

プレジャーボートの事故を防止しましょう!

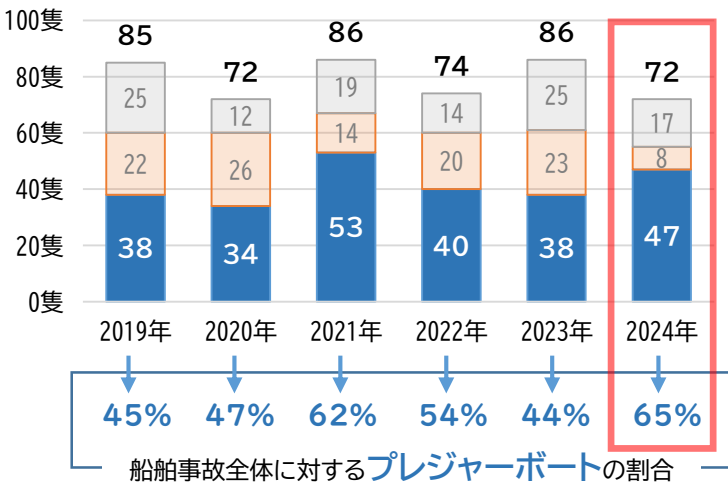
～2024年の船舶事故発生状況(速報値)より～

**2025
2月**

第九管区の船舶事故隻数の推移

(2021年大雪・2024年能登半島地震関連除く/2024年は速報値)

■プレジャーボート □漁船 □その他



改めまして

「第九管区」とは ~~~~~

海上保安庁は、全国を11の管区に分け、海上保安業務を行っています。「第九管区」は新潟県・富山県・石川県・長野県が該当します。

2024年は、第九管区内で72隻の船舶の事故が発生し、その**半分以上(65%)がプレジャーボートの事故**でした。過去5年を見てもプレジャーボートの事故が全体に対して占める割合は一番多いです。

※スポーツ・レクリエーション用のモーターボート・ゴムボート・水上オートバイ等

👉プレジャーボートの事故を詳しく見てみましょう。

どの県も増加している…

2024年 プレジャーボートの事故47隻の 発生県別、事故種類別の内訳

()内は前年比
【単位:隻(せき)】

	衝突	転覆 浸水	運航不能	その他	合計
新潟県	1(+1)	5(-2)	17(+6)	0(-1)	23(+4)
富山県	1(-1)	2(±0)	10(+3)	0(±0)	13(+2)
石川県	2(+1)	1(-2)	8(+4)	0(±0)	11(+3)



運行不能の詳細

新潟県 **機関故障** 6隻 推進器障害 5隻 バッテリー過放電 2隻 荒天難航、操船技能不足、機関取扱不注意、その他 各1隻富山県 荒天難航 5隻 **機関故障** 3隻 無人漂流(海中転落)、推進器障害 各1隻石川県 **機関故障** 4隻 荒天難航、無人漂流(海中転落)、推進器障害、燃料欠乏 各1隻

エンジントラブル

共通して多いのが **機関故障** です。特に次の3つが多く発生しています。

電気系

- ・ヒューズ切れ
- ・バッテリーターミナルの接続不良
- ・スパークプラグの不良 等

軸系

- ・クランクシャフトの割れ
- ・クラッチの故障 等

燃料系

- ・燃料フィルタの目詰まり
- ・エンジンオイル漏出 等

(2019~2024年のデータより)

簡易な点検では問題が見つからないことがあります!

「整備事業者等による定期的な点検整備」をお願いします!

● ● ● ● ● 2025年、事故無く海を楽しみましょう! ● ● ● ● ●

ウォーターセーフティガイド



- 事故防止のための知識や技術
- 海に関する知識
- アクティビティごとの特性・装備 等の情報をわかりやすく掲載しています!

問い合わせ先 : 第九管区海上保安本部
海の安全推進本部 (交通部安全対策課)

〒950-8543
新潟県新潟市中央区美咲町1-2-1
TEL 025-285-0118