

(資料)

平成18年における 海難及び人身事故の発生と救助の状況

平成19年3月

海上保安庁
警備救難部 救難課
交通部 企画課



平成18年における海難及び人身事故の発生と救助の状況

目 次

海難発生・救助状況		頁
第 - 1 表	海難発生状況の前年との比較-----	1
第 - 2 表	異常気象下の海難-----	2
第 - 3 表	海難の救助状況の前年との比較-----	2
第 - 1 図	海難船舶隻数及び死者・行方不明者数の推移-----	3
第 - 2 図	海難の救助状況の推移-----	4
第 - 3 図	用途別による海難船舶隻数の推移-----	5
第 - 4 図	プレジャーボートの船型別による海難船舶隻数の推移-----	6
第 - 5 図	種類別による海難船舶隻数の推移-----	7
第 - 6 図	距岸別による海難船舶隻数の推移-----	8
第 - 7 図	海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	9
第 - 8 図	死者・行方不明者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移-----	10
第 - 9 図	死者・行方不明者を伴う海難の用途別による死者・行方不明者数の推移-----	11
第 - 10 図	死者・行方不明者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	12
第 - 11 図	死者・行方不明者を伴う海難の種類別による死者・行方不明者数の推移-----	13
第 - 12 図	死者・行方不明者を伴う海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	14
第 - 13 図	死者・行方不明者を伴う海難の原因別による死者・行方不明者数の推移-----	15
第 - 14 図	負傷者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移-----	16
第 - 15 図	負傷者を伴う海難の用途別による負傷者数の推移-----	17
第 - 16 図	負傷者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	18
第 - 17 図	負傷者を伴う海難の種類別による負傷者数の推移-----	19
第 - 18 図	用途別・種類別による海難発生状況(平成18年)-----	20
第 - 19 図	用途別・原因別による海難発生状況(平成18年)-----	21
第 - 20 図	用途別・原因別による海難(衝突・乗揚)発生状況(平成18年)-----	22
第 - 21 図	貨物船海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	23
第 - 22 図	タンカー海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	24
第 - 23 図	旅客船海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	25
第 - 24 図	漁船海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	26
第 - 25 図	遊漁船海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	27
第 - 26 図	プレジャーボート海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	28

第 - 27図	貨物船海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	29
第 - 28図	タンカー海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	30
第 - 29図	旅客船海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	31
第 - 30図	漁船海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	32
第 - 31図	遊漁船海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	33
第 - 32図	プレジャーボート海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	34
第 - 33図	外国船舶の海難船舶隻数及び死者・行方不明者数の推移-----	35
第 - 34図	外国船舶海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	36
第 - 35図	外国船舶海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	37
第 - 36図	総トン数1,000トン以上の船舶の海難船舶隻数の割合の推移-----	38
第 - 37図	日本船舶・外国船舶海難の種類別発生状況比較（平成18年）-----	39
第 - 38図	日本船舶・外国船舶海難の原因別発生状況比較（平成18年）-----	40
第 - 39図	東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海における海難の発生状況（平成18年）-----	41

人身事故発生・救助状況

第 - 1表	人身事故発生状況の前年との比較-----	42
第 - 2表	人身事故救助状況の前年との比較-----	43
第 - 3表	用途別・事故内容別乗船者の人身事故の発生状況（平成18年）-----	44
第 - 1図	海難によらない乗船者の人身事故者数及び死者・行方不明者数の推移-----	45
第 - 2図	海難によらない乗船者の人身事故種類別発生状況の推移-----	46
第 - 3図	用途別海中転落者の発生状況の推移-----	47
第 - 4図	マリンレジャーに伴う海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移-----	48
第 - 5図	マリンレジャーに伴う海浜事故種類別発生状況の推移-----	49
第 - 6図	マリンレジャーに伴う海浜事故の年齢別構成-----	50
第 - 7図	マリンレジャーに伴う海浜事故の曜日別構成-----	51
第 - 8図	釣り中の事故者のライフジャケット着用・未着用による生存率（平成18年）-----	52
第 - 9図	マリンレジャーに伴う海浜事故の内容別事故形態（平成18年）-----	53
第 - 10図	マリンレジャーに伴う海浜事故の内容別事故原因（平成18年）-----	54
第 - 11図	マリンレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移-----	55
第 - 12図	マリンレジャー以外の海浜事故種類別発生状況の推移-----	56

第 - 1 表 海難発生状況の前年との比較

1. 総数

	平成17年	平成18年	増減
海難船舶隻数(隻)	2,482	2,544	62
延総トン数(総トン)	2,364,709	<u>3,133,062</u>	<u>768,353</u>
死者・行方不明者数(人)	121 (145)	108 (121)	13 24

注：病気等によって操船が不可能になったことにより、船舶が漂流するなどの海難が発生した場合に、この病気等により死亡した操船者は、平成12年までは海難による死者・行方不明者として計上していたが、平成13年からは海難によらない乗船者の人身事故による死者として計上することとしている。括弧内は平成12年までの計上方法による。

下線部については、平成19年3月13日に広報した数値に誤りがあったため、訂正している。

2. 用途別

(単位：隻・人)

	平成17年	平成18年	増減
貨物船	358 (19)	346 (14)	12 5
タンカー	99 (7)	106 (0)	7 7
旅客船	63 (0)	66 (1)	3 1
漁船	809 (67)	892 (59)	83 8
遊漁船	111 (3)	93 (9)	18 6
プレジャーボート	874 (23)	852 (24)	22 1
その他	168 (2)	189 (1)	21 1
計	2,482 (121)	2,544 (108)	62 13

上段：海難船舶隻数 下段()内：死者・行方不明者数

(参考)用途の「その他」の船舶とは、曳船、台船、作業船等をいう。

3. 海難種類別

(単位：隻・人)

	平成17年	平成18年	増減
衝突	892 (54)	861 (21)	31 33
乗揚	339 (3)	322 (6)	17 3
転覆	151 (52)	225 (36)	74 16
浸水	95 (2)	144 (3)	49 1
推進器障害	148 (3)	150 (1)	2 2
舵障害	33 (0)	31 (0)	2 0
機関故障	346 (0)	317 (16)	29 16
火災	118 (0)	88 (4)	30 4
爆発	6 (0)	4 (1)	2 1
行方不明	3 (4)	7 (3)	4 1
運航阻害	214 (0)	285 (2)	71 2
安全阻害	55 (3)	41 (11)	14 8
その他	82 (0)	69 (4)	13 4
計	2,482 (121)	2,544 (108)	62 13

上段：海難船舶隻数 下段()内：死者・行方不明者数

(参考)運航阻害とは、バッテリー過放電、燃料欠乏、ろ・かい喪失及び無人漂流をいし、安全阻害とは、転覆に至らない船体傾斜、走錨及び荒天難航をいう。

第 -2表 異常気象下の海難

(隻)

	衝突	転覆	浸水	機関故障	運航阻害	安全阻害	行方不明	計
貨物船						1 (10)		1 (10)
旅客船	1 (0)							1 (0)
漁船	1 (0)	63 (0)	23 (0)	1 (16)	21 (0)		4 (0)	113 (16)
遊漁船	1 (0)	3 (7)	1 (0)					5 (7)
プレジャーボート		3 (0)	2 (0)		1 (0)	1 (0)		7 (0)
その他		1 (0)						1 (0)
計	3 (0)	70 (7)	26 (0)	1 (16)	22 (0)	2 (10)	4 (0)	128 (33)

* 異常気象下の海難とは、平成18年10月4日～10月9日にかけて異常に発達した低気圧に起因する海難をいう。

* ()内は死者・行方不明者の内数

第 -3表 海難の救助状況の前年との比較

1 船舶

(隻)

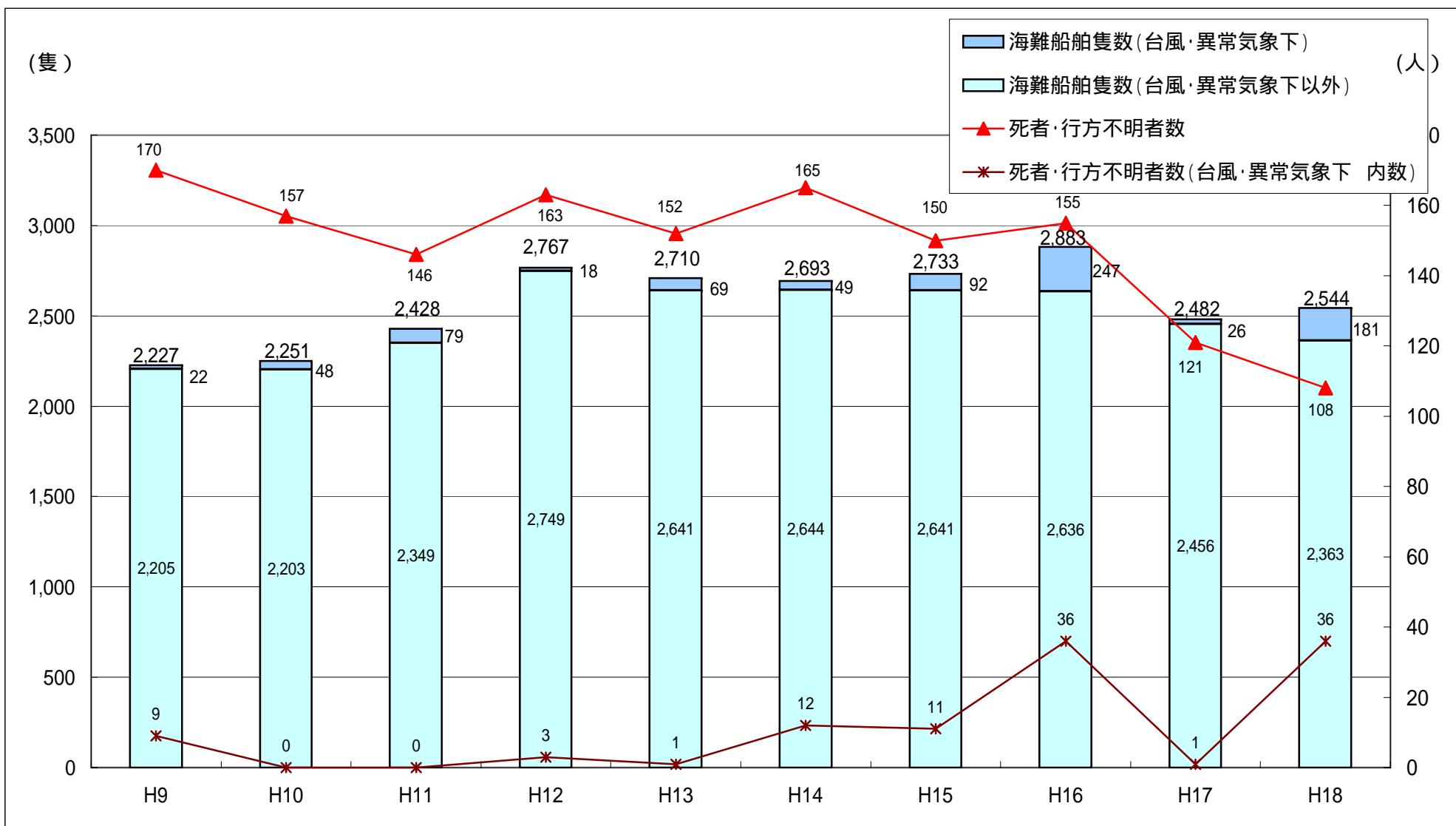
		平成17年	平成18年	増減
海難船舶隻数		2,482	2,544	62
救 助	当庁救助	535	543	8
	当庁以外救助	822	861	39
	計	1,357	1,404	47
自力入港		885	843	42
全 損		240	297	57
当庁関与		1,760	1,680	80

2 乗船者

(人)

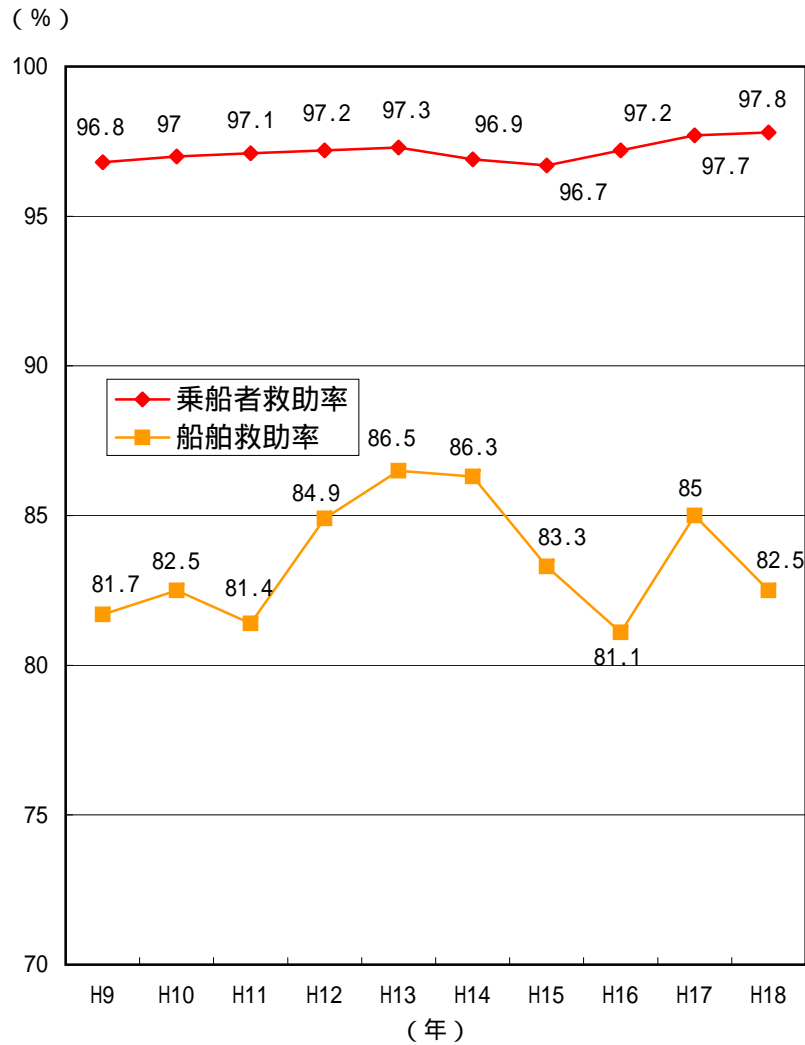
		平成17年	平成18年	増減
海難船舶乗船者数		13,631	14,564	933
救 助	当庁救助	1,799	1,838	39
	当庁以外救助	3,418	2,961	457
	計	5,217	4,799	418
自力救助		8,293	9,657	1,364
死亡・行方不明		121	108	13
当庁関与		8,294	8,023	271

第 - 1 図 海難船舶隻数及び死者・行方不明者数の推移

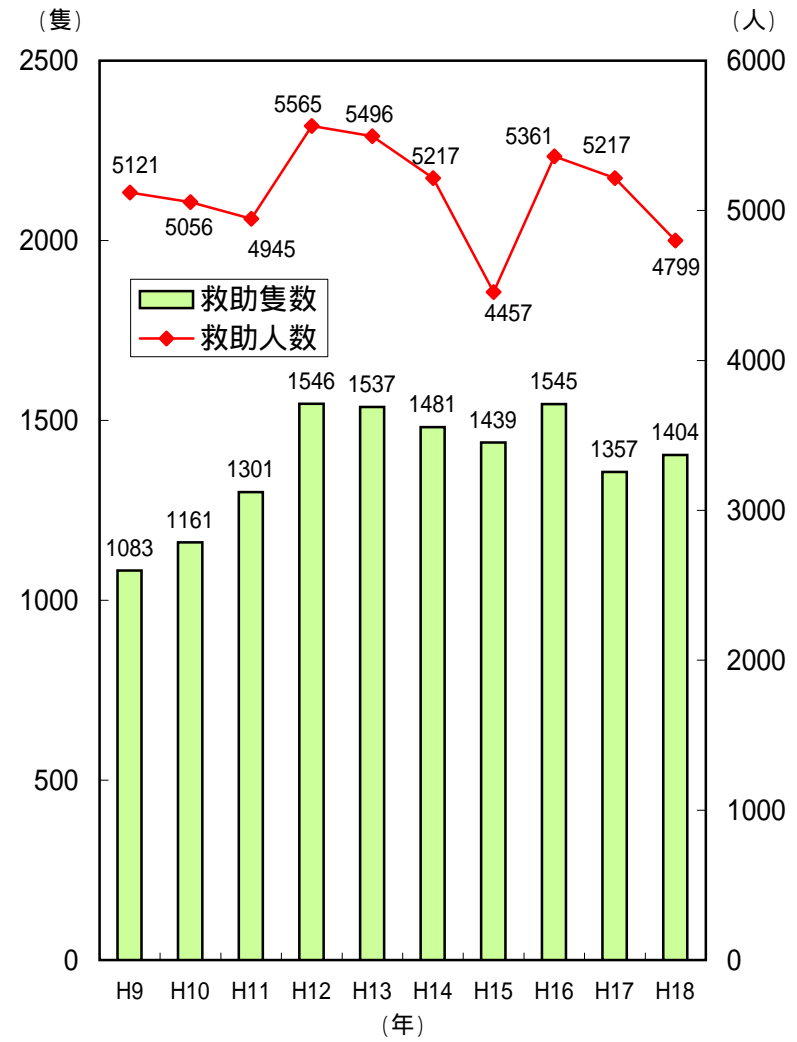


第 - 2 図 海難の救助状況の推移

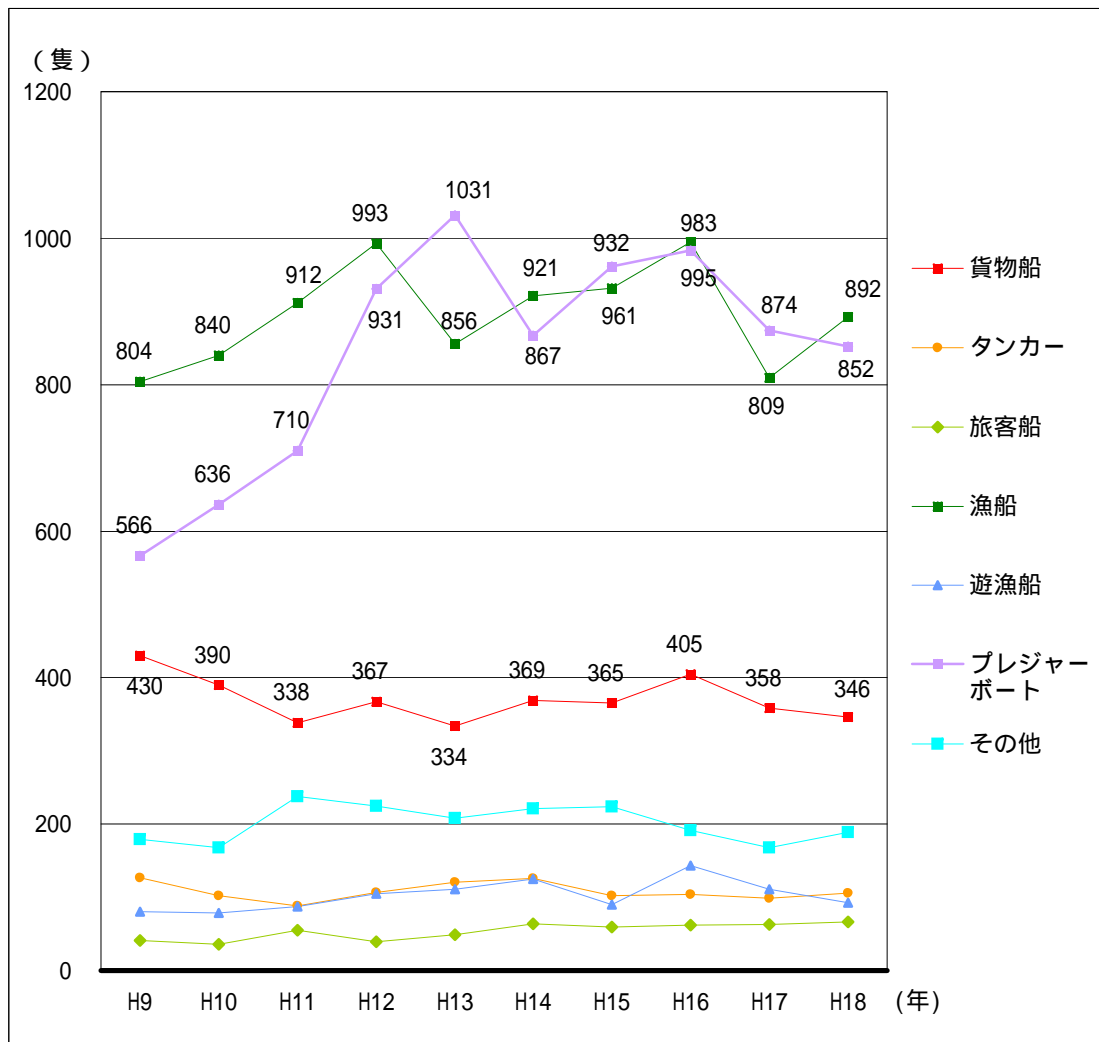
救助率の推移



救助隻数及び救助人数の推移



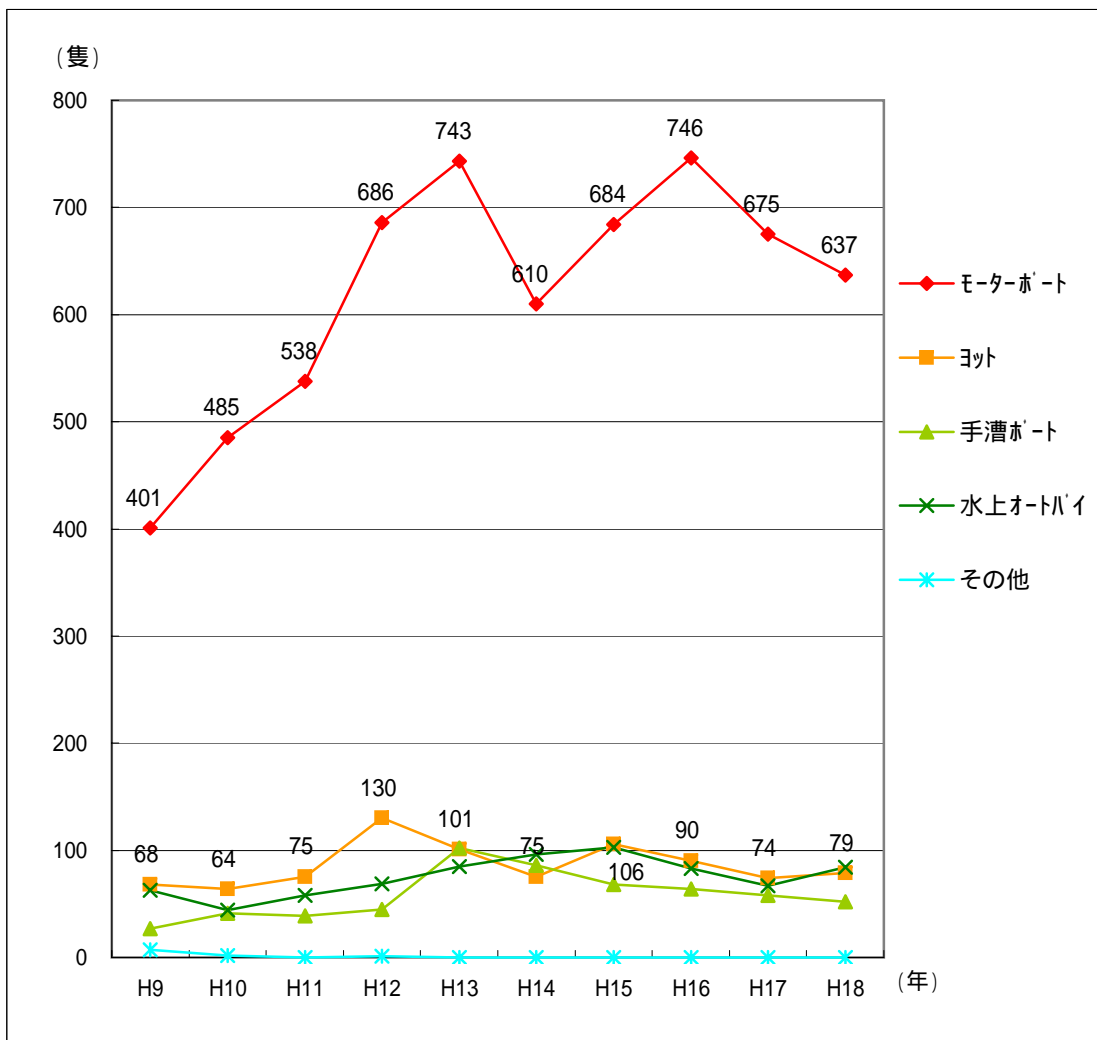
第 - 3 図 用途別による海難船舶隻数の推移



（単位：隻）

	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
貨物船	430	390	338	367	334	369	365	405	358	346
タンカー	127	102	88	107	121	126	102	104	99	106
旅客船	41	36	55	39	49	64	59	62	63	66
漁船	804	840	912	993	856	921	932	995	809	892
遊漁船	80	79	87	105	111	125	90	143	111	93
プレジャーボート	566	636	710	931	1031	867	961	983	874	852
その他	179	168	238	225	208	221	224	191	168	189
計	2227	2251	2428	2767	2710	2693	2733	2883	2482	2544

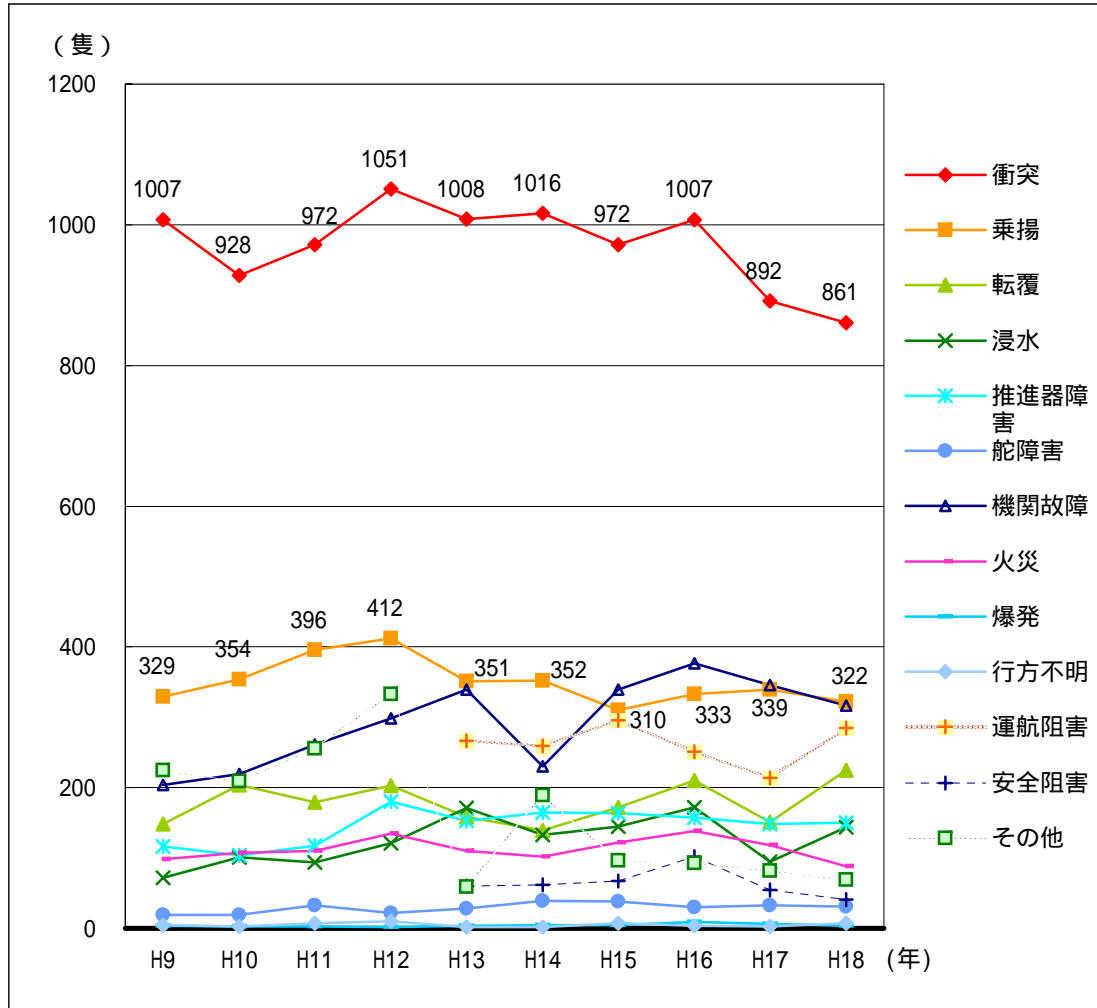
第 - 4 図 プレジャーボートの船型別による海難船舶隻数の推移



(単位：隻)

	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
モーターボート	401	485	538	686	743	610	684	746	675	637
ヨット	68	64	75	130	101	75	106	90	74	79
手漕ボート	27	41	39	45	102	86	68	64	58	52
水上オートバイ	63	44	58	69	85	96	103	83	67	84
その他	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0
計	566	636	710	931	1031	867	961	983	874	852

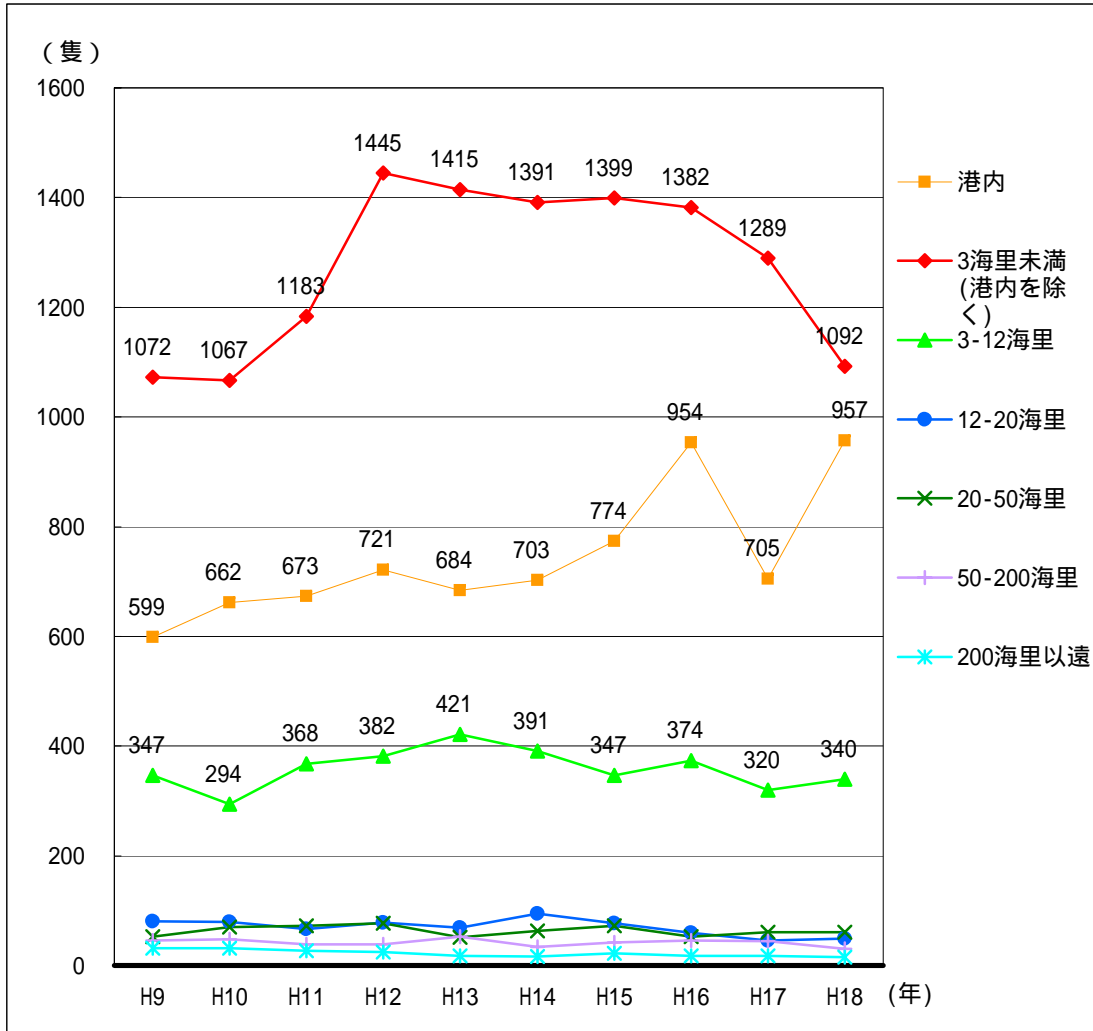
第 - 5 図 種類別による海難船舶隻数の推移



	(単位: 隻)									
	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
衝突	1007	928	972	1051	1008	1016	972	1007	892	861
乗揚	329	354	396	412	351	352	310	333	339	322
転覆	148	204	179	203	158	139	172	210	151	225
浸水	72	101	94	121	171	133	145	172	95	144
推進器障害	116	104	117	180	153	165	164	157	148	150
舵障害	19	19	33	22	28	39	38	30	33	31
機関故障	204	219	261	298	339	230	339	377	346	317
火災	98	107	110	135	110	102	122	138	118	88
爆発	4	3	3	2	4	5	5	9	6	4
行方不明	5	3	7	10	2	2	7	4	3	7
その他					59	189	96	93	82	69
(運航阻害)	225	209	256	333	267	259	296	251	214	285
(安全阻害)					60	62	67	102	55	41
計	2227	2251	2428	2767	2710	2693	2733	2883	2482	2544

*平成13年から、「その他」から「運航阻害」と「安全阻害」を別計上している。

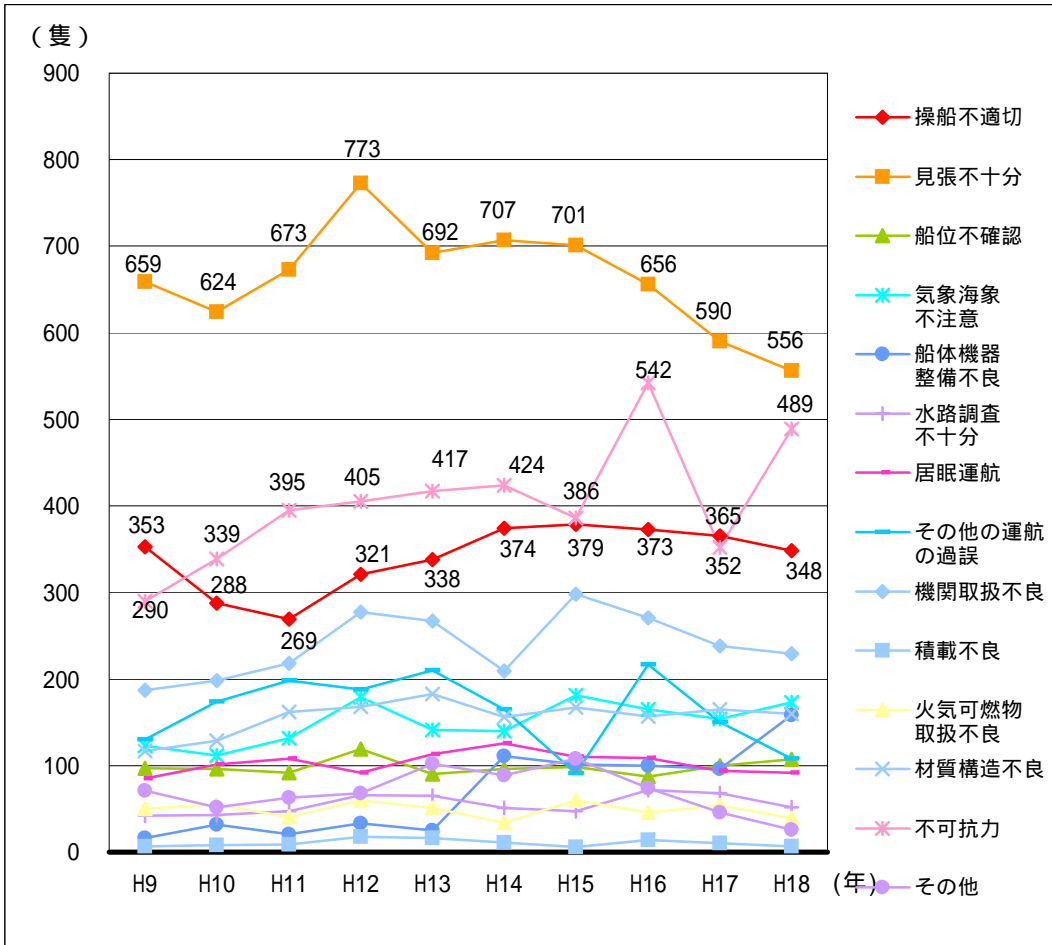
第 - 6 図 距岸別による海難船舶隻数の推移



(単位：隻)

	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
港内	599	662	673	721	684	703	774	954	705	957
3海里未満 (港内を除く)	1072	1067	1183	1445	1415	1391	1399	1382	1289	1092
3-12海里	347	294	368	382	421	391	347	374	320	340
12-20海里	80	79	66	78	69	95	77	59	46	49
20-50海里	52	70	72	77	51	63	72	52	61	61
50-200海里	45	48	39	39	52	34	42	45	44	30
200海里以遠	32	31	27	25	18	16	22	17	17	15
計	2227	2251	2428	2767	2710	2693	2733	2883	2482	2544

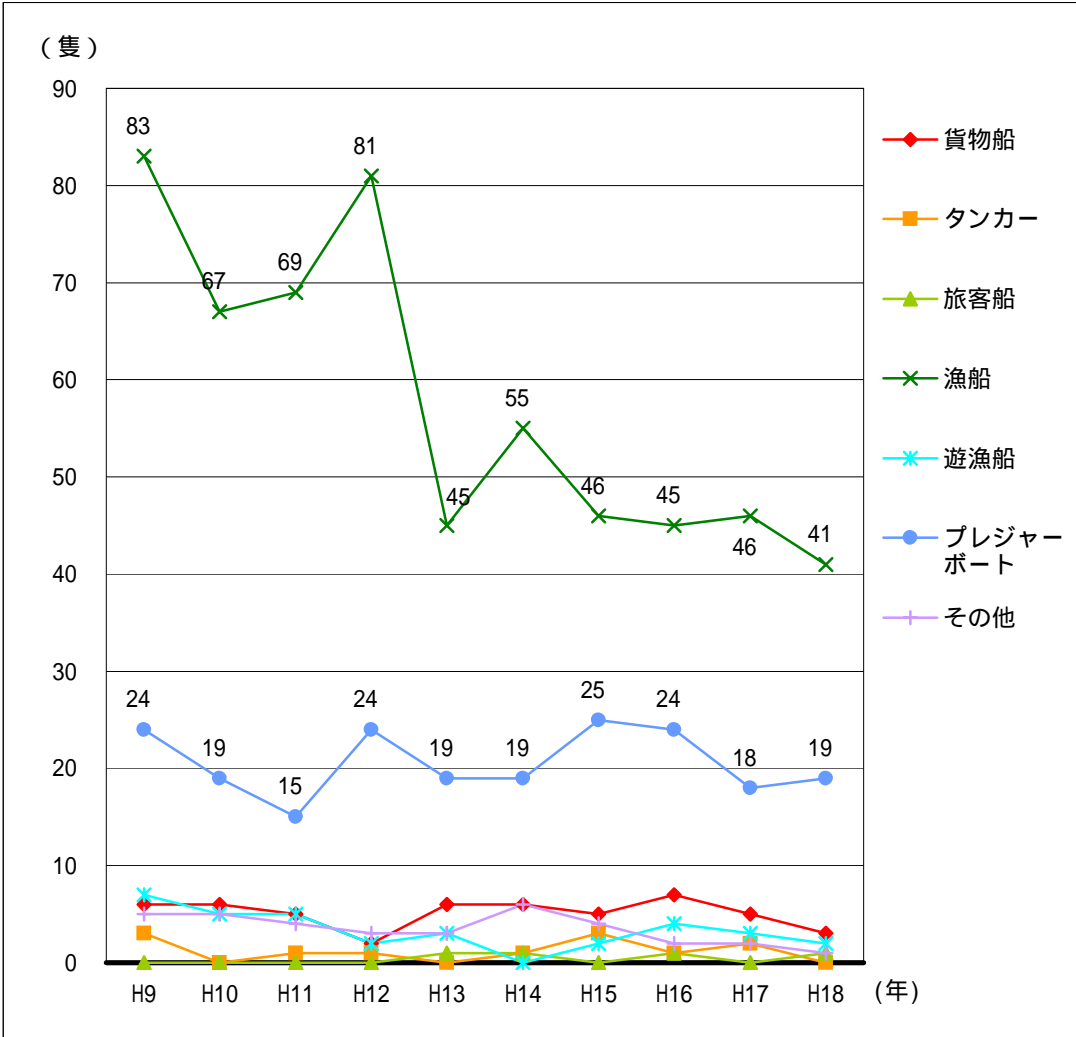
第 - 7図 海難の原因別による海難船舶隻数の推移



（単位：隻）

		H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
人為的要因	運	操船不適切	353	288	269	321	338	374	379	373	365	348
		見張不十分	659	624	673	773	692	707	701	656	590	556
	航	船位不確認	97	96	92	119	90	96	98	87	100	107
		気象海象不注意	123	112	132	179	141	140	181	165	154	173
		船体機器整備不良	16	32	21	33	25	111	101	100	96	158
		水路調査不十分	42	43	47	66	65	51	47	72	68	52
		居眠運航	85	101	108	92	113	126	110	109	94	92
		その他の運航の過誤	130	174	198	188	210	165	91	217	150	108
		機関取扱不良	187	198	218	277	267	209	298	271	238	229
	積載不良	7	8	9	18	16	11	6	14	10	7	
火気可燃物取扱不良	50	55	41	60	51	34	60	46	54	39		
材質構造不良	117	129	162	168	183	156	167	157	165	160		
不可抗力	290	339	395	405	417	424	386	542	352	489		
その他	71	52	63	68	102	89	108	74	46	26		
計		2227	2251	2428	2767	2710	2693	2733	2883	2482	2544	

第 - 8図 死者・行方不明者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移

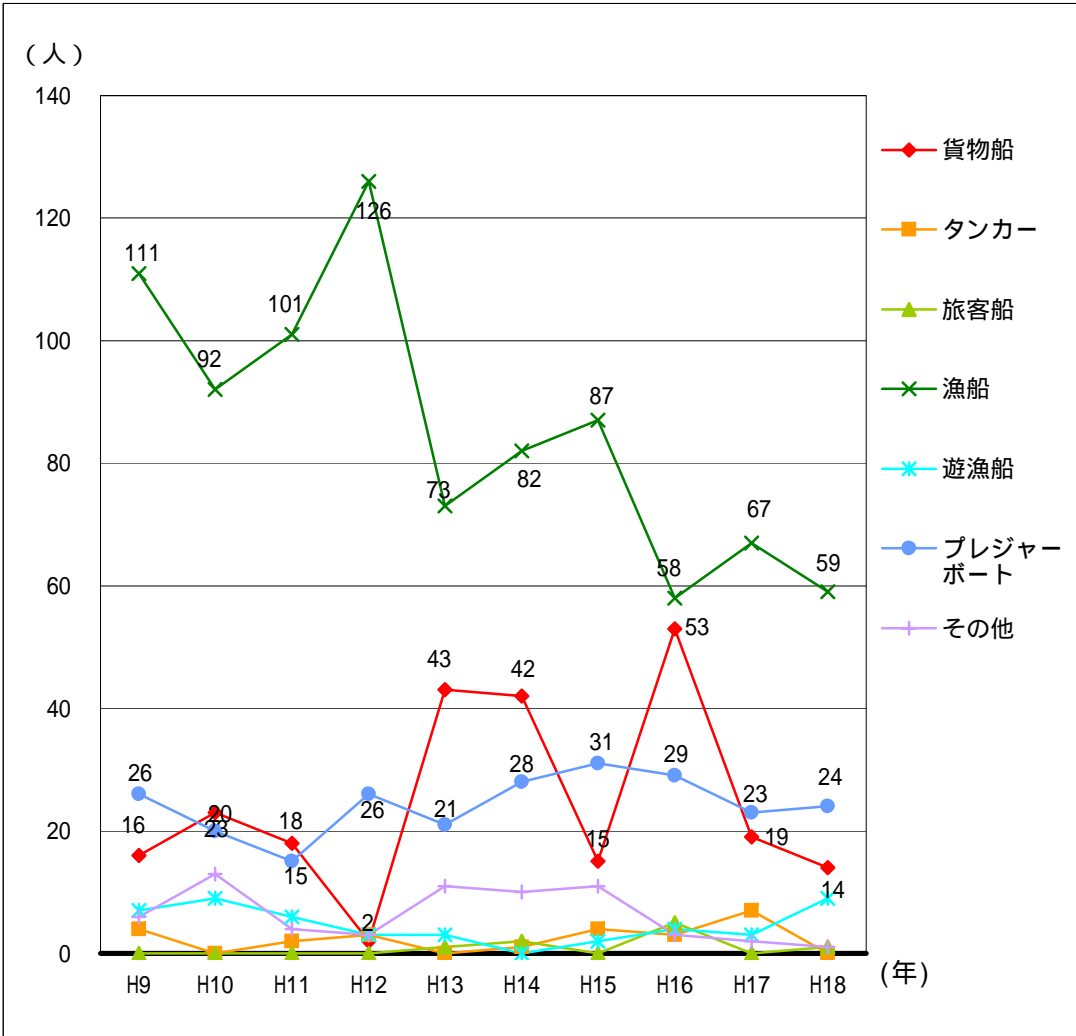


(単位: 隻)

	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
貨物船	6	6	5	2	6	6	5	7	5	3
タンカー	3	0	1	1	0	1	3	1	2	0
旅客船	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1
漁船	83	67	69	81	45	55	46	45	46	41
遊漁船	7	5	5	2	3	0	2	4	3	2
プレジャーボート	24	19	15	24	19	19	25	24	18	19
その他	5	5	4	3	3	6	4	2	2	1
計	128	102	99	113	77	88	85	84	76	67

第 - 9図 死者・行方不明者を伴う海難の用途別による死者・行方不明者数の推移

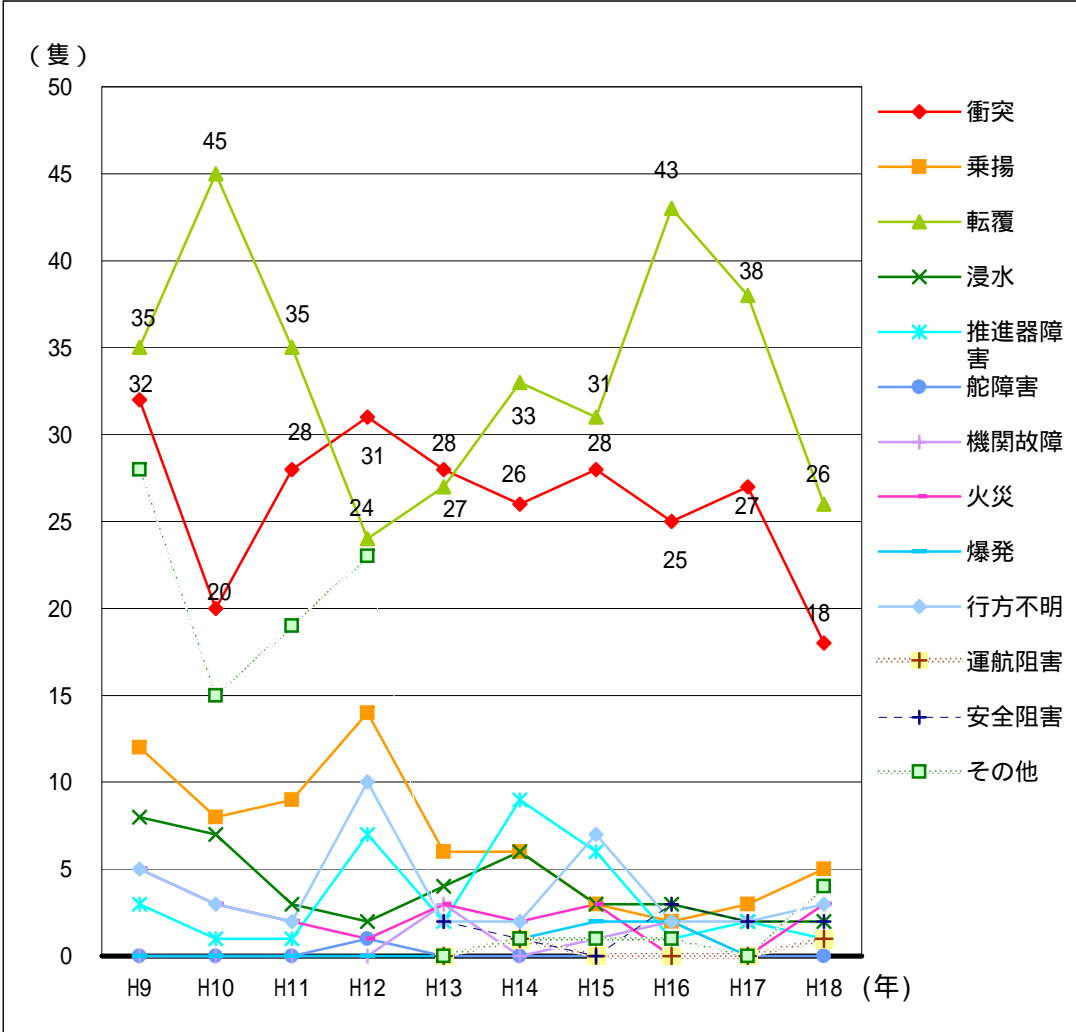
(単位：人)



	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
貨物船	16	23	18	2	43	42	15	53	19	14
タンカー	4	0	2	3	0	1	4	3	7	0
旅客船	0	0	0	0	1	2	0	5	0	1
漁船	111	92	101	126	73	82	87	58	67	59
遊漁船	7	9	6	3	3	0	2	4	3	9
プレジャーボート	26	20	15	26	21	28	31	29	23	24
その他	6	13	4	3	11	10	11	3	2	1
計	170	157	146	163	152	165	150	155	121	108

第 - 10図 死者・行方不明者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移

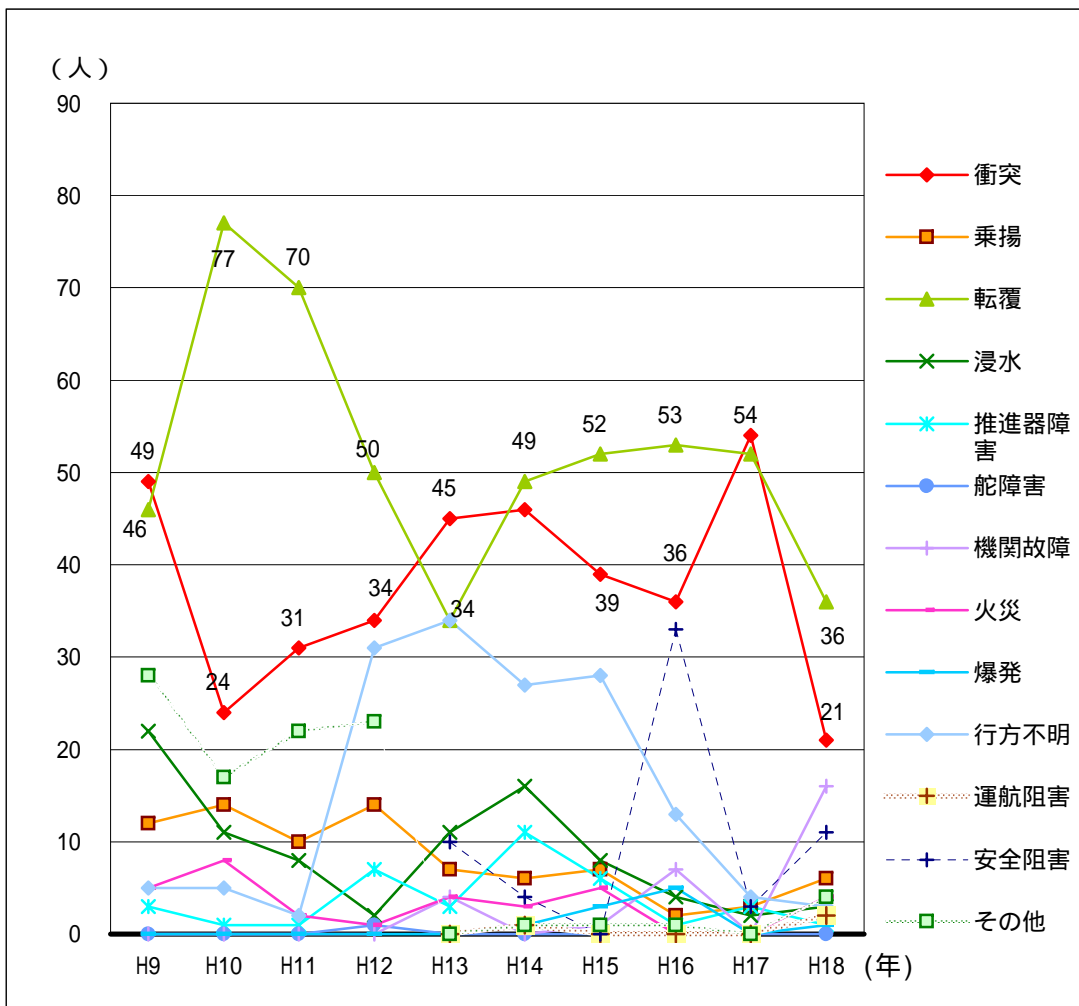
(単位：隻)



	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
衝突	32	20	28	31	28	26	28	25	27	18
乗揚	12	8	9	14	6	6	3	2	3	5
転覆	35	45	35	24	27	33	31	43	38	26
浸水	8	7	3	2	4	6	3	3	2	2
推進器障害	3	1	1	7	2	9	6	1	2	1
舵障害	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
機関故障	0	0	0	0	3	0	1	2	0	1
火災	5	3	2	1	3	2	3	0	0	3
爆発	0	0	0	0	0	1	2	2	0	1
行方不明	5	3	2	10	2	2	7	2	2	3
その他					0	1	1	1	0	4
(運航阻害)	28	15	19	23	0	1	0	0	0	1
(安全阻害)					2	1	0	3	2	2
計	128	102	99	113	77	88	85	84	76	67

第 - 11図 死者・行方不明者を伴う海難の種類別による死者・行方不明者数の推移

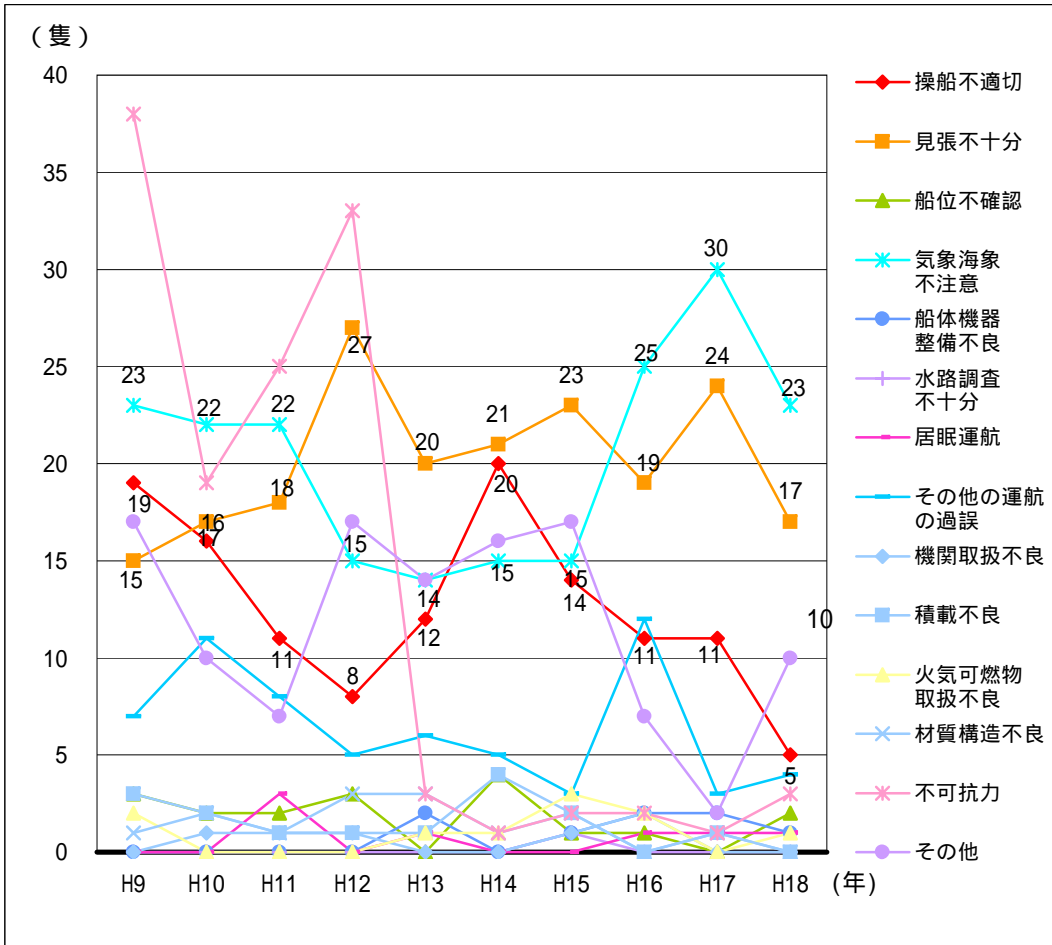
(単位：人)



	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
衝突	49	24	31	34	45	46	39	36	54	21
乗揚	12	14	10	14	7	6	7	2	3	6
転覆	46	77	70	50	34	49	52	53	52	36
浸水	22	11	8	2	11	16	8	4	2	3
推進器障害	3	1	1	7	3	11	6	1	3	1
舵障害	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
機関故障	0	0	0	0	4	0	1	7	0	16
火災	5	8	2	1	4	3	5	0	0	4
爆発	0	0	0	0	0	1	3	5	0	1
行方不明	5	5	2	31	34	27	28	13	4	3
その他					0	1	1	1	0	4
(運航障害)	28	17	22	23	0	1	0	0	0	2
(安全障害)					10	4	0	33	3	11
計	170	157	146	163	152	165	150	155	121	108

第 - 12図 死者・行方不明者を伴う海難の原因別による海難船舶隻数の推移

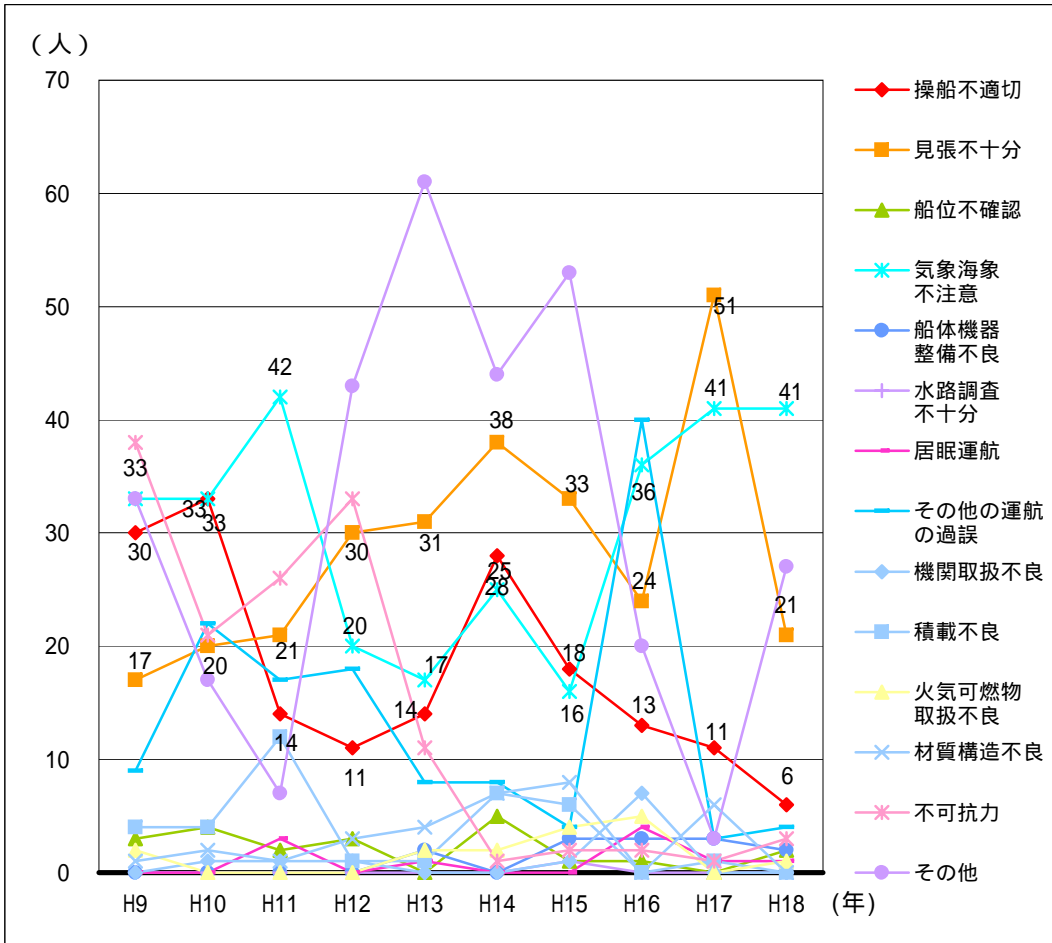
(単位：隻)



		H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
人為的 過誤	運航										
	操船不適切	19	16	11	8	12	20	14	11	11	5
	見張不十分	15	17	18	27	20	21	23	19	24	17
	船位不確認	3	2	2	3	0	4	1	1	0	2
	気象海象不注意	23	22	22	15	14	15	15	25	30	23
	船体機器整備不良	0	0	0	0	2	0	1	2	2	1
	水路調査不十分	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	居眠運航	0	0	3	0	1	0	0	1	1	1
	その他の運航の過誤	7	11	8	5	6	5	3	12	3	4
	機関取扱不良	0	1	1	1	0	0	1	2	0	0
積載不良	3	2	1	1	1	4	2	0	1	0	
火気可燃物取扱不良	2	0	0	0	1	1	3	2	0	1	
材質構造不良	1	2	1	3	3	1	2	0	1	0	
不可抗力	38	19	25	33	3	1	2	2	1	3	
その他	17	10	7	17	14	16	17	7	2	10	
計	128	102	99	113	77	88	85	84	76	67	

第 - 13図 死者・行方不明者を伴う海難の原因別による死者・行方不明者数の推移

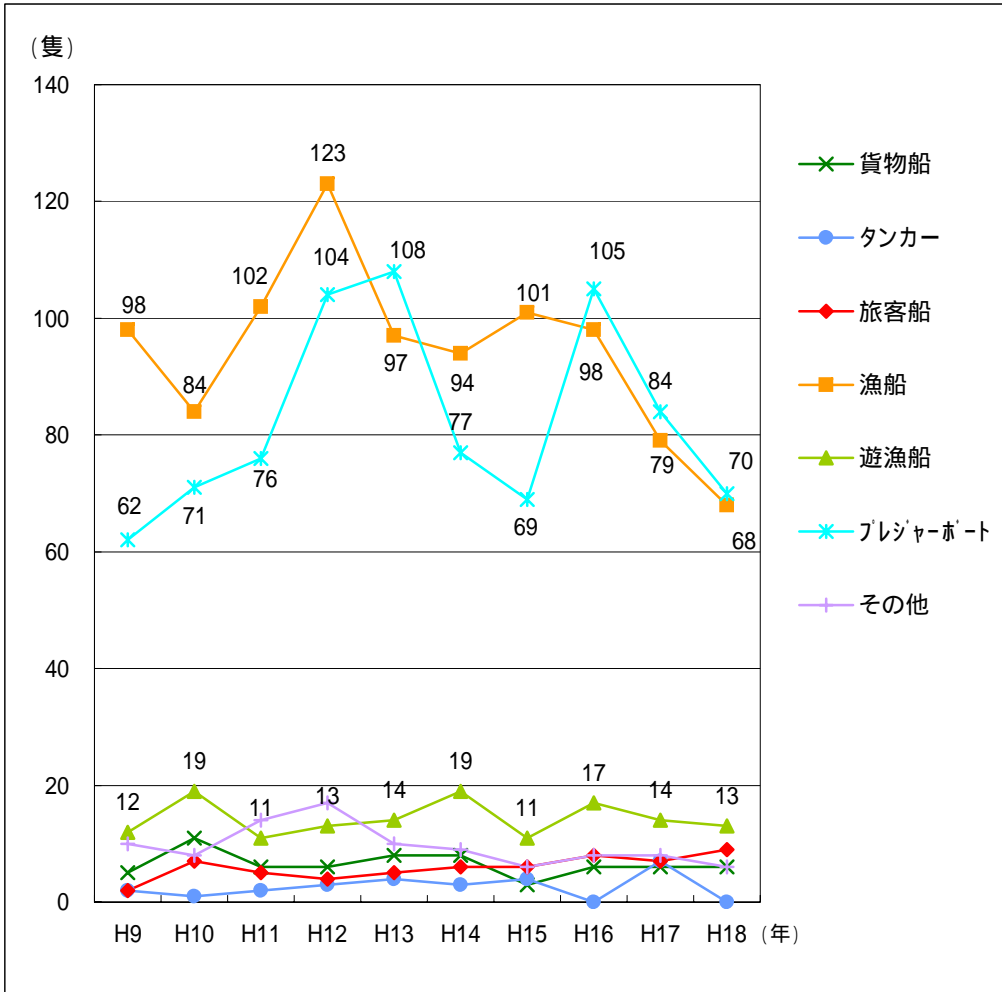
(単位：人)



		H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
運航の過誤	操船不適切	30	33	14	11	14	28	18	13	11	6
	見張不十分	17	20	21	30	31	38	33	24	51	21
	船位不確認	3	4	2	3	0	5	1	1	0	2
	気象海象不注意	33	33	42	20	17	25	16	36	41	41
	船体機器整備不良	0	0	0	0	2	0	3	3	3	2
	水路調査不十分	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	居眠運航	0	0	3	0	1	0	0	4	1	1
	その他の運航の過誤	9	22	17	18	8	8	4	40	3	4
	機関取扱不良	0	1	1	1	0	0	1	7	0	0
	積載不良	4	4	12	1	1	7	6	0	1	0
火気可燃物取扱不良	2	0	0	0	2	2	4	5	0	1	
材質構造不良	1	2	1	3	4	7	8	0	6	0	
不可抗力	38	21	26	33	11	1	2	2	1	3	
その他	33	17	7	43	61	44	53	20	3	27	
計		170	157	146	163	152	165	150	155	121	108

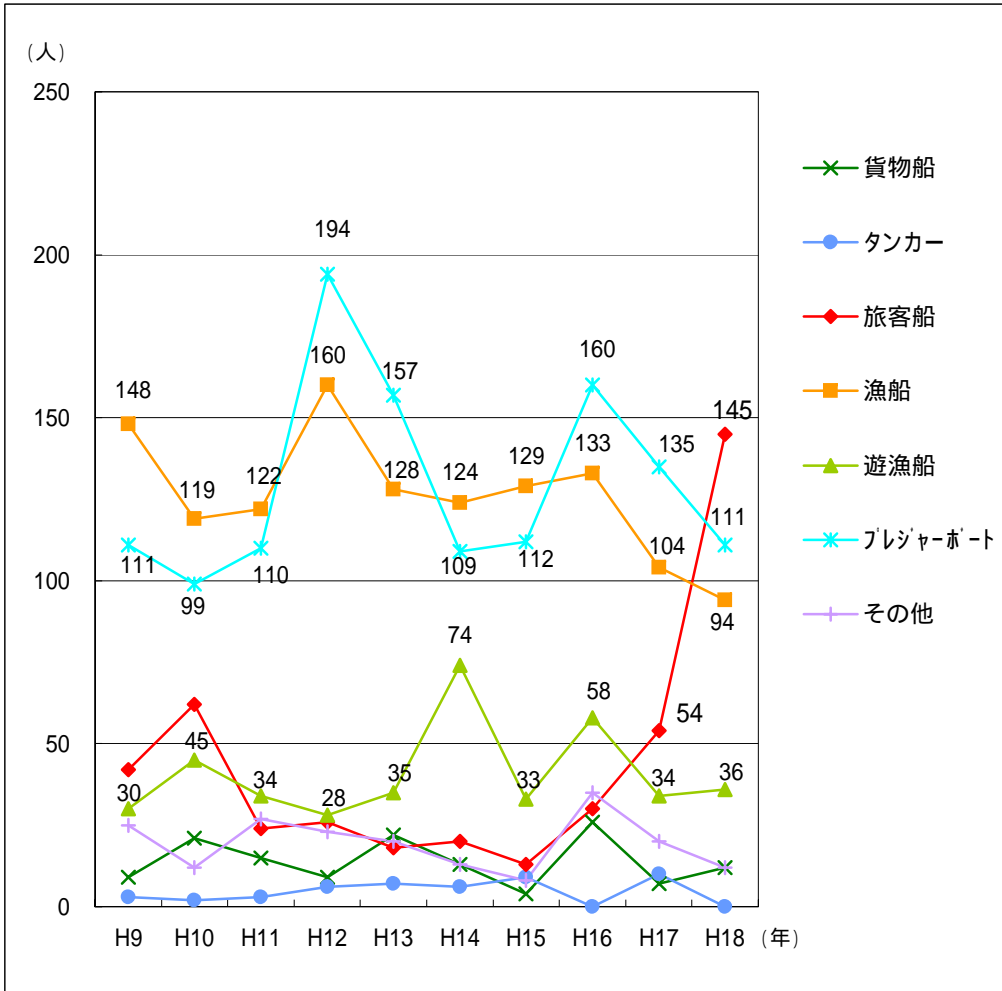
第 - 14図 負傷者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移

(単位：隻)



	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
貨物船	5	11	6	6	8	8	3	6	6	6
タンカー	2	1	2	3	4	3	4	0	7	0
旅客船	2	7	5	4	5	6	6	8	7	9
漁船	98	84	102	123	97	94	101	98	79	68
遊漁船	12	19	11	13	14	19	11	17	14	13
プレジャーボート	62	71	76	104	108	77	69	105	84	70
その他	10	8	14	17	10	9	6	8	8	6
計	191	201	216	270	246	216	200	242	205	172

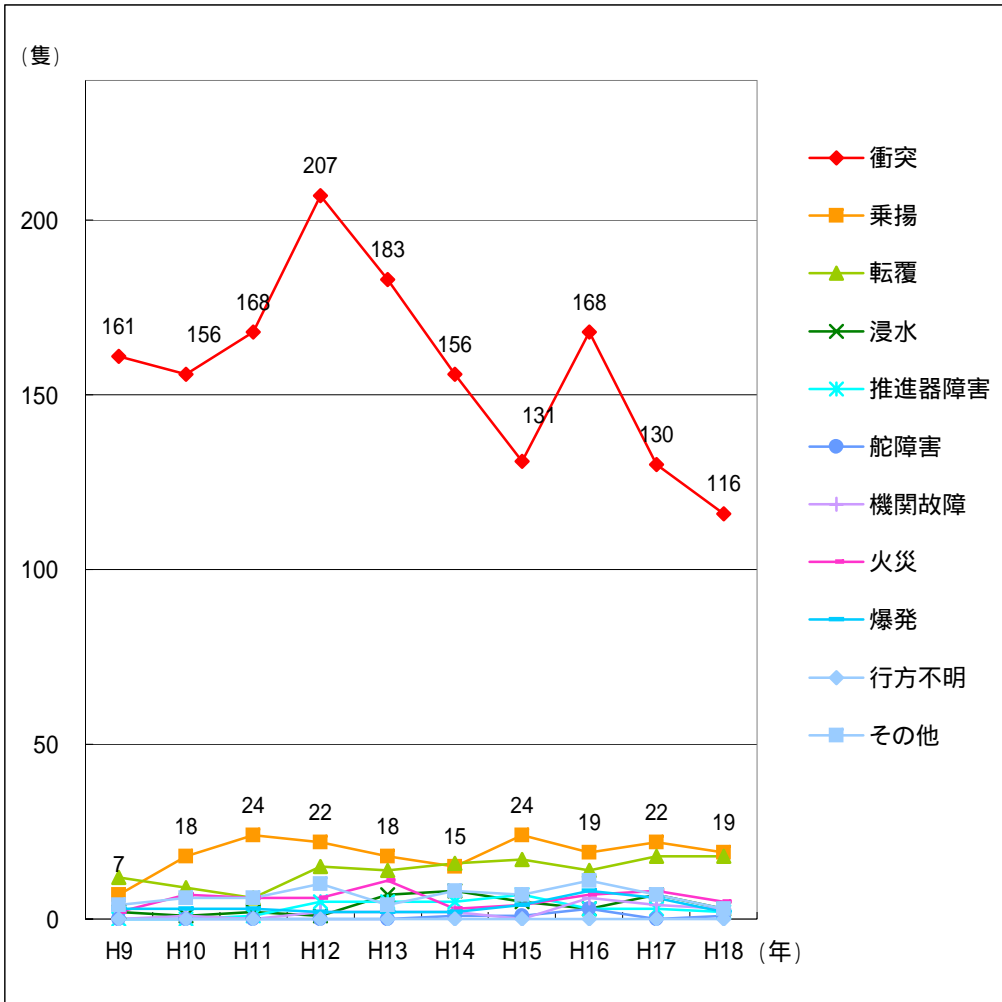
第 - 15図 負傷者を伴う海難の用途別による負傷者数の推移



(単位: 人)

	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
貨物船	9	21	15	9	22	13	4	26	7	12
タンカー	3	2	3	6	7	6	9	0	10	0
旅客船	42	62	24	26	18	20	13	30	54	145
漁船	148	119	122	160	128	124	129	133	104	94
遊漁船	30	45	34	28	35	74	33	58	34	36
プレジャーボート	111	99	110	194	157	109	112	160	135	111
その他	25	12	27	23	20	13	8	35	20	12
計	368	360	335	446	387	359	308	442	364	410

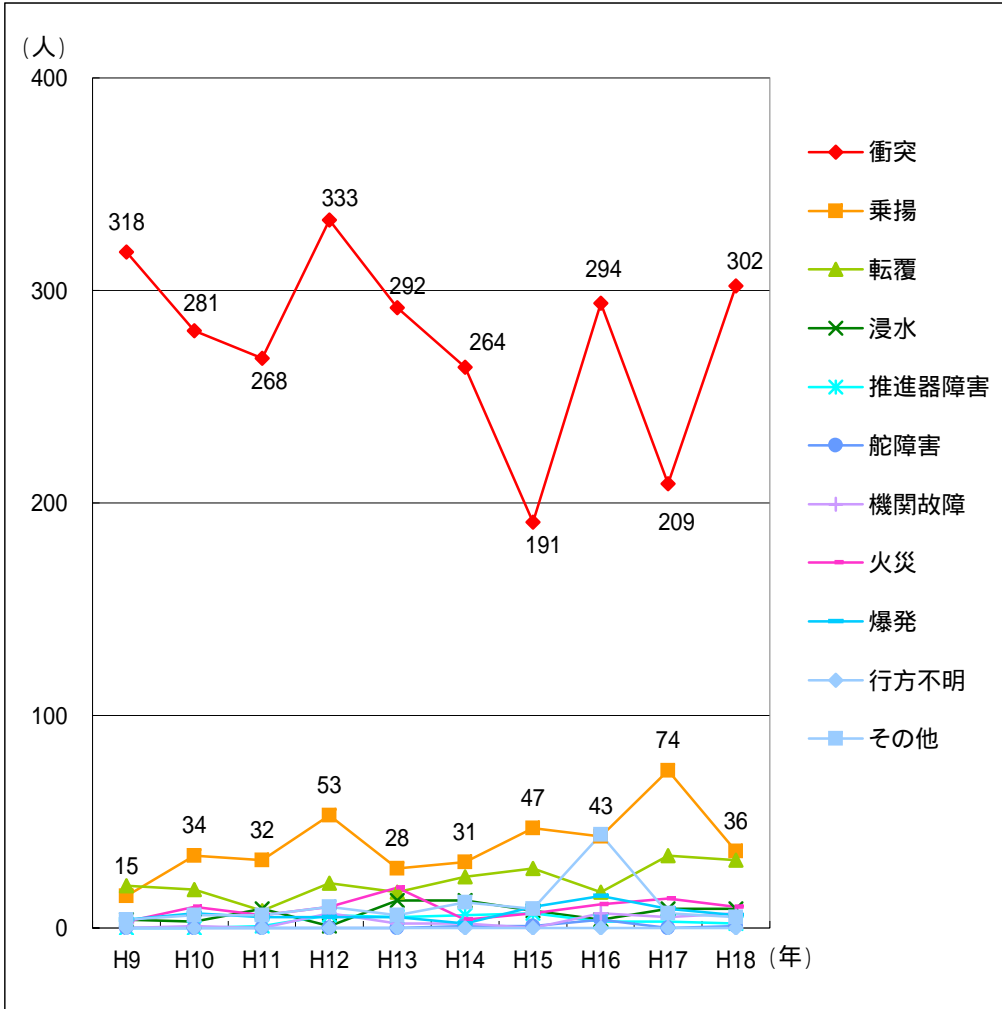
第 - 16図 負傷者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移



(単位：隻)

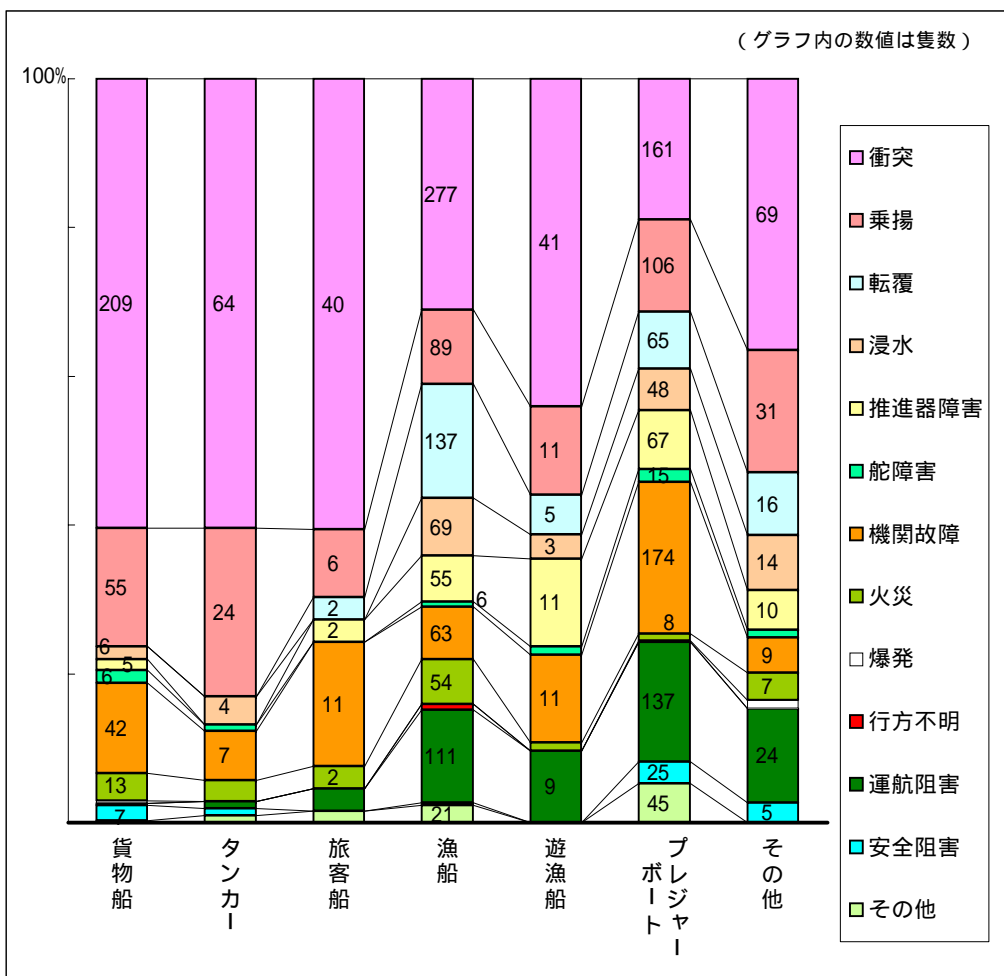
	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
衝突	161	156	168	207	183	156	131	168	130	116
乗揚	7	18	24	22	18	15	24	19	22	19
転覆	12	9	6	15	14	16	17	14	18	18
浸水	2	1	2	1	7	8	5	3	7	3
推進器障害	0	0	1	5	5	5	7	3	3	2
舵障害	0	0	0	0	0	1	1	3	0	1
機関故障	0	1	0	2	2	2	0	6	4	3
火災	2	7	6	6	11	3	4	7	8	5
爆発	3	3	3	2	2	2	4	8	6	2
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	4	6	6	10	4	8	7	11	7	3
計	191	201	216	270	246	216	200	242	205	172

第 - 17図 負傷者を伴う海難の種類別による負傷者数の推移



	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
衝突	318	281	268	333	292	264	191	294	209	302
乗揚	15	34	32	53	28	31	47	43	74	36
転覆	20	18	8	21	17	24	28	17	34	32
浸水	4	3	9	1	13	13	8	4	9	9
推進器障害	0	0	1	6	5	6	7	3	3	2
舵障害	0	0	0	0	0	1	1	4	0	1
機関故障	0	1	0	7	2	2	0	7	5	7
火災	3	10	6	10	19	4	7	11	14	10
爆発	4	7	5	5	5	2	10	15	9	6
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	4	6	6	10	6	12	9	44	7	5
計	368	360	335	446	387	359	308	442	364	410

第 - 18図 用途別・種類別による海難発生状況(平成18年)

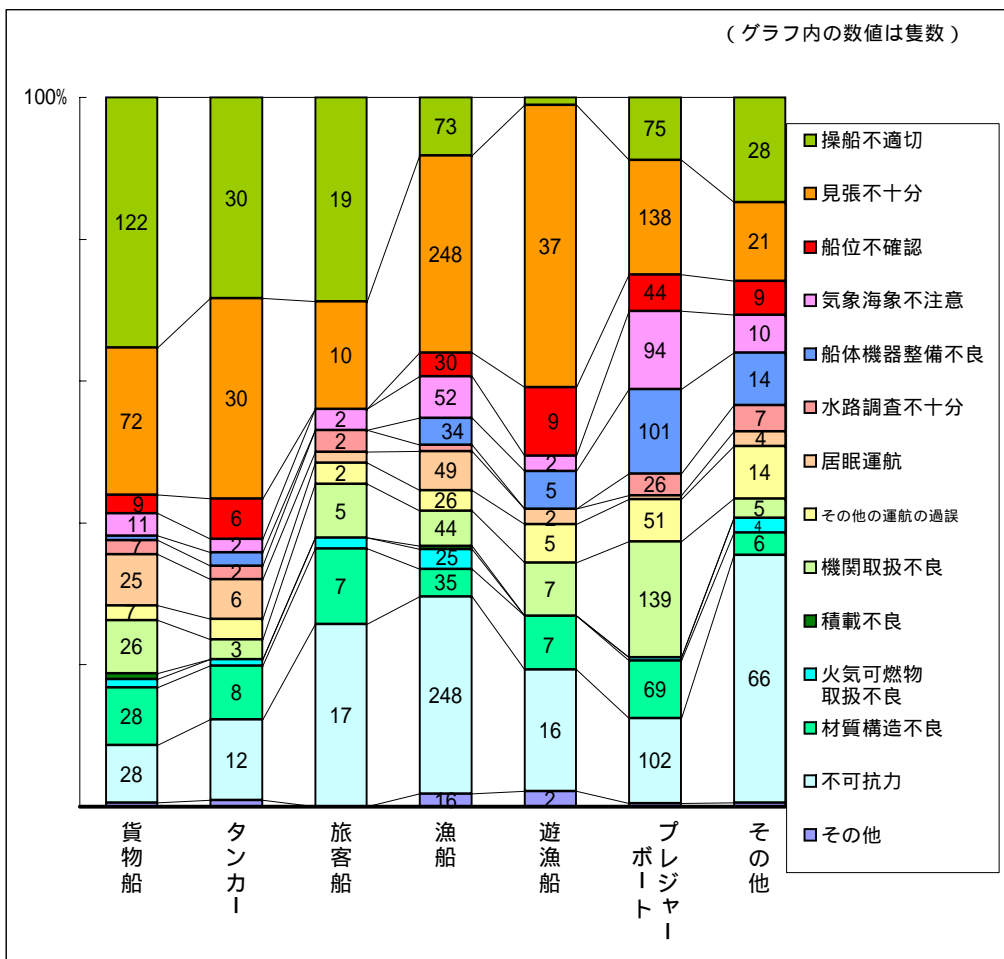


(単位: 隻)

	貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計
衝突	209	64	40	277	41	161	69	861
乗揚	55	24	6	89	11	106	31	322
転覆	0	0	2	137	5	65	16	225
浸水	6	4	0	69	3	48	14	144
推進器障害	5	0	2	55	11	67	10	150
舵障害	6	1	0	6	1	15	2	31
機関故障	42	7	11	63	11	174	9	317
火災	13	3	2	54	1	8	7	88
爆発	1	0	0	0	0	1	2	4
行方不明	0	0	0	7	0	0	0	7
運航阻害	1	1	2	111	9	137	24	285
安全阻害	7	1	0	3	0	25	5	41
その他	1	1	1	21	0	45	0	69
計	346	106	66	892	93	852	189	2544

注: 括弧内は台風・異常気象下での海難船舶隻数であり、内数

第 - 19図 用途別・原因別による海難発生状況(平成18年)

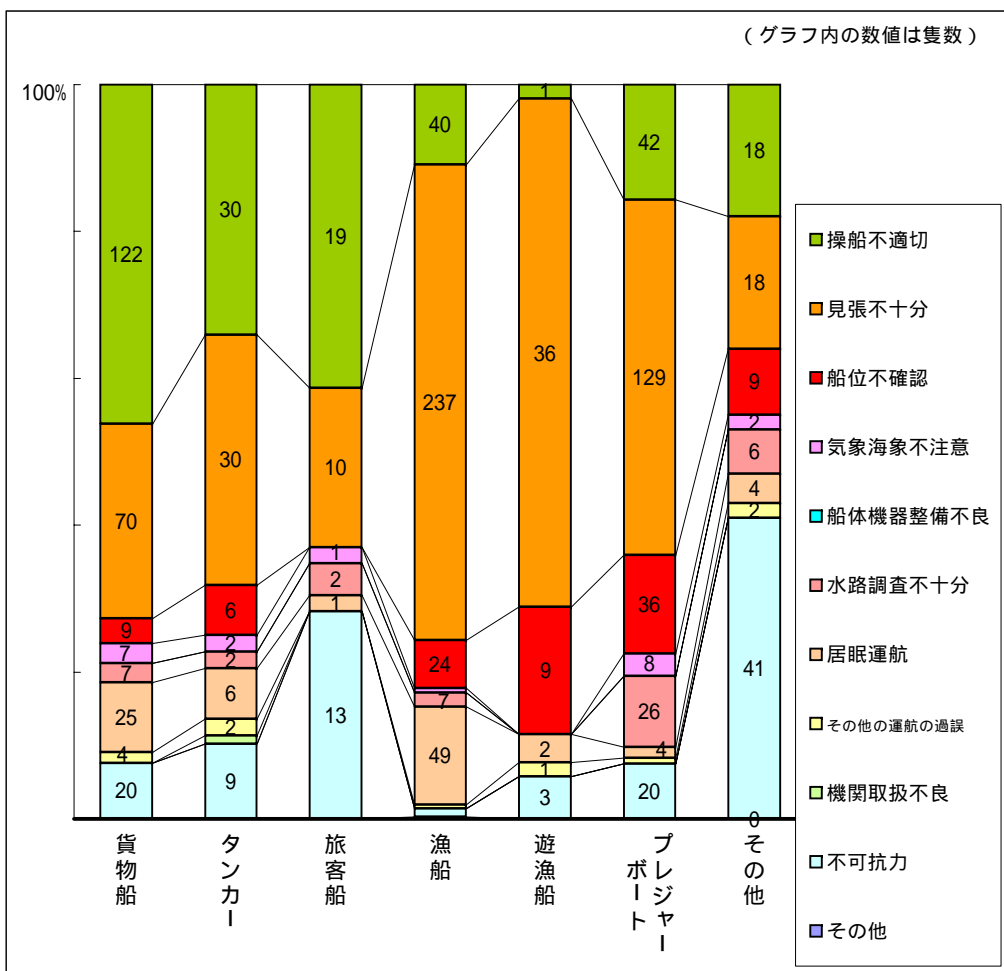


(単位：隻)

		貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計	
人為的要因	運航	操船不適切	122	30	19	73	1	75	28	348
		見張り不十分	72	30	10	248	37	138	21	556
		船位不確認	9	6	0	30	9	44	9	107
	過誤	気象海象不注意	11	2	2	52	2	94	10	173
		船体機器整備不良	2	2	0	34	5	101	14	158
		水路調査不十分	7	2	2	8	0	26	7	52
		居眠運航	25	6	1	49	2	5	4	92
		その他の運航の過誤	7	3	2	26	5	51	14	108
		機関取扱不良	26	3	5	44	7	139	5	229
	その他	積載不良	3	0	0	4	0	0	0	7
		火気可燃物取扱不良	4	1	1	25	0	4	4	39
		材質構造不良	28	8	7	35	7	69	6	160
	不可抗力		28	12	17	248	16	102	66	489
その他		2	1	0	16	2	4	1	26	
計		346	106	66	892	93	852	189	2544	

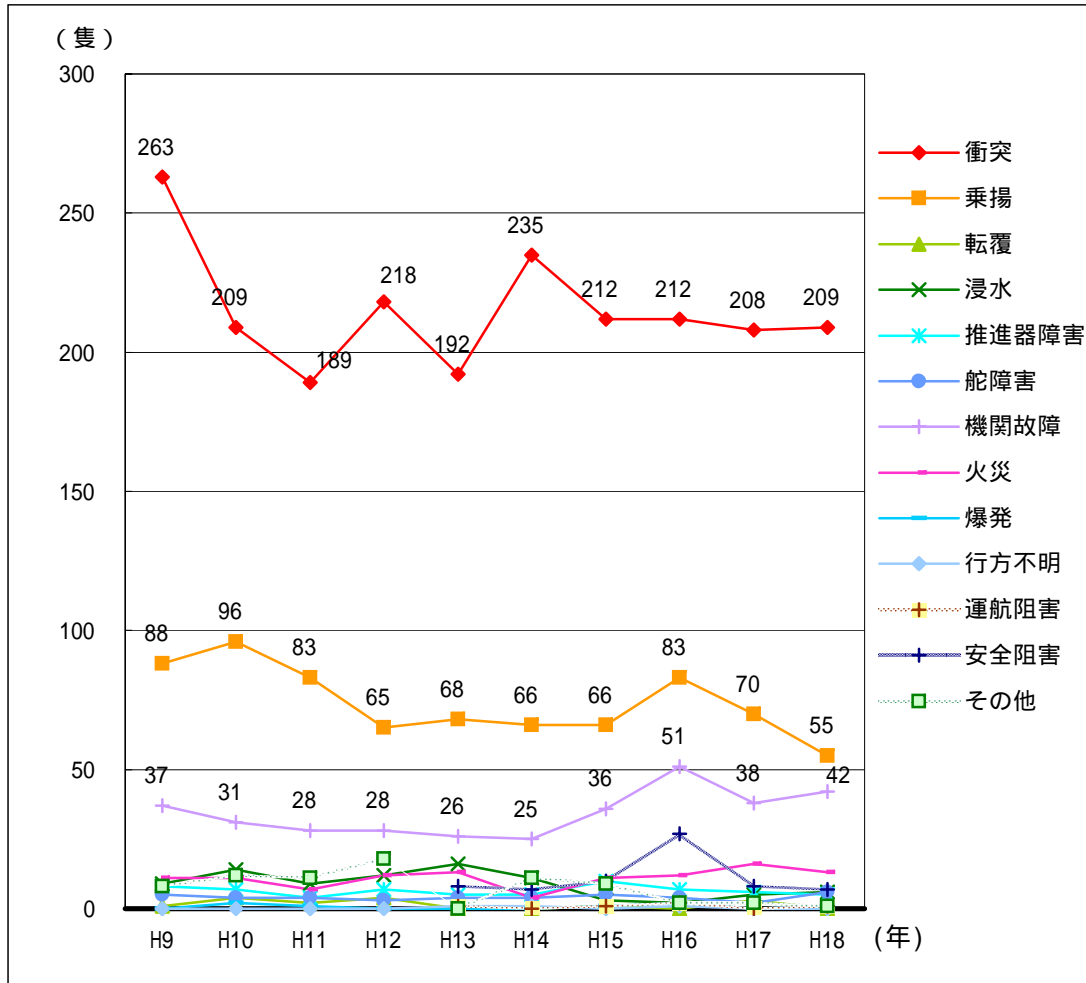
第 - 20図 用途別・原因別による海難（衝突・乗揚）発生状況(平成18年)

(単位：隻)



		貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計	
人為的要因	運航	操船不適切	122	30	19	40	1	42	18	272
		見張り不十分	70	30	10	237	36	129	18	530
	の	船位不確認	9	6	0	24	9	36	9	93
		気象海象不注意	7	2	1	2	0	8	2	22
		船体機器整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0
	過誤	水路調査不十分	7	2	2	7	0	26	6	50
		居眠運航	25	6	1	49	2	4	4	91
		その他の運航の過誤	4	2	0	2	1	2	2	13
		機関取扱不良	0	1	0	0	0	0	0	1
	積載不良		0	0	0	0	0	0	0	0
火気可燃物取扱不良		0	0	0	0	0	0	0	0	
材質構造不良		0	0	0	0	0	0	0	0	
不可抗力		20	9	13	4	3	20	41	110	
その他		0	0	0	1	0	0	0	1	
計		264	88	46	366	52	267	100	1183	

第 - 21図 貨物船海難の種類別による海難船舶隻数の推移

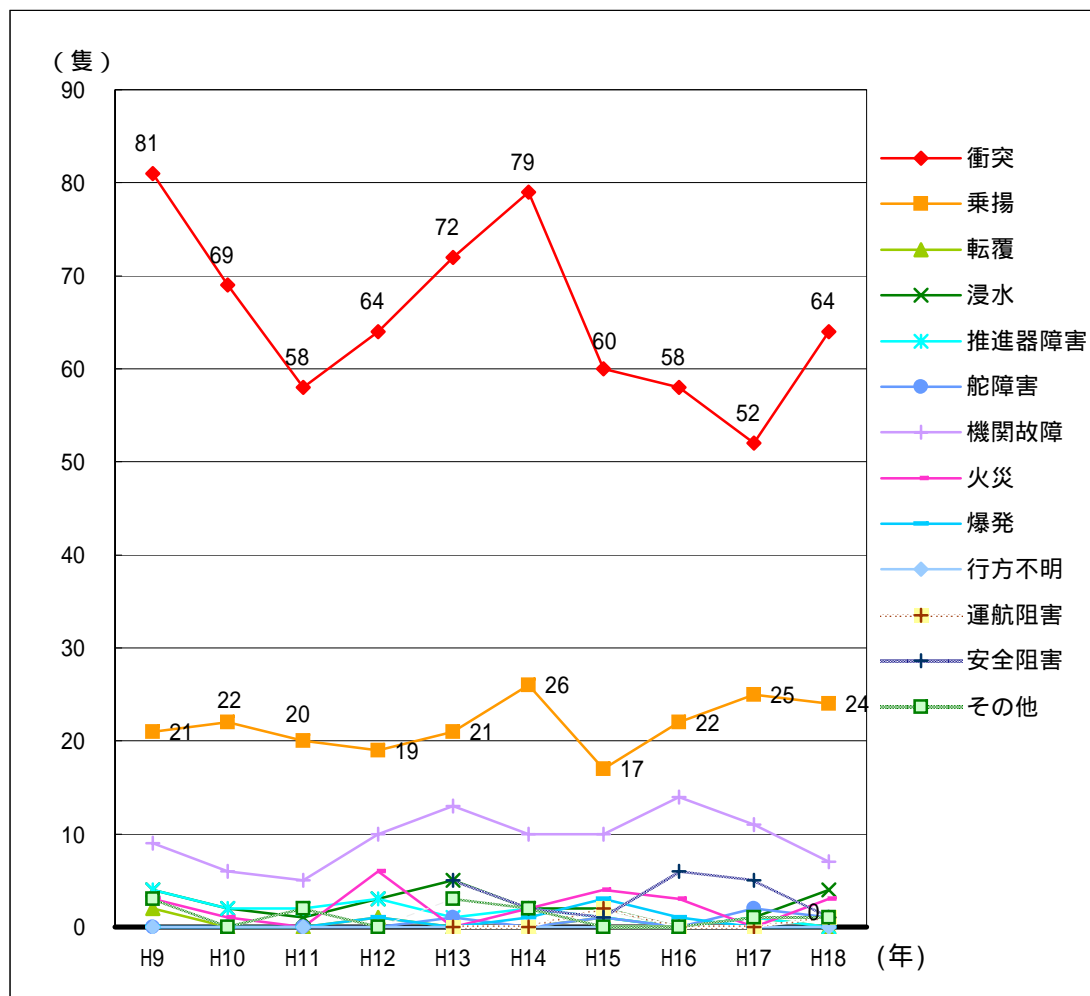


(単位：隻)

	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
衝突	263	209	189	218	192	235	212	212	208	209
乗揚	88	96	83	65	68	66	66	83	70	55
転覆	1	4	2	4	0	0	1	0	3	0
浸水	9	14	9	12	16	11	3	2	5	6
推進器障害	8	7	4	7	5	5	10	7	6	5
舵障害	5	4	4	3	4	4	5	4	2	6
機関故障	37	31	28	28	26	25	36	51	38	42
火災	11	11	7	12	13	4	11	12	16	13
爆発	0	2	1	0	0	0	1	2	0	1
行方不明	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0
その他					0	11	9	2	2	1
(運航阻害)	8	12	11	18	1	0	1	2	0	1
(安全阻害)					8	7	10	27	8	7
計	430	390	338	367	334	369	365	405	358	346

第 - 22図 タンカー海難の種類別による海難船舶隻数の推移

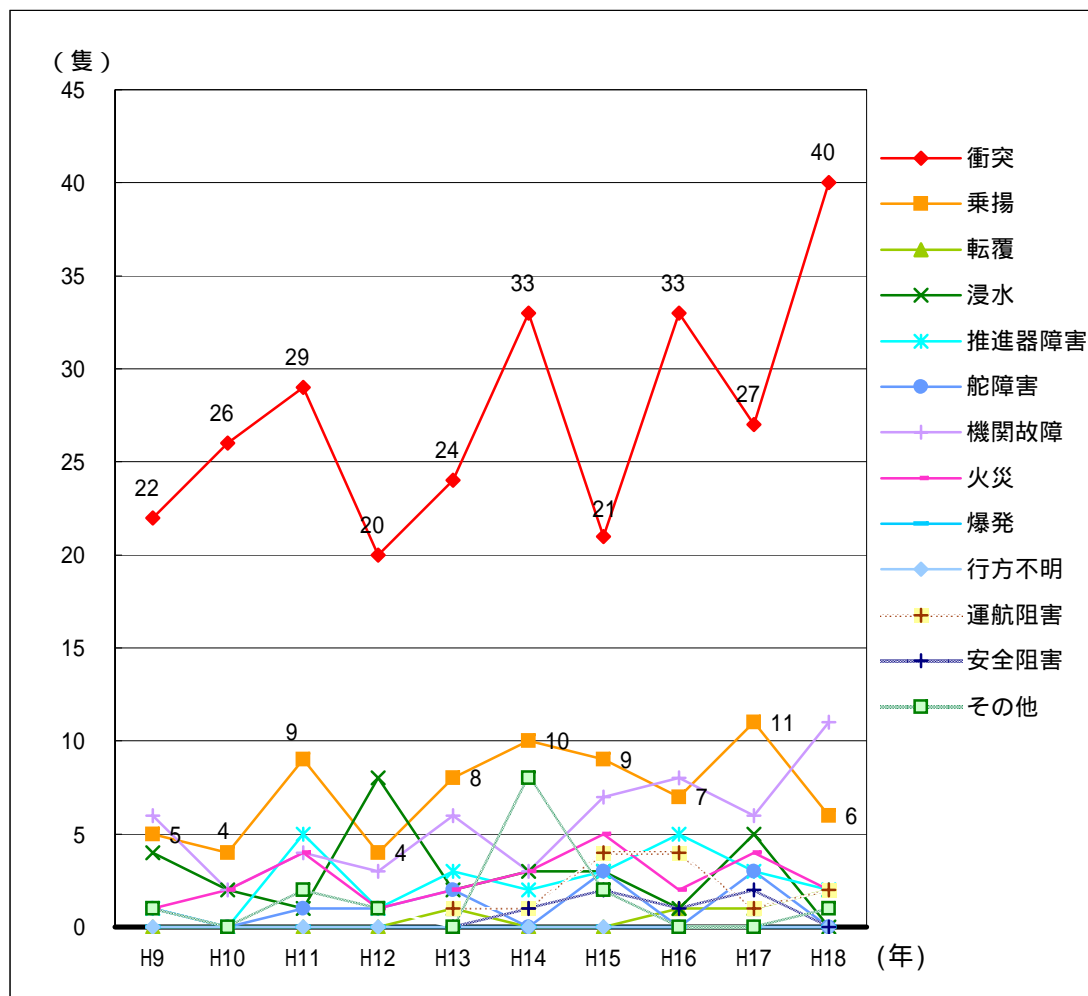
(単位：隻)



	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
衝突	81	69	58	64	72	79	60	58	52	64
乗揚	21	22	20	19	21	26	17	22	25	24
転覆	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0
浸水	4	2	1	3	5	2	2	0	1	4
推進器障害	4	2	2	3	1	2	1	0	1	0
舵障害	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1
機関故障	9	6	5	10	13	10	10	14	11	7
火災	3	1	0	6	0	2	4	3	0	3
爆発	0	0	0	1	0	1	3	1	0	0
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他					3	2	0	0	1	1
(運航阻害)	3	0	2	0	0	0	2	0	0	1
(安全阻害)					5	2	1	6	5	1
計	127	102	88	107	121	126	102	104	99	106

第 - 23図 旅客船海難の種類別による海難船舶隻数の推移

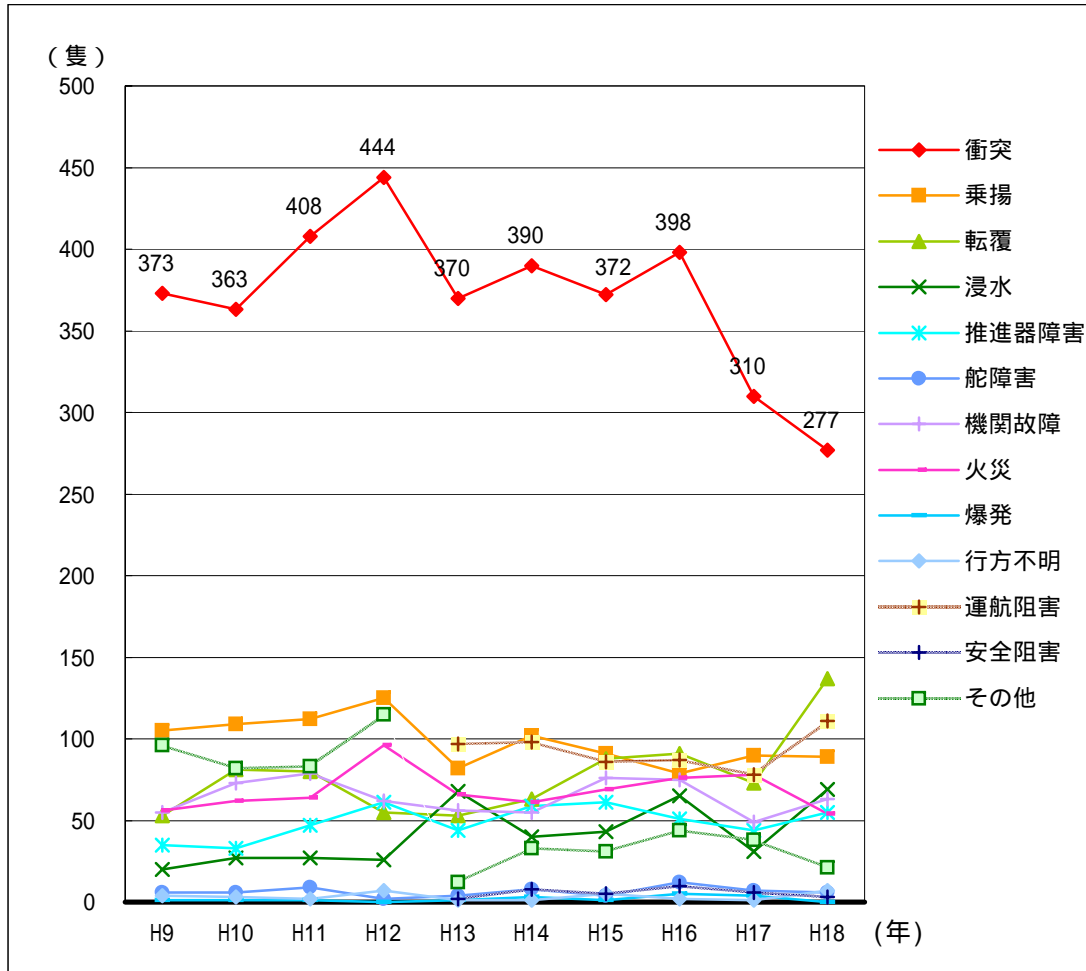
(単位：隻)



	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
衝突	22	26	29	20	24	33	21	33	27	40
乗揚	5	4	9	4	8	10	9	7	11	6
転覆	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2
浸水	4	2	1	8	2	3	3	1	5	0
推進器障害	1	0	5	1	3	2	3	5	3	2
舵障害	1	0	1	1	2	0	3	0	3	0
機関故障	6	2	4	3	6	3	7	8	6	11
火災	1	2	4	1	2	3	5	2	4	2
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他					0	8	2	0	0	1
(運航阻害)	1	0	2	1	1	1	4	4	1	2
(安全阻害)					0	1	2	1	2	0
計	41	36	55	39	49	64	59	62	63	66

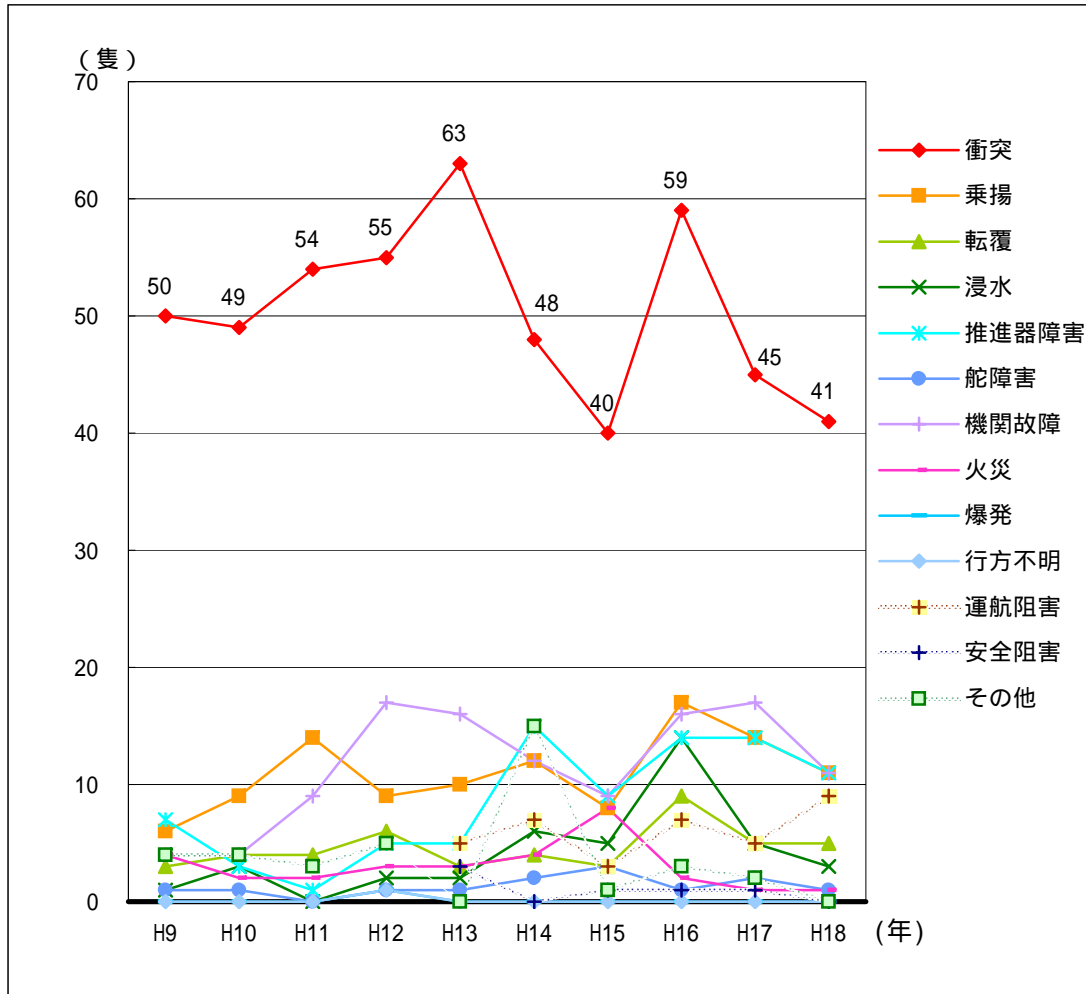
第 - 24図 漁船海難の種類別による海難船舶隻数の推移

(単位：隻)



	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
衝突	373	363	408	444	370	390	372	398	310	277
乗揚	105	109	112	125	82	102	91	79	90	89
転覆	53	81	80	55	53	63	88	91	73	137
浸水	20	27	27	26	68	40	43	65	31	69
推進器障害	35	33	47	61	44	59	61	51	44	55
舵障害	6	6	9	2	4	8	4	12	7	6
機関故障	55	73	79	62	56	55	76	75	49	63
火災	56	62	64	96	66	61	69	76	78	54
爆発	1	1	1	0	1	3	1	5	4	0
行方不明	4	3	2	7	1	1	5	2	1	7
その他					12	33	31	44	38	21
(運航阻害)	96	82	83	115	97	98	86	87	78	111
(安全阻害)					2	8	5	10	6	3
計	804	840	912	993	856	921	932	995	809	892

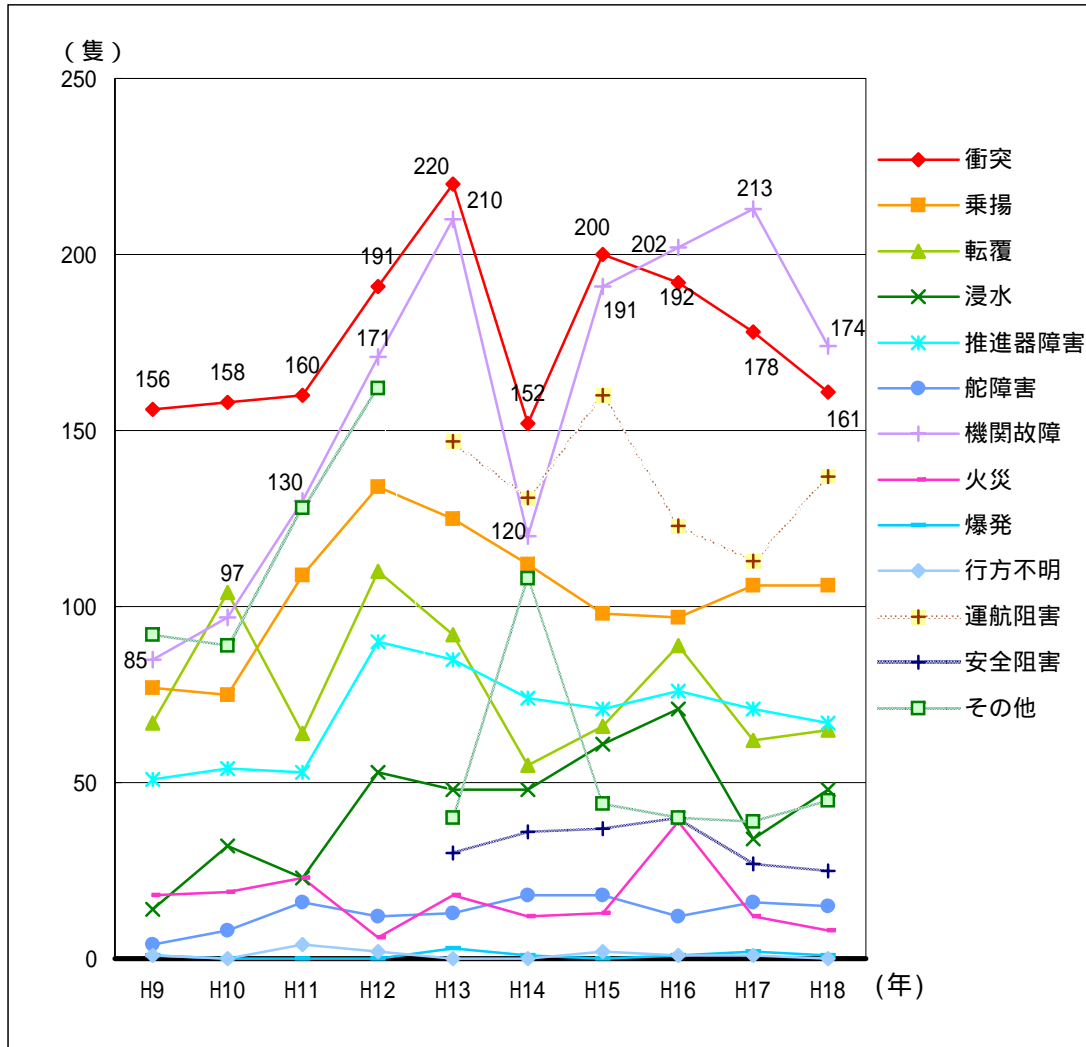
第 - 25図 遊漁船海難の種類別による海難船舶隻数の推移



(単位: 隻)

	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
衝突	50	49	54	55	63	48	40	59	45	41
乗揚	6	9	14	9	10	12	8	17	14	11
転覆	3	4	4	6	3	4	3	9	5	5
浸水	1	3	0	2	2	6	5	14	5	3
推進器障害	7	3	1	5	5	15	9	14	14	11
舵障害	1	1	0	1	1	2	3	1	2	1
機関故障	4	4	9	17	16	12	9	16	17	11
火災	4	2	2	3	3	4	8	2	1	1
爆発	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
行方不明	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
その他					0	15	1	3	2	0
(運航阻害)	4	4	3	5	5	7	3	7	5	9
(安全阻害)					3	0	1	1	1	0
計	80	79	87	105	111	125	90	143	111	93

第 - 26図 プレジャーボート海難の種類別による海難船舶隻数の推移

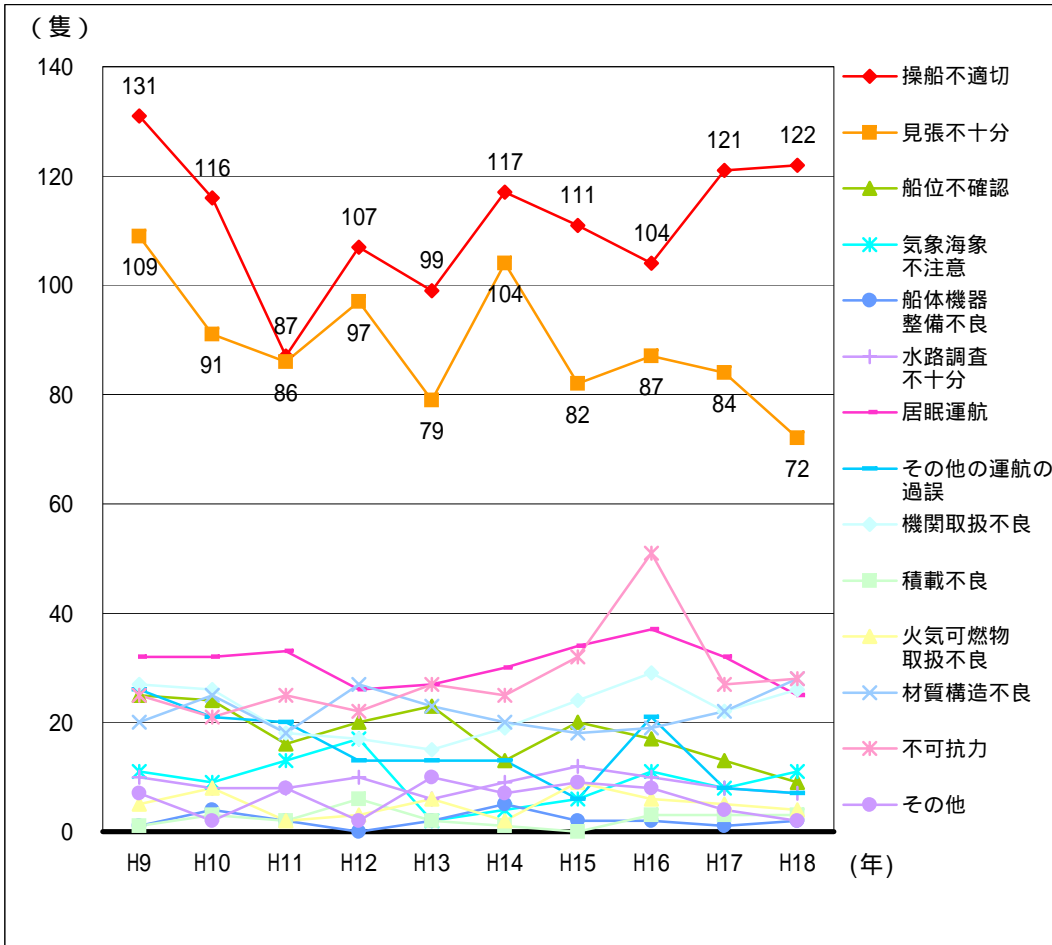


(単位：隻)

	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
衝突	156	158	160	191	220	152	200	192	178	161
乗揚	77	75	109	134	125	98	97	106	106	106
転覆	67	104	64	110	92	55	66	89	62	65
浸水	14	32	23	53	48	48	61	71	34	48
推進器障害	51	54	53	90	85	74	71	76	71	67
舵障害	4	8	16	12	13	18	18	12	16	15
機関故障	85	97	130	171	210	120	191	202	213	174
火災	18	19	23	6	18	12	13	39	12	8
爆発	1	0	0	0	3	1	0	1	2	1
行方不明	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0
その他					40	108	44	40	39	45
(運航阻害)	92	89	128	162	147	131	160	123	113	137
(安全阻害)					30	36	37	40	27	25
計	566	636	710	931	1031	867	961	983	874	852

第 - 27図 貨物船海難の原因別による海難船舶隻数の推移

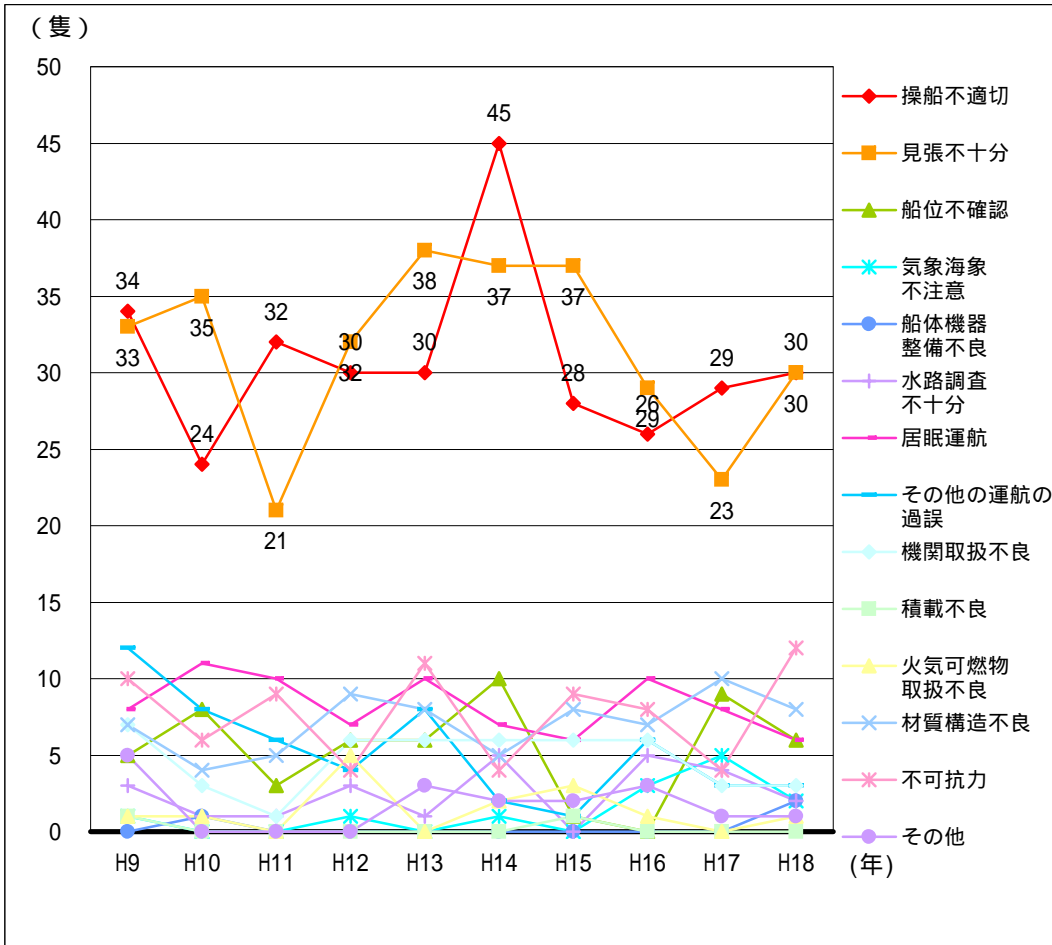
(単位：隻)



		H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	131	116	87	107	99	117	111	104	121	122
		見張不十分	109	91	86	97	79	104	82	87	84	72
		船位不確認	25	24	16	20	23	13	20	17	13	9
		気象海象不注意	11	9	13	17	2	4	6	11	8	11
		船体機器整備不良	1	4	2	0	2	5	2	2	1	2
		水路調査不十分	10	8	8	10	6	9	12	10	8	7
		居眠運航	32	32	33	26	27	30	34	37	32	25
		その他の運航の過誤	26	21	20	13	13	13	6	21	8	7
		機関取扱不良	27	26	18	17	15	19	24	29	22	26
	積載不良	1	3	2	6	2	1	0	3	3	3	
	火気可燃物取扱不良	5	8	2	3	6	2	9	6	5	4	
	材質構造不良	20	25	18	27	23	20	18	19	22	28	
	不可抗力	25	21	25	22	27	25	32	51	27	28	
	その他	7	2	8	2	10	7	9	8	4	2	
計	430	390	338	367	334	369	365	405	358	346		

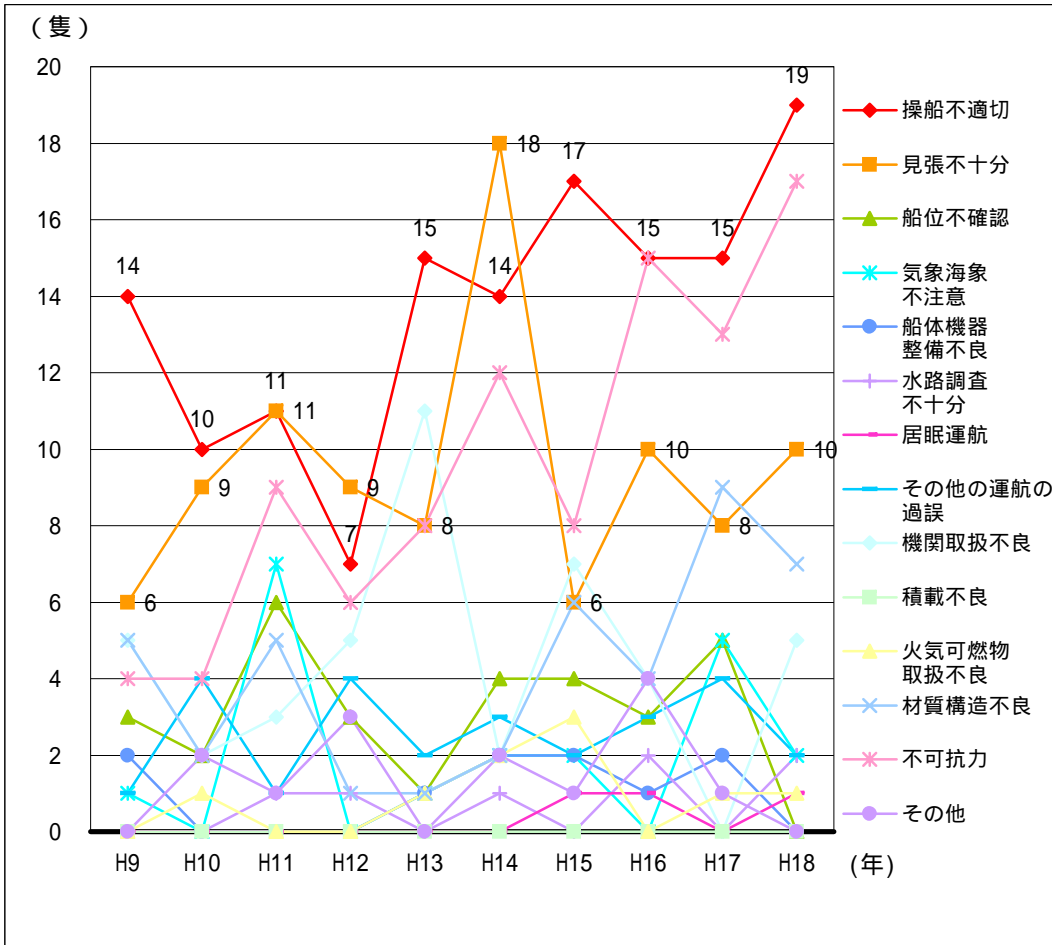
第 - 28図 タンカー海難の原因別による海難船舶隻数の推移

(単位：隻)



		H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
運航の過誤	操船不適切	34	24	32	30	30	45	28	26	29	30
	見張不十分	33	35	21	32	38	37	37	29	23	30
	船位不確認	5	8	3	6	6	10	1	0	9	6
	気象海象不注意	1	0	0	1	0	1	0	3	5	2
	船体機器整備不良	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	水路調査不十分	3	1	1	3	1	5	0	5	4	2
	居眠運航	8	11	10	7	10	7	6	10	8	6
	その他の運航の過誤	12	8	6	4	8	2	1	6	3	3
	機関取扱不良	7	3	1	6	6	6	6	6	3	3
	積載不良	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
材質構造不良	火気可燃物取扱不良	1	1	0	5	0	2	3	1	0	1
	材質構造不良	7	4	5	9	8	5	8	7	10	8
不可抗力	10	6	9	4	11	4	9	8	4	12	
その他	5	0	0	0	3	2	2	3	1	1	
計		127	102	88	107	121	126	102	104	99	106

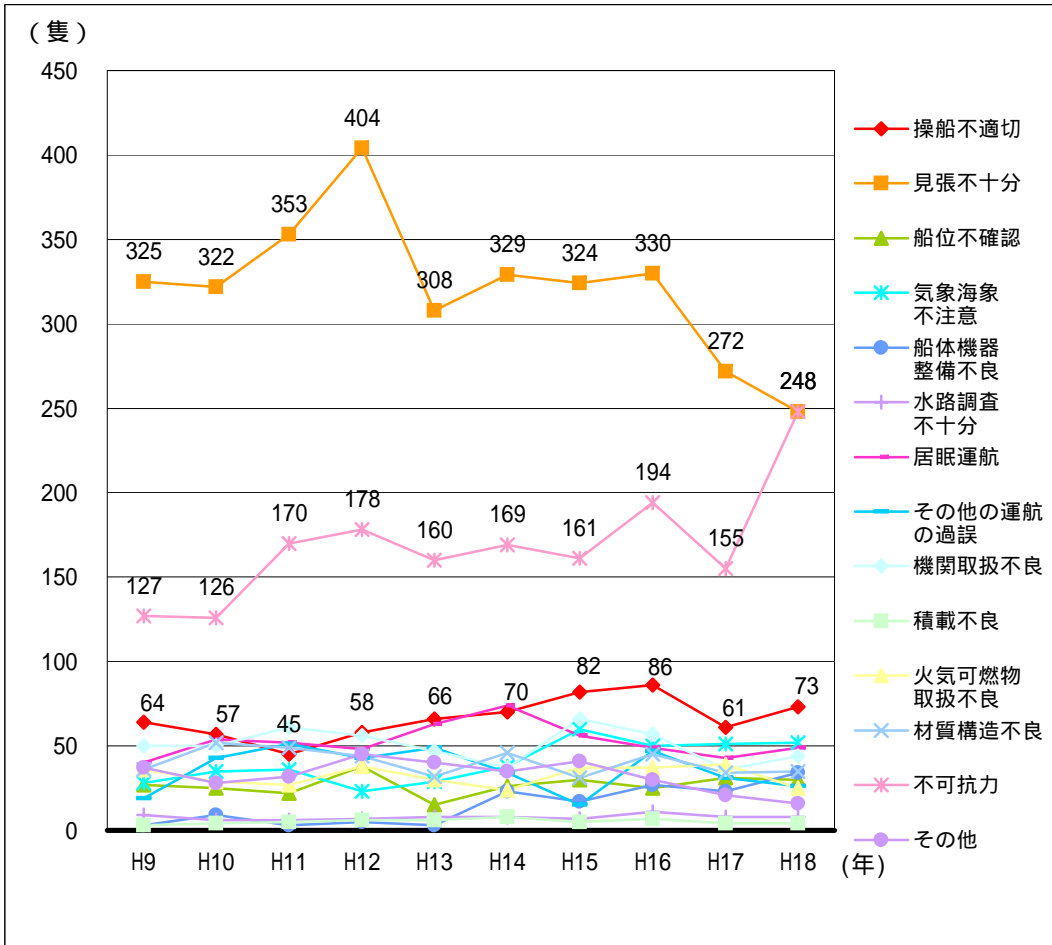
第 - 29図 旅客船海難の原因別による海難船舶隻数の推移



（単位：隻）

		H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
人為的 過誤	運航										
	操船不適切	14	10	11	7	15	14	17	15	15	19
	見張り不十分	6	9	11	9	8	18	6	10	8	10
	船位不確認	3	2	6	3	1	4	4	3	5	0
	気象海象不注意	1	0	7	0	1	2	2	0	5	2
	船体機器整備不良	2	0	0	0	1	2	2	1	2	0
	水路調査不十分	0	0	1	1	0	1	0	2	0	2
	居眠運航	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
	その他の運航の過誤	1	4	1	4	2	3	2	3	4	2
	機関取扱不良	5	2	3	5	11	2	7	4	0	5
積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
火気可燃物取扱不良	0	1	0	0	1	2	3	0	1	1	
材質構造不良	5	2	5	1	1	2	6	4	9	7	
不可抗力	4	4	9	6	8	12	8	15	13	17	
その他	0	2	1	3	0	2	1	4	1	0	
計	41	36	55	39	49	64	59	62	63	66	

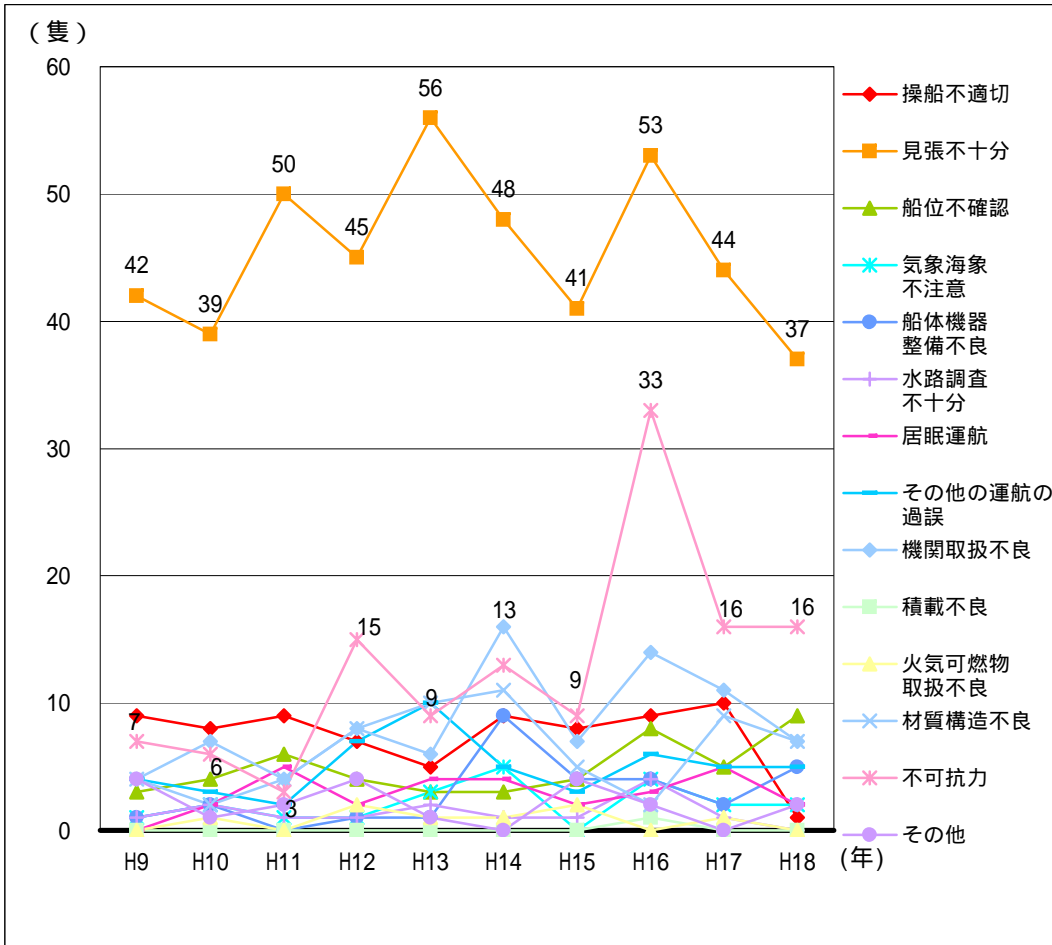
第 - 30図 漁船海難の原因別による海難船舶隻数の推移



(単位: 隻)

		H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
人為的要因	運	操船不適切	64	57	45	58	66	70	82	86	61	73
		見張不十分	325	322	353	404	308	329	324	330	272	248
	航	船位不確認	27	25	22	38	15	26	30	25	31	30
		気象海象不注意	28	35	36	23	29	38	60	50	51	52
		船体機器整備不良	3	9	3	5	3	23	17	27	23	34
		水路調査不十分	9	6	6	7	8	8	7	11	8	8
		居眠運航	40	54	52	48	63	74	56	49	43	49
		その他の運航の過誤	19	43	51	43	49	34	15	47	31	26
		機関取扱不良	50	50	61	56	47	37	66	57	36	44
	積載不良	3	4	5	6	6	8	5	7	4	4	
火気可燃物取扱不良	36	29	27	38	30	24	37	37	39	25		
材質構造不良	36	52	49	44	32	46	31	45	34	35		
不可抗力	127	126	170	178	160	169	161	194	155	248		
その他	37	28	32	45	40	35	41	30	21	16		
計		804	840	912	993	856	921	932	995	809	892	

第 - 31図 遊漁船海難の原因別による海難船舶隻数の推移

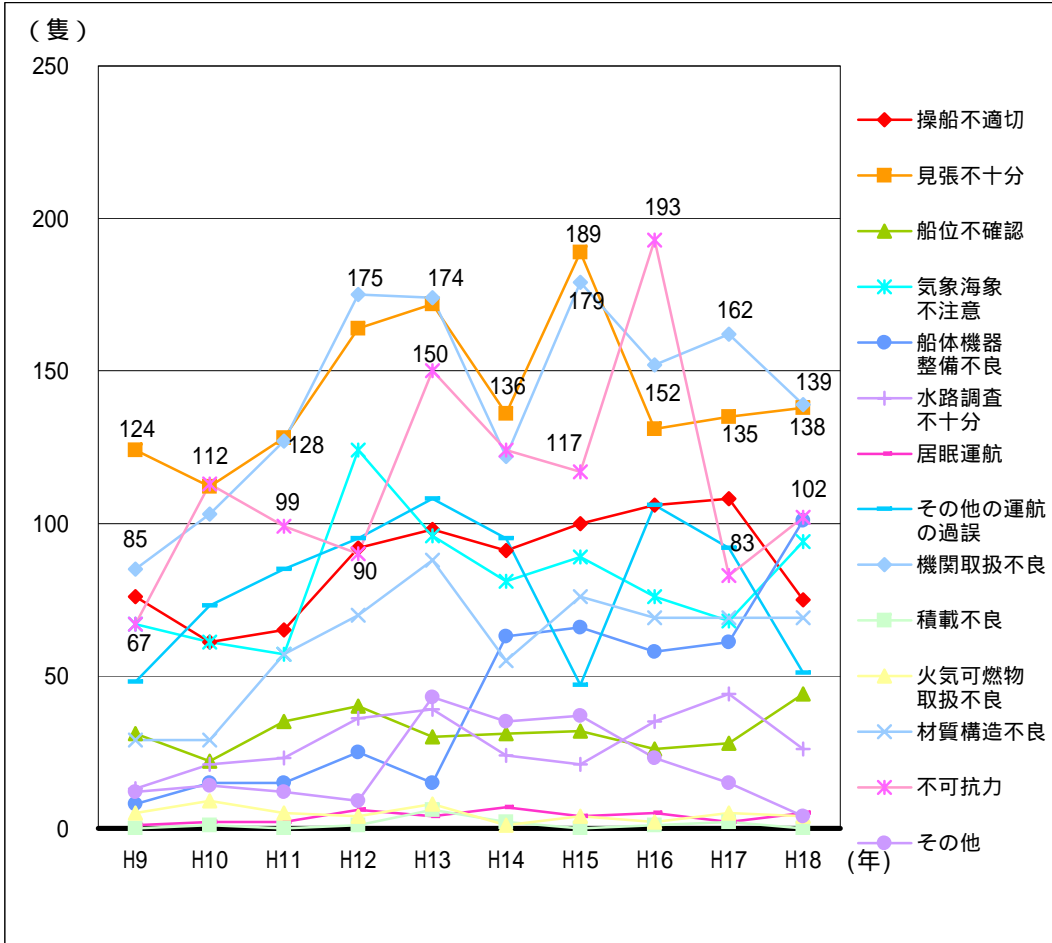


(単位：隻)

		H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
人為的要因	運	操船不適切	9	8	9	7	5	9	8	9	10	1
		見張不十分	42	39	50	45	56	48	41	53	44	37
	航の過誤	船位不確認	3	4	6	4	3	3	4	8	5	9
		気象海象不注意	1	2	1	1	3	5	0	4	2	2
		船体機器整備不良	1	2	0	1	1	9	4	4	2	5
		水路調査不十分	1	2	1	1	2	1	1	4	1	0
		居眠運航	0	2	5	2	4	4	2	3	5	2
		その他の運航の過誤	4	3	2	7	10	5	3	6	5	5
		機関取扱不良	4	7	4	8	6	16	7	14	11	7
		積載不良	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
火気可燃物取扱不良	0	1	0	2	1	1	2	0	1	0		
材質構造不良	4	2	4	8	10	11	5	2	9	7		
不可抗力	7	6	3	15	9	13	9	33	16	16		
その他	4	1	2	4	1	0	4	2	0	2		
計		80	79	87	105	111	125	90	143	111	93	

第 - 32図 プレジャーボート海難の原因別による海難船舶隻数の推移

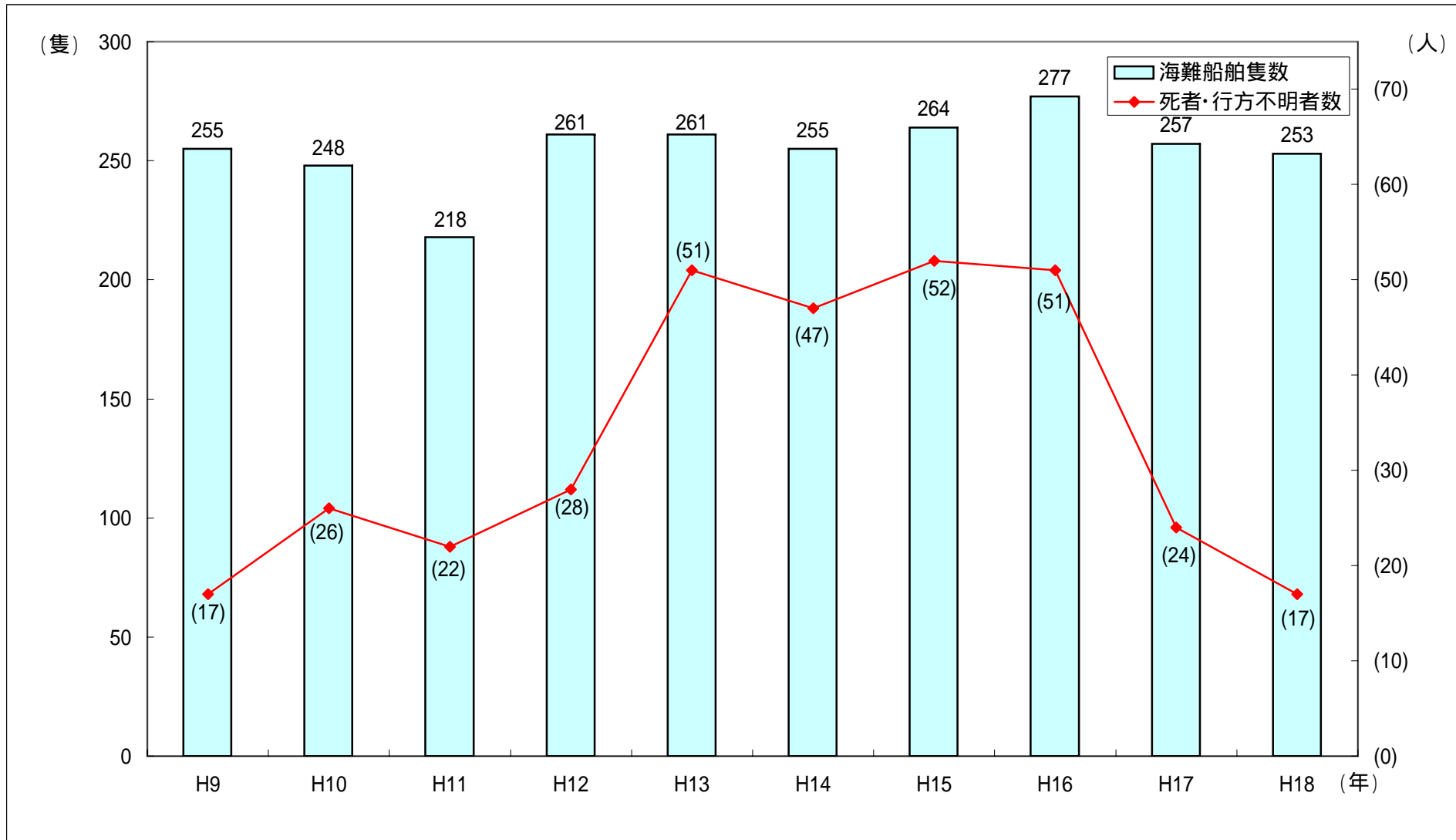
(単位：隻)



		H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	76	61	65	92	98	91	100	106	108	75
		見張不十分	124	112	128	164	172	136	189	131	135	138
	船位不確認	31	22	35	40	30	31	32	26	28	44	
	気象海象不注意	67	61	57	124	96	81	89	76	68	94	
	船体機器整備不良	8	15	15	25	15	63	66	58	61	101	
	水路調査不十分	13	21	23	36	39	24	21	35	44	26	
	居眠運航	1	2	2	6	4	7	4	5	2	5	
	その他の運航の過誤	48	73	85	95	108	95	47	106	92	51	
	機関取扱不良	85	103	127	175	174	122	179	152	162	139	
	積載不良	0	1	0	1	6	2	0	1	2	0	
火気可燃物取扱不良	5	9	5	4	8	1	4	2	5	4		
材質構造不良	29	29	57	70	88	55	76	69	69	69		
不可抗力	67	113	99	90	150	124	117	193	83	102		
その他	12	14	12	9	43	35	37	23	15	4		
計	566	636	710	931	1031	867	961	983	874	852		

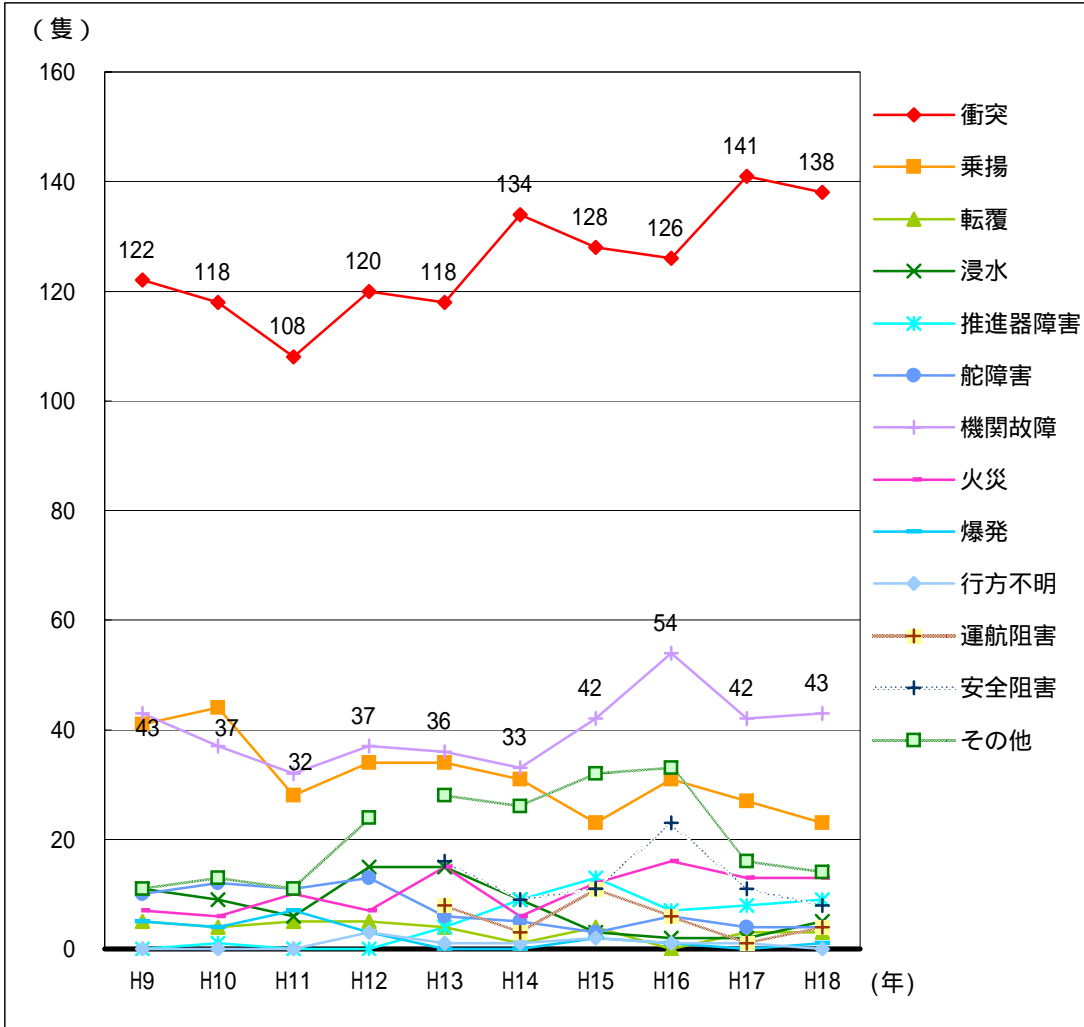
第 - 33図 外国船舶の海難船舶隻数及び死者・行方不明者数の推移

(単位：隻、人)



第 - 34図 外国船舶海難の種類別による海難船舶隻数の推移

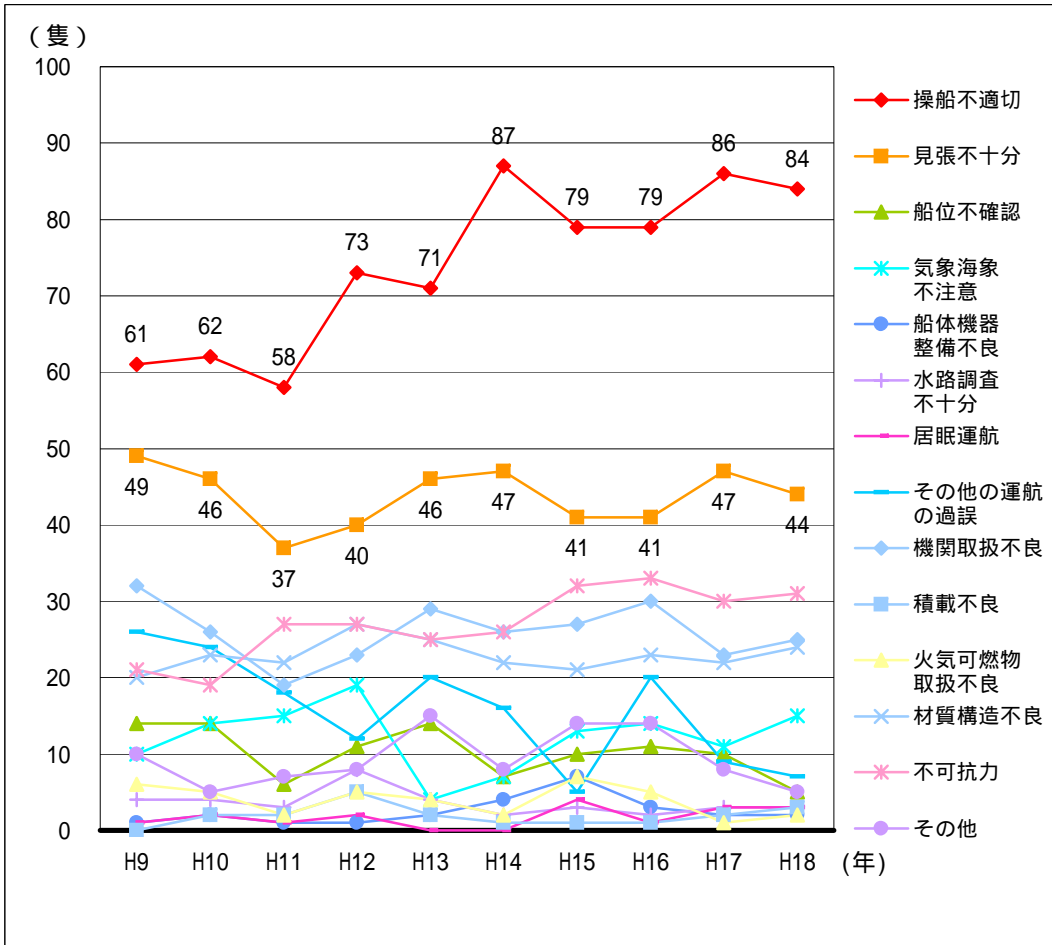
(単位：隻)



	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
衝突	122	118	108	120	118	134	128	126	141	138
乗揚	41	44	28	34	34	31	23	31	27	23
転覆	5	4	5	5	4	1	4	0	3	3
浸水	11	9	6	15	15	9	3	2	2	5
推進器障害	0	1	0	0	4	9	13	7	8	9
舵障害	10	12	11	13	6	5	3	6	4	4
機関故障	43	37	32	37	36	33	42	54	42	43
火災	7	6	10	7	15	6	12	16	13	13
爆発	5	4	7	3	0	0	2	1	0	1
行方不明	0	0	0	3	1	1	2	1	1	0
その他					28	26	32	33	16	14
(運航障害)	11	13	11	24	8	3	11	6	1	4
(安全障害)					16	9	11	23	11	8
計	255	248	218	261	285	267	286	306	269	253

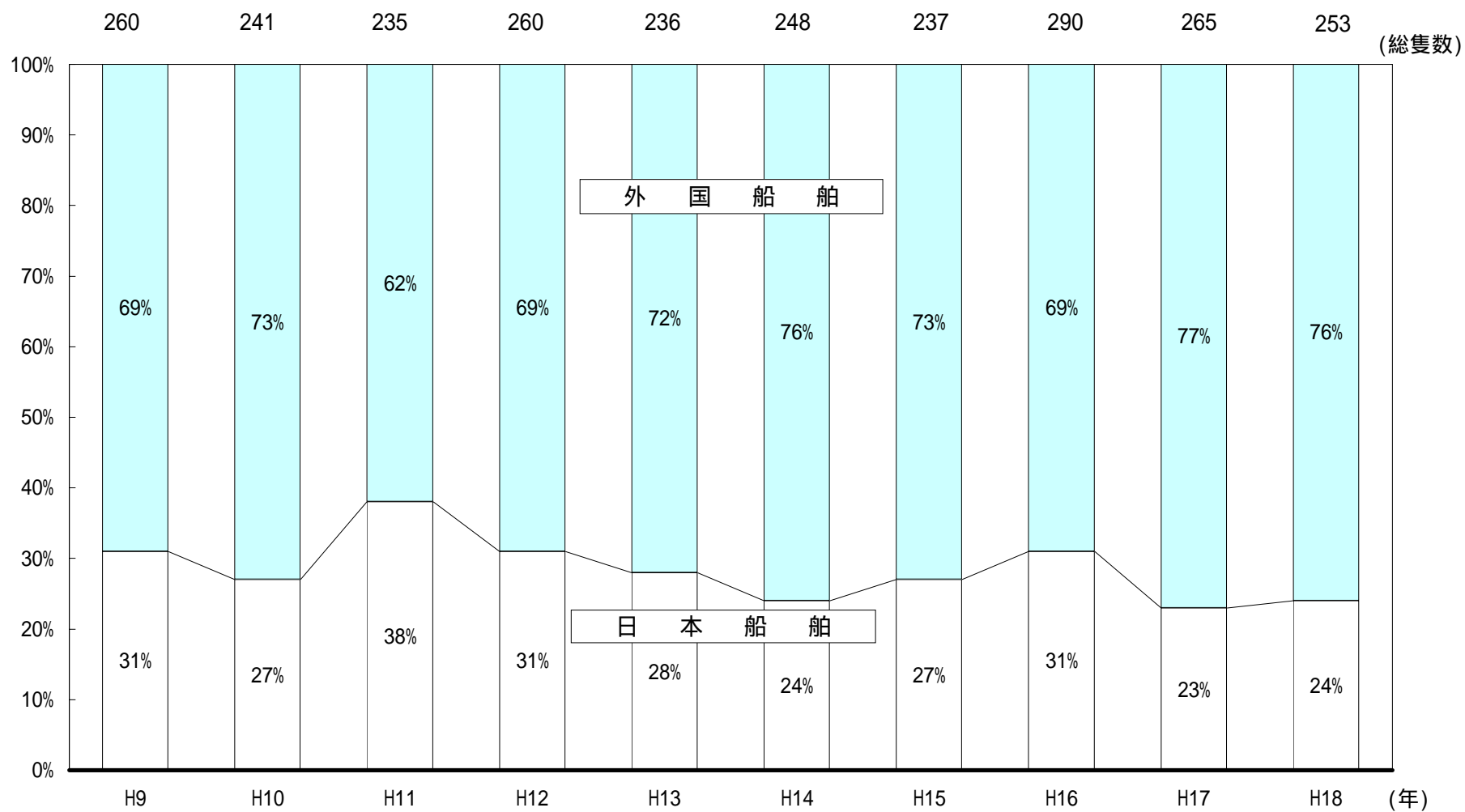
第 - 35図 外国船舶海難の原因別による海難船舶隻数の推移

(単位：隻)



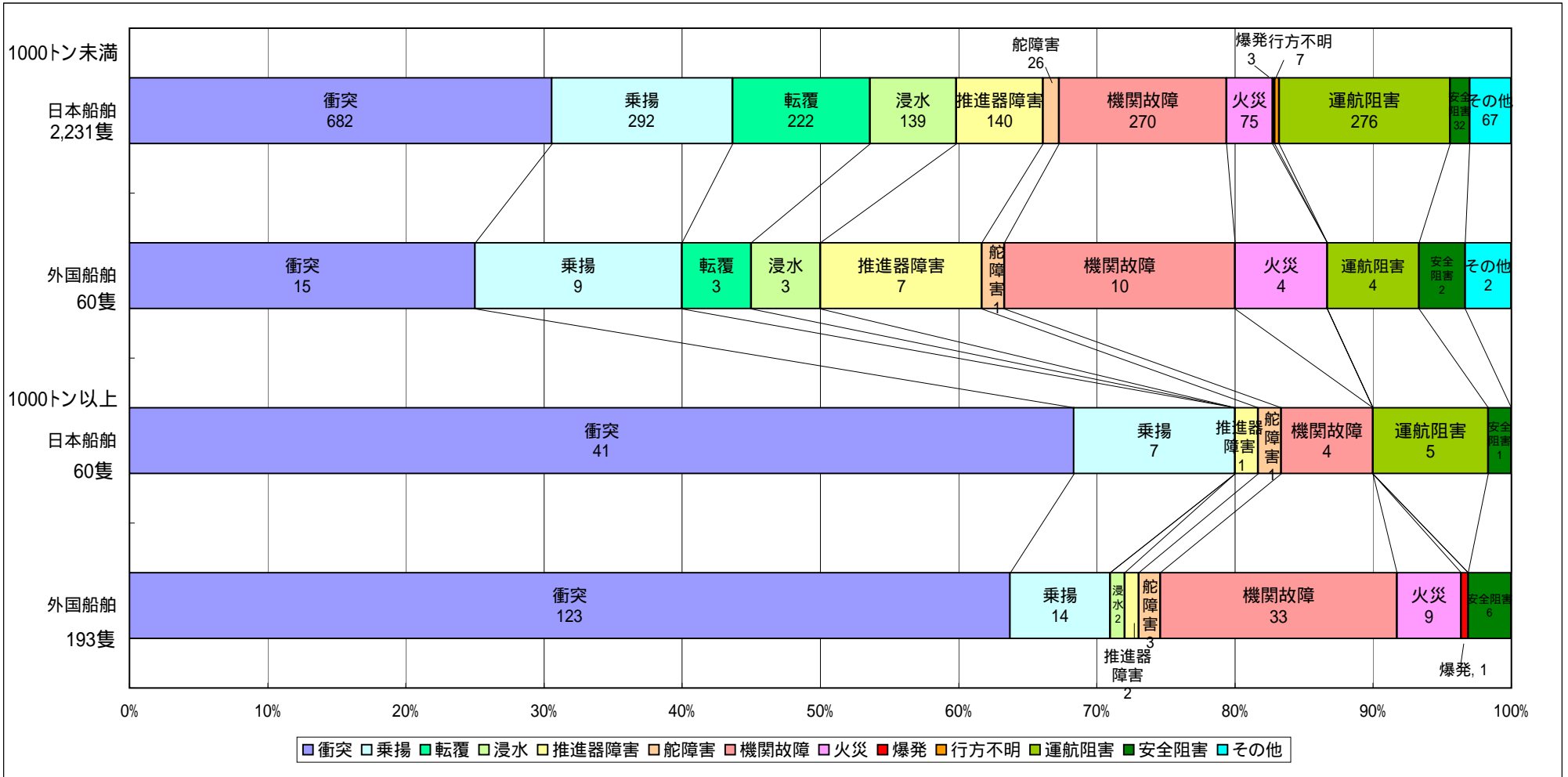
		H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
人為的要因	運航	操船不適切	61	62	58	73	71	87	79	79	86	84
		見張不十分	49	46	37	40	46	47	41	41	47	44
	の過誤	船位不確認	14	14	6	11	14	7	10	11	10	5
		気象海象不注意	10	14	15	19	4	7	13	14	11	15
		船体機器整備不良	1	2	1	1	2	4	7	3	2	2
		水路調査不十分	4	4	3	8	4	2	3	2	3	3
		居眠運航	1	2	1	2	0	0	4	1	3	3
		その他の運航の過誤	26	24	18	12	20	16	5	20	9	7
	機関取扱不良	32	26	19	23	29	26	27	30	23	25	
	積載不良	0	2	2	5	2	1	1	1	2	3	
火気可燃物取扱不良	6	5	2	5	4	2	7	5	1	2		
材質構造不良	20	23	22	27	25	22	21	23	22	24		
不可抗力	21	19	27	27	25	26	32	33	30	31		
その他	10	5	7	8	15	8	14	14	8	5		
計		255	248	218	261	261	255	264	277	257	253	

第 - 36図 総トン数1,000トン以上の船舶の海難船舶隻数の割合の推移



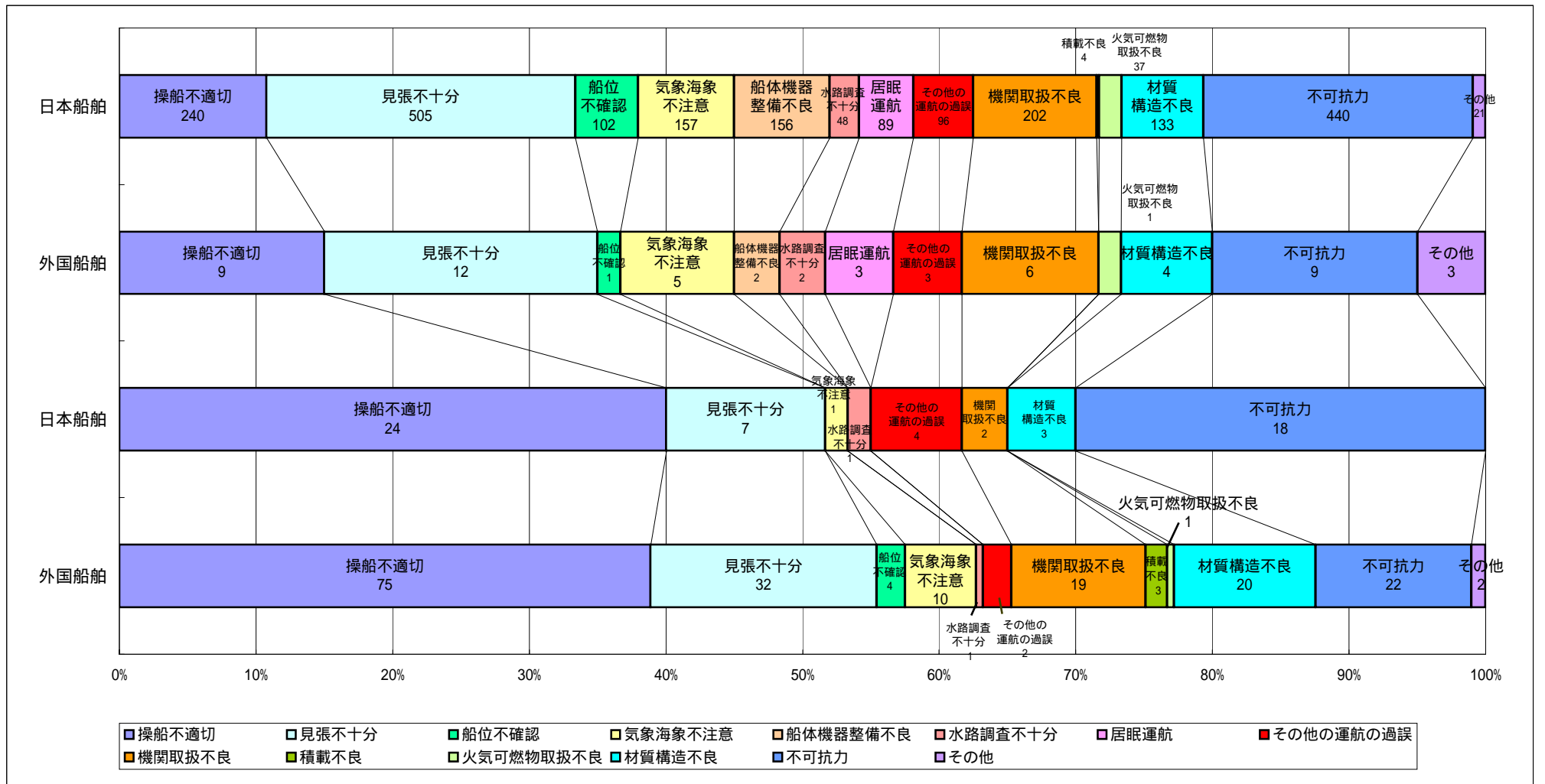
第 - 37図 日本船舶・外国船舶海難の種類別発生状況比較(平成18年)

(単位: 隻)



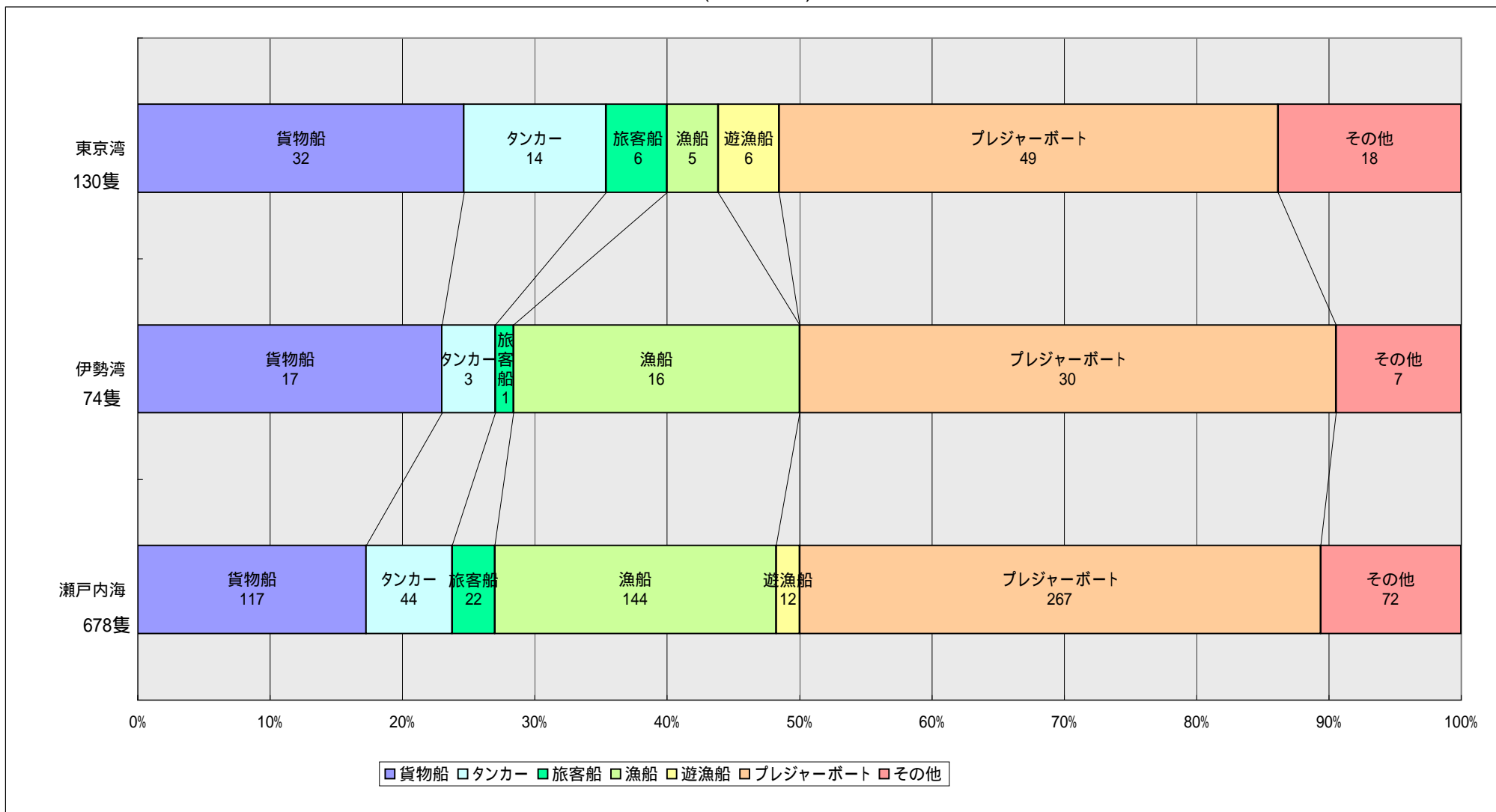
第 - 38図 日本船舶・外国船舶海難の原因別発生状況比較(平成18年)

(単位：隻)



第 - 39図 東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海における海難の発生状況(平成18年)

(単位：隻)



第 -1表 人身事故発生状況の前年との比較

1 総数

(単位：人)

	平成17年		平成18年		増 減	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
海難によらない乗船者の人身事故	959	301	971	298	12	3
海浜事故	マリネジャーに伴う海浜事故	284	881	318	89	34
	マリネジャーに伴わない海浜事故	1,003	720	1,085	801	82
	小計	1,795	1,004	1,966	1,119	171
計	2,754	1,305	2,937	1,417	183	112

2 海難によらない乗船者の人身事故

(単位：人)

	平成17年		平成18年		増 減	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
海中転落	188	131	217	153	29	22
負 傷	441	32	435	36	6	4
病 気	247	85	243	68	4	17
中 毒	21	7	12	4	9	3
自 殺	40	35	33	28	7	7
そ の 他	22	11	31	9	9	2
計	959	301	971	298	12	3

3 マリネジャーに伴う海浜事故

(単位：人)

	平成17年		平成18年		増 減	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
遊 泳 中	313	128	329	137	16	9
磯 遊 び 中	54	27	58	32	4	5
釣 り 中	212	91	273	106	61	15
サ - フ ィ ン 中	84	8	60	11	24	3
ボ - ド セ - リ ン グ 中	24	1	29	1	5	0
ス キ - ュ - バ - タ 化 - リ ン グ 中	30	14	47	11	17	3
ウ ェ イ ク ボ - ド 中	18	1	14		4	1
そ の 他	57	14	71	20	14	6
計	792	284	881	318	89	34

4 マリネジャーに伴わない海浜事故

(単位：人)

	平成17年		平成18年		増 減	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
岸壁等からの海中転落	327	205	339	208	12	3
自 殺	581	462	648	537	67	75
そ の 他	95	53	98	56	3	3
計	1,003	720	1,085	801	82	81

第 - 2 表 人身事故救助状況の前年との比較

1 海難によらない乗船者の人身事故 (単位:人)

		平成17年	平成18年	増減
事故者計		959	971	12
救助	当庁救助	150	156	6
	以外救助	190	203	13
	計	340	359	19
自力救助		318	314	4
死者・行方不明者		301	298	3
当庁関与		507	491	16

2 マリンレジャーに伴う海浜事故 (単位:人)

		平成17年	平成18年	増減
事故者計		792	881	89
救助	当庁救助	88	83	5
	以外救助	336	390	54
	計	424	473	49
自力救助		84	90	6
死者・行方不明者		284	318	34
当庁関与		456	453	3

3 マリンレジャーに伴わない海浜事故 (単位:人)

		平成17年	平成18年	増減
事故者計		1,003	1,085	82
救助	当庁救助	20	22	2
	以外救助	225	208	17
	計	245	230	15
自力救助		38	54	16
死者・行方不明者		720	801	81
当庁関与		547	532	15

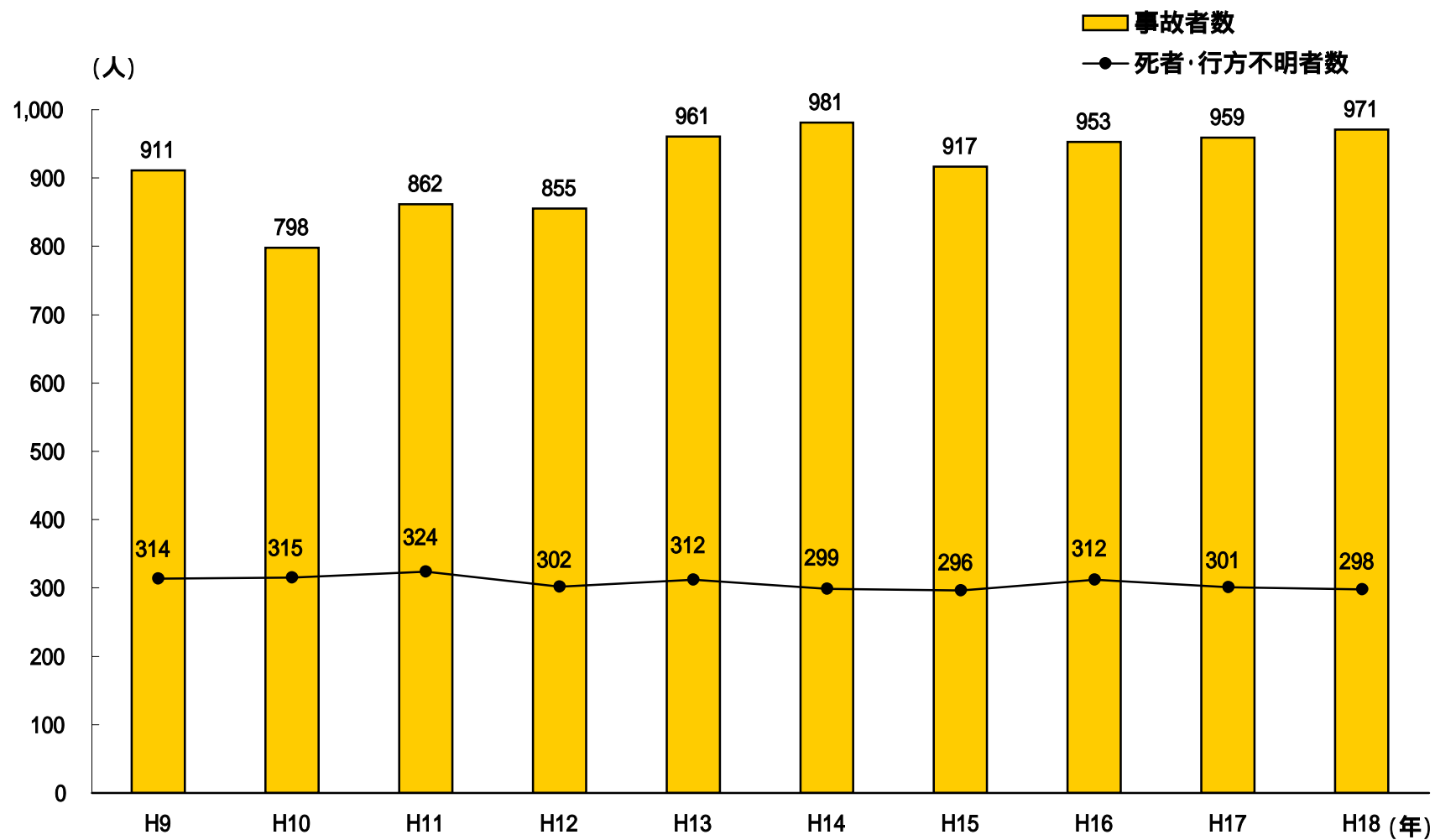
4 洋上救急実績

	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年
出動件数(件)	15	24	36	34	17
傷病者(人)	15	29	37	37	17
医師・看護師等(人)	28	49	63	67	26

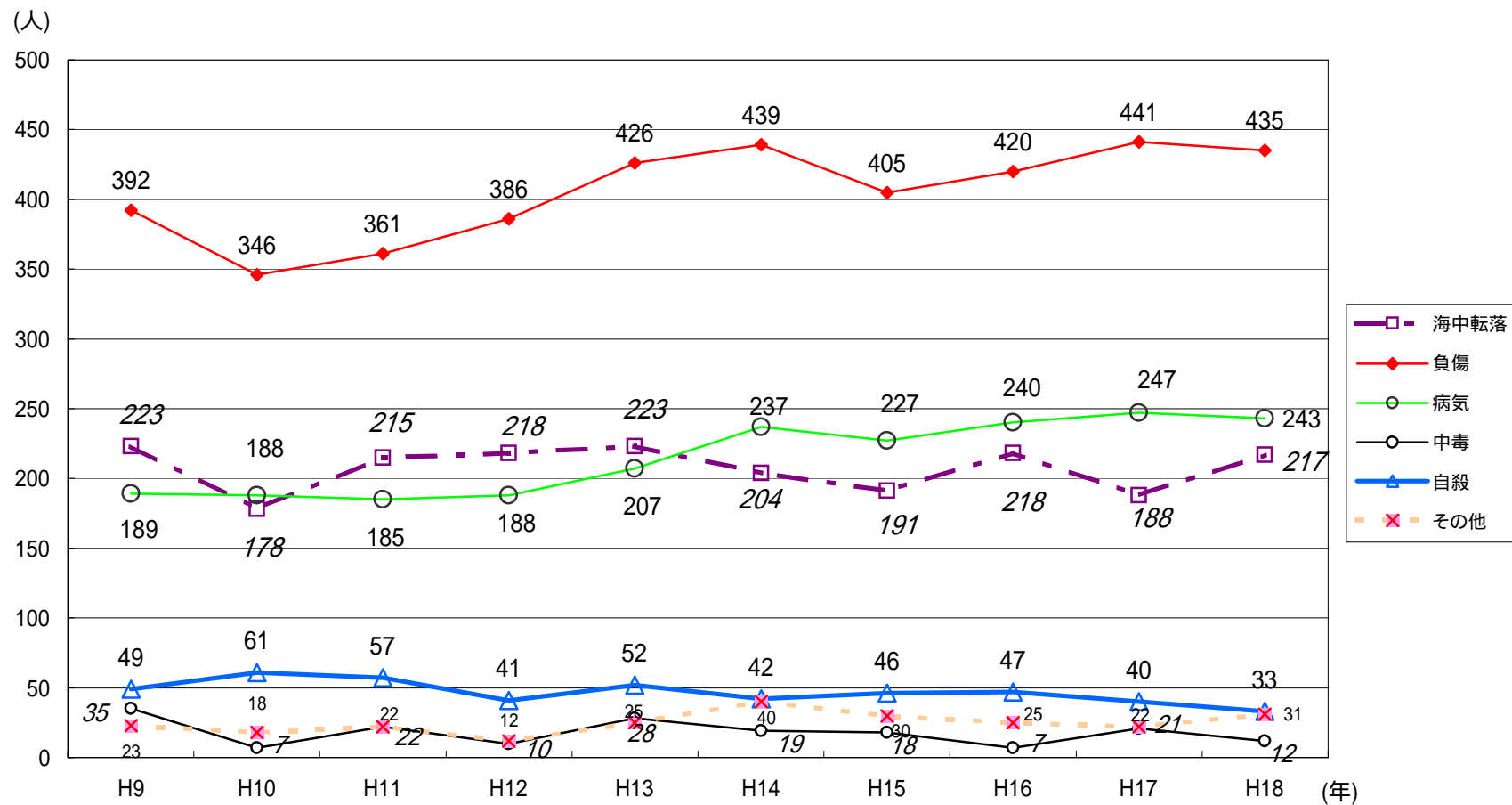
第 - 3 表 用途別・事故内容別乗船者の人身事故の発生状況（平成 1 8 年）

用途	海中転落		負 傷		病 気		中 毒		自 殺		その他		計	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
貨物船	12	9	102	13	63	11	4	1	2	2	1		184	36
タンカー	7	4	28		26	4	5	3			2	1	68	12
旅客船	4	3	46	1	30	8	3		27	22	2	1	112	35
作業船	5	4	19	1	4						1		29	5
漁船	125	94	163	18	79	33			2	2	8	2	377	149
遊漁船	5	3	7		14	3							26	6
プレジャーボート	44	25	33		13	6			1	1	16	5	107	37
うち水上オートバイ			(19)		(1)	(1)					(11)	(4)	(31)	(5)
その他	15	11	37	3	14	3			1	1	1		68	18
計	217	153	435	36	243	68	12	4	33	28	31	9	971	298

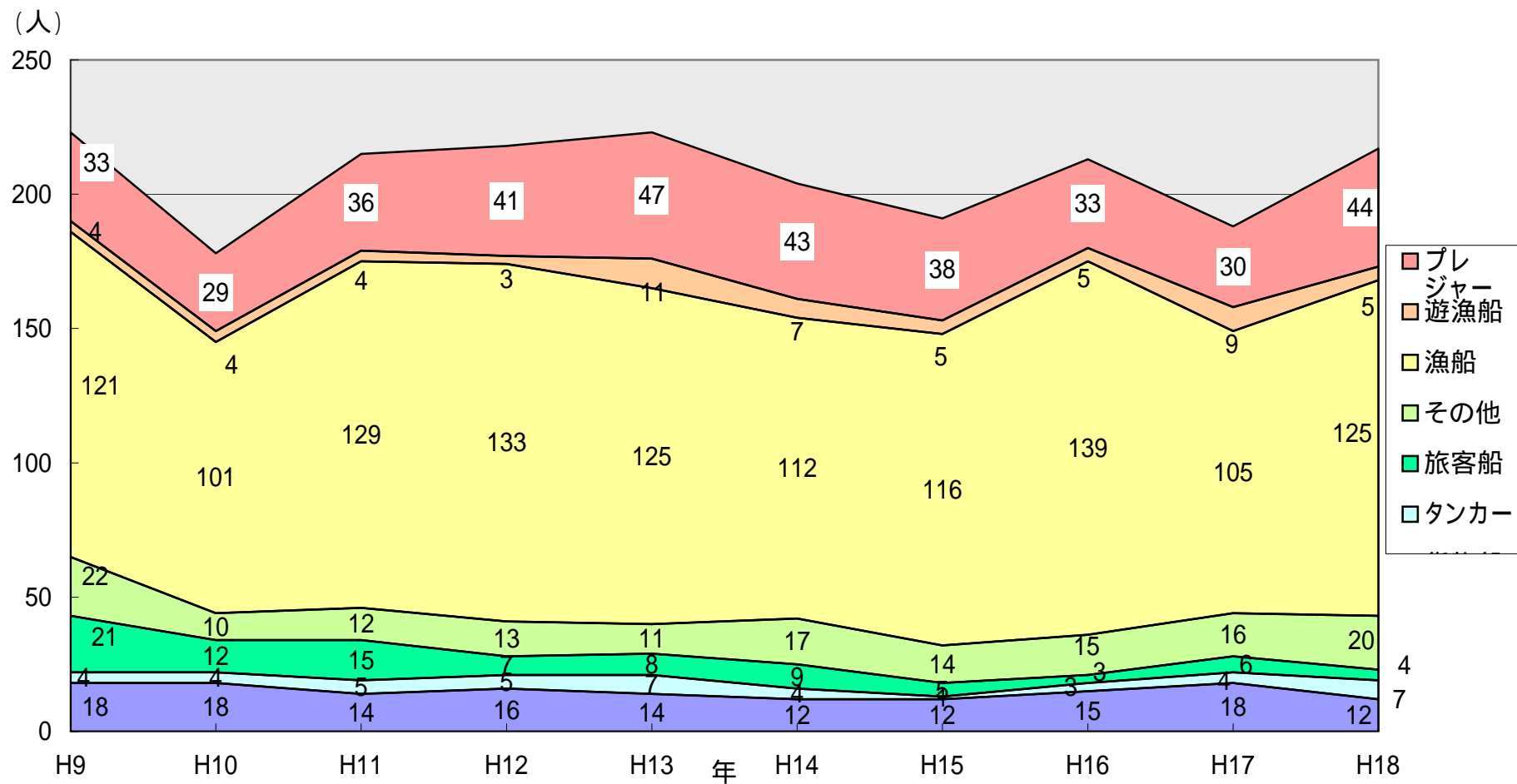
第 - 1 図 海難によらない乗船者の人身事故者数及び死者・行方不明者数の推移



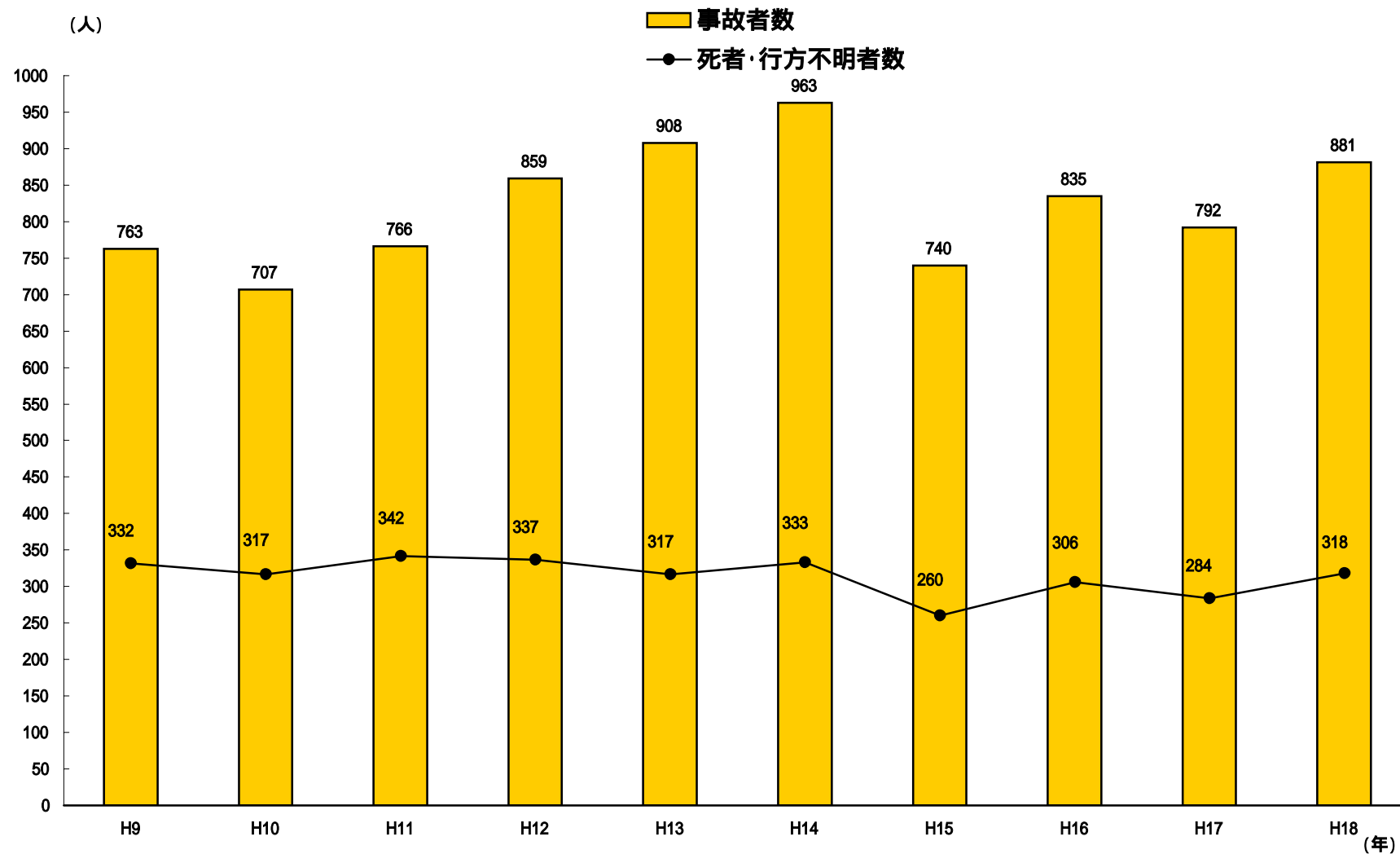
第 - 2 図 海難によらない乗船者の人身事故種類別発生状況の推移



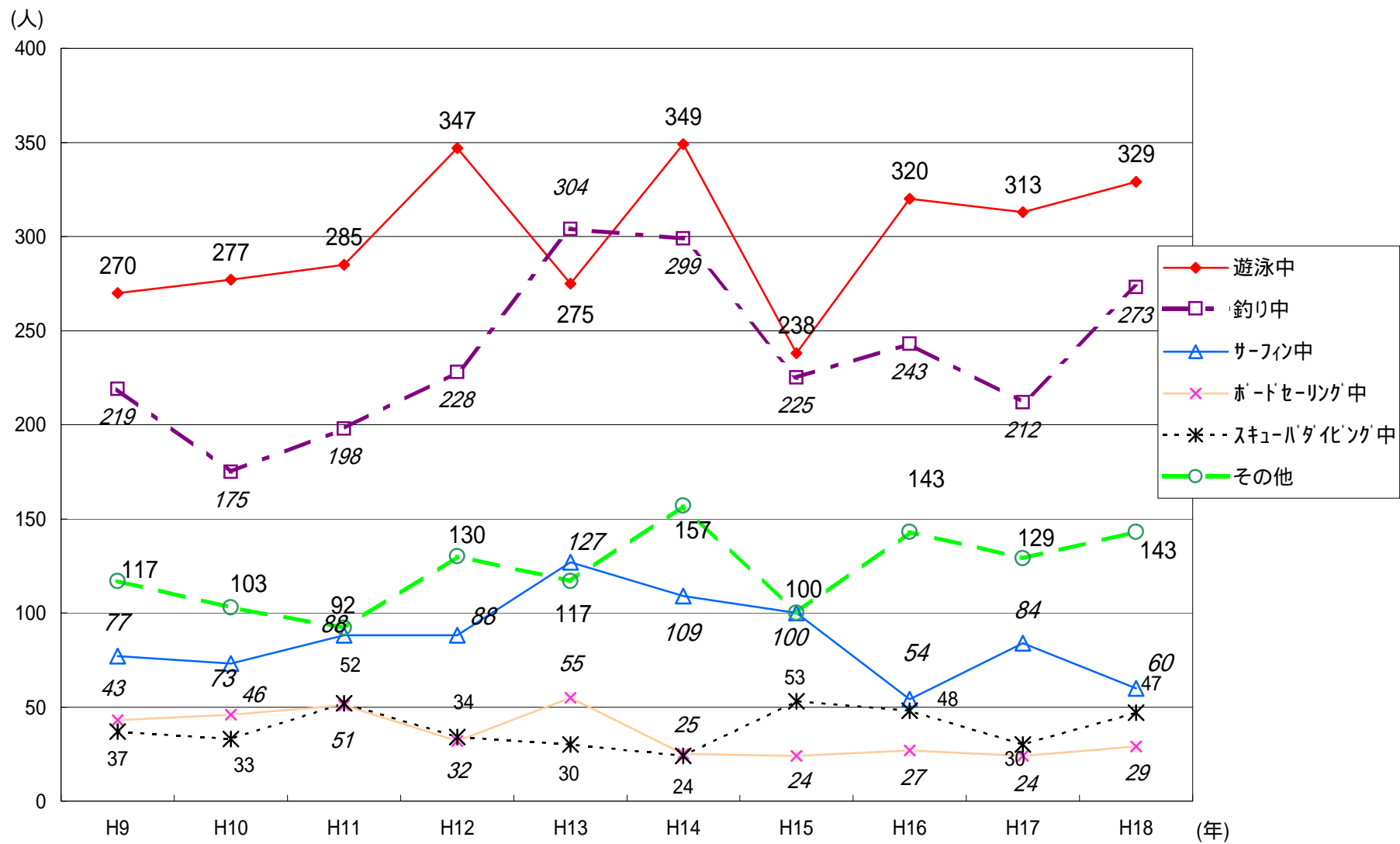
第 - 3 図 海中転落者発生状況の推移



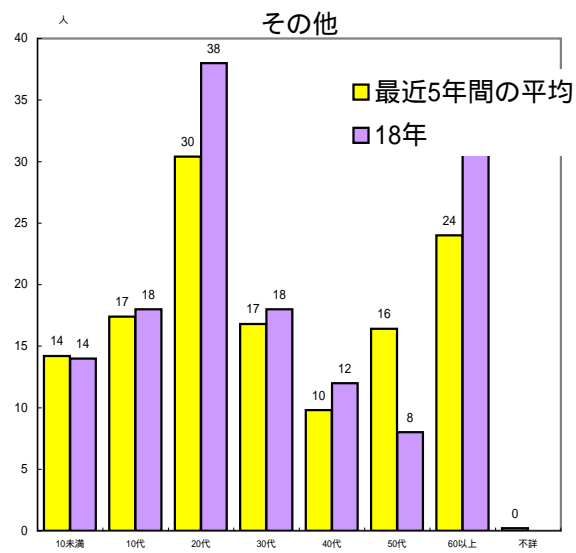
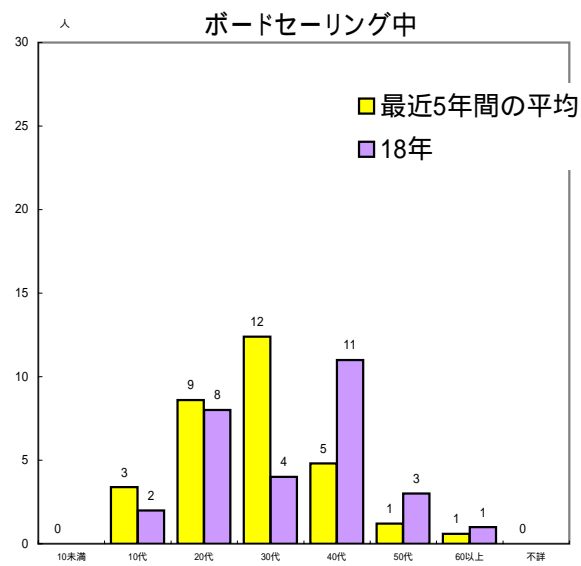
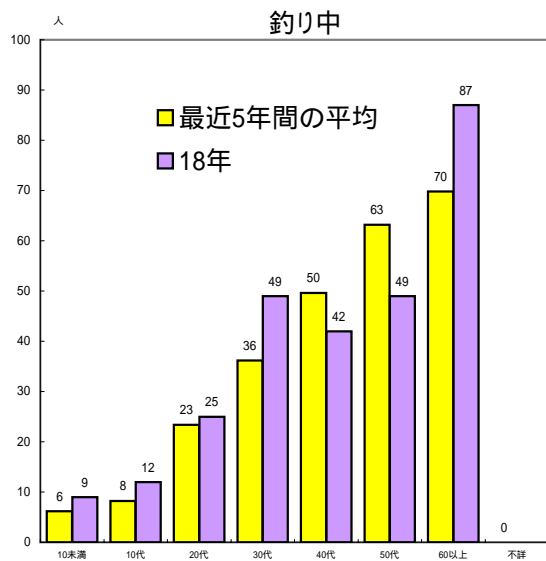
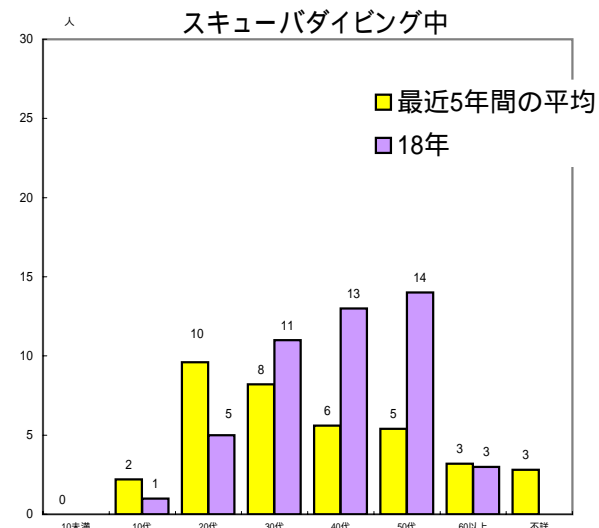
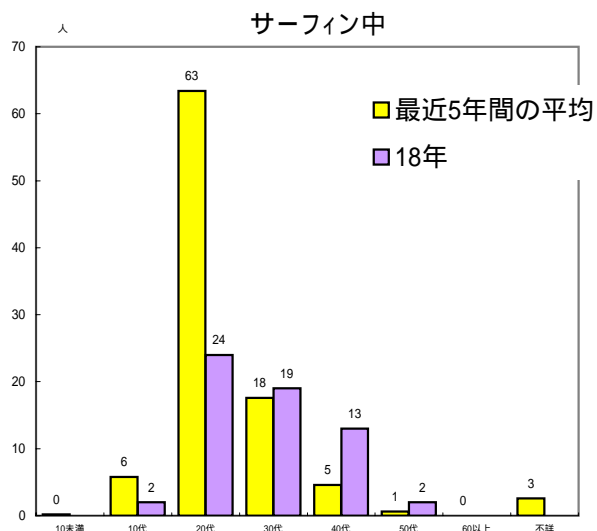
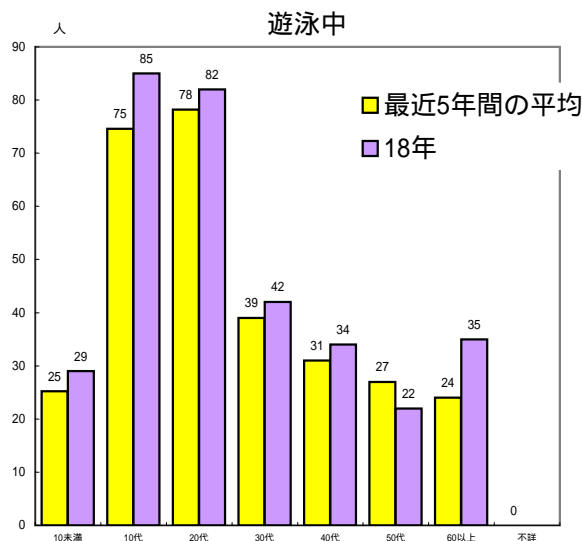
第 - 4 図 マリンレジャーに伴う海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移



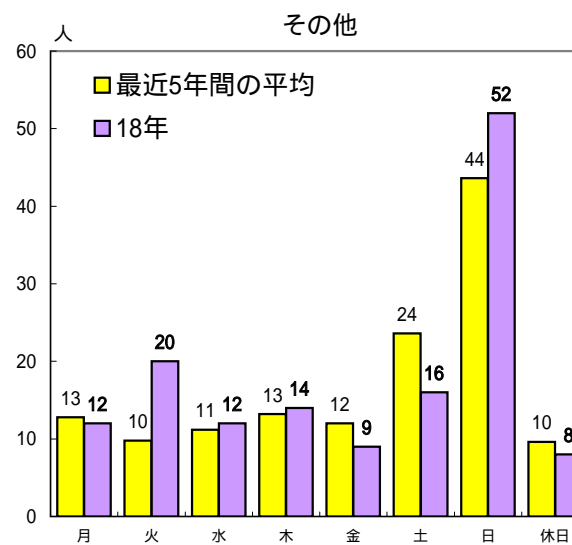
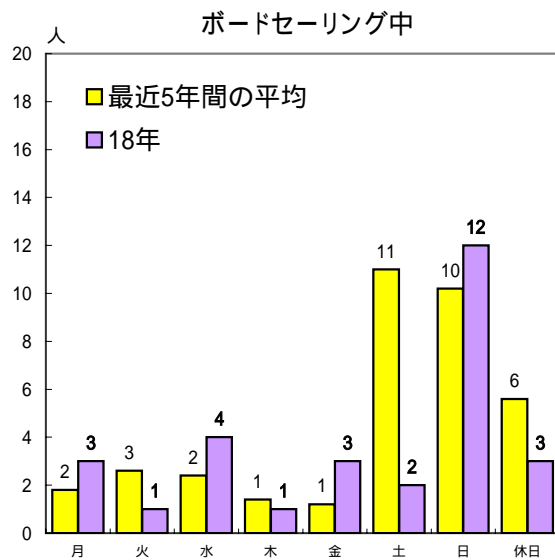
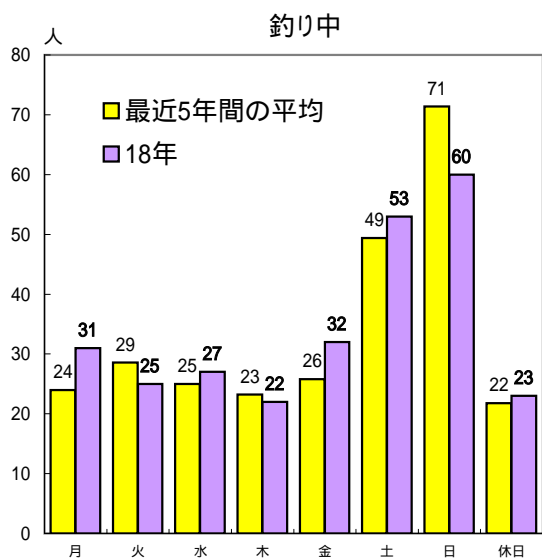
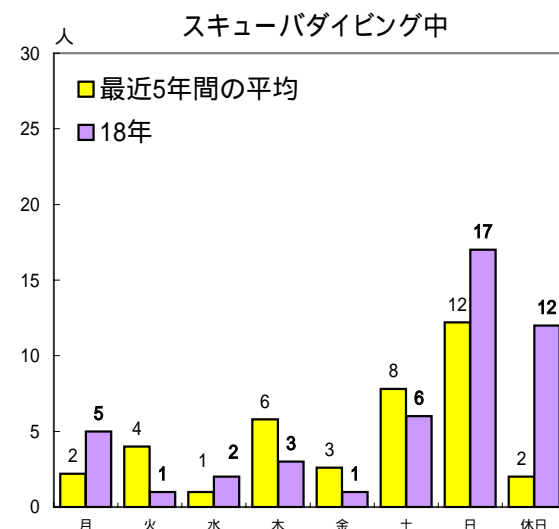
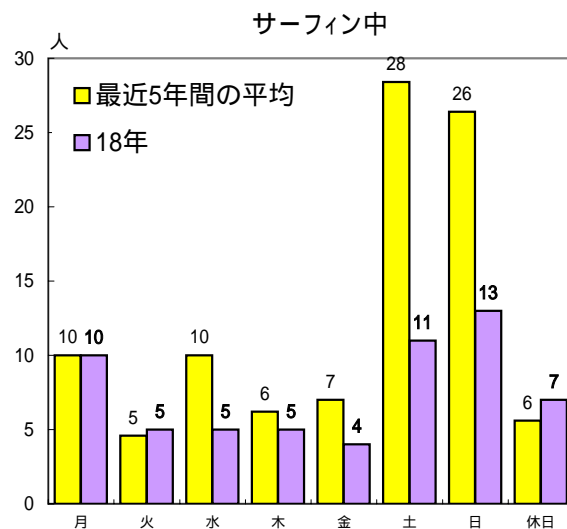
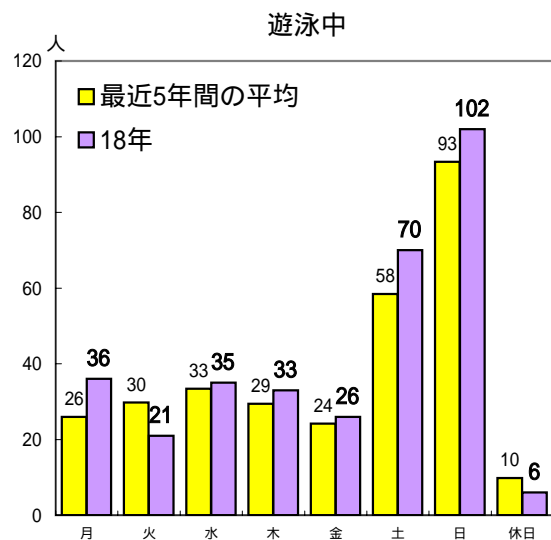
第 - 5 図 マリンレジャーに伴う海浜事故種類別発生状況の推移



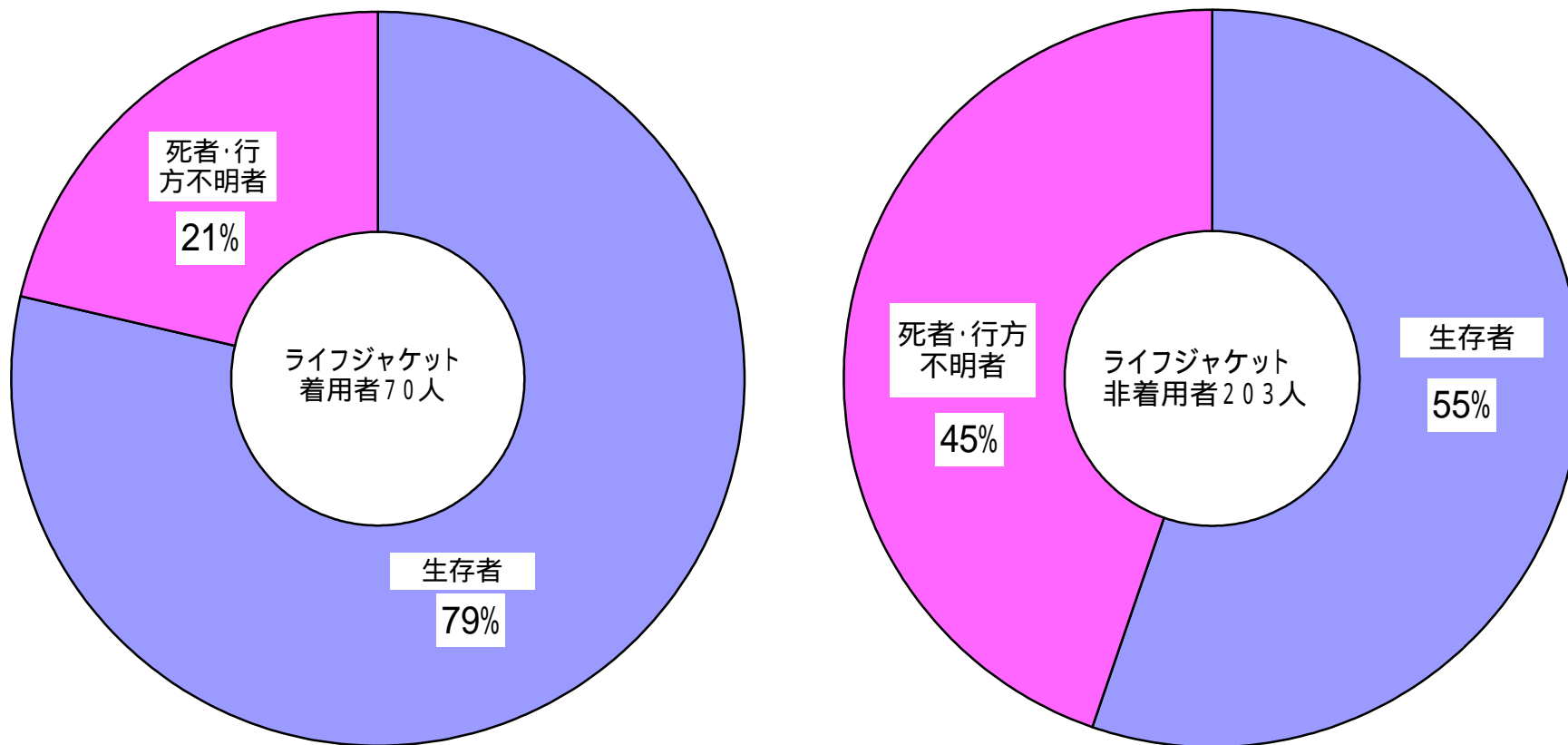
第 - 6 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の年齢別構成



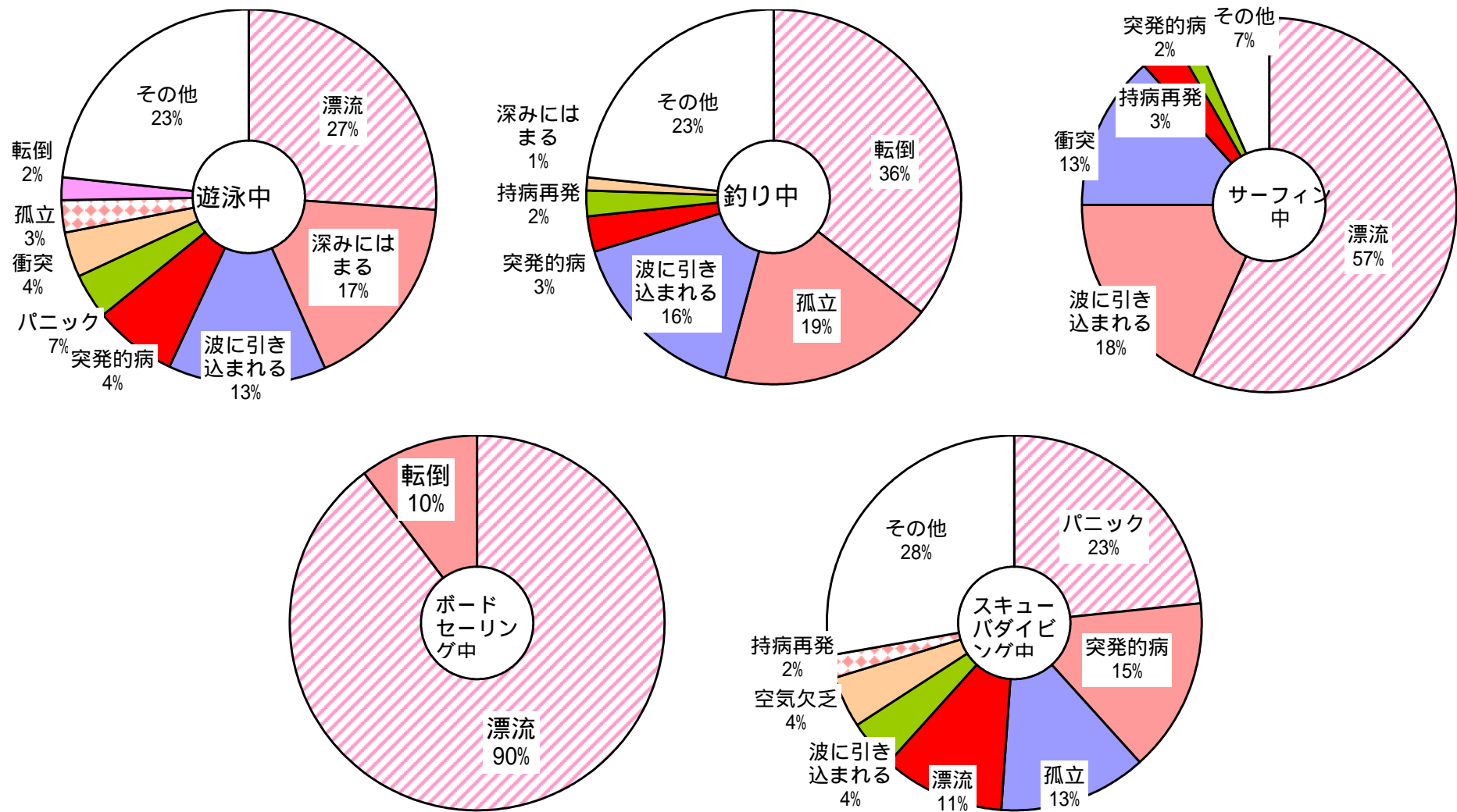
第 - 7 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の曜日別構成



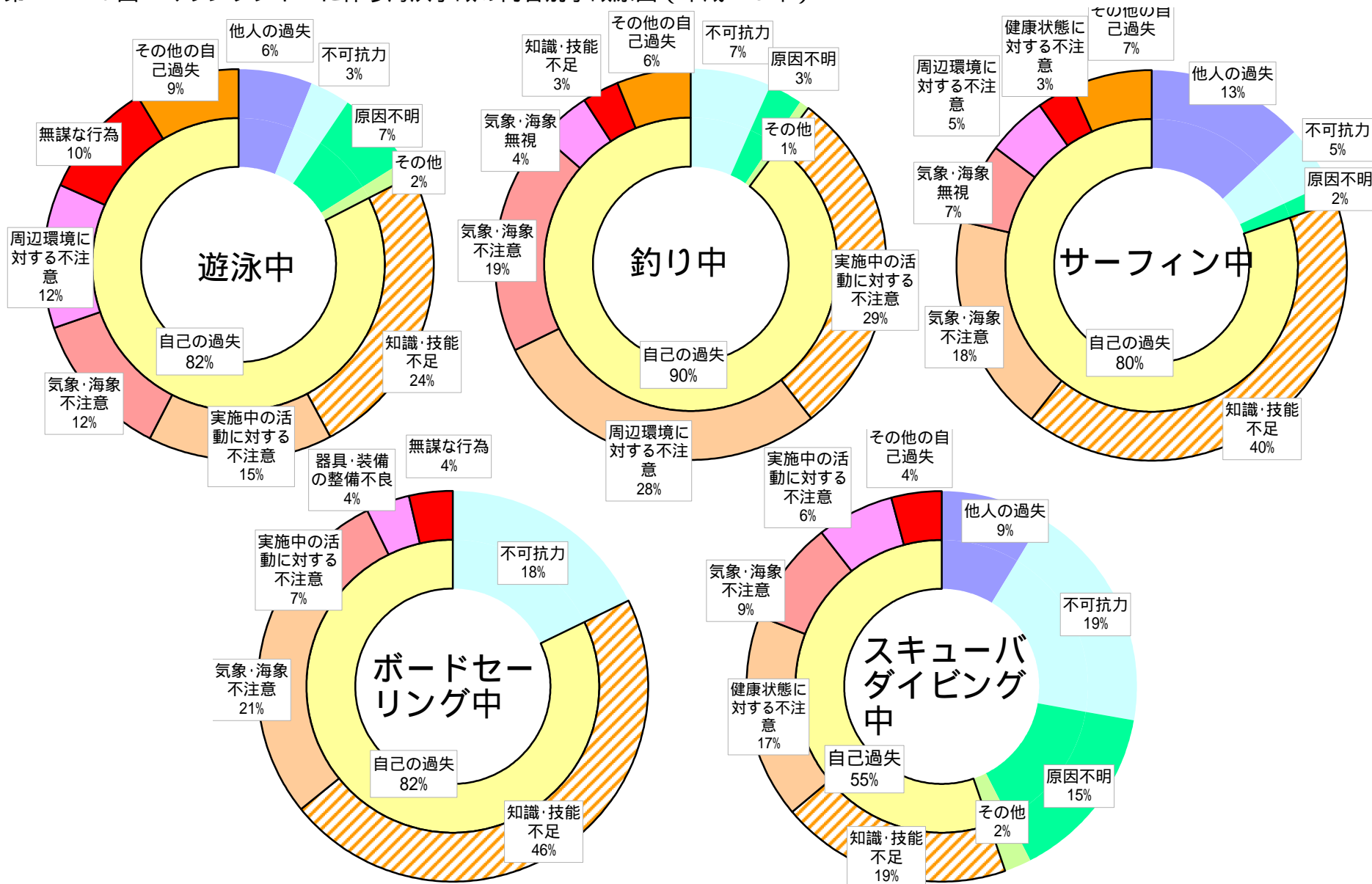
第 -8図 釣り中の事故者のライフジャケット着用・非着用による生存率(平成18年)



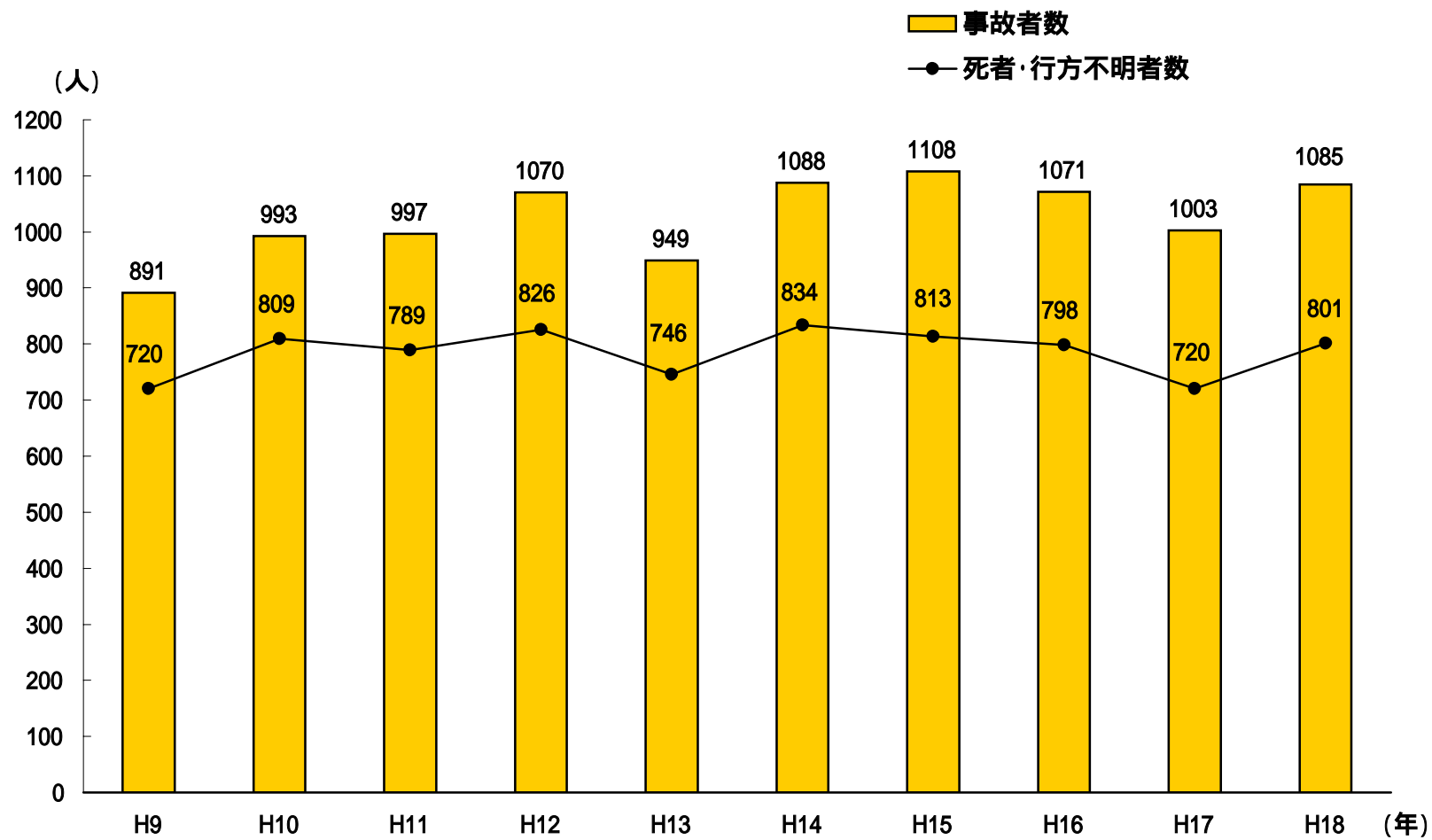
第 9 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の内容別事故形態（平成 18 年）



第 - 10 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の内容別事故原因（平成 18 年）



第 - 1 1 図 マリンレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移



第 - 1 2 図 マリンレジャー以外の海浜事故における種類別発生状況の推移

