

关门海峡航行参考图

此图仅作为航行的参考资料。实际航行时，请务必使用W135等最新海图。

2015年
关门港长

AIS的适当运用

收听国际VHF16频道(只有 日语、英语)

在海上遇有紧急情况, 请给“118”打电话

在关门港须注意的航行规则(摘录)

凡例	通过关门航道的船舶和通过关门第二航道的船舶交叉相遇时	通过关门第二航道的船舶和通过安溯航道的船舶交叉相遇时
通过关门第二航道的船舶和通过户畑航道的船舶交叉相遇时	通过户畑航道的船舶和通过若松航道的船舶在关门航道上交叉相遇时	
直航船	让路船	

航行于关门航道的船舶, 如果符合下面两项条件, 在考虑周围的情况下可以超越其他船舶。(但早潮瀬户水路除外)

1. 在被超越的船舶无需采取使本船安全通过的措施时。
2. 在本船能为本船以外的船舶安全让路时。

火之山下潮流信号所的早潮瀬户潮流信息

表示的例子	表示的种类	表示的意思
	E 或 W	E: 东流, W: 西流
	0~13 的数字	潮流的速度 单位“节”
	1 或者 2	↑: 将放慢转快 ↓: 将放慢转快

表示例的意思
现在东流, 流速9节, 潮流将由慢转快。

火之山下潮流信号所电话服务 TEL 0832-22-8810
气象信息电话服务 TEL 093-321-9177



注意: 蓝色部分与红色部分, 各表示东流与西流的强大潮流水域。无论是东流还是西流, 向东航行的船舶都有被流压至航道中央方向的趋势。

【“超过流速4节以上”】
在早潮瀬户逆潮流航行的轮船应该保持超过流速4节以上的航速。

【禁止超越】
在早潮瀬户水路上航行, 禁止超越其他船舶。

※早潮瀬户水道: 从关门桥西侧线开始, 到以火之山下潮流信号所作为起点延伸的130度线之间的关门航道

早潮信号站的管制信号

- 总吨位10,000吨(油船3,000吨)以上的船舶, 应该注意管制信号, 以免在早潮瀬户水路上对驶相遇。
- 其他船舶也尽量避免对驶相遇局面。

信号表示方法	信号的含意
	有一只10,000吨(油船3,000吨)以上的船舶正向东行驶, 向西行驶的船舶应该注意航行。
	有一只10,000吨(油船3,000吨)以上的船舶正向西行驶, 向东行驶的船舶应该注意航行。
	有些10,000吨(油船3,000吨)以上的船舶正向东和向西行驶, 向西行驶和向东行驶的船舶都应该注意。

在关门港内, 总吨数为超出300吨的杂种船以外的船舶必须悬挂(数字旗1)

※“杂种船”是指汽艇、驳船、小艇等包括只用或者主要用橈划驱动的船舶。数字旗1:

通过关门港以及出港时的航行线路信号表示

号码	信号旗	信号的含意
1	代旗一-W, M	驶向关门海峡西口的六连岛东面, 通过或驶出关门港(响新港区、新门区除外)的船舶。
2	代旗一-W, S	为经由关门海峡西口的马岛西面驶向白州/白岛南面, 通过或驶出关门港(响新港区、新门区除外)的船舶。
3	代旗一-W, A	为经由关门海峡西口的马岛西面驶向蓝岛东面, 通过或驶出关门港(响新港区、新门区除外)的船舶。
4	代旗一-E	驶向关门海峡东口, 通过或驶出关门港(响新港区、新门区除外)的船舶。

(手机) 距离(米: 海里) 0 1000 2000 3000 4000 米
若用手机收集关门海峡的信息, 请用此网站。

