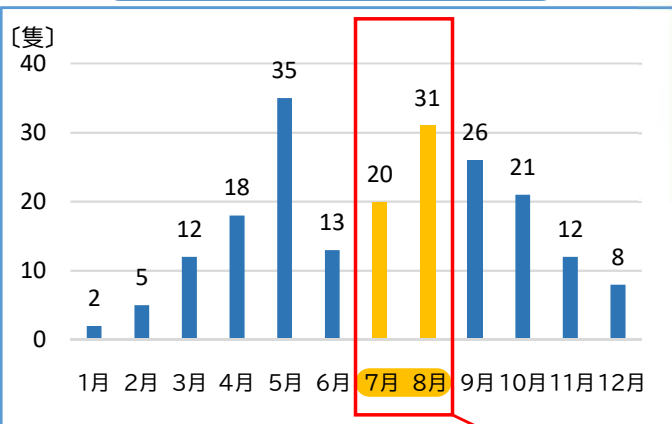


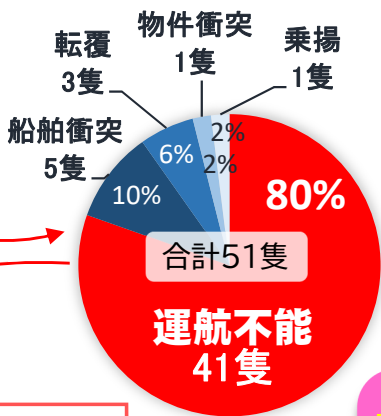
新潟県・富山県・石川県 過去5年(2019~2023)の累計データ (2021.1月の大雪による事故を除く)

## プレジャーボートの月別事故件数



GWがある5月に次いで、これから夏に向けて事故が増加します。ほとんどが**運航不能**の事故になっています。

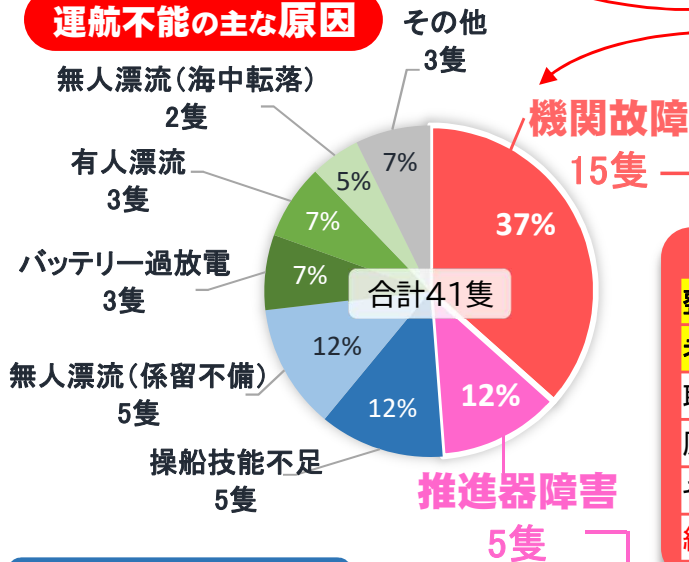
## 7・8月 事故種類



運航不能の原因で多いのが「**機関故障**」= **エンジントラブル**です。さらにその原因を探っていくと、**適切な整備・点検**をしていれば多くの事故が防げたことが分かります。



## 運航不能の主な原因



## 推進器障害の主な原因

整備不良/ナットの締め付け不足によるプロペラ脱落

不完全修理/交換したばかりのシャフト部分の切断によるプロペラの脱落(中古品使用)

老朽衰耗/シャフトが外れギアが落下し、スクルーが回転しなくなったもの

操船不適切/トーイングロープが機関冷却水取入口に詰まり、オーバーヒートしたもの。(水上オートバイ)

原因	隻数
整備不良	8隻
老朽衰耗	4隻
取扱不注意	1隻
原因不明	1隻
その他	1隻
総計	15隻

その他 各1隻 総計 5隻

## 機関故障の主な原因

整備不良	8隻
老朽衰耗	4隻
取扱不注意	1隻
原因不明	1隻
その他	1隻
総計	15隻

## 事故事例

### モーターボート

- アイドリング状態で漂泊して釣りをしていたところ、エンジンから異音が生じ、停止した。再起動を試みたが起動しなかったため、118番通報するとともに友人の漁船船長に救助を求めた。
- ▶ 事故発生当時まで異常はなく故障原因が不明であったため、**業者による修理**を手配し船外機を調査した。故障を起こしたアイドルリングを制御する部品を**新品に交換**したところ、問題なくエンジンがかかるようになった。

### 船外機付きゴムボート

- 釣り場所を変えるため、船外機を起動させようとしたところ起動しなかったため118番通報し、救助を求めた。
- ▶ 当庁職員が確認すると、エンジンカバー内に砂が付着していたことから、キャブレターが砂と空気を一緒に吸い込んだことが原因と推定された。
- ▶ 船外機を購入してから**メンテナンス等**を一度も行っていなかった。乗船者2名は**救命胴衣**を着用しておらず、**オール**や**簡易工具**も搭載していなかった。

整備事業者等による定期的な点検整備を!

発航前検査チェックリスト

適切な発航前検査の実施を!



問い合わせ先： 第九管区海上保安本部  
海の安全推進本部 (交通部安全対策課)

〒950-8543  
新潟県新潟市中央区美咲町1-2-1  
TEL 025-285-0118