

# 水上オートバイ等の事故発生状況

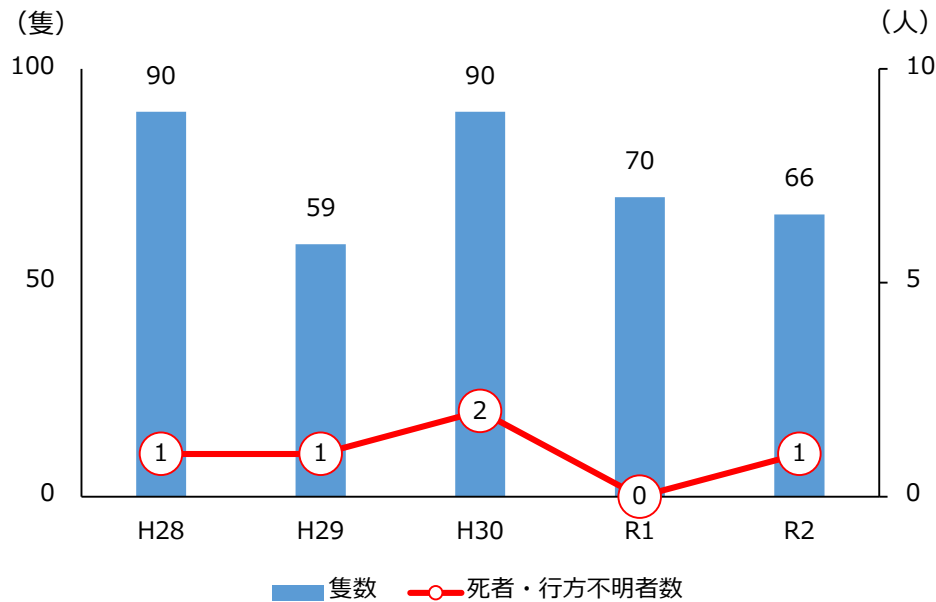
海上保安庁

交通部安全対策課

令和3年3月5日

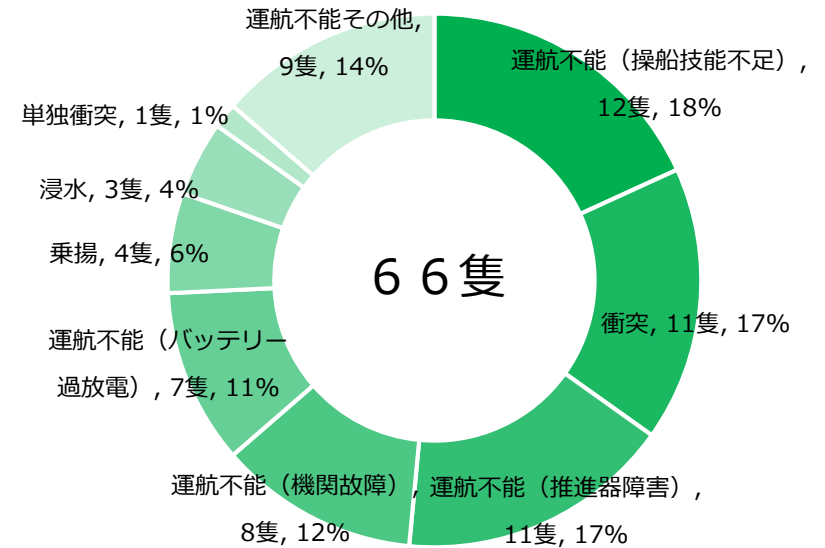
(令和3年9月29日訂正)

### 船舶海難隻数の推移



※H30年の海難隻数のうち13隻は台風21号の影響によるもの

### 海難種類別発生状況



### 主な事故事例

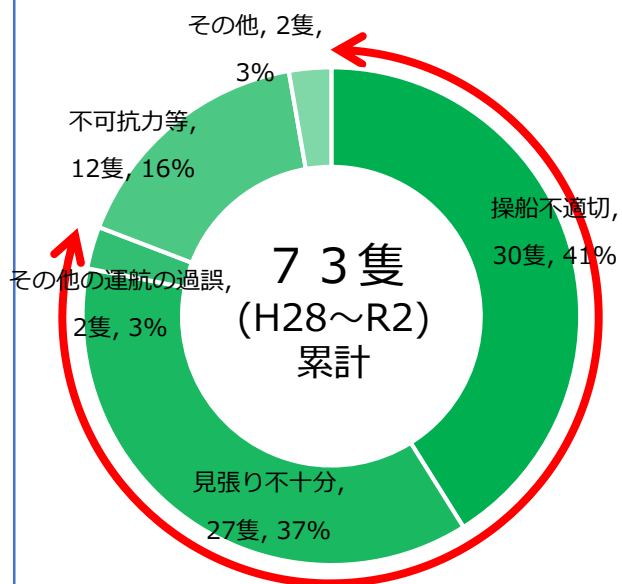
#### 事例1 衝突

事故船舶A(2名乗組み)は、遊走を終えて帰航していたところ、前方に漂泊している事故船舶B(2名乗組み)を視認するも、相手が避けるだろうと憶測、Bについても、相手が避けるだろうと憶測し、両船共に見張り不十分となり、衝突したものの。B乗船者2名は海上に投げ出され、操船者が大腿骨骨折、同乗者が大腿骨、足首骨折等を負ったもの。

#### 事例2 運航不能(操船技能不足)

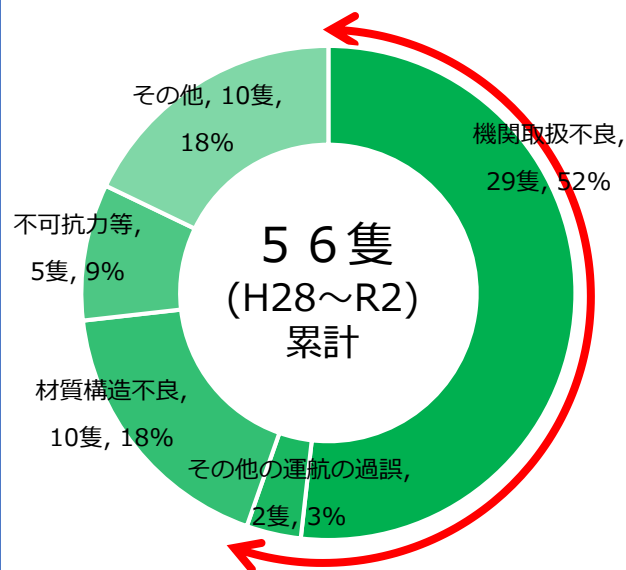
事故船舶(2名乗組み)は、高速で遊走中、左に曲がろうとして急ハンドルを切ってしまい、2名とも落水し、操船者が左膝を船体に強打し、左膝腿挫創を負ったもの。

衝突 原因別発生状況



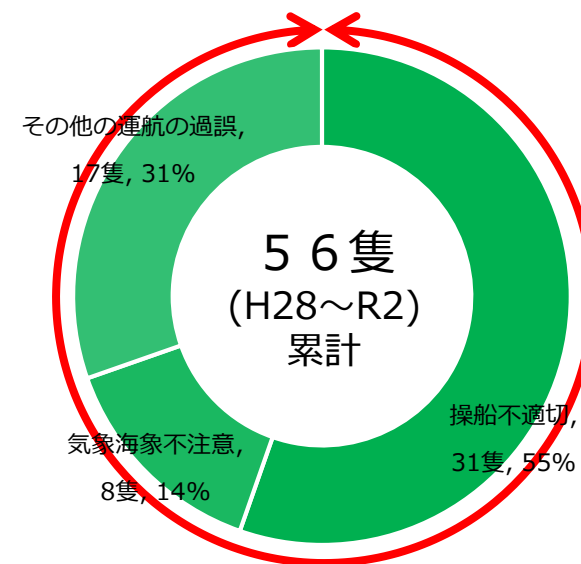
人為的要因 81%

運航不能 (機関故障) 原因別発生状況



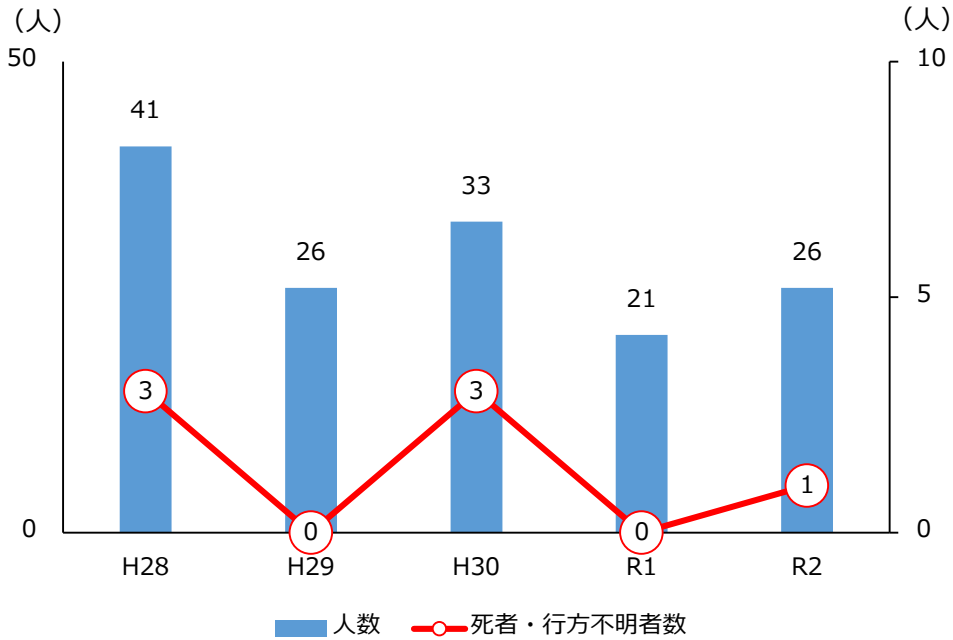
人為的要因 55%

運航不能 (操船技能不足) 原因別発生状況

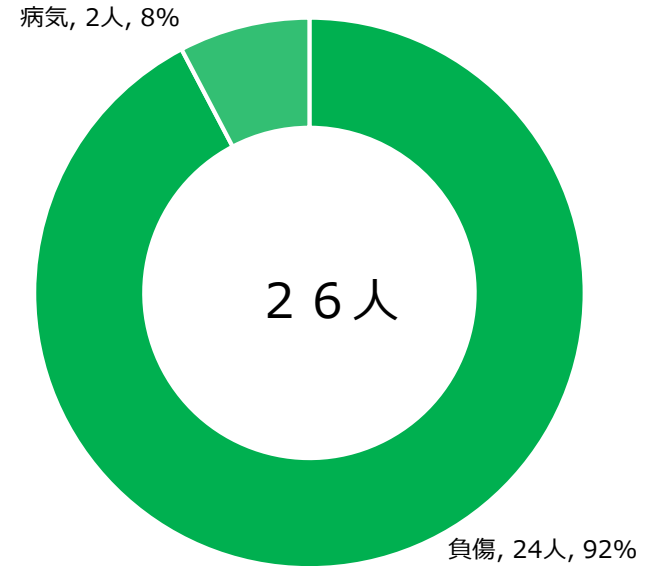


人為的要因 100%

### 人身海難者数の推移



### 事故内容別発生状況



### 主な事故事例

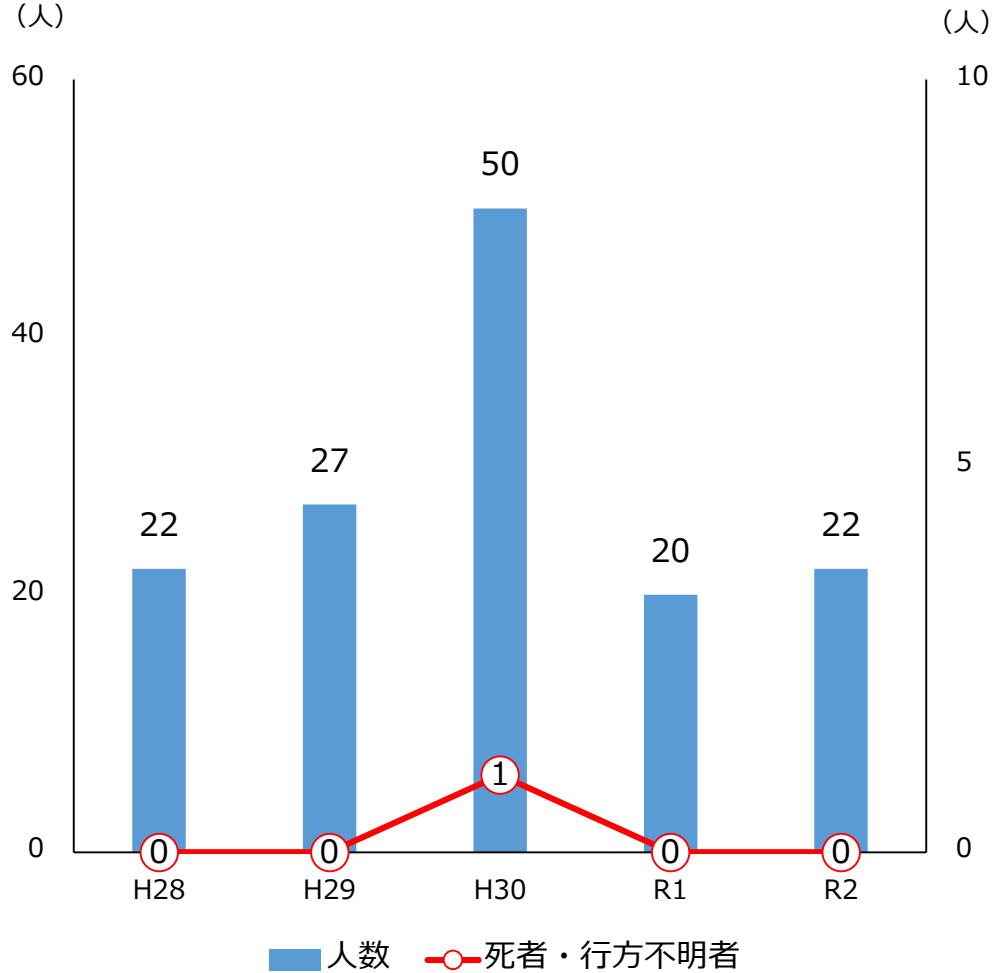
#### 事例 1 負傷

事故者は水上オートバイの後部に乗船しており、操船者が遊走しようとして速度を上げたところ、海中転落して腹膜出血により死亡したものの。

#### 事例 2 負傷

事故者は遊走中、河川の河口部で発生した波を乗り越えた際、身体バランスを崩し、あごを水上オートバイのハンドルに強打し、あご及び口唇の縫合及び歯 4 本欠損を負ったもの。

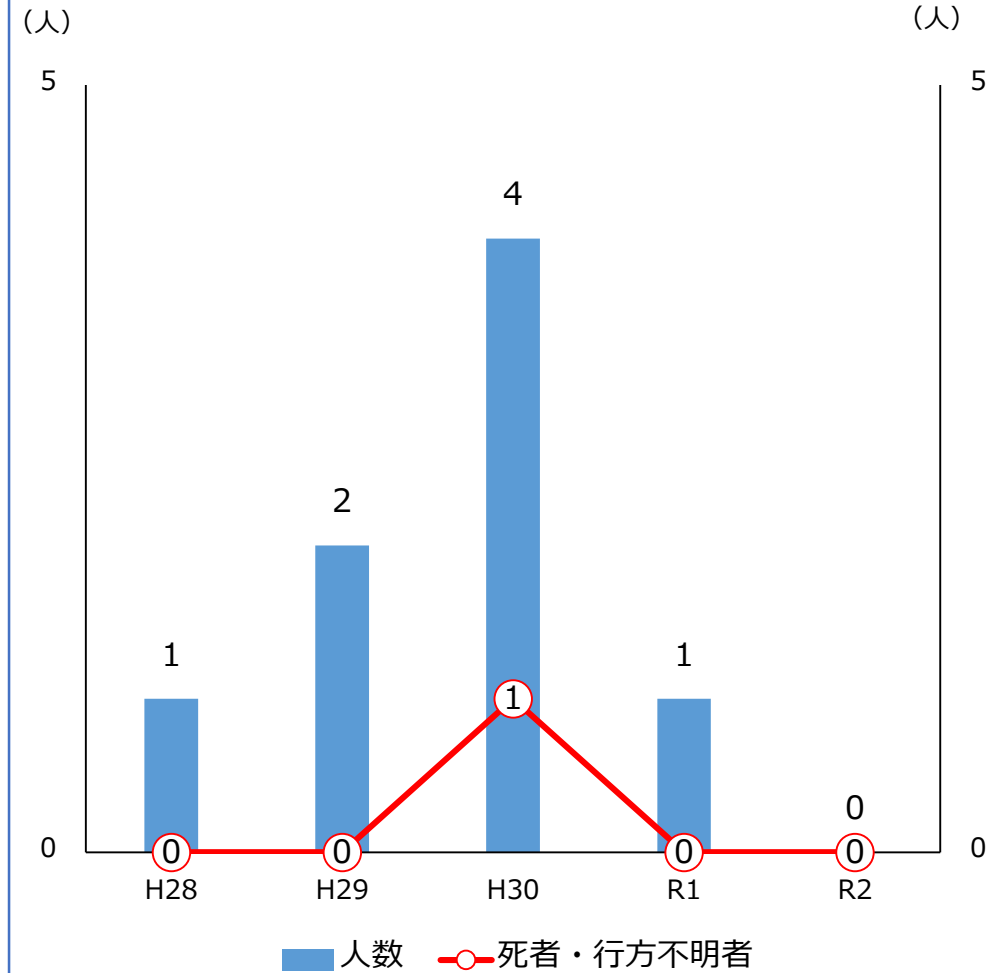
### トーイング遊具に関する人身海難者数の推移



#### 事例 負傷

7月19日、事故者は同乗者3人でトーイング遊具に乗り曳航されていた。水上オートバイの旋回により落水した際、追走していた別の水上オートバイと接触した。診察の結果、頭部に挫創を認め3針縫合。

### ハイドロライトデバイスに関する人身海難者数の推移



#### 事例 負傷

11月10日、友人25名とフライボード中、宙返りを実施した際、バランスを崩し、高さ10mから水面に落下した。外傷は無かったものの、不整脈が見られ、入院加療となった。事故者は大会に出場するなど経験は豊富であった。