

平成17年における 海難及び人身事故の発生と救助の状況

平成18年2月

海上保安庁
警備救難部 救難課
交通部 企画課



平成17年における海難及び人身事故の発生と救助の状況

目 次

海難発生・救助状況		頁
第 - 1 表	海難発生状況の前年との比較-----	1
第 - 2 表	海難の救助状況の前年との比較-----	2
第 - 1 図	海難船舶隻数及び死亡・行方不明者数の推移-----	3
第 - 2 図	海難の救助状況の推移-----	4
第 - 3 図	用途別による海難船舶隻数の推移-----	5
第 - 4 図	プレジャーボートの船型別による海難船舶隻数の推移-----	6
第 - 5 図	種類別による海難船舶隻数の推移-----	7
第 - 6 図	距岸別による海難船舶隻数の推移-----	8
第 - 7 図	死亡・行方不明者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移-----	9
第 - 8 図	死亡・行方不明者を伴う海難の用途別による死亡・行方不明者数の推移-----	10
第 - 9 図	死亡・行方不明者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	11
第 - 10 図	死亡・行方不明者を伴う海難の種類別による死亡・行方不明者数の推移-----	12
第 - 11 図	死亡・行方不明者を伴う海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	13
第 - 12 図	死亡・行方不明者を伴う海難の原因別による死亡・行方不明者数の推移-----	14
第 - 13 図	負傷者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移-----	15
第 - 14 図	負傷者を伴う海難の用途別による負傷者数の推移-----	16
第 - 15 図	負傷者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	17
第 - 16 図	負傷者を伴う海難の種類別による負傷者数の推移-----	18
第 - 17 図	用途別・種類別による海難発生状況(平成17年)-----	19
第 - 18 図	用途別・原因別による海難発生状況(平成17年)-----	20
第 - 19 図	用途別・原因別による海難(衝突・乗揚)発生状況(平成17年)-----	21
第 - 20 図	貨物船の種類別による海難船舶隻数の推移-----	22
第 - 21 図	漁船の種類別による海難船舶隻数の推移-----	23
第 - 22 図	遊漁船の種類別による海難船舶隻数の推移-----	24
第 - 23 図	プレジャーボートの種類別による海難船舶隻数の推移-----	25
第 - 24 図	貨物船の原因別による海難船舶隻数の推移-----	26
第 - 25 図	漁船の原因別による海難船舶隻数の推移-----	27
第 - 26 図	遊漁船の原因別による海難船舶隻数の推移-----	28

第 - 27図	プレジャーボートの原因別による海難船舶隻数の推移-----	29
第 - 28図	外国船舶の海難船舶隻数及び死亡・行方不明者数の推移-----	30
第 - 29図	外国船舶の種類別による海難船舶隻数の推移-----	31
第 - 30図	外国船舶の原因別による海難船舶隻数の推移-----	32
第 - 31図	総トン数1,000トン以上の海難船舶隻数の割合の推移-----	33
第 - 32図	日本船舶・外国船舶の種類別海難発生状況比較（平成17年）-----	34
第 - 33図	日本船舶・外国船舶の原因別海難発生状況比較（平成17年）-----	35
第 - 34図	東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海における海難発生状況（平成17年）-----	36

人身事故発生・救助状況

第 - 1表	人身事故発生状況の前年との比較-----	37
第 - 2表	人身事故救助状況の前年との比較-----	38
第 - 3表	用途別・事故内容別乗船者の人身事故の発生状況（平成17年）-----	39
第 - 1図	海難によらない乗船者の人身事故者数及び死亡・行方不明者数の推移-----	40
第 - 2図	海難によらない乗船者の人身事故種類別発生状況の推移-----	41
第 - 3図	用途別海中転落者の発生状況の推移-----	42
第 - 4図	マリレジャーに伴う海浜事故による事故者数及び死亡・行方不明者数の推移-----	43
第 - 5図	マリレジャーに伴う海浜事故種類別発生状況の推移-----	44
第 - 6図	マリレジャーに伴う海浜事故の年齢別構成-----	45
第 - 7図	マリレジャーに伴う海浜事故の曜日別構成-----	46
第 - 8図	釣り中の事故者のライフジャケット着用・未着用による生存率（平成17年）-----	47
第 - 9図	マリレジャーに伴う海浜事故の内容別事故形態（平成17年）-----	48
第 - 10図	マリレジャーに伴う海浜事故の内容別事故原因（平成17年）-----	49
第 - 11図	マリレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死亡・行方不明者数の推移-----	50
第 - 12図	マリレジャー以外の海浜事故種類別発生状況の推移-----	51

第 - 1 表 海難発生状況の前年との比較

1. 総数

	平成16年	平成17年	増減
海難船舶隻数(隻)	2,883	2,482	401
延総トン数(総トン)	3,078,734	2,364,709	714,025
死亡・行方不明者数(人)	155 (174)	121 (145)	34 29

注：病気等によって操船が不可能になったことにより、船舶が漂流するなどの海難が発生した場合に、この病気等により死亡した操船者は、平成12年までは海難による死亡・行方不明者として計上していたが、平成13年からは海難によらない乗船者の人身事故による死亡者として計上することとしている。括弧内は平成12年までの計上方法による。

2. 用途別 (単位：隻・人)

	平成16年	平成17年	増減
貨物船	隻 (人) 405 (53)	358 (19)	47 34
タンカー	隻 (人) 104 (3)	99 (7)	5 4
旅客船	隻 (人) 62 (5)	63 (0)	1 5
漁船	隻 (人) 995 (58)	809 (67)	186 9
遊漁船	隻 (人) 143 (4)	111 (3)	32 1
プレジャーボート	隻 (人) 983 (29)	874 (23)	109 6
その他	隻 (人) 191 (3)	168 (2)	23 1
計	隻 (人) 2,883 (155)	2,482 (121)	401 34

上段：海難船舶隻数 下段()内：死亡・行方不明者数
(参考)用途の「その他」の船舶とは、曳船、台船、作業船等をいう。

3. 海難種類別 (単位：隻・人)

	平成16年	平成17年	増減
衝突	隻 (人) 1,007 (36)	892 (54)	115 18
乗揚	隻 (人) 333 (2)	339 (3)	6 1
転覆	隻 (人) 210 (53)	151 (52)	59 1
浸水	隻 (人) 172 (4)	95 (2)	77 2
推進器障害	隻 (人) 157 (1)	148 (3)	9 2
舵障害	隻 (人) 30 (0)	33 (0)	3 0
機関故障	隻 (人) 377 (7)	346 (0)	31 7
火災	隻 (人) 138 (0)	118 (0)	20 0
爆発	隻 (人) 9 (5)	6 (0)	3 5
行方不明	隻 (人) 4 (13)	3 (4)	1 9
運航阻害	隻 (人) 251 (0)	214 (0)	37 0
安全阻害	隻 (人) 102 (33)	55 (3)	47 30
その他	隻 (人) 93 (1)	82 (0)	11 1
計	隻 (人) 2,883 (155)	2,482 (121)	401 34

上段：海難船舶隻数 下段()内：死亡・行方不明者数
(参考)運航阻害とは、バッテリー過放電、燃料欠乏、ろ・かい喪失及び無人漂流をいい、安全阻害とは、転覆に至らない船体傾斜、走錨及び荒天難航をいう。

第 -2表 海難の救助状況の前年との比較

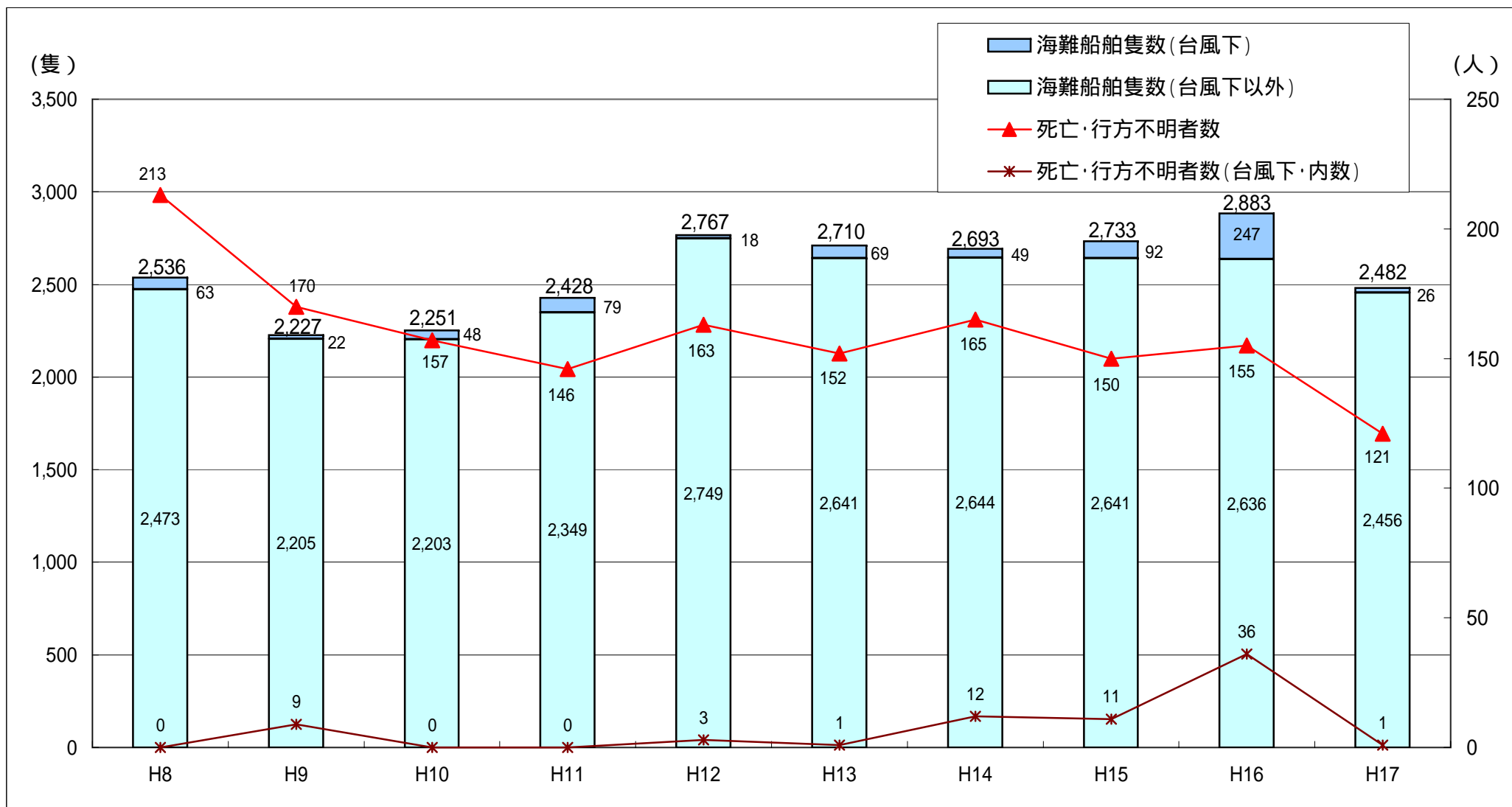
1 船舶 (隻)

		平成16年	平成17年	増減
海難船舶隻数		2,883	2,482	401
救 助	当庁救助	526	535	9
	当庁以外救助	1,019	822	197
	計	1,545	1,357	188
自力入港		979	885	94
全 損		359	240	119
当庁関与		1,903	1,760	143

2 乗船者 (人)

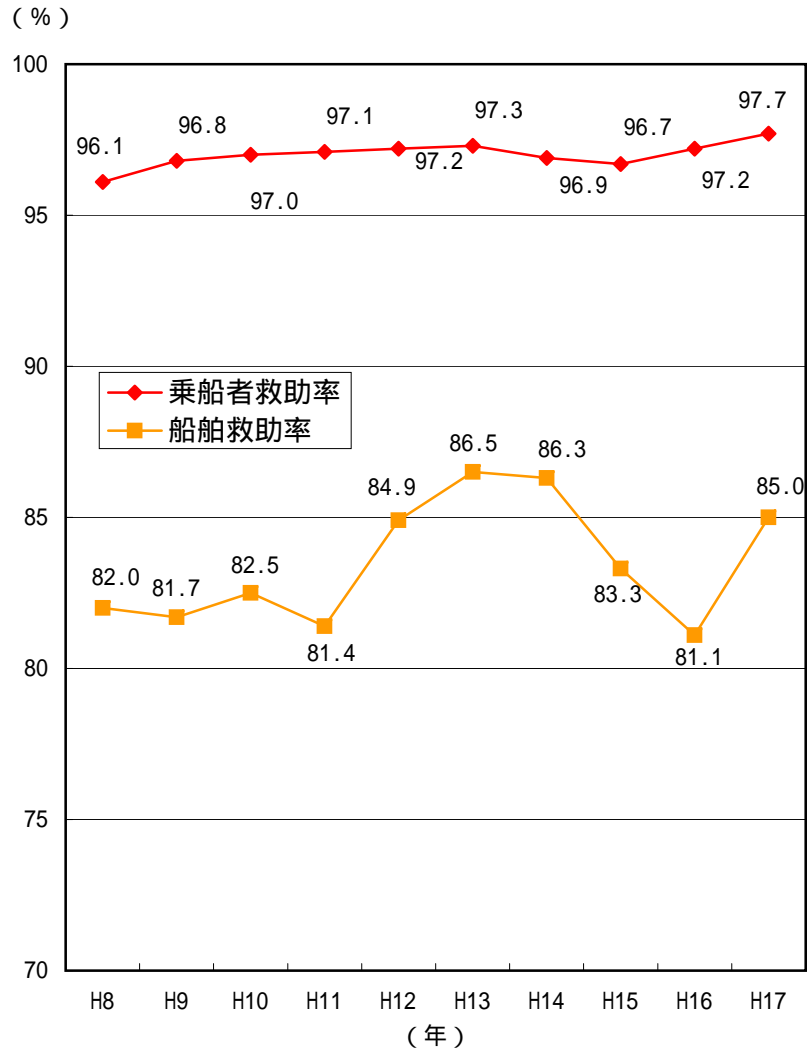
		平成16年	平成17年	増減
海難船舶乗船者数		13,954	13,631	323
救 助	当庁救助	1,966	1,799	167
	当庁以外救助	3,395	3,418	23
	計	5,361	5,217	144
自力救助		8,438	8,293	145
死亡・行方不明		155	121	34
当庁関与		8,974	8,294	680

第 - 1 図 海難船舶隻数及び死亡・行方不明者数の推移

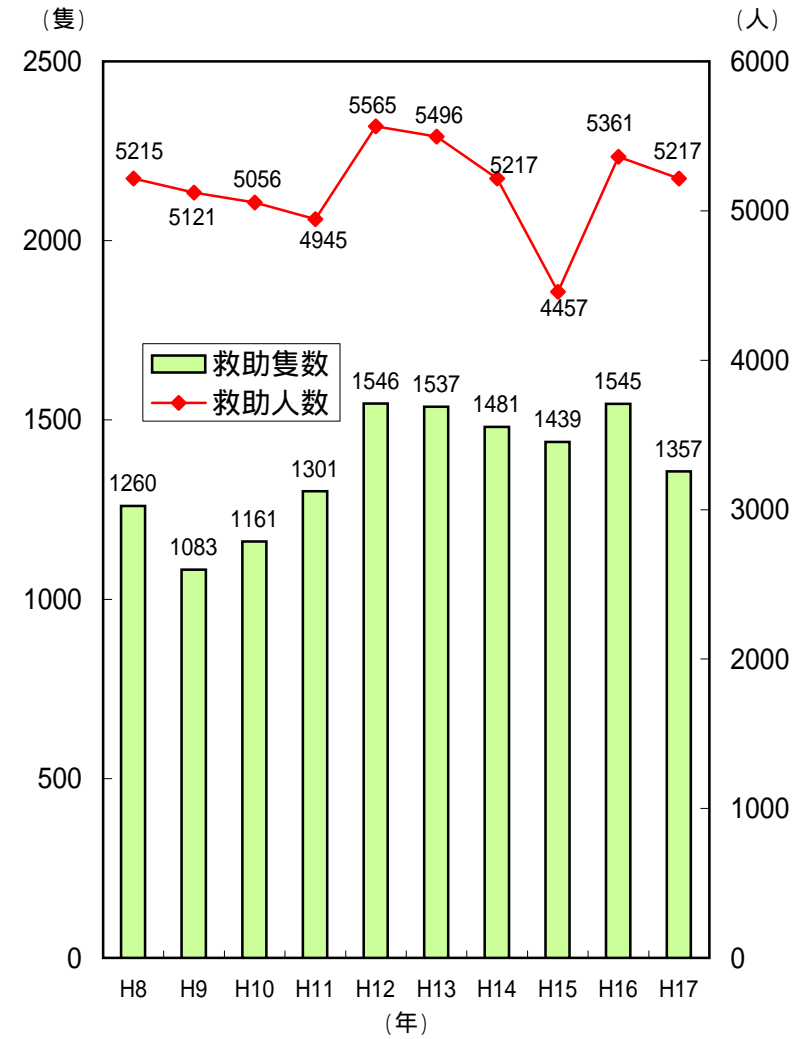


第 - 2 図 海難の救助状況の推移

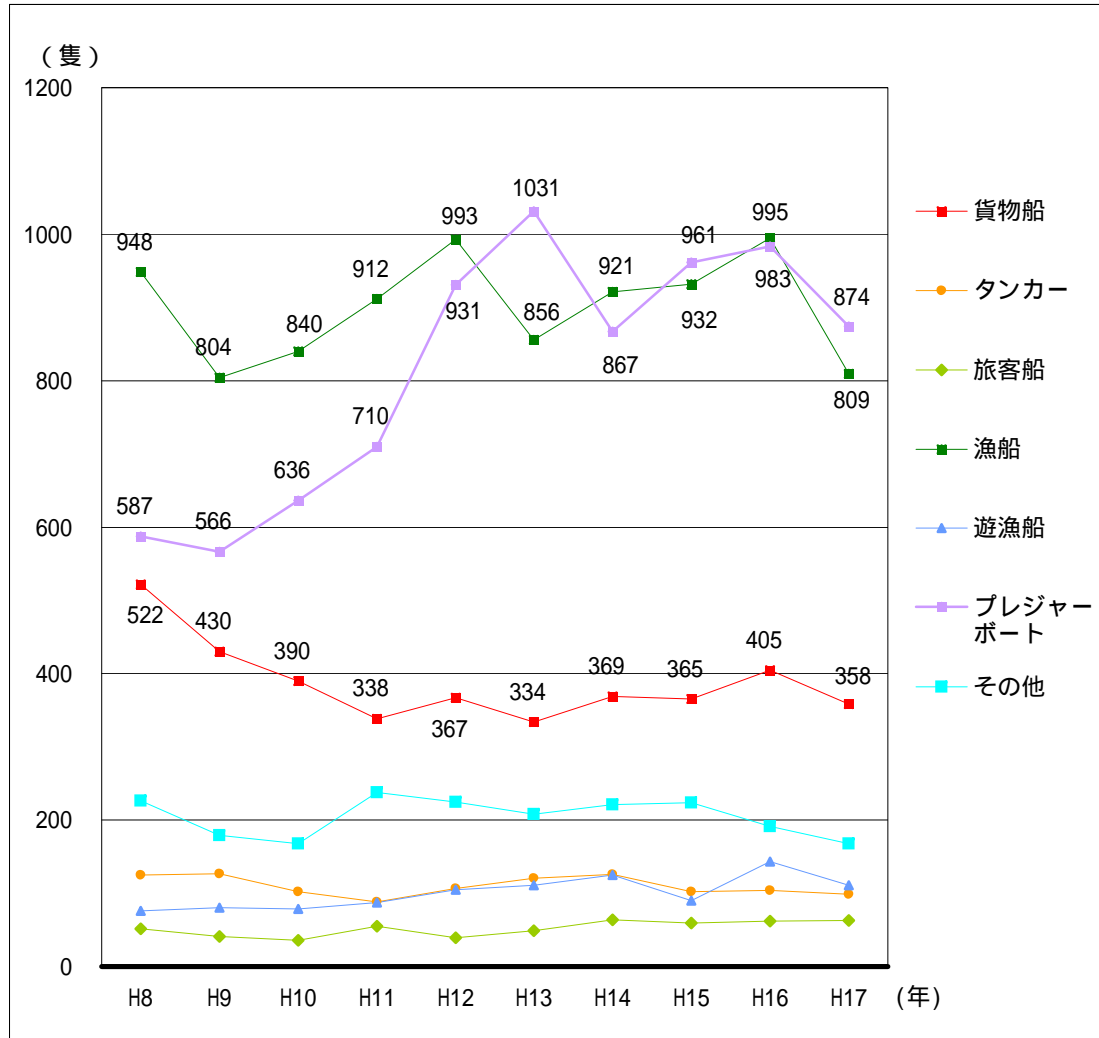
救助率の推移



救助隻数及び救助人数の推移



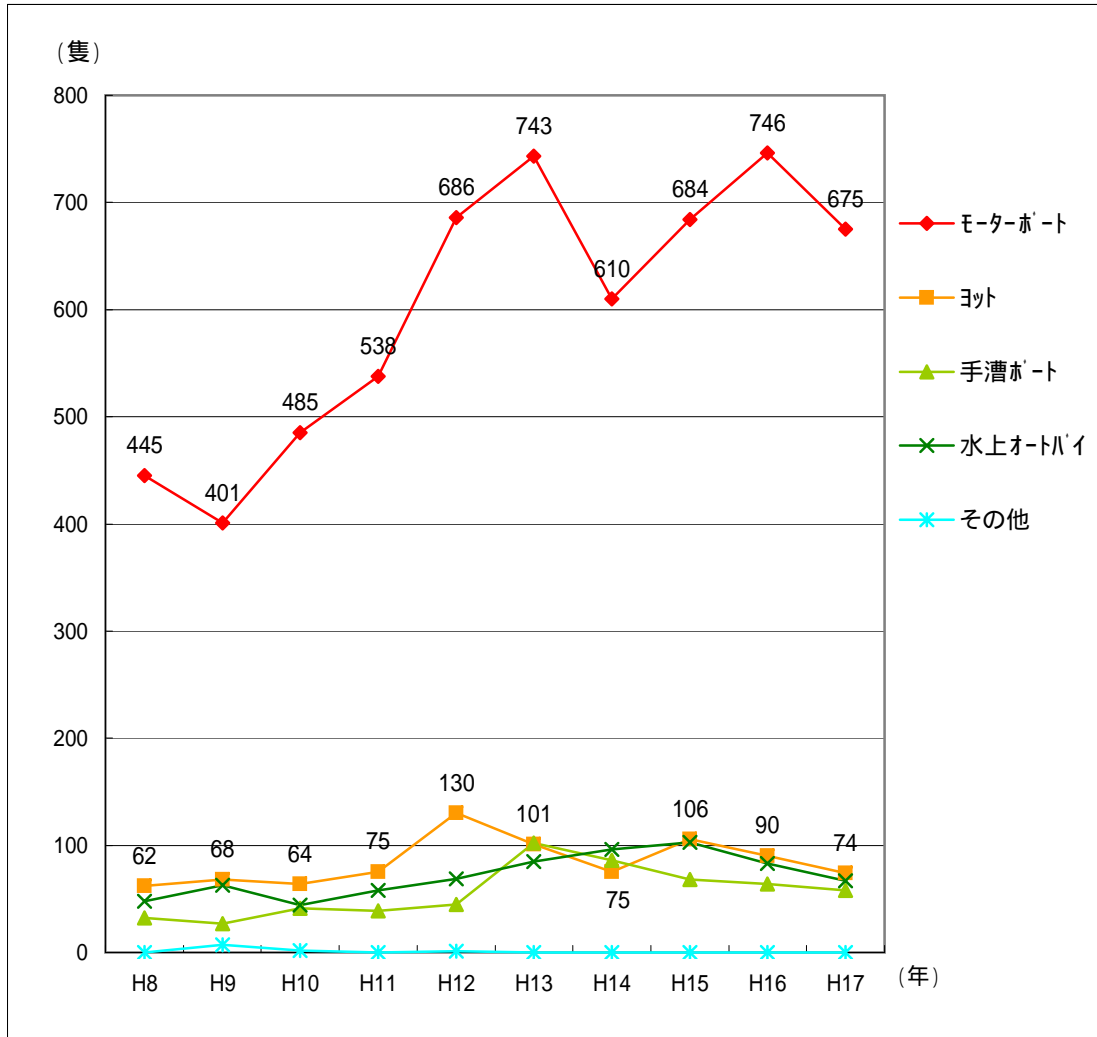
第 - 3 図 用途別による海難船舶隻数の推移



(単位：隻)

	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
貨物船	522	430	390	338	367	334	369	365	405	358
タンカー	125	127	102	88	107	121	126	102	104	99
旅客船	52	41	36	55	39	49	64	59	62	63
漁船	948	804	840	912	993	856	921	932	995	809
遊漁船	76	80	79	87	105	111	125	90	143	111
プレジャーボート	587	566	636	710	931	1031	867	961	983	874
その他	226	179	168	238	225	208	221	224	191	168
計	2536	2227	2251	2428	2767	2710	2693	2733	2883	2482

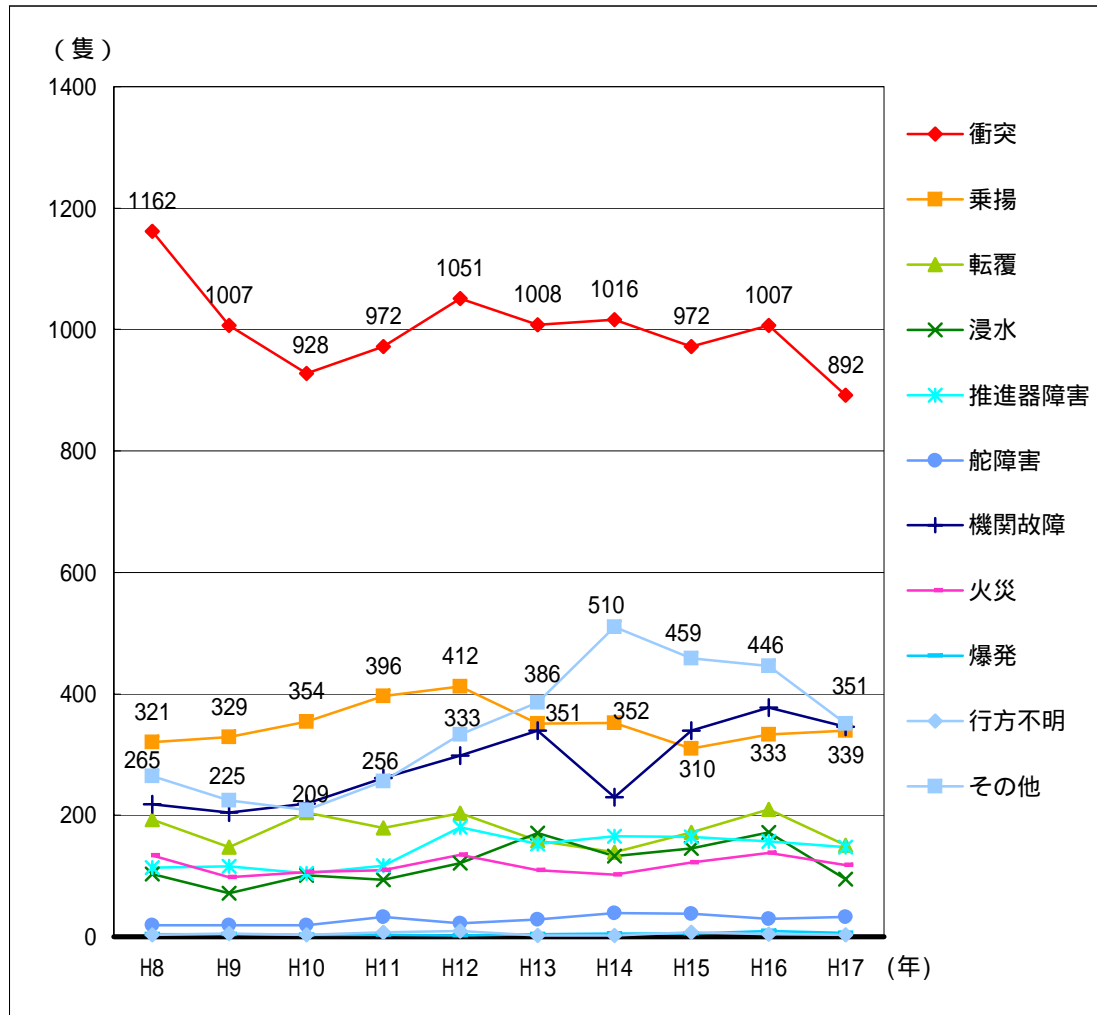
第 - 4 図 プレジャーボートの船型別による海難船舶隻数の推移



(単位：隻)

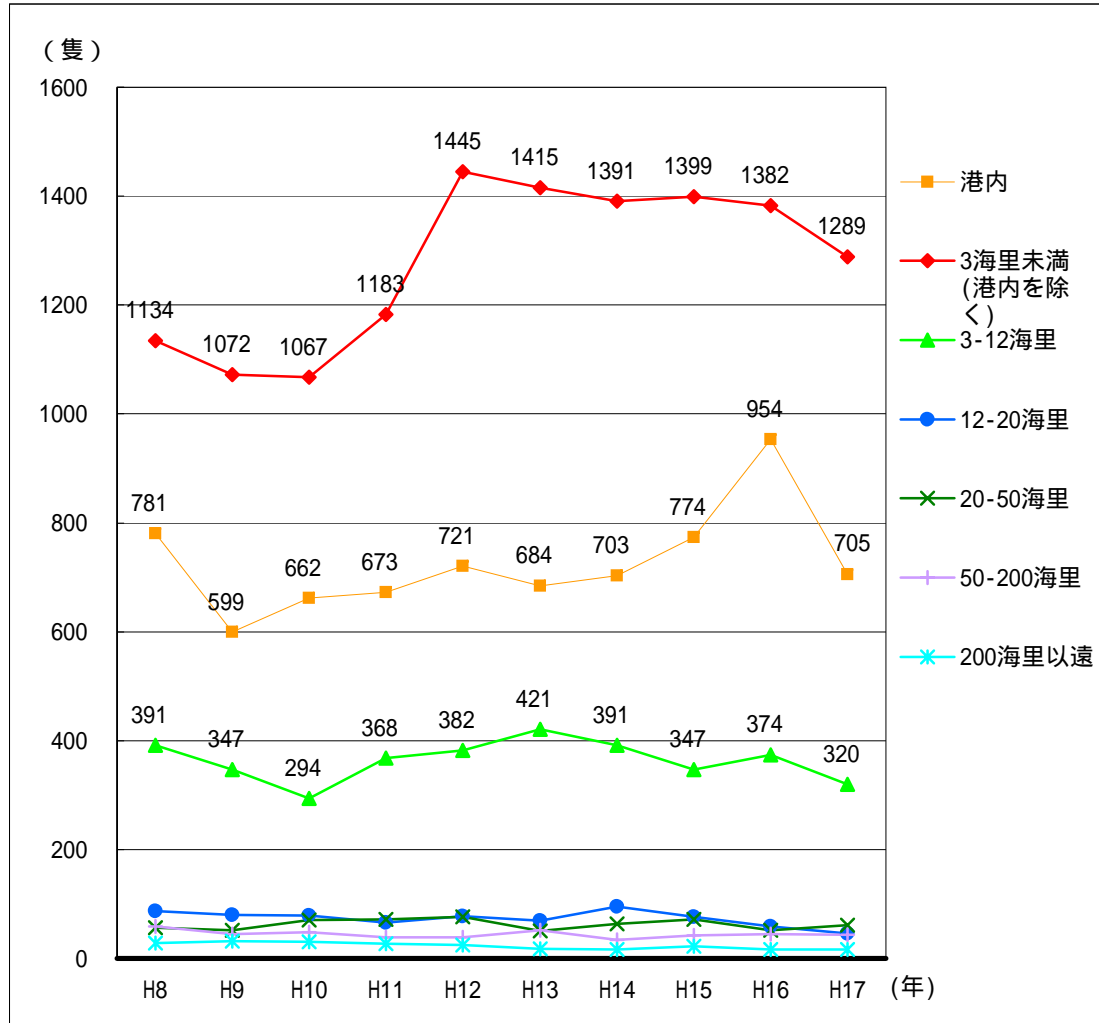
	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
モーターボート	445	401	485	538	686	743	610	684	746	675
ヨット	62	68	64	75	130	101	75	106	90	74
手漕ボート	32	27	41	39	45	102	86	68	64	58
水上オートバイ	48	63	44	58	69	85	96	103	83	67
その他	0	7	2	0	1	0	0	0	0	0
計	587	566	636	710	931	1031	867	961	983	874

第 - 5 図 種類別による海難船舶隻数の推移



	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
衝突	1162	1007	928	972	1051	1008	1016	972	1007	892
乗揚	321	329	354	396	412	351	352	310	333	339
転覆	193	148	204	179	203	158	139	172	210	151
浸水	103	72	101	94	121	171	133	145	172	95
推進器障害	114	116	104	117	180	153	165	164	157	148
舵障害	19	19	19	33	22	28	39	38	30	33
機関故障	218	204	219	261	298	339	230	339	377	346
火災	134	98	107	110	135	110	102	122	138	118
爆発	4	4	3	3	2	4	5	5	9	6
行方不明	3	5	3	7	10	2	2	7	4	3
その他	265	225	209	256	333	386	510	459	446	351
(運航阻害)						(267)	(259)	(296)	(251)	(214)
(安全阻害)						(60)	(62)	(67)	(102)	(55)
計	2536	2227	2251	2428	2767	2710	2693	2733	2883	2482

第 - 6 図 距岸別による海難船舶隻数の推移

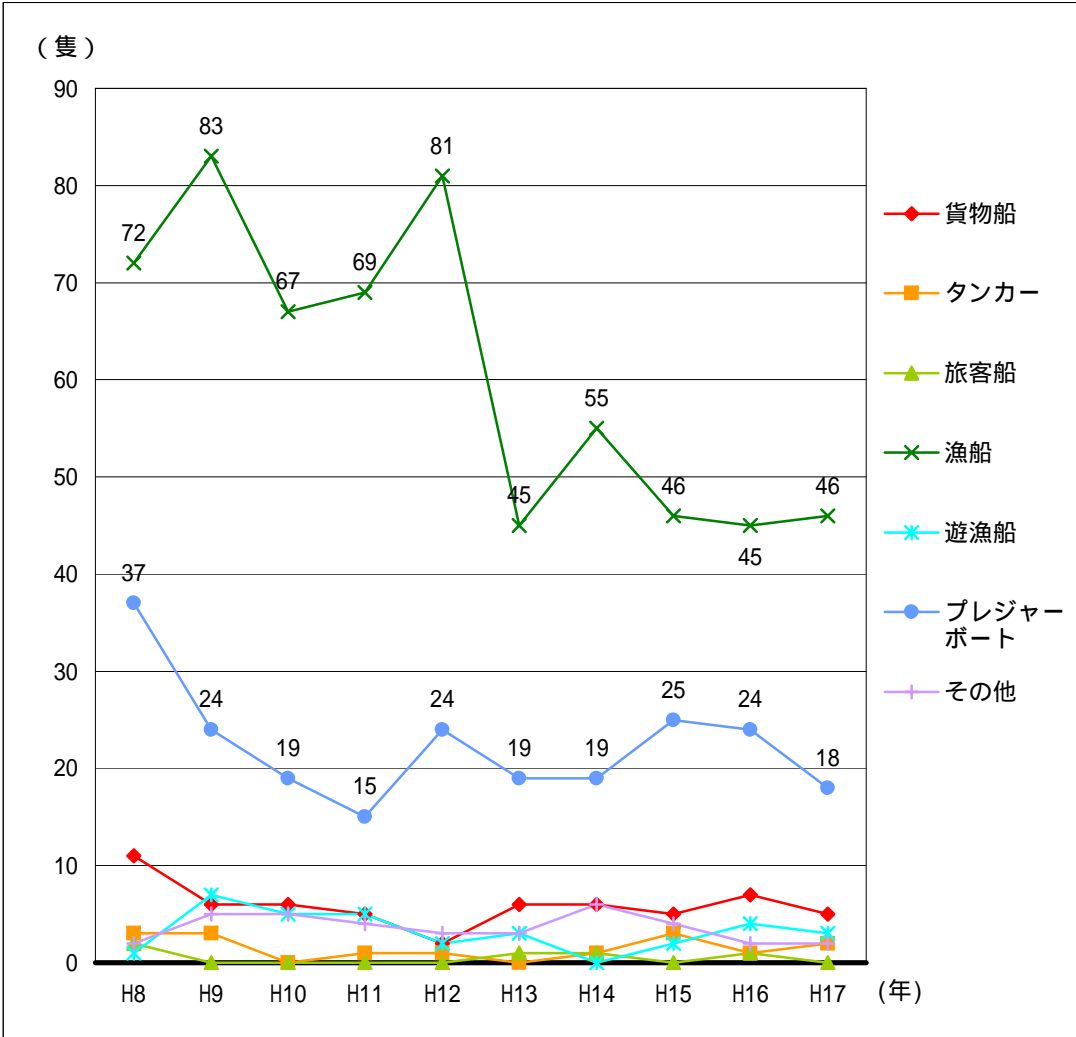


(単位: 隻)

	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
港内	781	599	662	673	721	684	703	774	954	705
3海里未満 (港内を除く)	1134	1072	1067	1183	1445	1415	1391	1399	1382	1289
3-12海里	391	347	294	368	382	421	391	347	374	320
12-20海里	87	80	79	66	78	69	95	77	59	46
20-50海里	56	52	70	72	77	51	63	72	52	61
50-200海里	59	45	48	39	39	52	34	42	45	44
200海里以遠	28	32	31	27	25	18	16	22	17	17
計	2536	2227	2251	2428	2767	2710	2693	2733	2883	2482

第 - 7 図 死亡・行方不明者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移

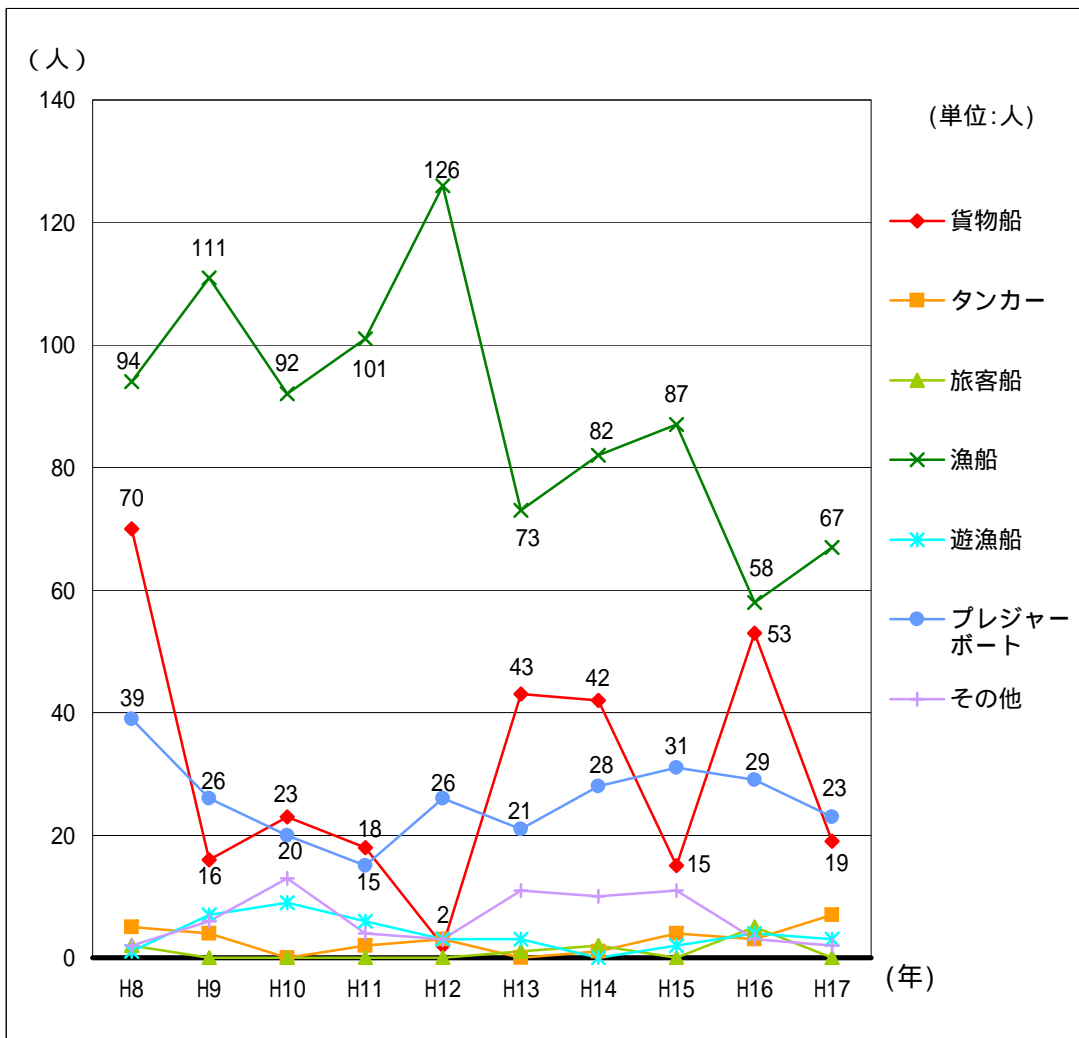
(単位：隻)



	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
貨物船	11	6	6	5	2	6	6	5	7	5
タンカー	3	3	0	1	1	0	1	3	1	2
旅客船	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0
漁船	72	83	67	69	81	45	55	46	45	46
遊漁船	1	7	5	5	2	3	0	2	4	3
プレジャーボート	37	24	19	15	24	19	19	25	24	18
その他	2	5	5	4	3	3	6	4	2	2
計	128	128	102	99	113	77	88	85	84	76

第 - 8 図 死亡・行方不明者を伴う海難の用途別による死亡・行方不明者数の推移

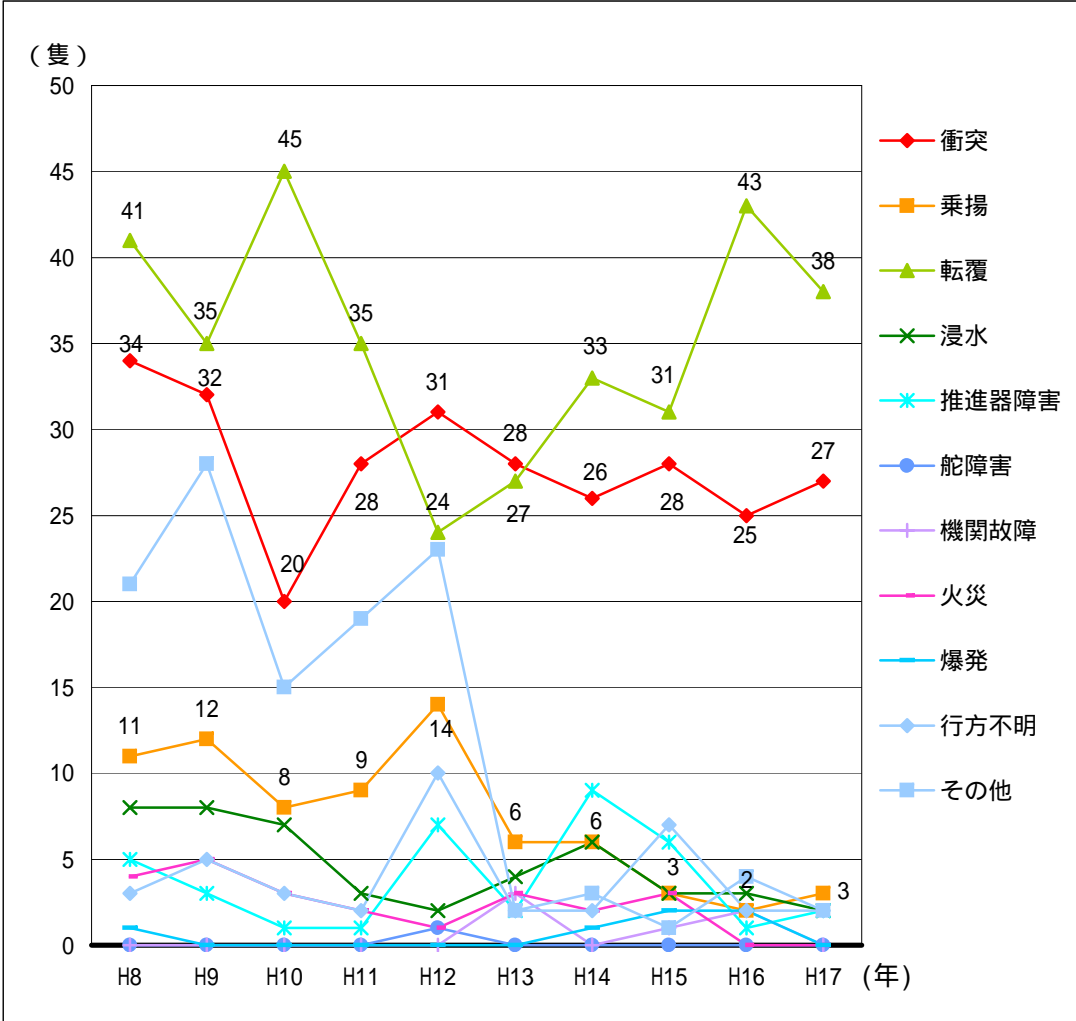
(単位：人)



	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
貨物船	70	16	23	18	2	43	42	15	53	19
タンカー	5	4	0	2	3	0	1	4	3	7
旅客船	2	0	0	0	0	1	2	0	5	0
漁船	94	111	92	101	126	73	82	87	58	67
遊漁船	1	7	9	6	3	3	0	2	4	3
プレジャーボート	39	26	20	15	26	21	28	31	29	23
その他	2	6	13	4	3	11	10	11	3	2
計	213	170	157	146	163	152	165	150	155	121

第 - 9 図 死亡・行方不明者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移

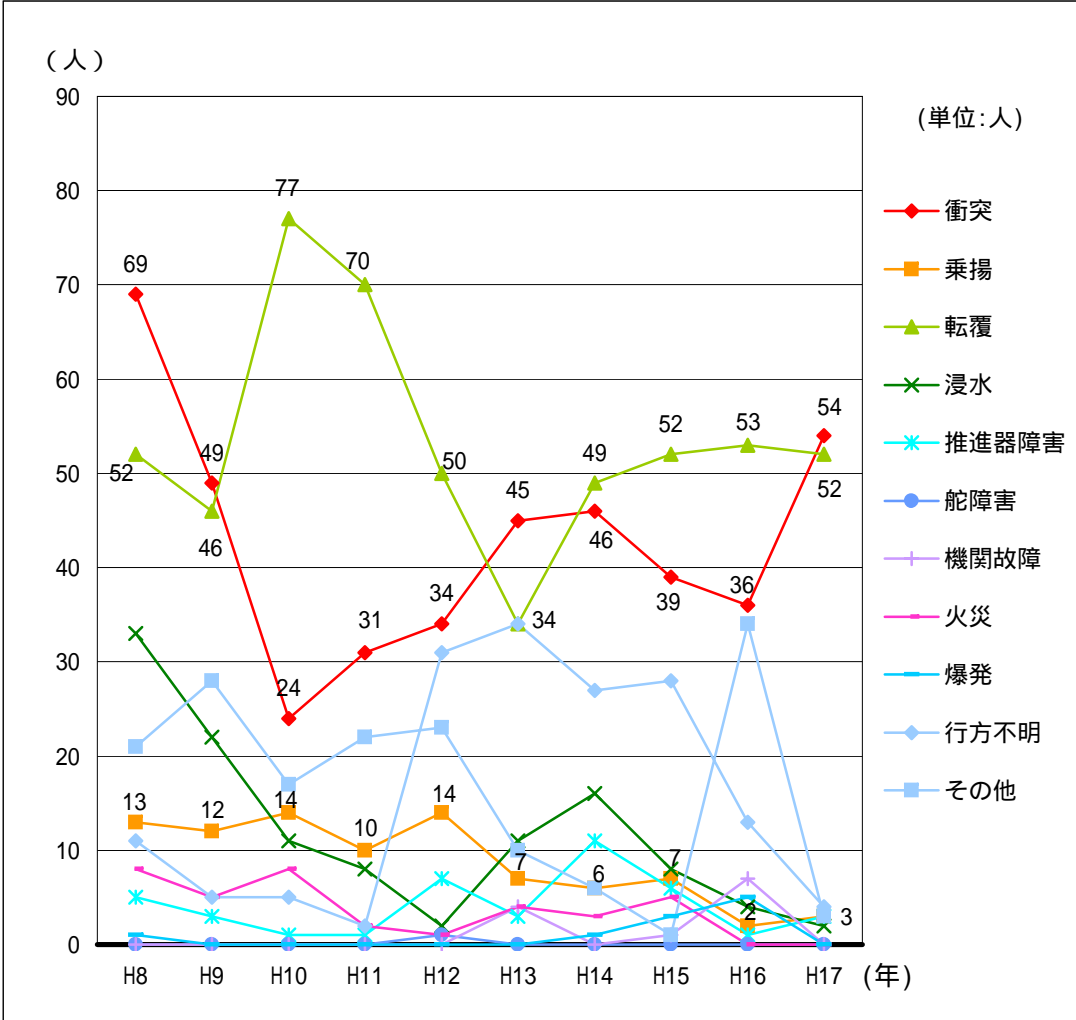
(単位：隻)



	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
衝突	34	32	20	28	31	28	26	28	25	27
乗揚	11	12	8	9	14	6	6	3	2	3
転覆	41	35	45	35	24	27	33	31	43	38
浸水	8	8	7	3	2	4	6	3	3	2
推進器障害	5	3	1	1	7	2	9	6	1	2
舵障害	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
機関故障	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0
火災	4	5	3	2	1	3	2	3	0	0
爆発	1	0	0	0	0	0	1	2	2	0
行方不明	3	5	3	2	10	2	2	7	2	2
その他	21	28	15	19	23	2	3	1	4	2
(運航障害)						(0)	(1)	(0)	(0)	(0)
(安全障害)						(2)	(1)	(0)	(3)	(2)
計	128	128	102	99	113	77	88	85	84	76

第 - 10図 死亡・行方不明者を伴う海難の種類別による死亡・行方不明者数の推移

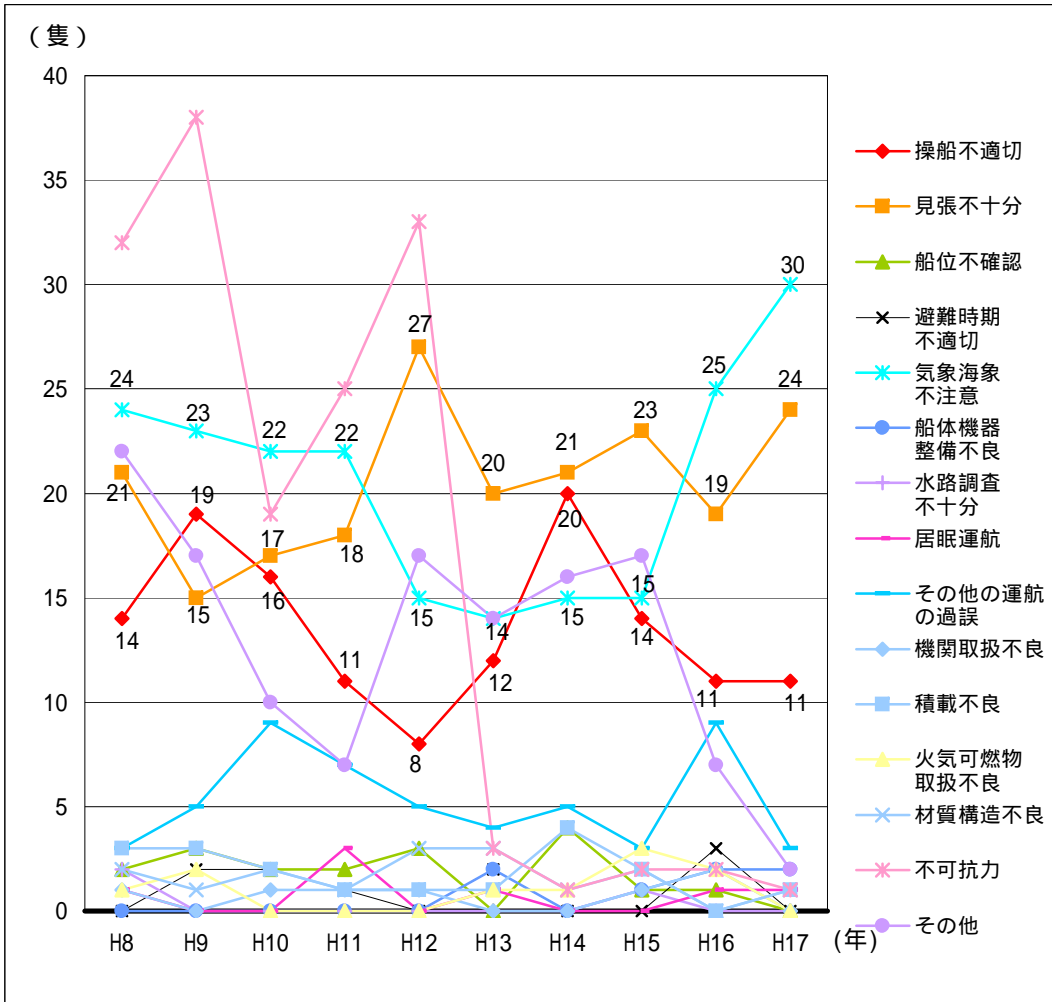
(単位：人)



	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
衝突	69	49	24	31	34	45	46	39	36	54
乗揚	13	12	14	10	14	7	6	7	2	3
転覆	52	46	77	70	50	34	49	52	53	52
浸水	33	22	11	8	2	11	16	8	4	2
推進器障害	5	3	1	1	7	3	11	6	1	3
舵障害	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
機関故障	0	0	0	0	0	4	0	1	7	0
火災	8	5	8	2	1	4	3	5	0	0
爆発	1	0	0	0	0	0	1	3	5	0
行方不明	11	5	5	2	31	34	27	28	13	4
その他	21	28	17	22	23	10	6	1	34	3
(運航障害)						(0)	(1)	(0)	(0)	(0)
(安全障害)						(10)	(4)	(0)	(33)	(3)
計	213	170	157	146	163	152	165	150	155	121

第 - 11図 死亡・行方不明者を伴う海難の原因別による海難船舶隻数の推移

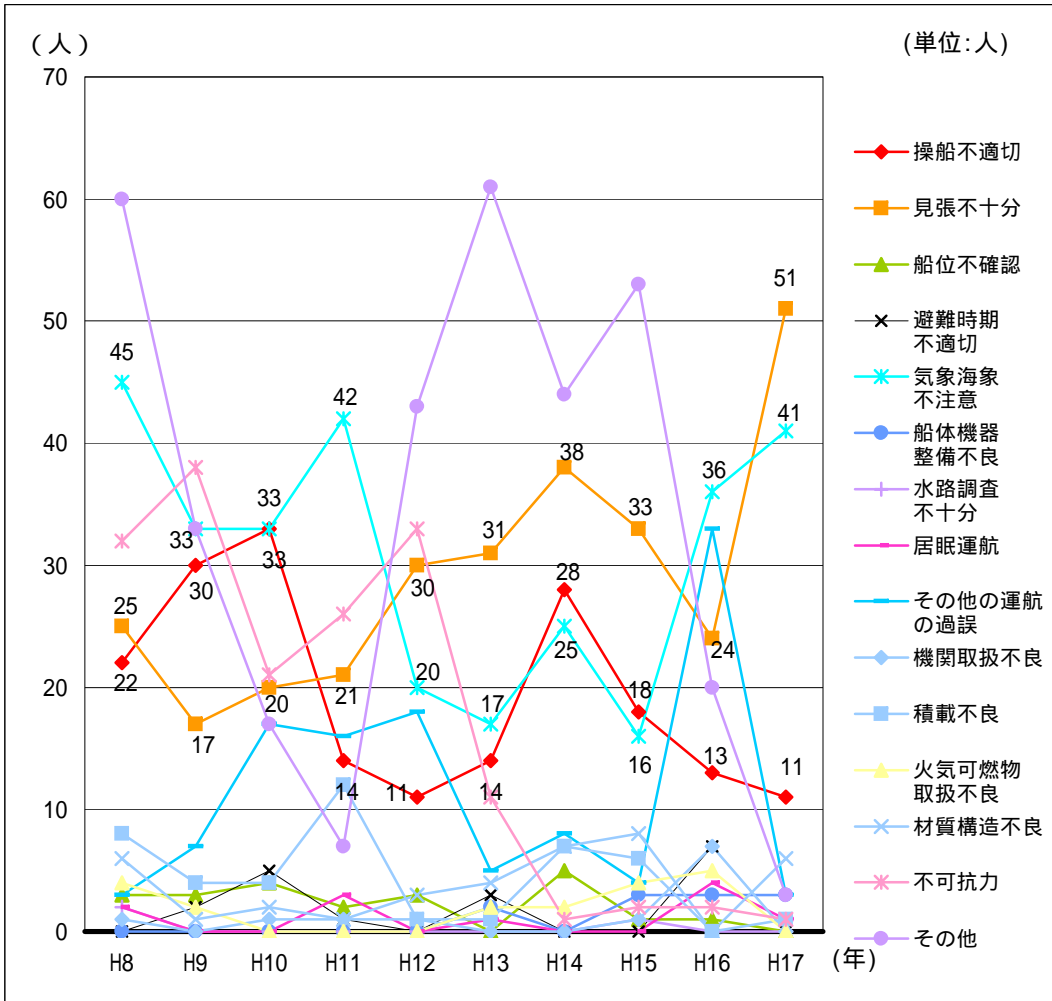
(単位：隻)



	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
運航の過誤	操船不適切	14	19	16	11	8	12	20	14	11
	見張不十分	21	15	17	18	27	20	21	23	19
	船位不確認	2	3	2	2	3	0	4	1	1
	避難時期不適切	0	2	2	1	0	2	0	0	3
	気象海象不注意	24	23	22	22	15	14	15	15	25
	船体機器整備不良	0	0	0	0	0	2	0	1	2
	水路調査不十分	2	0	0	0	0	0	0	1	0
	居眠運航	1	0	0	3	0	1	0	0	1
	その他の運航の過誤	3	5	9	7	5	4	5	3	9
	機関取扱不良	1	0	1	1	1	0	0	1	2
積載不良	3	3	2	1	1	1	4	2	0	
火気可燃物取扱不良	1	2	0	0	0	1	1	3	2	
材質構造不良	2	1	2	1	3	3	1	2	0	
不可抗力	32	38	19	25	33	3	1	2	2	
その他	22	17	10	7	17	14	16	17	7	
計	128	128	102	99	113	77	88	85	84	

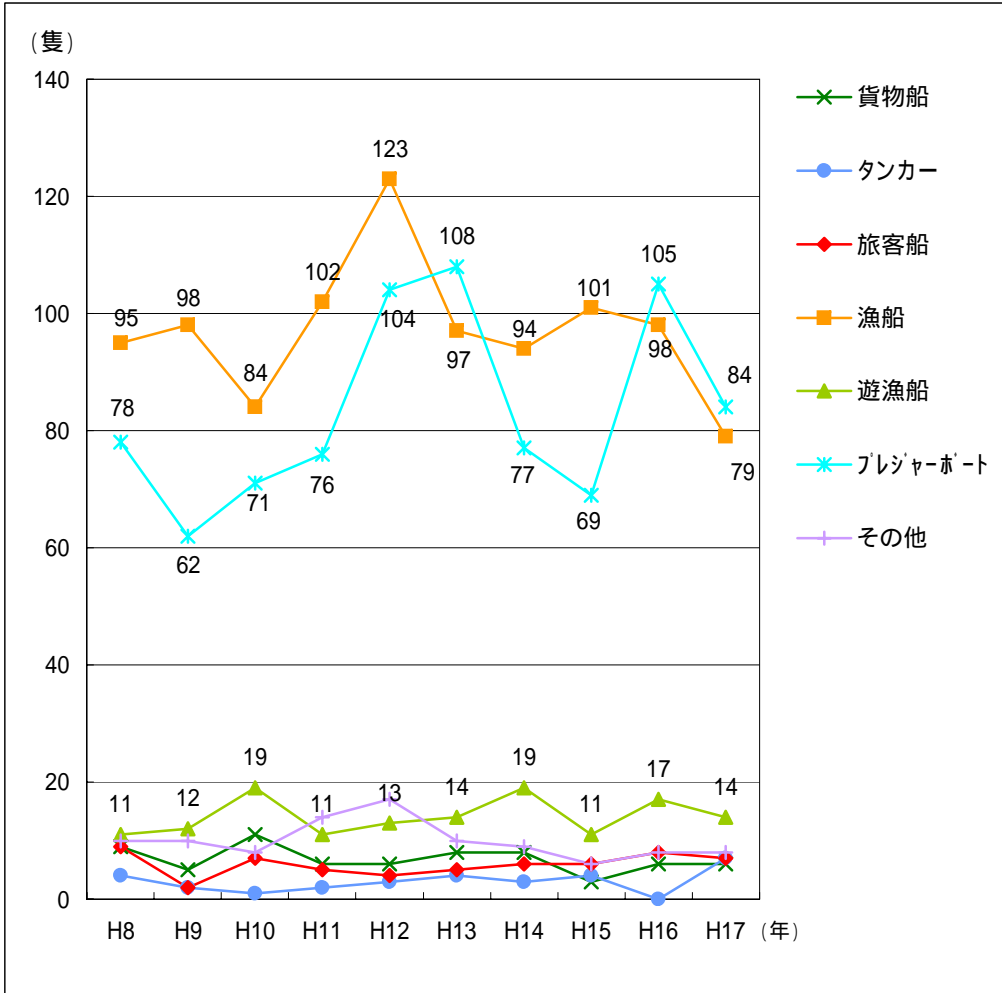
第 - 12図 死亡・行方不明者を伴う海難の原因別による死亡・行方不明者数の推移

(単位：人)



	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	
運航の過誤	操船不適切	22	30	33	14	11	14	28	18	13	11
	見張不十分	25	17	20	21	30	31	38	33	24	51
	船位不確認	3	3	4	2	3	0	5	1	1	0
	避難時期不適切	0	2	5	1	0	3	0	0	7	0
	気象海象不注意	45	33	33	42	20	17	25	16	36	41
	船体機器整備不良	0	0	0	0	0	2	0	3	3	3
	水路調査不十分	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	居眠運航	2	0	0	3	0	1	0	0	4	1
	その他の運航の過誤	3	7	17	16	18	5	8	4	33	3
	機関取扱不良	1	0	1	1	1	0	0	1	7	0
積載不良	8	4	4	12	1	1	7	6	0	1	
火気可燃物取扱不良	4	2	0	0	0	2	2	4	5	0	
材質構造不良	6	1	2	1	3	4	7	8	0	6	
不可抗力	32	38	21	26	33	11	1	2	2	1	
その他	60	33	17	7	43	61	44	53	20	3	
計	213	170	157	146	163	152	165	150	155	121	

第 - 13図 負傷者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移

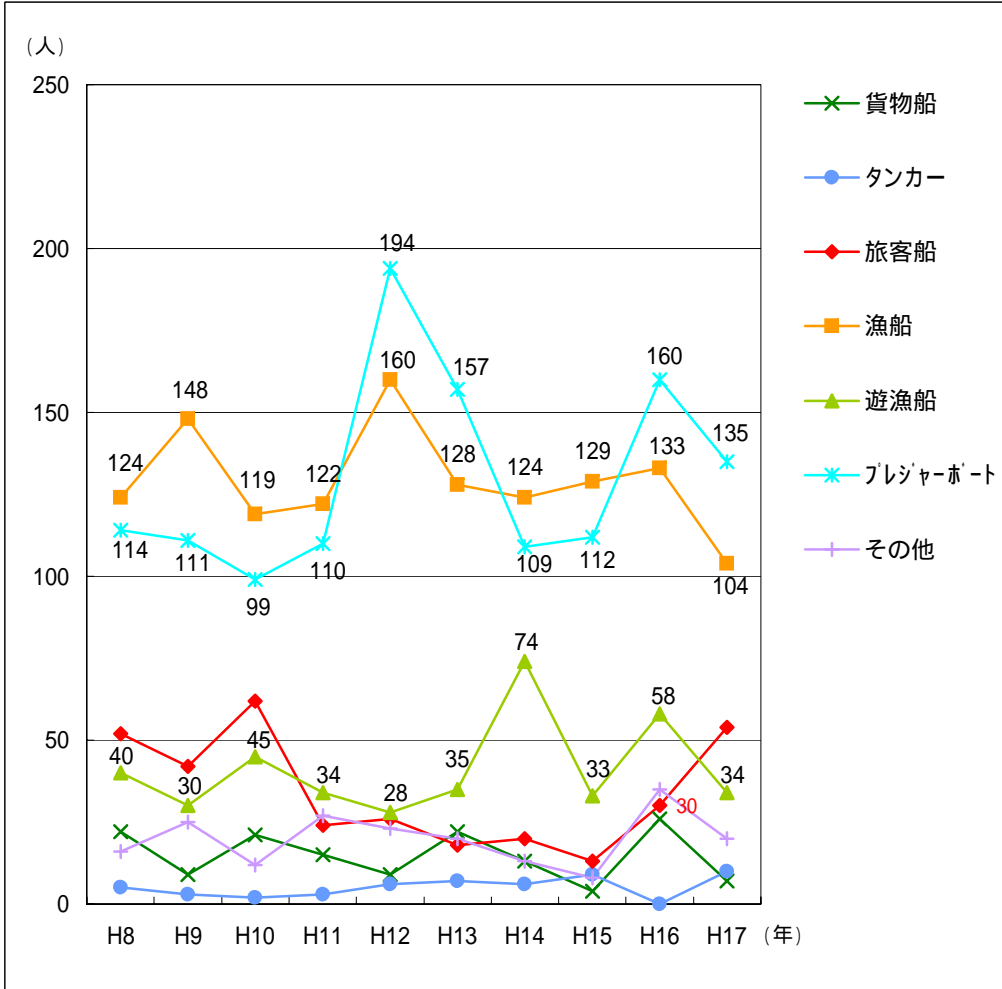


(単位：隻)

	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
貨物船	9	5	11	6	6	8	8	3	6	6
タンカー	4	2	1	2	3	4	3	4	0	7
旅客船	9	2	7	5	4	5	6	6	8	7
漁船	95	98	84	102	123	97	94	101	98	79
遊漁船	11	12	19	11	13	14	19	11	17	14
プレジャーボート	78	62	71	76	104	108	77	69	105	84
その他	10	10	8	14	17	10	9	6	8	8
計	216	191	201	216	270	246	216	200	242	205

第 - 14図 負傷者を伴う海難の用途別による負傷者数の推移

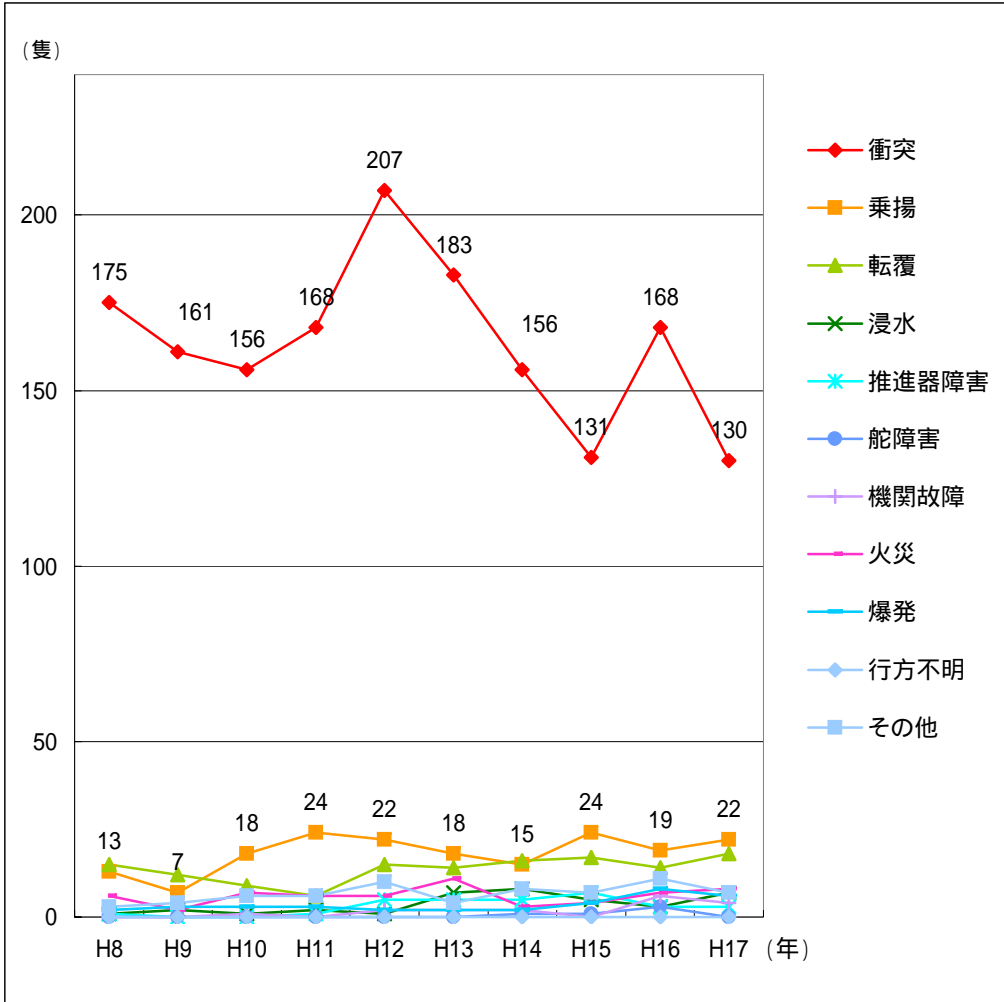
(単位：人)



	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
貨物船	22	9	21	15	9	22	13	4	26	7
タンカー	5	3	2	3	6	7	6	9	0	10
旅客船	52	42	62	24	26	18	20	13	30	54
漁船	124	148	119	122	160	128	124	129	133	104
遊漁船	40	30	45	34	28	35	74	33	58	34
プレジャーボート	114	111	99	110	194	157	109	112	160	135
その他	16	25	12	27	23	20	13	8	35	20
計	373	368	360	335	446	387	359	308	442	364

[注] 平成18年4月24日、データエラーが発見されたため、次の項目が修正されています。
 修正箇所: 平成16年の欄について、「旅客船21人 30人」、関連する合計欄及びグラフ。

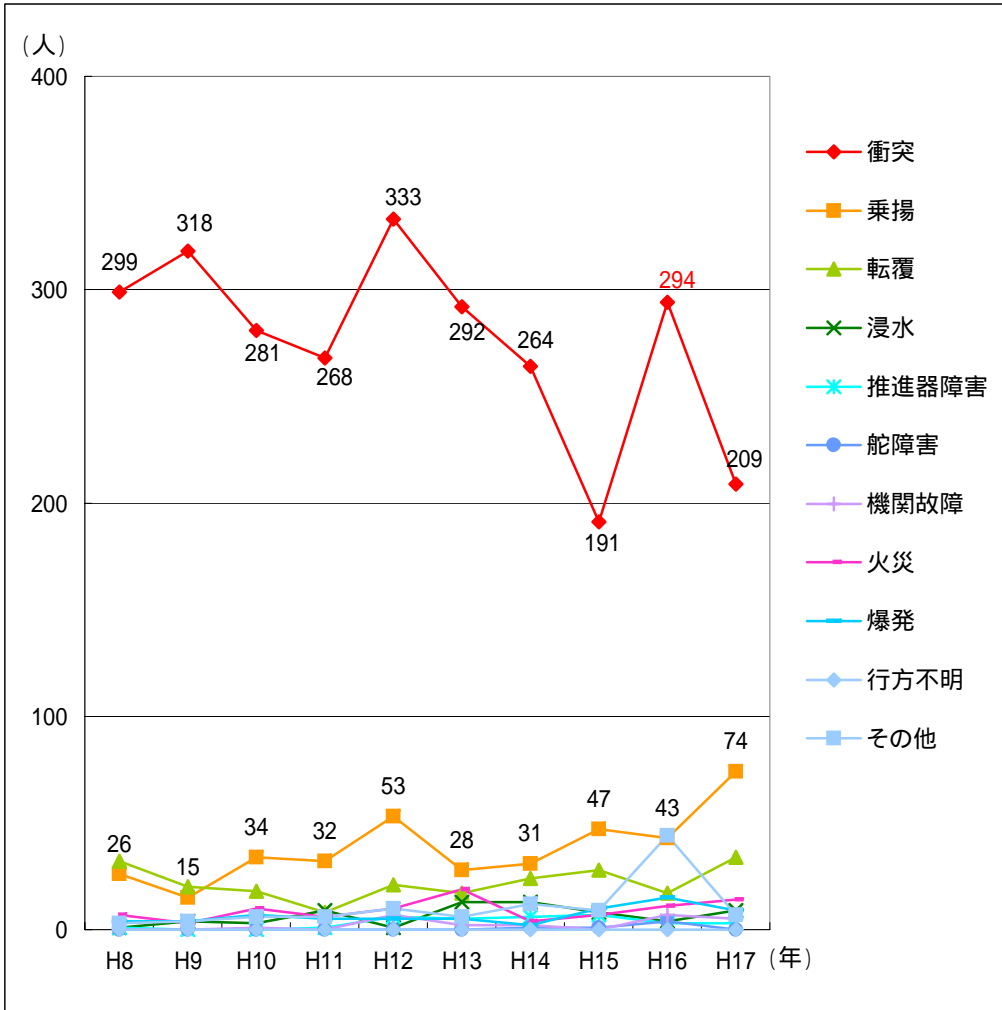
第 - 15図 負傷者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移



(単位：隻)

	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
衝突	175	161	156	168	207	183	156	131	168	130
乗揚	13	7	18	24	22	18	15	24	19	22
転覆	15	12	9	6	15	14	16	17	14	18
浸水	1	2	1	2	1	7	8	5	3	7
推進器障害	1	0	0	1	5	5	5	7	3	3
舵障害	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0
機関故障	0	0	1	0	2	2	2	0	6	4
火災	6	2	7	6	6	11	3	4	7	8
爆発	2	3	3	3	2	2	2	4	8	6
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	3	4	6	6	10	4	8	7	11	7
計	216	191	201	216	270	246	216	200	242	205

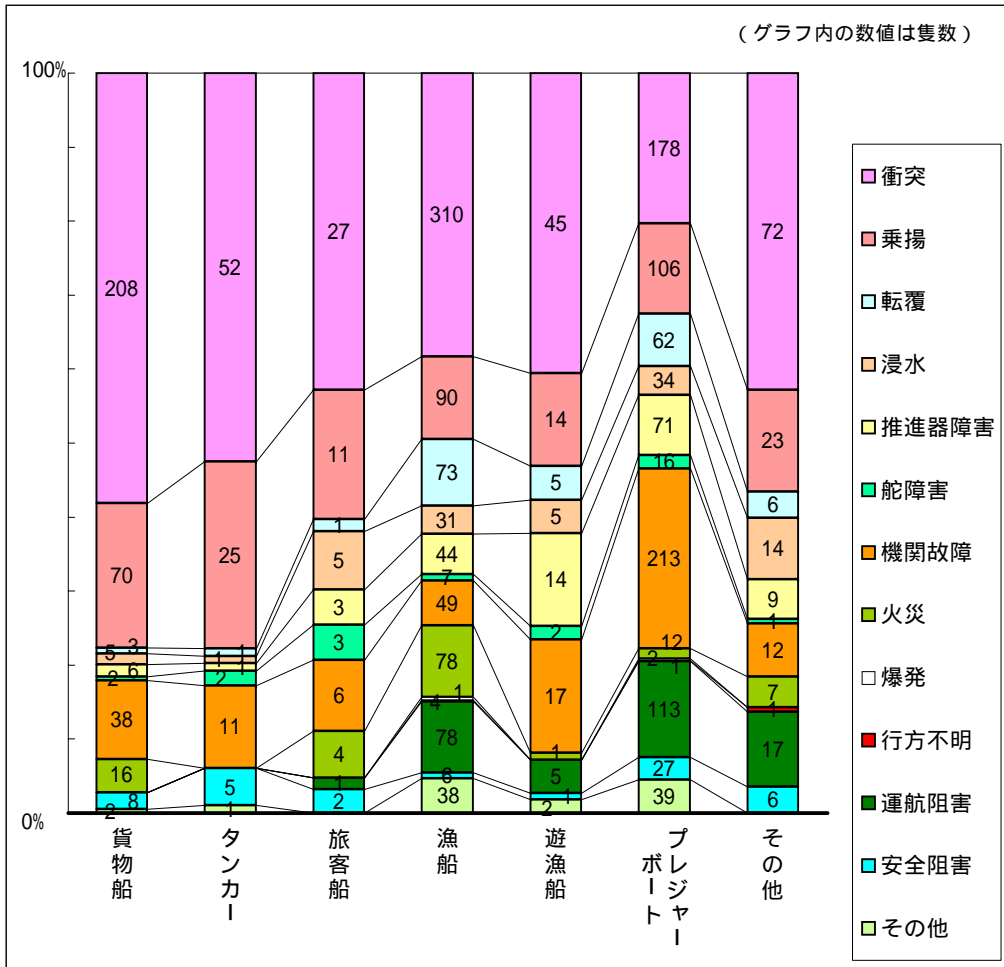
第 - 16図 負傷者を伴う海難の種類別による負傷者数の推移



	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
衝突	299	318	281	268	333	292	264	191	294	209
乗揚	26	15	34	32	53	28	31	47	43	74
転覆	32	20	18	8	21	17	24	28	17	34
浸水	1	4	3	9	1	13	13	8	4	9
推進器障害	1	0	0	1	6	5	6	7	3	3
舵障害	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0
機関故障	0	0	1	0	7	2	2	0	7	5
火災	7	3	10	6	10	19	4	7	11	14
爆発	4	4	7	5	5	5	2	10	15	9
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	3	4	6	6	10	6	12	9	44	7
計	373	368	360	335	446	387	359	308	442	364

[注]平成18年4月24日、データエラーが発見されたため、次の項目が修正されています。
 修正箇所:平成16年の欄について、「衝突285人 294人」、関連する伴う合計欄及びグラフ。

第 - 17図 用途別・種類別による海難発生状況(平成17年)

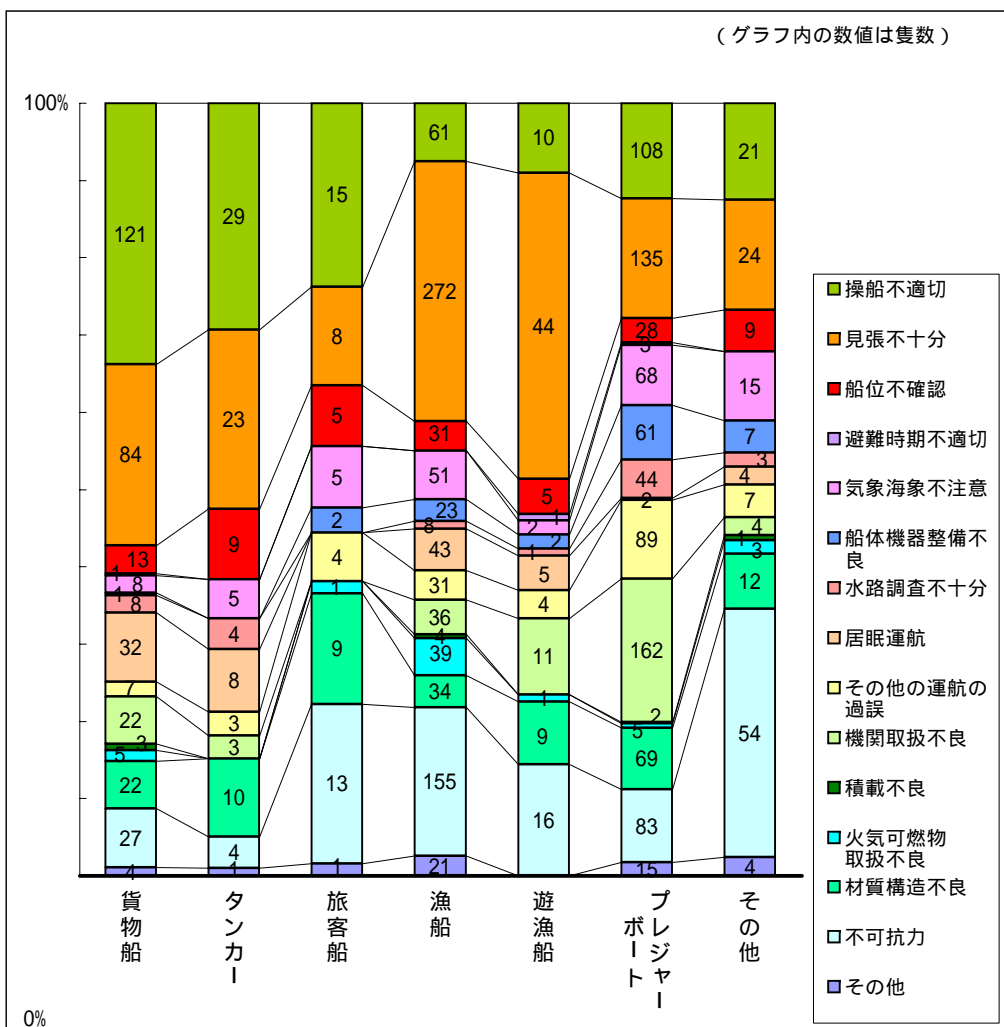


(単位：隻)

	貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	ボレジャー	その他	計
衝突	208	52	27	310 (2)	45	178 (1)	72	892 (3)
乗揚	70 (1)	25	11	90 (2)	14	106	23	339 (3)
転覆	3	1	1	73 (1)	5	62 (1)	6	151 (2)
浸水	5	1	5 (3)	31 (2)	5 (1)	34 (2)	14 (1)	95 (9)
推進器障害	6	1	3	44	14	71	9	148
舵障害	2	2	3	7	2	16	1	33
機関故障	38	11	6	49	17	213 (2)	12	346 (2)
火災	16	0	4	78	1	12	7	118
爆発	0	0	0	4	0	2	0	6
行方不明	0	0	0	1	0	1	1	3
運航阻害	0	0	1	78	5	113 (5)	17 (1)	214 (6)
安全阻害	8 (1)	5	2	6	1	27	6	55 (1)
その他	2	1	0	38	2	39	0	82
計	358 (2)	99 (0)	63 (3)	809 (7)	111 (1)	874 (11)	168 (2)	2482 (26)

注：括弧内は台風下での海難船舶隻数であり、内数

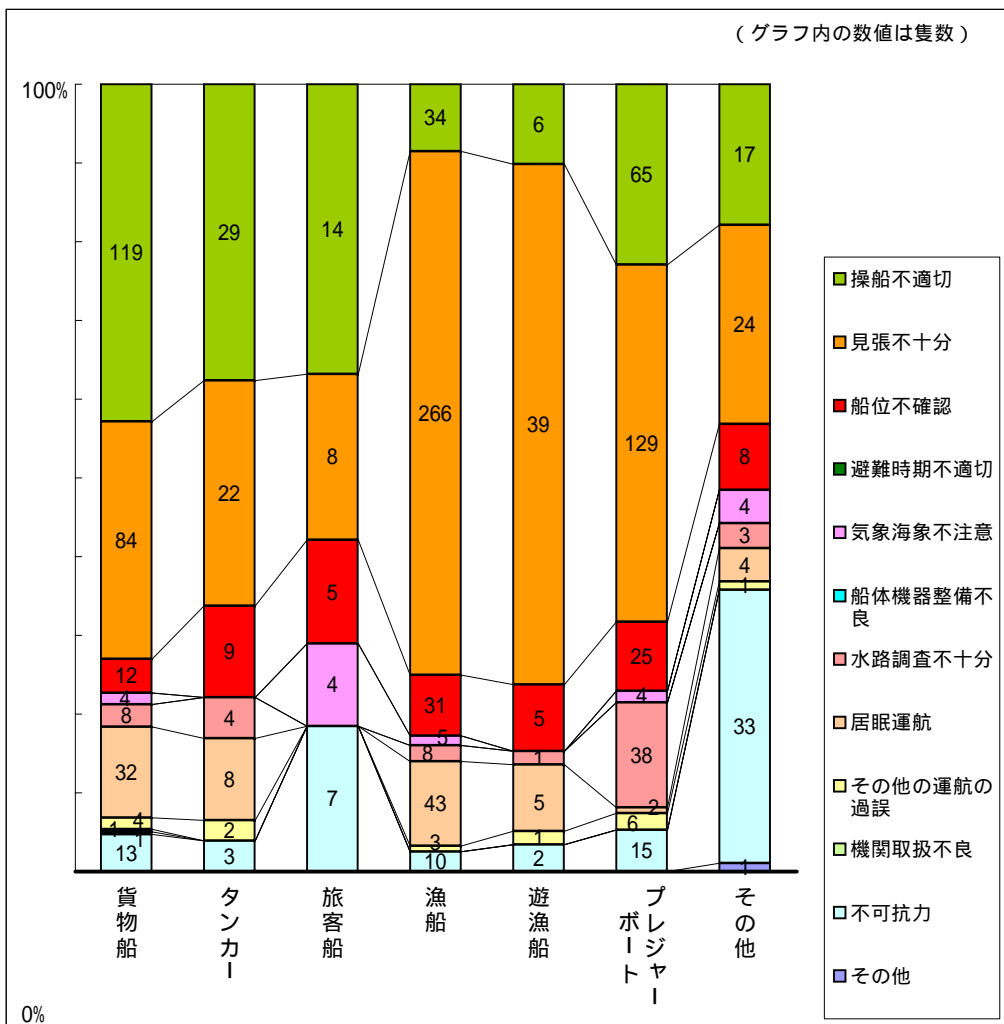
第 - 18図 用途別・原因別による海難発生状況(平成17年)



(単位：隻)

		貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計
運航の過誤	操船不適切	121	29	15	61	10	108	21	365
	見張り不十分	84	23	8	272	44	135	24	590
	船位不確認	13	9	5	31	5	28	9	100
	避難時期不適切	1	0	0	0	1	3	0	5
	気象海象不注意	8	5	5	51	2	68	15	154
	船体機器整備不良	1	0	2	23	2	61	7	96
	水路調査不十分	8	4	0	8	1	44	3	68
	居眠運航	32	8	0	43	5	2	4	94
	その他の運航の過誤	7	3	4	31	4	89	7	145
機関取扱不良		22	3	0	36	11	162	4	238
積載不良		3	0	0	4	0	2	1	10
火気可燃物取扱不良		5	0	1	39	1	5	3	54
材質構造不良		22	10	9	34	9	69	12	165
不可抗力		27	4	13	155	16	83	54	352
その他		4	1	1	21	0	15	4	46
計		358	99	63	809	111	874	168	2482

第 - 19図 用途別・原因別による海難（衝突・乗揚）発生状況(平成17年)

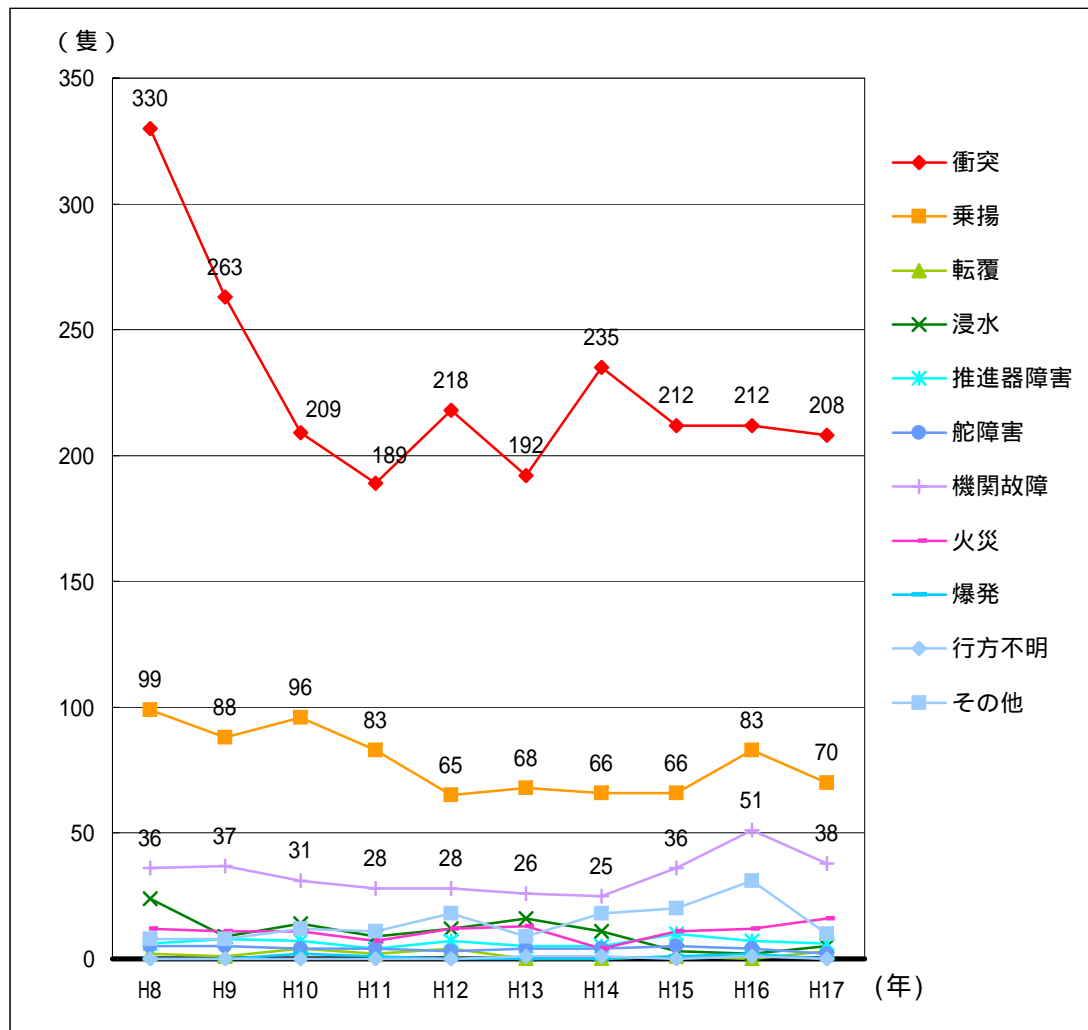


(単位：隻)

		貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計
運航の過誤	操船不適切	119	29	14	34	6	65	17	284
	見張不十分	84	22	8	266	39	129	24	572
	船位不確認	12	9	5	31	5	25	8	95
	避難時期不適切	0	0	0	0	0	0	0	0
	気象海象不注意	4	0	4	5	0	4	4	21
	船体機器整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0
	水路調査不十分	8	4	0	8	1	38	3	62
	居眠運航	32	8	0	43	5	2	4	94
その他の運航の過誤	4	2	0	3	1	6	1	17	
機関取扱不良		1	0	0	0	0	0	0	1
積載不良		0	0	0	0	0	0	0	0
火気可燃物取扱不良		0	0	0	0	0	0	0	0
材質構造不良		1	0	0	0	0	0	0	1
不可抗力		13	3	7	10	2	15	33	83
その他		0	0	0	0	0	0	1	1
計		278	77	38	400	59	284	95	1231

第 - 20図 貨物船の種類別による海難船舶隻数の推移

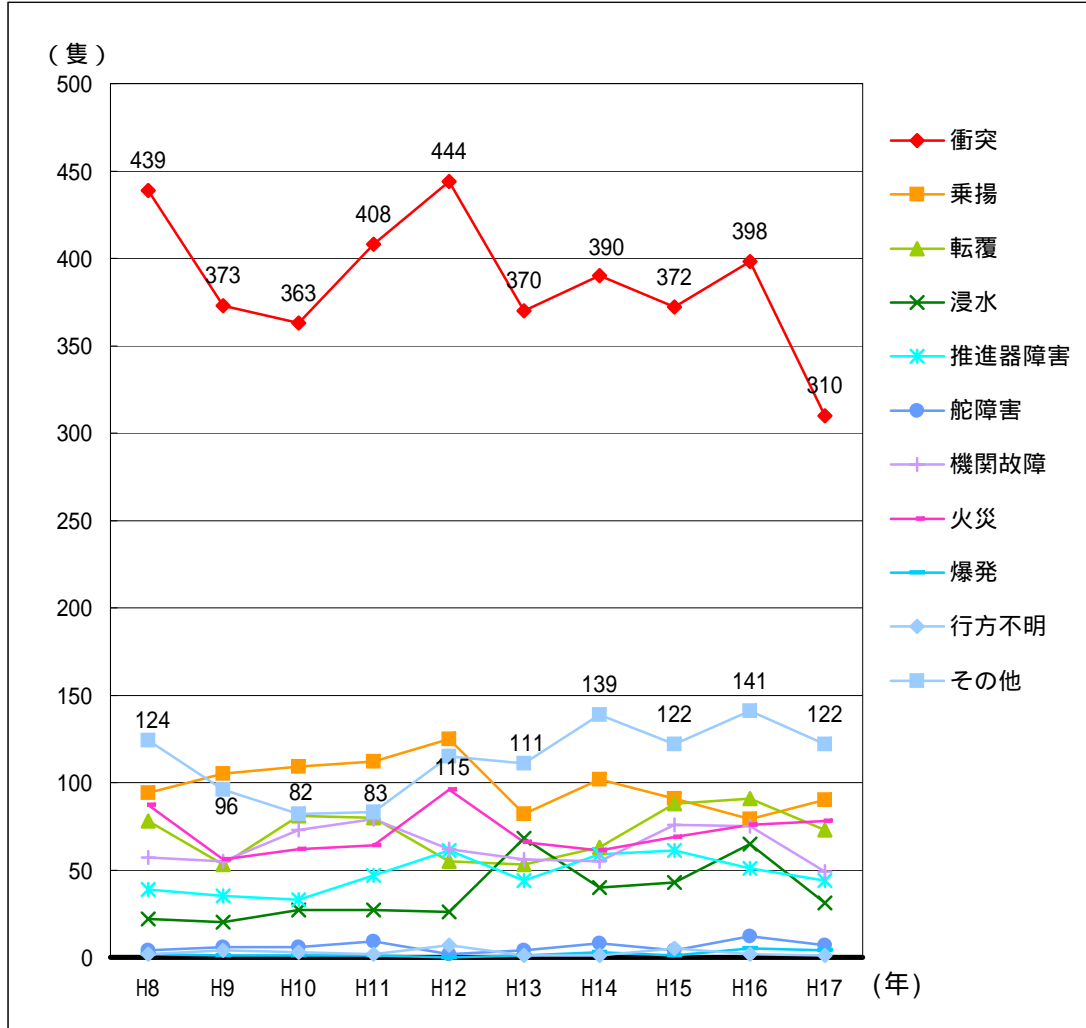
(単位：隻)



	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
衝突	330	263	209	189	218	192	235	212	212	208
乗揚	99	88	96	83	65	68	66	66	83	70
転覆	2	1	4	2	4	0	0	1	0	3
浸水	24	9	14	9	12	16	11	3	2	5
推進器障害	6	8	7	4	7	5	5	10	7	6
舵障害	5	5	4	4	3	4	4	5	4	2
機関故障	36	37	31	28	28	26	25	36	51	38
火災	12	11	11	7	12	13	4	11	12	16
爆発	0	0	2	1	0	0	0	1	2	0
行方不明	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
その他	8	8	12	11	18	9	18	20	31	10
(運航阻害)						(1)	(0)	(1)	(2)	(0)
(安全阻害)						(8)	(7)	(10)	(27)	(8)
計	522	430	390	338	367	334	369	365	405	358

第 - 21図 漁船の種類別による海難船舶隻数の推移

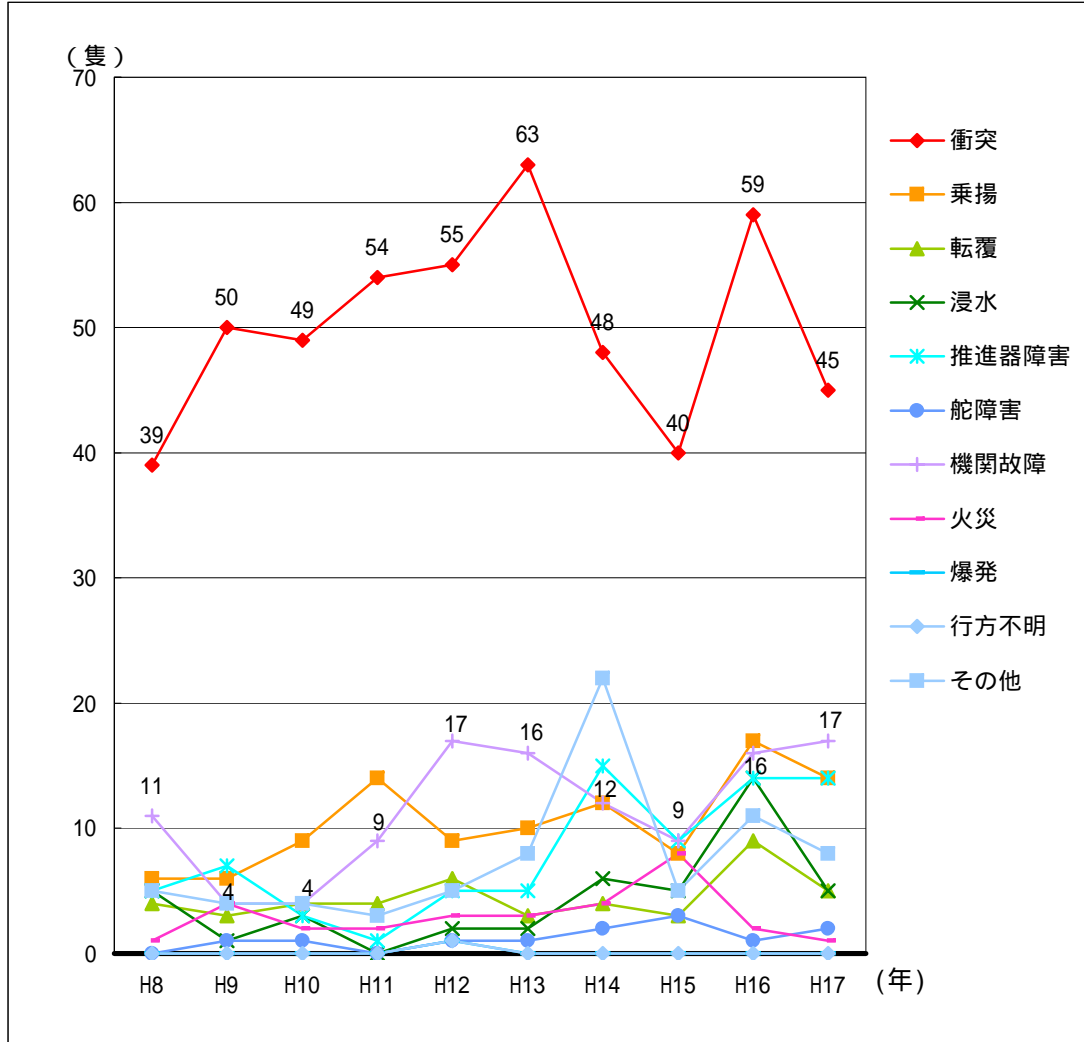
(単位：隻)



	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
衝突	439	373	363	408	444	370	390	372	398	310
乗揚	94	105	109	112	125	82	102	91	79	90
転覆	78	53	81	80	55	53	63	88	91	73
浸水	22	20	27	27	26	68	40	43	65	31
推進器障害	39	35	33	47	61	44	59	61	51	44
舵障害	4	6	6	9	2	4	8	4	12	7
機関故障	57	55	73	79	62	56	55	76	75	49
火災	87	56	62	64	96	66	61	69	76	78
爆発	2	1	1	1	0	1	3	1	5	4
行方不明	2	4	3	2	7	1	1	5	2	1
その他	124	96	82	83	115	111	139	122	141	122
(運航障害)						(97)	(98)	(86)	(87)	(78)
(安全障害)						(2)	(8)	(5)	(10)	(6)
計	948	804	840	912	993	856	921	932	995	809

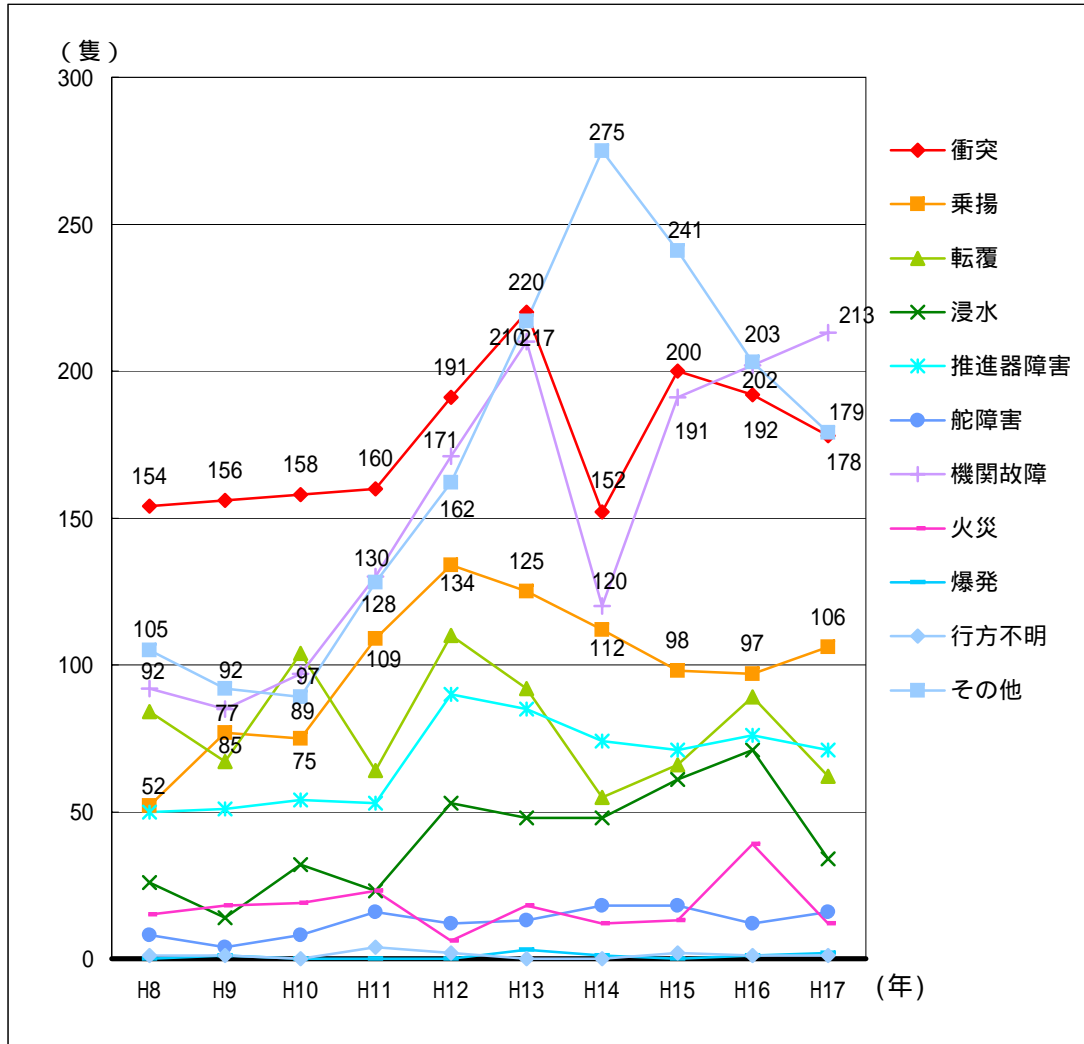
第 - 22図 遊漁船の種類別による海難船舶隻数の推移

(単位：隻)



	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
衝突	39	50	49	54	55	63	48	40	59	45
乗揚	6	6	9	14	9	10	12	8	17	14
転覆	4	3	4	4	6	3	4	3	9	5
浸水	5	1	3	0	2	2	6	5	14	5
推進器障害	5	7	3	1	5	5	15	9	14	14
舵障害	0	1	1	0	1	1	2	3	1	2
機関故障	11	4	4	9	17	16	12	9	16	17
火災	1	4	2	2	3	3	4	8	2	1
爆発	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
行方不明	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
その他	5	4	4	3	5	8	22	5	11	8
(運航障害)						(5)	(7)	(3)	(7)	(5)
(安全障害)						(3)	(0)	(1)	(1)	(1)
計	76	80	79	87	105	111	125	90	143	111

第 - 23図 プレジャーボートの種類別による海難船舶隻数の推移

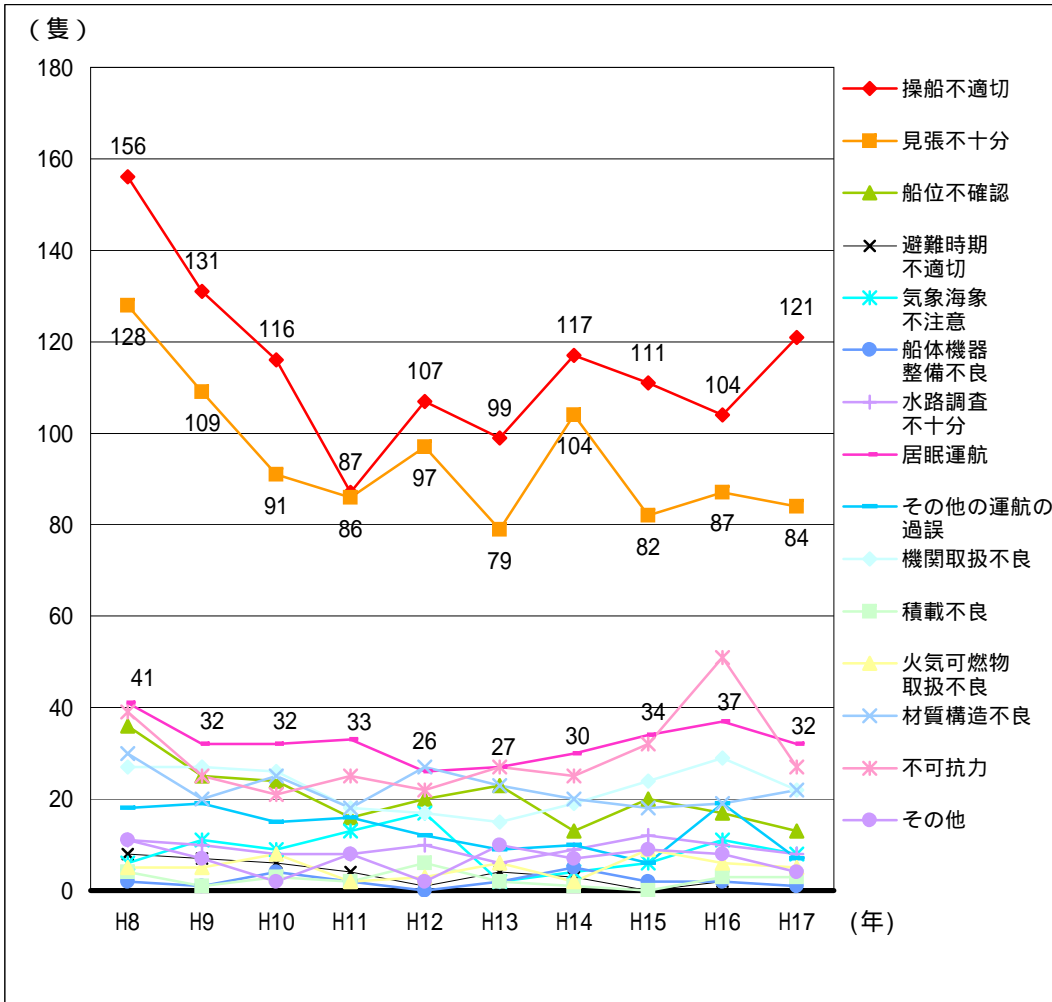


(単位：隻)

	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
衝突	154	156	158	160	191	220	152	200	192	178
乗揚	52	77	75	109	134	125	112	98	97	106
転覆	84	67	104	64	110	92	66	89	62	62
浸水	26	14	32	23	53	48	61	71	34	34
推進器障害	50	51	54	53	90	85	74	71	76	71
舵障害	8	4	8	16	12	13	18	18	12	16
機関故障	92	85	97	130	171	210	120	191	202	213
火災	15	18	19	23	6	18	12	13	39	12
爆発	0	1	0	0	0	3	1	0	1	2
行方不明	1	1	0	4	2	0	2	0	1	1
その他	105	92	89	128	162	217	275	241	203	179
(運航障害)						(147)	(131)	(160)	(123)	(113)
(安全障害)						(30)	(36)	(37)	(40)	(27)
計	587	566	636	710	931	1031	867	961	983	874

第 - 24図 貨物船の原因別による海難船舶隻数の推移

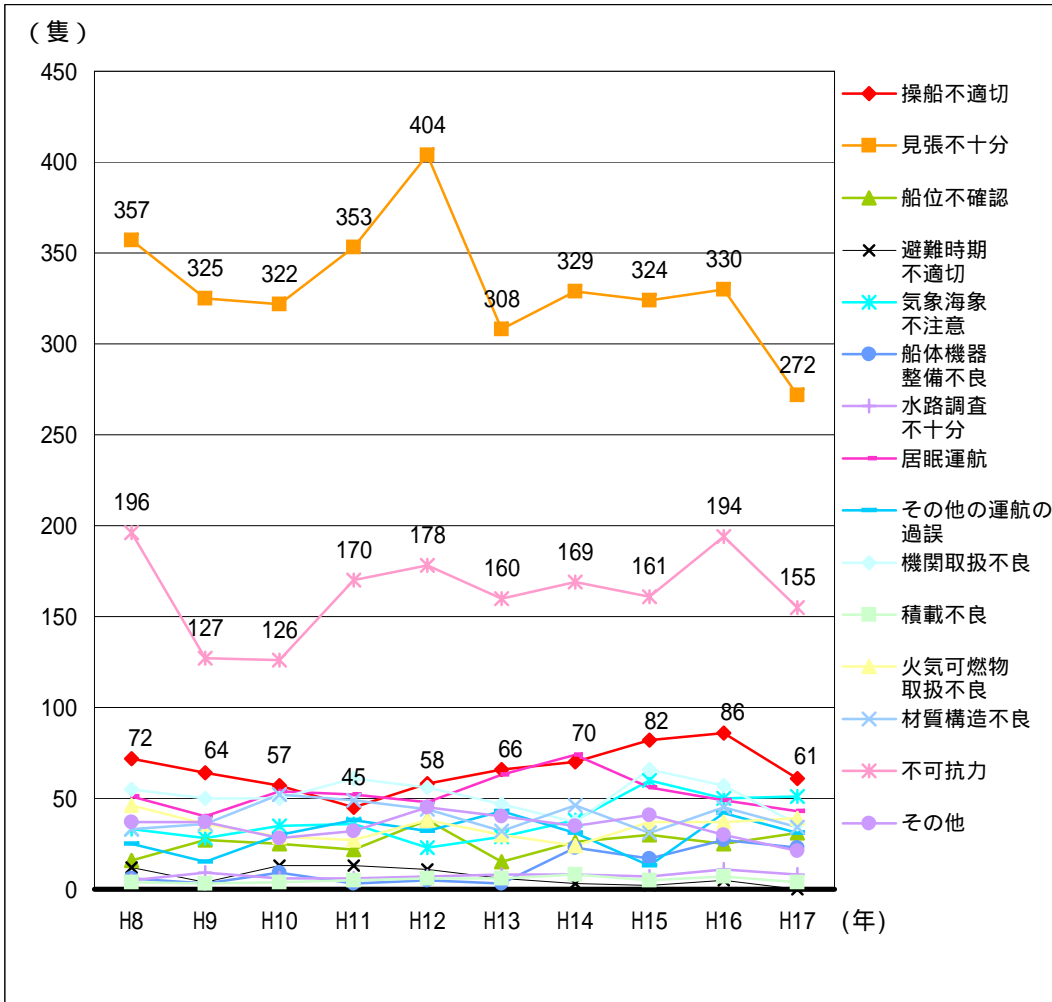
(単位：隻)



		H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
運航の過誤	操船不適切	156	131	116	87	107	99	117	111	104	121
	見張り不十分	128	109	91	86	97	79	104	82	87	84
	船位不確認	36	25	24	16	20	23	13	20	17	13
	避難時期不適切	8	7	6	4	1	4	3	0	2	1
	気象海象不注意	6	11	9	13	17	2	4	6	11	8
	船体機器整備不良	2	1	4	2	0	2	5	2	2	1
	水路調査不十分	11	10	8	8	10	6	9	12	10	8
	居眠運航	41	32	32	33	26	27	30	34	37	32
	その他の運航の過誤	18	19	15	16	12	9	10	6	19	7
	機関取扱不良	27	27	26	18	17	15	19	24	29	22
積載不良	4	1	3	2	6	2	1	0	3	3	
火気可燃物取扱不良	5	5	8	2	3	6	2	9	6	5	
材質構造不良	30	20	25	18	27	23	20	18	19	22	
不可抗力	39	25	21	25	22	27	25	32	51	27	
その他	11	7	2	8	2	10	7	9	8	4	
計		522	430	390	338	367	334	369	365	405	358

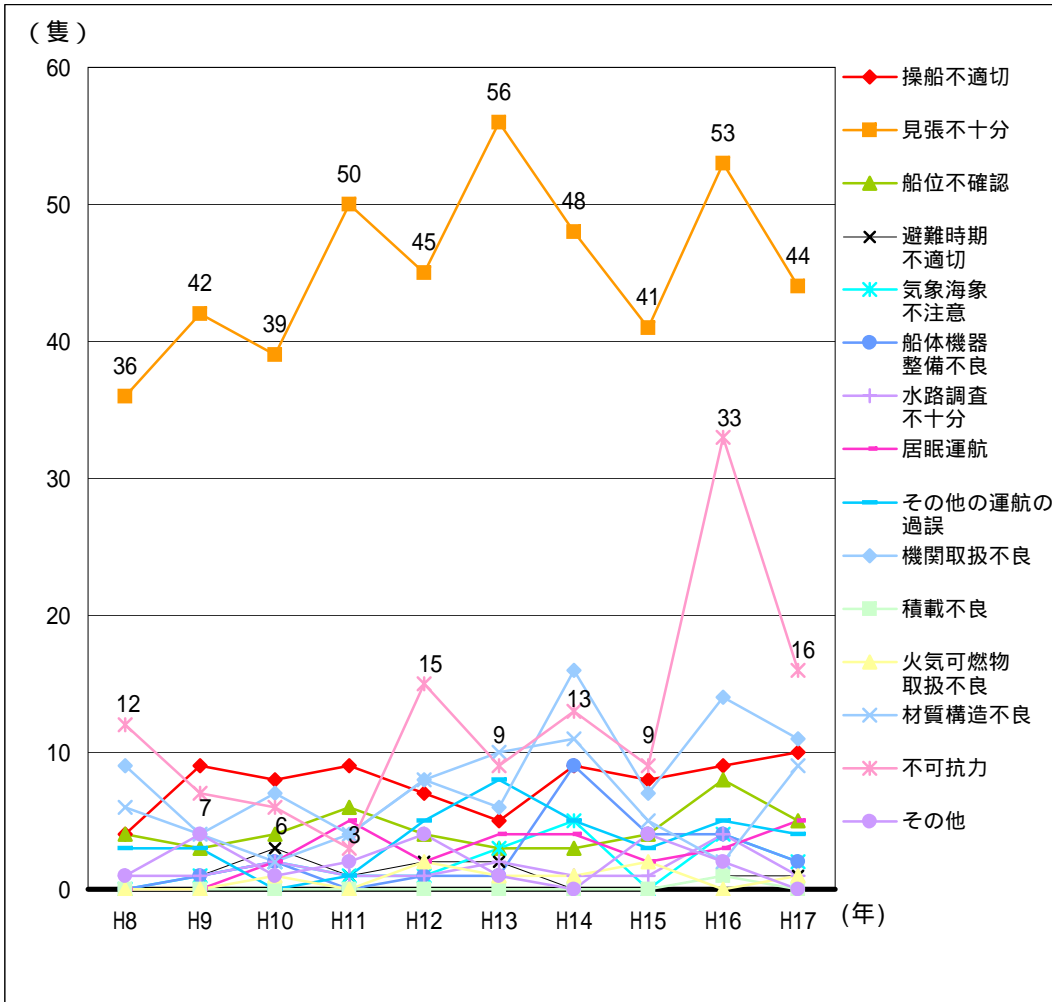
第 - 25図 漁船の原因別による海難船舶隻数の推移

(単位：隻)



	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	
運航の過誤	操船不適切	72	64	57	45	58	66	70	82	86	61
	見張不十分	357	325	322	353	404	308	329	324	330	272
	船位不確認	16	27	25	22	38	15	26	30	25	31
	避難時期不適切	12	4	13	13	11	6	3	2	5	0
	気象海象不注意	33	28	35	36	23	29	38	60	50	51
	船体機器整備不良	6	3	9	3	5	3	23	17	27	23
	水路調査不十分	5	9	6	6	7	8	8	7	11	8
	居眠運航	51	40	54	52	48	63	74	56	49	43
	その他の運航の過誤	25	15	30	38	32	43	31	13	42	31
	機関取扱不良	55	50	50	61	56	47	37	66	57	36
積載不良	4	3	4	5	6	6	8	5	7	4	
火気可燃物取扱不良	46	36	29	27	38	30	24	37	37	39	
材質構造不良	33	36	52	49	44	32	46	31	45	34	
不可抗力	196	127	126	170	178	160	169	161	194	155	
その他	37	37	28	32	45	40	35	41	30	21	
計	948	804	840	912	993	856	921	932	995	809	

第 - 26図 遊漁船の原因別による海難船舶隻数の推移

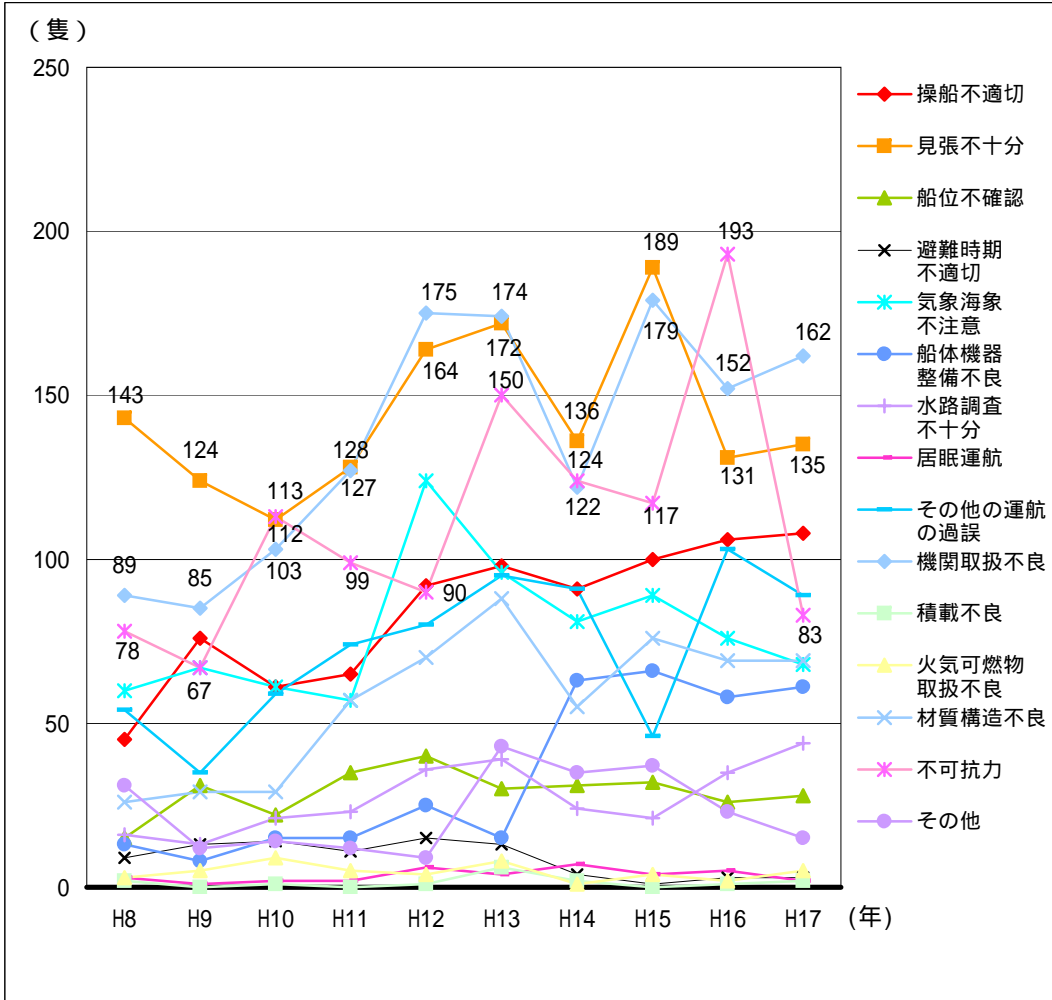


(単位：隻)

		H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
運航の過誤	操船不適切	4	9	8	9	7	5	9	8	9	10
	見張り不十分	36	42	39	50	45	56	48	41	53	44
	船位不確認	4	3	4	6	4	3	3	4	8	5
	避難時期不適切	0	1	3	1	2	2	0	0	1	1
	気象海象不注意	0	1	2	1	1	3	5	0	4	2
	船体機器整備不良	0	1	2	0	1	1	9	4	4	2
	水路調査不十分	1	1	2	1	1	2	1	1	4	1
	居眠り運航	0	0	2	5	2	4	4	2	3	5
	その他の運航の過誤	3	3	0	1	5	8	5	3	5	4
	機関取扱不良	9	4	7	4	8	6	16	7	14	11
積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
火気可燃物取扱不良	0	0	1	0	2	1	1	2	0	1	
材質構造不良	6	4	2	4	8	10	11	5	2	9	
不可抗力	12	7	6	3	15	9	13	9	33	16	
その他	1	4	1	2	4	1	0	4	2	0	
計		76	80	79	87	105	111	125	90	143	111

第 - 27図 プレジャーボートの原因別による海難船舶隻数の推移

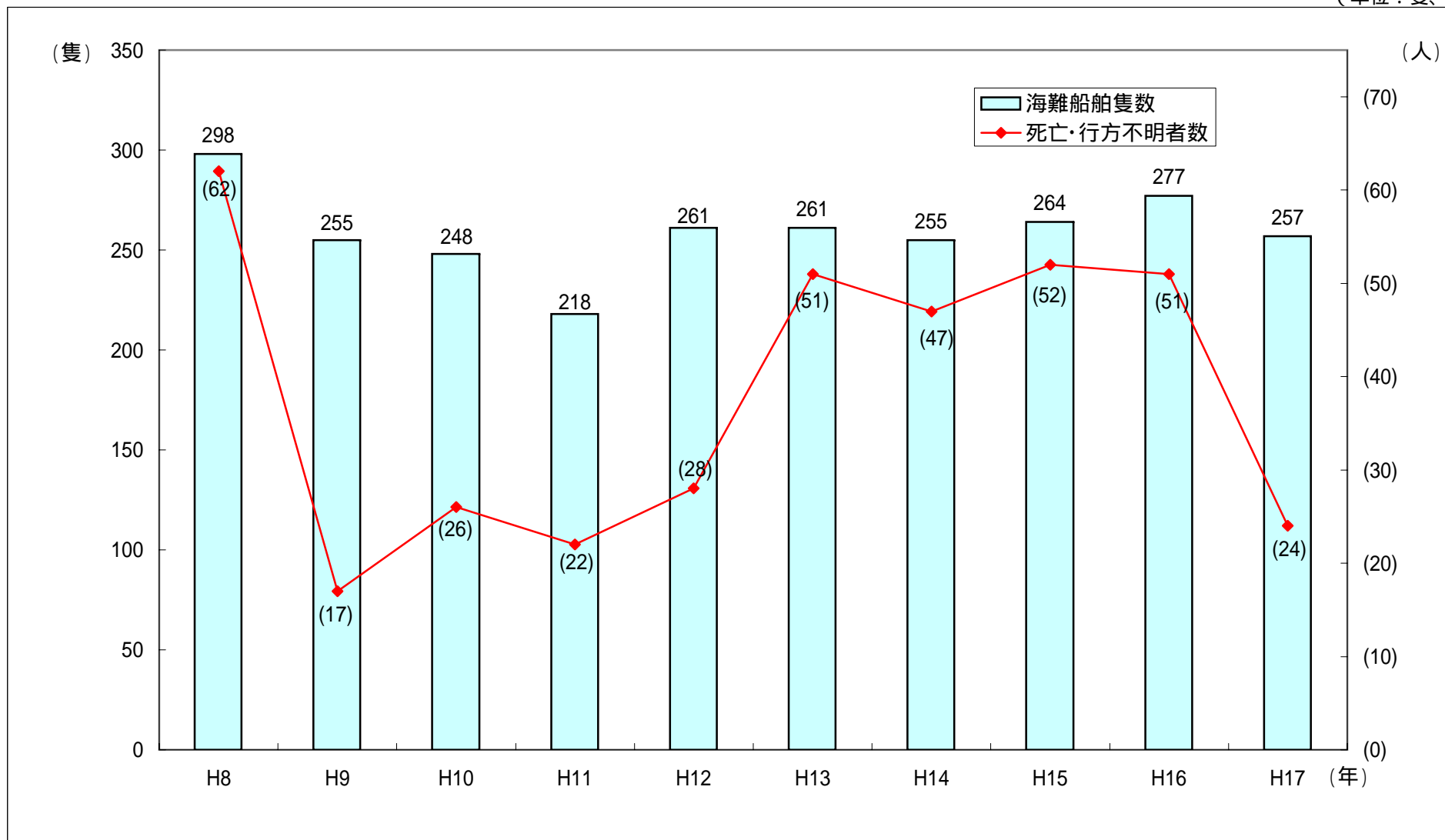
(単位：隻)



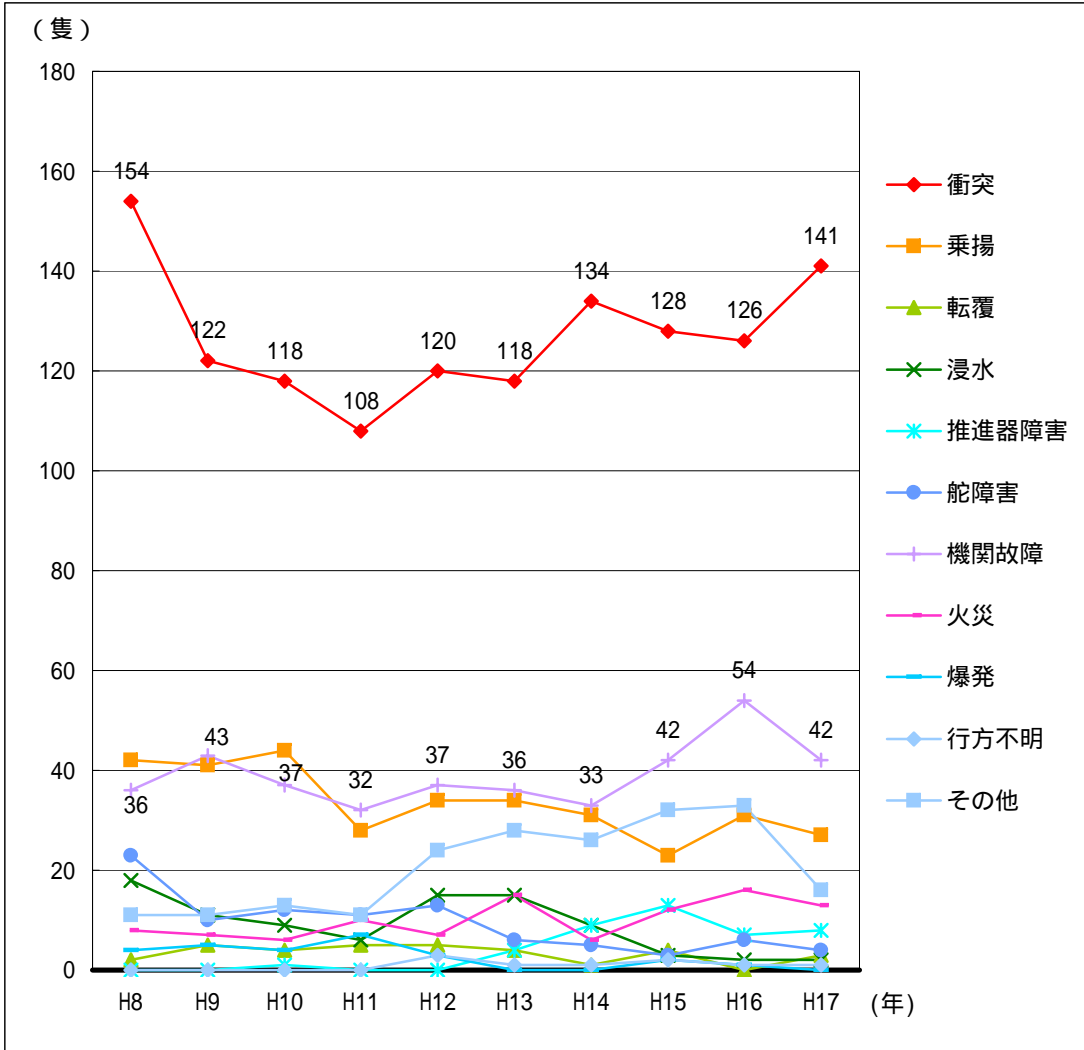
		H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
運航の過誤	操船不適切	45	76	61	65	92	98	91	100	106	108
	見張不十分	143	124	112	128	164	172	136	189	131	135
	船位不確認	15	31	22	35	40	30	31	32	26	28
	避難時期不適切	9	13	14	11	15	13	4	1	3	3
	気象海象不注意	60	67	61	57	124	96	81	89	76	68
	船体機器整備不良	13	8	15	15	25	15	63	66	58	61
	水路調査不十分	16	13	21	23	36	39	24	21	35	44
	居眠運航	3	1	2	2	6	4	7	4	5	2
	その他の運航の過誤	54	35	59	74	80	95	91	46	103	89
	機関取扱不良	89	85	103	127	175	174	122	179	152	162
積載不良	2	0	1	0	1	6	2	0	1	2	
火気可燃物取扱不良	3	5	9	5	4	8	1	4	2	5	
材質構造不良	26	29	29	57	70	88	55	76	69	69	
不可抗力	78	67	113	99	90	150	124	117	193	83	
その他	31	12	14	12	9	43	35	37	23	15	
計	587	566	636	710	931	1031	867	961	983	874	

第 - 28図 外国船舶の海難船舶隻数及び死亡・行方不明者数の推移

(単位：隻、人)



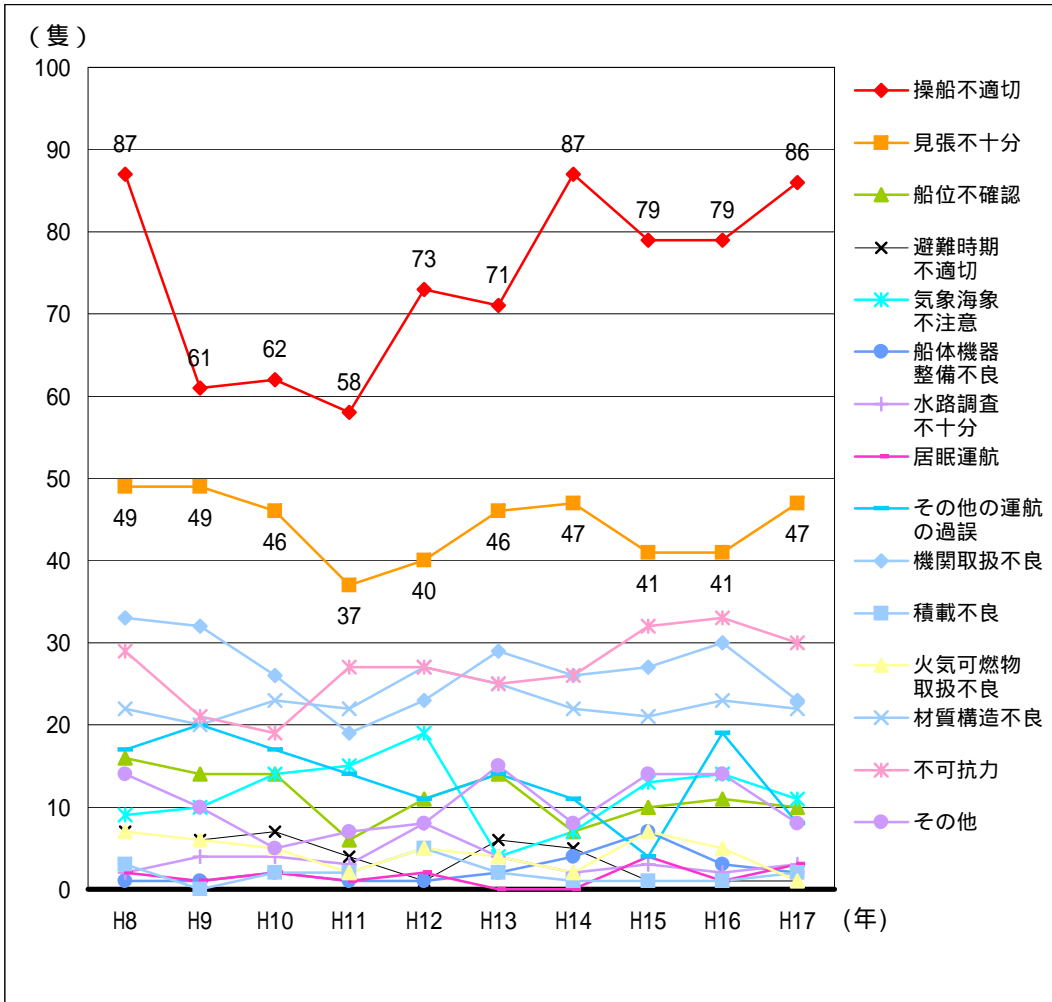
第 - 29図 外国船舶の種類別による海難船舶隻数の推移



(単位：隻)

	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
衝突	154	122	118	108	120	118	134	128	126	141
乗揚	42	41	44	28	34	34	31	23	31	27
転覆	2	5	4	5	5	4	1	4	0	3
浸水	18	11	9	6	15	15	9	3	2	2
推進器障害	0	0	1	0	0	4	9	13	7	8
舵障害	23	10	12	11	13	6	5	3	6	4
機関故障	36	43	37	32	37	36	33	42	54	42
火災	8	7	6	10	7	15	6	12	16	13
爆発	4	5	4	7	3	0	0	2	1	0
行方不明	0	0	0	0	3	1	1	2	1	1
その他	11	11	13	11	24	28	26	32	33	16
(運航阻害)						(8)	(3)	(11)	(6)	(1)
(安全阻害)						(16)	(9)	(11)	(23)	(11)
計	298	255	248	218	261	285	267	286	306	257

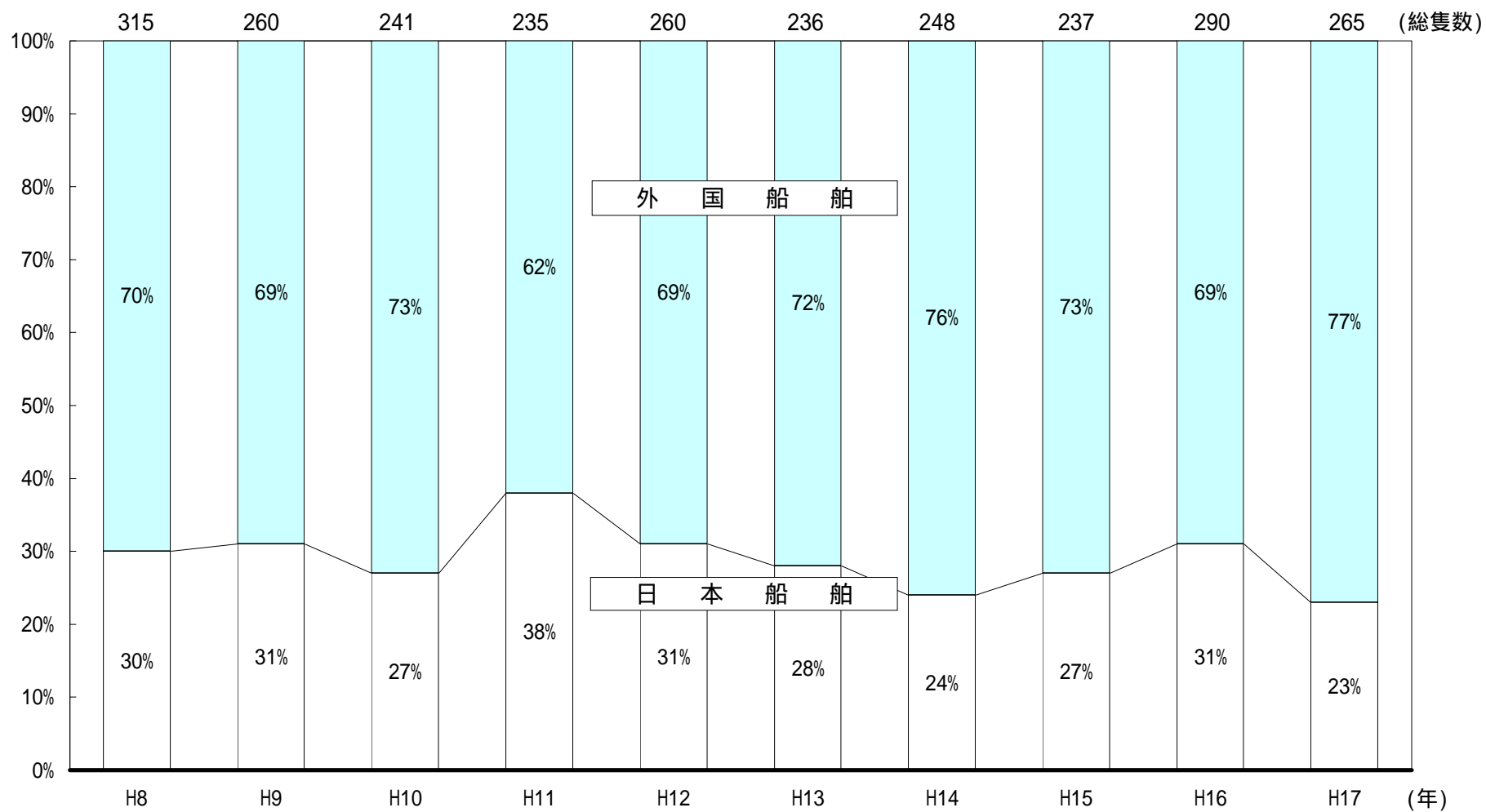
第 - 30図 外国船舶の原因別による海難船舶隻数の推移



(単位：隻)

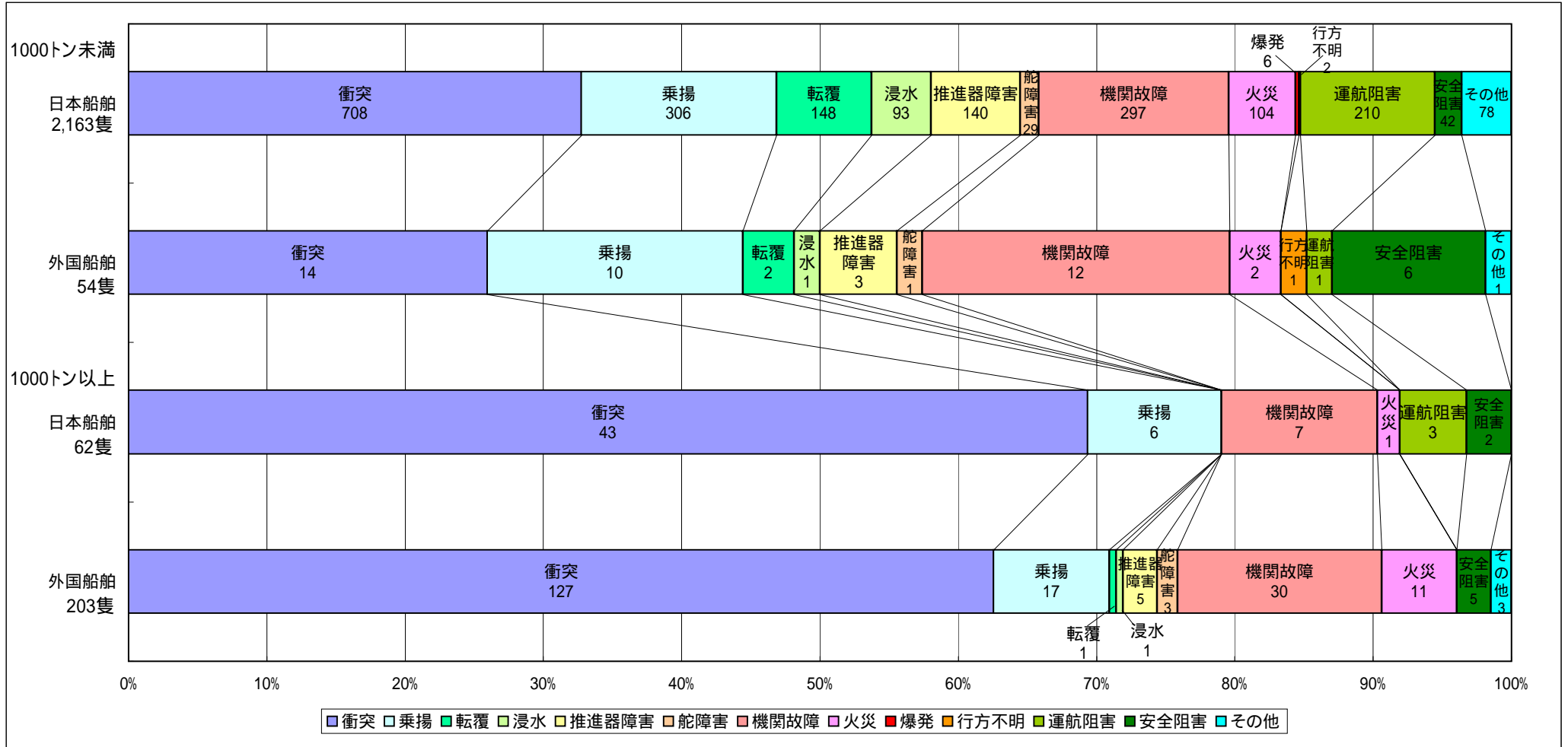
	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	
運航の過誤	操船不適切	87	61	62	58	73	71	87	79	79	86
	見張不十分	49	49	46	37	40	46	47	41	41	47
	船位不確認	16	14	14	6	11	14	7	10	11	10
	避難時期不適切	7	6	7	4	1	6	5	1	1	1
	気象海象不注意	9	10	14	15	19	4	7	13	14	11
	船体機器整備不良	1	1	2	1	1	2	4	7	3	2
	水路調査不十分	2	4	4	3	8	4	2	3	2	3
	居眠運航	2	1	2	1	2	0	0	4	1	3
	その他の運航の過誤	17	20	17	14	11	14	11	4	19	8
	機関取扱不良	33	32	26	19	23	29	26	27	30	23
積載不良	3	0	2	2	5	2	1	1	1	2	
火気可燃物取扱不良	7	6	5	2	5	4	2	7	5	1	
材質構造不良	22	20	23	22	27	25	22	21	23	22	
不可抗力	29	21	19	27	27	25	26	32	33	30	
その他	14	10	5	7	8	15	8	14	14	8	
計	298	255	248	218	261	261	255	264	277	257	

第 - 31図 総トン数1,000トン以上の海難船舶隻数の割合の推移



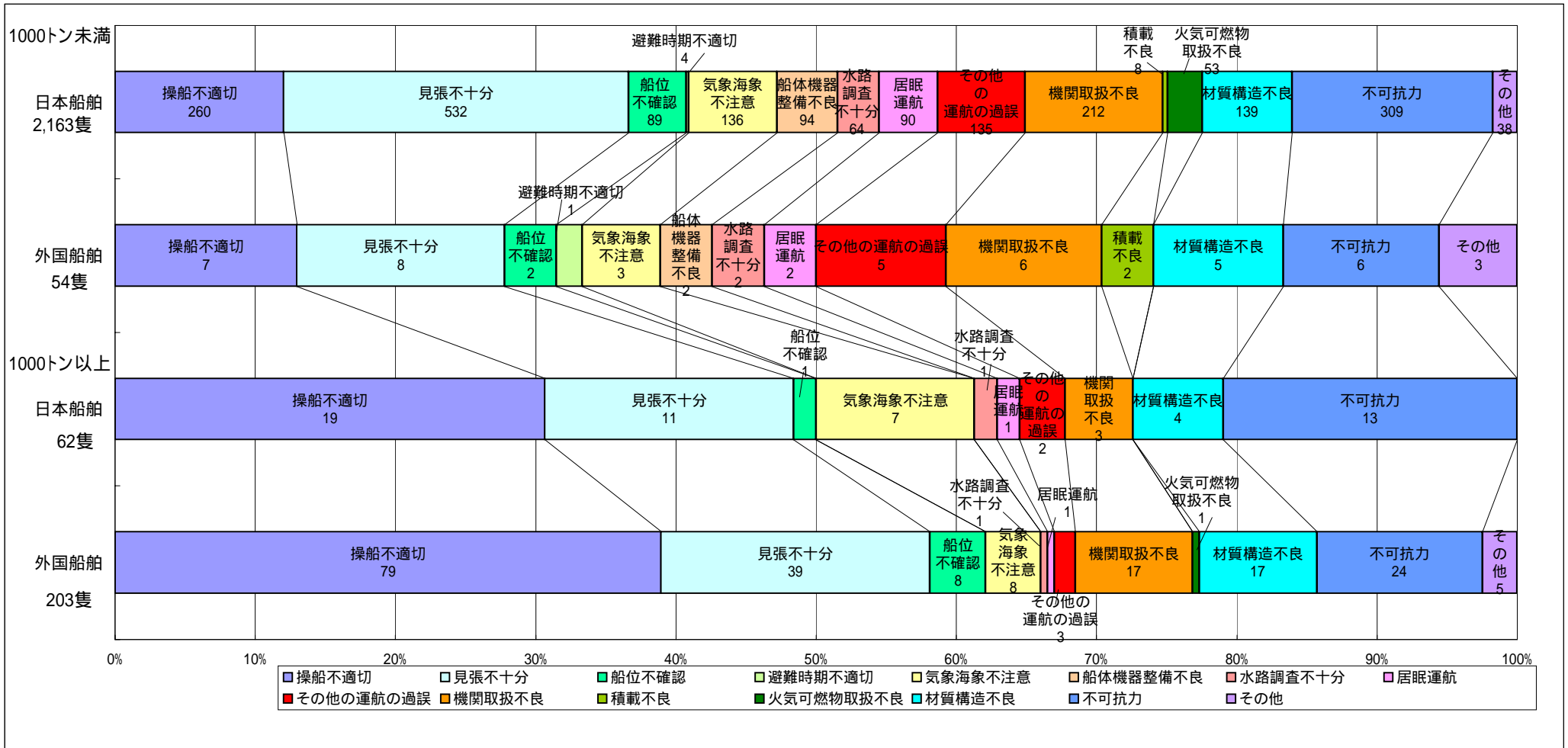
第 - 32図 日本船舶・外国船舶の種類別海難発生状況比較(平成17年)

(単位：隻)



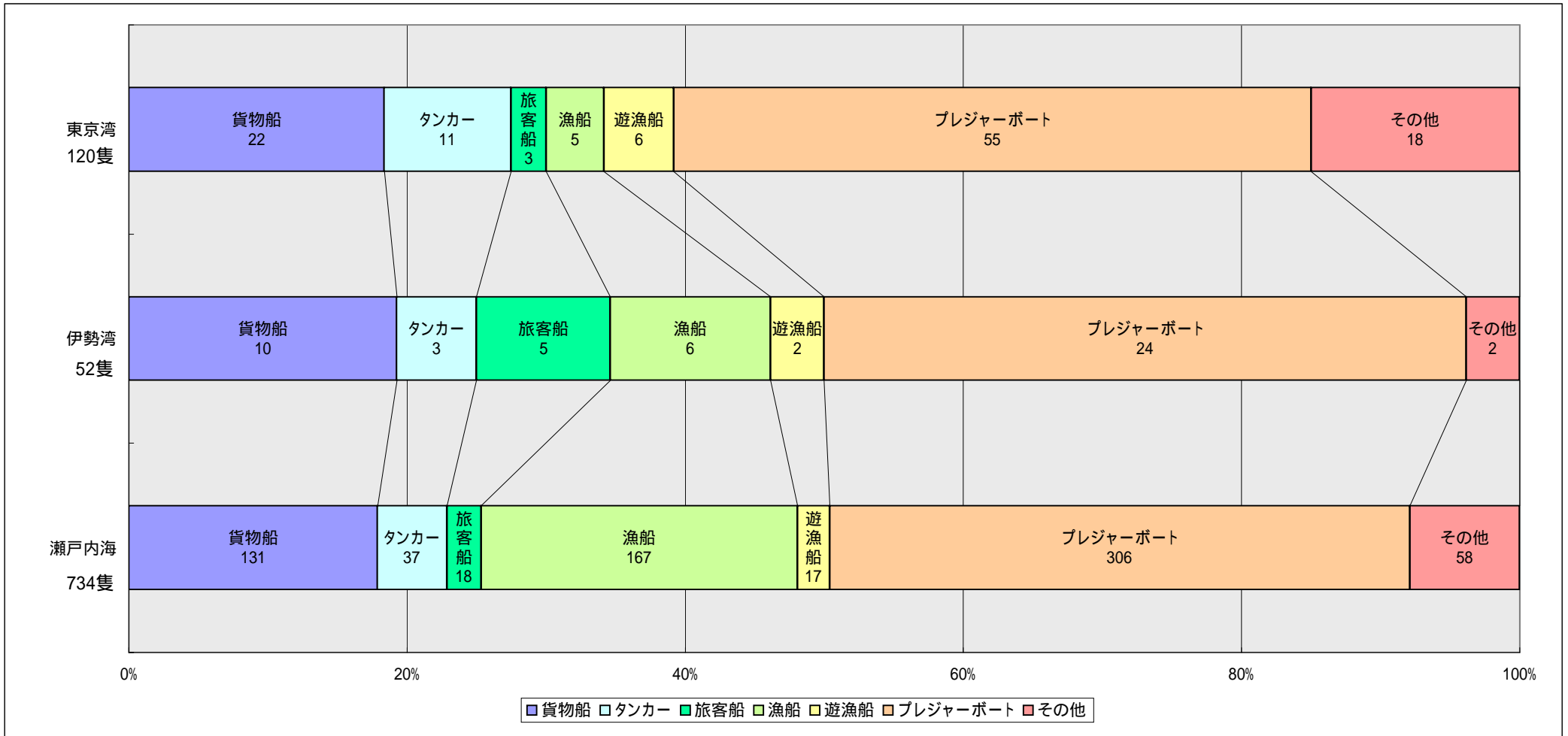
第 - 33図 日本船舶・外国船舶の原因別海難発生状況比較(平成17年)

(単位：隻)



第 - 34図 東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海における海難発生状況(平成17年)

(単位：隻)



第 -1表 人身事故発生状況の前年との比較

1 総数

(単位：人)

	平成16年		平成17年		増 減		
	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	
海難によらない乗船者の人身事故	953	312	959	301	6	11	
海浜事故	マリンレジャーに伴う海浜事故	835	792	284	43	22	
	マリンレジャーに伴わない海浜事故	1,071	798	1,003	720	68	78
	小計	1,906	1,104	1,795	1,004	111	100
計	2,859	1,416	2,754	1,305	105	111	

2 海難によらない乗船者の人身事故

(単位：人)

	平成16年		平成17年		増 減	
	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者
海中転落	213	143	188	131	25	12
負 傷	420	42	441	32	21	10
病 気	240	76	247	85	7	9
中 毒	7	1	21	7	14	6
自 殺	48	38	40	35	8	3
そ の 他	25	12	22	11	3	1
計	953	312	959	301	6	11

3 マリンレジャーに伴う海浜事故

(単位：人)

	平成16年		平成17年		増 減	
	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者
遊 泳 中	320	116	313	128	7	12
磯 遊 び 中	89	50	54	27	35	23
釣 り 中	243	109	212	91	31	18
サ - フ ィ ン 中	54	7	84	8	30	1
ボ - ト セ リ ン グ 中	27	3	24	1	3	2
ス キューバ 化 ッ グ 中	48	16	30	14	18	2
ウ ェ イ ク ボ ー ド 中	21	0	18	1	3	1
そ の 他	33	5	57	14	24	9
計	835	306	792	284	43	22

4 マリンレジャー以外の海浜事故

(単位：人)

	平成16年		平成17年		増 減	
	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者	事故者	死亡・行方不明者
岸壁等からの海中転落	367	237	327	205	40	32
自 殺	609	512	581	462	28	50
そ の 他	95	49	95	53	0	4
計	1,071	798	1,003	720	68	78

第 - 2 表 人身事故救助状況の前年との比較

1 海難によらない乗船者の人身事故 (単位:人)

		平成16年	平成17年	増減
事故者計		953	959	6
救助	当庁救助	159	150	9
	以外救助	224	190	34
	計	383	340	43
自力救助		258	318	60
死亡・行方不明		312	301	11
当庁関与		551	507	44

2 マリンレジャーに伴う海浜事故 (単位:人)

		平成16年	平成17年	増減
事故者計		835	792	43
救助	当庁救助	79	88	9
	以外救助	360	336	24
	計	439	424	15
自力救助		90	84	6
死亡・行方不明		306	284	22
当庁関与		517	456	61

3 マリンレジャー以外の海浜事故 (単位:人)

		平成16年	平成17年	増減
事故者計		1,071	1,003	68
救助	当庁救助	34	20	14
	以外救助	192	225	33
	計	226	245	19
自力救助		47	38	9
死亡・行方不明		798	720	78
当庁関与		589	547	42

4 洋上救急実績

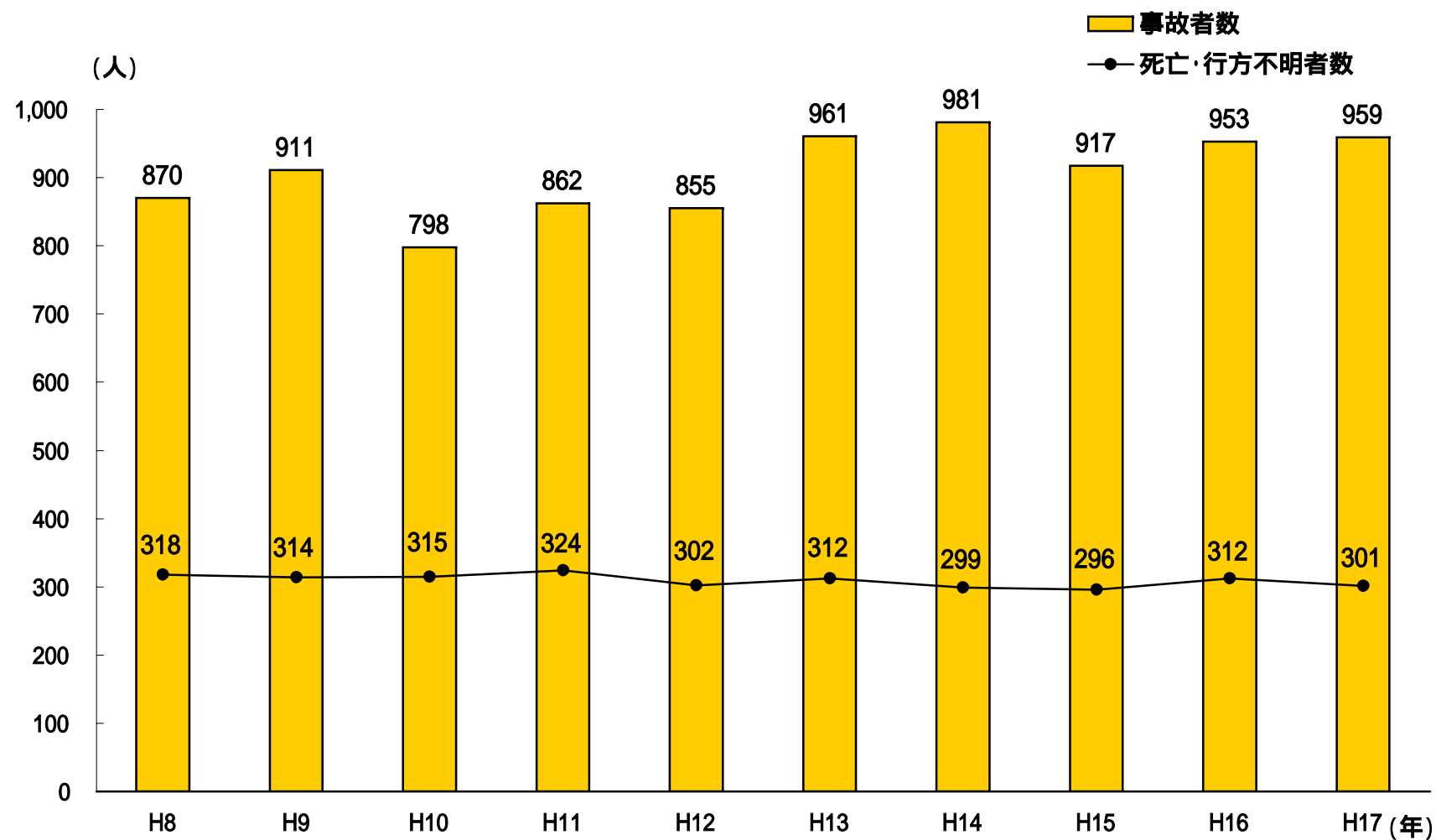
	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年
出動件数(件)	16	15	24	36	34
傷病者(人)	16	15	29	37	37
医師・看護師等(人)	34	28	49	63	67

第 - 3 表 用途別・事故内容別乗船者の人身事故の発生状況（平成 17 年）

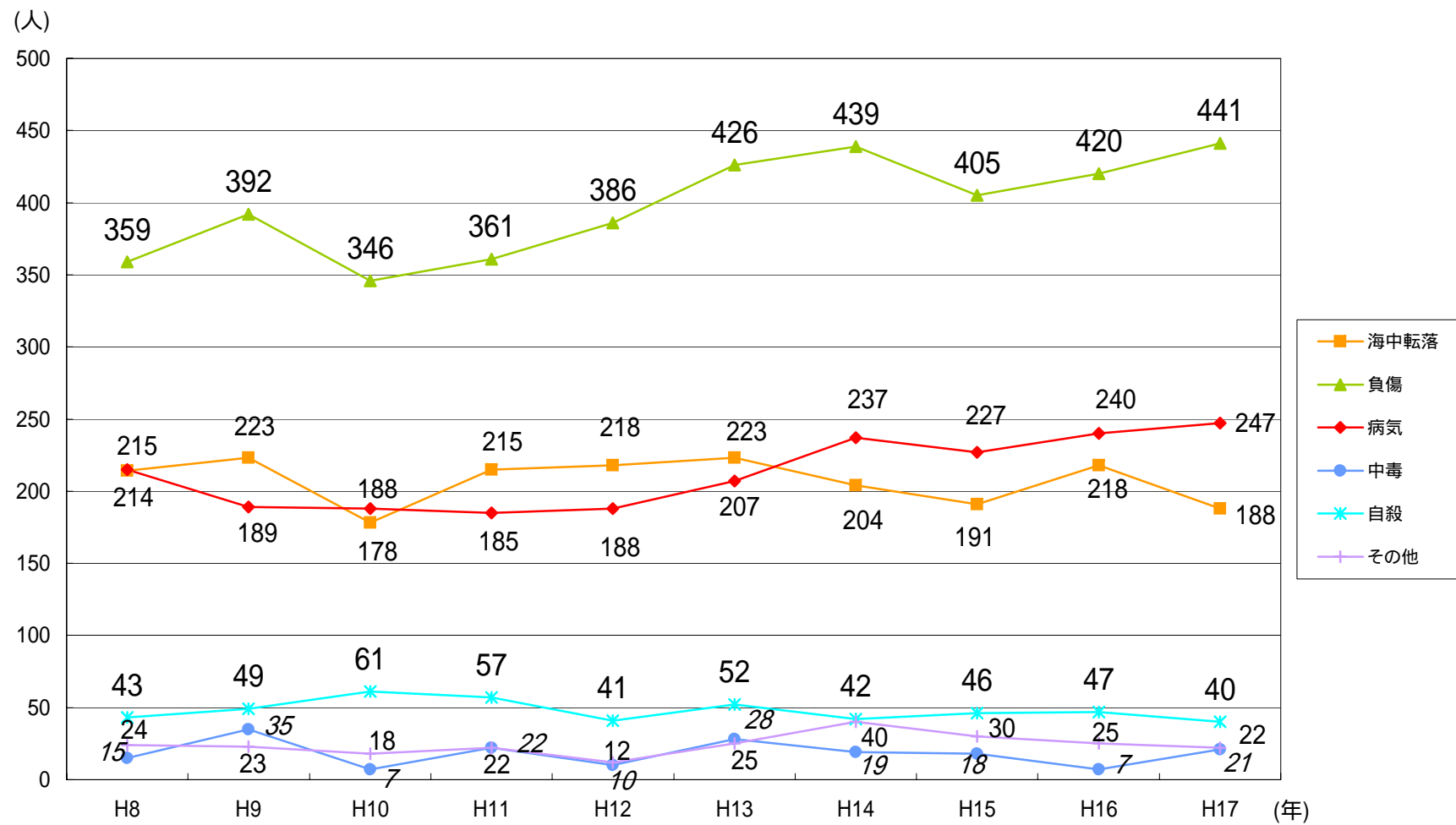
(単位:人)

用途	海中転落		負 傷		病 気		中 毒		自 殺		その他		計	
	事故者	死亡・行方不明	事故者	死亡・行方不明	事故者	死亡・行方不明	事故者	死亡・行方不明	事故者	死亡・行方不明	事故者	死亡・行方不明	事故者	死亡・行方不明
貨物船	18	14	116	13	46	9	7	3	2	2			189	41
タンカー	4	2	27	1	25	5	8	3	1	1			65	12
旅客船	6	4	33	1	31	11			30	27	1	1	101	44
作業船	3	1	27	1	6	2							36	4
漁船	105	82	148	14	96	36	4	1	3	2	8	7	364	142
遊漁船	9	4	12	0	9	7							30	11
プレジャーボート	30	16	49	1	18	12			2	2	12	2	111	33
(うち水上オートバイ)			(28)	(1)	(1)	(0)					(7)	(1)	(36)	(2)
その他	13	8	29	1	16	3	2	0	2	1	1	1	63	14
計	188	131	441	32	247	85	21	7	40	35	22	11	959	301

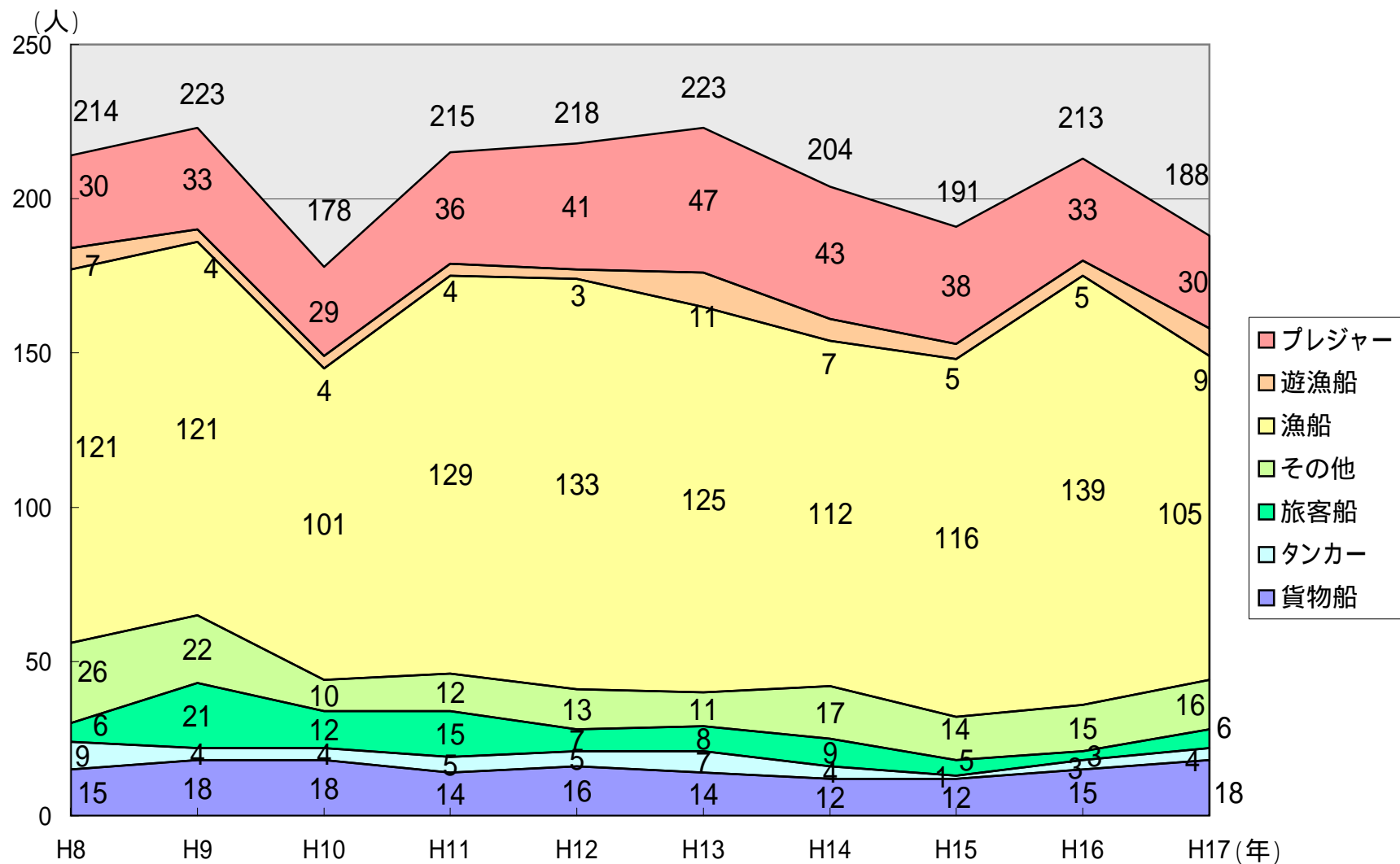
第 - 1 図 海難によらない乗船者の人身事故者数及び死亡・行方不明者数の推移



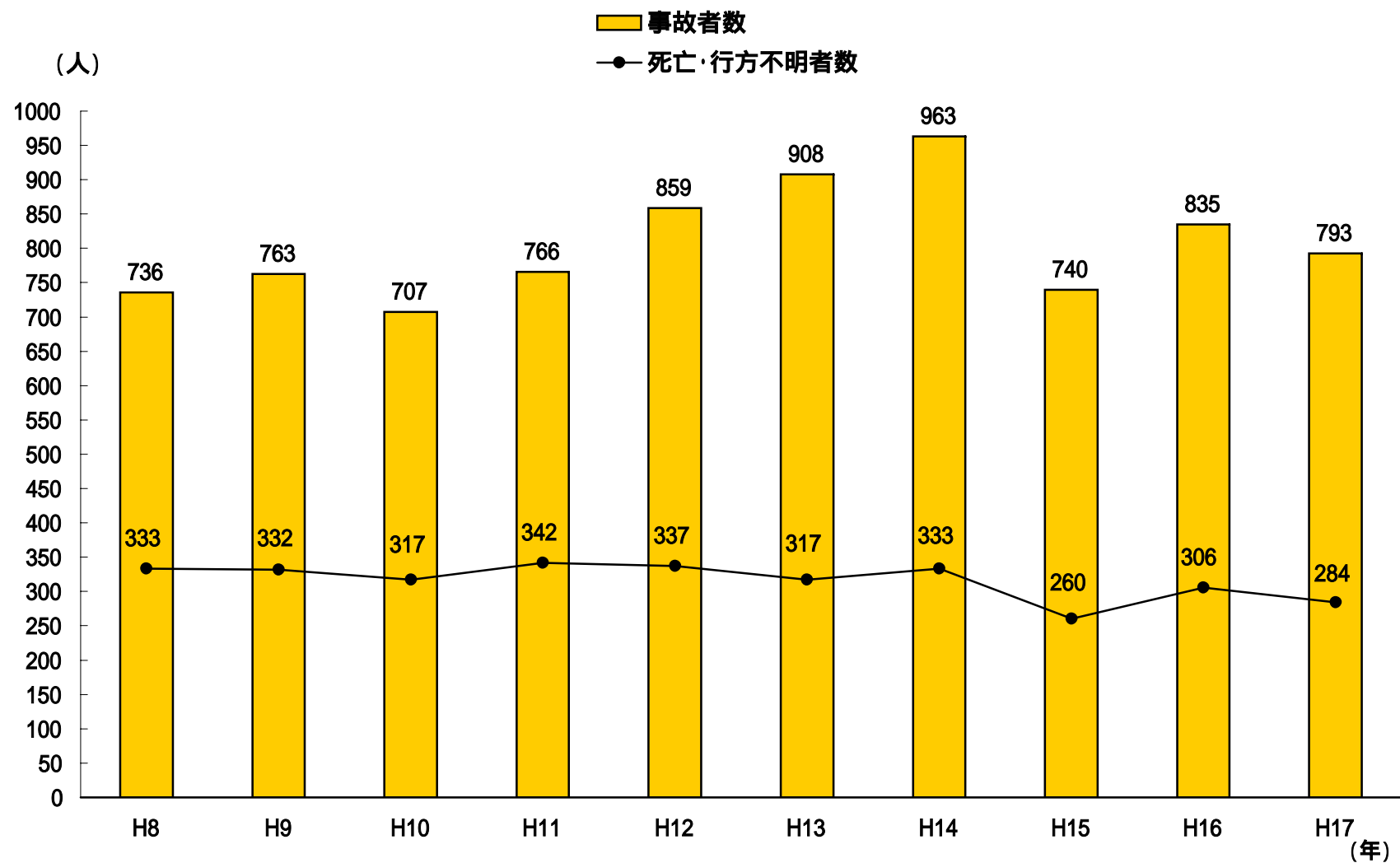
第 - 2 図 海難によらない乗船者の人身事故種類別発生状況の推移



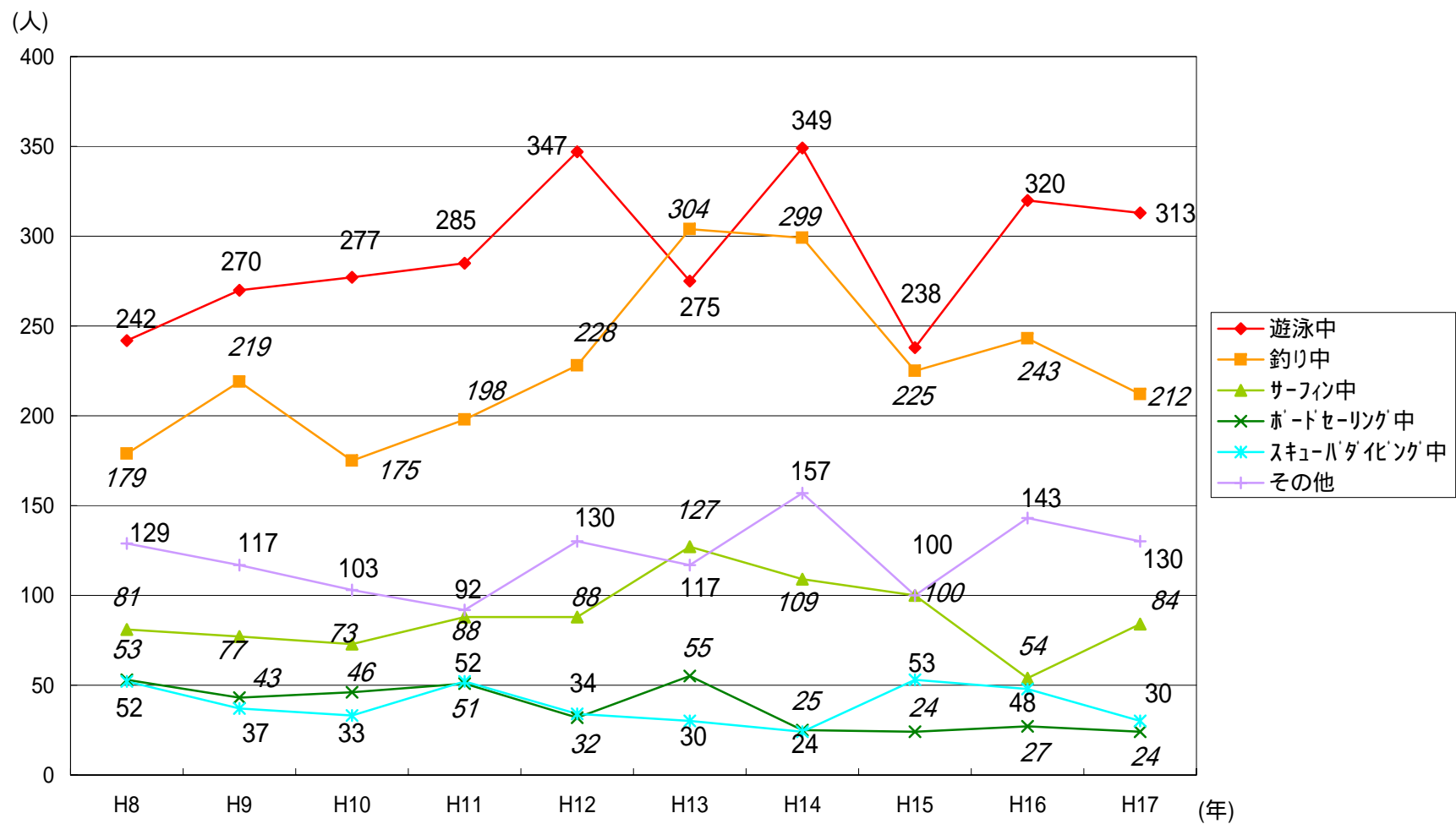
第 - 3 図 海中転落者発生状況の推移



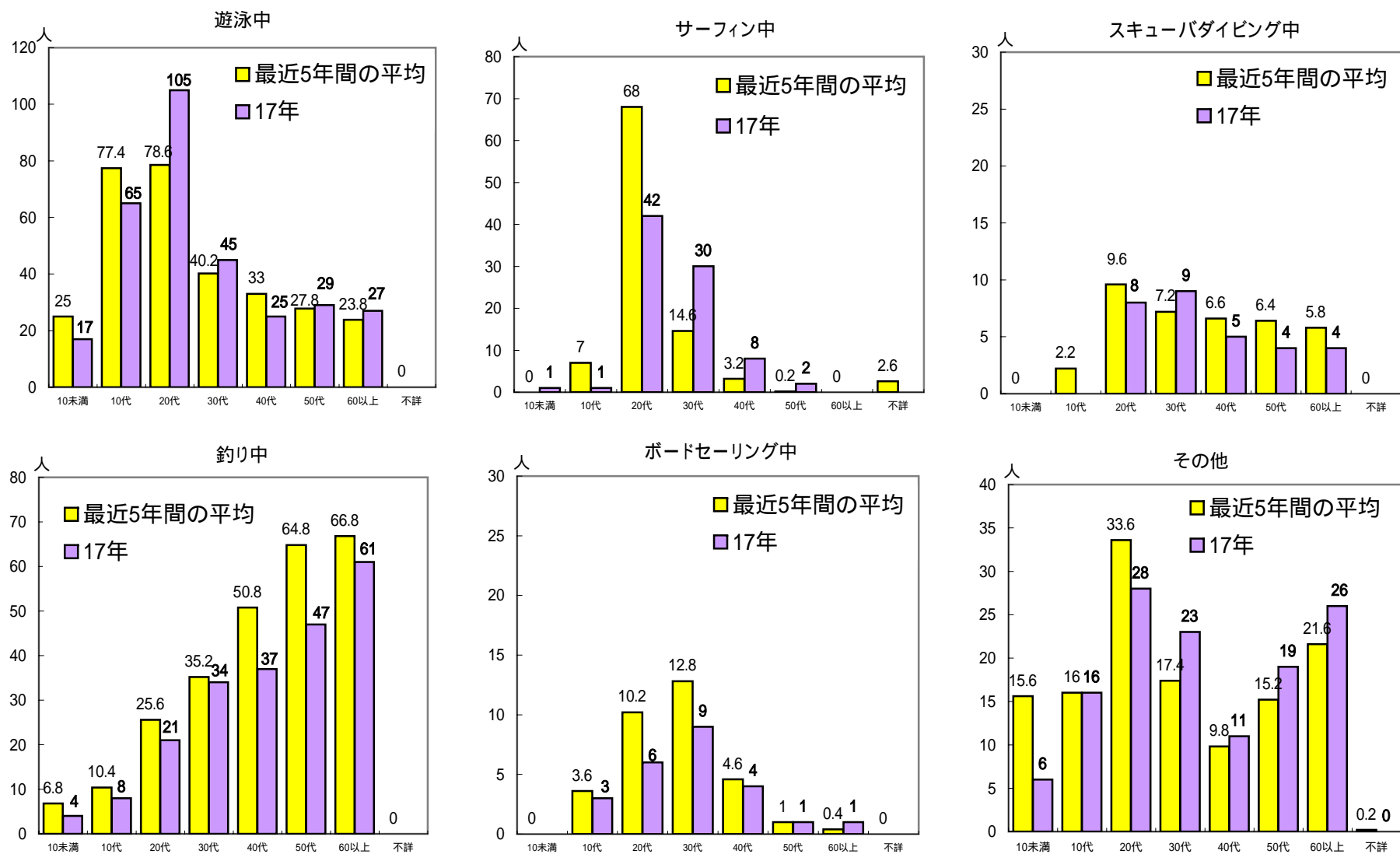
第 - 4 図 マリンレジャーに伴う海浜事故による事故者数及び死亡・行方不明者数の推移



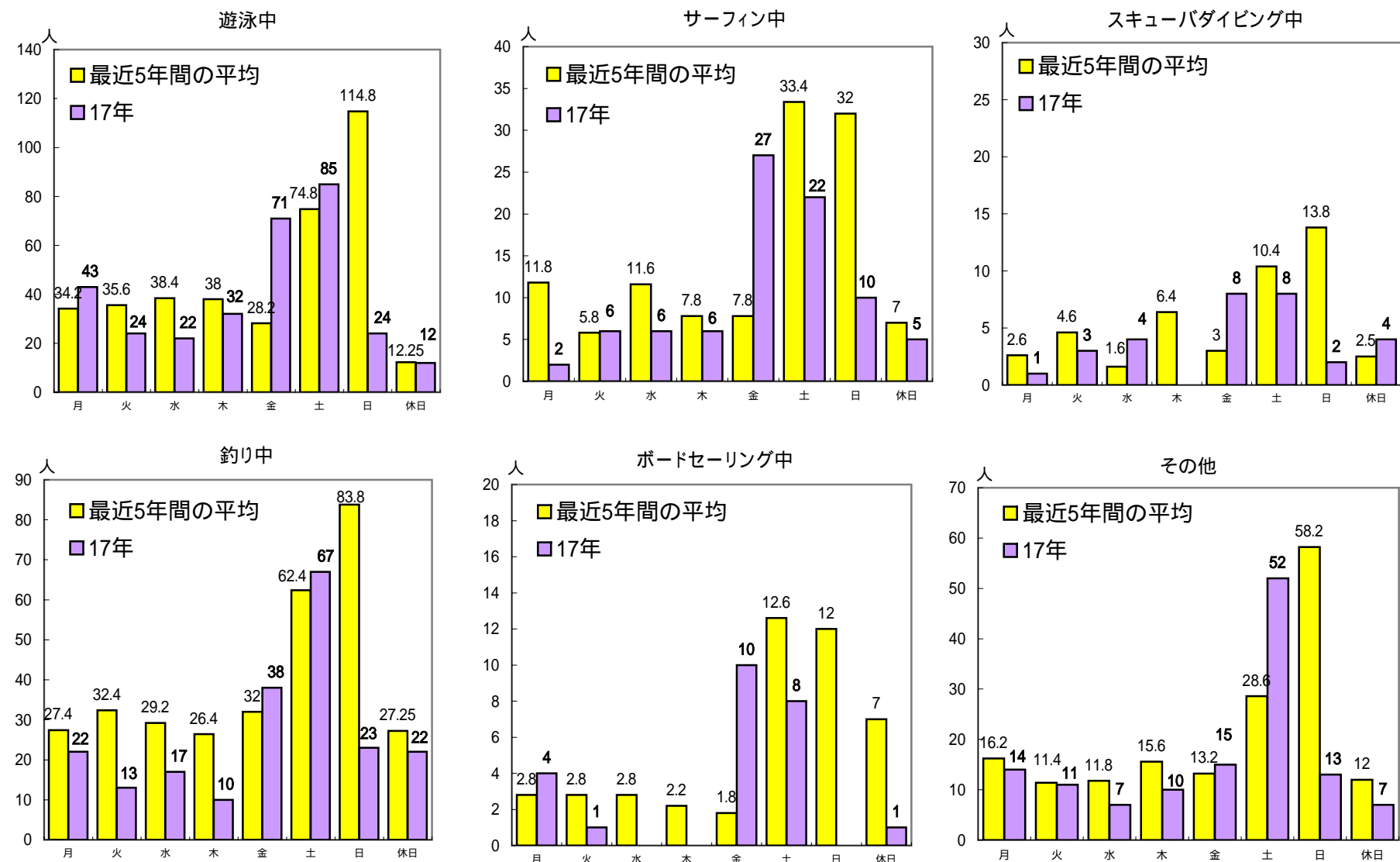
第 - 5 図 マリンレジャーに伴う海浜事故種類別発生状況の推移



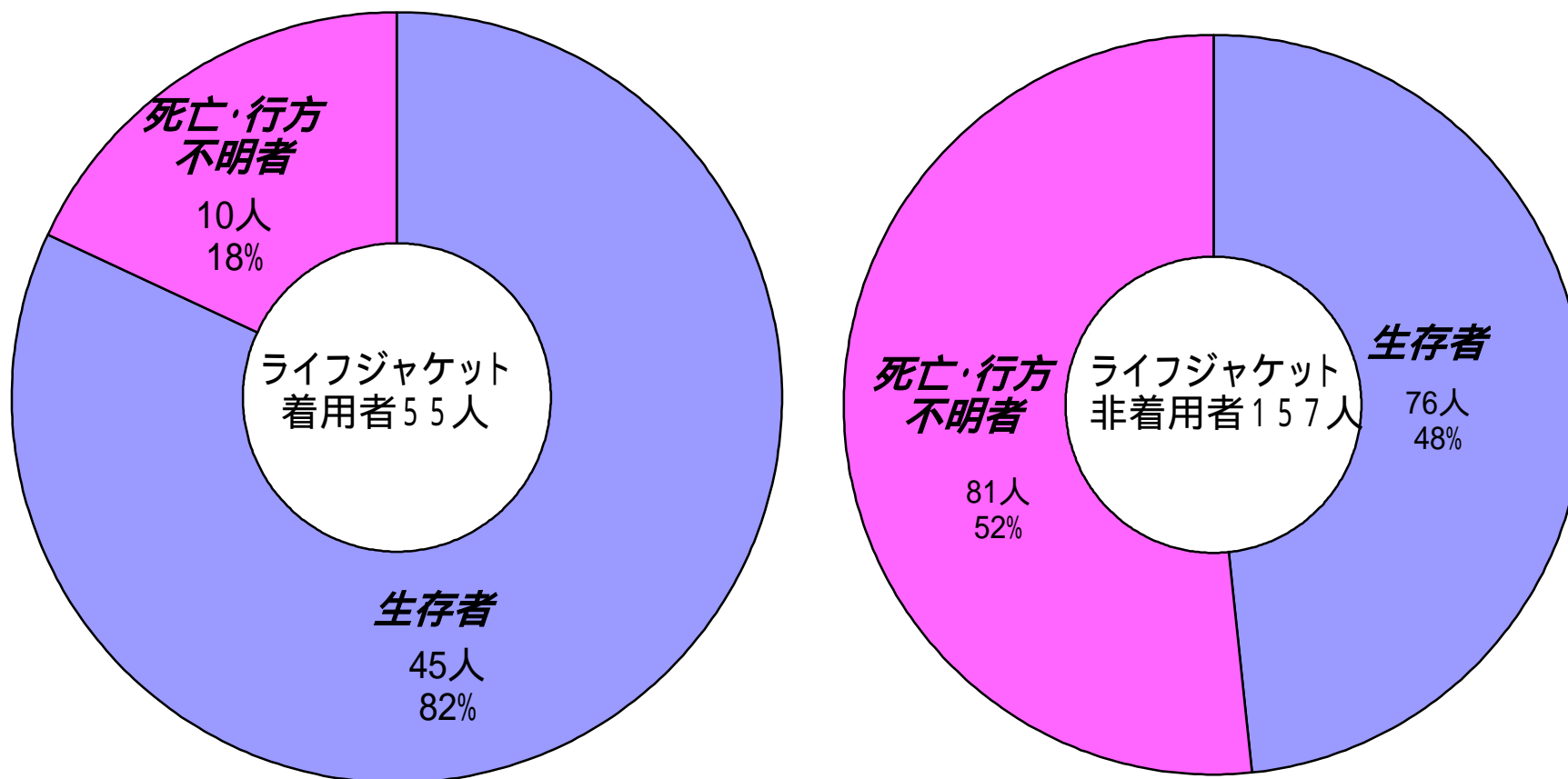
第 - 6 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の年齢別構成



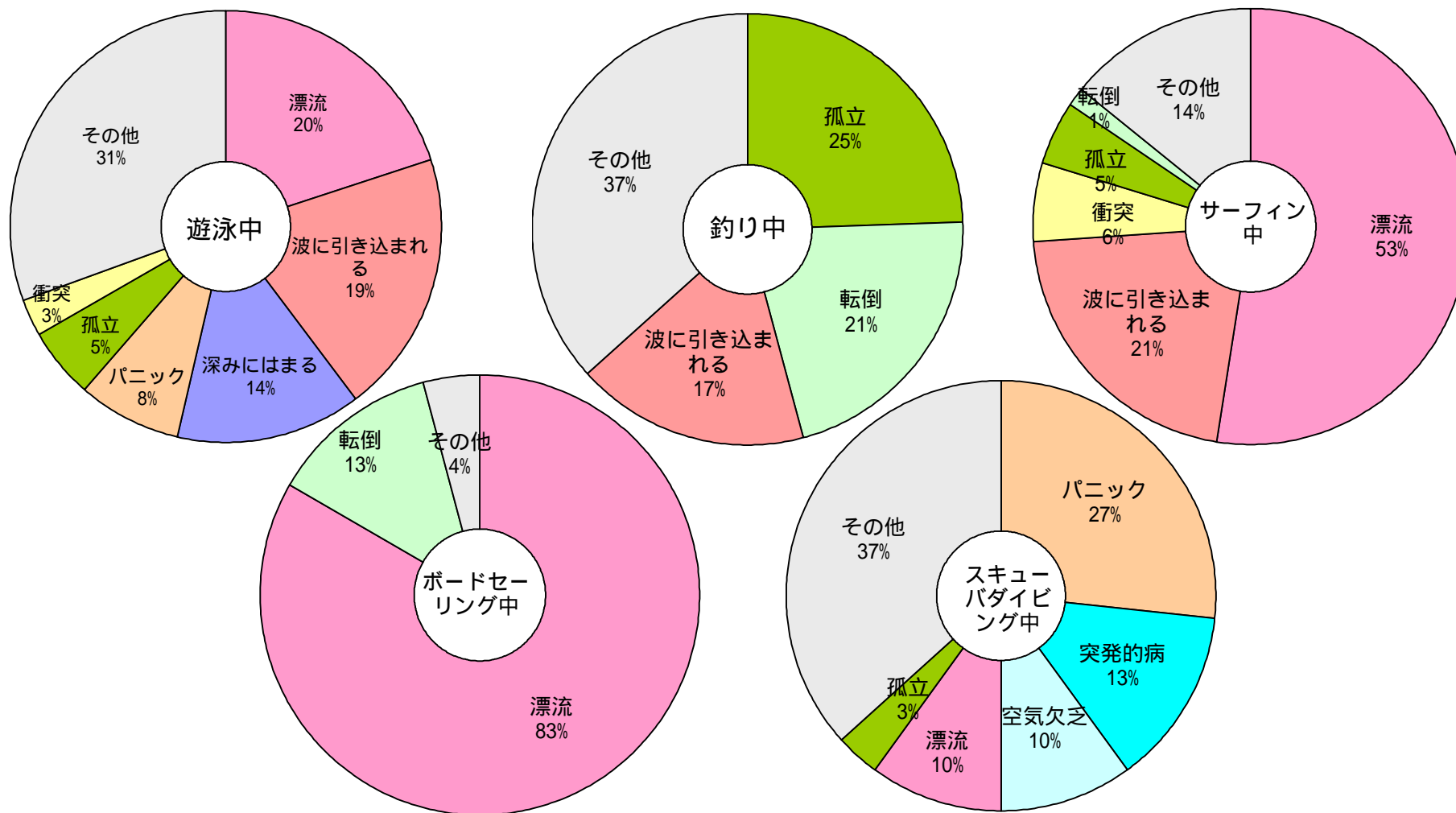
第 - 7 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の曜日別構成



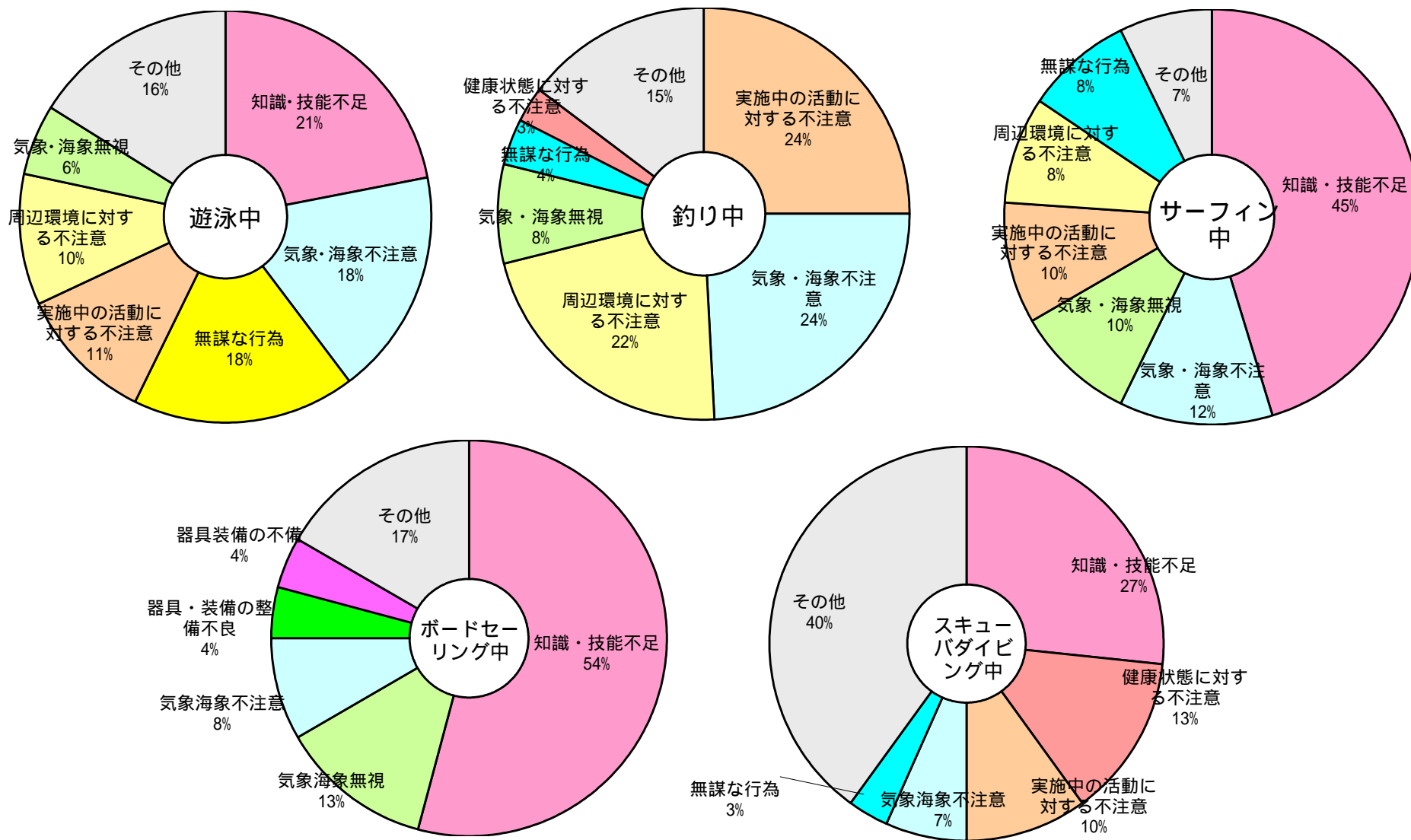
第 -8図 釣り中の事故者のライフジャケット着用・未着用による生存率(平成17年)



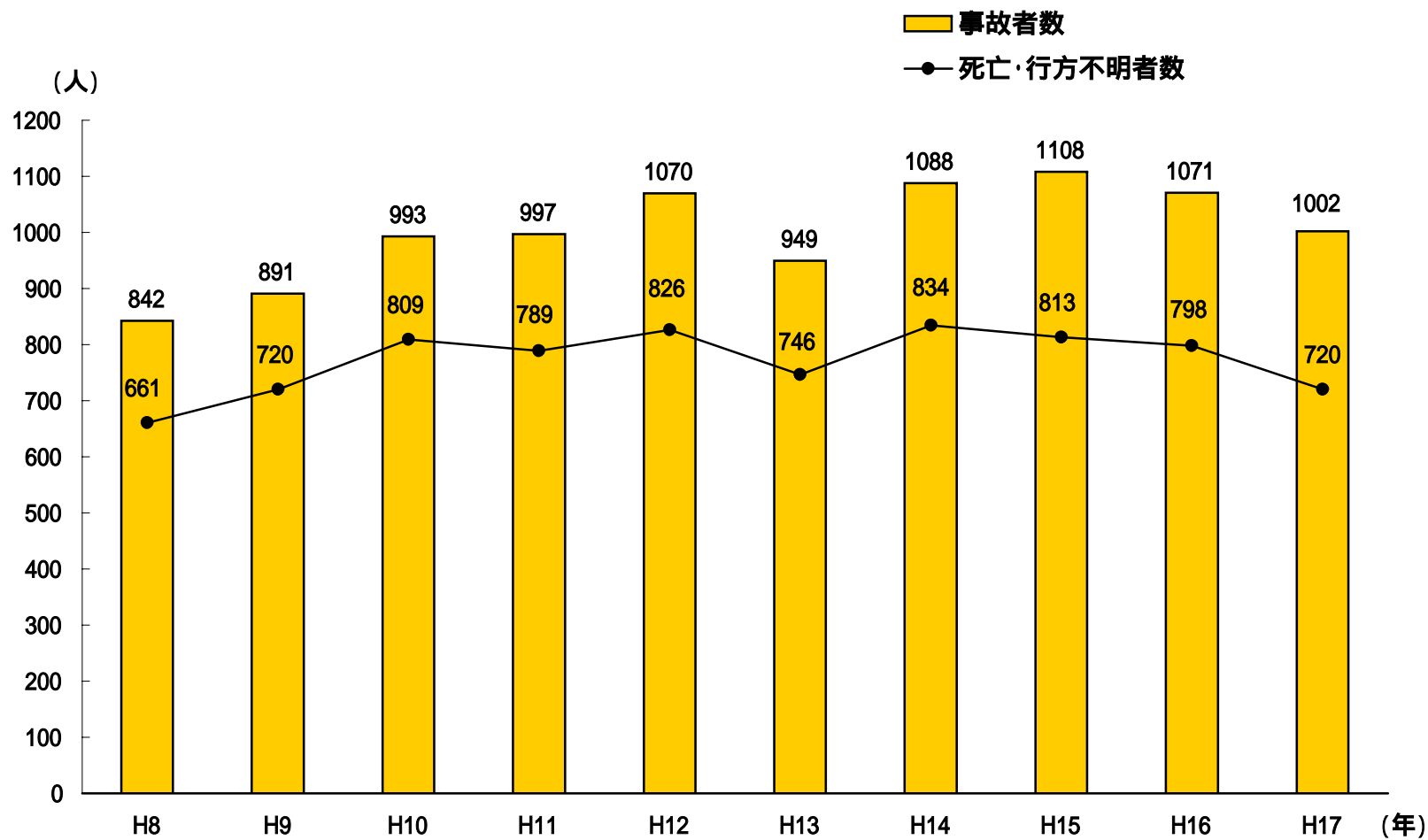
第 - 9 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の内容別事故形態（平成17年）



第 - 10 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の内容別事故原因（平成17年）



第 - 1 1 図 マリンレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死亡・行方不明者数の推移



第 - 1 2 図 マリンレジャー以外の海浜事故における種類別発生状況の推移

