

勸告

台風第25号接近に伴い、令和8年9月20日10:00（日本時間）をもって、

京浜港横浜・川崎区に 停泊方法の推奨

を勧告する。

○停泊方法の推奨

- 1 走錨対策強化海域（注）内に錨泊中の船舶にあつては、機関及びスラスター（スラスターは装備船に限る）を起動すること。
- 2 走錨対策強化海域（注）内に錨泊中の船舶にあつては、走錨の早期検知に努め、走錨を認めた場合は揚錨し、転錨、ちちゅう等の安全な避泊方法を検討すること。

令和8年9月19日17:00

京浜港長

注 走錨対策強化海域

1 東京ガス扇島LNGバース灯（北緯35度27分43秒、東経139度43分8秒）及びJERA扇島LNGバース灯（北緯35度28分15秒 東経139度44分20秒）を中心とする半径2海里の円内海面のうち、次の（１）から（５）の地点までを順次結んだ線以南の海面
ただし、横浜航路及び鶴見航路並びに京浜港長公示により、錨泊を禁止する区域を除く。

- （１）北緯35度29分25秒 東経139度46分19秒（東扇島防波堤）
- （２）北緯35度27分52秒 東経139度42分46秒（JFEスチール東日本製鉄所扇島護岸）
- （３）横浜大黒防波堤東灯台（北緯35度27分24秒 東経139度42分25秒）
- （４）北緯35度27分16秒 東経139度42分2秒（大黒ふ頭先端緑地護岸）
- （５）北緯35度26分29秒 東経139度41分14秒（本牧ふ頭防波堤）

2 南本牧はま道路橋脚灯P4（北緯35度24分39秒、東経139度40分57秒（地点①））を中心とする半径2海里の円内海面のうち、南本牧ふ頭東端（北緯35度24分27秒、東経139度41分43秒（地点②））から真方位90度に引いた線、南本牧はま道路、本牧ふ頭D突堤北端（北緯35度26分31秒、東経139度41分7秒（地点③））から真方位0度に引いた線及び陸岸で囲まれる海面
ただし、横浜航路及び京浜港長公示により、錨泊を禁止する区域を除く。

Recommendation

Typhoon is approaching.

Recommendation of anchoring method is issued
for vessels in Yokohama and Kawasaki districts at 10 : 00 (JST) on September 20th , 2026.

○Recommendation of anchoring method

Vessels anchored in and around reinforced dragging anchor prevention area Yokohama and Kawasaki are recommended to take precautionary measures to prevent any damages.

- 1-1 Start the engine.
- 1-2 Start the thrusters.
- 2-1 Strive for early detection dragging anchor.
- 2-2 If find dragging anchor, heave up anchor.
- 2-3 Consider change to the anchor position, heave to etc.
- 2-4 Consider safe evacuation methods.

As of 17 : 00 (JST) on September 19th , 2026.

Captain of the Port , Keihin

N.B. Water areas where stronger anti-dragging measures are needed

1. The water area bounded by a line joined by points (1) to (5) as below, and 2 circles, with centers at: <1>Tokyo Gas Ogishima LNG berth light, 35° 27' 43" N 139° 43' 08" E and <2> JERA Ogishima LNG berth light, 35° 28' 15" N 139° 44' 20" E.

Excepting Yokohama Passage, Tsurumi Passage and other water areas prohibited to anchor by Captain of the Port Keihin.

- (1) 35° 29' 25" N 139° 46' 19" E (East Ogishima Breakwater)
- (2) 35° 27' 52" N 139° 42' 46" E (JFE Steel Corporation Ogishima Seawall)
- (3) 35° 27' 24" N 139° 42' 25" E (Daikoku Breakwater East Light)
- (4) 35° 27' 16" N 139° 42' 02" E (Daikoku Wharf Southern Point)
- (5) 35° 26' 29" N 139° 41' 14" E (Honmoku Breakwater)

2. The water area bounded by following lines:

A. Circle of radius 2nm centered on Point ① Minamihonmokuhama-dori Ave.

Bridge Column Light, (35° 24' 39" N 139° 40' 57" E).

B. Line directly East from East end of South Honmoku Wharf Point ② (35° 24' 27" N 139° 41' 43" E) to circle meeting point.

C. Line directly North from North end Honmoku Wharf D Jetty Point ③ (35° 26' 31" N 139° 41' 07" E) to circle meeting point.

D. The shoreline from Points ② to ③.

Excepting Yokohama Passage and other water areas prohibited to anchor by Captain of the Port Keihin.

走錨対策強化海域略図

