

2015년  
칸몬항장

**바다에서의 긴급연락은 118 번에.**

- 항내또는 항의 경계부근을 항행할때는 AIS 의 목적지정보를 송신하지않으면 안됩니다. (일부선박을제외)
- 간온항내의 정보청취의무해역에 있어서는 간온해협 해상교통센터-로부터 정보제공을 청취할 의무가 있습니다.

|                                                                                                                                                                     |                                                                                     |                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 범례<br>(보기)                                                                                                                                                          | 간문(關門)항로와 간문(關門)제2항로에서 항행선택이 만남 경우                                                  | 간문(關門)제2항로와 안세항로 또는 외키즈(外基)항로에서 항행선택이 만남 경우 |
|                                                                                                                                                                     | 간문(關門)항로와 도바타(戸畑)항로에서 항행선택이 만남 경우                                                   | 토비마치항로와 외키마쓰항로의 항행선택이 간문항로에서 만남 경우          |
|   |   |                                             |
| 보지선                                                                                                                                                                 |  |                                             |

관문항로 있어서 주위의 상황을 참고하여 다음과 같은 각번호 어느것이나 해당되는 경우에는 다른 선박을 추월할수가 있다. (다만, 하야토모세토수로를 제외.)

- 1.해당이외의 선박이 본선을 안전하게 통과하기 위하여 동작하는것을 필요로 하지않는경우
- 2.본선 이외의 선박이 진로를 안전하게 피할수 있는경우.

히노야마시타 조류신호소 의 하야토모세토조류정보

| 표시례                                                                                 | 표시의 종류         | 표시의 의미                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|
|  | [E] 또는 [W]     | E : 동류, W : 서류.          |
|  | [0] ~ [13]의 숫자 | 조류 속도(유속)단위는 노트          |
|  | [↑] 또는 [↓]     | ↑ : 이후 빨라진다, ↓ : 이후 늦어진다 |

표시례의 의미  
지금은 동류 9 노트며 조류는 앞으로 빨라지겠습니다.

히노야마시타 조류신포텔레폰(전화)서비스 TEL 0832-22-8810  
동대익기상정보 텔레폰 서비스 센터 TEL 093-321-9177



주의: 청색부분은東류, 적색부분은西류때의강조류구역東류  
西류모두東향선은 항로중앙으로 압류되는 경향이 있음.

**【우속 4 노트 이상】**  
조류를 거슬러올라가 하야토모세토를 항행하는 기선은 조류의 4노트를 가하여 속력이상의 속력을 유지하지 않으면 안됩니다.

**【추월금지】**  
하야토모세토수로에서는 다른선박을 추월하면 안됩니다.

※ **하야토모세토수로**: 칸몬다리서측선과히노야마시타조류신호소로부터 130  
도로그은선과그사이에 칸몬항로

하야토모세토에 있어서 관제신호

- 총톤수 10,000톤(탱커는 3,000 톤)이상의 선박은 관제신호에 주의하고 하역수로상에서의 서로 마주치는 상태를 피할 것.
- 기타 선박도 가급적이면 서로 마주치는 상태를 피할 것.

| 신호의 방법           | 신호의 의미                                                                               |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. 신호의 위치</p> | <p>총톤수 10,000톤 (탈커에 관해서는 3,000톤) 이상으로 동행선이 있기 때문에 서행선은 운항에 주의해야 합니다.</p>             |
| <p>2. 신호의 위치</p> | <p>총톤수 10,000톤 (탈커에 관해서는 3,000톤) 이상으로 서행선이 있기 때문에 동행선은 운항에 주의해야 합니다.</p>             |
| <p>3. 신호의 위치</p> | <p>총톤수 10,000톤 (탈커에 관해서는 3,000톤) 이상으로 동행선 및 서행선이 있기 때문에 동행선 및 서행선은 운항에 주의해야 합니다.</p> |

관문항내에서는, 총톤수300톤을 넘는, 해서잡종선이의외의선박은 숫자깃발(旗)의1을, 올일것  
※"잡종선"이라 함은 소형 선박, 부선 및 단정과 노란으로  
운전하거나 주로 노로 운전하는 선박을 말한다. 숫자깃발(旗)의1: 

## 칸몬항 통과시 및 출항시의 진로신호

[illegible]

거리(미터, 마일) 0 1000 2000 3000 4000미터

(휴대용)  
관문해원정부는이쪽 0 0.5 1 1.5 2마일

**부표 접촉 잦음!**

30 35 39

1 2

사카이가와

야간 도착선  
투묘 가박구역

무쓰레(六連島) 등  
터 0 도 2,600미터

**출수 10 미터 이상  
또는 총톤수 30,000  
톤이상의 선박의**

주간 도착선  
투묘 가박구역

고시키이와(古敷岩)로부터 90도 2,600미터

### Radar beacon

자선의레이다화면상에10수회전  
등 부 표 의 후 방 에 비 컨 신 호  
시 되 므 로 아 간 에 도 자 선 과 컨  
부 표 와 의 위 치 를 확 인 할 수 가 있 습

## Radar beacon

SS통보라인  
(시라스등대에서  
180도에 육안까지 그은선)

[illegible]

## 키타큐슈시

