

# 小型船の安全運航のために

## 【未然に防止するために】

### ☆ 死者行方不明者を伴う海難

約90%が漁船と  
プレジャーボート

#### 事例

- ・ 突風や大しけで転覆
- ・ 浅瀬や漁業施設に乗り揚げ
- ・ 船や防波堤に衝突

### お出かけ前のウェザーチェック

- ☆ 気象庁ホームページ
- ☆ テレビ・ラジオ等
- ☆ 海上保安庁 沿岸域情報 (MICS) <http://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/>



海上保安庁MICS  
QRコード

### 航行海域を調べよう

- ☆ 浅瀬、岩場、定置網等の確認  
(海図、情報図等の利用)
- ☆ 水域利用に係るローカルルール情報  
(PW安全協会) <http://www.pwsa-jp.com/>

### 見張りはしっかりと

- ☆ 周囲の状況を常に把握
- ☆ 早めの避航

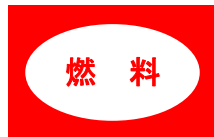
### ☆ プレジャーボート海難

約40%が  
ガス欠  
機関トラブル等

#### 事例

- ・ ガス欠で航行不能
- ・ 冷却水不足で焼き付き
- ・ 電装品使用でバッテリーあがり

### 機関の点検(発航前点検)



燃料

- 燃料は十分にありますか
- 燃料こし器の目詰まりはないですか
- 燃料コックを開けましたか



冷却水

- 冷却水は規定量ありますか
- 海水用こし器の目詰まりはないですか
- 海水取入弁は開けましたか



バッテリー

- 十分な電圧がありますか
- 端子に緩みはないですか



エンジン  
オイル

- オイルは規定量ありますか
- エンジンから漏れはないか



漂泊中

- 電装品の使い過ぎは
- 再始動時、クラッチ、
- キルスイッチ確認

詳細な情報は・・・

<http://www.jci.go.jp/tech/03.html>(日本小型船舶検査機構)

点検の一例

発航前点検

検索