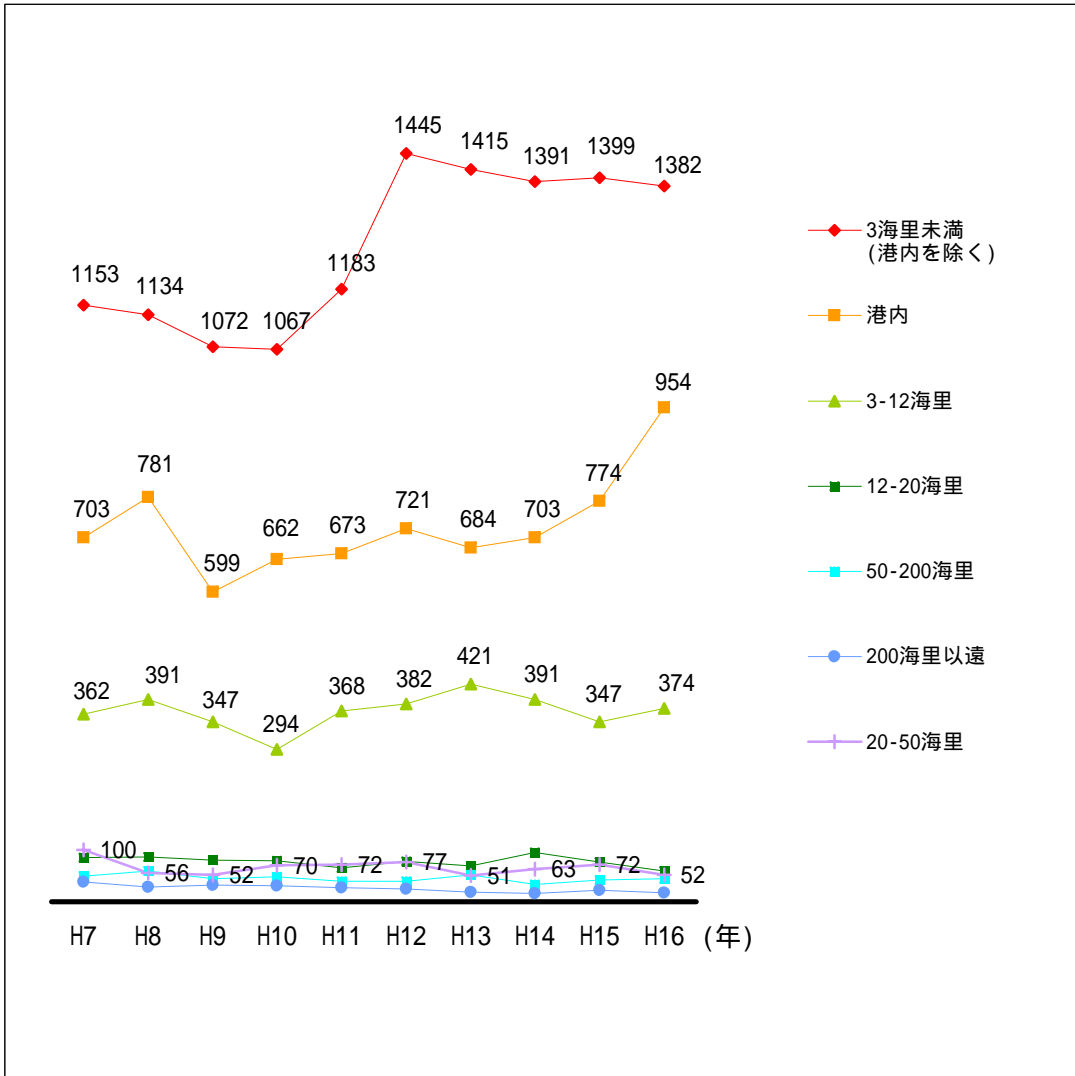
	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
モーターボート	414	445	401	485	538	686	743	610	684	746
ヨット	67	62	68	64	75	130	101	75	106	90
手漕ボート	26	32	27	41	39	45	102	86	68	64
水上オートバイ	76	48	63	44	58	69	85	96	103	83
その他	0	0	7	2	0	1	0	0	0	0
合計	583	587	566	636	710	931	1031	867	961	983

第 - 5 図 種類別による海難船舶隻数の推移



	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
衝突	1121	1162	1007	928	972	1051	1008	1016	972	1007
乗揚	385	321	329	354	396	412	351	352	310	333
転覆	134	193	148	204	179	203	158	139	172	210
浸水	128	103	72	101	94	121	171	133	145	172
推進器障害	115	114	116	104	117	180	153	165	164	157
舵障害	21	19	19	19	33	22	28	39	38	30
機関故障	224	218	204	219	261	298	339	230	339	377
火災	108	134	98	107	110	135	110	102	122	138
爆発	1	4	4	3	3	2	4	5	5	9
行方不明	2	3	5	3	7	10	2	2	7	4
その他	251	265	225	209	256	333	386	510	459	446
(運航阻害)							(267)	(259)	(296)	(251)
(安全阻害)							(60)	(62)	(67)	(102)
計	2490	2536	2227	2251	2428	2767	2710	2693	2733	2883

第 - 6 図 距岸別による海難船舶隻数の推移

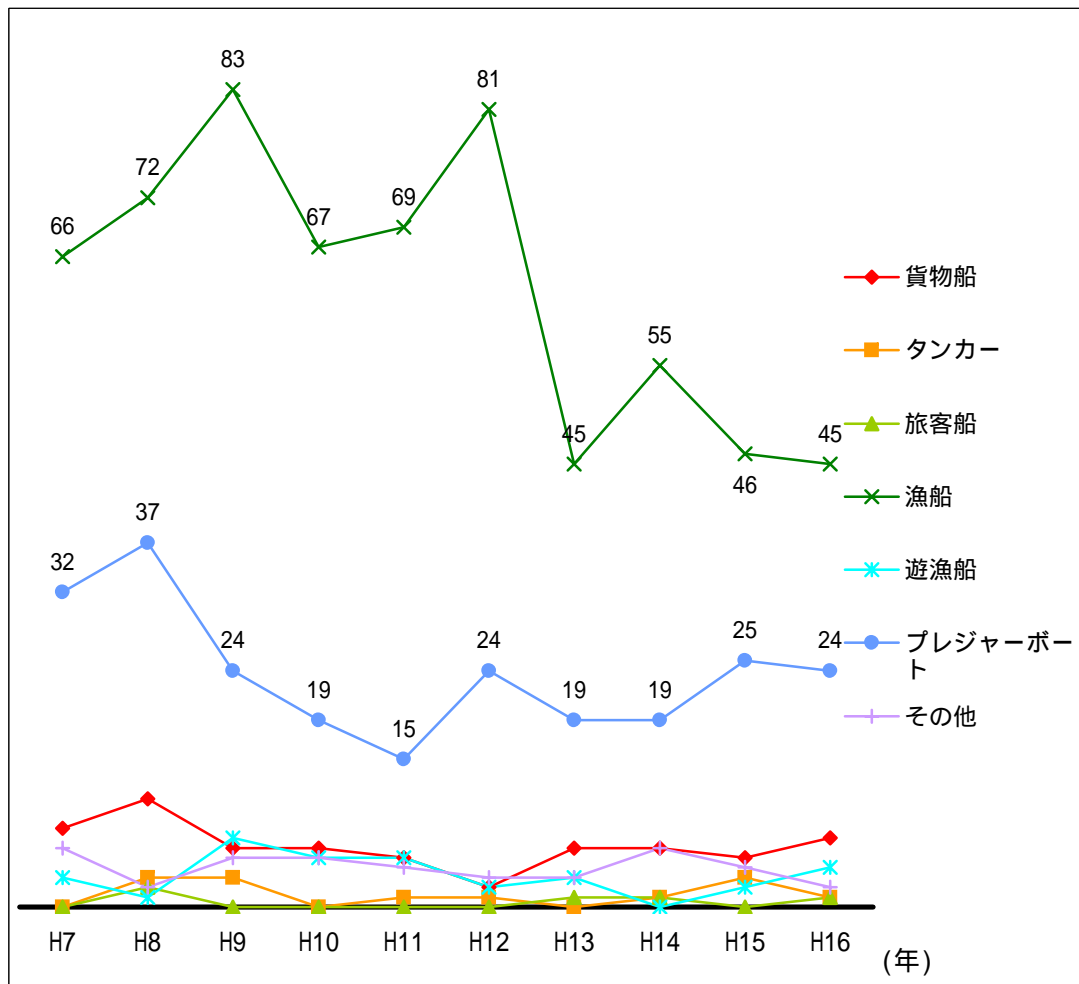


(単位: 隻)

	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
港内	703	781	599	662	673	721	684	703	774	954
3海里未満 (港内を除く)	1153	1134	1072	1067	1183	1445	1415	1391	1399	1382
3-12海里	362	391	347	294	368	382	421	391	347	374
12-20海里	85	87	80	79	66	78	69	95	77	59
20-50海里	100	56	52	70	72	77	51	63	72	52
50-200海里	49	59	45	48	39	39	52	34	42	45
200海里以遠	38	28	32	31	27	25	18	16	22	17
計	2490	2536	2227	2251	2428	2767	2710	2693	2733	2883

第 - 7 図 死亡・行方不明者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移

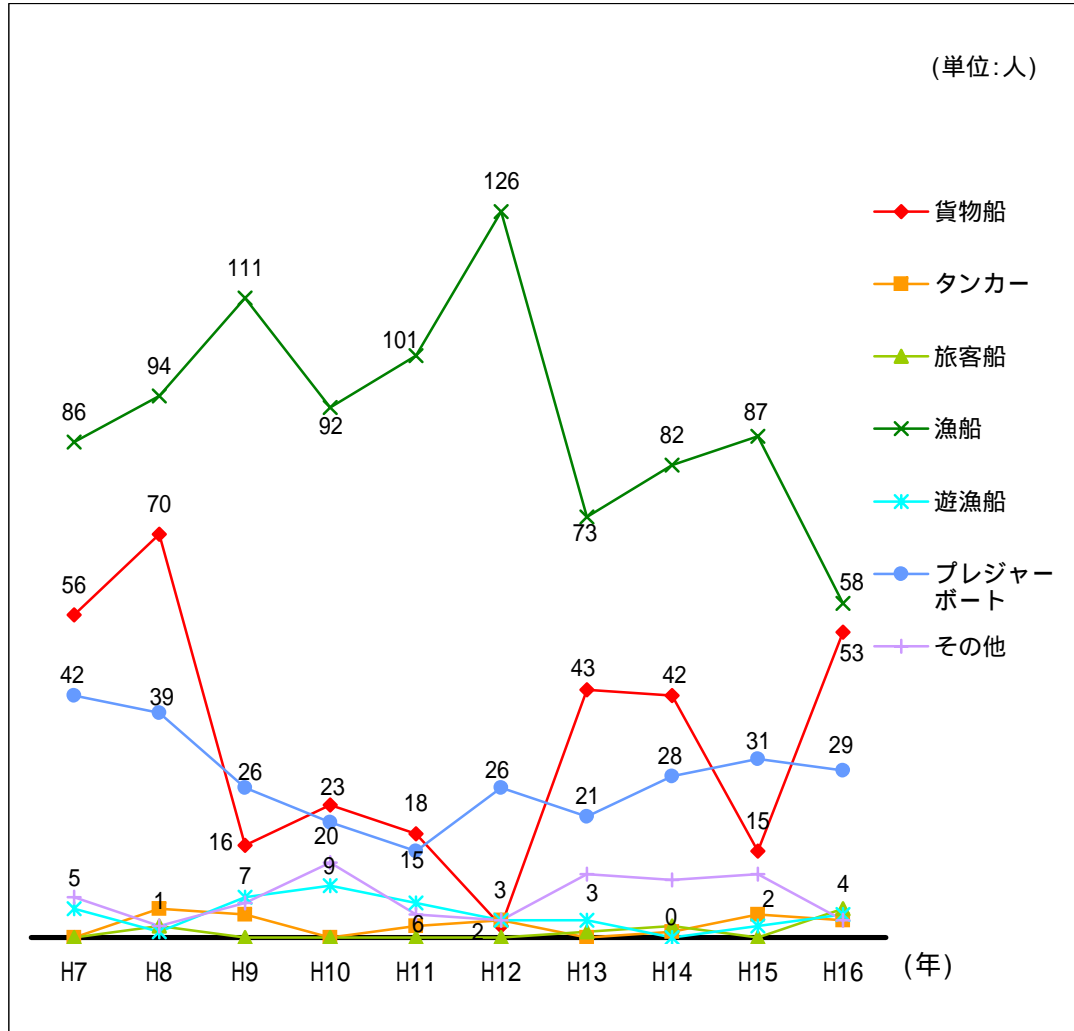
(単位：隻)



	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
貨物船	8	11	6	6	5	2	6	6	5	7
タンカー	0	3	3	0	1	1	0	1	3	1
旅客船	0	2	0	0	0	0	1	1	0	1
漁船	66	72	83	67	69	81	45	55	46	45
遊漁船	3	1	7	5	5	2	3	0	2	4
プレジャーボート	32	37	24	19	15	24	19	19	25	24
その他	6	2	5	5	4	3	3	6	4	2
計	115	128	128	102	99	113	77	88	85	84

第 - 8 図 死亡・行方不明者を伴う海難の用途別による死亡・行方不明者数の推移

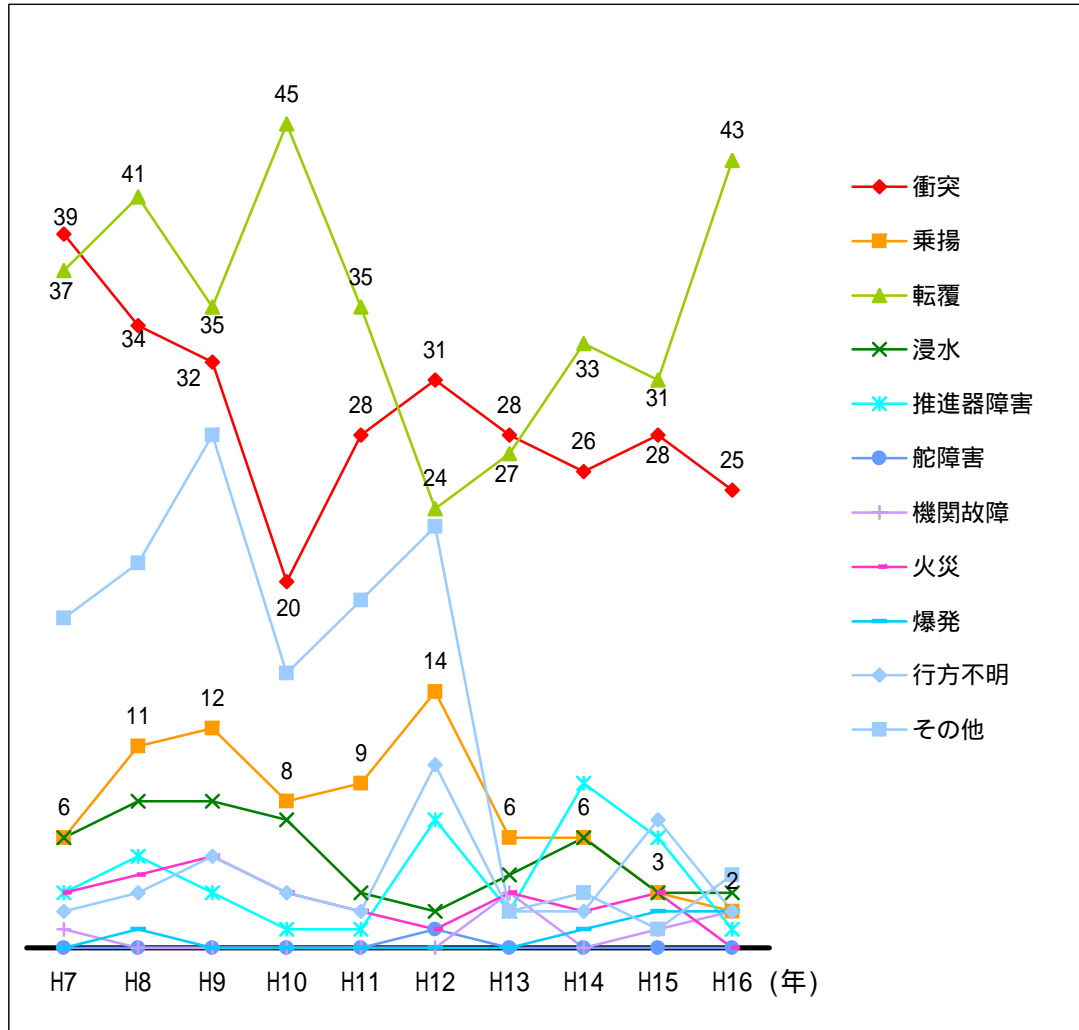
(単位：人)



	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
貨物船	56	70	16	23	18	2	43	42	15	53
タンカー	0	5	4	0	2	3	0	1	4	3
旅客船	0	2	0	0	0	0	1	2	0	5
漁船	86	94	111	92	101	126	73	82	87	58
遊漁船	5	1	7	9	6	3	3	0	2	4
プレジャーボート	42	39	26	20	15	26	21	28	31	29
その他	7	2	6	13	4	3	11	10	11	3
計	196	213	170	157	146	163	152	165	150	155

第 9 図 死亡・行方不明者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移

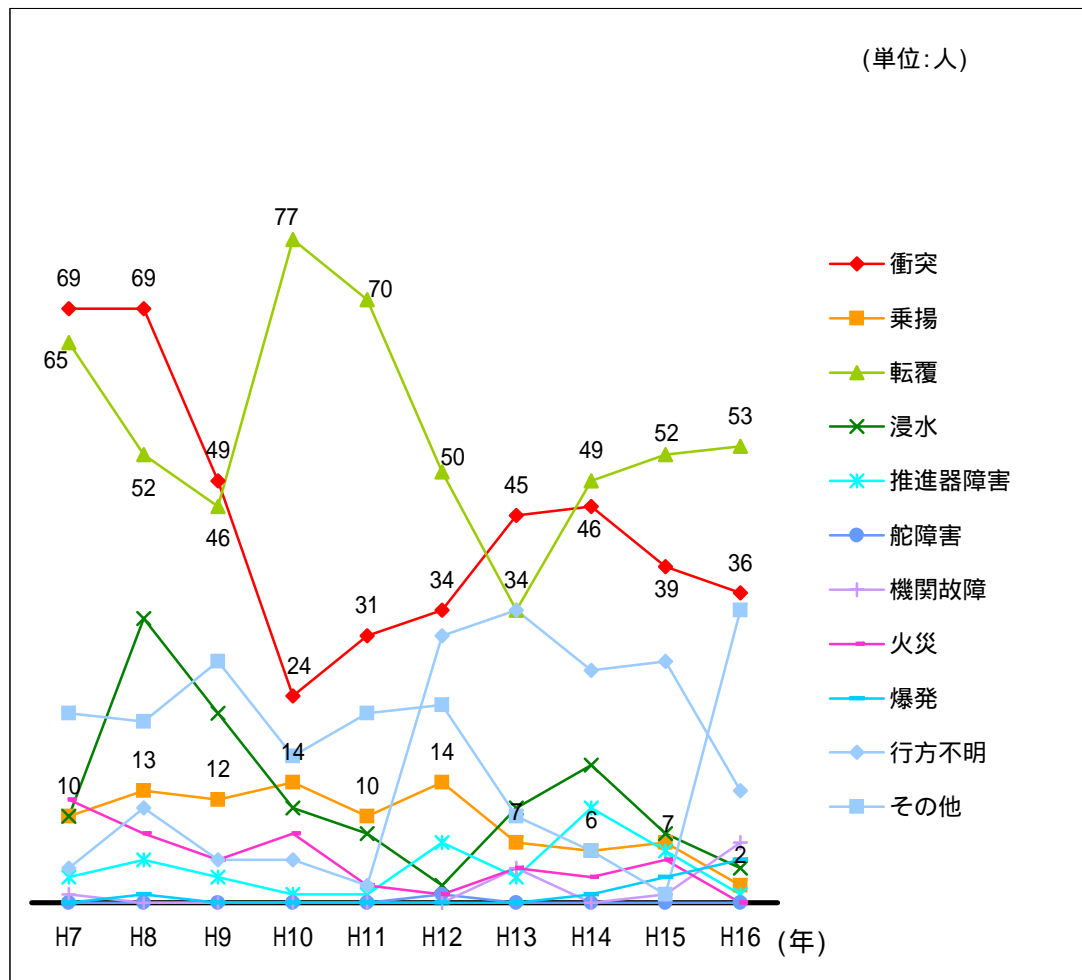
(単位：隻)



	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
衝突	39	34	32	20	28	31	28	26	28	25
乗揚	6	11	12	8	9	14	6	6	3	2
転覆	37	41	35	45	35	24	27	33	31	43
浸水	6	8	8	7	3	2	4	6	3	3
推進器障害	3	5	3	1	1	7	2	9	6	1
舵障害	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
機関故障	1	0	0	0	0	0	3	0	1	2
火災	3	4	5	3	2	1	3	2	3	0
爆発	0	1	0	0	0	0	0	1	2	2
行方不明	2	3	5	3	2	10	2	2	7	2
その他	18	21	28	15	19	23	2	3	1	4
(運航阻害)							(0)	(1)	(0)	(0)
(安全阻害)							(2)	(1)	(0)	(3)
計	115	128	128	102	99	113	77	88	85	84

第 - 10図 死亡・行方不明者を伴う海難の種類別による死亡・行方不明者数の推移

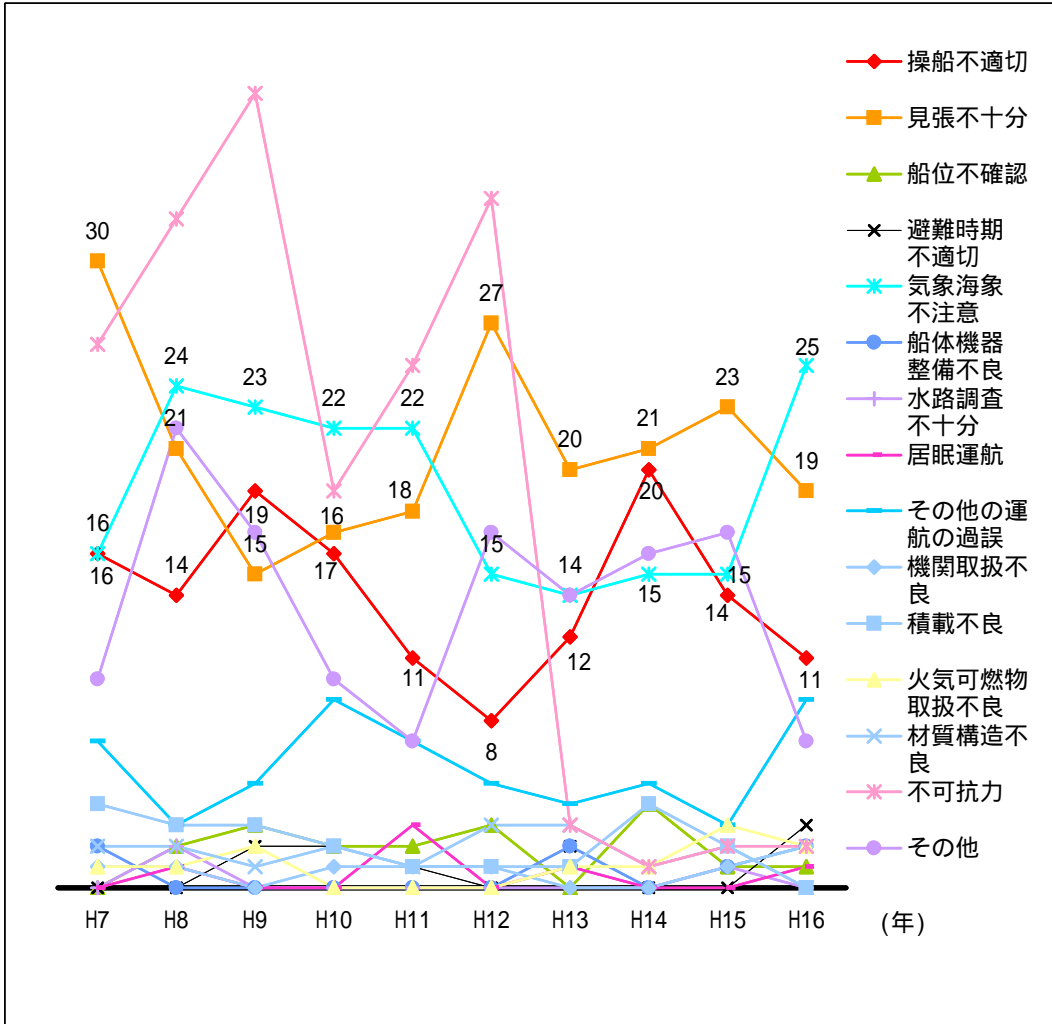
(単位：人)



	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
衝突	69	69	49	24	31	34	45	46	39	36
乗揚	10	13	12	14	10	14	7	6	7	2
転覆	65	52	46	77	70	50	34	49	52	53
浸水	10	33	22	11	8	2	11	16	8	4
推進器障害	3	5	3	1	1	7	3	11	6	1
舵障害	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
機関故障	1	0	0	0	0	0	4	0	1	7
火災	12	8	5	8	2	1	4	3	5	0
爆発	0	1	0	0	0	0	0	1	3	5
行方不明	4	11	5	5	2	31	34	27	28	13
その他	22	21	28	17	22	23	10	6	1	34
(運航阻害)							(0)	(1)	(0)	(0)
(安全阻害)							(10)	(4)	(0)	(33)
計	196	213	170	157	146	163	152	165	150	155

第 - 11図 死亡・行方不明者を伴う海難の原因別による海難船舶隻数の推移

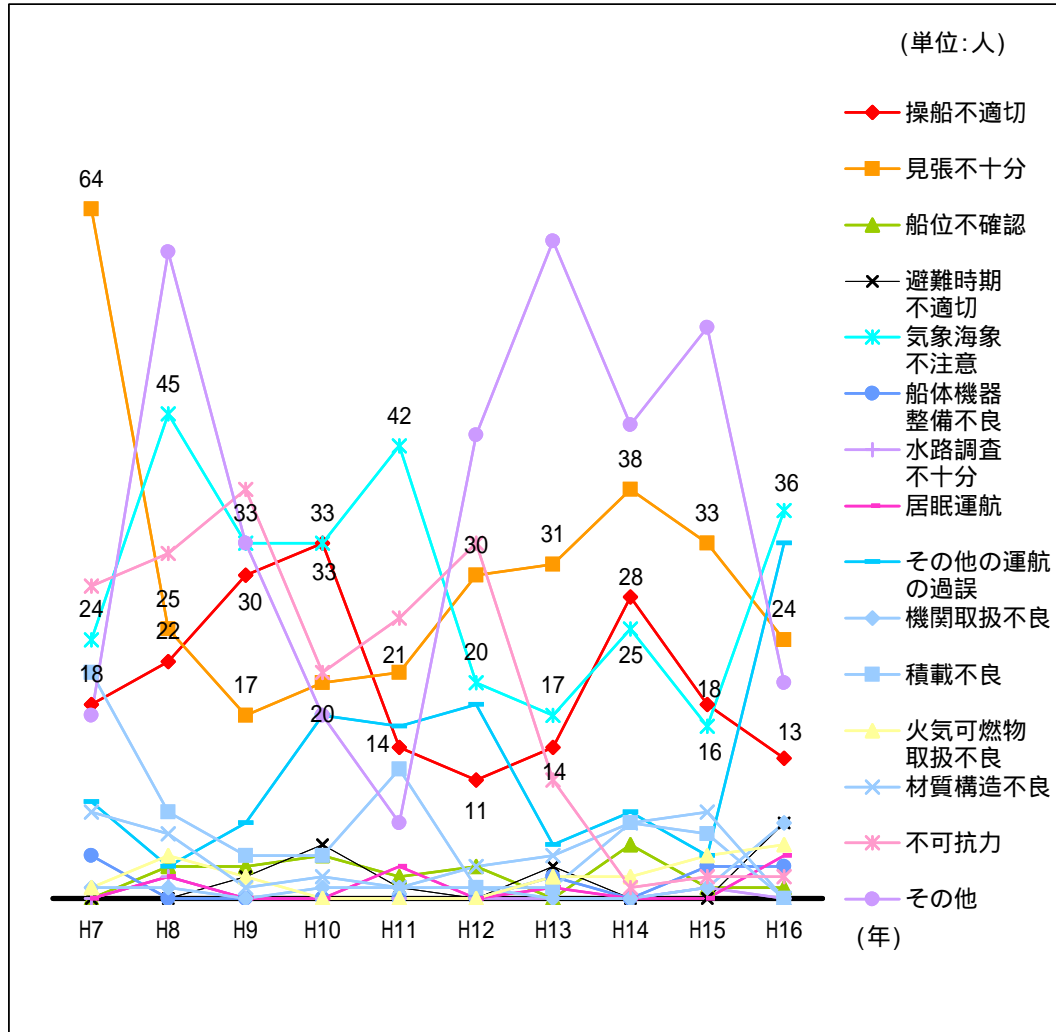
(単位：隻)



		H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
運航の過誤	操船不適切	16	14	19	16	11	8	12	20	14	11
	見張不十分	30	21	15	17	18	27	20	21	23	19
	船位不確認	0	2	3	2	2	3	0	4	1	1
	避難時期不適切	0	0	2	2	1	0	2	0	0	3
	気象海象不注意	16	24	23	22	22	15	14	15	15	25
	船体機器整備不良	2	0	0	0	0	0	2	0	1	2
	水路調査不十分	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0
	居眠運航	0	1	0	0	3	0	1	0	0	1
	その他の運航の過誤	7	3	5	9	7	5	4	5	3	9
	機関取扱不良	1	1	0	1	1	1	0	0	1	2
積載不良	4	3	3	2	1	1	1	4	2	0	
火気可燃物取扱不良	1	1	2	0	0	0	1	1	3	2	
材質構造不良	2	2	1	2	1	3	3	1	2	0	
不可抗力	26	32	38	19	25	33	3	1	2	2	
その他	10	22	17	10	7	17	14	16	17	7	
計	115	128	128	102	99	113	77	88	85	84	

第 - 12図 死亡・行方不明者を伴う海難の原因別による死亡・行方不明者数の推移

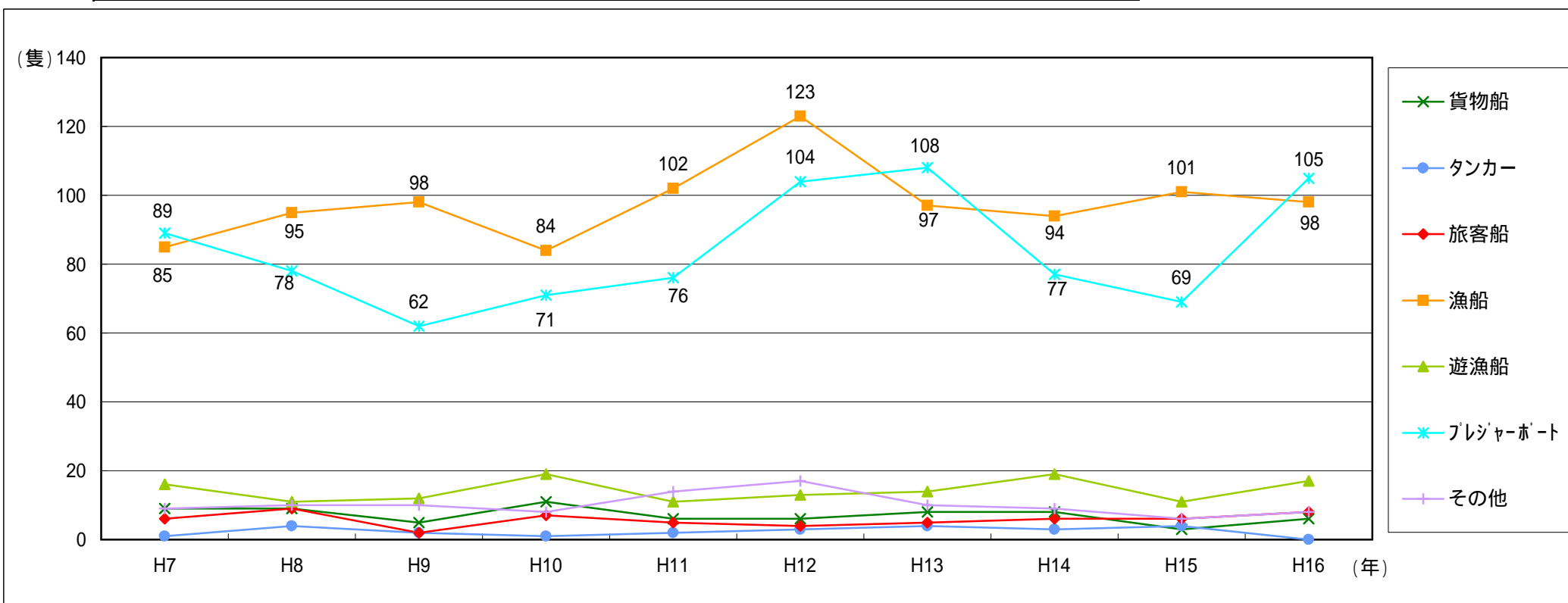
(単位：人)



		H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
運航の過誤	操船不適切	18	22	30	33	14	11	14	28	18	13
	見張不十分	64	25	17	20	21	30	31	38	33	24
	船位不確認	0	3	3	4	2	3	0	5	1	1
	避難時期不適切	0	0	2	5	1	0	3	0	0	7
	気象海象不注意	24	45	33	33	42	20	17	25	16	36
	船体機器整備不良	4	0	0	0	0	0	2	0	3	3
	水路調査不十分	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0
	居眠運航	0	2	0	0	3	0	1	0	0	4
	その他の運航の過誤	9	3	7	17	16	18	5	8	4	33
	機関取扱不良	1	1	0	1	1	1	0	0	1	7
積載不良	21	8	4	4	12	1	1	7	6	0	
火気可燃物取扱不良	1	4	2	0	0	0	2	2	4	5	
材質構造不良	8	6	1	2	1	3	4	7	8	0	
不可抗力	29	32	38	21	26	33	11	1	2	2	
その他	17	60	33	17	7	43	61	44	53	20	
計	196	213	170	157	146	163	152	165	150	155	

第 - 13図 負傷者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移

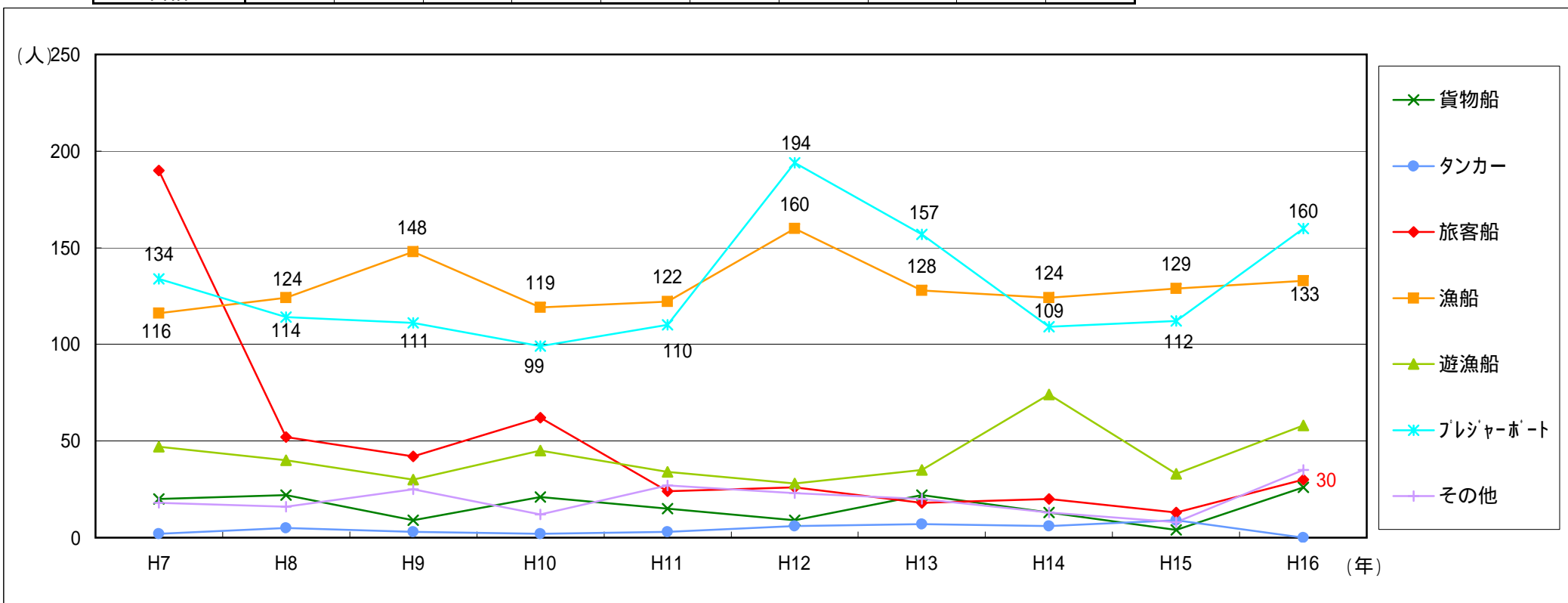
	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
貨物船	9	9	5	11	6	6	8	8	3	6
タンカー	1	4	2	1	2	3	4	3	4	0
旅客船	6	9	2	7	5	4	5	6	6	8
漁船	85	95	98	84	102	123	97	94	101	98
遊漁船	16	11	12	19	11	13	14	19	11	17
プレジャーボート	89	78	62	71	76	104	108	77	69	105
その他	9	10	10	8	14	17	10	9	6	8
合計	215	216	191	201	216	270	246	216	200	242



第 - 14図 負傷者を伴う海難の用途別による負傷者数の推移

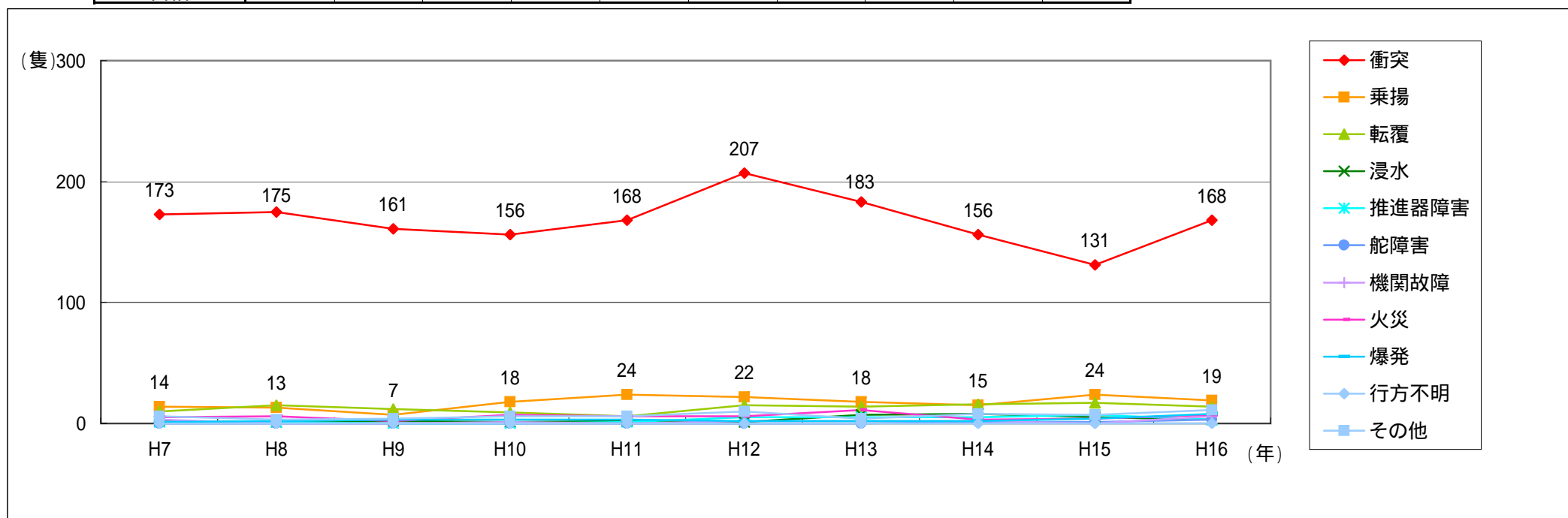
	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
貨物船	20	22	9	21	15	9	22	13	4	26
タンカー	2	5	3	2	3	6	7	6	9	0
旅客船	190	52	42	62	24	26	18	20	13	30
漁船	116	124	148	119	122	160	128	124	129	133
遊漁船	47	40	30	45	34	28	35	74	33	58
プレジャーボート	134	114	111	99	110	194	157	109	112	160
その他	18	16	25	12	27	23	20	13	8	35
合計	527	373	368	360	335	446	387	359	308	442

【注】平成18年4月24日、データエラーが発見されたため、次の項目が修正されています。
 修正箇所：平成16年の欄について、「旅客船21人
 30人」、関連する合計欄及びグラフ。



第 - 15図 負傷者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移

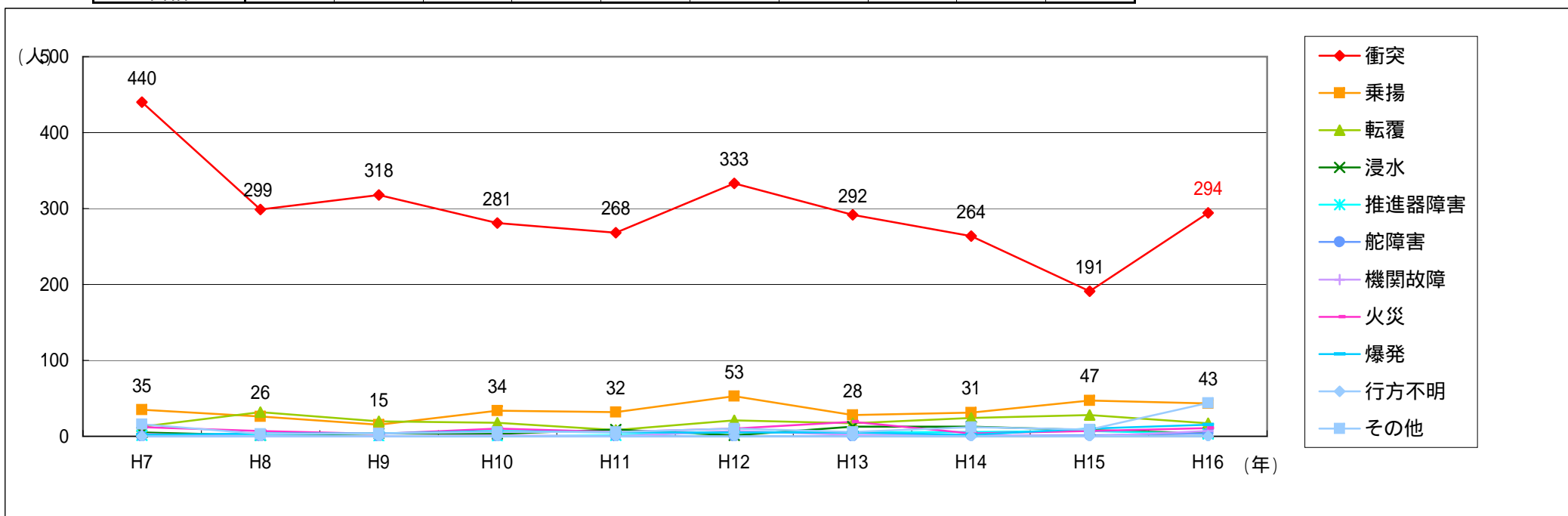
	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
衝突	173	175	161	156	168	207	183	156	131	168
乗揚	14	13	7	18	24	22	18	15	24	19
転覆	10	15	12	9	6	15	14	16	17	14
浸水	2	1	2	1	2	1	7	8	5	3
推進器障害	1	1	0	0	1	5	5	5	7	3
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3
機関故障	3	0	0	1	0	2	2	2	0	6
火災	5	6	2	7	6	6	11	3	4	7
爆発	1	2	3	3	3	2	2	2	4	8
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	6	3	4	6	6	10	4	8	7	11
合計	215	216	191	201	216	270	246	216	200	242



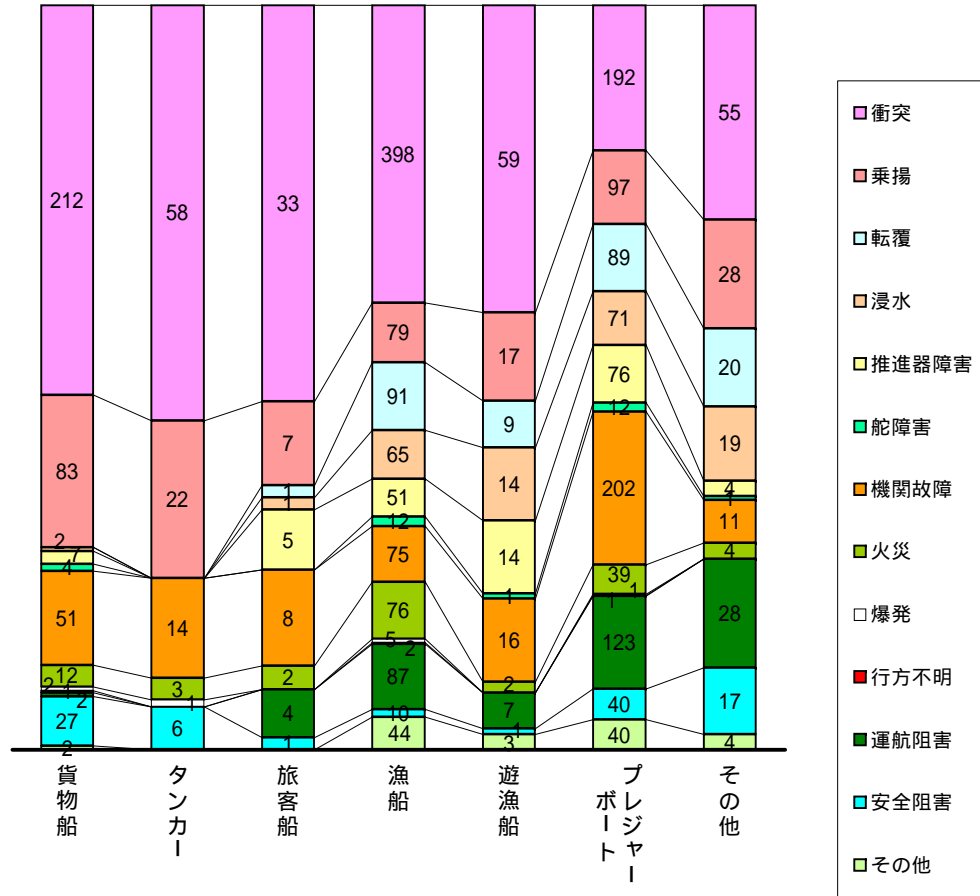
第 - 16図 負傷者を伴う海難の種類別による負傷者数の推移

	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
衝突	440	299	318	281	268	333	292	264	191	294
乗揚	35	26	15	34	32	53	28	31	47	43
転覆	13	32	20	18	8	21	17	24	28	17
浸水	5	1	4	3	9	1	13	13	8	4
推進器障害	1	1	0	0	1	6	5	6	7	3
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4
機関故障	3	0	0	1	0	7	2	2	0	7
火災	12	7	3	10	6	10	19	4	7	11
爆発	2	4	4	7	5	5	5	2	10	15
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	16	3	4	6	6	10	6	12	9	44
合計	527	373	368	360	335	446	387	359	308	442

【注】平成18年4月24日、データエラーが発見されたため、次の項目が修正されています。
修正箇所：平成16年の欄について、「衝突285人294人」、関連する伴う合計欄及びグラフ。



第 - 17図 用途別・種類別による海難発生状況(平成16年)

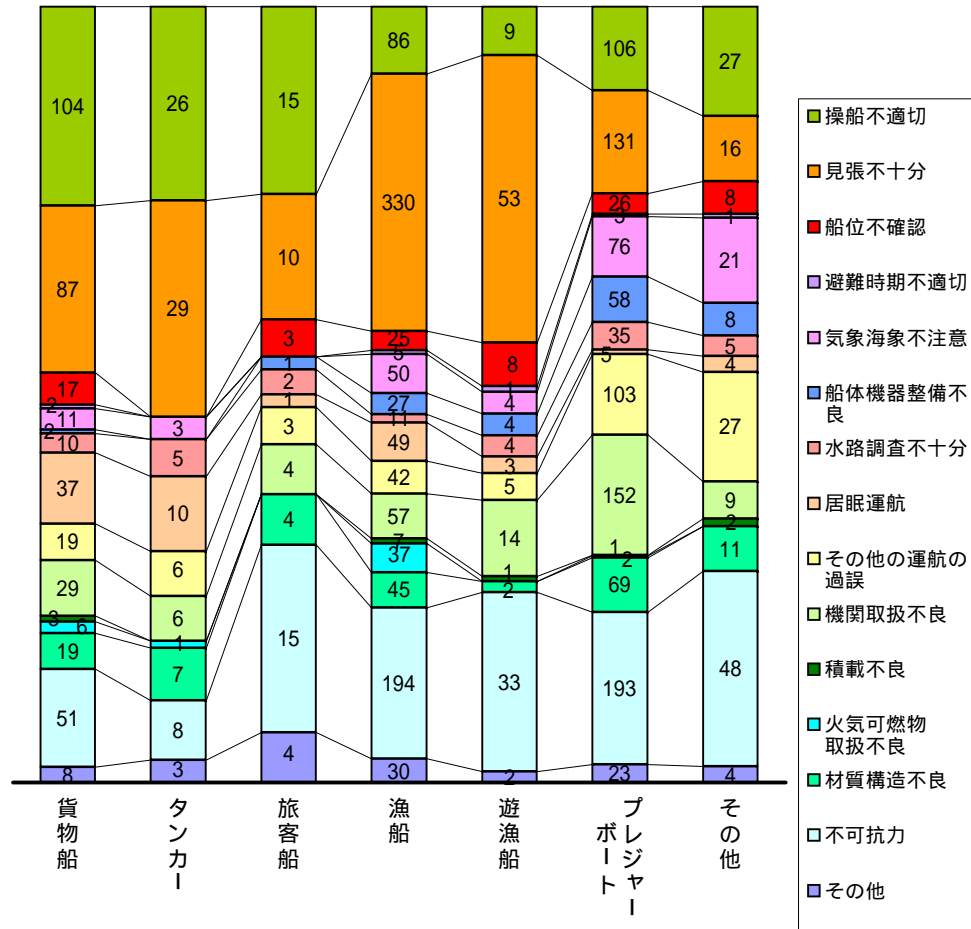


(単位：隻)

	貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計
衝突	212 (10)	58	33 (4)	398 (2)	59	192 (8)	55 (3)	1007 (27)
乗揚	83 (1)	22 (1)	7	79	17	97	28 (2)	333 (4)
転覆	0	0	1 (1)	91 (22)	9 (4)	89 (31)	20 (2)	210 (60)
浸水	2	0	1	65 (23)	14 (13)	71 (27)	19 (2)	172 (65)
推進器障害	7	0	5	51	14	76	4	157
舵障害	4	0	0	12	1	12	1	30
機関故障	51	14	8	75 (1)	16	202 (2)	11 (1)	377 (3)
火災	12	3	2	76	2	39 (6)	4	138 (6)
爆発	2	1	0	5	0	1	0	9
行方不明	1	0	0	2	0	1	0	4
運航阻害	2	0	4 (3)	87 (6)	7 (3)	123 (19)	28 (9)	251 (40)
安全阻害	27 (14)	6 (3)	1 (1)	10 (3)	1	40 (3)	17 (15)	102 (39)
その他	2 (1)	0	0	44	3	40 (1)	4 (1)	93 (3)
計	405 (26)	104 (4)	62 (9)	995 (57)	143 (20)	983 (97)	191 (34)	2883 (247)

注：括弧内は台風下での海難船舶隻数であり、内数

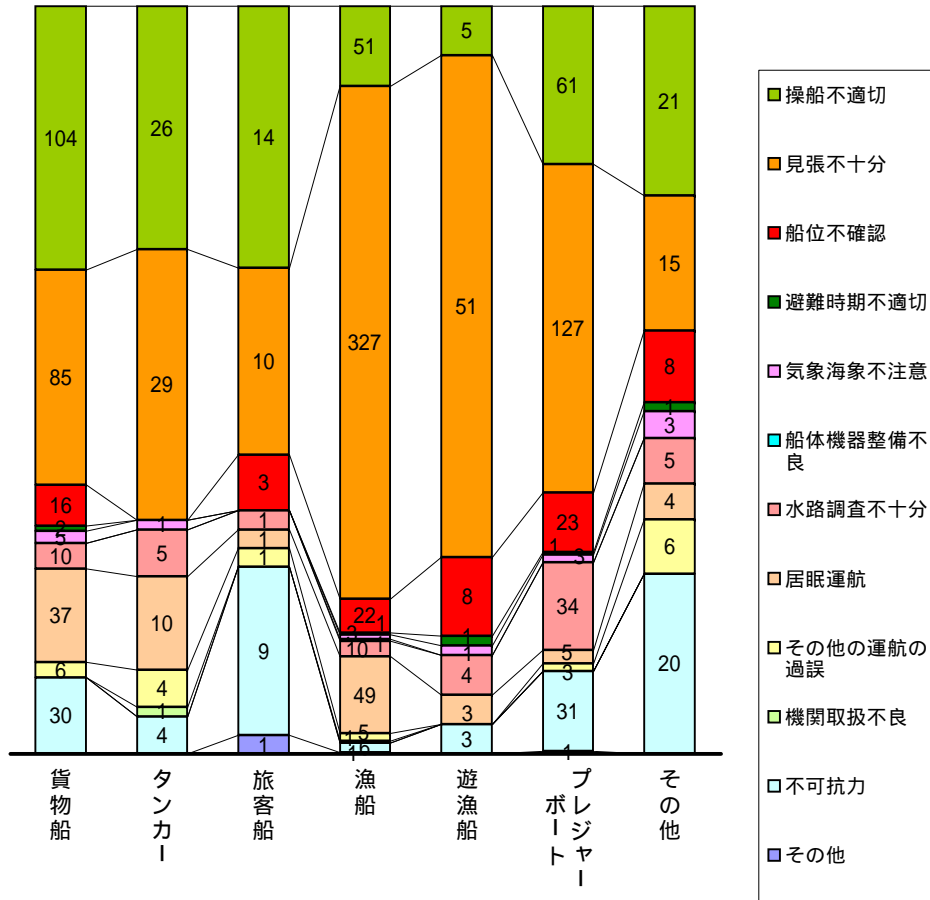
第 - 18図 用途別・原因別による海難発生状況(平成16年)



(単位：隻)

		貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計
運	操船不適切	104	26	15	86	9	106	27	373
	見張不十分	87	29	10	330	53	131	16	656
航	船位不確認	17	0	3	25	8	26	8	87
	避難時期不適切	2	0	0	5	1	3	1	12
の	気象海象不注意	11	3	0	50	4	76	21	165
	船体機器整備不良	2	0	1	27	4	58	8	100
過	水路調査不十分	10	5	2	11	4	35	5	72
	居眠運航	37	10	1	49	3	5	4	109
誤	その他の運航の過誤	19	6	3	42	5	103	27	205
	機関取扱不良	29	6	4	57	14	152	9	271
積載不良		3	0	0	7	1	1	2	14
火気可燃物取扱不良		6	1	0	37	0	2	0	46
材質構造不良		19	7	4	45	2	69	11	157
不可抗力		51	8	15	194	33	193	48	542
その他		8	3	4	30	2	23	4	74
計		405	104	62	995	143	983	191	2883

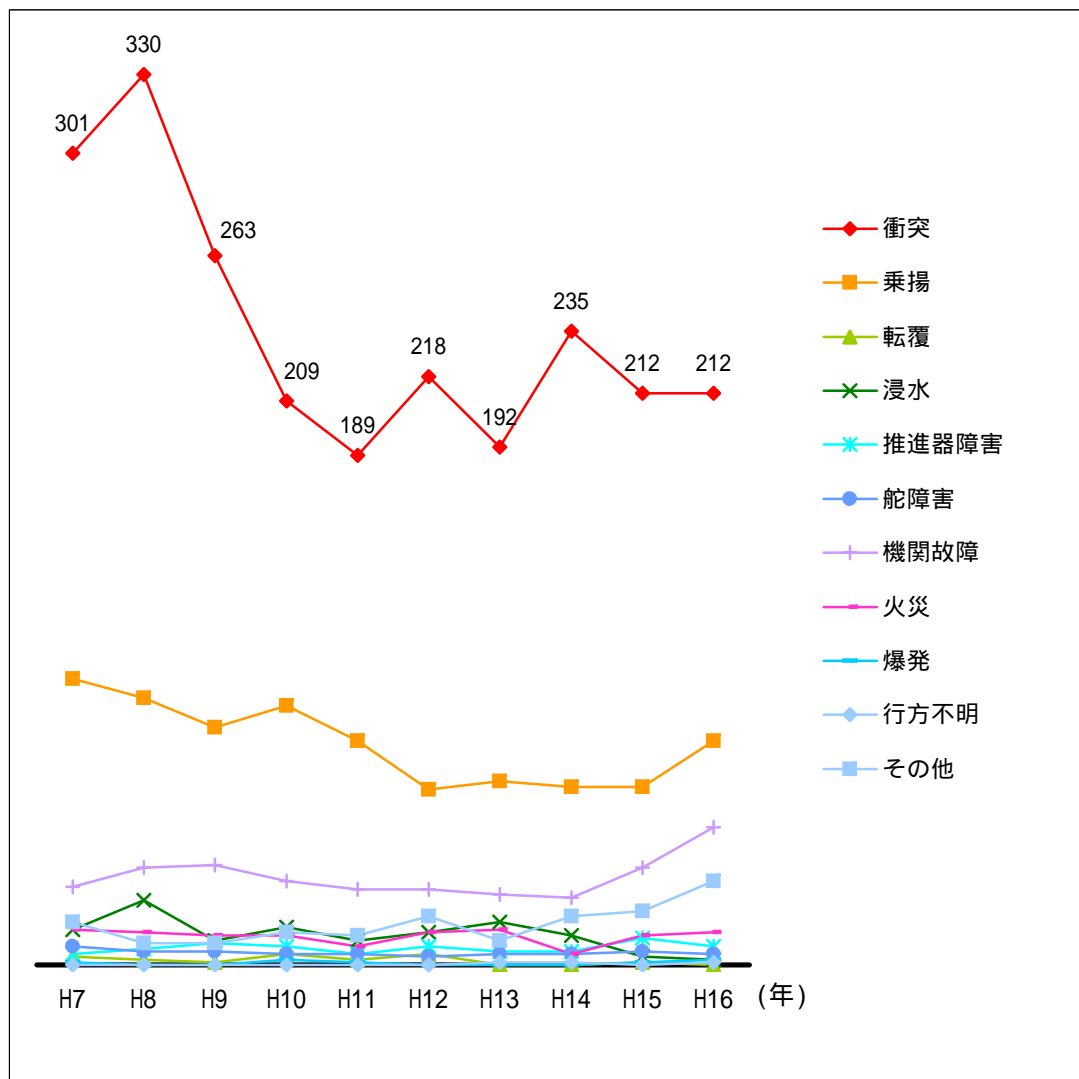
第 - 19図 用途別・原因別による海難（衝突・乗揚）発生状況(平成16年)



(単位：隻)

		貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計
運航の過誤	操船不適切	104	26	14	51	5	61	21	282
	見張り不十分	85	29	10	327	51	127	15	644
	船位不確認	16	0	3	22	8	23	8	80
	避難時期不適切	2	0	0	1	1	1	1	6
	気象海象不注意	5	1	0	3	1	3	3	16
	船体機器整備不良	0	0	0	1	0	0	0	1
	水路調査不十分	10	5	1	10	4	34	5	69
	居眠運航	37	10	1	49	3	5	4	109
	その他の運航の過誤	6	4	1	5	0	3	6	26
機関取扱不良		0	1	0	1	0	0	0	2
積載不良		0	0	0	0	0	0	0	0
火気可燃物取扱不良		0	0	0	0	0	0	0	0
材質構造不良		0	0	0	0	0	0	0	0
不可抗力		30	4	9	6	3	31	20	103
その他		0	0	1	1	0	1	0	3
計		295	80	40	477	76	289	83	1340

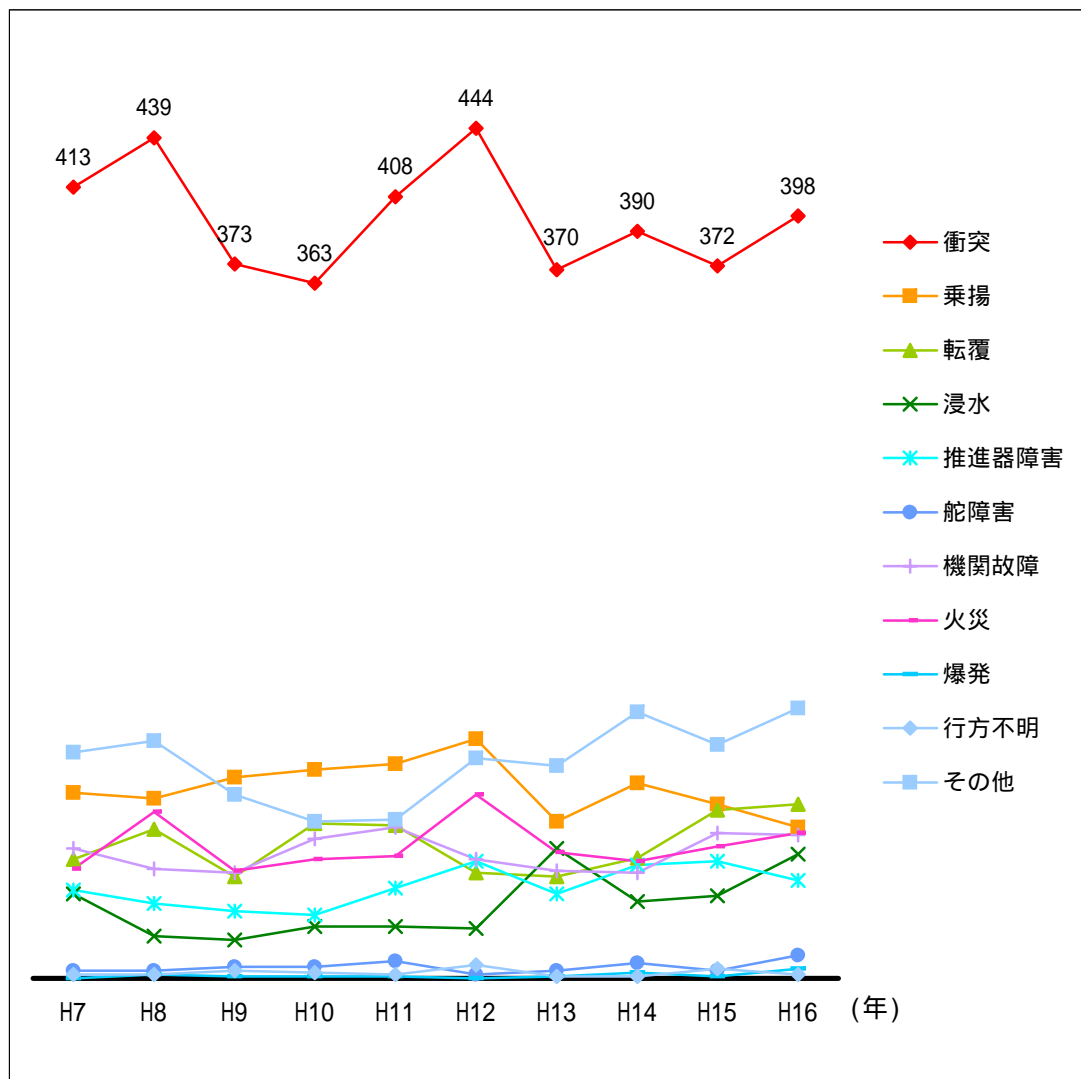
第 - 20図 貨物船の種類別による海難船舶隻数の推移



(単位：隻)

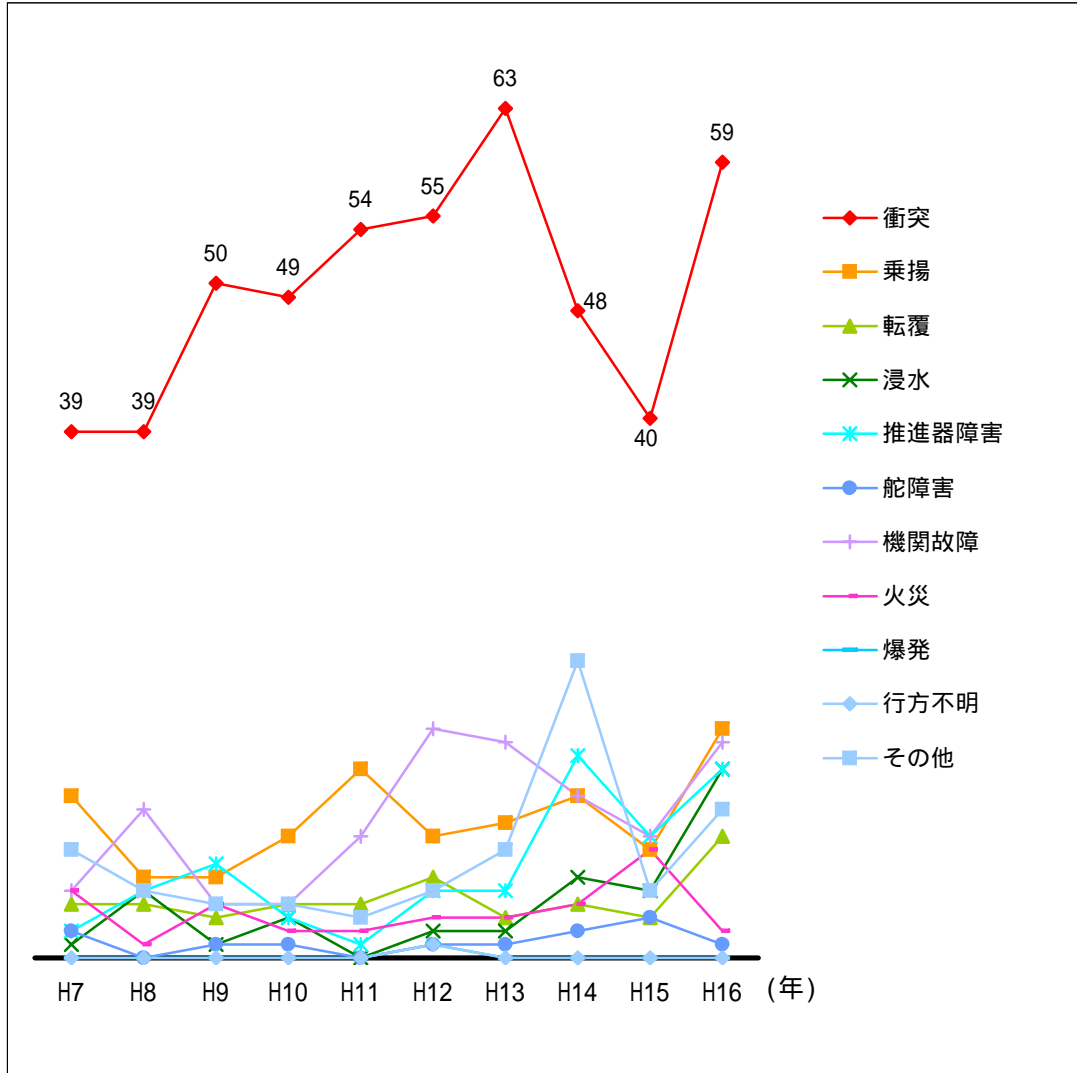
	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
衝突	301	330	263	209	189	218	192	235	212	212
乗揚	106	99	88	96	83	65	68	66	66	83
転覆	3	2	1	4	2	4	0	0	1	0
浸水	13	24	9	14	9	12	16	11	3	2
推進器障害	4	6	8	7	4	7	5	5	10	7
舵障害	7	5	5	4	4	3	4	4	5	4
機関故障	29	36	37	31	28	28	26	25	36	51
火災	13	12	11	11	7	12	13	4	11	12
爆発	1	0	0	2	1	0	0	0	1	2
行方不明	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
その他	16	8	8	12	11	18	9	18	20	31
(運航障害)							(1)	(0)	(1)	(2)
(安全障害)							(8)	(7)	(10)	(27)
計	493	522	430	390	338	367	334	369	365	405

第 - 21図 漁船の種類別による海難船舶隻数の推移



	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
衝突	413	439	373	363	408	444	370	390	372	398
乗揚	97	94	105	109	112	125	82	102	91	79
転覆	62	78	53	81	80	55	53	63	88	91
浸水	44	22	20	27	27	26	68	40	43	65
推進器障害	46	39	35	33	47	61	44	59	61	51
舵障害	4	4	6	6	9	2	4	8	4	12
機関故障	68	57	55	73	79	62	56	55	76	75
火災	57	87	56	62	64	96	66	61	69	76
爆発	0	2	1	1	1	0	1	3	1	5
行方不明	2	2	4	3	2	7	1	1	5	2
その他	118	124	96	82	83	115	111	139	122	141
(運航障害)							(97)	(98)	(86)	(87)
(安全障害)							(2)	(8)	(5)	(10)
計	911	948	804	840	912	993	856	921	932	995

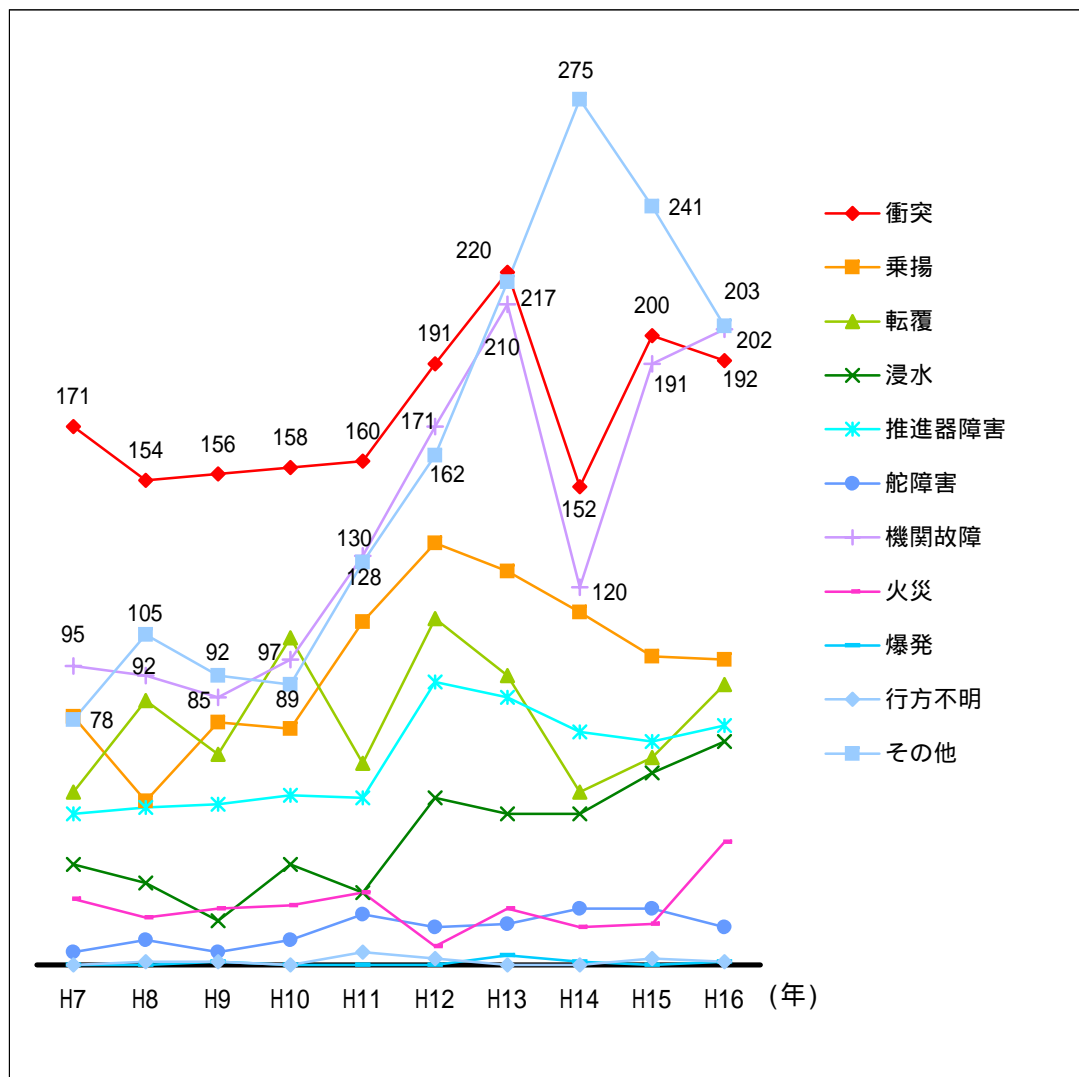
第 - 22図 遊漁船の種類別による海難船舶隻数の推移



	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
衝突	39	39	50	49	54	55	63	48	40	59
乗揚	12	6	6	9	14	9	10	12	8	17
転覆	4	4	3	4	4	6	3	4	3	9
浸水	1	5	1	3	0	2	2	6	5	14
推進器障害	2	5	7	3	1	5	5	15	9	14
舵障害	2	0	1	1	0	1	1	2	3	1
機関故障	5	11	4	4	9	17	16	12	9	16
火災	5	1	4	2	2	3	3	4	8	2
爆発	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
行方不明	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
その他	8	5	4	4	3	5	8	22	5	11
(運航障害)							(5)	(7)	(3)	(7)
(安全障害)							(3)	(0)	(1)	(1)
計	78	76	80	79	87	105	111	125	90	143

第 - 23図 プレジャーボートの種類別による海難船舶隻数の推移

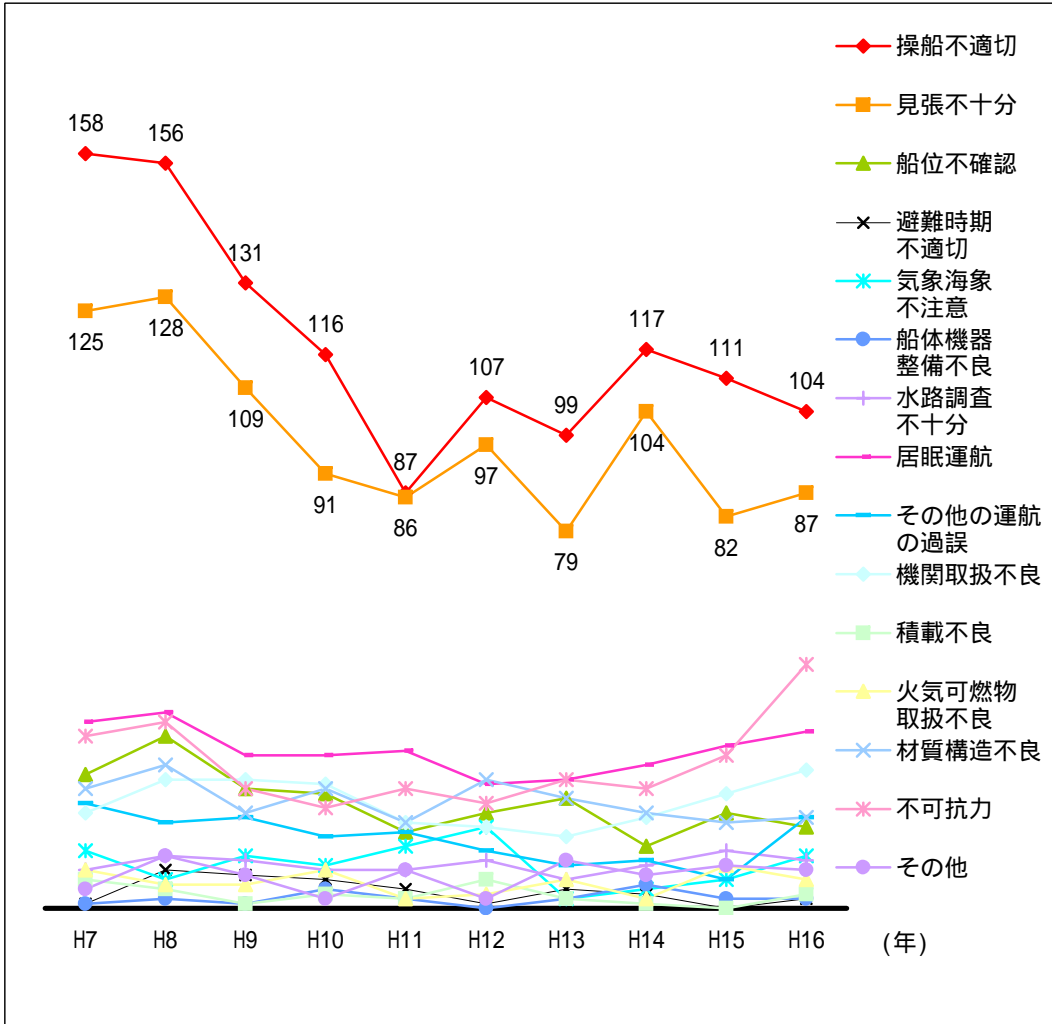
(単位：隻)



	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
衝突	171	154	156	158	160	191	220	152	200	192
乗揚	79	52	77	75	109	134	125	112	98	97
転覆	55	84	67	104	64	110	92	55	66	89
浸水	32	26	14	32	23	53	48	48	61	71
推進器障害	48	50	51	54	53	90	85	74	71	76
舵障害	4	8	4	8	16	12	13	18	18	12
機関故障	95	92	85	97	130	171	210	120	191	202
火災	21	15	18	19	23	6	18	12	13	39
爆発	0	0	1	0	0	0	3	1	0	1
行方不明	0	1	1	0	4	2	0	0	2	1
その他	78	105	92	89	128	162	217	275	241	203
(運航障害)							(147)	(131)	(160)	(123)
(安全障害)							(30)	(36)	(37)	(40)
計	583	587	566	636	710	931	1031	867	961	983

第 - 24図 貨物船の原因別による海難船舶隻数の推移

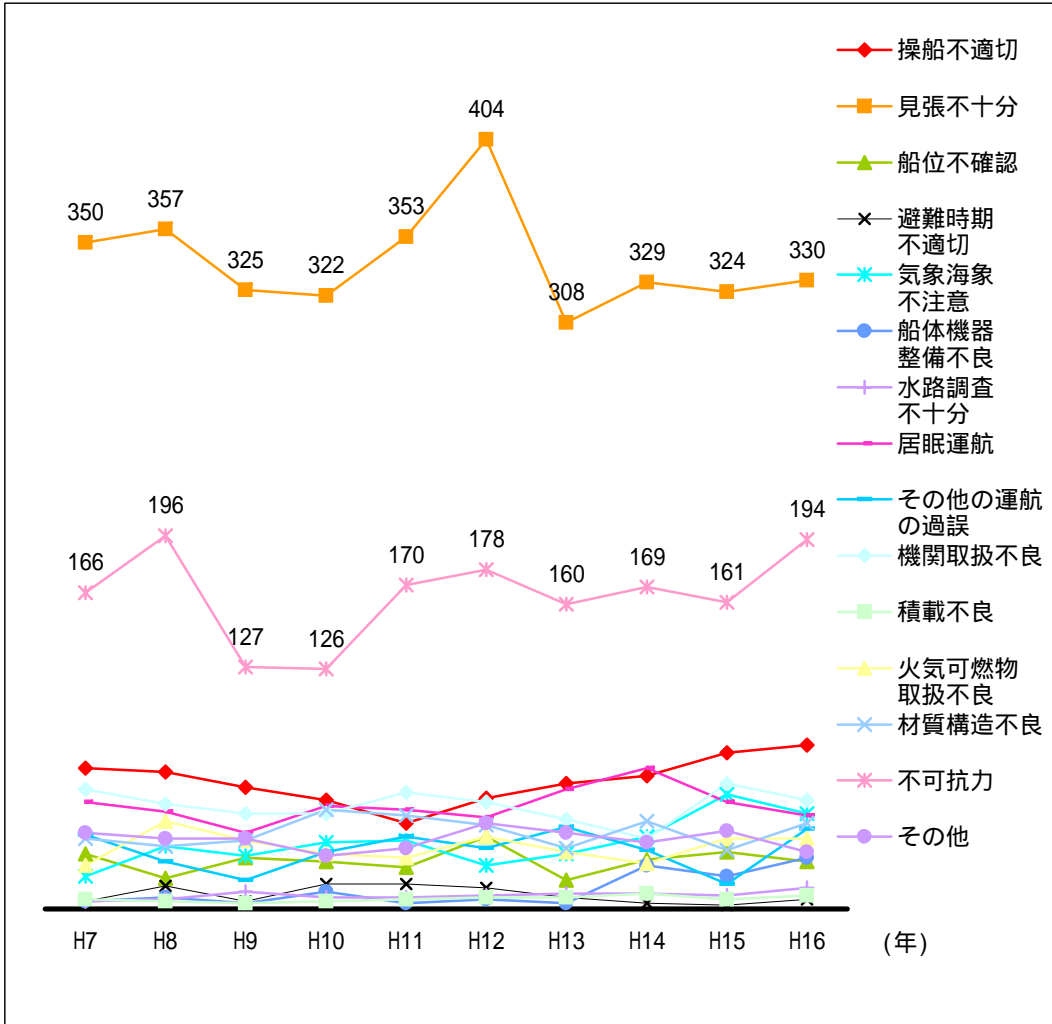
(単位：隻)



		H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
運航の過誤	操船不適切	158	156	131	116	87	107	99	117	111	104
	見張り不十分	125	128	109	91	86	97	79	104	82	87
	船位不確認	28	36	25	24	16	20	23	13	20	17
	避難時期不適切	1	8	7	6	4	1	4	3	0	2
	気象海象不注意	12	6	11	9	13	17	2	4	6	11
	船体機器整備不良	1	2	1	4	2	0	2	5	2	2
	水路調査不十分	8	11	10	8	8	10	6	9	12	10
	居眠運航	39	41	32	32	33	26	27	30	34	37
	その他の運航の過誤	22	18	19	15	16	12	9	10	6	19
	機関取扱不良	20	27	27	26	18	17	15	19	24	29
積載不良	6	4	1	3	2	6	2	1	0	3	
火気可燃物取扱不良	8	5	5	8	2	3	6	2	9	6	
材質構造不良	25	30	20	25	18	27	23	20	18	19	
不可抗力	36	39	25	21	25	22	27	25	32	51	
その他	4	11	7	2	8	2	10	7	9	8	
計	493	522	430	390	338	367	334	369	365	405	

第 - 25図 漁船の原因別による海難船舶隻数の推移

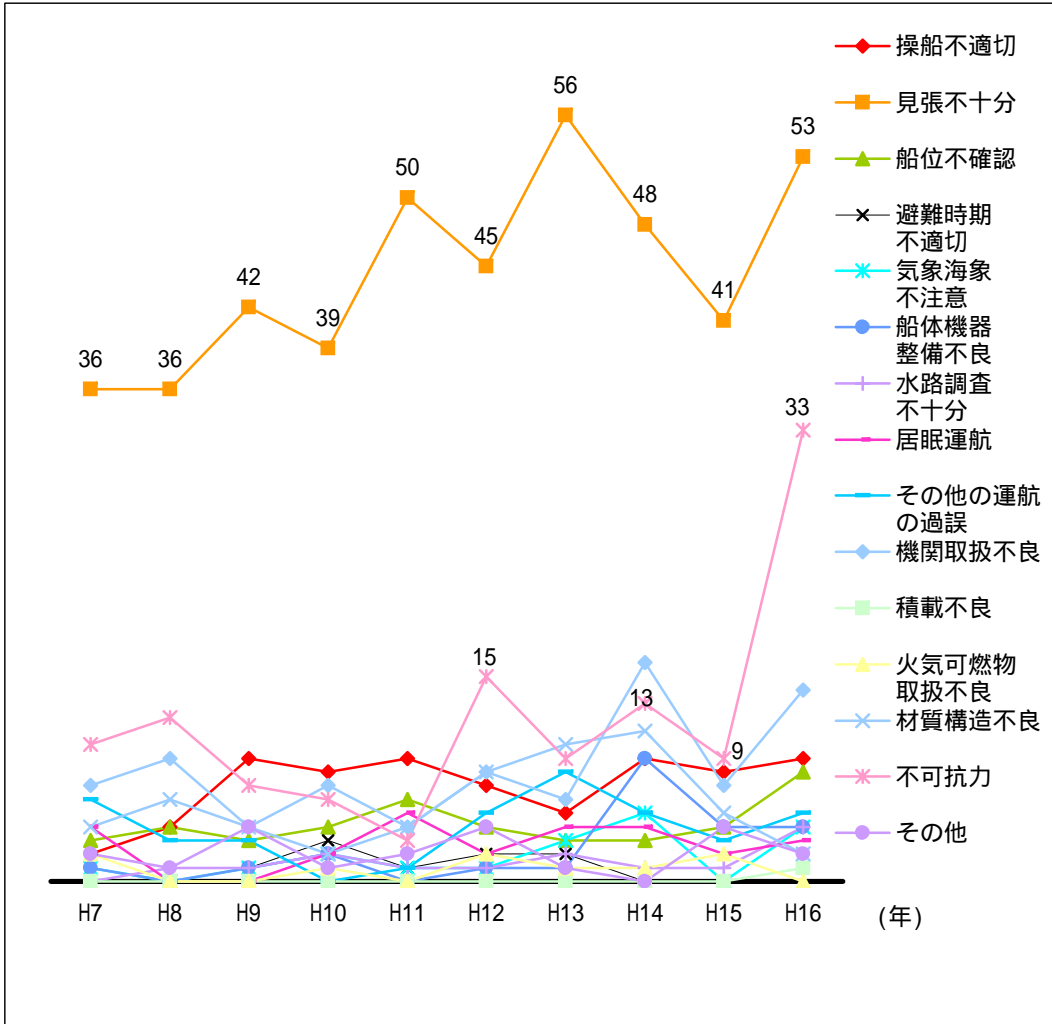
(単位：隻)



		H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
運航の過誤	操船不適切	74	72	64	57	45	58	66	70	82	86
	見張不十分	350	357	325	322	353	404	308	329	324	330
	船位不確認	29	16	27	25	22	38	15	26	30	25
	避難時期不適切	4	12	4	13	13	11	6	3	2	5
	気象海象不注意	17	33	28	35	36	23	29	38	60	50
	船体機器整備不良	4	6	3	9	3	5	3	23	17	27
	水路調査不十分	4	5	9	6	6	7	8	8	7	11
	居眠運航	56	51	40	54	52	48	63	74	56	49
	その他の運航の過誤	39	25	15	30	38	32	43	31	13	42
	機関取扱不良	63	55	50	50	61	56	47	37	66	57
積載不良	5	4	3	4	5	6	6	8	5	7	
火気可燃物取扱不良	23	46	36	29	27	38	30	24	37	37	
材質構造不良	37	33	36	52	49	44	32	46	31	45	
不可抗力	166	196	127	126	170	178	160	169	161	194	
その他	40	37	37	28	32	45	40	35	41	30	
計	911	948	804	840	912	993	856	921	932	995	

第 - 26図 遊漁船の原因別による海難船舶隻数の推移

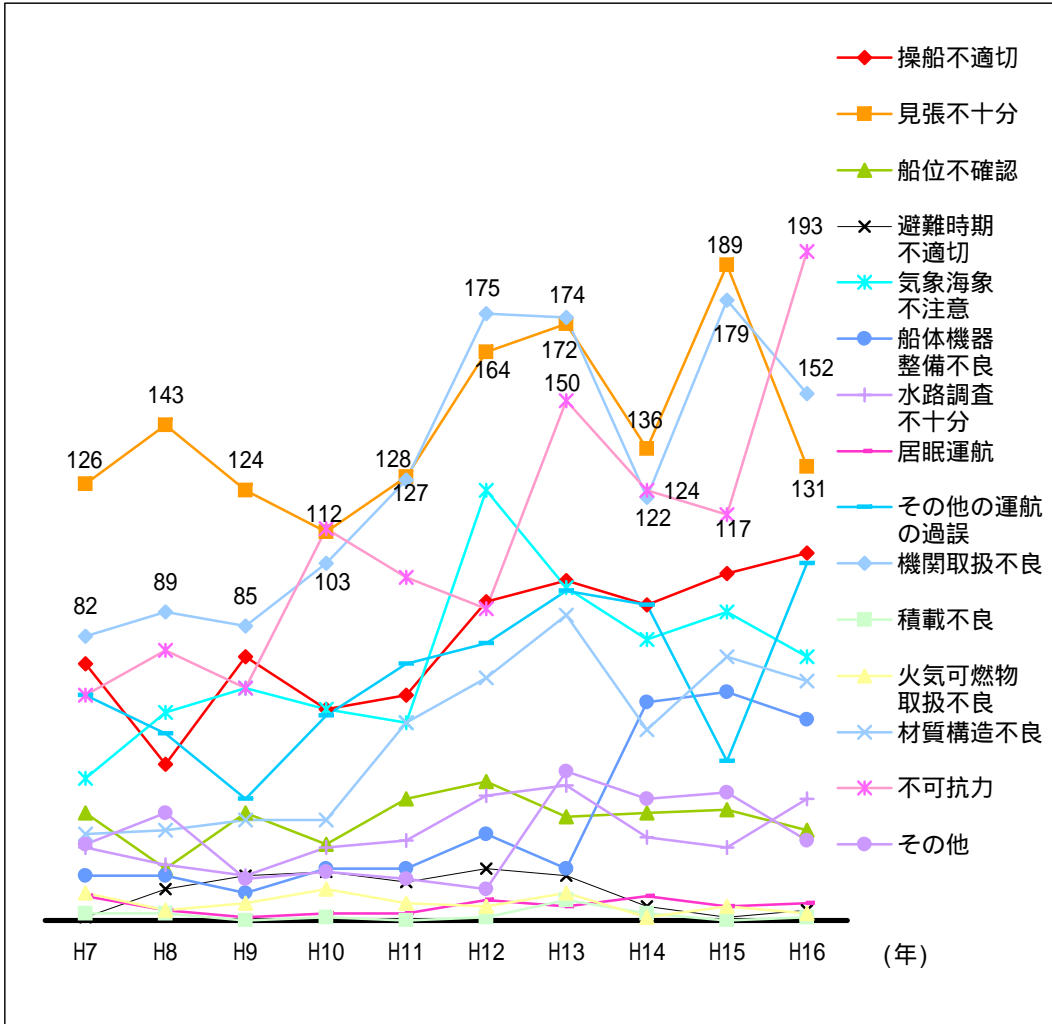
(単位：隻)



		H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
運航の過誤	操船不適切	2	4	9	8	9	7	5	9	8	9
	見張不十分	36	36	42	39	50	45	56	48	41	53
	船位不確認	3	4	3	4	6	4	3	3	4	8
	避難時期不適切	0	0	1	3	1	2	2	0	0	1
	気象海象不注意	1	0	1	2	1	1	3	5	0	4
	船体機器整備不良	1	0	1	2	0	1	1	9	4	4
	水路調査不十分	0	1	1	2	1	1	2	1	1	4
	居眠運航	4	0	0	2	5	2	4	4	2	3
	その他の運航の過誤	6	3	3	0	1	5	8	5	3	5
	機関取扱不良	7	9	4	7	4	8	6	16	7	14
積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
火気可燃物取扱不良	2	0	0	1	0	2	1	1	2	0	
材質構造不良	4	6	4	2	4	8	10	11	5	2	
不可抗力	10	12	7	6	3	15	9	13	9	33	
その他	2	1	4	1	2	4	1	0	4	2	
計	78	76	80	79	87	105	111	125	90	143	

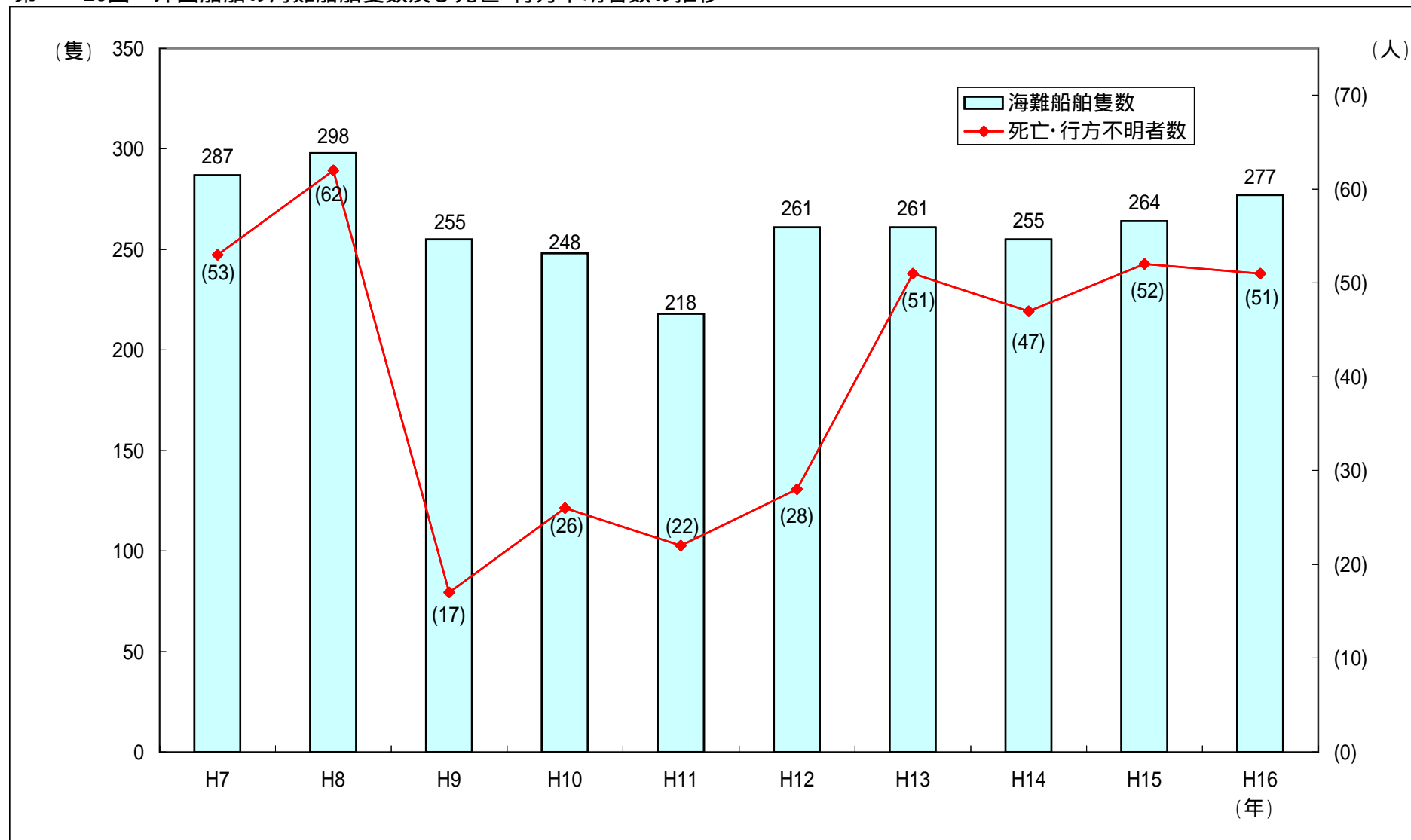
第 - 27図 プレジャーボートの原因別による海難船舶隻数の推移

(単位：隻)

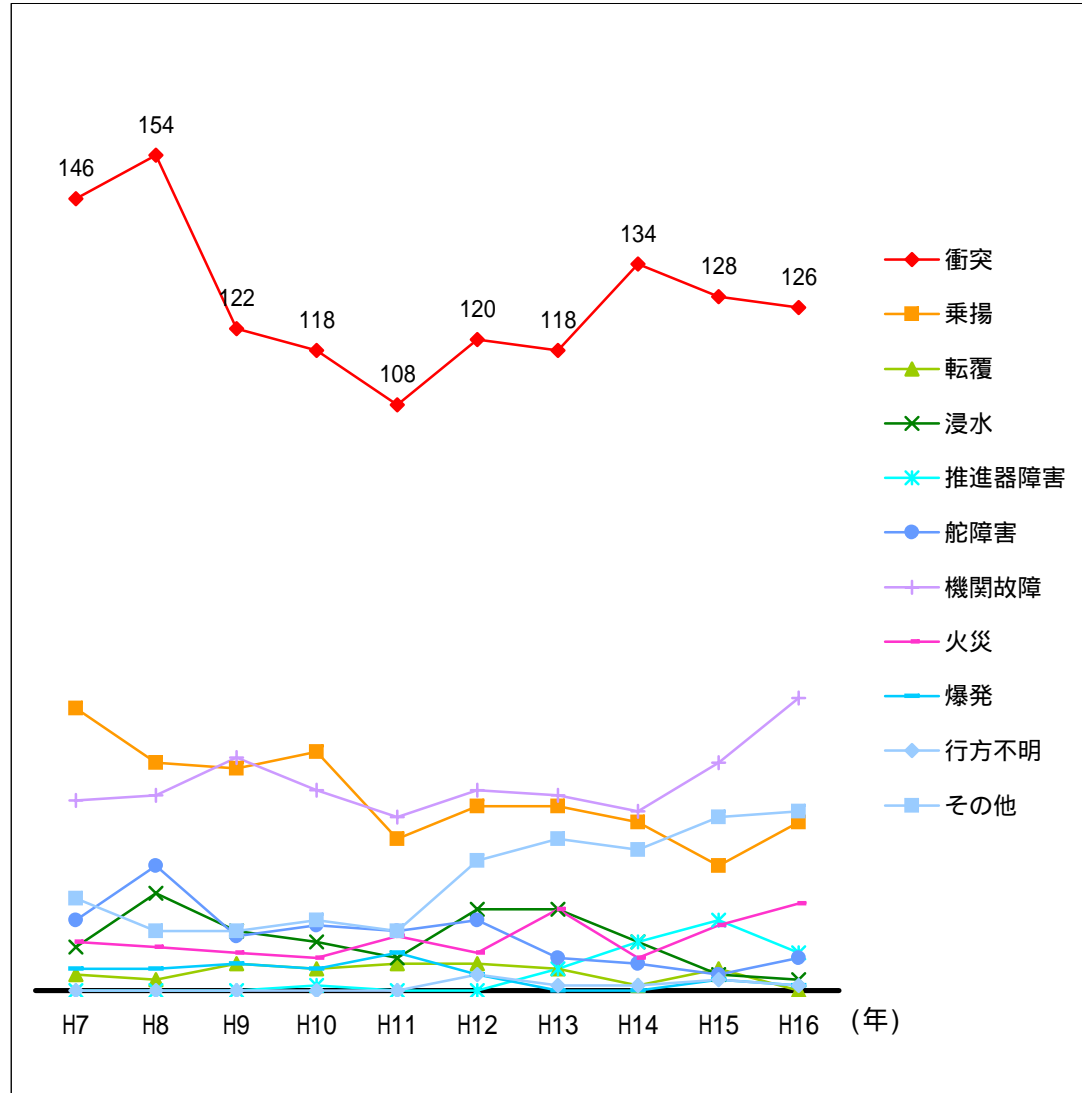


		H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
運航の過誤	操船不適切	74	45	76	61	65	92	98	91	100	106
	見張不十分	126	143	124	112	128	164	172	136	189	131
	船位不確認	31	15	31	22	35	40	30	31	32	26
	避難時期不適切	1	9	13	14	11	15	13	4	1	3
	気象海象不注意	41	60	67	61	57	124	96	81	89	76
	船体機器整備不良	13	13	8	15	15	25	15	63	66	58
	水路調査不十分	21	16	13	21	23	36	39	24	21	35
	居眠運航	7	3	1	2	2	6	4	7	4	5
	その他の運航の過誤	65	54	35	59	74	80	95	91	46	103
	機関取扱不良	82	89	85	103	127	175	174	122	179	152
積載不良	2	2	0	1	0	1	6	2	0	1	
火気可燃物取扱不良	8	3	5	9	5	4	8	1	4	2	
材質構造不良	25	26	29	29	57	70	88	55	76	69	
不可抗力	65	78	67	113	99	90	150	124	117	193	
その他	22	31	12	14	12	9	43	35	37	23	
計	583	587	566	636	710	931	1031	867	961	983	

第 - 28図 外国船舶の海難船舶隻数及び死亡・行方不明者数の推移



第 - 29図 外国船舶の種類別による海難船舶隻数の推移

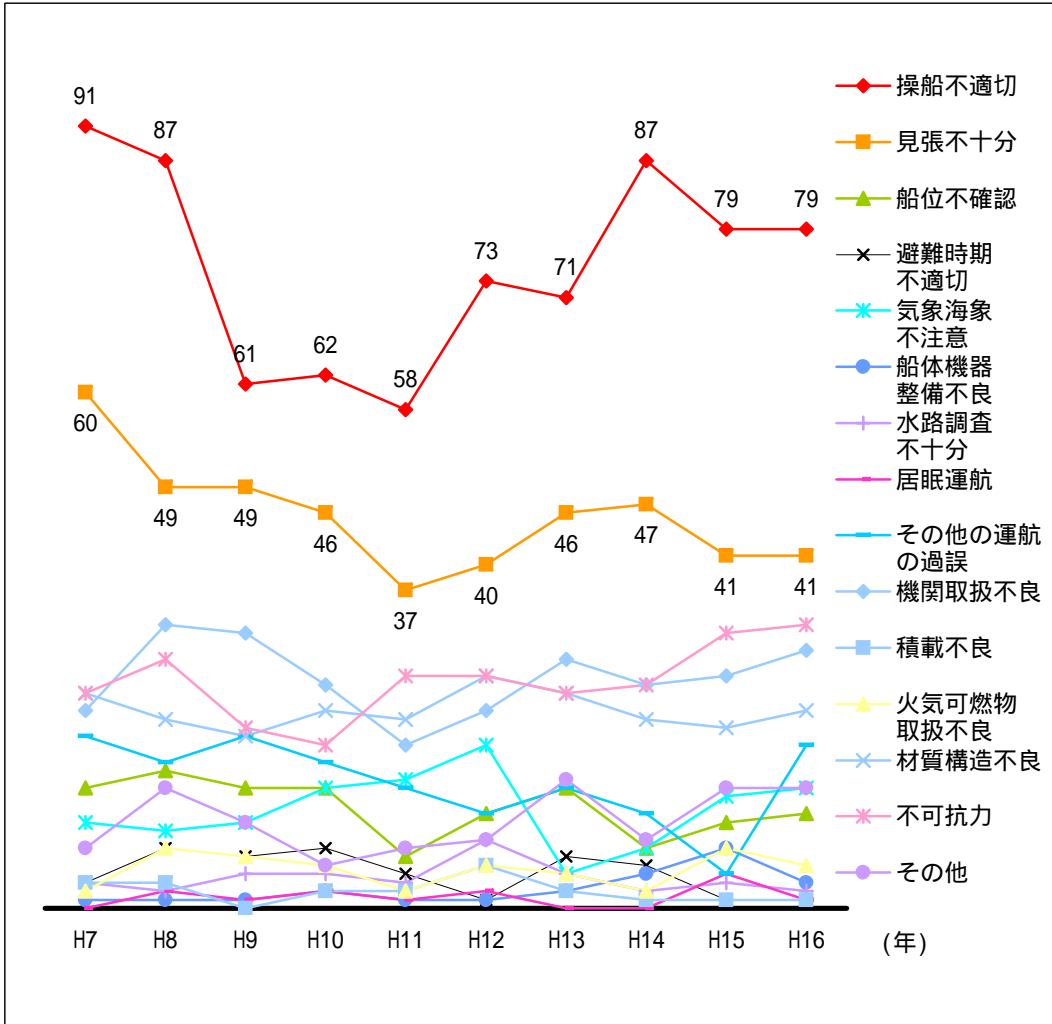


(単位: 隻)

	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
衝突	146	154	122	118	108	120	118	134	128	126
乗揚	52	42	41	44	28	34	34	31	23	31
転覆	3	2	5	4	5	5	4	1	4	0
浸水	8	18	11	9	6	15	15	9	3	2
推進器障害	0	0	0	1	0	0	4	9	13	7
舵障害	13	23	10	12	11	13	6	5	3	6
機関故障	35	36	43	37	32	37	36	33	42	54
火災	9	8	7	6	10	7	15	6	12	16
爆発	4	4	5	4	7	3	0	0	2	1
行方不明	0	0	0	0	0	3	1	1	2	1
その他	17	11	11	13	11	24	28	26	32	33
(運航阻害)							(8)	(3)	(11)	(6)
(安全阻害)							(16)	(9)	(11)	(23)
計	287	298	255	248	218	261	261	255	264	277

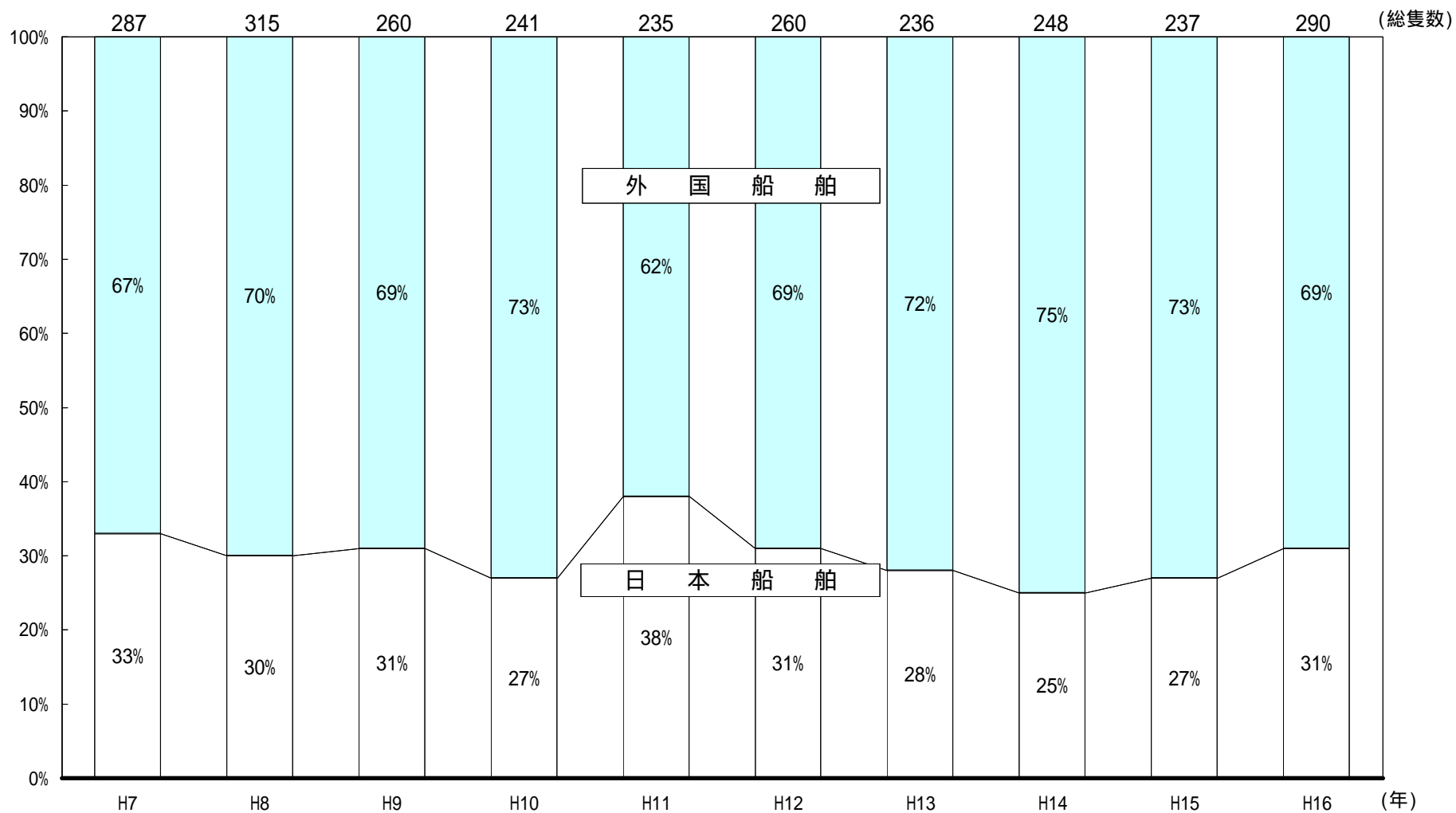
第 - 30図 外国船舶の原因別による海難船舶隻数の推移

(単位：隻)

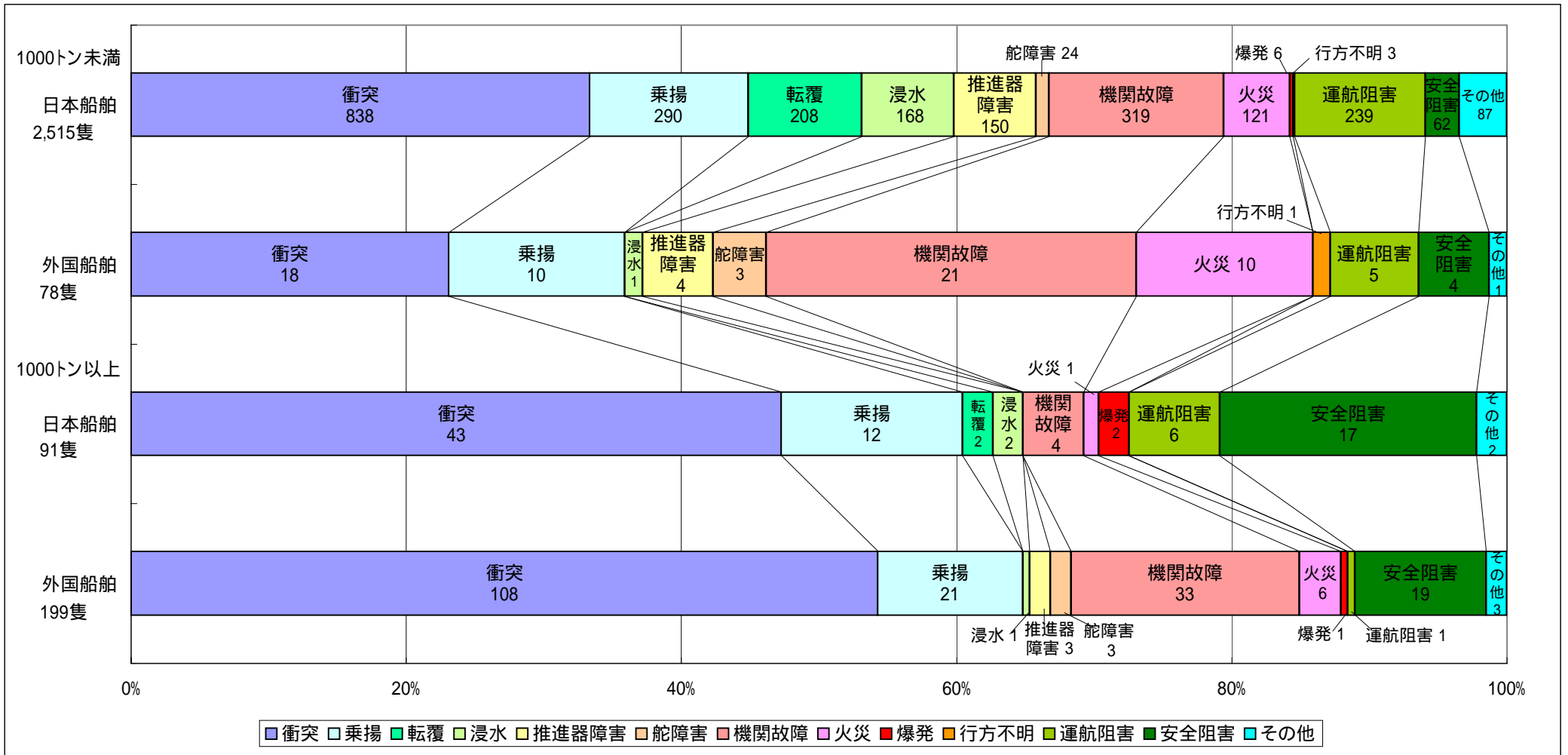


		H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
運航の過誤	操船不適切	91	87	61	62	58	73	71	87	79	79
	見張不十分	60	49	49	46	37	40	46	47	41	41
	船位不確認	14	16	14	14	6	11	14	7	10	11
	避難時期不適切	3	7	6	7	4	1	6	5	1	1
	気象海象不注意	10	9	10	14	15	19	4	7	13	14
	船体機器整備不良	1	1	1	2	1	1	2	4	7	3
	水路調査不十分	3	2	4	4	3	8	4	2	3	2
	居眠運航	0	2	1	2	1	2	0	0	4	1
	その他の運航の過誤	20	17	20	17	14	11	14	11	4	19
	機関取扱不良	23	33	32	26	19	23	29	26	27	30
積載不良	3	3	0	2	2	5	2	1	1	1	
火気可燃物取扱不良	2	7	6	5	2	5	4	2	7	5	
材質構造不良	25	22	20	23	22	27	25	22	21	23	
不可抗力	25	29	21	19	27	27	25	26	32	33	
その他	7	14	10	5	7	8	15	8	14	14	
計		287	298	255	248	218	261	261	255	264	277

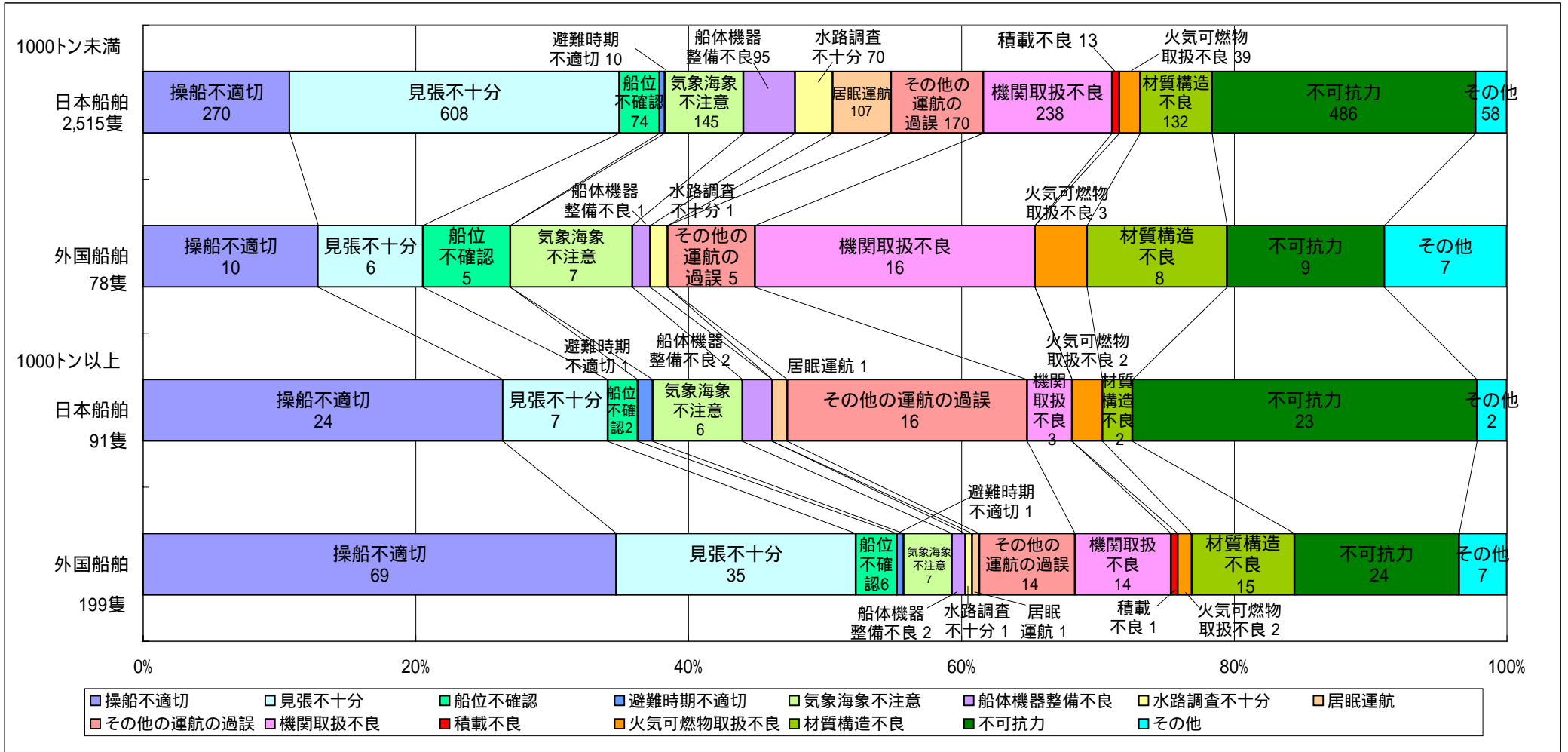
第 - 31図 総トン数1,000トン以上の海難船舶隻数の割合の推移



第 - 32図 日本船舶・外国船舶の種類別海難発生状況比較(平成16年)

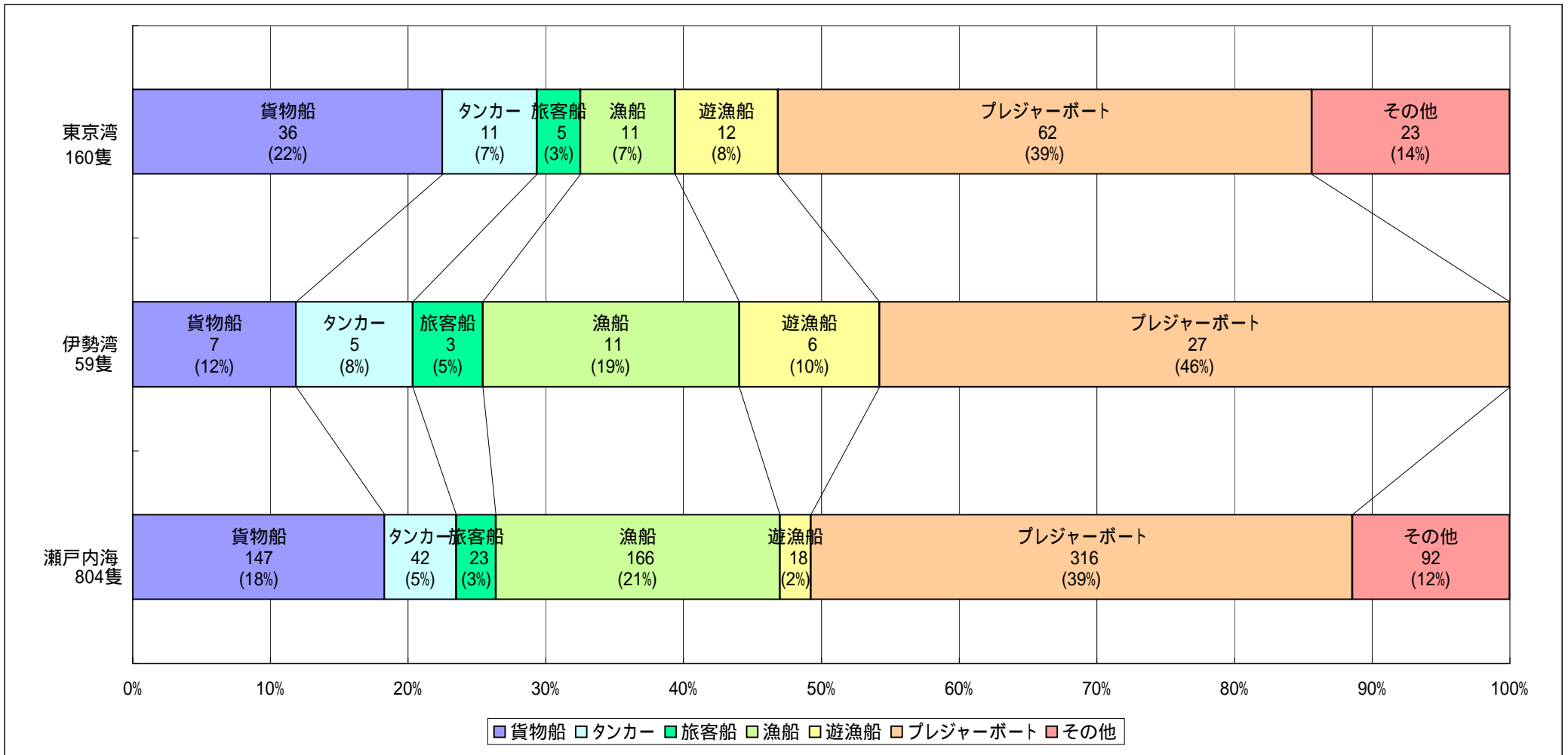


第 - 33図 日本船舶・外国船舶の原因別海難発生状況比較(平成16年)



第 - 34図 東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海における海難発生状況(平成16年)

単位：隻



第 -1表 人身事故発生状況の前年との比較

1 総数 (単位：人)

	平成15年		平成16年		増 減		
	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	
海難によらない乗船者の人身事故	917	296	953	312	36	16	
海浜事故	マリネジャーに伴う海浜事故	740	260	835	306	95	46
	マリネジャーに伴わない海浜事故	1,108	813	1,071	798	37	15
	小計	1,848	1,073	1,906	1,104	58	31
計	2,765	1,369	2,859	1,416	94	47	

2 海難によらない乗船者の人身事故 (単位：人)

	平成15年		平成16年		増 減	
	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者
海中転落	191	136	213	143	22	7
負傷	405	33	420	42	15	9
病気	227	71	240	76	13	5
中毒	18	4	7	1	11	3
自殺	46	37	48	38	2	1
その他	30	15	25	12	5	3
計	917	296	953	312	36	16

3 マリネジャーに伴う海浜事故 (単位：人)

	平成15年		平成16年		増 減	
	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者
遊 泳 中	238	104	320	116	82	12
磯 遊 び 中	51	29	89	50	38	21
釣 り 中	225	94	243	109	18	15
サ - フ ィ ソ 中	100	6	54	7	46	1
ボ - ト セ - リ ン グ 中	24	2	27	3	3	1
ス キ - ュ - バ - タ - 化 - リ ン グ 中	53	23	48	16	5	7
ウ ェ イ ク ボ - ー ド 中	12	0	21	0	9	0
そ の 他	37	2	33	5	4	3
計	740	260	835	306	95	46

4 マリネジャー以外の海浜事故 (単位：人)

	平成15年		平成16年		増 減	
	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者
岸壁等からの海中転落	355	204	367	237	12	33
自 殺	663	555	609	512	54	43
そ の 他	90	54	95	49	5	5
計	1,108	813	1,071	798	37	15

第 - 2 表 人身事故救助状況の前年との比較

1 海難によらない乗船者の人身事故 (単位:人)

		平成15年	平成16年	増減
事故者計		917	953	36
救助	当庁救助	138	159	21
	以外救助	172	224	52
	計	310	383	73
自力救助		311	258	53
死亡・行方不明		296	312	16
当庁関与		420	551	131

2 マリンレジャーに伴う海浜事故 (単位:人)

		平成15年	平成16年	増減
事故者計		740	835	95
救助	当庁救助	73	79	6
	以外救助	364	360	4
	計	437	439	2
自力救助		43	90	47
死亡・行方不明		260	306	46
当庁関与		384	517	133

3 マリンレジャー以外の海浜事故 (単位:人)

		平成15年	平成16年	増減
事故者計		1,108	1,071	37
救助	当庁救助	13	34	21
	以外救助	224	192	32
	計	237	226	11
自力救助		58	47	11
死亡・行方不明		813	798	15
当庁関与		519	589	70

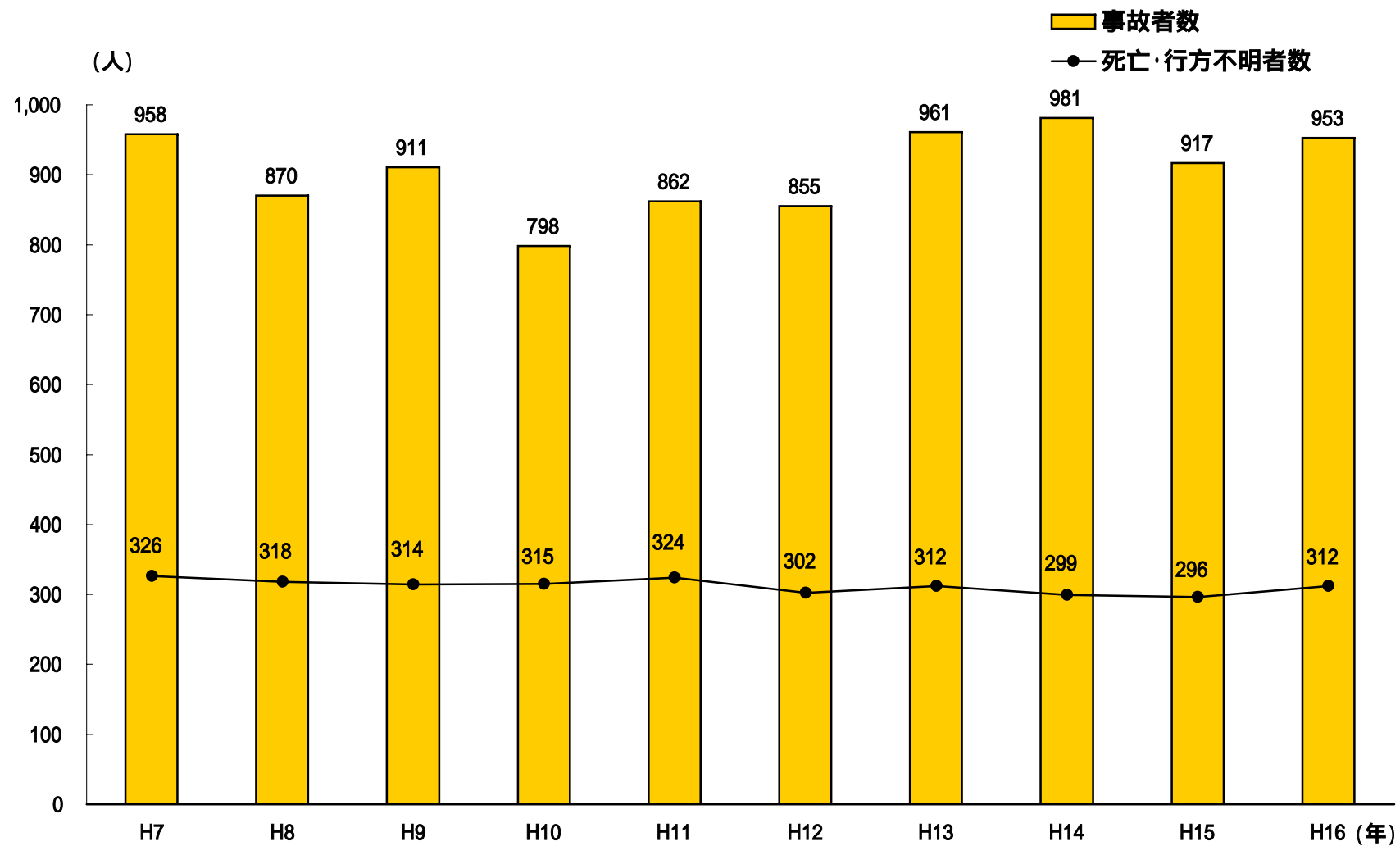
4 洋上救急実績

	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年
出動件数(件)	22	16	15	24	36
傷病者(人)	22	16	15	29	37
医師・看護師等(人)	45	34	28	49	63

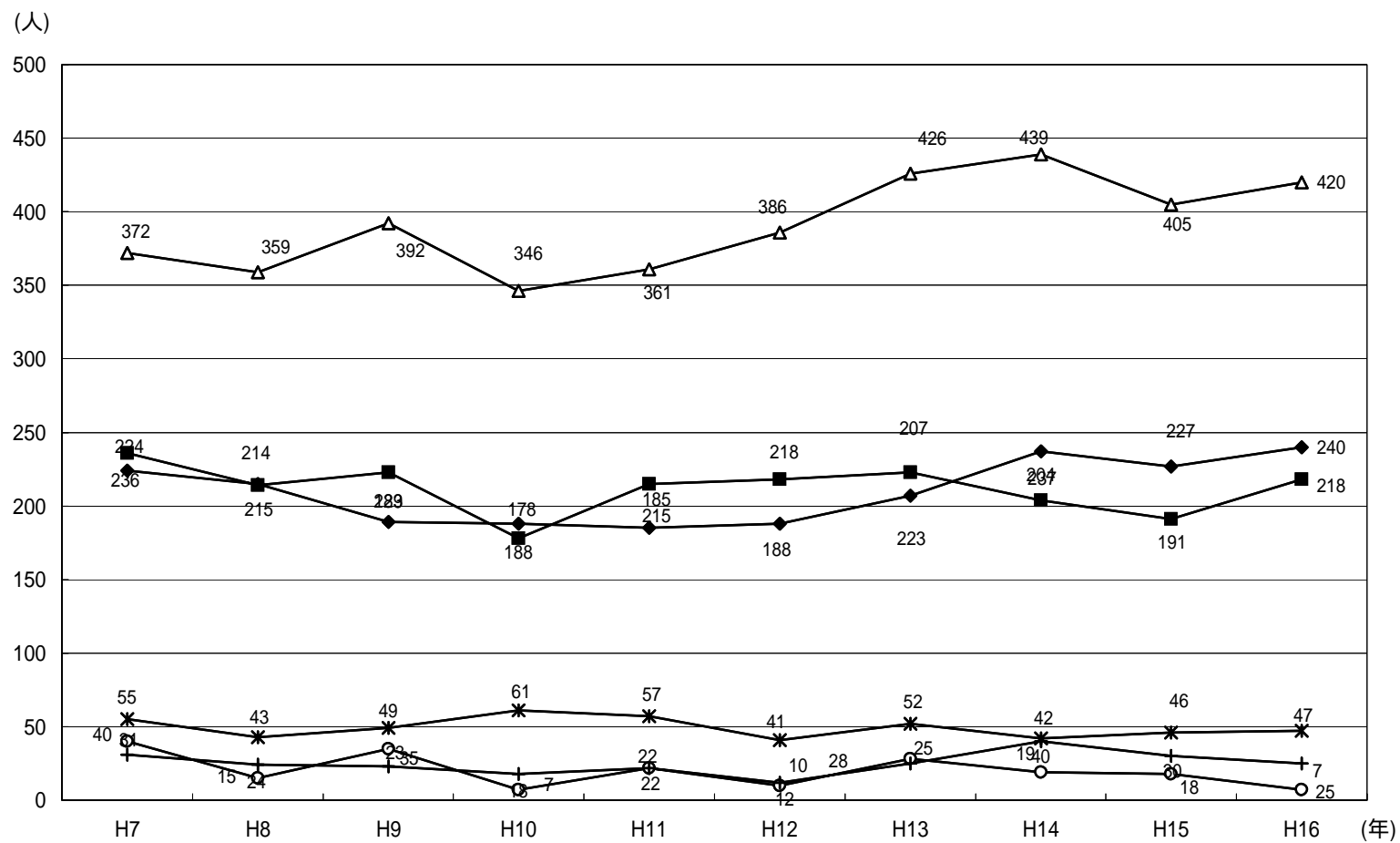
第 - 3 表 用途別・事故内容別乗船者の人身事故の発生状況（平成 1 6 年）

用途	海中転落		負 傷		病 気		中 毒		自 殺		その他		計	
	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者
貨物船	15	11	113	14	62	17	2	0	9	7	0	0	201	49
タンカー	3	1	23	2	29	6	2	0	2	2	0	0	59	11
旅客船	3	2	25	2	19	3			27	19	2	1	76	27
作業船	6	4	13	0	6	3	1	0	2	2	4	2	32	11
漁船	139	99	163	21	97	37	2	1	2	2	8	7	411	167
遊漁船	5	2	9	0	6	2					1	1	21	5
プレジャーボート	33	16	44	2	9	5					9	1	95	24
うち水上オートバイ											0	0	0	0
その他	9	8	30	1	12	3			6	6	1	0	58	18
計	213	143	420	42	240	76	7	1	48	38	25	12	953	312

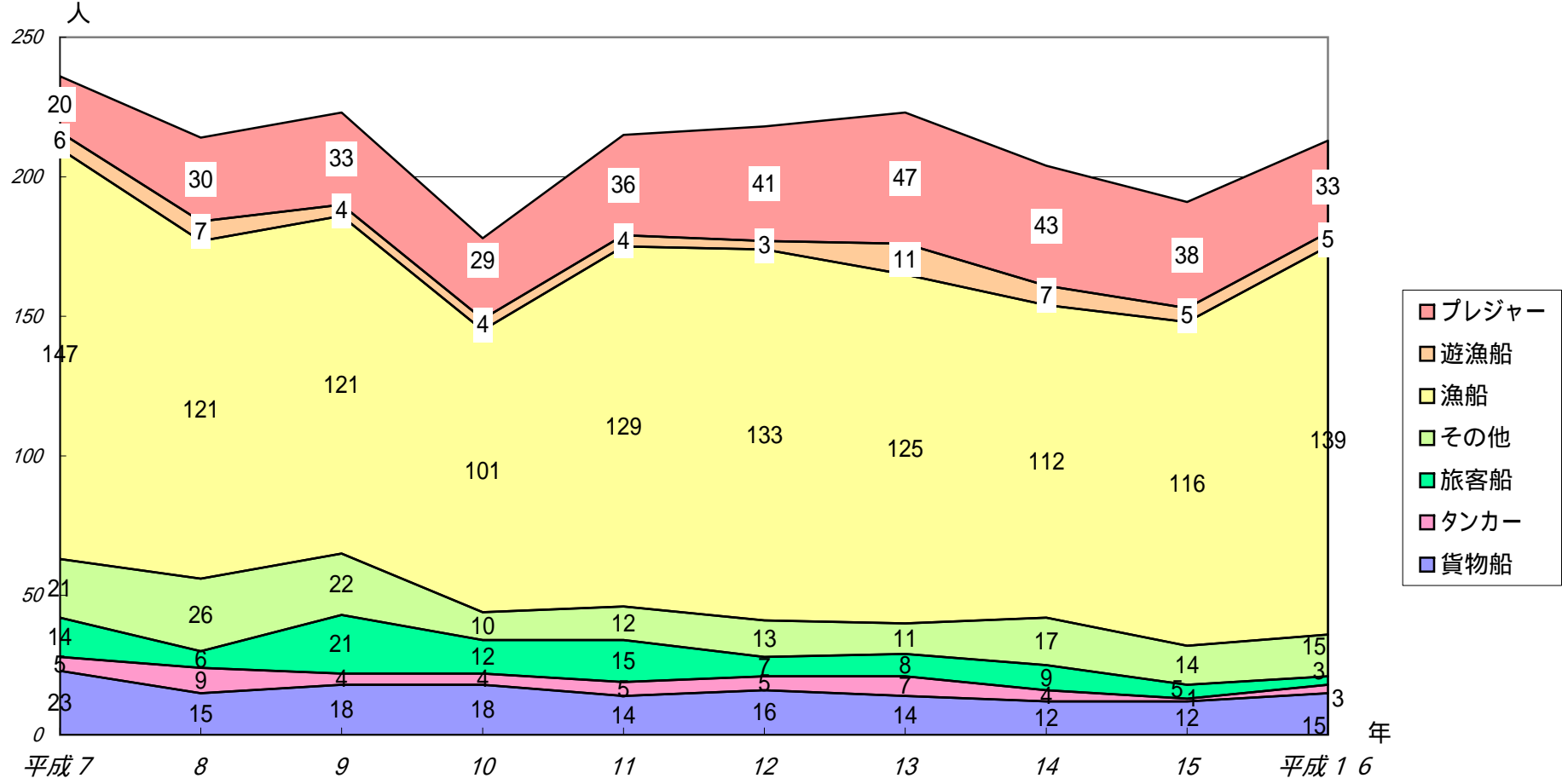
第 - 1 図 海難によらない乗船者の人身事故者数及び死亡・行方不明者数の推移



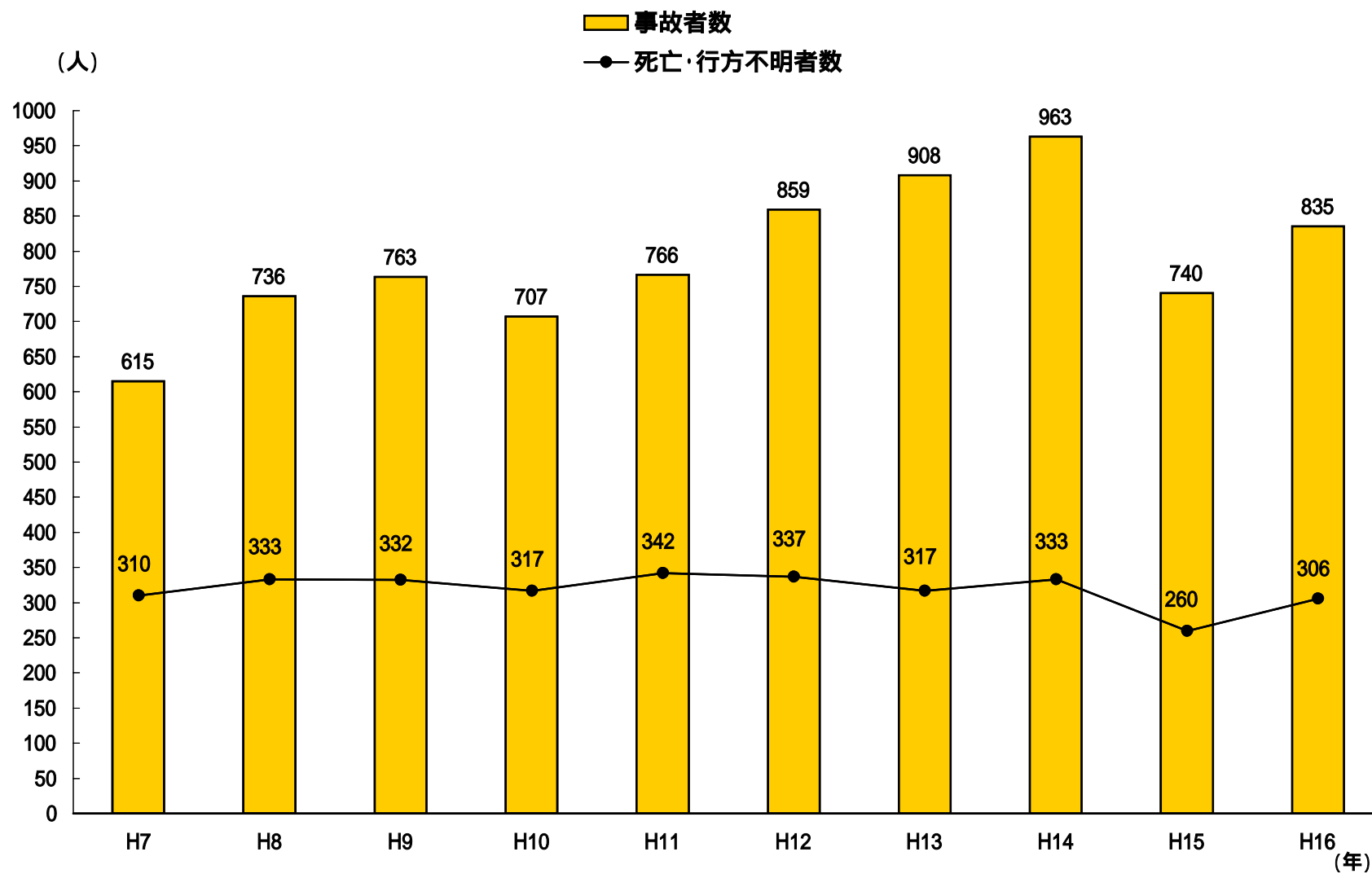
第 - 2 図 海難によらない乗船者の人身事故種類別発生状況の推移



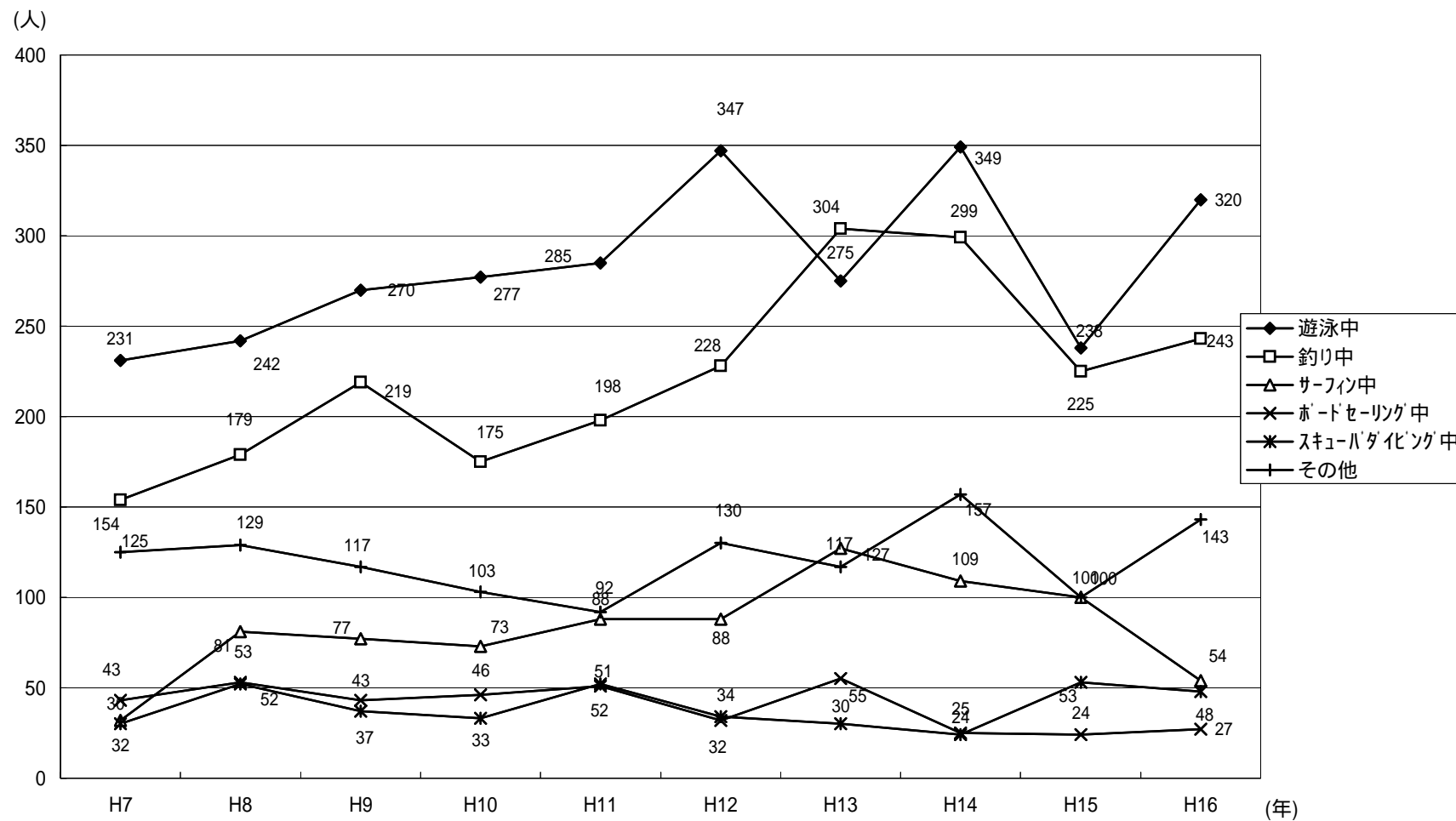
第 - 3 図 用途別海中転落者発生状況の推移



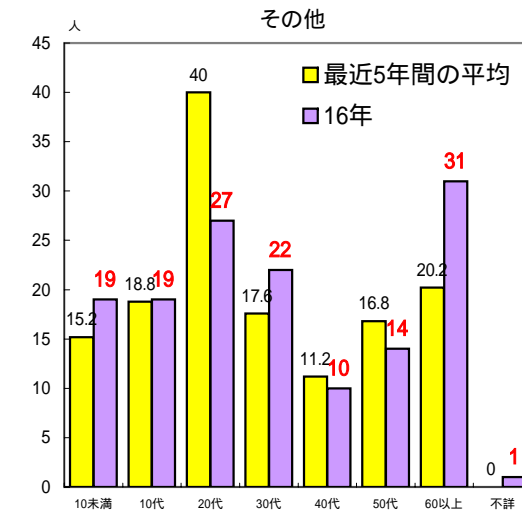
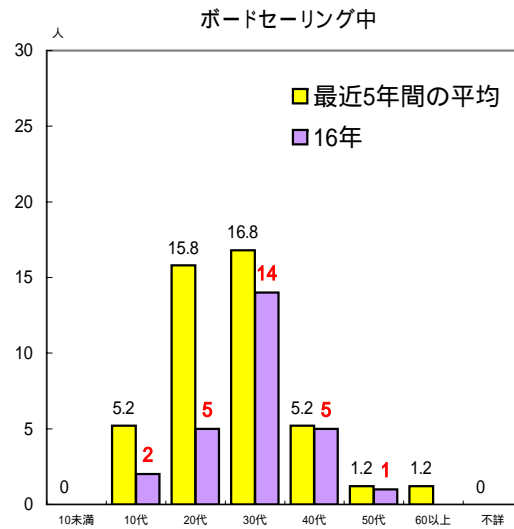
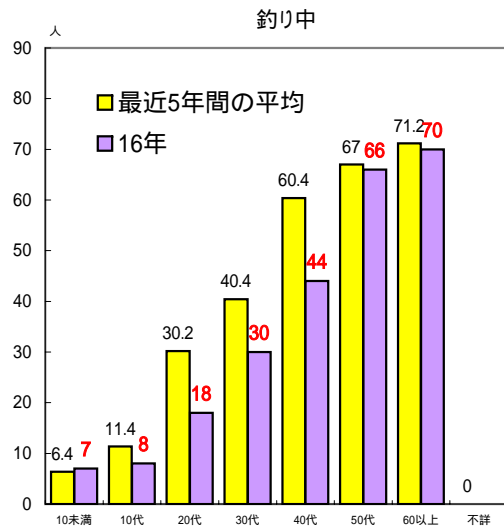
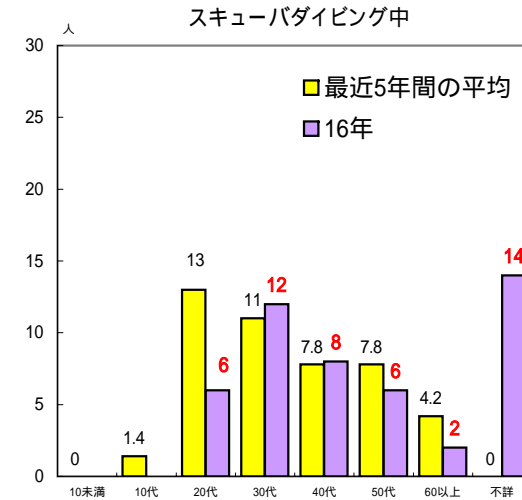
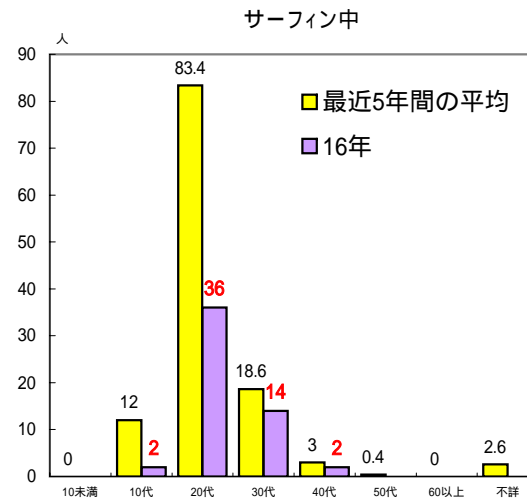
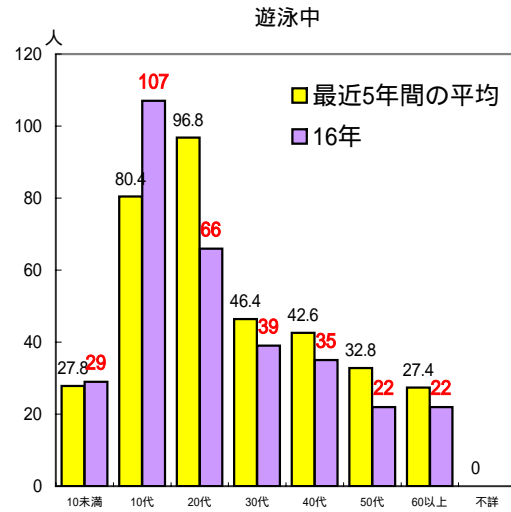
第 - 4 図 マリンレジャーに伴う海浜事故による事故者数及び死亡・行方不明者数の推移



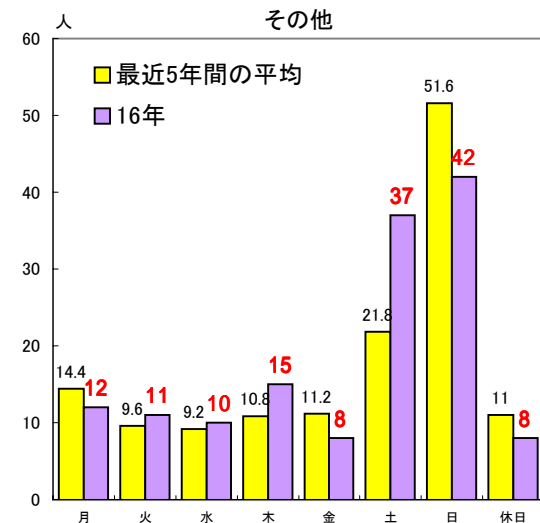
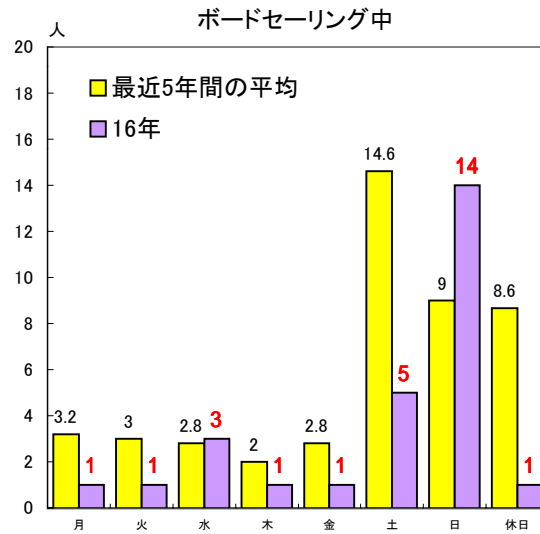
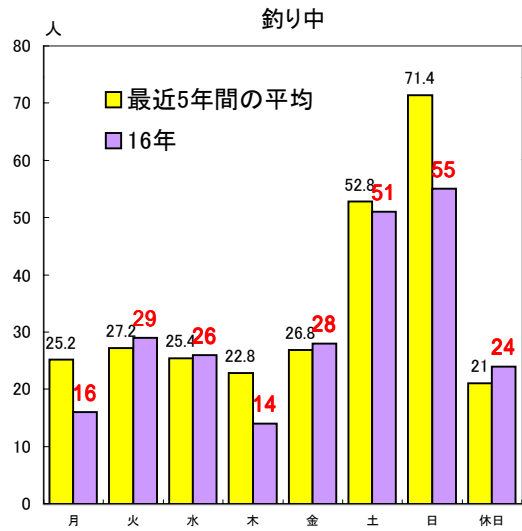
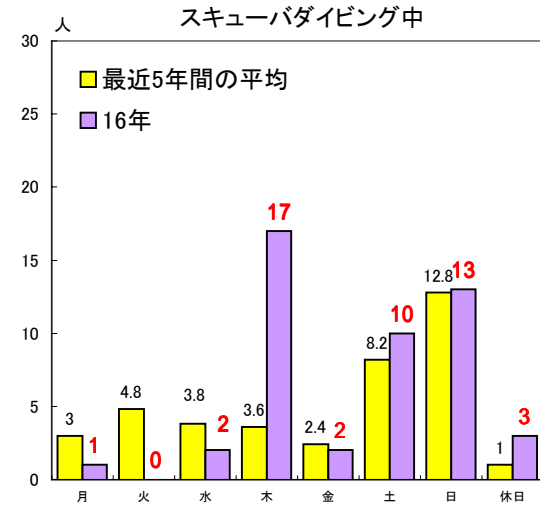
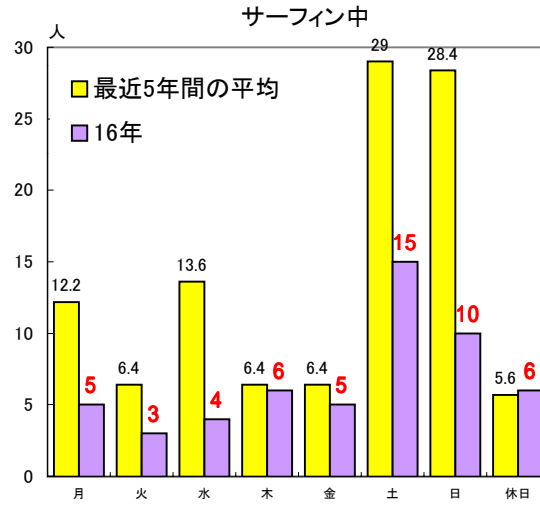
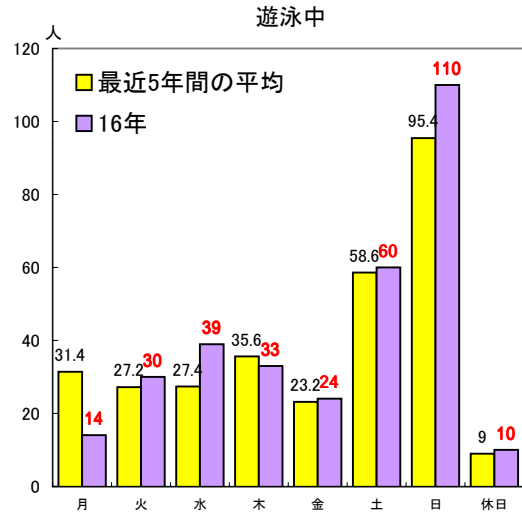
第 - 5 図 マリンレジャーに伴う海浜事故種類別発生状況の推移



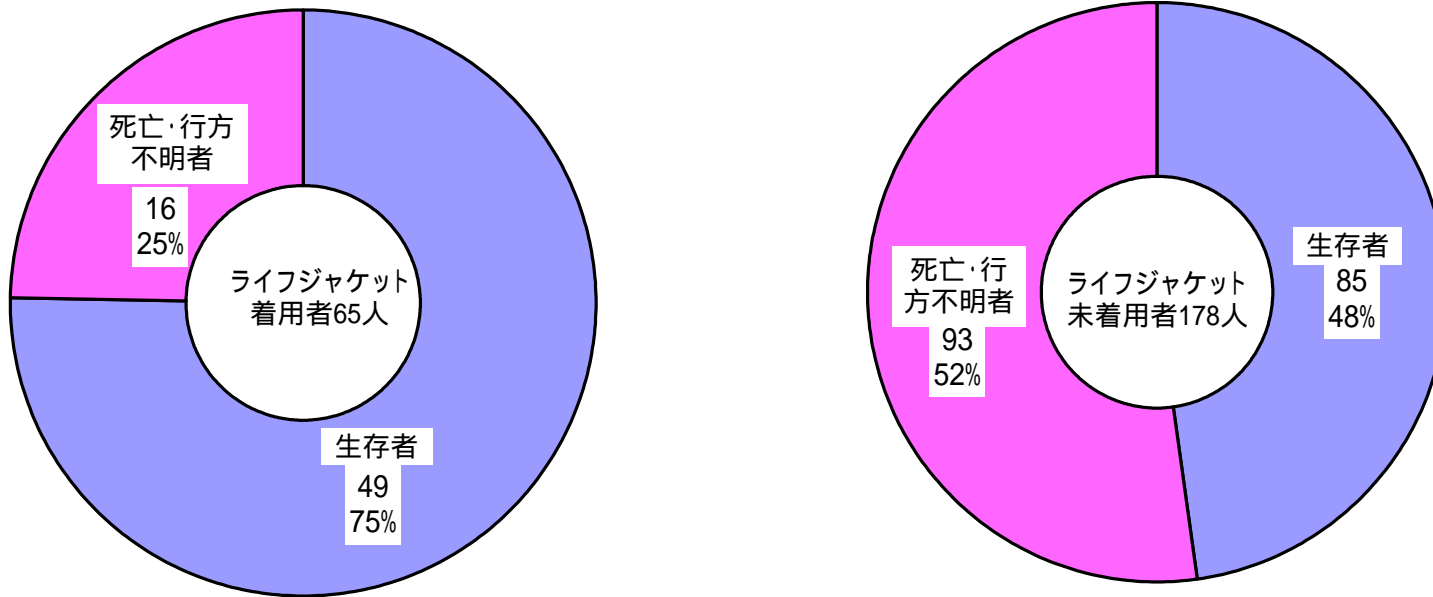
第 - 6 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の年齢別構成



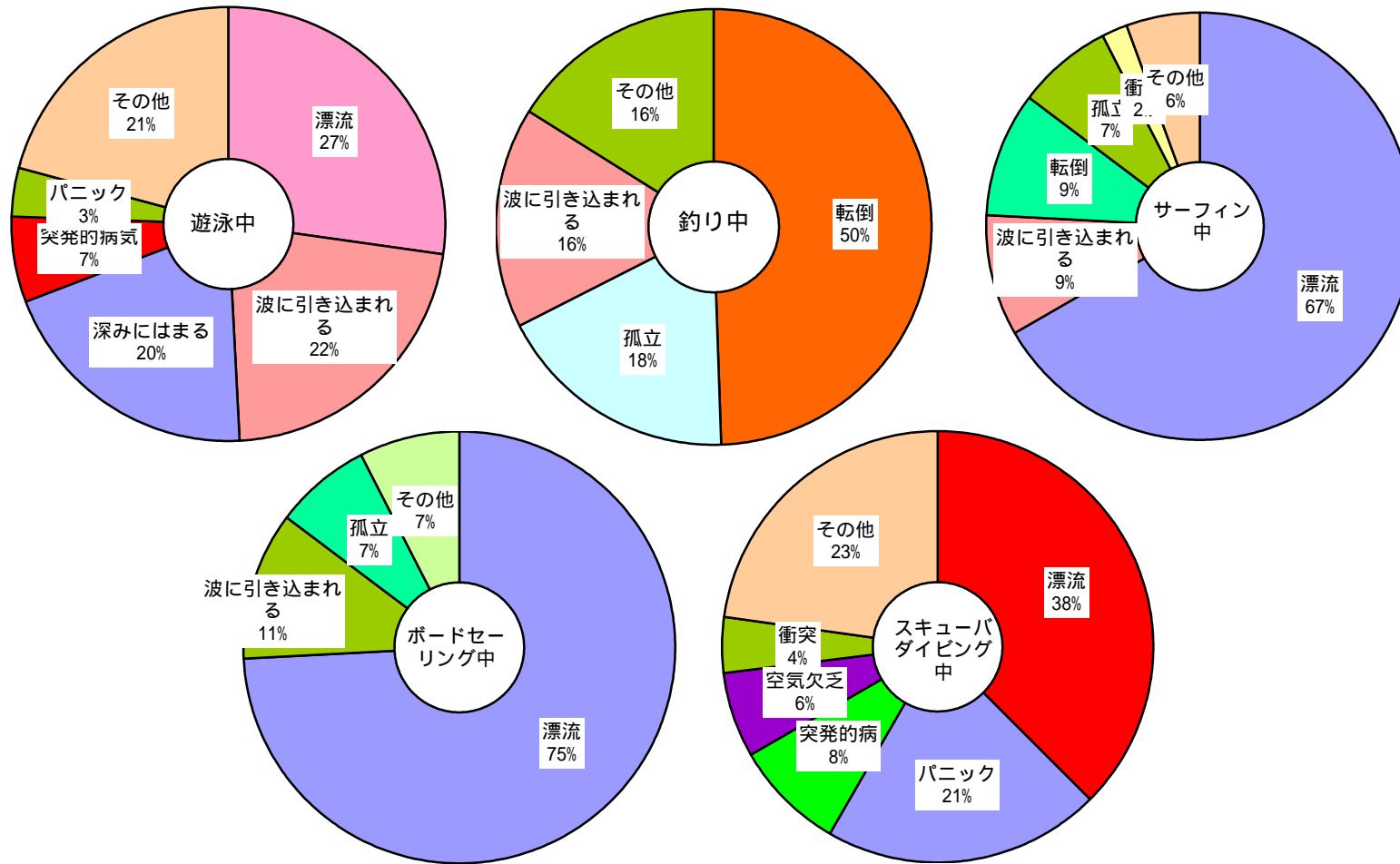
第 - 7 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の曜日別構成



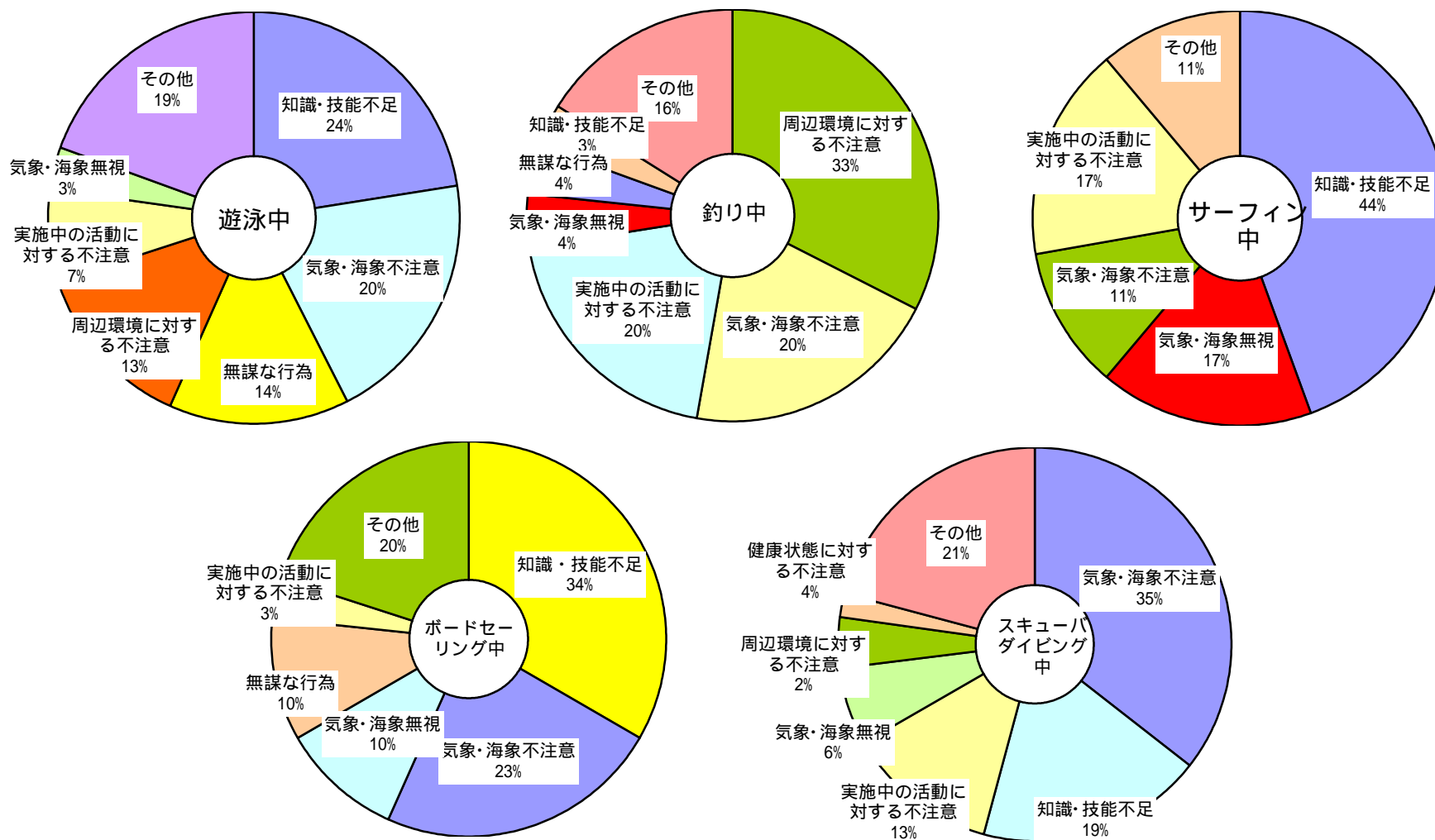
第 - 8図 釣り中の事故者のライフジャケット着用・未着用による生存率(平成16年)



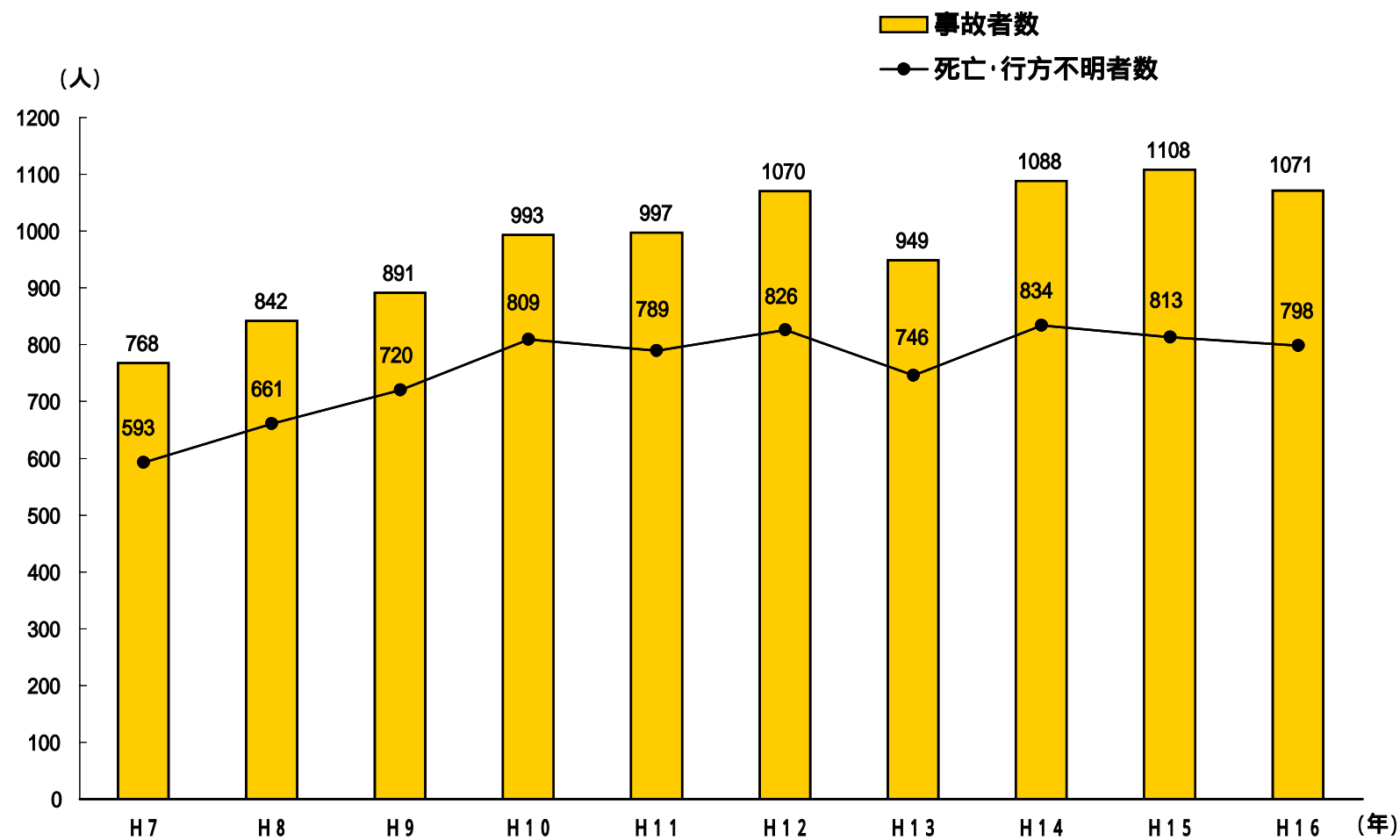
第 - 9 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の内容別事故形態（平成16年）



第 - 10図 マリンレジャーに伴う海浜事故の内容別事故原因（平成16年）



第 -11図 マリンレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死亡・行方不明者数の推移



第 -12図 マリンレジャー以外の海浜事故種別発生状況の推移

