

大阪湾海上交通センター統計誌
(平成25年)

平成26年1月

第五管区海上保安本部
大阪湾海上交通センター

< 目 次 >

統計誌の見方	・・・・・・・・・・ P 3
1 明石海峡及び明石海峡航路における通航船舶の状況	・・・・・・・・・・ P 5
(1) 明石海峡の通航状況	
過去5年間の通航隻数の推移 (1-1図)	
月別、方向別通航隻数 (1-2図)	
時間帯別、方向別通航隻数 (1-3図)	
月別、方向別通航隻数 (1-2表)	
時間帯別、方向別通航隻数 (1-3表)	
(2) 明石海峡航路の通航状況	・・・・・・・・・・ P 8
① 航路内の混雑状況	
月別、航路別日平均通航量 (1-4図)	
時間帯別、航路別日平均通航量 (1-5図)	
月別、航路別日平均通航量 (1-4表)	
時間帯別、航路別日平均通航量 (1-5表)	
② 航路通報船舶の通航状況	・・・・・・・・・・ P 10
過去5年間の航路通報船舶の通航隻数の推移 (1-6図)	
月別、船種別、航路別通航隻数 (1-7図)	
月別、船種別、航路別通航隻数 (東航船) (1-7-1図)	
月別、船種別、航路別通航隻数 (西航船) (1-7-2図)	
過去5年間の航路通報船舶の通航隻数の推移 (1-6表)	
月別、船種別、航路別通航隻数 (1-7表)	
時間帯別、船種別、航路別通航隻数 (1-8図)	
時間帯別、船種別、航路別通航隻数 (東航船) (1-8-1図)	
時間帯別、船種別、航路別通航隻数 (西航船) (1-8-2図)	
時間帯別、船種別、航路別通航隻数 (1-8表)	
曜日別、船種別、航路別通航隻数 (1-9図)	
曜日別、船種別、航路別通航隻数 (東航船) (1-9-1図)	
曜日別、船種別、航路別通航隻数 (西航船) (1-9-2図)	

統計誌の見方について

大阪湾海上交通センターでは、明石海峡航路付近の通航船舶に対する情報提供業務及び管制業務をレーダー及びコンピュータを利用して実施しています。

本誌は主にこのデータを利用して様々な統計処理をしたものであり、以下の点に注意して利用して下さい。

- 1 明石海峡及び明石海峡航路における通航船舶のグラフの隻数は、いずれもレーダー映像からコンピュータ処理された船舶の数を表し、次に該当する船舶はコンピュータ処理されないことがあります（目視観測値より少なく処理されることがあります）。
 - ・レーダー映像からコンピュータ処理された船舶で長さがおよそ20m未満の船舶
 - ・速力3ノット未満で航行する船舶

- 2 本誌における用語の定義は次のとおりです。
 - ・巨大船：長さ200m以上の船舶で、危険物船（巨大船）を除いた船舶
 - ・危険物船（巨大船）：引火性液体類又は液化ガスをばら積みした総トン数1,000トン以上の船舶及び80トン以上の火薬類又は200トン以上の有機過酸化物を積載した総トン数300トン以上の船舶で、長さ200m以上の船舶
 - ・危険物船（巨大船以外）：引火性液体類又は液化ガスをばら積みした総トン数1,000トン以上の船舶及び80トン以上の火薬類又は200トン以上の有機過酸化物を積載した総トン数300トン以上の船舶で、長さ200m未満の船舶
 - ・長大物件えい（押）航船：船舶、いかだその他の物件を引き、又は押して航行する船舶で、当該引き船の船首から当該物件の後端まで又は当該押し船の船尾から当該物件の先端までの距離が200m以上のもの
 - ・物件えい（押）航船：船舶、いかだその他の物件を引き、又は押して航行する船舶で、当該引き船の船首から当該物件の後端まで又は当該押し船の船尾から当該物件の先端までの距離が160m以上200m未満のもの
 - ・準巨大船：巨大船、危険物船、長大物件えい（押）航船及び物件えい（押）航船以外の船舶であって長さ160m以上の船舶
 - ・任意通報船：長さが160m未満の船舶（危険物船を除く）で当センターに自主的に航路通報又は位置通報を行った船舶

- 3 航路内の混雑状況については、レーダー映像からコンピュータ処理した船舶のうち毎時2回、航路内の船舶隻数を計数しており、航路内で操業する漁船や低速で航行する船舶などを考慮し、延べ隻数としています。

- 4 気象データについては、江崎船舶通航信号所（大阪湾海上交通センター）で15分毎に観測した「風向、風速、気圧」のうち、風向及び風速のデータを、16方位の風向別に頻度及び平均風速（10分間）として表しています。

1 明石海峡及び明石海峡航路における通航船舶の状況

(1) 明石海峡の通航隻数

明石海峡航路中央第三号灯浮標を通過して、神戸市垂水区塩屋から淡路島鵜崎まで航路に垂直に引いた計測線を横切った船舶を集計し、これを東航船と西航船に分けたグラフを以下に示す。

過去5年間の明石海峡の通航隻数の推移をみると、東航船、西航船とも漸減傾向になっている。

(1-1図参照)

平成25年の月別通航隻数をみると、東航船は7月、西航船は3月がピークとなっている。

(1-2図、1-2表参照)

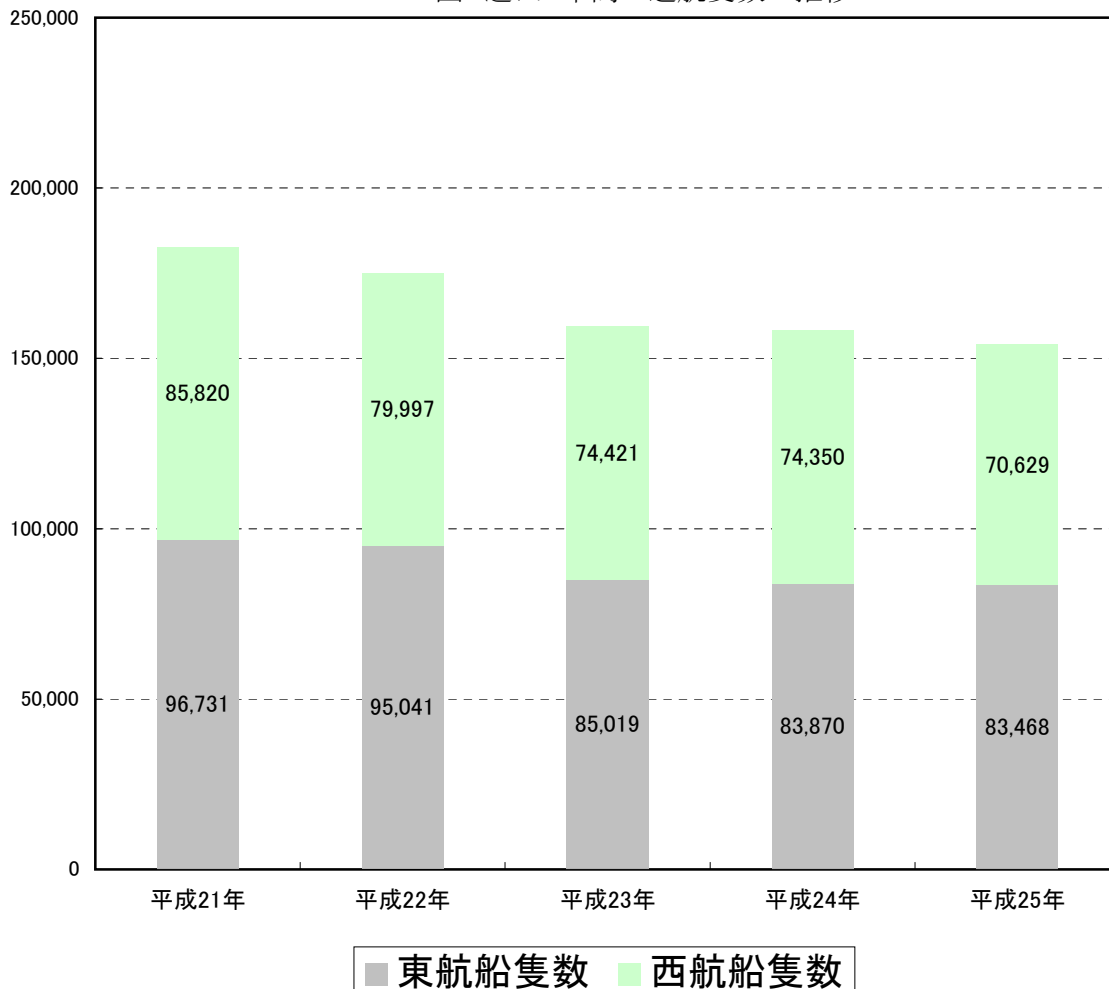
また、3,000トン以上の船舶の通航隻数は、全体のほぼ20%となっている。

(1-2図、1-2表参照)

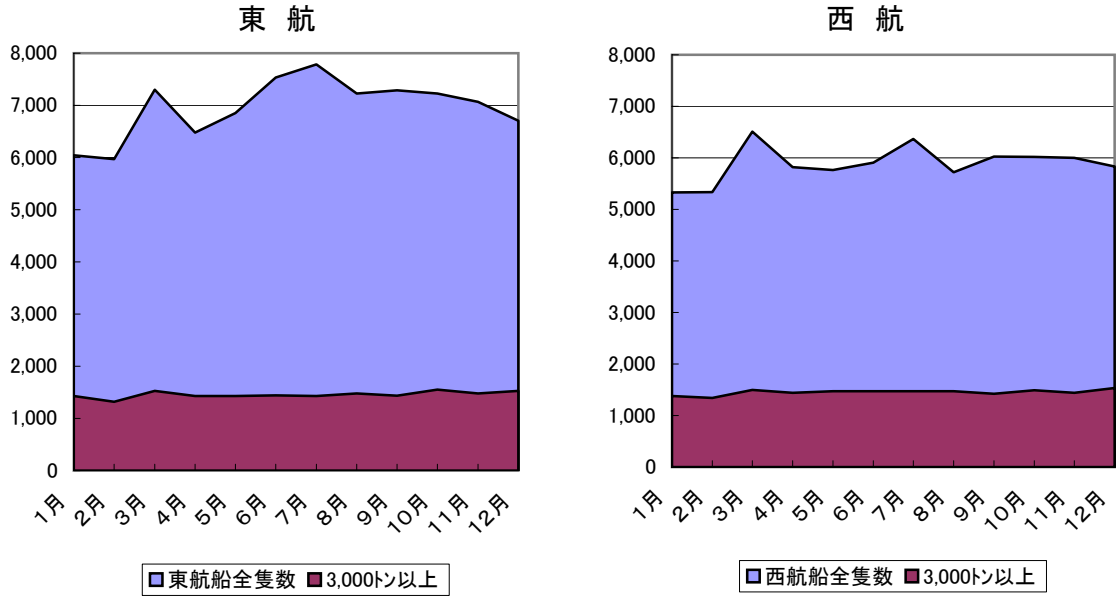
さらに、時間帯別通航隻数をみると、東航船は4～5時に際だった増加傾向がみられる他はほぼ横ばいとなっており、西航船は12～14時及び16時～19時にピークを示している。

(1-3図、1-3表参照)

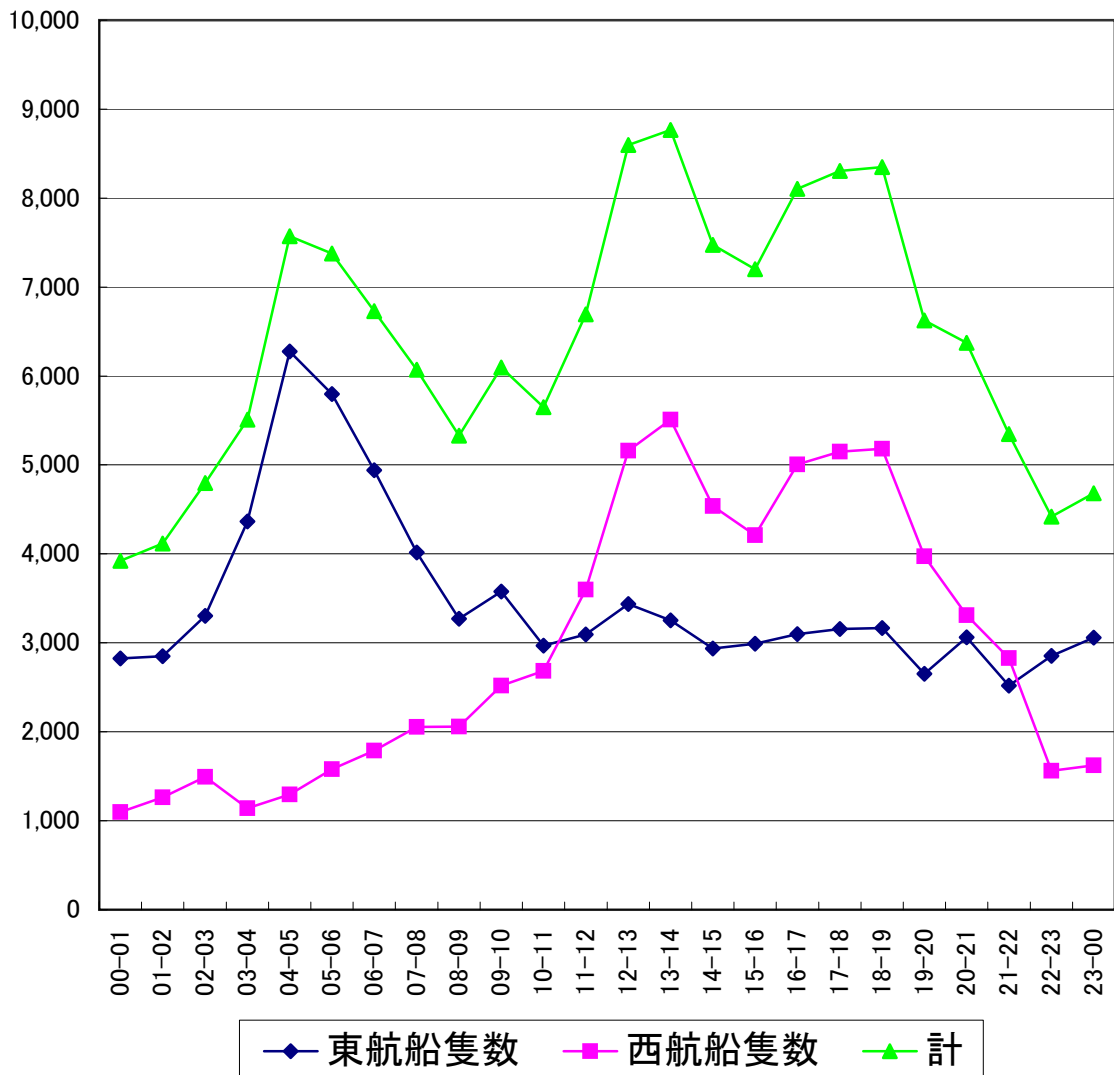
1-1図 過去5年間の通航隻数の推移



1-2図 月別、方向別通航隻数



1-3図 時間帯別、方向別通航隻数



1-2表 月別、方向別通航隻数

東航航路隻数

月	東航船全隻数	3,000トン以上
1月	6,041	1,429
2月	5,968	1,319
3月	7,302	1,530
4月	6,477	1,431
5月	6,850	1,432
6月	7,533	1,441
7月	7,783	1,429
8月	7,228	1,481
9月	7,286	1,434
10月	7,226	1,553
11月	7,069	1,478
12月	6,705	1,528
計	83,468	17,485

西航航路隻数

月	西航船全隻数	3,000トン以上
1月	5,327	1,379
2月	5,337	1,344
3月	6,508	1,498
4月	5,821	1,444
5月	5,766	1,472
6月	5,905	1,470
7月	6,364	1,475
8月	5,723	1,471
9月	6,024	1,421
10月	6,017	1,489
11月	6,002	1,443
12月	5,835	1,533
計	70,629	17,439

1-3表 時間帯、方向別通航隻数

時間帯	東航船隻数	西航船隻数	計
00-01	2,824	1,097	3,921
01-02	2,851	1,264	4,115
02-03	3,305	1,492	4,797
03-04	4,366	1,142	5,508
04-05	6,277	1,295	7,572
05-06	5,797	1,578	7,375
06-07	4,940	1,790	6,730
07-08	4,016	2,056	6,072
08-09	3,270	2,060	5,330
09-10	3,576	2,520	6,096
10-11	2,967	2,683	5,650
11-12	3,094	3,598	6,692
12-13	3,437	5,161	8,598
13-14	3,254	5,510	8,764
14-15	2,936	4,539	7,475
15-16	2,992	4,210	7,202
16-17	3,099	5,004	8,103
17-18	3,156	5,148	8,304
18-19	3,165	5,183	8,348
19-20	2,651	3,973	6,624
20-21	3,063	3,311	6,374
21-22	2,519	2,828	5,347
22-23	2,855	1,563	4,418
23-00	3,058	1,624	4,682
計	83,468	70,629	154,097

(2) 明石海峡航路の通航状況

① 航路内の混雑状況

航路内の船舶隻数を30分毎に計数したものを月毎に合計し、それを集計日数で割ることによって得た日平均の延べ隻数を航路混雑量として示す。

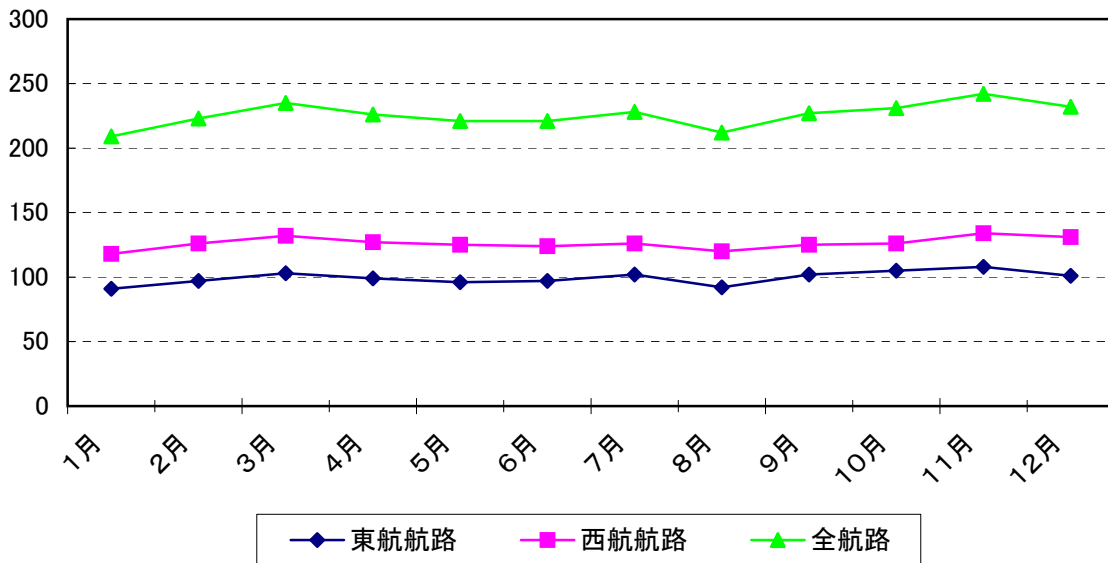
月別日平均混雑量をみると、東航航路、西航航路ともに1日100～130隻程度の混雑量がある。

(1-4図、1-4表参照)

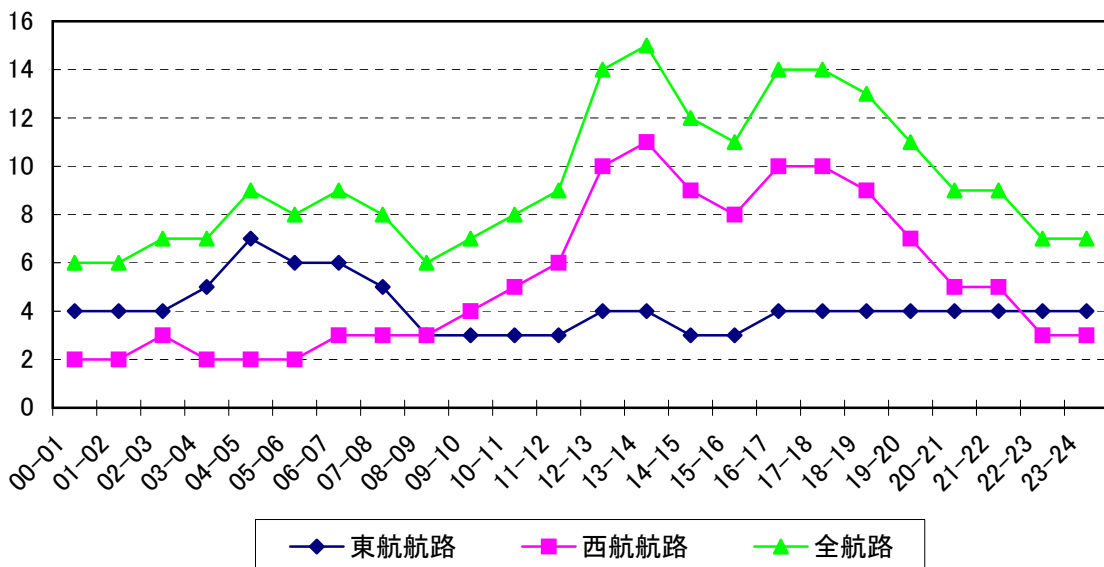
時間帯別航路別日平均混雑量をみると、東航航路、西航航路とも13～14時に混雑時間帯がある。

(1-5図、1-5表参照)

1-4図 月別、航路別日平均混雑量(48回/日 観測)



1-5図 時間帯別、航路別日平均混雑量(48回/日 観測)



1-4表 月別、航路別日平均混雑量

月	東航航路	西航航路	全航路
1月	91	118	209
2月	97	126	223
3月	103	132	235
4月	99	127	226
5月	96	125	221
6月	97	124	221
7月	102	126	228
8月	92	120	212
9月	102	125	227
10月	105	126	231
11月	108	134	242
12月	101	131	232
計	1,193	1,514	2,707

1-5表 時間帯別、航路別日平均混雑量

時間	東航航路	西航航路	全航路
00-01	4	2	6
01-02	4	2	6
02-03	4	3	7
03-04	5	2	7
04-05	7	2	9
05-06	6	2	8
06-07	6	3	9
07-08	5	3	8
08-09	3	3	6
09-10	3	4	7
10-11	3	5	8
11-12	3	6	9
12-13	4	10	14
13-14	4	11	15
14-15	3	9	12
15-16	3	8	11
16-17	4	10	14
17-18	4	10	14
18-19	4	9	13
19-20	4	7	11
20-21	4	5	9
21-22	4	5	9
22-23	4	3	7
23-24	4	3	7
合計	99	127	226

航路通報船舶の通航状況

当センターにて航路通報を受けた船舶の明石海峡航路の通航状況を示す。

過去5年間の航路通報船舶の通航隻数の推移をみると、準巨大船が増加傾向にあるものの、他はほぼ横這いである。

(1-6図、1-6表参照)

平成25年の月別船種別航路別通航隻数をみると、年間を通して東航隻数が西航隻数を若干上回っている。これは、主に東航船に小型危険物積載船が多いことが影響している。(3,000トン未満の危険物船は危険物を降ろした後は通報義務がなくなるため隻数に計上されない)

また、西航時には原油等危険物を運ぶ巨大船が通航し、東航時には荷卸し後の非危険物積載船となった巨大船や、巨大船以外の危険物積載船が西航時より多く通航している。

(1-7-1図、1-7-2図、1-7表参照)

時間帯別船種別航路別通航隻数をみると、巨大船においては、未明から午前中にかけて西航が多く、12時から21時にかけて東航が多くなっている。

また、危険物船(巨大船以外)については、東航船で20時から翌日5時にかけて多く、西航船では14時から19時に多い傾向がみられる。

さらに、準巨大船については、東航船で4～7時に、西航船で18～22時に突出している。これらは定期フェリーによるものである。

(1-8図、1-8-1図、1-8-2図、1-8表参照)

曜日別船種別航路別通航隻数では、全体的に際だった変化はみられない。

(1-9図、1-9-1図、1-9-2図、1-9表参照)

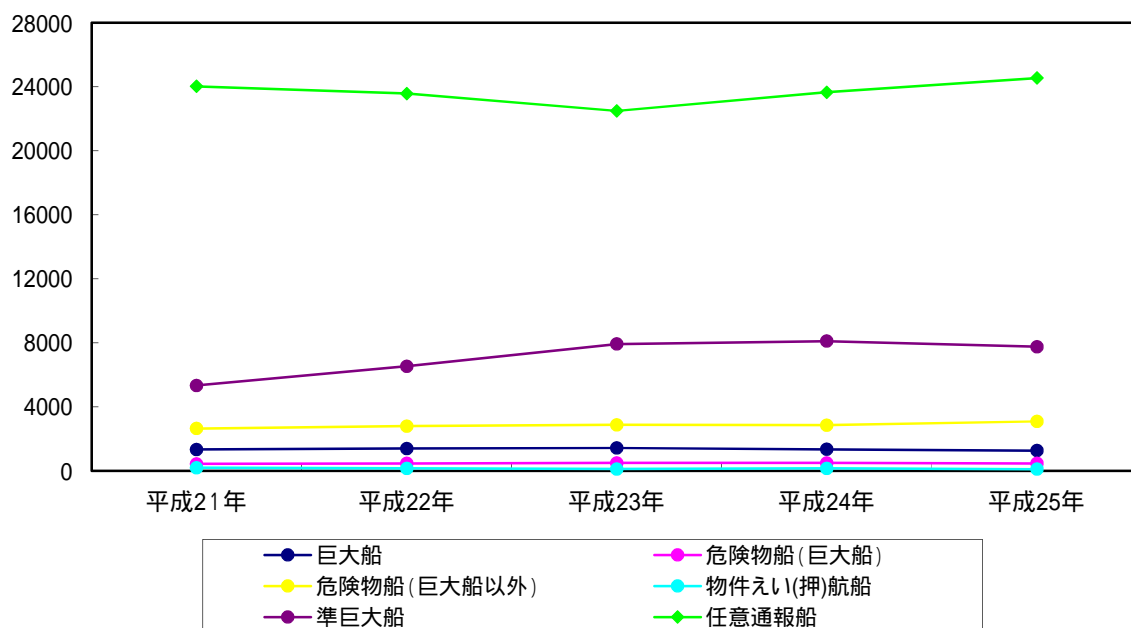
過去5年間の外国船通航隻数の推移をみると、平成21年から日本船は横這い、外国船は若干増加している。

(1-10図参照)

平成25年の国籍別、船種別通航比率をみると、外国船籍別のなかではパナマ船が多く、特に巨大船では全体の48%、危険物船(巨大船)では22%、危険物船(巨大船以外)では10%、準巨大船では9%、任意通報船では15%を占めている。

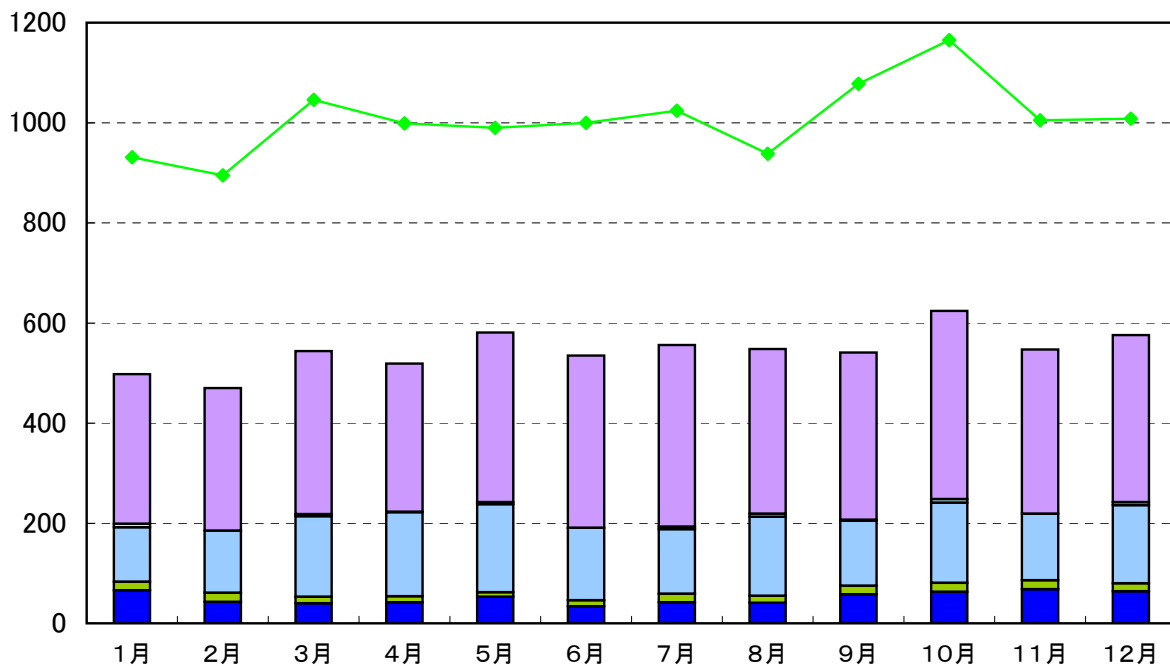
(1-11図、1-11表参照)

1-6図 過去5年間の航路通報船舶の通航隻数の推移

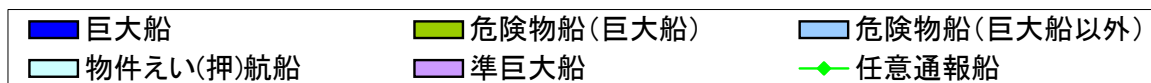
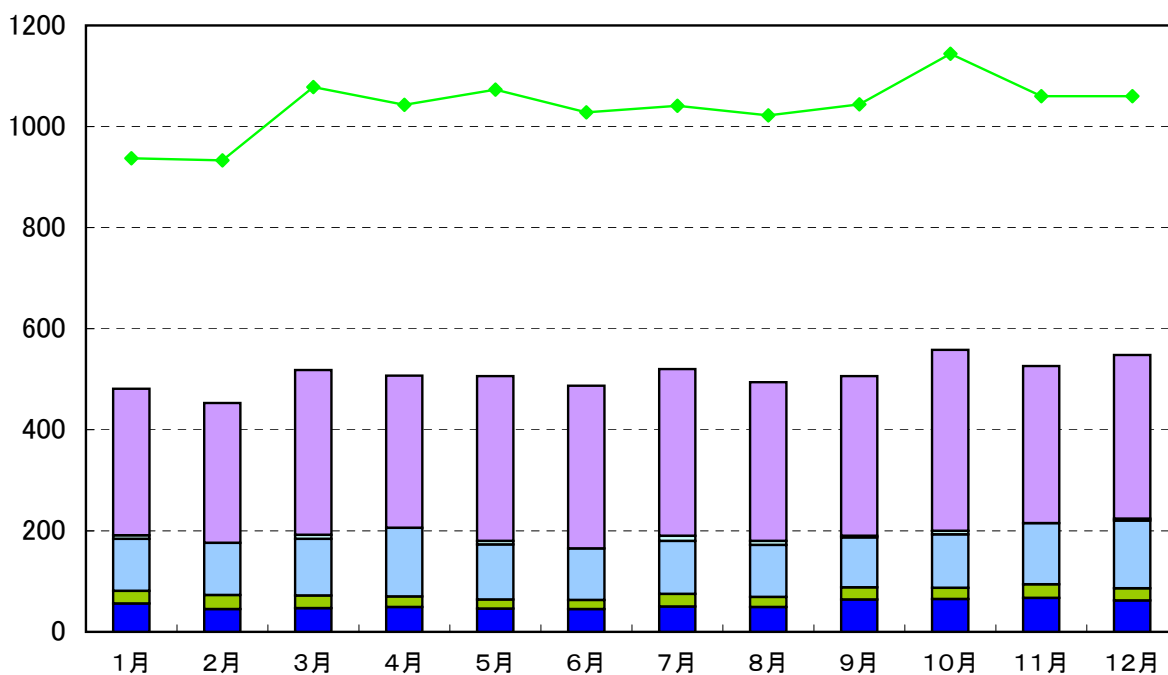


1-7図 月別、船種別、航路別通航隻数

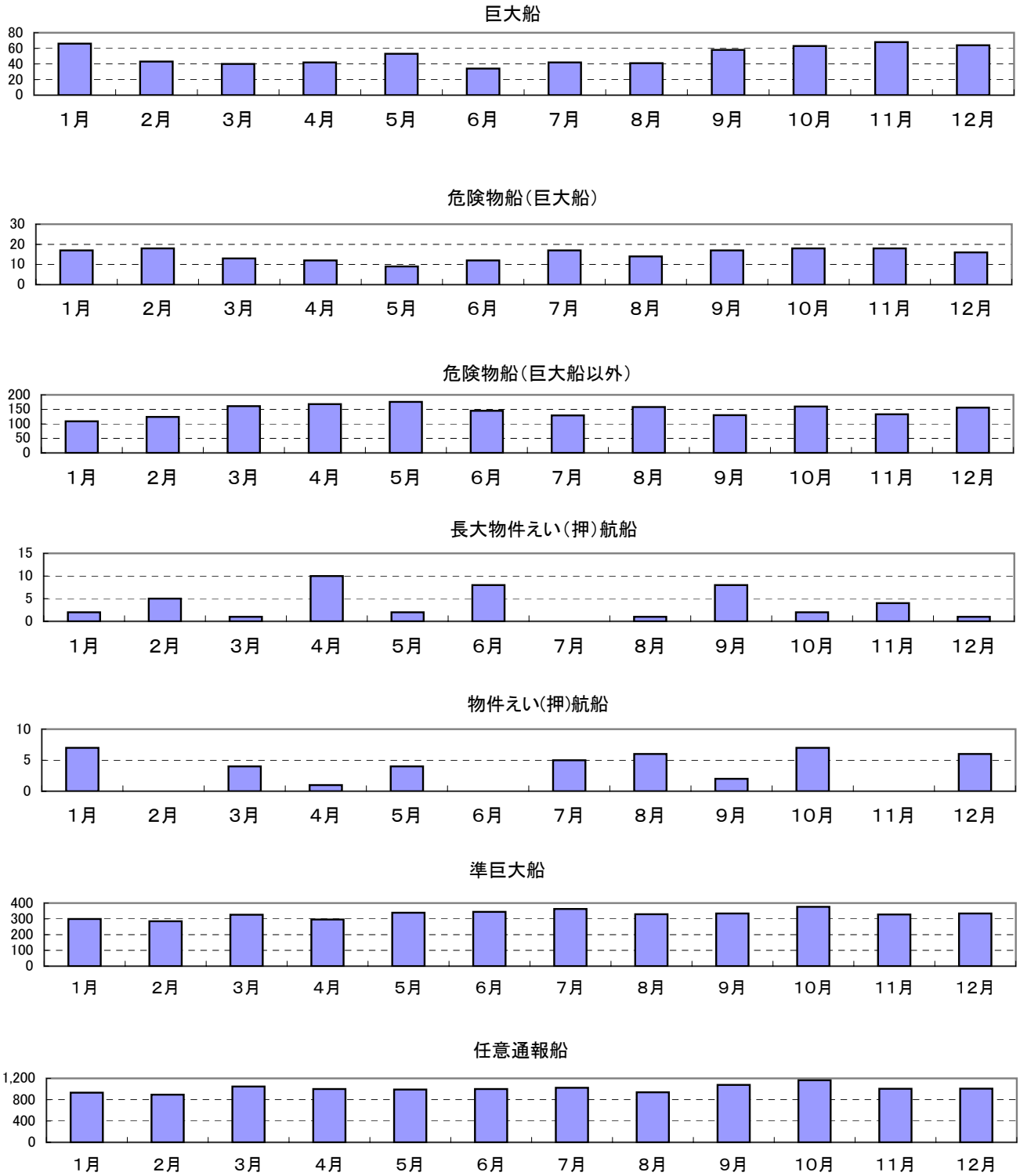
東航船



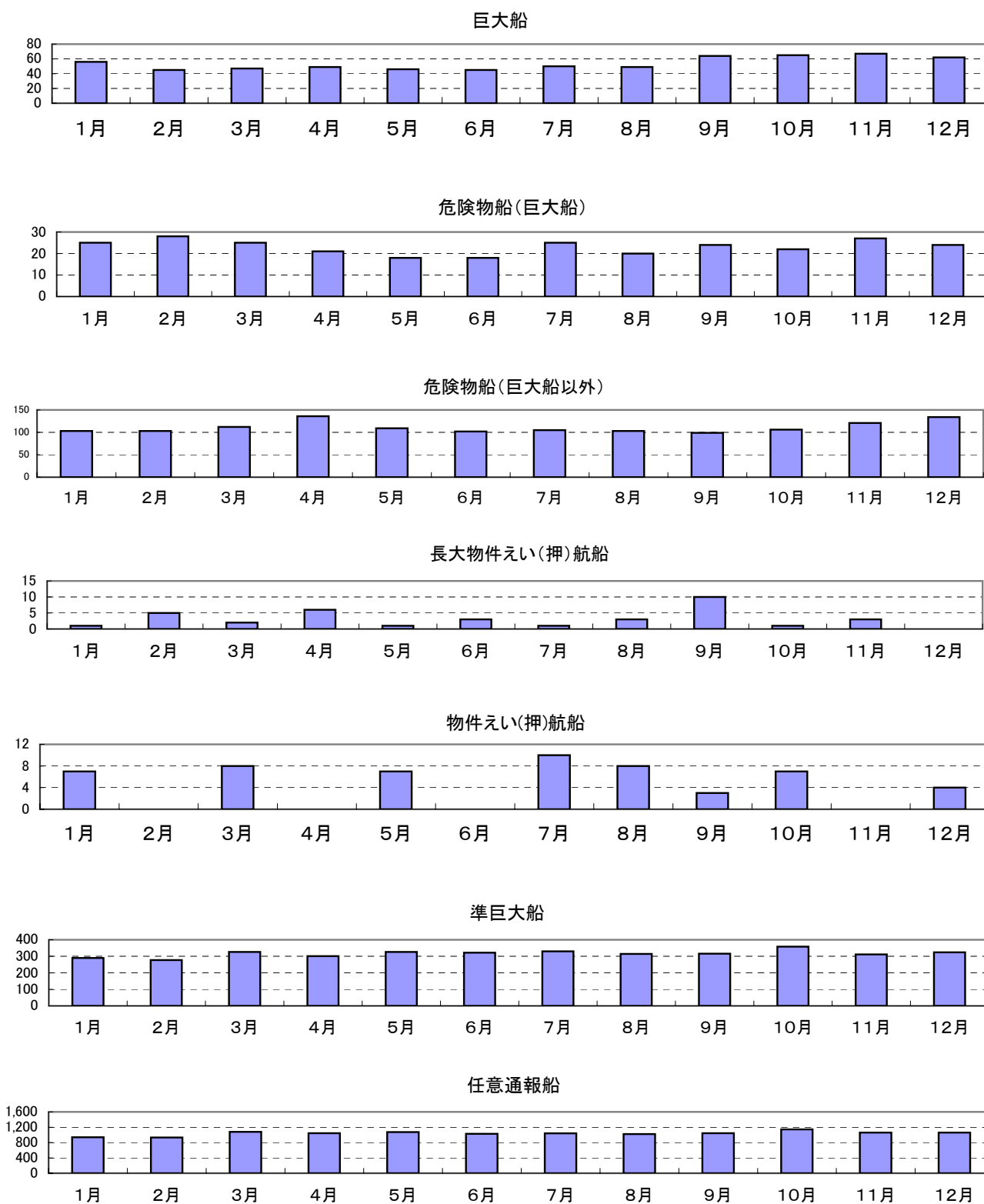
西航船



1-7-1図 月別、船種別、航路別通航隻数(東航船)



1-7-2図 月別、船種別、航路別通航隻数(西航船)



1-6表 過去5年間の航路通報船舶の通航隻数の推移

年	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい(押)航船	長大物件えい(押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
平成21年	1,329	432	2,636	192	33	5,334	24,019	33,975
平成22年	1,382	457	2,795	149	58	6,523	23,569	34,924
平成23年	1,424	494	2,866	108	82	7,919	22,490	35,383
平成24年	1,336	491	2,843	154	30	8,097	23,655	36,606
平成25年	1,259	458	3,082	96	80	7,748	24,542	37,265

1-7表 月別、船種別、航路別通航隻数

東航船

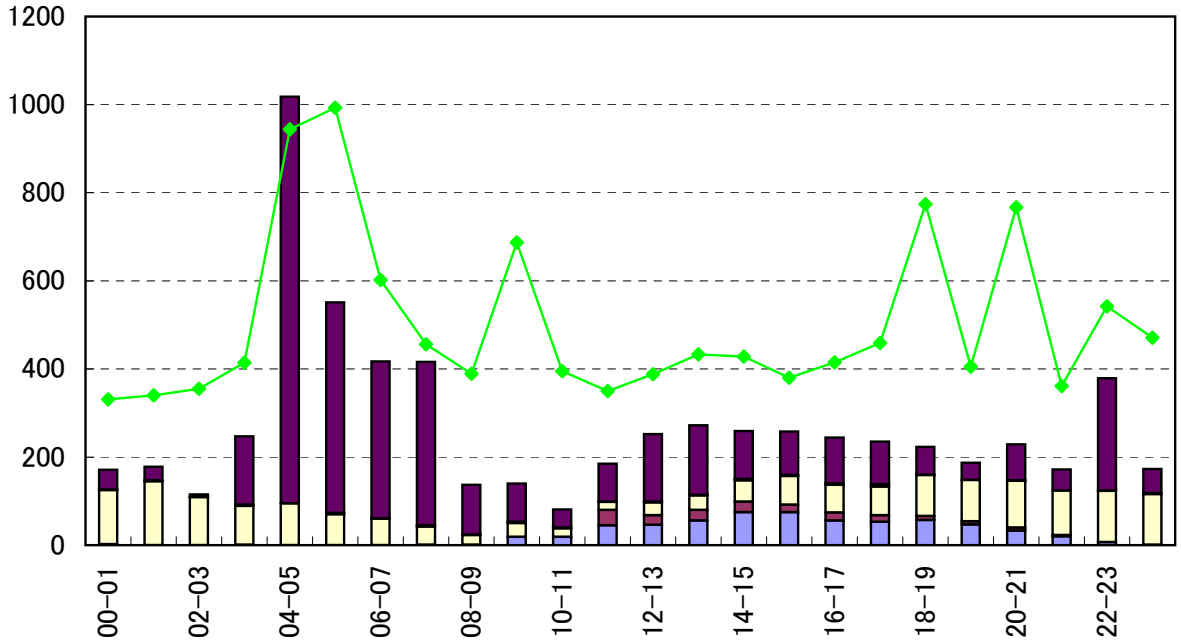
月	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい(押)航船	長大物件えい(押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
1月	66	17	109	7	2	299	931	1,431
2月	43	18	124	0	5	285	895	1,370
3月	40	13	161	4	1	326	1,046	1,591
4月	42	12	168	1	10	296	999	1,528
5月	53	9	176	4	2	339	990	1,573
6月	34	12	145	0	8	344	1,000	1,543
7月	42	17	129	5	0	363	1,024	1,580
8月	41	14	158	6	1	329	938	1,487
9月	58	17	130	2	8	334	1,078	1,627
10月	63	18	160	7	2	376	1,165	1,791
11月	68	18	133	0	4	328	1,005	1,556
12月	64	16	156	6	1	334	1,008	1,585
合計	614	181	1,749	42	44	3,953	12,079	18,662

西航船

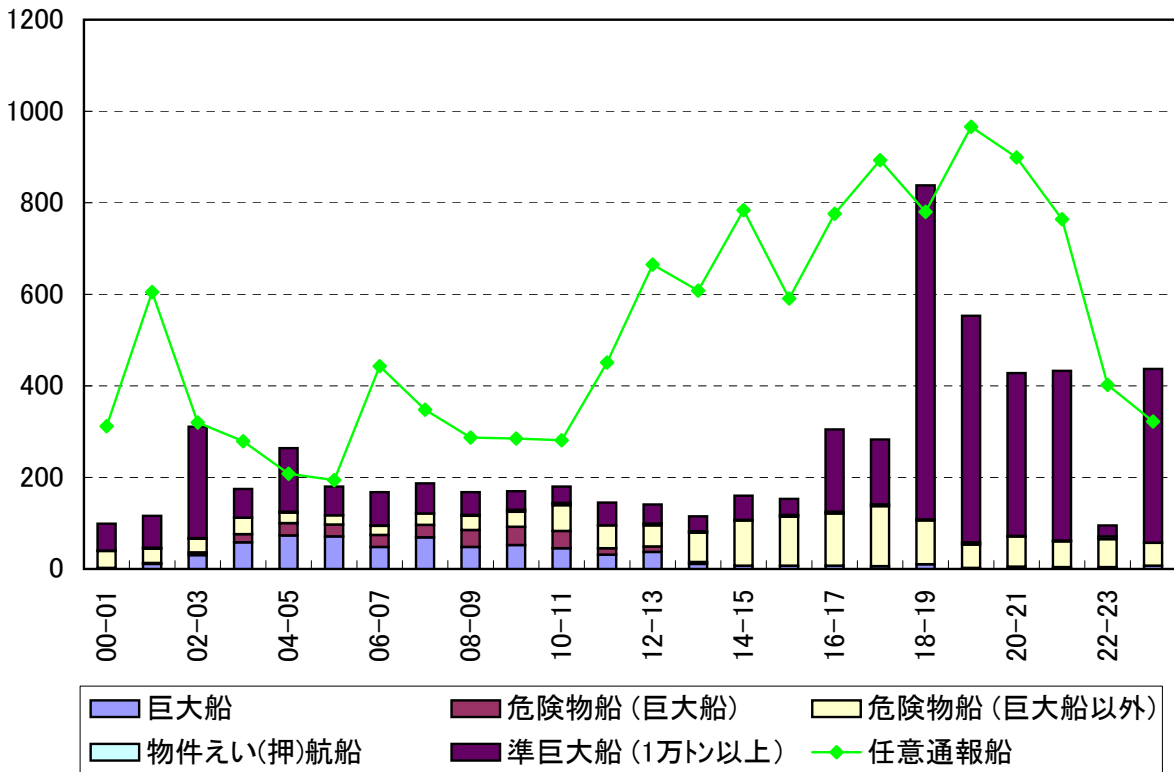
月	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい(押)航船	長大物件えい(押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
1月	56	25	103	7	1	290	937	1,419
2月	45	28	103	0	5	277	933	1,391
3月	47	25	112	8	2	326	1,078	1,598
4月	49	21	136	0	6	301	1,043	1,556
5月	46	18	109	7	1	326	1,073	1,580
6月	45	18	102	0	3	322	1,028	1,518
7月	50	25	105	10	1	330	1,041	1,562
8月	49	20	103	8	3	314	1,022	1,519
9月	64	24	99	3	10	316	1,044	1,560
10月	65	22	106	7	1	358	1,144	1,703
11月	67	27	121	0	3	311	1,060	1,589
12月	62	24	134	4	0	324	1,060	1,608
合計	645	277	1,333	54	36	3,795	12,463	18,603

1-8図 時間帯別、船種別、航路別通航隻数

東航船



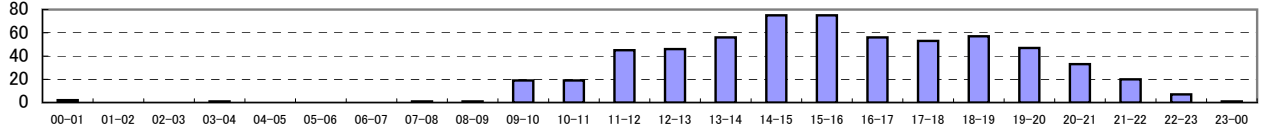
西航船



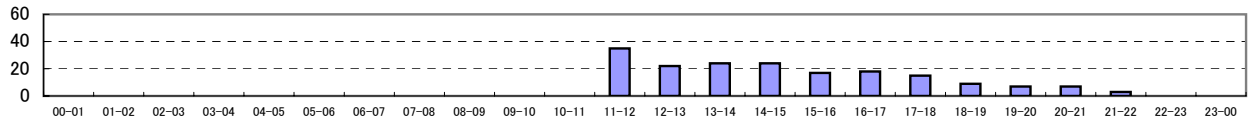
巨大船
 危険物船(巨大船)
 危険物船(巨大船以外)
 物件えい(押)航船
 準巨大船(1万トン以上)
 任意通報船

1-8-1図 時間帯別、船種別、航路別通航隻数(東航船)

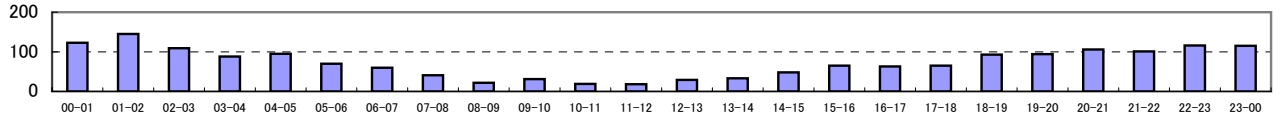
巨大船



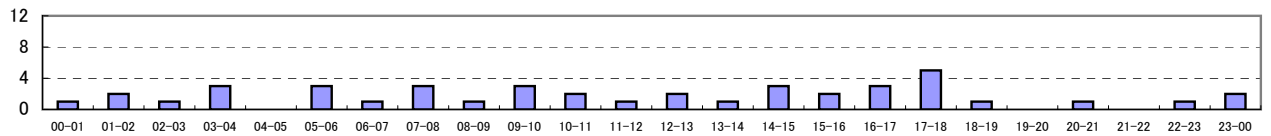
危険物船(巨大船)



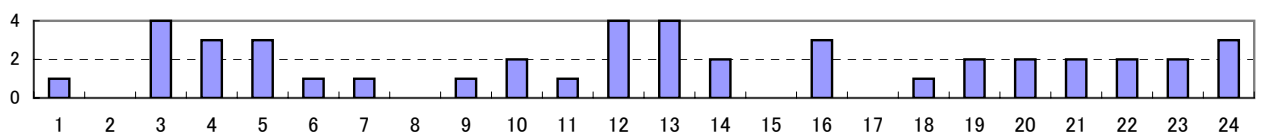
危険物船(巨大船以外)



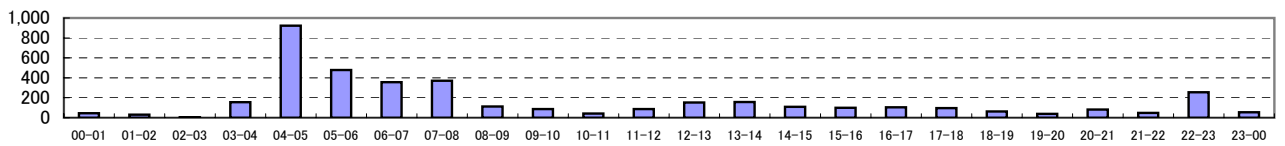
物件えい(押)航船



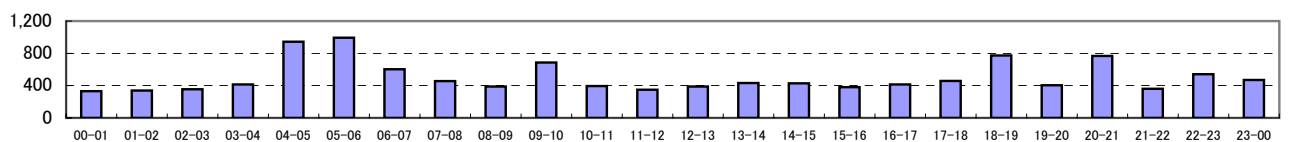
長大物件えい航船



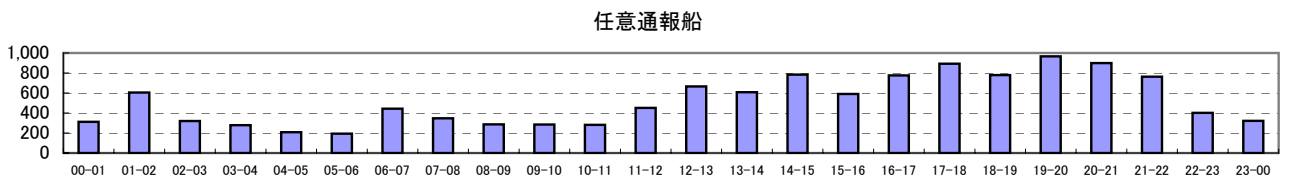
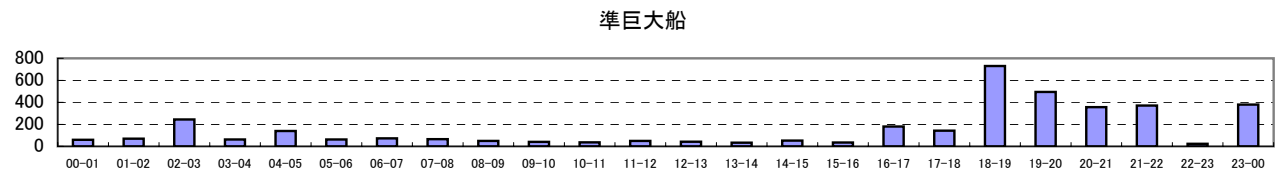
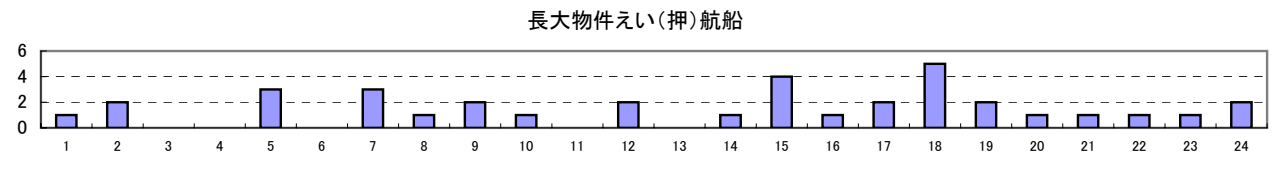
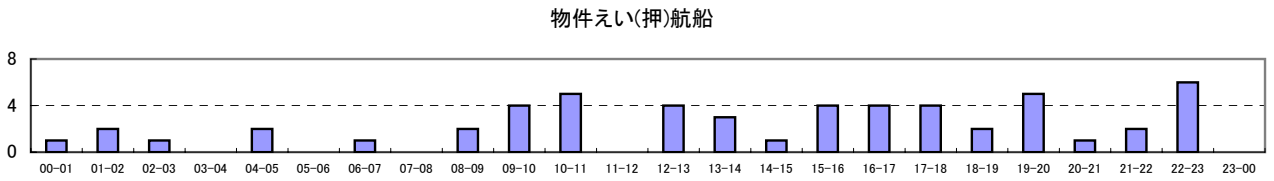
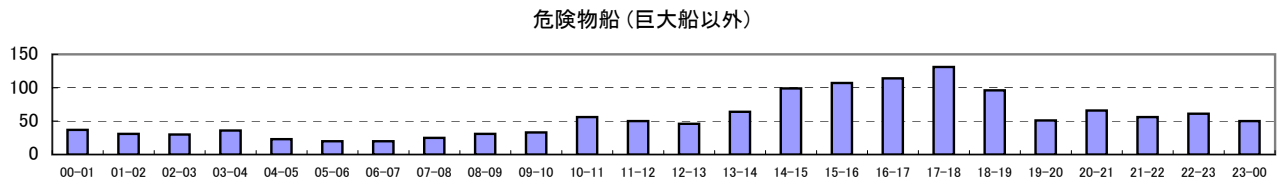
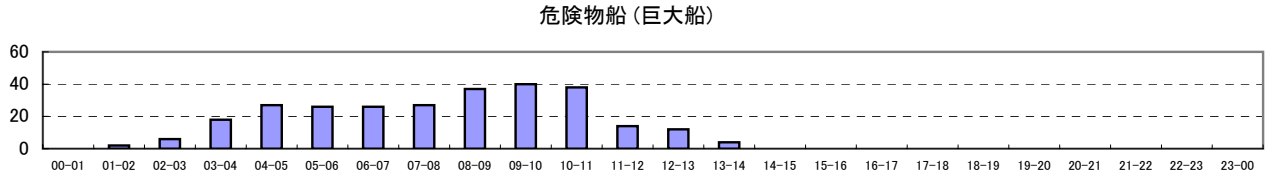
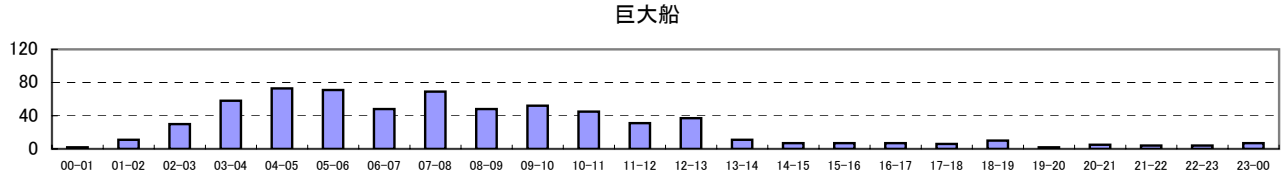
準巨大船



任意通報船



1-8-2図 時間帯別、船種別、航路別通航隻数(西航船)



1-8表 時間帯別、船種別、航路別通航隻数

東航船

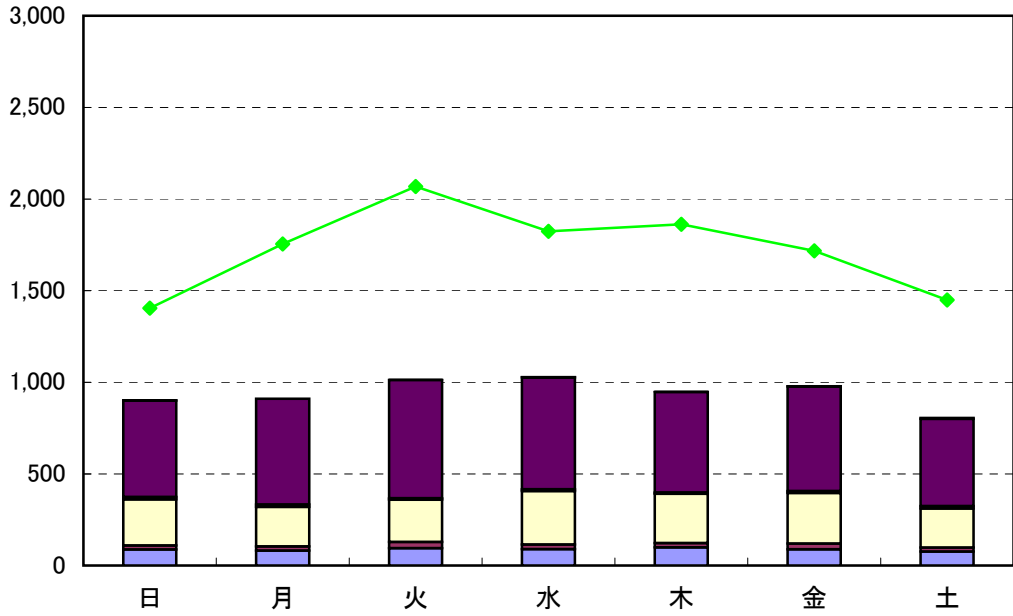
時間帯	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい(押)航船	長大物件えい(押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
00-01	2	0	123	1	1	45	331	503
01-02	0	0	145	2	0	31	340	518
02-03	0	0	109	1	4	5	355	474
03-04	1	0	88	3	3	155	414	664
04-05	0	0	95	0	3	923	944	1,965
05-06	0	0	70	3	1	478	993	1,545
06-07	0	0	60	1	1	356	602	1,020
07-08	1	0	41	3	0	371	456	872
08-09	1	0	22	1	1	113	389	527
09-10	19	0	31	3	2	87	687	829
10-11	19	0	19	2	1	41	395	477
11-12	45	35	18	1	4	86	350	539
12-13	46	22	29	2	4	153	388	644
13-14	56	24	33	1	2	158	433	707
14-15	75	24	48	3	0	109	428	687
15-16	75	17	65	2	3	99	380	641
16-17	56	18	63	3	0	104	415	659
17-18	53	15	65	5	1	97	459	695
18-19	57	9	93	1	2	63	774	999
19-20	47	7	94	0	2	39	405	594
20-21	33	7	106	1	2	82	767	998
21-22	20	3	101	0	2	48	361	535
22-23	7	0	116	1	2	255	542	923
23-00	1	0	115	2	3	55	471	647
合計	614	181	1,749	42	44	3,953	12,079	18,662

西航船

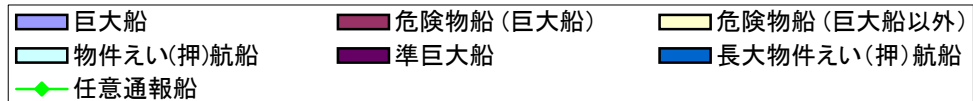
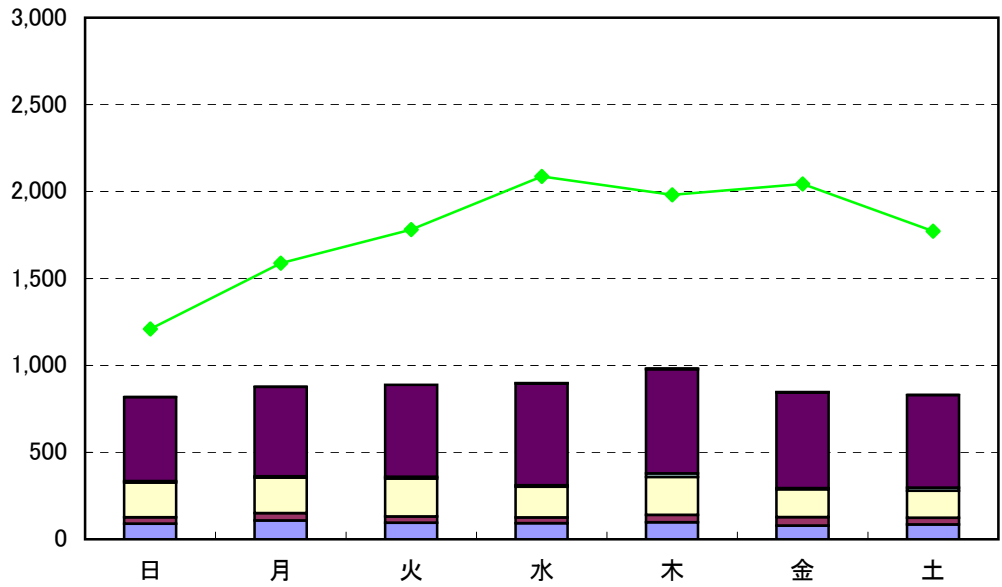
時間帯	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい(押)航船	長大物件えい(押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
00-01	2	0	37	1	1	59	312	412
01-02	11	2	31	2	2	70	605	723
02-03	30	6	30	1	0	244	320	631
03-04	58	18	36	0	0	63	279	454
04-05	73	27	23	2	3	139	208	475
05-06	71	26	20	0	0	63	194	374
06-07	48	26	20	1	3	73	443	614
07-08	69	27	25	0	1	66	348	536
08-09	48	37	31	2	2	50	287	457
09-10	52	40	33	4	1	41	285	456
10-11	45	38	56	5	0	36	281	461
11-12	31	14	50	0	2	50	451	598
12-13	37	12	46	4	0	42	665	806
13-14	11	4	64	3	1	33	608	724
14-15	7	0	99	1	4	53	784	948
15-16	7	0	107	4	1	35	591	745
16-17	7	0	114	4	2	180	776	1,083
17-18	6	0	131	4	5	142	893	1,181
18-19	10	0	96	2	2	730	780	1,620
19-20	2	0	51	5	1	495	966	1,520
20-21	5	0	66	1	1	356	899	1,328
21-22	4	0	56	2	1	371	764	1,198
22-23	4	0	61	6	1	24	402	498
23-00	7	0	50	0	2	380	322	761
合計	645	277	1,333	54	36	3,795	12,463	18,603

1-9図 曜日別、船種別、航路別通航隻数

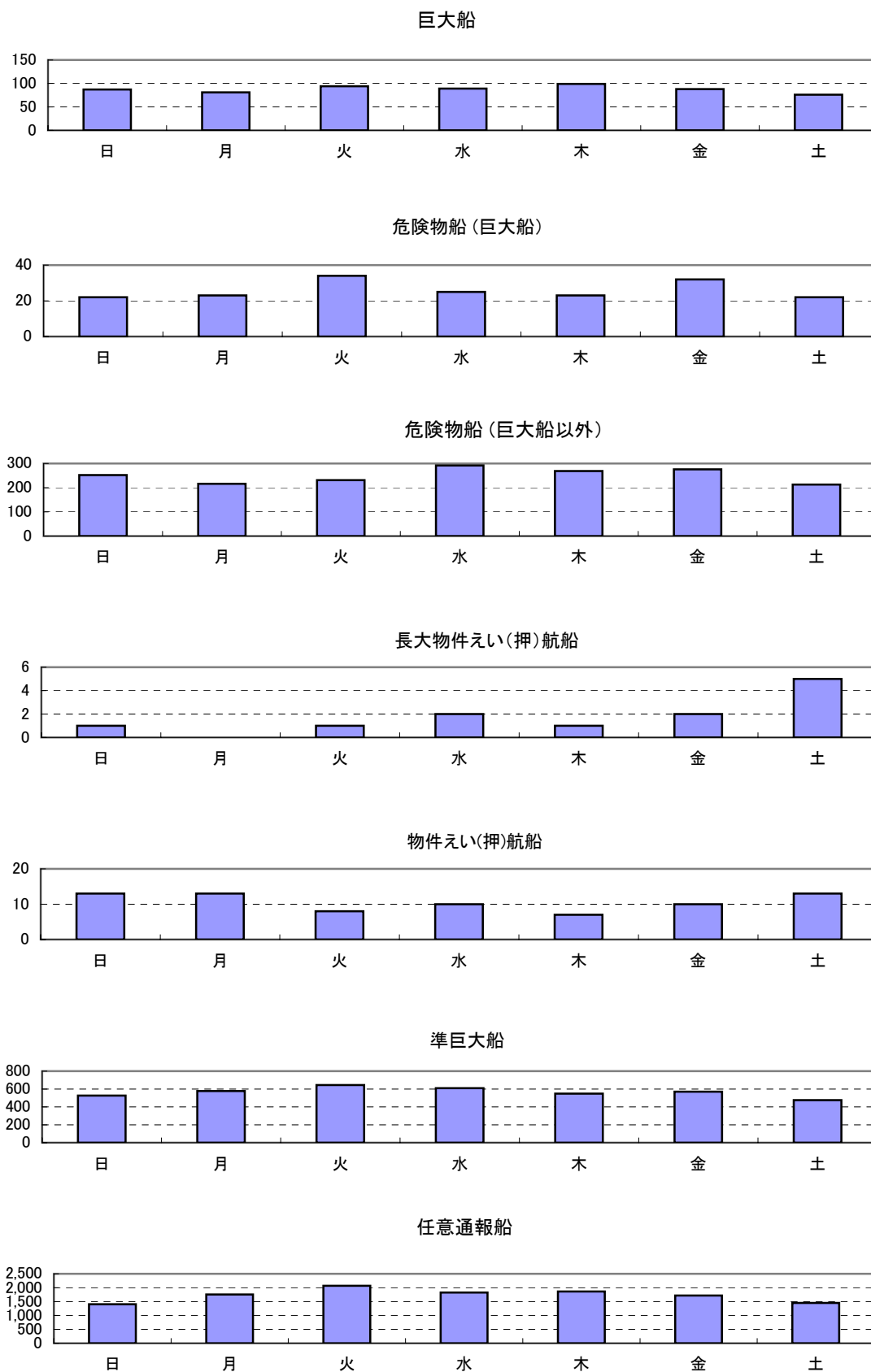
東航船



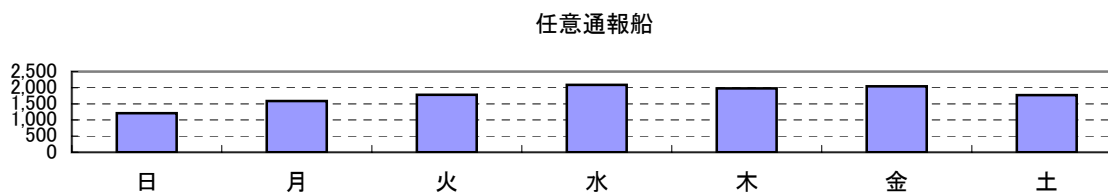
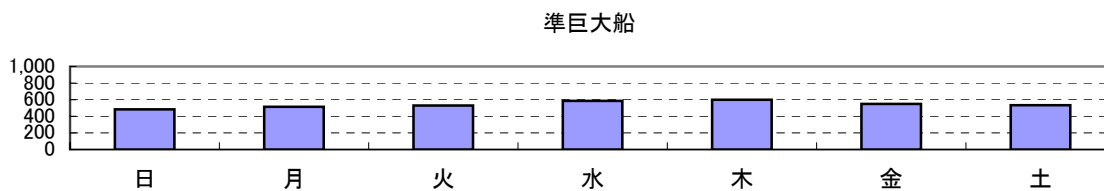
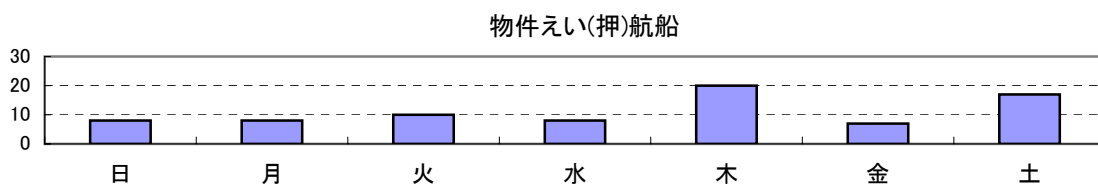
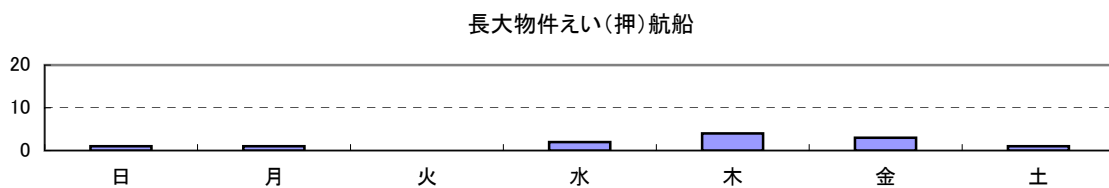
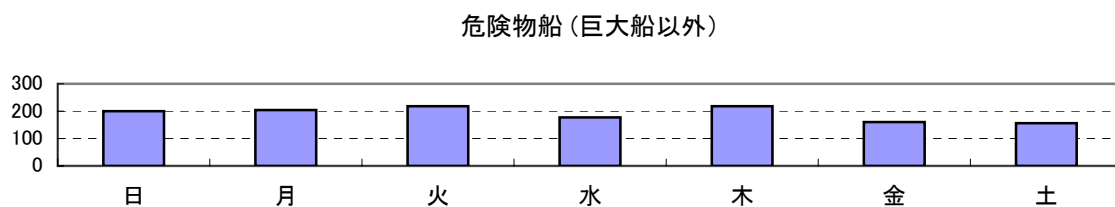
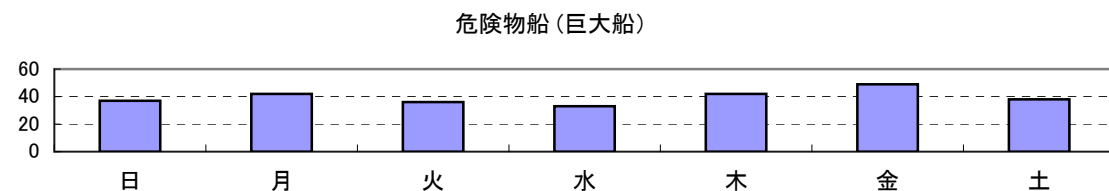
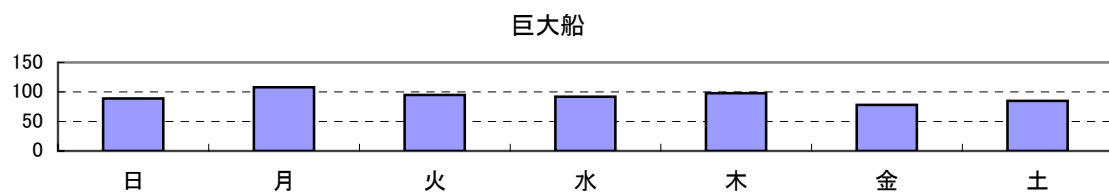
西航船



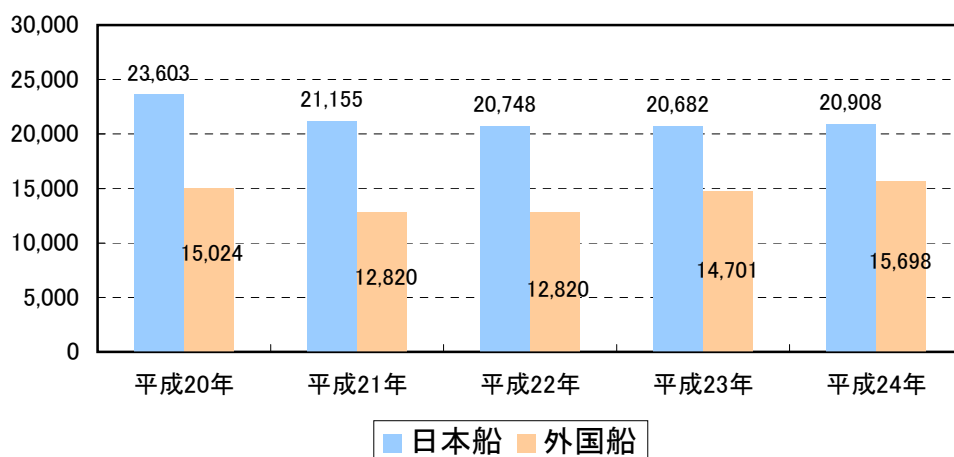
1-9-1図 曜日別、船種別、航路別通航隻数(東航船)



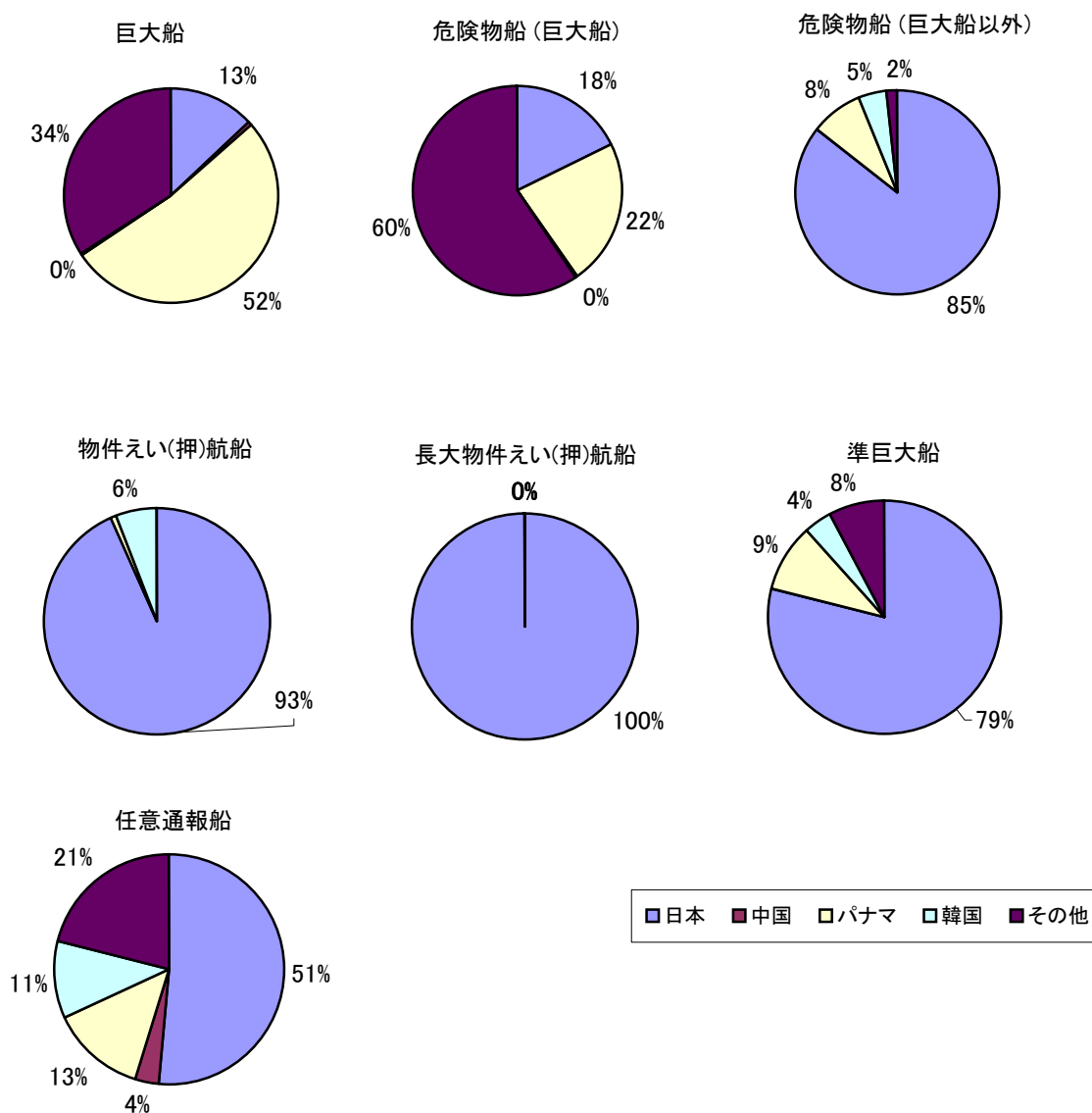
1-9-2図 曜日別、船種別、航路別通航隻数(西航船)



1-10図 過去5年間の外国船通航隻数の推移



1-11図 国籍別、船種別通航比率(%)



1-9表 曜日別、船種別、航路別通航隻数

東航船

曜日	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい(押)航船	長大物件えい(押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
日	87	22	252	13	1	526	1,404	2,305
月	81	23	216	13	0	577	1,755	2,665
火	94	34	231	8	1	645	2,068	3,081
水	89	25	292	10	2	610	1,824	2,852
木	99	23	269	7	1	549	1,862	2,810
金	88	32	276	10	2	570	1,717	2,695
土	76	22	213	13	5	476	1,449	2,254
合計	614	181	1,749	74	12	3,953	12,079	18,662

西航船

曜日	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい(押)航船	長大物件えい(押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
日	89	37	200	8	1	483	1,210	2,028
月	108	42	204	8	1	514	1,588	2,465
火	95	36	218	10	0	529	1,781	2,669
水	92	33	177	8	2	586	2,087	2,985
木	98	42	218	20	4	600	1,981	2,963
金	78	49	160	7	3	550	2,044	2,891
土	85	38	156	17	1	533	1,772	2,602
合計	645	277	1,333	78	12	3,795	12,463	18,603

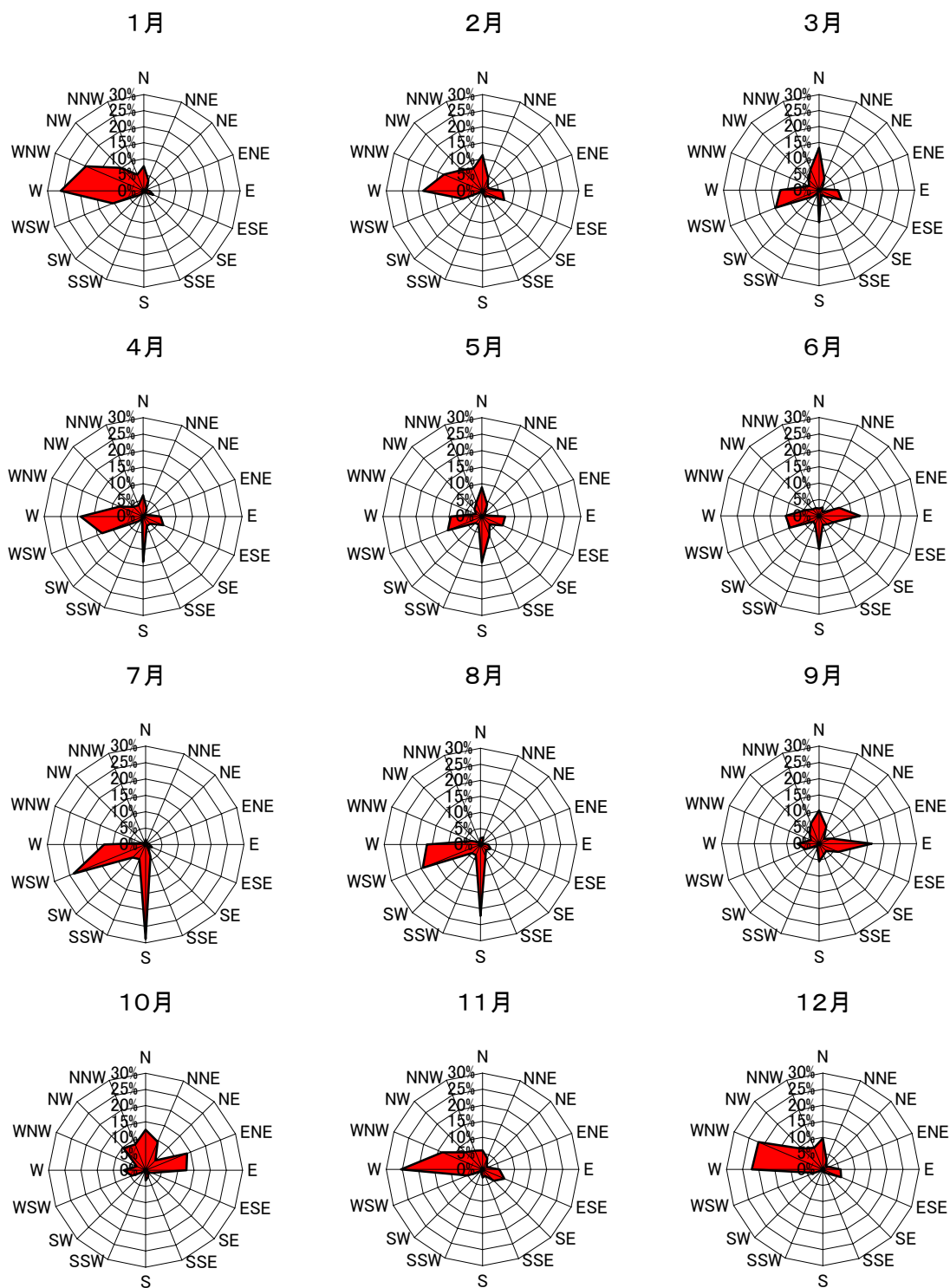
1-11表 国籍別、船種別通航隻数

国籍	巨大船	危険物船 (巨大船)	危険物船 (巨大船以外)	物件えい(押)航船	長大物件えい(押)航船	準巨大船	任意通報船	合計
日本	163	81	2,633	142	24	6,107	12,597	21,747
中国	10	0	7	0	0	10	859	886
パナマ	654	103	251	1	0	727	3,251	4,987
韓国	3	2	139	9	0	304	2,658	3,115
その他	429	272	52	0	0	600	5,177	6,530
合計	1,259	458	3,082	152	24	7,748	24,542	37,265

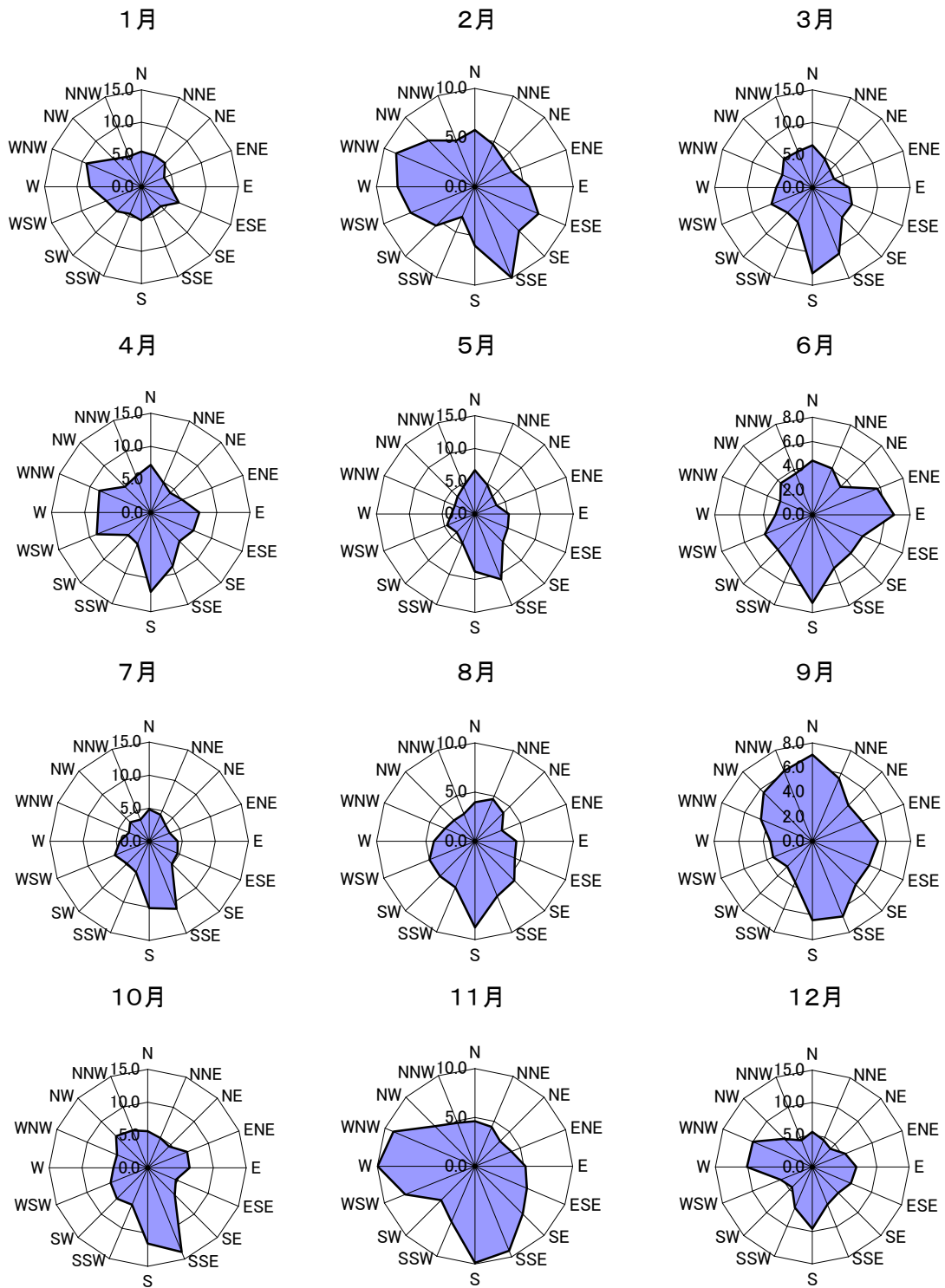
2. 江崎船舶通航信号所の気象状況

江崎船舶通航信号所（大阪湾海上交通センター）で観測した「風向、風速、気圧」のうち、月毎の16方位による風向別頻度（%）及び16方位による風向別平均(m/s)を示す。

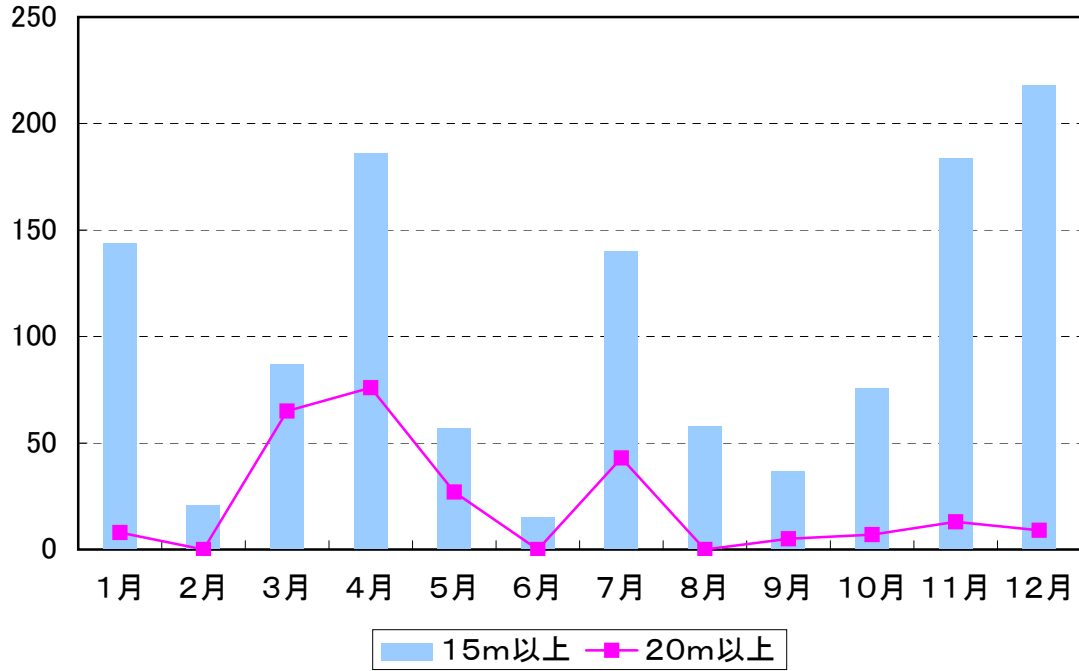
2-1図 月別風向別頻度(%)



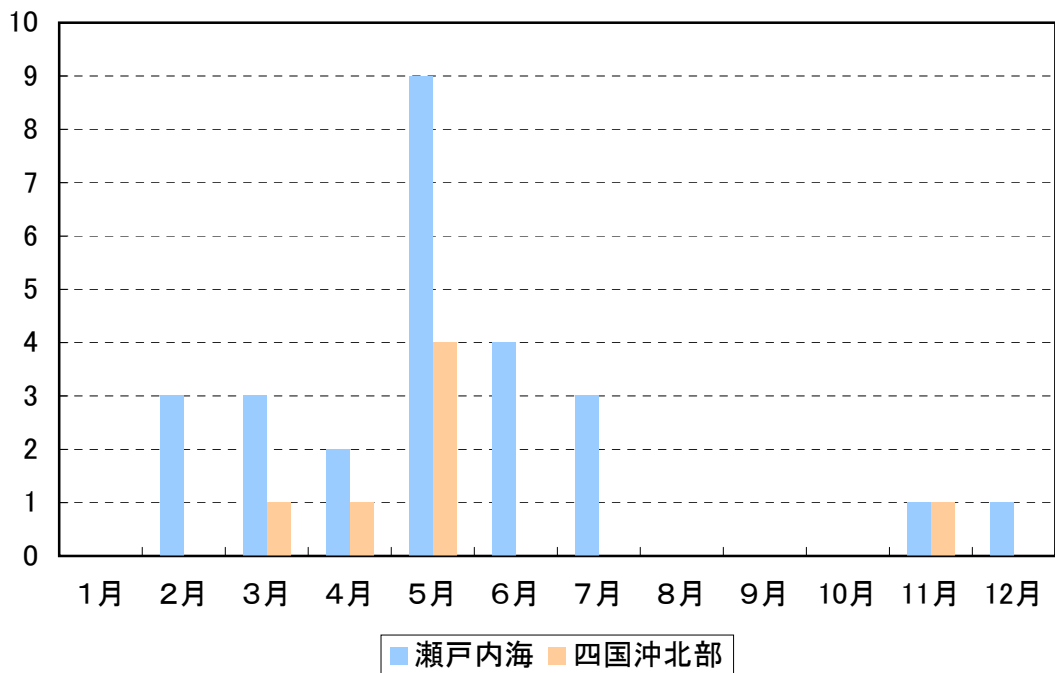
2-2図 月別風向別平均風速(m/s)



2-3図 月別強風観測回数(15m/s以上及び20m/s以上)
 ※ 1日96回観測



2-4図 月別海上濃霧警報情報提供回数
 ※ 1日48回ラジオにて放送



3. ラジオ放送、テレホン・ファックスサービス及びホームページによる情報の提供状況

当センターでは、大阪湾海域及び播磨灘海域における様々な海上交通情報の収集を行ないその収集した情報をラジオ放送(1, 651kHz「日本語」、2, 019kHz「英語」)により情報提供しているほか、テレホン・ファックスサービス、インターネットを利用したHPにより情報提供している。

(1)ラジオ放送(日本語 毎時15分と45分)

過去5年間において提供した情報は下記のとおり。

一般情報提供件数(日本語)

単位：件

情報区分		年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	
放送時間			3,795 h 57 m	3,762 h 19 m	3,765 h 21 m	3,911 h 18 m	3,265 h 37 m	
事故情報(海難等)			1,345	321	726	197	153	
緊急情報	避難勧告		47	0	187	110	0	
	錨泊船情報		0	10	0	0	0	
管制情報	航路外待機指示 (狭視界)	発令	28	107	20	8	8	
		解除	0	4	2	2	0	
	航路外待機指示 (事故等)	発令	0	0	0	0	0	
		解除	0	0	0	0	0	
	巨大船の航路入航予定			17,520	17,508	17,519	17,568	14,543
	長大物件えい(押)航船			104	80	45	50	51
交通情報	通航船舶の状況		17,520	17,508	17,509	17,568	14,543	
	操業漁船の現況		17,520	17,508	17,519	17,568	14,542	
	物件えい(押)航船		532	493	485	418	424	
気象海象情報	津波	警報	0	34	0	0	0	
		注意報	0	46	0	0	0	
	気象	警報	224	49	59	121	4	
		注意報	6,487	3,190	1,491	1,766	162	
		現況	17,520	17,508	17,519	17,568	17,423	
	台風情報等		78	117	263	81	109	
	潮流情報		17,520	17,508	17,519	20	17,423	
航行警報	航路標識		644	1,563	1,483	1,799	1,348	
	障害物		130	487	6	19	79	
	工事作業		2,403	574	814	1,771	1,760	
	行事		509	404	465	664	850	
その他			71,177	72,075	64,257	70,007	64,797	

*平成22年6月以前の「航路航行制限」は「航路外待機指示」で集計

(2) ラジオ放送(英語 毎時00分と30分)

過去5年間において提供した情報は下記のとおり。

一般情報提供件数(英語)

単位:件

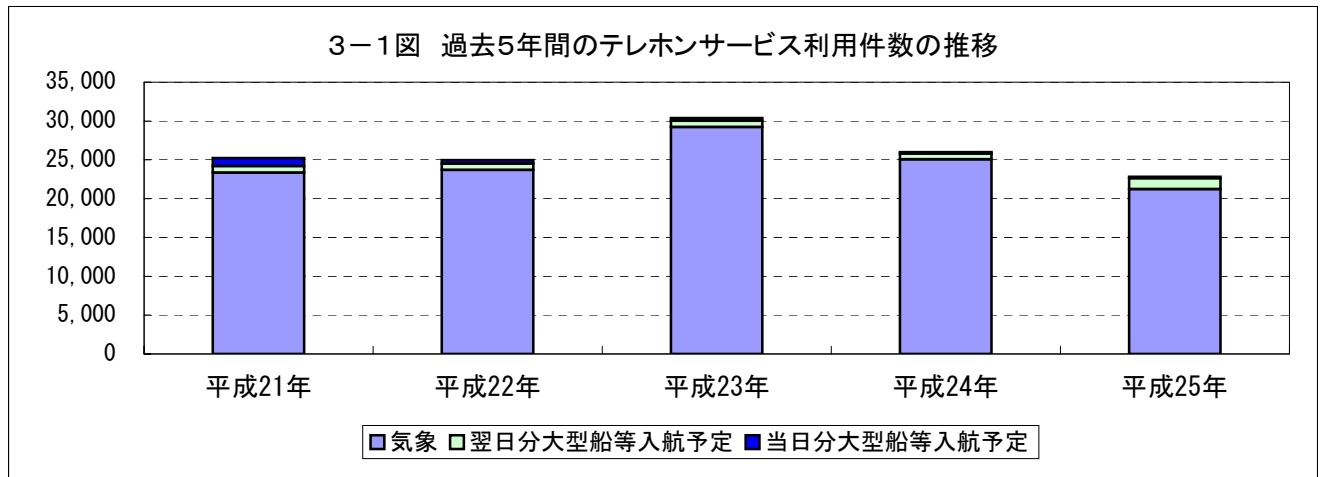
情報区分		年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	
放送時間			3,793 h 11 m	3,758 h 14 m	3,739 h 28 m	3,924 h 17 m	3,320 h 48 m	
事故情報(海難等)			1,344	316	716	195	157	
緊急情報	避難勧告		46	0	186	111	0	
	錨泊船情報		0	9	0	0	0	
管制情報	航路外待機指示 (狭視界)	発令	27	82	22	10	8	
		解除	0	4	1	2	0	
	航路外待機指示 (事故等)	発令	0	0	0	0	0	
		解除	0	0	0	0	0	
	巨大船の航路入航予定			17,520	17,508	17,518	17,568	14,545
	長大物件えい(押)航船			106	86	44	53	47
交通情報	通航船舶の状況		17,520	17,508	17,508	17,568	14,545	
	操業漁船の現況		17,520	17,508	17,518	17,568	14,544	
	物件えい(押)航船		526	485	490	420	413	
気象海象情報	津波	警報	0	35	0	0	0	
		注意報	0	46	0	0	0	
	気象	警報	221	48	58	123	3	
		注意報	6,511	3,194	1,485	1,759	163	
		現況	17,520	17,508	17,518	17,568	17,426	
	台風情報等		78	120	264	82	109	
	潮流情報		17,520	17,508	17,518	17,568	17,426	
航行警報	航路標識		639	1,558	1,481	1,797	1,348	
	障害物		129	486	7	18	78	
	工事作業		2,394	569	807	1,785	1,774	
	行事		524	416	465	672	857	
その他			71,167	72,068	64,267	69,844	64,808	

* 平成22年6月以前の「航路航行制限」は「航路外待機指示」で集計

(2)テレホンサービス

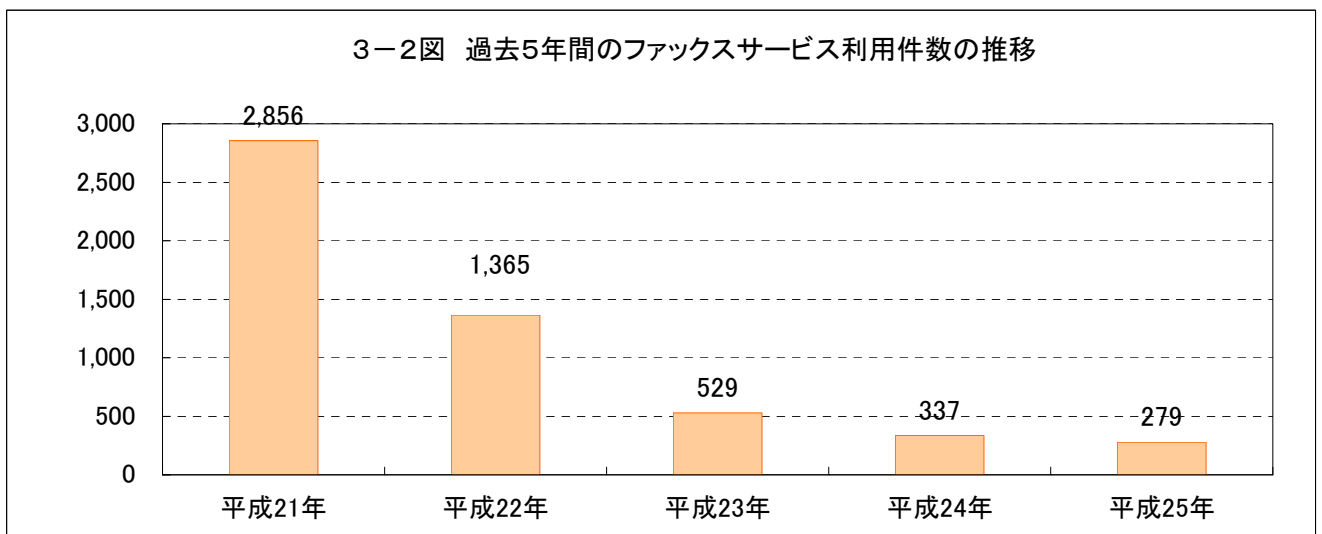
電話番号	情報提供内容
0799-82-3040	江崎船舶信号所(大阪湾海上交通センター)の風向、風速、気圧及び地蔵崎灯台(小豆島の南端)の風向、風速
0799-82-3044	当日に明石海峡を通航する大型船等の航路入航予定
0799-82-3043	翌日に明石海峡を通航する大型船等の航路入航予定

	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	合計
気象	23,350	23,711	29,227	25,070	21,233	122,591
翌日分大型船等入航予定	843	801	801	741	1,400	4,586
当日分大型船等入航予定	1,040	457	345	181	180	2,203
合計	25,233	24,969	30,373	25,992	22,813	129,380



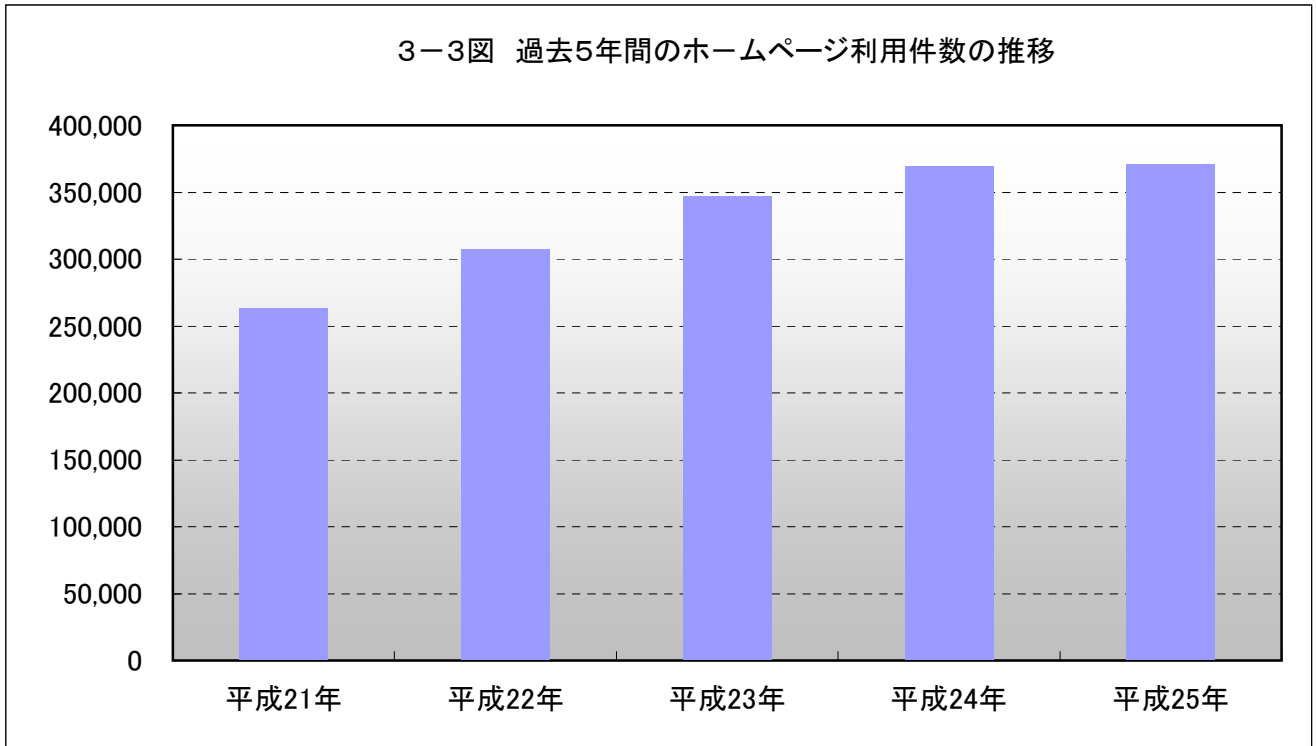
(3)ファックスサービス

電話番号及び情報番号	情報提供内容	
0799-82-3046	音声案内に従って以下の情報番号をダイヤルして下さい。	
情報番号	1#	緊急情報
	2#	大型船等の航路入航予定
	3#	操業漁船情報
	4#	気象情報
	5#	潮流・潮汐
	6#	工事作業等情報
	7#	「イカナゴ操業時のみ」
	8#	案内・情報メニュー



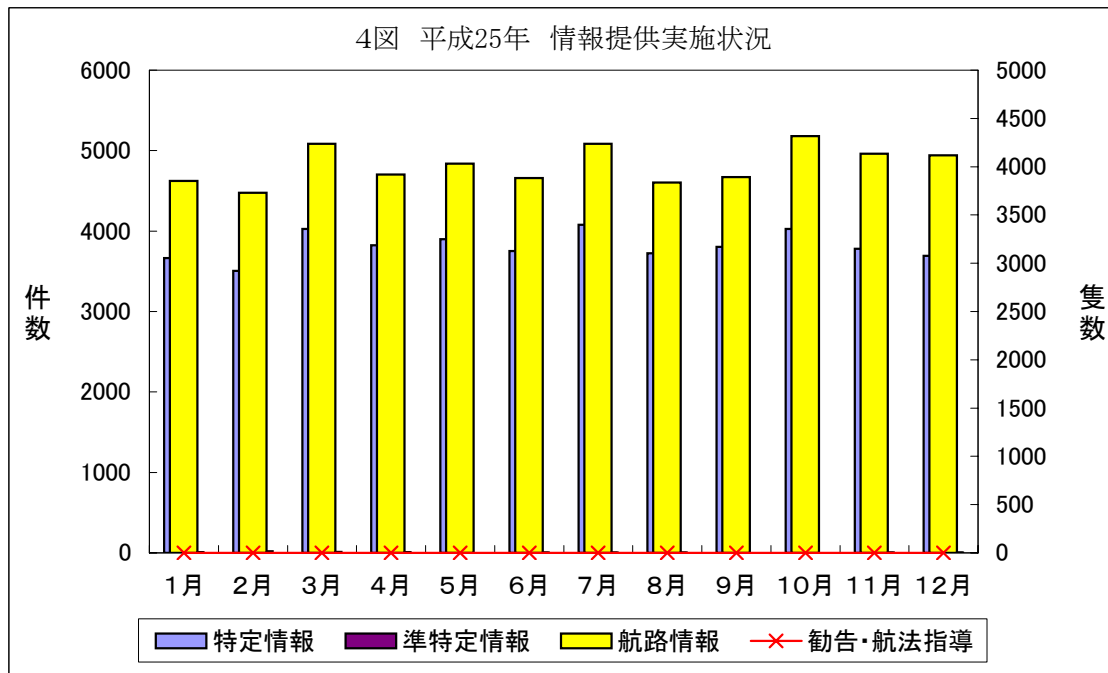
(4) ホームページ利用件数

平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
263,553	307,615	346,778	369,450	370,690



4 VHF電話等による情報提供

レーダー情報等をもとにVHF電話または船舶電話を含む加入電話により提供する情報は、4図のとおり。



4表 平成23年 情報提供実施状況

月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
特定情報	3666	3504	4027	3823	3898	3751	4077	3724	3803	4026	3779	3692
準特定情報	9	19	13	8	1	5	2	2	1	0	2	2
航路情報	3854	3730	4236	3919	4033	3881	4236	3836	3892	4317	4134	4119
勧告・航法指導	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

- ①特定情報は、特定船舶に対して行う安全航行に著しい支障を及ぼす可能性の高い事象に係る情報提供。
- ②準特定情報は、準特定船舶に対して行う安全航行に著しい支障を及ぼす可能性の高い事象に係る情報提供。
- ③航路情報は、船舶の航行の安全上必要な事項に係る情報提供。
- ④勧告・航法指導、特定情報提供の効果が認められない場合に係る情報提供

海上交通安全法に基づく情報提供業務等の実施状況統計(AISのみ)

大阪湾海上交通センター

情報内容		通報(件数)		AIS(一般)		AIS(個別)		
				計		計		
準 特 定 情 報	1	乗揚げ回避				6,334	(0)	
	2	走錨回避情報				4	(0)	
			計				6,338	(0)
			累 計					
一 般 航 路 情 報	1	事故情報		53	(0)	820	(0)	
	2	管制情報	航行制限 (視界不良)	発令	0	(0)	0	(0)
				解除	0	(0)	0	(0)
			航行制限 (事故)	発令	0	(0)	0	(0)
				解除	0	(0)	0	(0)
				信号の現況と予告	0	(0)	0	(0)
			その他	0	(0)	0	(0)	
	3	交通情報	通航船舶の状況		0	(0)	0	(0)
			漁船い集情報		1	(0)	90,095	(0)
			その他		36	(0)	260	(0)
	4	錨泊船情報	対走錨船		0	(0)	0	(0)
			対錨泊船		0	(0)	0	(0)
	5	気象・海象情報	気象の現況		0	(0)	543,025	(0)
			津波警報		0	(0)	0	(0)
			津波注意報		29	(0)	0	(0)
			視界不良情報		189	(0)	0	(0)
			その他		0	(0)	53,134	(0)
	6	工事・作業情報	航路障害物		0	(0)	240	(0)
			工事作業		10	(0)	2,582	(0)
			行事・訓練		0	(0)	0	(0)
	7	航路標識情報	航路標識		26	(0)	261,167	(0)
	8	その他	避難勧告		0	(0)	0	(0)
			その他		35	(0)	670	(0)
		累 計		379	(0)	951,993	(0)	

(注) 記入要領

(1) 情報の提供は、当月中に処理した種類ごとに報告する。ただし、特異事例に係る件数については、必要に応じて()に件数を追記して報告する。

(2) 同時に二つ以上の情報を提供したときは、その種類ごとにそれぞれ計上する。

(3) AIS(個別)の欄は、特定の船舶に対し、準特定情報や航路情報を提供した件数を計上する。

海上交通安全法に基づく情報提供及び勧告業務等の実施状況統計

大阪湾海上交通センター

種別	船種		巨大船 (危険物積載船を除く。)		準巨大船 (危険物積載船を除く。)		危険物積載船 (特別危険物積載船を除く。)		特別危険物積載船		物件えい航船等		その他		計		累計		
	情報	内容																	
情報提供	特定情報	1	交通方法に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
		2	船舶交通の障害発生に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
		3	安全に航行することが困難な海域への接近に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
		4	進路を避けることが容易でない船舶に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
		5	特定船舶との接近に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
		6	その他の情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
		計		0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
	累計		0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	
	準特定情報	1	交通方法に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
		2	船舶交通の障害発生に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
		3	安全に航行することが困難な海域への接近に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
		4	進路を避けることが容易でない船舶に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
		5	特定船舶との接近に関する情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
		6	その他の情報	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
計			0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	
累計		0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)		
航路情報	計		0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	
	累計		0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	
勧告／航法指導	1	交通方法遵守	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	
	2	困難な海域への接近回避	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	
	3	特定船舶との接近回避	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	
	4	その他安全上必要な場合	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	
	計		0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	
	累計		0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	

(注)記入要領
 (1)情報の提供及び勧告は、当月中に処理した種類ごとに隻数で報告する。ただし、特異事例に係る件数については、必要に応じて()に件数を追記して報告する。
 (2)同時に二つ以上の情報を提供したときは、その種類ごとにそれぞれ計上する。

6 航路航外指示発令状況

6表 平成25年航路外待機指示発令状況

発令日時	解除日時	制限対象隻数	視程
5月11日 0945	5月11日 1205	長大物件えい航船	2,000m以下