

神戸中央航路の航行管制信号

名称	信号の方法		信号の意味
	文字	区分	
入航信号	I	点滅	<ul style="list-style-type: none"> 入航船は入航可。 500G/T 以上の出航船は運航を停止して待機。 500G/T 未満の出航船は出航可。
出航信号	O	点滅	<ul style="list-style-type: none"> 出航船は出航可。 500G/T 以上の入航船は航路外において出航船の進路をさけて待機。 500G/T 未満の入航船は入航可。
自由信号	F	点滅	<ul style="list-style-type: none"> 40,000G/T (油送船は 1,000G/T) 以上の入航船は航路外において出航船の進路を避けて待機、同じく出航船は運航を停止して待機。 40,000G/T (油送船は 1,000G/T) 未満の入出航船は入航可。
予告信号	XI	交互点滅	<ul style="list-style-type: none"> 航路内航行中の入出航船は入出航可。 航路外の 500G/T 以上の入出航船は航路外において航路内航行中の入出航船の進路を避けて待機。 航路外の 500G/T 未満の入出航船は入出航可。 間もなく“I”の点滅に変わる。
	XO	交互点滅	<ul style="list-style-type: none"> 航路内航行中の入出航船は入出航可。 航路外の 500G/T 以上の入出航船は航路内航行中の入出航船の進路を避けて航路外において待機。 航路外の 500G/T 未満の入出航船は入出航可。 間もなく“O”の点滅に変わる。
	XF	交互点滅	<ul style="list-style-type: none"> 航路内航行中の入出航船は入出航可。 航路外の 500G/T 以上の入出航船は航路内航行中の入出航船の進路を避けて航路外において待機。 航路外の 500G/T 未満の入出航船は入出航可。 間もなく“F”の点滅に変わる。
	X	点滅	<ul style="list-style-type: none"> 航路内航行中の入出航船は入出航可。 航路外の入出航船は航路内航行中の入出航船の進路を避けて航路外において待機。 間もなく“X”の点灯に変わる。
禁止信号	X	点灯	<ul style="list-style-type: none"> 港長の指示を受けた船舶以外の船舶は入出航禁止。